

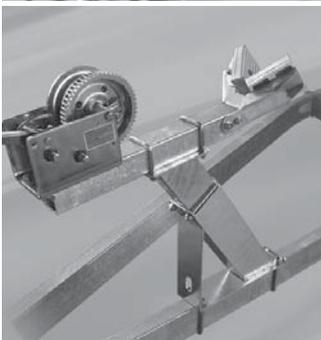
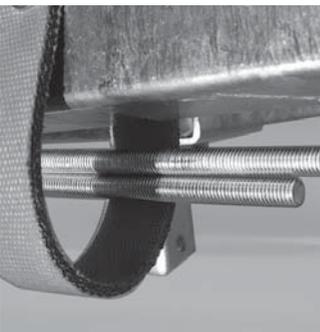
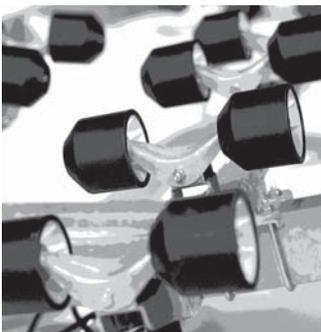
2000 agentes en Europa a su servicio

RSA certificado ISO 9001 por BVQI, Bureau Veritas Quality International

Toda la información en línea, carga/remolques, carnet E, capacidad de arrastre del coche...

La Garantía-Confianza RSA es también el mantenimiento regular para un uso duradero, en toda seguridad

Guía del Usuario y PORTA BARCO Garantía



Remolques EUSAT
Groupe RSA
Pol. Ind. Font del Radium
08403 GRANOLLERS (BARCELONA)
Tel : +34 938 468 588
Fax : +34 938 493 032
E-mail : eusat@rsa-fr.com
www.rsa-fr.com



Su elección ha sido un remolque concebido y fabricado por RSA y le agradecemos.

Esta Guía del usuario contiene unas informaciones importantes sobre las características de su nuevo vehículo. Le aconsejamos leerlo cuanto antes en fin de familiarizarse rápidamente con su remolque.

Una utilización correcta y un mantenimiento adecuado de su remolque son imprescindibles para garantizar su longevidad.

A parte, en numerosos casos, una de las condiciones para pretender a sus derechos de garantía.

Siguiendo los consejos y las instrucciones de esta guía, beneficiará de unos años largos de utilización de su remolque, en toda seguridad.

Notas referente a esta Guía.

Este manual es común a todos los modelos de porta barcos y cubre la mayoría de los equipamientos, incluso las opciones.

Algunos equipamientos, se entregan con su propia guía.

No olvide consultarlos antes de juntarles con esta guía.

Las informaciones y características contenidas en este folleto, están al día a la hora de publicarles. Pero, respetando nuestra política de evolución y de mejora, nos guardamos el derecho de proceder a modificaciones en cualquier momento y sin preaviso.

Si vende su remolque, no olvide de entregar esta guía al nuevo propietario. Las informaciones que contiene, también le serna de gran utilidad.

Esta guía, esta siempre al día en nuestra pagina www.rsa-fr.com, y se puede descargar e imprimir. En cualquier caso, el usuario tiene que referirse a la última versión disponible.

RSA
©2003 RSA
Reservados todos los derechos.
Prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, en cualquier medio sin la autorización escrita de RSA.

