

# GUÍA DEL USUARIO MERCANCIA PELIGROSA

ENERO – 2010 Lima - Perú Guía del usuario Pág. 2 de 15

## Registro de Cambios del Informe

Fecha	Versión	Elemento de Cambio	Motivo de Cambio	Autor
26-10-2009	1.1		Elaboración de la guía del usuario.	CVERANO
24-11-2009	1.2	Actualización declaración de Mercancía Peligrosa		CVERANO
26-01-2010	1.3	Actualización de elementos mínimos obligatorios		CVERANO
22-02-2010	1.4			CVERANO

Guía del usuario Pág. 3 de 15

## **TABLA DE CONTENIDO**

PAF	RTE A: MERCANCIA PELIGROSA	4
1	INTRODUCCION	4
1.1	MERCANCIA PELIGROSA	4
1.2	Campo de aplicación	4
1.3	Descripción del procedimiento	4
2	DIAGRAMA DE BIFURCACION DE MENSAJE	5
2.1	Diagrama de bifurcación	5
3	ESTRUCTURA DEL MENSAJE	5
3.1	Segmentos del mensaje	5
4	INDICE DE SEGMENTOS	13
4.1	Indice de segmentos utilizados	13
4.2	Segmentos utilizados por tipo de mensaje	13

Guía del usuario Pág. 4 de 15

#### PARTE A: MERCANCIA PELIGROSA

#### 1 INTRODUCCION

#### 1.1 MERCANCIA PELIGROSA

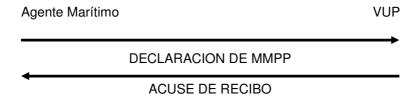
El mensaje para la declaración de Mercancías Peligrosas (MMPP) *DangerousNoticeMessage*, que lleva a bordo un buque, constará de un mensaje en formato XML de la declaración y una respuesta como reconocimiento del envío bajo el mismo formato XML. Los mensajes definidos a tal efecto, están basados en el estándar **ebXML**.

### 1.2 Campo de aplicación

El mensaje de la declaración de Mercancía Peligrosa MMPP, es un mensaje enviado por el Agente Marítimo que actúa como representante de la naviera ante la VUP. El mensaje será enviado con una antelación mínima de 72 horas a la llegada del buque, y contiene el detalle de la Mercancía Peligrosa que lleva a bordo, tipo y clase de carga, ubicación en el buque, y referencia del número de Arribo suministrado por la VUP, este mensaje se presentara siempre después de que se haya admitido el ANUNCIO DE ARRIBO.

Si el buque sale del puerto con MMPP, se deberá presentar la correspondiente declaración previamente al despacho (Zarpe). Esta será de condición necesaria para la obtención de la autorización de salida de la nave.

El acuse de recibo para la declaración de MMPP, es un mensaje enviado por la VUP como reconocimiento del envío. En unos casos enviará un acuse de recibo, en otros, rechazará el envío especificando los errores encontrados.



#### 1.3 Descripción del procedimiento

#### 1.3.1 Definiciones funcionales

- Un mensaje de mercancías peligrosas se refiere a la información detallada de la carga, proporcionada por una nave (buque)
- El mensaje podrá utilizarse para indicar un, envío original (nuevo) de la declaración de MMPP, así como para las sucesivas actualizaciones del mensaje (modificación y cancelación), incluyendo la referencia del numero del arribo de nave.

Guía del usuario Pág. 5 de 15

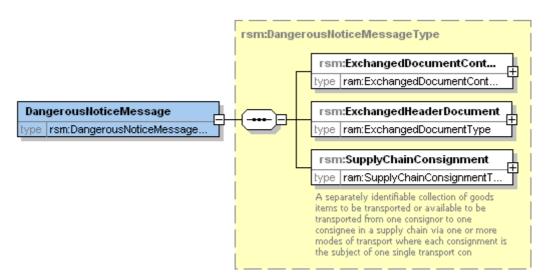
#### 1.3.2 Flujo de mensaje

 Todos los intercambios relacionados con una transacción de declaración de MMPP entre el Agente Marítimo y la VUP están cubiertos con dos mensajes XML: el DangerousNoticeMessage y el ResponseNoticeMessage de respuesta.

