

**Catalog Number: L2EVSE16**

**Country of Origin:** Made in Mexico

### • READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE BEGINNING

#### NOTES:

**Read and understand all directions contained in this document.**

**Observe all local electrical and building codes.**

**Make sure the wall structure is capable of supporting the charging station.**

**Leave this installation document with the vehicle/home owner.**

The Legrand/Pass & Seymour catalog number L2EVSE16 should be connected only to a 240VAC or 208VAC, 60Hz, grounded branch circuit and its installation must comply with the NEC and any local codes or regulations.

Installation of the Legrand/Pass & Seymour catalog number L2EVSE16 must be performed by a licensed electrician.

Shock, fire, property damage, personal injury, or death may result if these instructions are not followed.

If you have any questions about the use or installation of this product, contact your Legrand/Pass & Seymour technical support representative at : 800-223-4185 (or tech\_support@pass-seymour.com)

There are no user serviceable parts contained in this product. Any attempt to service this product may result in shock or fire causing property damage, personal injury, or death.

Save these instructions for future reference.

### INSTALLATION

The following tools are required for a wall mount installation of the L2EVSE16 charging station:

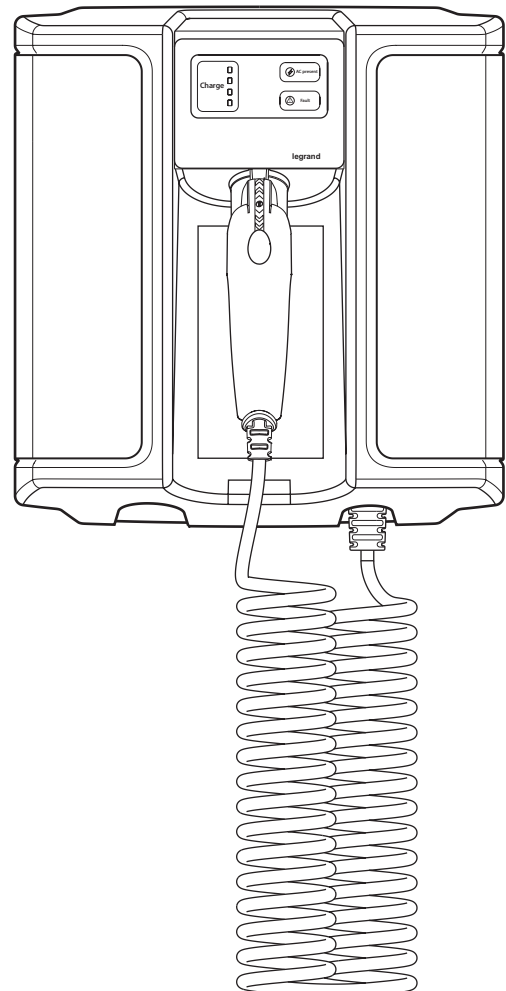
Wire cutters, level, drill with 1/8" and 3/4" bits, tape measure, pencil, Phillips screwdriver, T15 Torx driver, wire nuts capable of connecting #14 AWG stranded wire to the supply cable, (2) #10 x 2" lag screws with sealing washers, sealing compound.

Additional equipment required (not included)

- copper supply cable (specified by NEC®)
- circuit breaker (specified by NEC)
- appropriate wall anchors (for studded wall or solid wall installation)
- Applicable conduit and fittings (for solid wall installation)  
**Note: a 1" NPT threaded conduit inlet is supplied for bottom feed applications.**
- 3/4" NPT, threaded non-metallic cable clamp or fitting (for rear-feed applications with non-metallic cable)

### LOCATING THE CHARGING STATION

The charging station (Figure 1) should be mounted conveniently near the electric vehicle (ev) parking location. The station is supplied with a 24 ft. coiled charging cord with a charge connector on the end. This connector is intended to mate with the charging port that is located on the electric vehicle. The charging station should be mounted in a location where there is a clear, unobstructed path to the vehicle charging port on the car. The recommended mounting height for the charging unit is at least 18" but not more than 48" above the floor per NEC article 625.



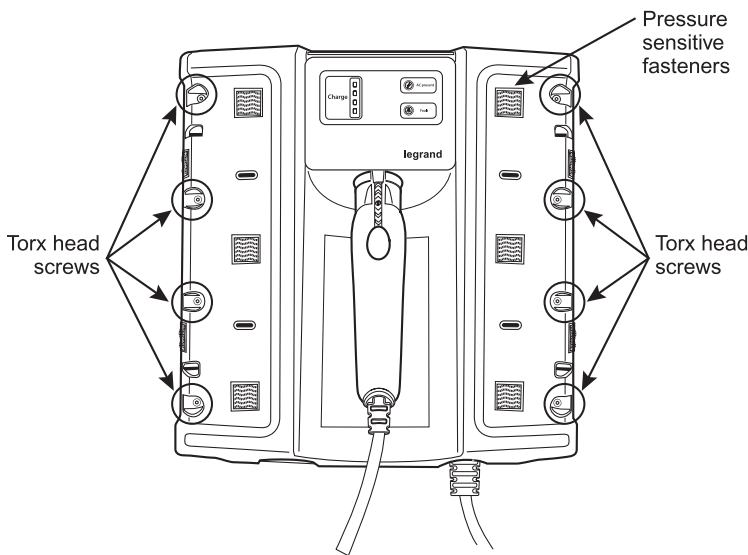
**Figure 1**

## INSTALLING THE CHARGING STATION

The charging station can be mounted on a studded wall or a solid wall. For metal studded or solid walls, the installer will need to provide the appropriate wall anchors.