MAJ 01/08

REGLEMENTACION

Normas y conformidades	2
Código de carretera	3

CONDUCCION

Precauciones generales	4
------------------------	----------

UTILISACION

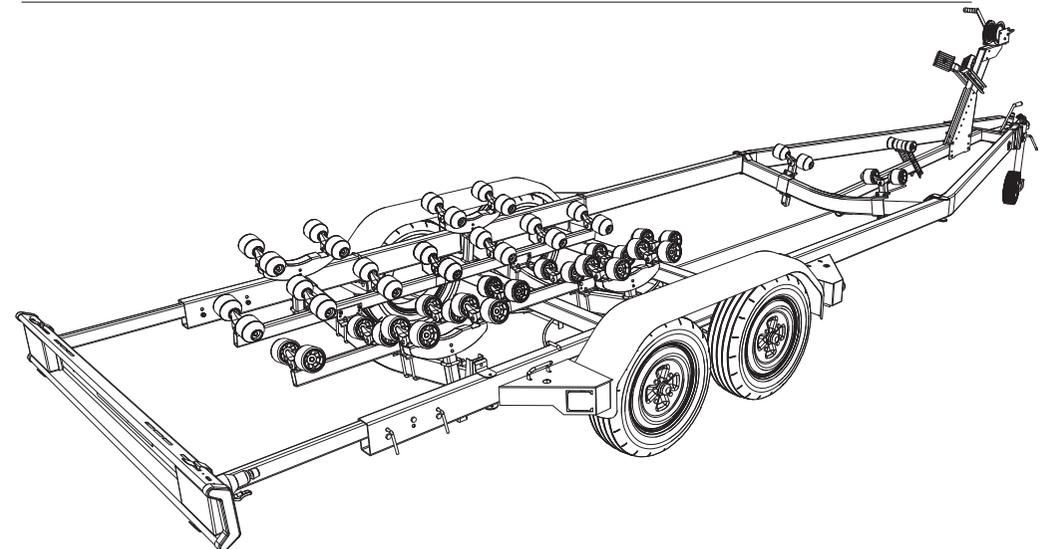
Preparación – Sujeción	5
Enganchar – Desenganchar	6
Puesta al agua	7
Sacada del agua	8

MANTENIMIENTO

Enganche - Cabestrante - Chasis y tornillos	9
Bujes	10
Ruedas – Señalización	11

CONTROL ANUAL

GARANTIA – GARANTIA CONFIANZA	12
	13



Normas y conformidades

Los remolques son unos verdaderos vehículos de carretera. Muchas veces levantan cargas pesadas y a gran velocidad en la carretera pública.

Entonces, tienen que estar en conformidad con el código de la carretera y con las leyes europeas, incluso para los remolques de un P.M.A < 500kg.

Señalización y luces

El sistema de luces tiene que estar ajustado de tal manera que sea visible desde cualquier ángulo, y el motor o el espejo de popa, no pueden llegar a más de un metro detrás de la placa de luces.

Es obligatorio disponer de un triángulo de señalización.

Cuidado

En el caso de viaje en vacío (Sin barco), y aunque las luces del coche estén visibles, no circular sin placa de luces.

Identificación

El troquel del bastidor responde a unas normas. El número de 17 dígitos indica:

- El código internacional del constructor (3 dígitos)
- El tipo del remolque (6 dígitos)
- El código del año de producción (1 dígito)
- El código del sitio de producción (1 dígito)
- El número de serie (6 dígitos)

El número de bastidor tiene que ser grabado en el chasis del remolque, incluso si el P.M.A < 500kg.

Cuidado

El número de bastidor ha de ser perfectamente legible.

Enganche

El enganche de un remolque ha de ser homologado según la directiva CE/94/20 (para la capacidad de apoyo del cabezal).

En el caso de un enganche con freno, este tiene que ser homologado también y disponer de un dispositivo de emergencia (cable o cadena) en perfecto estado, a reemplazar en caso contrario.

El cabezal, tiene que estar a 430 Mm. +/- 35 Mm. del suelo (remolque horizontal).

Ruedas

Importante

En caso de utilizar caravana y remolque, hay que instalar dos enchufes en el coche, visto que el sistema es distinto.

Las ruedas dependen de una norma internacional. A parte de las indicaciones de dimensiones, los neumáticos tienen que tener grabados en su parte exterior:

- índices de velocidad y carga
- la letra "E" o "e" seguida de un número (número del país de homologación)
- la presión máxima

Cuidado

En caso de cambio o compra ulterior de una rueda de repuesto, no solo vale elegir unas dimensiones similares (ejemplo: 185/70x13), pero también verificar que los índices de velocidad y carga son los mismos que las ruedas de origen (ejemplo: N86, "N" significa 140km/h y "86" garantiza una carga de 530 Kg.)

Código de la carretera

Un remolque es el medio ideal para irse de vacaciones o para desplazar su material...

En consecuencia, como su coche, esta sometido a unas reglas que no puede ignorar.

Sanciones y responsabilidades

Policía y Guardia Civil controlan los pesos al borde de las carreteras. Las basculas son precisas, las infracciones numerosas y las sanciones fuertes. Si todavía hay pocas penas de cárcel, las multas, las retiradas de puntos y inmovilizaciones de vehículos son frecuentes.

