

2015

MAVERICK™ X^{ds} Turbo

can-am



ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

MOTOR

1000R TURBO

Tipo	976 cc, SOBREALIMENTADO, bicilíndrico en V, refrigeración líquida, árbol de levas sencillo, 8 válvulas (4 válvulas/cil.)
Diámetro por carrera	91 x 75 mm
Sistema de combustible	iTC™ con EFI y regulador de 54 mm, 2 inyectores VDO Siemens†
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	CVT con QRS (sistema de respuesta rápida), subtransmisión con marchas corta, larga, punto muerto, marcha atrás y estacionamiento
Conjunto de la transmisión	Accionamiento por eje con tracción seleccionable a 2/4 ruedas y diferencial delantero Visco-Lok‡ QE de bloqueo automático Modelo CE: diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok‡

DIMENSIONES

1000R TURBO

Peso (en seco)	634,6 kg
Long. x Anch. x Alt. (cm)	297,9 x 162,5 x 188,5 cm
Long. x Anch. x Alt. (pulg.)	117,3 x 64 x 74,2 pulg.
Distancia entre ejes	223,5 cm
Distancia de bajos al suelo	33 cm
Capacidad de portaequipajes trasero	91 kg con sistema de accesorios de conexión rápida LinQ™
Almacenamiento en habitáculo	Guantera: 17,2 l Consola central: 1,3 l
Capacidad de combustible	37,8 l

CHASIS

Bastidor	Acero
Tipo de jaula	Acero de alta resistencia de 5,1 cm de diámetro con homologación ROPS
Ajuste del volante	Volante de inclinación ajustable
Dirección asistida	Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo (Modelo CE: N/A)
Tipo de suspensión delantera	Doble trapecio
Tipo de amortiguadores delanteros	Amortiguadores FOX® 2.5 PODIUM® RC2 de gas a alta presión con depósito externo "piggyback" y ajustes de compresión para alta y baja velocidad, rebote y precarga de muelles con índice de compresión dual
Recorrido de suspensión delantera	38,1 cm
Tipo de suspensión trasera	Suspensión trasera independiente TTA (Torsional Trailing A-Arms) con barra estabilizadora
Tipo de amortiguadores traseros	Amortiguadores FOX 2.5 PODIUM RC2 de gas a alta presión con depósito externo "piggyback", ajustes de compresión para alta y baja velocidad, rebote y precarga de muelles con índice de compresión dual, punto de cruce en muelle y control de compresión de final de recorrido (Modelo CE: amortiguadores Mini FOX® 2.5 RC2 de gas a alta presión con depósito externo "piggyback")
Recorrido de la suspensión trasera	40,6 cm (Modelo CE: 38 cm)
Frenos delanteros	Frenos de disco dobles de 220 mm con ventilación y pinzas de doble pistón hidráulico (32 mm)
Frenos traseros	Frenos de disco de 214 mm con ventilación y pinza de un solo pistón hidráulico (32 mm)
Neumáticos / Delanteros	Maxxis Bighorn 2.0† de 71,1 x 22,9 x 35,6 cm / 28 x 9 x 14 pulg. (Modelo CE: neumáticos Carlisle Black Rock de 68,6 cm / 27 pulg. y construcción radial)
Neumáticos / Traseros	Maxxis Bighorn 2.0 de 71,1 x 27,9 x 35,6 cm / 28 x 11 x 14 pulg. (Modelo CE: neumáticos Carlisle Black Rock de 68,6 cm / 27 pulg. y construcción radial)
Rines	De aluminio con bloqueo de talón (Modelo CE: de aluminio)

PRESTACIONES

Instrumentación	Indicador digital multifunción: velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido y horas, indicador de combustible, posición de marcha, modo deportivo, modo de respuesta progresiva, indicador de cinturones de seguridad y 4x4, diagnóstico, reloj, apagado automático
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)
Iluminación	240 W de cuatro proyectores de 60 W con luces traseras/de freno