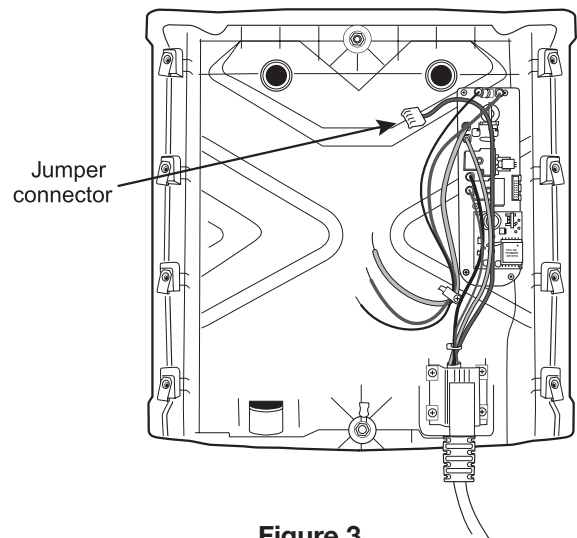
After selecting a suitable wall location to mount the charging station, follow the instructions below:

1. Remove charger from packaging and remove decorative panels from front of unit with a firm pulling action. This will expose 8 Torx head screws (Figure 2). (Panels are attached with pressure sensitive fasteners).
2. Remove 8 Torx head screws then lift off cover (Figure 3). Unplug jumper connectors from the mating connectors on the circuit boards to separate cover from base.
3. Determine which of the three locations in the charger base will be used for the incoming power cable and drill out the plastic at that location (Figure 4).
4. Locate a vertical wall stud where the Charging Station will be located.
5. Measure up 48" from the floor and make a horizontal mark across the wall stud location.
6. Draw a vertical line that intersects the horizontal line on the center of the stud. The intersection of these two lines will be the location of the bottom drill hole for mounting the charging station (Figure 5).
7. Use the mounting hole drill diagram (supplied on the back page of this document) and use it to locate and mark the two mounting holes on the wall stud center. (The lower mark on the drawing will correspond with the intersection of the two lines from step 6 above. If it is determined that the incoming power will enter through the back of the base, then use the drawing to mark the wall for the desired location. The drawing has dimensions that correspond to the entry locations in the base of the charger.
8. For wood studs, drill 1/8" dia. mounting holes 2" deep at the locations indicated by the template, for metal studs or solid walls which require anchors, refer to manufacturer's instructions for anchor installation.
9. Align base on wall and screw #10 x 2" lag screws with sealing washers through base into wall. For metal studs or solid wall, use the hardware supplied with the anchors and follow the manufacturer's instructions for anchoring the base to the wall.



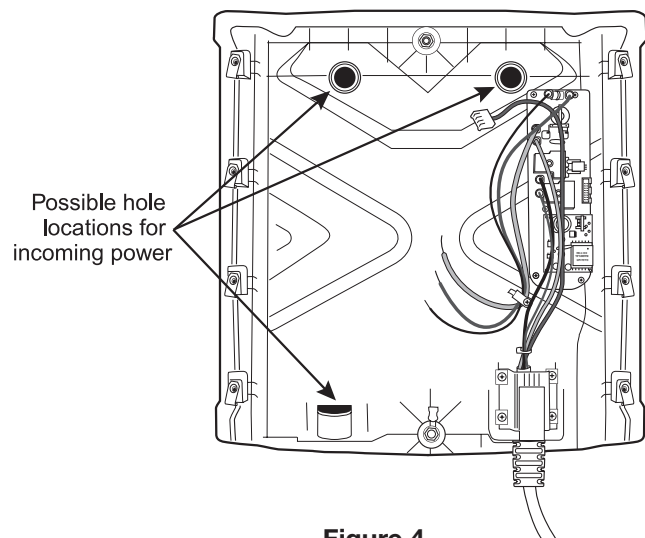
**Figure 2**

Illustration of unit with panels removed to show Torx head screws.



**Figure 3**

Illustration of charger base showing jumper connector.



**Figure 4**

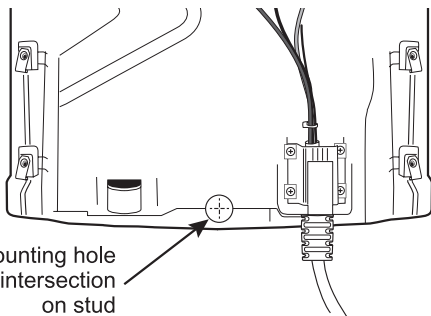
Illustration of charger base to show 3 possible hole locations for incoming power cable.

## WIRING THE CHARGING STATION

1. Install a dedicated, 240VAC or 208VAC, 60Hz, grounded branch circuit with a 20A circuit breaker or fuse. This circuit should comply with the NEC and any local codes that apply. The circuit must reach the entry port on the charger base, and have 12" of extra wire to terminate inside the charger.
2. Determine where the circuit will enter the Charger and drill through the housing at the entry location to accept the incoming cable.  
**Rear feed option** – If one of the rear entry locations was selected, thread appropriate cable clamp or fitting into provided 3/4 NPT threaded hole, feed cable through clamp and fasten cable.  
**Bottom feed option** – If the bottom feed location was chosen for the incoming cable, a 1" NPT threaded is supplied (Figure 6).
3. Strip ends of incoming power conductors 1/2" and connect them securely to the leads of the Charger using the appropriate wire nuts.

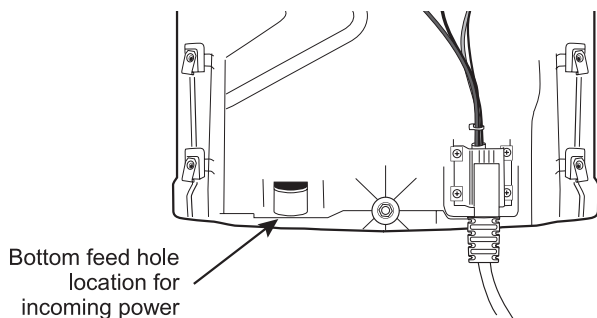
**WARNING: TO AVOID RISK OF FIRE OR SHOCK WHICH MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH TURN OFF POWER TO CIRCUIT BY USING BREAKER OR FUSE AT THE SERVICE ENTRANCE BEFORE WIRING. VERIFY THAT POWER HAS BEEN REMOVED BY TESTING WITH A CIRCUIT TESTER.**

**CAUTION: USE ONLY COPPER OR COPPER CLAD WIRE WITH THIS PRODUCT. DO NOT USE THIS DEVICE WITH ALUMINUM WIRE.**



**Figure 5**

Illustration of unit showing intersection of 2 lines on wall through the hole drilled in the back of the unit.

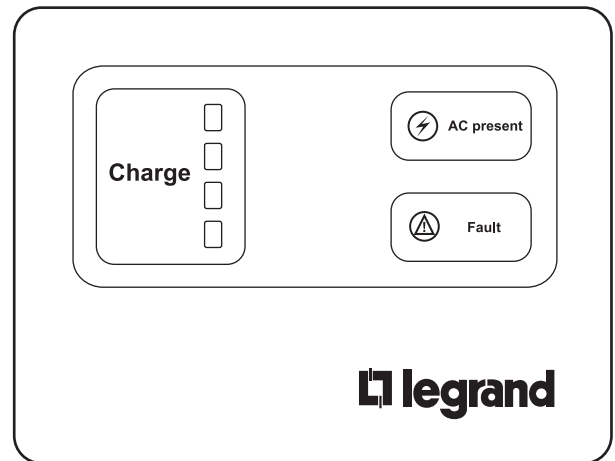


**Figure 6**

Illustration of unit showing entry port on the bottom of the charger base.