Además, las retiradas de puntos o de carnets, también están previstos por no respetar la limitación de velocidad. En caso de un accidente, solo o con un tercero, en caso de sobre peso, la responsabilidad total o parcial será suya., aunque no sea el responsable del accidente.

Matriculación y ficha técnica (tarjeta ITV)

Todos los remolques tienen una ficha técnica, y en caso de tener un P.M.A > 750kg, tienen que ser matriculados.

El agente, le entregará una ficha técnica con su remolque, donde están:

- Número de bastidor
- Número de homologación
- Dimensiones de chasis y ruedas
- Fecha de puesta en circulación
- La firma y sello del fabricante

En caso de un remolque de P.M.A > 750 Kg., la ficha vendrá con una copia rosa y una azul, para permitir la obtención en Tráfico, del permiso de circulación y de la documentación definitiva con un nuevo número de matrícula para su remolque.

Carga Útil

El barco tiene que tener los depósitos vacíos durante un viaje. Los pesos estipulados por los constructores de barco, son teóricos y es aconsejable prever un margen de seguridad para determinar la carga útil del remolque. Este margen de seguridad es función de los equipamientos opcionales, del tipo de uso del barco (material de buceo, pesca...) y de las costumbres del usuario. Varía en general de 10% a 20%.

Seguro

En cualquier caso, el remolque tiene que ser declarado a su compañía de seguro.

Carnet

El permiso B es suficiente:

- si el P.M.A del remolque < 750 Kg.,
- en el caso que el P.M.A del remolque > 750 Kg., si el P.M.A del remolque < P.V (peso en vacío) del coche y que la suma de los P.M.A coche + remolque < 3500 Kg.

El permiso BE es obligatorio:

- si el P.M.A del remolque > 750 Kg. y P.M.A del remolque > P.V (Peso en vacío) del coche,
- si el P.M.A del remolque > 750 Kg. y suma de los P.M.A coche + remolque > 3500 Kg.

Remolque frenado

El freno es obligatorio si el P.M.A del remolque es superior a 750 Kg. o superior a la mitad del P.V del coche.

Según la reglamentación, las dimensiones de la documentación del remolque son las dimensiones de la versión del remolque más largo, placa de luces estirada al máximo. Los pesos son los pesos del chasis base a la hora de homologar el remolque (equipamientos a parte).

⁽¹⁾ Bascule électronique portative

Precauciones generales

1 - Cambio de dirección y cruces

La anchura de su barco siendo superior a la de su coche, hay que pensar siempre en un ángulo más amplio, y no meterse en cruces estrechos o peligrosos.

2 - Adelantamientos

Como el largo de su conjunto se ha multiplicado por 2 al menos y las capacidades de velocidad se han disminuido, hay que esperar espacios grandes para adelantar y volver en su carril mas tarde y progresivamente.

3 - Velocidad

Los remolques están homologados a una velocidad de carretera, pero no olvide que la inercia del conjunto que lleva es mucho superior.

La velocidad con remolque esta limitada a 80 o 100 Km. /h en la mayoría de los países europeos.

- En caso de obstáculo imprevisto, evitarlo es mucho más difícil.
- Freno: mismo si lleva un remolque frenado, la distancia de freno es mas larga, sobre todo con un suelo mojado.
- Oscilación: su coche y su remolque formando un conjunto articulado (rotula), un fenómeno puramente físico de oscilación puede producirse entre los dos vehículos. Este fenómeno puede intensificarse en un movimiento de *resonancia* que se traduce por una trayectoria desviada cuando se llega a la *velocidad crítica*, la pesadilla de los conductores de caravanas. Esta velocidad crítica es función de varios parámetros:
 - Demasiado poco peso en la bola: el peso de apoyo normal tiene que estar entre 50 y 80 Kg. en la bola.
 - Presión de los neumáticos demasiado débil: + 0.2 bares para los neumáticos

del coche et presión adecuada de los del remolque (*ver tabla de presión*).

- Centro de gravedad de la carga demasiado alto: siempre ajustar el remolque de manera que el barco este lo mas bajo posible.
- Suspensiones traseras del coche "cansadas": reemplazar los amortiguadores.