©2014 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, ™ y el logotipo de BRP son marcas comerciales registradas de BRP o de sus filiales. †Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrives GmbH. ‡Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Las especificaciones para las unidades con homologación CE pueden variar ligeramente con respecto a las indicadas en este documento. Algunos modelos, neumáticos y accesorios que se ilustran pueden no estar disponibles en tu país. En función del país, los productos son distribuidos por BRP European Distribution SA, BRP US Inc., BRP Australia Pty Ltd. o Bombardier Recreational Products Inc. Debido a su compromiso continuo para con la calidad y la innovación en sus productos, BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento, sin que ello suponga ninguna obligación. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Consulta la Guía del usuario y el DVD de seguridad antes de usar el vehículo. BRP recomienda expresamente que todos los conductores de vehículos todoterreno (ATV) completen un curso de aprendizaje. La conducción de ATV puede implicar situaciones peligrosas. Durante el uso de ATV y SSV, tanto el piloto como el pasajero deberían utilizar casco, gafas y otras prendas y equipamiento de protección. Debe respetarse la edad mínima exigida por la ley. No lleves nunca pasajeros en un ATV que no esté diseñado específicamente para este fin. En el caso de ATV, BRP recomienda no llevar pasajeros menores de 12 años. Recuerda siempre que el consumo de drogas y alcohol es incompatible con la conducción. Evita las acrobacias y la conducción temeraria. No conduzcas nunca a velocidad excesiva y sé especialmente precavido en terrenos difíciles. Conduce de modo responsable. BRP te insta a "PISAR CON SUAVIDAD" en terrenos públicos y privados. Preserva tus oportunidades futuras de conducción mostrando siempre el debido respeto por el medio ambiente, las normativas locales y los derechos de los demás. Conduce siempre con responsabilidad y seguridad. En este documento aparecen fotografías de usuarios expertos que conducen en condiciones controladas. No intentes realizar estas maniobras si no cuentas con la pericia y la experiencia necesarias. Las fotografías se han tomado en exteriores, en terrenos privados.

OPCIONES DE PACK

MAVERICK X ds TURBO

- Motor Rotax 1000R SOBREALIMENTADO, bicilíndrico en V de 121 CV¹ con pistones forjados
- Refrigeración intermedia integrada
- Filtro de aire Donaldson¹ de alto rendimiento
- CVT (transmisión variable continua) con QRS (sistema de respuesta rápida)
- Control de aceleración inteligente (iTC)
- Diseño de motor central para centralización de masa mejorada
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS) de triple modo
- Visco-Lok QE
- Amortiguadores delanteros y traseros FOX 2.5 PODIUM RC2 de gas a alta presión con depósito externo "piggyback", ajustes de compresión para alta y baja velocidad, rebote y precarga. Los amortiguadores traseros presentan punto de cruce en muelle y control de compresión de final de recorrido. (El modelo CE está equipado con amortiguadores Mini Fox 2.5 PODIUM RC2 de gas a alta presión con depósito externo "piggyback".)
- Suspensión trasera independiente TTA (Torsional Trailing A-Arm) rediseñada con 40,6 cm de recorrido (Modelo CE: 38 cm de recorrido)

- Suspensión delantera de doble trapecio rediseñada con 38,1 cm de recorrido
- Rines de aluminio de 35,5 cm / 14 pulg. con bloqueo de talón (Modelo CE: 30,5 cm / 12 pulg.)
- Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0 de 71 cm / 28 pulg. (Modelo CE: neumáticos Carlisle Black Rock de 68,6 cm / 27 pulg. y construcción radial)
- Portaequipajes trasero multifunción de alta resistencia y 91 kg de capacidad con sistema de conexión rápida LinQ
- Acero de alta resistencia de 5,1 cm de diámetro con homologación ROPS
- Asiento del conductor y volante ajustables
- Barra de agarre y asidero para el pasajero
- Indicador analógico/digital
- Volante personalizado con centro de aluminio cepillado
- Gráficos, tapicería de asiento y coloración de pack X



OPCIÓN DE COLOR Y MOTOR

- Negro carbón y verde Manta / 1000R TURBO

KIT LISTO PARA COMPETICIÓN*

- Amortiguadores traseros FOX 2.5 PODIUM RC2 de gas a alta presión con depósito externo "piggyback", ajustes de compresión para alta y baja velocidad, rebote y precarga. Los amortiguadores traseros presentan punto de cruce en muelle y control de compresión de final de recorrido.
- Rines de aluminio de 35,5 cm / 14 pulg. con bloqueo de talón
- Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0 de 71 cm / 28 pulg.