4. Reconnect 2 jumper connectors to circuit boards (Figure 3).
5. Reassemble cover to base using 8 Torx head screws. Attach decorative panels to cover (Figure 1).
6. Close circuit breaker or fuse to energize the charging unit.
7. Verify the correct installation of the charging unit by reviewing the indicator lights. There are three sets of indicator lights that communicate the status of the charging station (Figure 7).
  - a. **Charge Indicator** – Four green lights indicate station is ready to charge
  - b. **AC Present Indicator** – Green light indicates station is ready to charge
  - c. **Fault Indicator** – Green light indicates station is ready to charge

If the indicator lights on your charging station do not match the description above please consult the Troubleshooting section of the User Guide.



**Figure 7**  
Charger Base

## Les Numéros de Catalogue : L2EVSE16

Pays de Fabrication: Fabriqué au Mexico

### • PRIÉR DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER

#### REMARQUES:

**Veillez lire et comprendre toutes les directives que contient ce document.**

**Respectez tous les codes locaux sur l'électricité et le bâtiment.**

**Assurez-vous que la structure du mur puisse soutenir la borne de recharge.**

**Remettez ce guide d'installation au propriétaire de la maison et du véhicule.**

Le numéro de catalogue L2EVSE16 de Legrand/Pass & Seymour doit être uniquement branché à un circuit de dérivation à la terre de 240 volts CA. ou 208 volts CA., 60Hz. De plus, son installation doit être conforme aux normes NEC ainsi qu'aux codes et réglementations locales.

L'installation du numéro de catalogue L2EVSE16 de Legrand/Pass & Seymour doit être effectuée par un électricien agréé.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des chocs, des incendies, des dégâts matériels, des blessures corporelles ou la mort.

Si vous avez des questions à propos de l'utilisation ou de l'installation de ce produit, contactez votre représentant au soutien technique Legrand/Pass & Seymour au : 800-223-4185 (ou par courriel au [tech\\_support@pass-seymour.com](mailto:tech_support@pass-seymour.com))

Ce produit ne contient aucune pièce pouvant être réparée par l'utilisateur. Toute tentative de réparation de ce produit peut entraîner des chocs, des incendies, des dégâts matériels, des blessures corporelles ou la mort.

Conservez ces instructions pour consultation future.

## INSTALLATION

Pour procéder à l'installation de la borne de recharge L2EVSE16, les outils suivants sont requis :

Coupes-fils, niveau, perceuse avec des mèches de 1/8" et 3/4", ruban à mesurer, crayon, tournevis Phillips, tournevis Torx T15, connecteurs de fils permettant de raccorder le fil multibrins (14AWG) au câble d'alimentation, (2) tirefonds de #10x2" avec rondelles d'étanchéité, mastic d'étanchéité.

Équipement supplémentaire requis (non inclus)

- câble d'alimentation en cuivre (recommandé par NEC®)
- disjoncteur (recommandé par NEC)
- ancrages au mur appropriés (pour installation aux murs à colombage ou massif)
- conduit et raccords adéquats (pour une installation sur un mur massif) **Remarque : un conduit d'entrée fileté NPT de 1" est fourni pour les fonctions d'alimentation par le bas.**
- un collier de serrage ou un raccord fileté NPT de 3/4" (pour les fonctions d'alimentation arrière avec câble non métallique)

## DÉTERMINEZ L'EMPLACEMENT DE LA BORNE DE RECHARGE

La borne de recharge (Figure 1) doit être installée à proximité de l'emplacement où est garé le véhicule électrique. La borne est munie d'un câble spiralé de 24pi pourvu d'un connecteur de recharge à son extrémité. Ce connecteur est conçu pour se brancher au port de rechargement situé sur le véhicule électrique. La borne de recharge doit être installée dans un endroit dégagé où le port de rechargement du véhicule sera facilement accessible. Selon l'article 625 du NEC, la hauteur d'installation de la borne recommandée est de 18" (minimum) à 48" (maximum) au-dessus du sol.