4 - Sobrepesos dinámicos

Los cálculos de resistencia de los materiales del chasis y de las suspensiones se efectúan con un coeficiente de sobrepeso dinámico normal de 2. Pero durante las pruebas "todo terreno" que han sido realizadas (con +30% de la carga nominal), se han notado unos sobrepesos dinámicos entre 3 y 4

En caso de aparición sistemática y a poco velocidad de este fenómeno (65-75 Km. /h), consultar un agente de la marca del remolque. En caso de oscilación, NUNCA frenar brutalmente, sino progresivamente.

Para preservar el chasis de su remolque y su carga, reducir mucho su velocidad en viajes forestales los caminos sin asfaltar y los baches.

Estos consejos no se sustituyen al Código de la carretera y no pueden comprometer la responsabilidad del constructor.

Preparación

Para su seguridad, su remolque tiene que ser perfectamente bien ajustado.

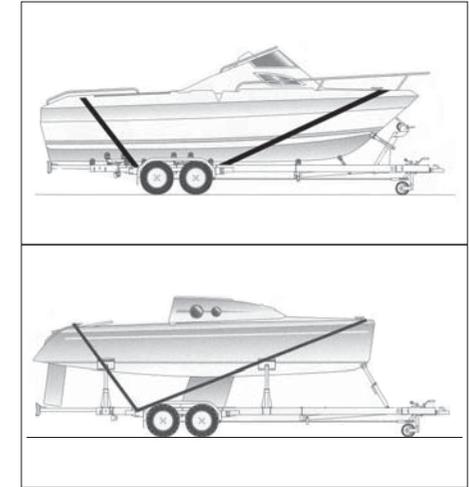
Esta operación puede durar de 1 a 4 horas, esta efectuada si la pide y puede ser facturada.

Los principales elementos de ajuste siguientes están dados son informativos y no pueden, en ningún caso, comprometer la responsabilidad del constructor.

- Equilibrar la carga para obtener entre 50 Kg. en la bola para un P.M.A < 500 Kg. y 80kg para los modelos mas grandes.
- Ajustar todos los soportes al contacto del barco, este mismo estando situado en la posición la más baja posible (a 1,5 o 2 cm de los guardabarros, si puede ser)
- Ajuste de la altura de la torreta y de sus apoyos.
- Ajuste de las barras de placa de luces (en función de lo que sobra el motor)
- Verificación de las luces y de la presión de los neumáticos.
- Verificación de los tornillos y tuercas, y sobre todo los de las ruedas.

Sujeción

Cualquiera carga ha de ser bien sujetada al remolque, aunque sea un viaje corto (Art. R.312-19 del Código de la carretera).



Enganchar

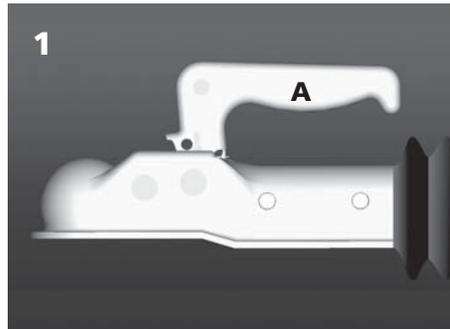
1 - Cierre del cabezal

Situar su remolque con el cabezal encima de la bola del coche.

Abrir el cabezal gracias a su maneta tirando hacia arriba (2-A). Enganchar el cabezal abierto sobre la bola.

El cierre es automático.

Después de un "clac", la maneta vuelve a su posición horizontal (1-A).



Cabezal cerrado (Ej.: modelo con freno)

■ Si su remolque tiene rueda jockey, no olvidar de subir aquella al máximo, o ponerla en el maletero del coche, para evitar riesgos de pérdida o robo

■ Si su remolque lleva freno, no olvidar soltar el freno de mano.

Importante

Asegúrese del buen cierre en la bola del coche

2 - Enchufe eléctrico

Conectar el enchufe del remolque al enchufe del coche, respetando la alineación y verificar el funcionamiento de las luces.

Desenganchar

1 - Enchufe eléctrico

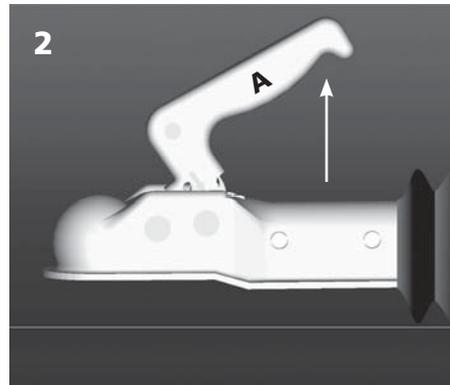
Sacar el enchufe y meterlo en su soporte que esta en la parte delantera del remolque.