- Habrá un mensaje de declaración de MMPP por cada anuncio de Arribo / Despacho de Nave. La VUP se encargara de recepcionar, validar la información y generar el mensaje de respuesta.
- Como respuesta a un mensaje de declaración de MMPP se enviará un mensaje ResponseNoticeMessage que podrá ser de aceptación (acuse de recibo) o de rechazo. En la respuesta de rechazo se especifica los errores detectados.
- Después del primer envío del mensaje de declaración de MMPP y una vez que se haya aceptado el mensaje por parte de la VUP, el agente podrá realizar modificación de la declaración o la cancelación (anulación) del mensaje

#### 2 DIAGRAMA DE BIFURCACION DE MENSAJE

#### 2.1 Diagrama de bifurcación



#### 3 ESTRUCTURA DEL MENSAJE

#### 3.1 Segmentos del mensaje

En este apartado se incluye una descripción detallada de los diferentes segmentos utilizados en el mensaje *DangerousNoticeMessage* con indicación de las características de cada segmento, la función de sus elementos de datos simples y compuestos, la información sobre los códigos (si la hubiese) y un ejemplo codificado del segmento.

Guía del usuario Pág. 6 de 15

#### DangerousNoticeMessage\rsm:ExchangedDocumentContext

#### Propósito:

Encabezar, identificar y especificar el tipo de mensaje utilizado para el intercambio electrónico de datos.

#### **Comentarios:**

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Se utiliza para identificar y especificar el tipo de transmisión y mensaje.
- Se especifica la versión del documento transmitido.

#### **Elementos:**

Nombre	Propósito	Req.	Tipo
./rsm:ExchangedDocumentContext		М	
/cbc:SpecifiedTransactionID	Código del tipo transacción del mensaje	М	C(2)
	Valores aceptados: 9: Numeración/Registro 3: Eliminación de ítems 4: Modificación de ítems 5: Reemplazo/Cambio de mensaje		
	Catalogo UN/EDIFACT		
	1225: Message function code		
/ram:ApplicationSpecifiedDocumentContextParam	eter	М	
/ram:SpecifiedDocumentVersion /cbc:ID	Versión de mensaje	М	C(2)
	Valores aceptados:  1		
/ram:SpecifiedDocumentVersion /cbc:Name	Nombre de mensaje  Valores aceptados:	M	C(10)
	• IFTDGN		
	Catalogo UN/EDIFACT Message type		

#### CONTENIDO DE CADA CAMPO

- 1. **Requerimiento (Req):** Requerimiento de obligatoriedad. M-Mandatorio, C-Condicional, O-Opcional, X-No aplica.
- 2. **Tipo:** Tipo de dato. C-carácter, N-numérico.

#### **Ejemplo XML:**

<u>Ejemplo codificado</u>: Mensaje para numeración *9*, utilizando la versión *1* y tipo de mensaje IFTDGN (Mercancía Peligrosa)

Guía del usuario Pág. 7 de 15

#### DangerousNoticeMessage\rsm:ExchangedHeaderDocument

#### Propósito:

Encabezar, identificar y especificar datos propios del emisor para el intercambio electrónico de datos.

#### **Comentarios:**

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Se utiliza para identificar la información del emisor, contacto y propietario del mensaje.
- El emisor de la declaración de mercancía peligrosa siempre es el agente marítimo que actúa como representante del buque ante la VUP (administración). El usuario del agente marítimo es el contacto responsable del envío del mensaje a la VUP, y el propietario es el agente naviero ó buque.
- Una excepción son las copias de las declaraciones que se replican y generan desde la VUP, para los diferentes organismos públicos, donde el emisor es la VUP, el propietario es el agente marítimo que actúa como representante del buque. El contacto es el responsable del envío del mensaje a la VUP.
- Se utiliza también por la VUP para informar la respuesta para la declaración de MMPP al agente marítimo y a las entidades publicas.