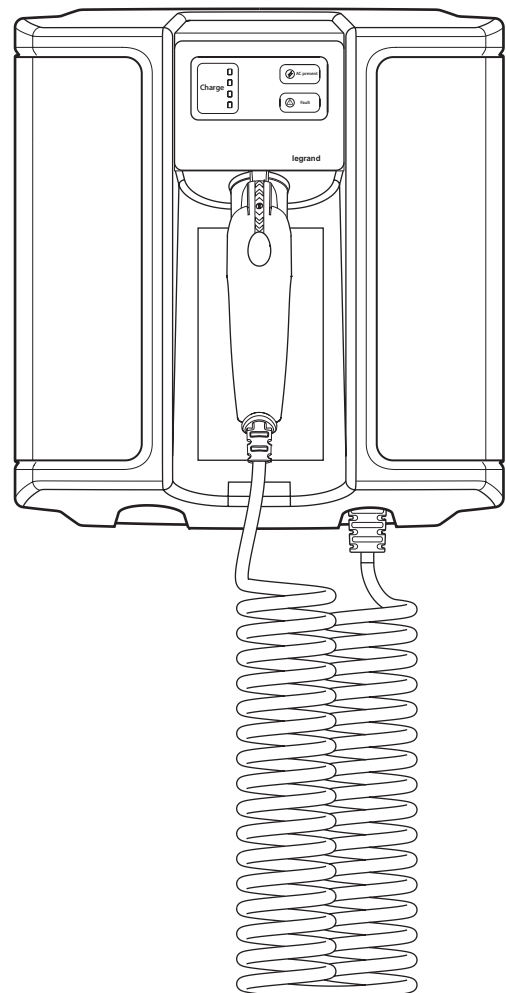


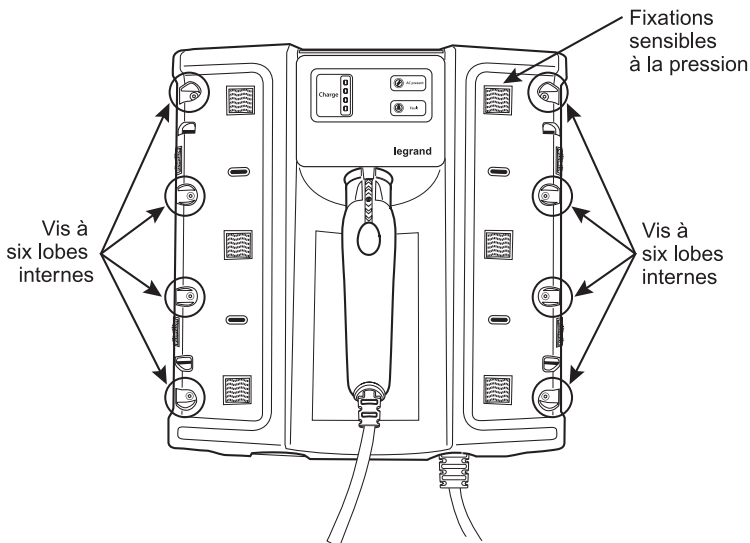
Figure 1

## INSTALLATION DE LA BORNE DE RECHARGE

La borne de recharge peut être installée à un mur à colombage ou massif. Pour les murs à colombage métallique ou les murs massifs, l'installateur devra fournir les dispositifs d'ancrages appropriés.

Après avoir sélectionné l'emplacement convenable pour l'installation de la borne de recharge, suivez les instructions ci-dessous :

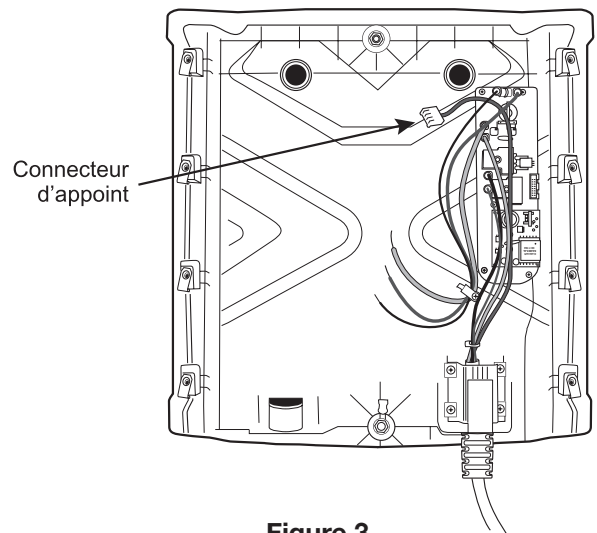
1. Retirez le chargeur de l'emballage puis enlevez les panneaux décoratifs à l'avant de l'unité en tirant fermement. Vous exposez ainsi les 8 vis à tête Torx (Figure 2). (Les panneaux sont fixés grâce à des attaches sensibles à la pression).
2. Dévissez toutes les vis à tête Torx puis soulevez le couvercle (Figure 3). Débranchez les câbles de raccordement des connecteurs homologues sur les cartes de circuits imprimés afin de séparer le couvercle de la base.
3. Dans la base du chargeur, déterminez lequel des trois emplacements sera utilisé pour le câble d'alimentation entrant puis percez à cet endroit (Figure 4).
4. Repérez un montant là où la borne de recharge sera installée.
5. À partir du sol, mesurez jusqu'à 48" puis marquez horizontalement à l'emplacement du montant.
6. Tracez une ligne verticale qui croise la ligne horizontale au centre du montant. Le point d'intersection de ces deux lignes sera l'emplacement pour forer le trou du bas en vue de l'installation de la borne de recharge (Figure 5).



**Figure 2**

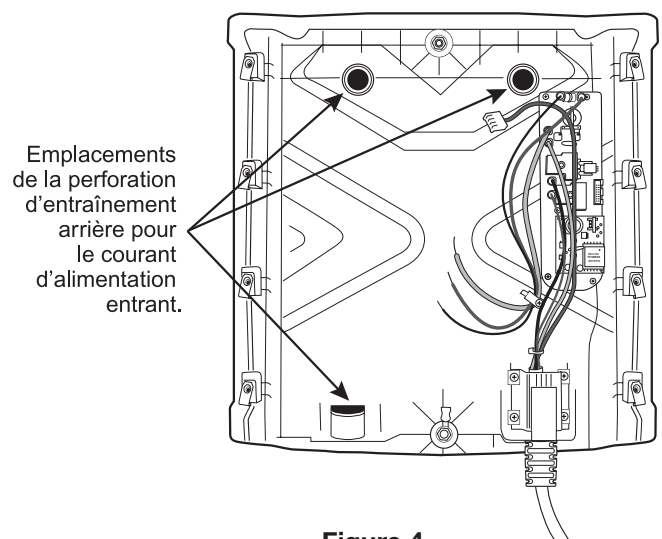
Illustration de l'unité sans les panneaux afin de montrer les vis à six lobes internes.

7. Utilisez le schéma de perçage (au verso de cette page) afin de repérer et marquer les deux trous de montage au centre du montant. La marque inférieure sur le schéma correspondra au point d'intersection de l'étape 6 ci-dessus. Si vous avez déterminé que l'entrée de l'alimentation se fera par l'arrière de la base, utilisez le schéma pour marquer le mur à l'emplacement souhaité. Le schéma contient les dimensions correspondant aux points d'entrée dans la base du chargeur.
8. Pour les montants de bois, percez des trous de 1/8" de diamètre et de 2" de profondeur aux emplacements indiqués par le modèle. Pour les montants de métal et les murs massifs qui nécessitent des ancrages, reportez-vous aux instructions du fabricant pour l'installation d'ancrage.
9. Alignez la base sur le mur puis vissez-la à l'aide des vis tirefonds #10 x 2" avec les rondelles d'étanchéité. Pour les montants de métal et les murs massifs, utilisez le matériel fourni avec les ancrages et suivez les instructions du fabricant pour l'ancrage de la base au mur.



**Figure 3**

Illustration de la base du chargeur montrant le connecteur d'appoint.



**Figure 4**

Illustration de la base du chargeur afin de montrer les 3 emplacements possibles de la perforation pour le câble d'alimentation entrant.