OPCIÓN DE COLOR Y MOTOR

- Negro carbón y verde Manta / 1000R TURBO

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



SUSPENSIÓN TRASERA INDEPENDIENTE TTA (TORSIONAL TRAILING A-ARM) REDISEÑADA CON 40,6 CM DE RECORRIDO



AMORTIGUADORES TRASEROS FOX 2.5 PODIUM RC2 DE GAS A ALTA PRESIÓN CON PUNTO DE CRUCE EN MUELLE Y CONTROL DE COMPRESIÓN DE FINAL DE RECORRIDO

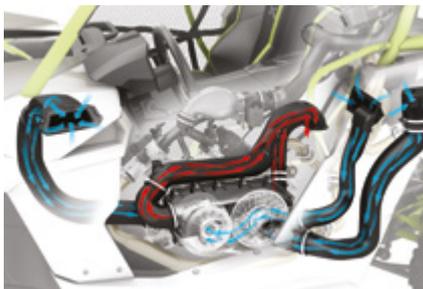


RINES DE ALUMINIO DE 35,5 CM / 14 PULG. CON BLOQUEO DE TALÓN NEUMÁTICOS MAXXIS BIGHORN 2.0 DE 71 CM / 28 PULG.

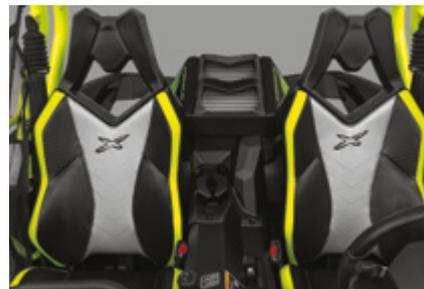
ASPECTOS DESTACADOS DE LA UNIDAD 1000R TURBO



MOTOR ROTAX 1000R DE 121 CV¹ CON SOBREALIMENTACIÓN



CVT CON QRS (SISTEMA DE RESPUESTA RÁPIDA) Y FLUJO DE AIRE ALTO



REFRIGERACIÓN INTERMEDIA INTEGRADA

¹: La instalación de este kit puede alterar la homologación CE. ¹: Los modelos homologados por la CE están limitados a 15 Kw/20 CV.

MAVERICK™ X® DS 2015 – ACCESORIOS ORIGINALES

TECHO DE ALUMINIO DEPORTIVO

Techo de aluminio forjado y 2,25 mm de grosor. Apariencia deportiva.



BARRA DE ILUMINACIÓN LED DE 99 CM (240 W)

Proporciona iluminación intensa para visibilidad óptima y apariencia única.

PARABRISAS DE MEDIA ALTURA

Las abrazaderas posibilitan una instalación rápida y una extracción fácil sin herramientas.

DESILIZADORES DEPORTIVOS

Fabricación de tubo de acero de 38 mm de alta resistencia. Peso ligero.

PARACHOQUES DELANTERO TIPO "PRE-RUNNER"

Ofrece protección y resistencia adicionales en condiciones extremas.

ARNÉS DE 4 PUNTOS

Este arnés de 4 puntos incluye correas de 5 cm para los hombros y las caderas. El sistema incluye el interruptor de sujeción de seguridad y se presenta en conformidad con ROHVA.

BARRA PARA ARNÉS

Tubo de acero de 3,81 cm de grosor. Cumple los requisitos ROHVA. Diseñada especialmente para Maverick X ds TURBO.



SOPORTE DE RUEDA DE REPUESTO ESTILO BAJA

Desmontaje e instalación de la rueda con gran rapidez mediante la correa de cuna especialmente diseñada para este propósito. Parachoques trasero requerido para la instalación.

PUERTAS DEPORTIVAS DE ALUMINIO

Apertura trasera con bisagra y seguro rotativo que facilita el acceso a la cabina.

PARACHOQUES TRASERO

Proporciona una apariencia deportiva a la vez que protege la carrocería y el sistema de escape del vehículo. Compatible con receptor de enganche en la parte posterior.