#### **Elementos:**

Nombre	Propósito	Req.	Tipo
./rsm:ExchangedHeaderDocument	·	М	
/cbc:TypeCode	Código de especificación del tipo de mensaje transmitido	M	C(3)
	Valores aceptados:  - 298: Lista de mercancías peligrosas		
	Catalogo UN/EDIFACT  • 1001: Document name code		
/cbc:TypeCode[@listID]	Código de referencia al tipo de mensaje transmitido.	М	C(3)
	Valores aceptados:  98: Arribo de Nave  186: Despacho de Nave		
	Catalogo UN/EDIFACT  • 1001: Document name code		
/cbc:lssueDateTime	Fecha y hora de generación y envío del mensaje.	M	C(20)
	Formato: • YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ		
	Valores aceptados:  YYYY-MM-DD: Año/Mes/Día de generación hh:mm:ss:		
	Hora/Minutos/Segundos de generación		
/cbc:PurposeText	Propósito del mensaje	0	C(150)
	Valores aceptados:  TEXTO LIBRE		
/cbc:SenderAssigned	Numero de referencia del emisor (Numero de orden asignado por el emisor)	M	C(10)
	Formato:		

Guía del usuario Pág. 8 de 15

	• YYYYNNNNN		1
	Valores aceptados:		
	<ul> <li>YYYY: Año de Envío</li> </ul>		
	NNNNN: Numero correlativo     seignada par amigar		
/cbc:RecipientAssigned	asignado por emisor  Numero de la declaración única de	М	C(15)
/cbc.hecipientAssigned	escala (DUE) asignado por la VUP	IVI	U(15)
	escala (BOE) asignado por la VOI		
	Formato:		
	<ul><li>PPP-YYYY-NNNNNN</li></ul>		
	<ul><li>Valores aceptados:</li><li>PPP: Puerto de arribo</li></ul>		
	<ul><li>YYYY: Año de arribo</li></ul>		
	<ul> <li>NNNNNN: Numero correlativo</li> </ul>		
/ram:OwnerTradeParty/cbc:ID	Numero de documento de	0	C(15)
·	identificación del propietario de		, ,
	mensaje		
	Valeres acentedes.		
	Valores aceptados: <ul><li>Numero de Registro Único de</li></ul>		
	Contribuyente RUC		
	<ul> <li>Numero de OMI de nave</li> </ul>		
/ram:OwnerTradeParty/cbc:ID[@schemeID]	Código que identifica el tipo de	0	C(3)
	documento del propietario del		
	mensaje		
	Valores aceptados:		
	• ARH: Registro Único de		
	Contribuyente		
	<ul> <li>AHG: Numero de OMI de nave</li> </ul>		
	Catalogo UN/EDIFACT  1153: Reference function code		
	qualifier		
/ram:SenderTradeParty/cbc:ID	Numero del documento de	М	C(15)
,	identificación del emisor del		` '
	mensaje		
	Valores aceptados:		
	<ul> <li>Numero de RUC</li> </ul>		
	<ul> <li>Numero de embarque del</li> </ul>		
	tripulante		
/ram:SenderTradeParty/cbc:ID[@schemeID]	Código que identifica el tipo de	М	C(3)
	documento del emisor del mensaje		
	Valeres assertedes.		
	Valores aceptados:  • ARH: Registro Único de		
	Contribuyente.		
	■ AGU: Numero de embarque del		
	tripulante.		
	Outside a UNI/EDIEACT		
	Catalogo UN/EDIFACT  • 1153: Reference function code		
	qualifier		
/ram:lssuerTradeParty/cbc:ID	Numero de documento de	М	C(15)
<b>,</b>	identificación del contacto emisor		` '
	de mensaje (Numero de		
	documento del usuario contacto)		
	Valores aceptados:		
I	<ul> <li>Numero de RUC</li> </ul>		
	<ul><li>Numero de RUC</li><li>Numero de DNI</li></ul>		

Guía del usuario Pág. 9 de 15

	tripulante		
/ram:lssuerTradeParty/cbc:ID[@schemeID]	Código que identifica el tipo de documento del contacto emisor de mensaje.	M	C(3)
	Formato: - AAA		
	Valores aceptados: • (Ver Anexos : Tipo de documento)		
	Catalogo UN/EDIFACT  • 1153: Reference function code qualifier		

#### CONTENIDO DE CADA CAMPO

- 1. **Requerimiento (Req)**: Requerimiento de obligatoriedad. M-Mandatorio, C-Condicional, O-Opcional, X-No aplica.
- 2. Tipo: Tipo de dato. C-carácter, N-numérico.