## LE CÂBLAGE DE LA BORNE DE RECHARGE

1. Installez un circuit de dérivation à la terre dédié de 240 volts CA ou 208 volts CA, 60Hz avec un disjoncteur ou un fusible de 20A. Ce circuit devrait être conforme aux normes NEC ainsi qu'aux codes locaux qui s'appliquent. Ce circuit doit rejoindre le port d'entrée situé sur la base du chargeur. De plus, il doit y avoir un jeu de 12" de fil pour se rendre à l'intérieur du chargeur.
2. Déterminez le point d'entrée du circuit dans le chargeur puis percez le boîtier à cet endroit afin de permettre l'introduction du câble.

**Option d'alimentation arrière** – Si vous avez sélectionné l'un des points d'entrée arrière, mettez en place un collier de serrage ou un raccord approprié à l'intérieur du trou fileté de 3/4 NPT, insérez le câble dans le collier de serrage puis fixez le câble.

**Option d'alimentation par le bas** – Si vous avez sélectionné l'alimentation par le bas pour le câble d'alimentation entrante, un filetage NPT de 1" vous est fourni (Figure 6).

3. Dénudez les extrémités des connecteurs d'alimentation entrante de 1/2" puis, en utilisant les connecteurs de fil appropriés, branchez-les aux fils du chargeur.

**MISE EN GARDE : AVANT DE PROCÉDER AU CÂBLAGE, COUPER LE COURANT VERS LE CIRCUIT À L'AIDE DU DISJONCTEUR OU DU FUSIBLE AFIN D'ÉVITER LES RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT. VÉRIFIEZ QUE L'ALIMENTATION A ÉTÉ COUPÉE À L'AIDE D'UN VÉRIFICATEUR DE CIRCUIT.**

**MISE EN GARDE : UTILISER UNIQUEMENT DU CUIVRE OU DU FIL ENROBÉ D'UNE BANDE DE CUIVRE AVEC CE PRODUIT. NE PAS UTILISER CET APPAREIL AVEC DU FIL D'ALUMINIUM.**

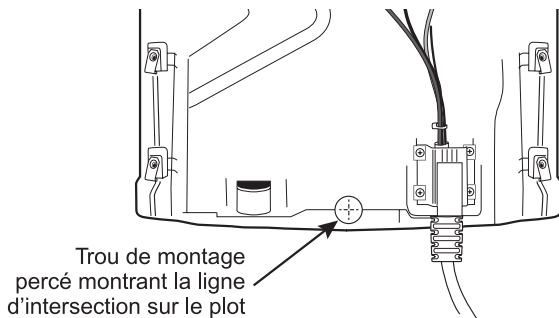


Figure 5

Illustration de l'unité montrant l'intersection des 2 lignes sur le mur à travers le trou percé à l'arrière de l'unité.

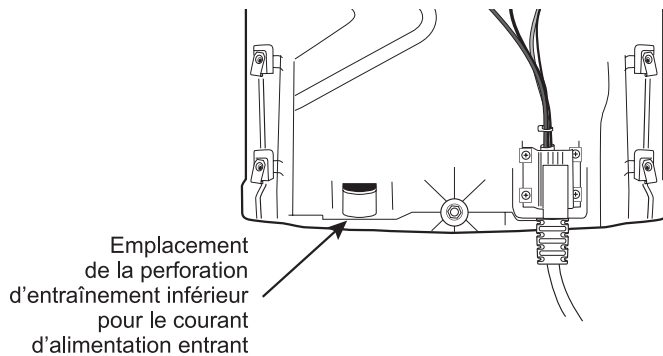


Figure 6

Illustration de l'unité montrant le port d'entrée au bas de la base du chargeur.

4. Rebranchez deux câbles de raccordement aux cartes de circuits imprimés (Figure 3).
5. Revissez le couvercle sur la base. Fixez les panneaux décoratifs sur le couvercle (Figure 1).
6. Fermez le disjoncteur ou le fusible afin d'alimenter l'unité de recharge.
7. Vérifiez si l'installation de l'unité de recharge est correcte en passant en revue les voyants de l'indicateur. Il existe trois ensembles de voyants lumineux qui indiquent l'état de la borne de recharge (Figure 7).

**a. Indicateur Recharge** – Quatre voyants verts indiquent que la borne est prête pour le rechargement

**b. Indicateur CA présent** – Le voyant vert indique que la borne est prête pour le rechargement

**c. Indicateur Panne** – Le voyant vert indique que la borne est prête pour le rechargement

Si les voyants sur votre borne de recharge ne correspondent pas à la description ci-dessus, veuillez consulter la section Dépannage du guide de l'utilisateur.

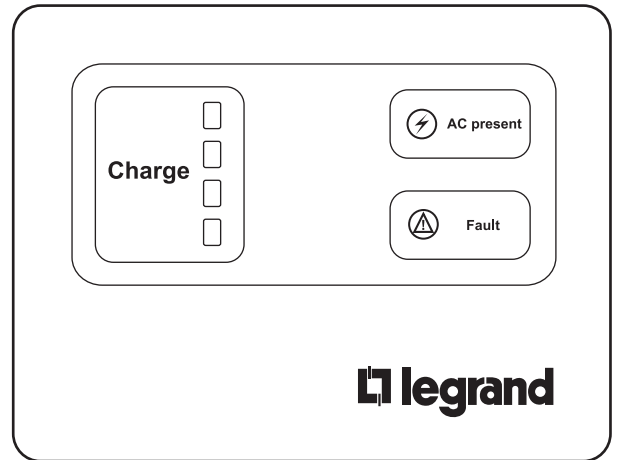


Figure 7

Base du chargeur

### Número de catálogo: L2EVSE16

**Pais de origen:** Fabricado en México

#### • LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE EMPEZAR

#### NOTAS:

**Lea y comprenda todas las indicaciones de este documento.**

**Cumpla con todos los códigos eléctricos y de construcción locales.**

**Asegúrese de que la estructura de la pared pueda soportar la estación de carga.**

**Deje este documento de instalación al propietario del hogar de instalación o del vehículo.**

#### INSTALACIÓN

Las siguientes herramientas se requieren para la instalación de la estación de carga L2EVSE16 en la pared:

Cortacables, nivel, taladro con brocas de 1/8 y 3/4 pulg., cinta métrica, lápiz, destornillador Phillips, destornillador Torx T15, tuercas para cables con capacidad para conectar un cable AWG 14 trenzado al cable de suministro, (2) tornillos de compresión n.º 10 x 2 pulg. con arandelas selladoras y compuesto sellador.