2 - Abrir el cabezal

Si su remolque lleva freno, accionar el de mano, o sino poner calzos de rueda.

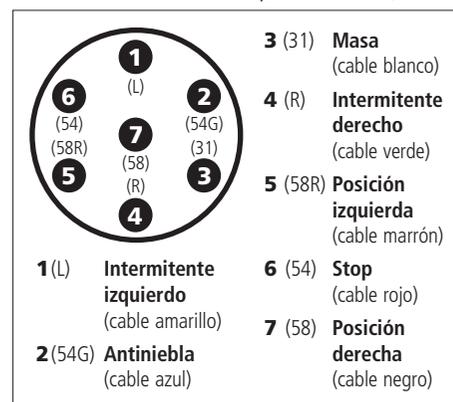
Tirar a tope hacia arriba la maneta del cabezal (2-A) mientras presiona la seguridad.

Levantar el cabezal de la bola del coche (con la ayuda de la rueda jockey si su remolque tiene).



Cabezal abierto (Ej.: modelo con freno)

Enchufe eléctrico (piña estándar)



Puesta al agua

Durante las maniobras de puesta y sacada del agua, las piezas en movimiento (barco, remolque, basculamiento del chasis, cabestrante...) necesitan mucho cuidado. A los principios, le aconsejamos que pida ayuda de una persona experimentada.

Durante la puesta o sacada del agua, el remolque ha de ser enganchado al coche que debe tener los frenos puestas.

Modelos con cabestrante y rodillos

Importante

Una remolque, aunque de sea de puesta al agua, no esta hecho para ir dentro del agua, sino, están seguros de perder su garantía, sus frenos, y entonces, comprometer su responsabilidad en caso de accidente.

1 - Señalización y luces

Antes de dar marcha atrás en un plano inclinado :

■ sacar la placa de luces y entrar los soportes dentro del bastidor.

Importante

No deje al suelo o dentro del agua el enchufe. Sujetarlos al bastidor, y si su remolque lo permite, enchufarlo en el soporte trasero del guardabarros.

2 - Antes de tirar el barco al agua

Después de asegurarse que el pendiente permite la puesta al agua:

■ Marcha atrás con cuidado hasta mojar únicamente los neumáticos del remolque.

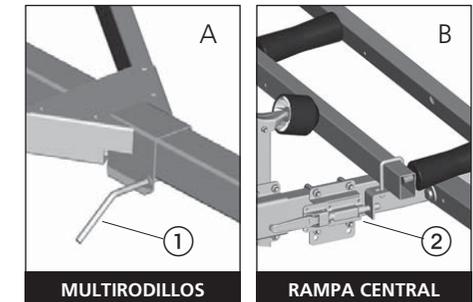
■ Quitar las cinchas de sujeción de su barco.

3 - Basculamiento del chasis⁽¹⁾

Antes de echar por atrás su barco, para permitir al chasis de bascular:

■ Fig. A - Soltar la maneta de bloqueo de la lanza ①

■ Fig. B - Soltar la rampa central ②



⁽¹⁾para los modelos que no llevan el sistema de rodillos "puesta al agua +"

4 - Cabestrante

Bascular la seguridad Fig. B (p.8) en posición ① (desactivo) para permitir de sacar el cable y dejar bajar su barco despacito con la ayuda de la manivela.

Importante

Evitar de soltar la manivela y dejar el barco bajar solo. Si ocurriera, no intente de volver a tomar el control de la manivela (riesgos de daños físicos).

5 - Remolque en vacío

Volver a bajar el chasis (en caso de un modelo basculante), volver a poner la maneta de bloqueo, y apretar (aunque sea para un pequeño trayecto).

6 - Estacionamiento del remolque

Mejor usar unos calzos de rueda, para evitar que las zapatas de freno se peguen en una zona húmeda.