#### **Ejemplo XML:**

Ejemplo codificado: Numero de mensaje 2010000001

```
<rsm:ExchangedHeaderDocument>
      <cbc:TypeCode listID="98">298</cbc:TypeCode>
      <cbc:IssueDateTime>2010-01-25T16:11:47Z</cbc:IssueDateTime>
      <cbc:PurposeText>DECLARACION DE MERCANCIA PELIGROSA/cbc:PurposeText>
      <cbc:SenderAssigned>201000001
      <cbc:RecipientAssigned>CLL-2010-000246</cbc:RecipientAssigned>
      <ram:OwnerTradeParty>
            <cbc:ID schemeID="ARH">10255872817</cbc:ID>
      </ram:OwnerTradeParty>
      <ram:SenderTradeParty>
            <cbc:ID schemeID="ARH">10255872817</cbc:ID>
      </ram:SenderTradeParty>
      <ram:IssuerTradeParty>
            <cbc:ID schemeID="ARH">10255872817</cbc:ID>
      </ram:IssuerTradeParty>
</rsm:ExchangedHeaderDocument>
```

#### DangerousNoticeMessage\rsm:SupplyChainConsignment

#### Propósito:

Proporcionar información asociada a la declaración de las mercancías peligrosas para el arribo o despacho de nave.

#### **Comentarios:**

El uso del grupo de elementos es obligatorio, se utiliza para detallar las mercancías peligrosas, puerto de embarque y desembarque, identificación de contenedor y detalle de información asociada a la mercancía. Los elementos de datos, esta asociada a los campos que se solicitan en el formulario FAL 7 DANGEROUS GOODS MANIFEST.

#### **Elementos:**

Nombre	Propósito	Req.	Tipo
./rsm:SupplyChainConsignment		М	
/ram:UtilizedLogisticsTransportEquipment		М	

Guía del usuario Pág. 10 de 15

/cbc:ID	Numero de contenedor	М	C(17)
/GDC.ID	Numero de contenedor	IVI	U(17)
	Valores aceptados:		
	<ul> <li>Texto alfanumérico</li> </ul>		
/cbc:LoadedPackage	Cantidad de bultos	М	N(8)
	Formato: NNNNNN.NN		
/cbc:CategoryCode	Grupo de embalaje	М	C(2)
/osc.oatogoryodac	Valores aceptados:  1: Materias muy peligrosas 2: Materias medianamente peligrosas 3: Materias poco peligrosas 4: Sin asignación	IVI	3(2)
	Catalogo UN/EDIFACT 8339: Packaging danger level code		
/ram:LoadedTransportDangerousGoods	0000	М	
/cbc:UNDGIdentification	Numero ONU - Número único asignado por las Naciones Unidas a los bienes, sustancias o artículo peligroso.  Formato:  NNNN	M	N(4)
/cbc:MarkingText	Marca y número	0	C(50)
, 330ag	Valores aceptados:  Texto alfanumérico		3(00)
/cbc:InformationText	Numero de reserva	0	C(25)
	Valores aceptados:  Texto alfanumérico		3(=3)
/cbc:MarinePollutant	Indicador de contaminante marino	М	C(5)
	Valores aceptados:  • true • false	•••	3(0)
/cbc:GrossWeight	Masa bruta	С	N(8)
	Formato:		
/cbc:NetWeight	Masa neta	С	N(8)
	Formato:  NNNNNNNN  Valores aceptados:  Texto numérico expresado en KG	J	(0)
/ram:FlashpointTempratureMeasurement /cbc:ActualMeasure	Punto de inflamación - Temperatura máxima en la cual deben estar los artículos inflamables.  Formato: NNN	M	N(3)
L	Valores aceptados:		
Estructura del mensaje · Mercancías Peligrosas	Versión 1 1	Dá	a 10 de 15