Equipo adicional requerido (no incluido)

- cable de suministro de cobre (especificado por el NEC®)
- interruptor de circuitos (especificado por el NEC)
- anclajes de pared apropiados (para instalación en paredes de entramado o sólidas)
- conducto y accesorios aplicables (para instalación en paredes sólidas) **Nota: se suministra una entrada de conducto con rosca NPT de 1 pulg. para aplicaciones de alimentación inferior.**
- abrazadera o accesorio con rosca NPT de 3/4 pulg. para cable no metálico (para aplicaciones de alimentación trasera con cable no metálico)

#### UBICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA

La estación de carga (Figura 1) debe montarse convenientemente cerca del lugar de estacionamiento del vehículo eléctrico (EV). La estación se suministra con un cable de carga de 24 pies en espiral con un conector de carga en el extremo. Este conector está pensado para acoplarse con el puerto de carga del vehículo eléctrico. La estación de carga debe montarse en una ubicación en la cual el trayecto hasta el puerto de carga del vehículo esté libre de obstrucciones. La altura de montaje recomendada para la unidad de carga equivale por lo menos a 18 pulg. y a no más de 48 pulg. sobre el piso, de acuerdo con el artículo 625 del NEC.

La unidad con número de catálogo L2EVSE16 de Legrand/Pass & Seymour debe conectarse únicamente a un circuito derivado con conexión a tierra de 240 o 208 V de CA y 60 Hz, y su instalación debe cumplir con el NEC y los códigos o las normas locales.

La instalación de la unidad con número de catálogo L2EVSE16 de Legrand/Pass & Seymour debe realizarla un electricista con licencia.

La inobservancia de estas instrucciones puede ocasionar descargas, incendios, daños en la propiedad, lesiones personales o la muerte.

Si tiene dudas acerca de la utilización o la instalación de este producto, contáctese con un representante de asistencia técnica de Legrand/Pass & Seymour llamando al: 800-223-4185 (o escribiendo a [tech\\_support@pass-seymour.com](mailto:tech_support@pass-seymour.com))

En este producto no existen piezas que el usuario pueda reparar. Cualquier intento de reparar este producto puede ocasionar descargas o incendios que podrían causar daños en la propiedad, lesiones personales o la muerte.

Guarde estas instrucciones para futuras consultas.

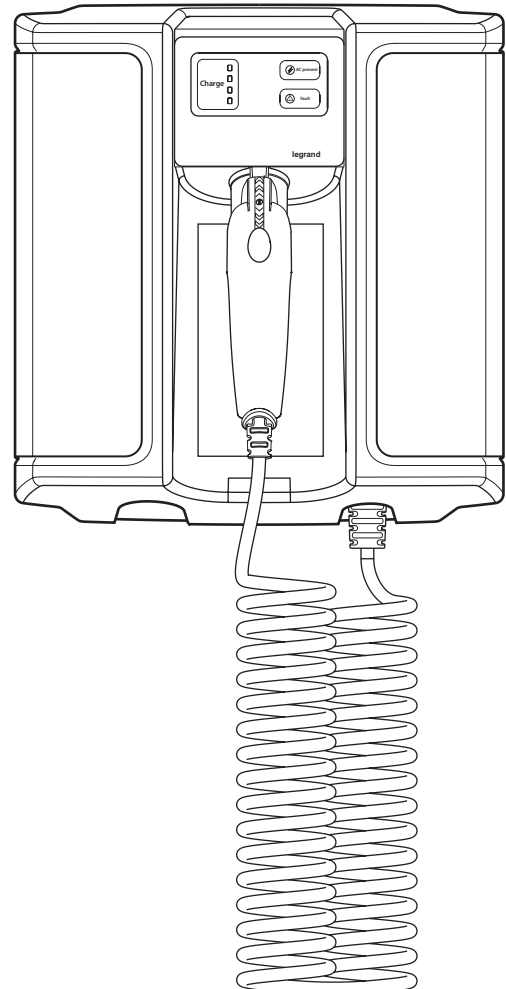


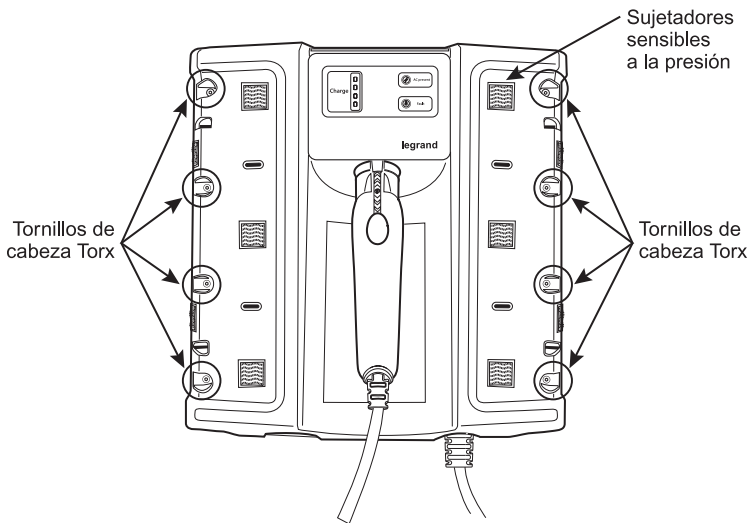
Figura 1

## INSTALACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA

La estación de carga puede montarse sobre una pared de entramado o sólida. Para paredes de entramado metálico o sólidas, el instalador necesitará proporcionar los anclajes de pared necesarios.

Después de seleccionar una ubicación adecuada para el montaje de la estación de carga en la pared, siga las instrucciones a continuación:

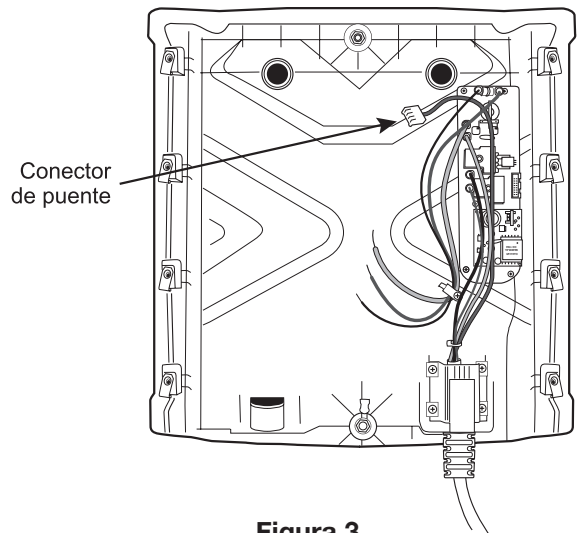
1. Retire la estación de carga del empaque y los paneles decorativos del frente de la unidad con un movimiento firme. Con esto quedarán expuestos 8 tornillos de cabeza Torx (Figura 2). (Los paneles se encuentran unidos con sujetadores sensibles a la presión).
2. Retire los 8 tornillos de cabeza Torx y después levante la cubierta para retirarla (Figura 3). Desconecte los conectores de puente de los conectores acoplados de los tableros de circuitos para separar la cubierta de la base.
3. Determine cuál de las tres ubicaciones de la base de la estación de carga se utilizará para el cable de energía entrante y realice una perforación en ella (Figura 4).
4. Localice un entramado de pared vertical donde se ubicará la estación de carga.
5. Tome una medida de hasta 48 pulg. desde el piso y realice una marca horizontal en la ubicación del entramado de pared.
6. Trace una línea vertical que cruce la línea horizontal en el centro del entramado. La intersección de estas dos líneas representará la ubicación del orificio de montaje inferior de la estación de carga (Figura 5).



**Figura 2**

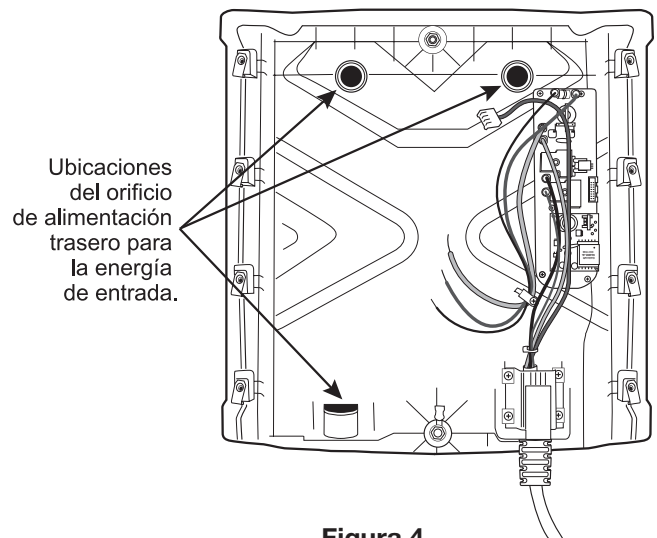
Ilustración de la unidad con los paneles retirados para mostrar los tornillos de cabeza Torx

7. Utilice el diagrama de realización de orificios de montaje (suministrado en la página trasera de este documento) para localizar y marcar los dos orificios de montaje del centro del entramado de pared. (La marca inferior del dibujo coincidirá con la intersección de las dos líneas del paso 6 anterior). Si se determina que la energía entrante ingresará por la parte trasera de la base, utilice el dibujo para marcar en la pared la ubicación deseada. Las dimensiones del dibujo coinciden con las ubicaciones de entrada de la base de la estación de carga.
8. Para entramados de madera, realice orificios de montaje de 1/8 pulg. de diámetro y 2 pulg. de profundidad en las ubicaciones indicadas en la plantilla; en el caso de paredes de entramado de metal o sólidas que requieran anclajes, consulte las instrucciones del fabricante para la instalación de anclajes.
9. Alinee la base en la pared e instale los tornillos de compresión n.º 10 x 2 pulg. con arandelas de sellado a través de la base y hacia el interior de la pared. Para paredes de entramado de metal o sólidas, utilice los accesorios suministrados con los anclajes y siga las instrucciones del fabricante para el anclaje de la base en la pared.



**Figura 3**

Ilustración de la base del cargador que muestra el conector de puente.



**Figura 4**

Ilustración de la base del cargador para mostrar tres posibles ubicaciones del orificio para el cable de energía de entrada.



## CABLEADO DE LA ESTACIÓN DE CARGA

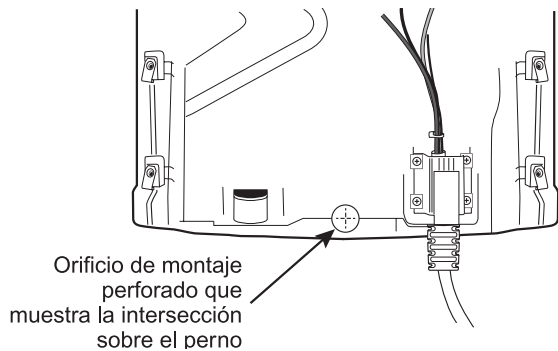
1. Instale un circuito derivado con conexión a tierra de 240 o 208 V de CA y 60 Hz dedicado con un interruptor de circuitos o un fusible de 20 A. Este circuito debe cumplir con el NEC y todos los códigos locales que se apliquen. El circuito debe alcanzar el puerto de entrada de la base del cargador y contar con 12 pulg. de cable adicional para alcanzar el interior del cargador.
2. Determine el punto en el cual el circuito ingresará en el cargador y perfore el alojamiento en la ubicación de entrada para el cable que ingresa.

**Opción de alimentación trasera:** si se ha seleccionado una de las ubicaciones de entrada traseras, enrosque la abrazadera o el accesorio para cable correspondiente en el orificio con rosca NPT de 3/4 pulg., haga pasar el cable por la abrazadera y ajústelo.

**Opción de alimentación inferior:** para los casos en que se seleccione la ubicación de alimentación inferior para el cable que ingresa, se suministra una entrada de conducto con rosca NPT de 1 pulg. (Figura 6).

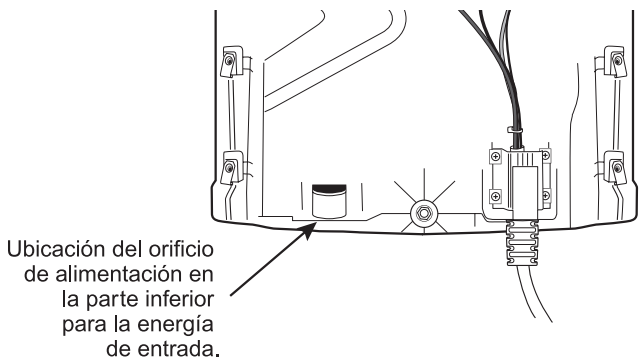
**ADVERTENCIA: PARA EVITAR RIESGOS DE INCENDIOS O DESCARGAS QUE PODRÍAN OCASIONAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, DESACTIVE LA ALIMENTACIÓN DEL CIRCUITO UTILIZANDO EL INTERRUPTOR O EL FUSIBLE EN LA ENTRADA DE SERVICIO ANTES DE REALIZAR EL CABLEADO. VERIFIQUE QUE LA ALIMENTACIÓN SE HAYA INTERRUMPIDO REALIZANDO UNA PRUEBA CON UN PROBADOR DE CIRCUITOS.**

**PRECAUCIÓN: UTILICE ÚNICAMENTE CABLE DE COBRE O CHAPADO EN COBRE CON ESTE PRODUCTO. NO UTILICE ESTE DISPOSITIVO CON CABLE DE ALUMINIO.**



**Figura 5**

Ilustración de la unidad que muestra la intersección de dos líneas en la pared a través del orificio perforado en la parte trasera de la unidad.