Sacada del agua

Modelos con cabestrante y rodillos:

1 - Antes de sacar el barco del agua

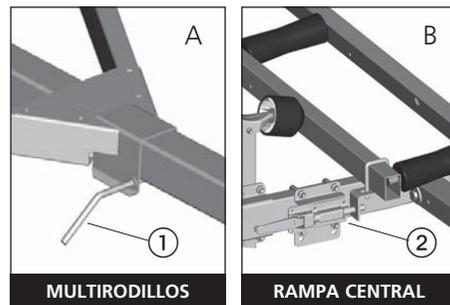
Después de asegurarse que el pendiente lo permite, quitar el sistema de luces et dar marcha atrás en el plano inclinado hasta mojar únicamente los neumáticos del remolque (cuidado a la marea y las olas).

2 - Bascamiento del chasis⁽¹⁾

Antes de echar por atrás su barco, para permitir al chasis de bascular:

■ Fig. A - Soltar la maneta de bloqueo de la lanza ①

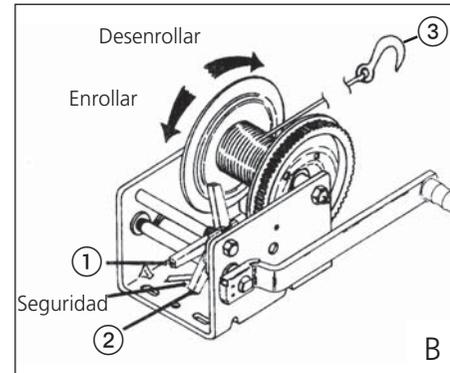
■ Fig. B - Soltar la rampa central ②



⁽¹⁾para los modelos que no llevan el sistema de rodillos "puesta al agua +"

Nunca dejar el pie o el brazo entre el chasis y la lanza. Siempre verificar, durante el basculamiento del chasis, que no haya nadie en la zona del basculo trasero y delantero. De manera general, no hacer ninguna maniobra, ni un gesto entre el chasis y el casco del barco durante la subida o la bajada de la embarcación: riesgo importante de atropello. Los niños tienen que estar lejos de la maniobra.

3 - Cabestrante



Situar su barco en el eje del remolque:

■ Bascular la seguridad en posición ① (desactivo) para soltar lo suficiente el cable, y fijar en gancho ③ al anillo de amare de su barco.

■ Reactivar la seguridad en posición ②.

■ Enrollar el cabestrante hasta situar la proa entre los primero rodillos.

■ Seguir enrollando hasta la baja completa del chasis en posición normal (para los modelos con chasis basculante), verificando que el barco se centre perfectamente en el remolque.

■ Darle una pequeña tensión al cable después que la proa haya llegado a los patines de apoyo.

4 - Preparación antes del viaje de retorno

■ Volver a poner la maneta de lanza en su sitio (para los modelos que basculan), apretar hasta el final con la mano.

■ Volver a poner correctamente las cinchas de sujeción.

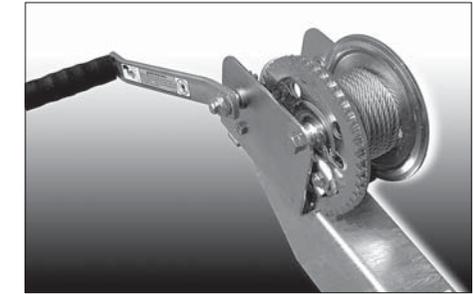
■ Volver a poner la placa de luces, enchufar y apretar los soportes.

■ Verificar el funcionamiento de las luces.

■ Verificar los frenos

Cabestrante

Para los remolques de puesta al agua, tiene que estar siempre limpio y engrasado. El cable ha de estar enrollado regularmente alrededor del tambor.



Su remolque, como su coche, necesita verificación de tornillos, engrasamientos periódicos y una vigilancia de la presión de los neumáticos, del estado de los cojinetes y la eficiencia de los frenos.

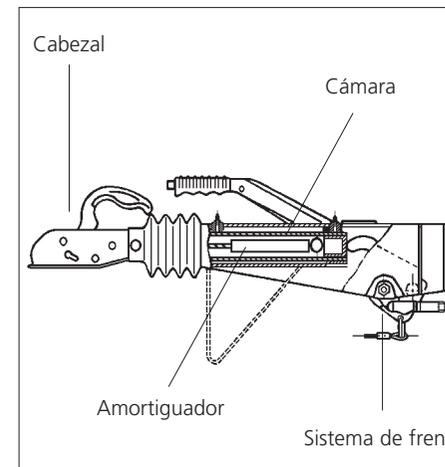
Algunos consejos, le ayudaran a circular en toda seguridad, pero no podrán remplazar un mantenimiento anual hecho por un agente de nuestra red.