Guía del usuario Pág. 11 de 15

	<ul> <li>Valor numérico en grados centígrados</li> </ul>		
/ram:LoadingTransportEvent		М	
/ram:OccurrenceLogisticsLocation /cbc:ID	Código de puerto de embarque de mercancía	М	C(5)
	Formato: - PPNNN		
	Valores aceptados: PP: País NNN: Nombre del puerto		
	Catalogo ■ UN/LOCODE 2009-1 by UNECE		
/ram:UnLoadingTransportEvent		М	
/ram:OccurrenceLogisticsLocation /cbc:ID	Código de puerto de desembarque de mercancía	М	C(5)
	Formato: • PPNNN		
	Valores aceptados: PP: País NNN: Nombre del puerto		
	Catalogo ■ UN/LOCODE 2009-1 by UNECE		
/ram:PositioningTransportEvent /cbc:DescriptionText	Lugar de estiba a bordo	М	C(25)
	Valores aceptados: ■ Texto alfanumérico		

#### CONTENIDO DE CADA CAMPO

- 1. **Requerimiento (Req)**: Requerimiento de obligatoriedad. M-Mandatorio, C-Condicional, O-Opcional, X-No aplica.
- 2. **Tipo**: Tipo de dato. C-carácter, N-numérico.

#### **Ejemplo XML:**

Ejemplo codificado: Declaración de los contenedores ERTW2324244 y ERTE2344333

Guía del usuario Pág. 12 de 15

```
<rsm:SupplyChainConsignment>
      <ram:UtilizedLogisticsTransportEquipment>
             <cbc:ID>ERTW2324244</cbc:ID>
             <cbc:LoadedPackage>78</cbc:LoadedPackage>
             <cbc:CategoryCode>2</cbc:CategoryCode>
             <ram:LoadedTransportDangerousGoods>
                    <cbc:UNDGIdentification>0019</cbc:UNDGIdentification>
                    <cbc:MarkingText>INSUMO</cbc:MarkingText>
                    <cbc:InformationText>INSUMO</cbc:InformationText>
                    <cbc:MarinePollutant>true</cbc:MarinePollutant>
                    <cbc:GrossWeight>0.0</cbc:GrossWeight>
                    <cbc:NetWeight>78.0</cbc:NetWeight>
                    <ram:FlashpointTemperatureMeasurement>
                          <cbc:ActualMeasure>23</cbc:ActualMeasure>
                    </ram:FlashpointTemperatureMeasurement>
             </ram:LoadedTransportDangerousGoods>
             <ram:LoadingTransportEvent>
                    <ram:OccurrenceLogisticsLocation>
                          <cbc:ID>GRITM</cbc:ID>
                    </ram:OccurrenceLogisticsLocation>
             </ram:LoadingTransportEvent>
             <ram:UnloadingTransportEvent>
                    <ram:OccurrenceLogisticsLocation>
                          <cbc:ID>IEWCQ</cbc:ID>
                    </ram:OccurrenceLogisticsLocation>
             </ram:UnloadingTransportEvent>
             <ram:PositioningTransportEvent>
                    <cbc:DescriptionText>DESDFSFFSFDFFS</cbc:DescriptionText>
             </ram:PositioningTransportEvent>
      </ram:UtilizedLogisticsTransportEquipment>
</rsm:SupplyChainConsignment>
<rsm:SupplyChainConsignment>
      <ram:UtilizedLogisticsTransportEquipment>
             <cbc:ID>ERTE2344333
             <cbc:LoadedPackage>23</cbc:LoadedPackage>
             <cbc:CategoryCode>2</cbc:CategoryCode>
             <ram:LoadedTransportDangerousGoods>
                    <cbc:UNDGIdentification>0019</cbc:UNDGIdentification>
                    <cbc:MarkingText>INSUMO</cbc:MarkingText>
                    <cbc:InformationText>INSUMO</cbc:InformationText>
                    <cbc:MarinePollutant>true</cbc:MarinePollutant>
                    <cbc:GrossWeight>98.0</cbc:GrossWeight>
                    <cbc:NetWeight>0.0</cbc:NetWeight>
                    <ram:FlashpointTemperatureMeasurement>
                           <cbc:ActualMeasure>23</cbc:ActualMeasure>
                    </ram:FlashpointTemperatureMeasurement>
             </ram:LoadedTransportDangerousGoods>
             <ram:LoadingTransportEvent>
                    <ram:OccurrenceLogisticsLocation>
                          <cbc:ID>USMIA</cbc:ID>
                   </ram:OccurrenceLogisticsLocation>
             </ram:LoadingTransportEvent>
             <ram:UnloadingTransportEvent>
                    <ram:OccurrenceLogisticsLocation>
                           <cbc:ID>AOPBN</cbc:ID>
                    </ram:OccurrenceLogisticsLocation>
             </ram:UnloadingTransportEvent>
             <ram:PositioningTransportEvent>
                    <cbc:DescriptionText>BASEMENT</cbc:DescriptionText>
             </ram:PositioningTransportEvent>
      </ram:UtilizedLogisticsTransportEquipment>
</rsm:SupplyChainConsignment>
```