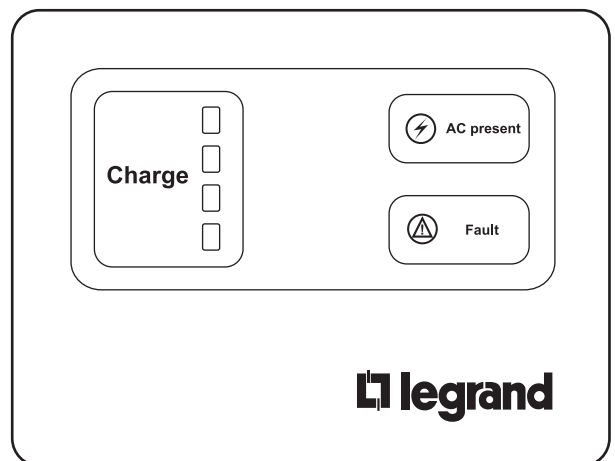


**Figura 6**

Ilustración de la unidad que muestra el puerto de entrada en la parte inferior de la base del cargador.

3. Pele 1/2 pulg. de los extremos de los conductores de energía entrante y conéctelos en forma segura a los cables de la estación de carga utilizando las tuercas para cables correspondientes.
4. Conecte nuevamente los 2 conectores de puente a los tableros de circuitos.
5. Instale nuevamente la cubierta en la base utilizando los 8 tornillos de cabeza Torx. Instale los paneles decorativos en la cubierta (Figura 1).
6. Cierre el interruptor de circuitos o el fusible para energizar la unidad de carga.
7. Verifique que la instalación de la unidad de carga sea correcta revisando las luces indicadoras. Existen tres conjuntos de luces indicadoras que comunican el estado de la estación de carga (Figura 7).
  - a. **Luces indicadoras de carga:** cuatro luces verdes indican que la estación está lista para la carga
  - b. **Luces indicadoras de CA presente:** una luz verde indica que la estación está lista para la carga
  - c. **Luces indicadoras de fallas:** una luz verde indica que la estación está lista para la carga

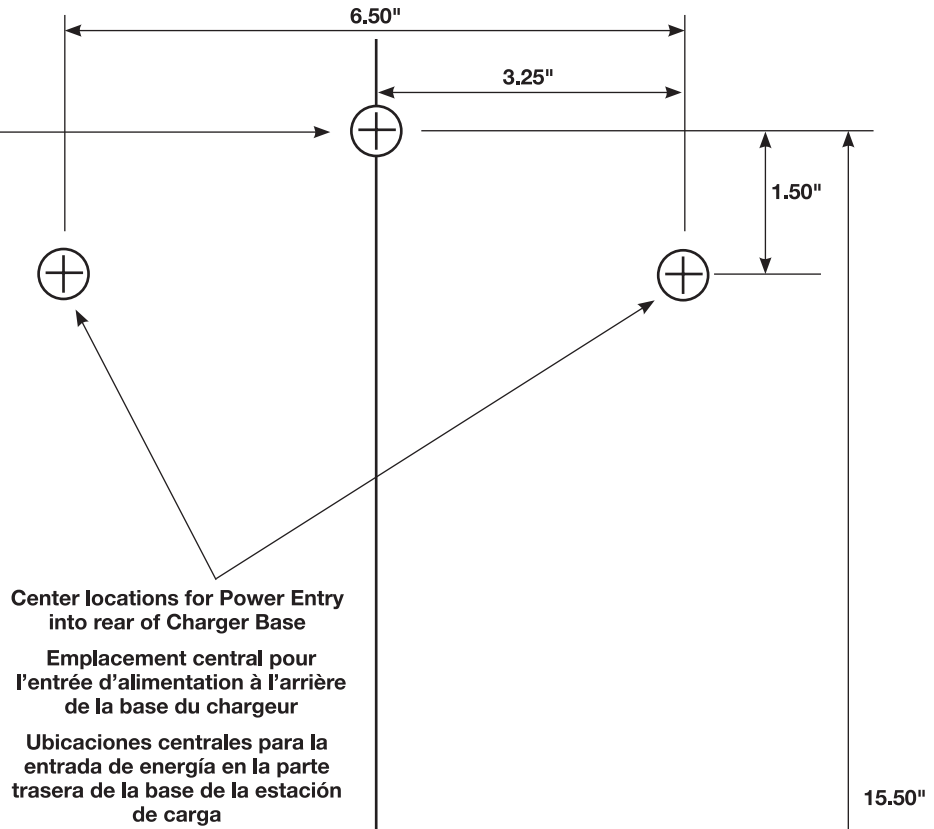
Si las luces indicadoras de la estación de carga no coinciden con la descripción anterior, consulte la sección “Solución de problemas” de esta guía del usuario.



**Figura 7**

Base del cargador

Upper Mounting Screw Hole Location  
Emplacement du trou pour la vis de montage du haut  
Ubicación del orificio para el tornillo de montaje superior



Lower Mounting Screw Hole Location  
Emplacement du trou pour la vis de montage du bas  
Ubicación del orificio para el tornillo de montaje inferior

48" from Floor (recommended)  
48" du sol (recommandé)  
48 pulg. desde el piso (recomendado)

No: 340932 – 4/12

© Copyright 2012 Legrand All Rights Reserved.

60 Woodlawn Street  
West Hartford, CT 06110  
1.877.BY.LEGRAND (295.3472)  
www.legrand.us

570 Applewood Crescent  
Vaughan, ONT L4K 4B4  
905.738.9195  
www.legrand.ca

 **legrand**<sup>®</sup>

Pass & Seymour  
1.800.223.4185  
Syracuse, NY 13221-4822  
P.O. Box 4822