Enganche y cabezal

El cabezal tiene que ser siempre limpio y engrasado. La compensación de juego sobre la bola es automática. Cuando tiene freno hay que:

■ Engrasar la cámara (2 engrasadores situados en el cuerpo galvanizado), y tensar correctamente el sistema de freno (cables y varilla).

■ Verificar el buen estado del amortiguador (Si se hacen escuchar unos ruidos tipo "clac" en el principio del frenado, eso significa que esta gastado).



Chasis y tornillos

■ Los elementos vitales del chasis (largueros, cuerpo del eje, traveseros) están galvanizados en caliente. Esta protección tiene una vida relativamente larga en atmosfera "neutra" (de 50-60 años). Puede durar solamente 10 anos en medio corrosivo.

Un aspecto terno de la galvanización es normal. Indica que el proceso químico ha terminado asegurando así una protección óptima.

■ Los tornillos, zincados, están mas sensibles a la sal. Entonces tiene que limpiar su remolque con agua dulce después de cada utilización.

Excepto los de las ruedas, todas las tuercas llevan un anillo de seguridad de nylon.

No olvide cambiar las tuercas, después de 2 o 3 ciclos de "desapretar-apretar".

Importante
Verificar a la primera utilización, y después cada 500 Km. mas o menos, el estado de los tornillos, de ruedas, de los elementos de suspensión y del remolque en general.

Bujes (con o sin freno)

Remolque con freno

Nunca sumergir los bujes de su remolque, que sean de un tipo u otro. Los frenos serán inmediatamente bloqueados en caso de inmersión.

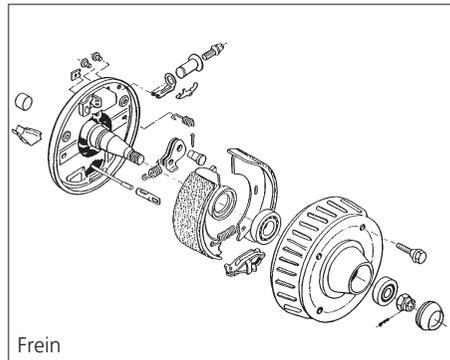
Efectivamente, la oxidación de los ejes provoca una abrasión muy rápida de las juntas lo que permite la infiltración del agua salada.

Los frenos de su remolque siempre tienen que estar en estado perfecto:

■ Los cables dentro de las fundas, los muelles, las zapatas son más sensibles a la oxidación que los cojinetes. Cualquiera inmersión en medio salino provocará un bloqueo rápido del sistema. Abandonar su remolque a final de temporada, sin limpieza, sin mantenimiento serio, provocará, a la llegada de la temporada siguiente, un bloqueo completo de los frenos o ausencia total de frenado.

■ La limpieza está facilitada por el sistema "Easy rinçage" que puede ser utilizado en caso de inmersión de los frenos. En este caso, la limpieza ha de realizarse cuanto antes.

■ El amortiguador del sistema de freno (situado dentro del cuerpo del enganche) tiene que funcionar sin entrechoque.



Frein

■ El sistema de freno (cables y varilla) ha de tener una tensión suficiente: 4 a 5 dientes bastarán para bloquear el freno de mano. En caso que sea necesario levantar mucho el freno de mano para obtener el bloqueo, tendremos una destrucción rápida del amortiguador.

■ Un ajuste más fino del equilibrio entre cada una de las ruedas necesita poner el remolque en el aire.

Aconsejamos de confiar estas operaciones imprescindibles al menos una vez al año a un agente de nuestra red. Es esencial para la validez de la garantía.

Remolque sin freno con bujes estancos

Este sistema, permite la inmersión a condición de ingresar correctamente y regularmente el buje.

■ Rellenar de grasa, hasta que la grasa usada salga por el escape (parte interior del buje)

Remolque sin freno con bujes normales

Nunca sumergir. En caso de no haber podido evitarlo:

■ Desmontar cuanto antes, limpiar y cambiar la grasa, y si necesario, cambiar los cojinetes.