Guía del usuario Pág. 13 de 15

#### 4 **INDICE DE SEGMENTOS**

#### 4.1 Indice de segmentos utilizados

DangerousNoticeMessage: Mensaje de declaración de mercancías peligrosas. **ExchangedDocumentContext:** Código de transacción / Nombre del mensaje / Versión

de mensaje.

**ExchangedHeaderDocument:** 

**TypeCode** Especificación del tipo de mensaje / Referencia al tipo

de mensaje transmitido entrada (Arribo) ó salida

(Despacho) de nave. Fecha de generación.

**IssueDateTime PurposeText** Propósito del mensaje.

**SenderAssigned** Número de referencia otorgado por el emisor.

RecipientAssigned Número de la declaración única de escala (DUE)

asignado por la VUP.

Identificación y número de documento del propietario. OwnerTradeParty: SenderTradeParty: Identificación y numero de documento del emisor.

IssuerTradeParty: Identificación y numero de documento del contacto

emisor.

SupplyChainConsignment: Detalle de información del mensaje.

UtilizedLogisticsTransportEquipment:

Numero de contenedor. LoadedPackage Cantidad de bultos. CategoryCode Grupo de embalaje.

LoadedTransportDangerousGoods: Numero de ONU / Marca y número / Numero de reserva

/ Indicador de contaminante marino / Peso bruto / Peso

neto / Punto de inflamación (Temperatura)

LoadingTransportEvent: Puerto de embarque. UnloadingTransportEvent: Puerto de desembarque.

PositioningTransportEvent Lugar de estiba (mercancía) a bordo.

#### 4.2 Segmentos utilizados por tipo de mensaje

#### 4.2.1 Alta/Numeración declaración de mercancías peligrosas

DangerousNoticeMessage: Mensaje de declaración de mercancías peligrosas. ExchangedDocumentContext: Código de transacción / Nombre del mensaje / Versión

de mensaje.

**ExchangedHeaderDocument:** 

Especificación del tipo de mensaje / Referencia al tipo **TypeCode** 

de mensaje transmitido entrada (Arribo) ó salida

(Despacho) de nave.

**IssueDateTime** Fecha de generación. **PurposeText** Propósito del mensaje.

**SenderAssigned** Número de referencia otorgado por el emisor.

RecipientAssigned Número de la declaración única de escala (DUE)

asignado por la VUP.

OwnerTradeParty: Identificación y número de documento del propietario. SenderTradeParty: Identificación y numero de documento del emisor. Identificación y numero de documento del contacto IssuerTradeParty:

emisor.

SupplyChainConsignment: Detalle de información del mensaje.

UtilizedLogisticsTransportEquipment:

Numero de contenedor. LoadedPackage Cantidad de bultos. CategoryCode Grupo de embalaje.

LoadedTransportDangerousGoods: Numero de ONU / Marca y número / Numero de reserva

/ Indicador de contaminante marino / Peso bruto / Peso

neto / Punto de inflamación (Temperatura)

LoadingTransportEvent: Puerto de embarque. Guía del usuario Pág. 14 de 15

> UnloadingTransportEvent: Puerto de desembarque.

PositioningTransportEvent Lugar de estiba (mercancía) a bordo.

#### 4.2.2 Modificacion/Reemplazo declaración de mercancías peligrosas

DangerousNoticeMessage: Mensaje de declaración de mercancías peligrosas. **ExchangedDocumentContext:** Código de transacción / Nombre del mensaje / Versión

de mensaje.

**ExchangedHeaderDocument:** 

**IssueDateTime** 

Especificación del tipo de mensaje / Referencia al tipo **TypeCode** 

de mensaje transmitido entrada (Arribo) ó salida

(Despacho) de nave. Fecha de generación.

**PurposeText** Propósito del mensaje. SenderAssigned Número de referencia otorgado por el emisor.

RecipientAssigned Número de la declaración única de escala (DUE)

asignado por la VUP.

OwnerTradeParty: Identificación y número de documento del propietario. SenderTradeParty: Identificación y numero de documento del emisor. IssuerTradeParty: Identificación y numero de documento del contacto

emisor.

SupplyChainConsignment: Detalle de información del mensaje.

UtilizedLogisticsTransportEquipment:

ID Numero de contenedor.

LoadedPackage Cantidad de bultos. CategoryCode Grupo de embalaje.

LoadedTransportDangerousGoods: Numero de ONU / Marca y número / Numero de reserva

/ Indicador de contaminante marino / Peso bruto / Peso

neto / Punto de inflamación (Temperatura)

LoadingTransportEvent: Puerto de embarque. **UnloadingTransportEvent:** Puerto de desembarque.

PositioningTransportEvent Lugar de estiba (mercancía) a bordo.

#### 4.2.3 Eliminacion/Anular declaración de mercancías peligrosas

DangerousNoticeMessage: Mensaje de declaración de mercancías peligrosas. **ExchangedDocumentContext:** 

Código de transacción / Nombre del mensaje / Versión

de mensaje.

**ExchangedHeaderDocument:** 

**TypeCode** Especificación del tipo de mensaje / Referencia al tipo

de mensaje transmitido entrada (Arribo) ó salida

(Despacho) de nave.

**IssueDateTime** Fecha de generación. **PurposeText** Propósito del mensaie.

**SenderAssigned** Número de referencia otorgado por el emisor.

RecipientAssigned Número de la declaración única de escala (DUE)

asignado por la VUP.

OwnerTradeParty: Identificación y número de documento del propietario. SenderTradeParty: Identificación y numero de documento del emisor. IssuerTradeParty: Identificación y numero de documento del contacto

emisor.

SupplyChainConsignment: Detalle de información del mensaje.

UtilizedLogisticsTransportEquipment:

Numero de contenedor. LoadedPackage Cantidad de bultos. CategoryCode Grupo de embalaje.

LoadedTransportDangerousGoods: Numero de ONU / Marca y número / Numero de reserva

/ Indicador de contaminante marino / Peso bruto / Peso

neto / Punto de inflamación (Temperatura)

LoadingTransportEvent: Puerto de embarque. UnloadingTransportEvent: Puerto de desembarque.

PositioningTransportEvent Lugar de estiba (mercancía) a bordo. Guía del usuario Pág. 15 de 15

## 4.2.4 Anexos

## Tipo de Documento

Código	Descripción de Tipo de Documento
AEA	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES
AGU	NUMERO DE EMBARQUE
AIG	PASAPORTE
ARH	RUC - REGISTRO ÚNICO DE CONTRIBUYENTE
ARJ	DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD
ASX	CARNET DE EXTRANJERÍA
AVP	SALVOCONDUCTO
GN	DIPLOMÁTICOS