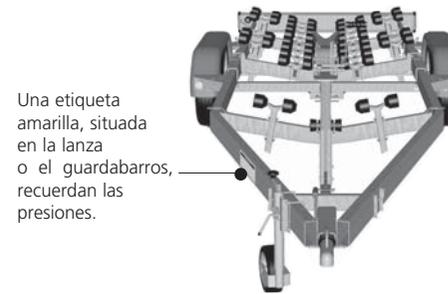
Control anual

A principio de temporada, verificar con cuidado, después de haber levantado cada una de las ruedas con un gato, que giren libremente, sin irregularidad, sin juego lateral, sin ruido ni roce sospechoso.

Ruedas

Circule con seguridad, verifique la presión de sus neumáticos.

Dimensiones	Bar	Dimensiones	Bar
3.50x8	2.50	155/70R13	2.50
4.00x8-4PR	4.00	165/70R13	2.50
4.00x8-6PR	5.00	175/70R13	2.50
4.00x10-4PR	3.50	185/70R13	2.50
4.50x10-4PR	3.50	165R14C-8PR	3.80
5.00x10-8PR	5.00	175R14	3.80
145x10	2.20	185R14C-8PR	4.30
135R13	2.30	195R14C	4.50
145R13	2.50	155/70 R12	6.20
145/70R13	2.50	19x400C	4.75



Una etiqueta amarilla, situada en la lanza o el guardabarros, recuerdan las presiones.

Previstas para unas cargas fuertes, las llantas de remolque son específicas: nunca usar ruedas de coche.

Cuando se cambia o compra una rueda de repuesto, hay que vigilar que sea el mismo tipo de neumático. No solo las dimensiones (Ej. 187/70R13) pero también los índices de carga y velocidad.

Por razones de precisión, las llantas no pueden ser galvanizadas en caliente. Aunque tengan una capa protectora, una capa de laca epoxi interna y dos externas, toda inmersión puede provocar una oxidación rápida.

Señalización y luces

Antes de cualquier viaje, hay que verificar el buen funcionamiento de las luces: Posición, intermitentes, stop, anti-niebla. Los contactos de cobre, sensibles a la corrosión, y hay que mantenerles limpios.

Tipo de bombillas

Luz + Intermitente Doble hilo	12 V./ 5 W.
Stop	12 V./21 W.
Anti niebla	12 V./10 W.
Posición lateral	12 V.

La extremidad de la carga no puede sobrar de la parte trasera del remolque de más de 3 metros (Art. R.312-21), y más de 1 metro la placa de luces. Ajustar en consecuencia los soportes de placa (si su remolque les lleva).

El Código de la carretera siendo estricto en cuestión de señalización, tiene imperativamente guardar todas las funciones de señalización en su estado de origen. Eso vale para los pilotos claro, pero también para todos los catadióptricos y que el número de bastidor así como la placa de constructor estén perfectamente leíbles.

VISITA DE PUESTA EN MARCHA Y VISITA ANUAL

Estas visitas son imprescindibles para beneficiar de la garantía

VISITA DE PUESTA EN MARCHA

- Tuercas de rueda
- Presión de los neumáticos
- Funcionamiento de las luces
- Funcionamiento del freno de mano
- Fijación de los guardabarros
- Fijación torreta
- Ajuste Sí No

Fecha: / / 20....

Sello del agente RSA

VISITA ANUAL – 1 año

- Tuercas de rueda
- Presión de los neumáticos
- Funcionamiento de las luces
- Funcionamiento del freno de mano
- Fijación de los guardabarros
- Fijación torreta
- Ajuste Sí No

Fecha: / / 20....

Sello del agente RSA

VISITA ANUAL – 2 años

- Tuercas de rueda
- Presión de los neumáticos
- Funcionamiento de las luces
- Funcionamiento del freno de mano
- Fijación de los guardabarros
- Fijación torreta
- Ajuste Sí No

Fecha: / / 20....

Sello del agente RSA

VISITA ANUAL – 3 años

- Tuercas de rueda
- Presión de los neumáticos
- Funcionamiento de las luces
- Funcionamiento del freno de mano
- Fijación de los guardabarros
- Fijación torreta
- Ajuste Sí No

Fecha: / / 20....

Sello del agente RSA

Certificado de garantía

Ejemplar para el usuario

Para obtener la validez de la Garantía-confianza, gracias de rellenar y mandarnos
la ficha abajo antes de los 8 días que siguen la fecha de compra.

Sello

REMOLQUES EUSAT

Pol. Ind. Font del Radium
08403 GRANOLLERS (BARCELONA)

