

# AVAXON JUSTO

## Uso de celdas de carga en sentido invertido

Para utilizar las celdas de carga en sentido inverso (aumenta carga del coche => se comprimen las celdas de carga => aumenta la medición) deberá invertirse el parámetro P001 de la memoria del pesador. Para ello deberá seguirse los siguientes pasos.

1.- Encender el equipo y aguardar a que se completen las demoras de ESP y CNF. Esto puede hacerse incluso sin conectar los sensores. El programa pasará al modo “Funcionamiento Normal”.

2.- Independientemente de la indicación por display (puede ser tanto un valor numérico como un código de error), se deberá presionar simultáneamente los botones “INTRO” y “ESC”.

3.- El equipo mostrará “000” aguardando que se ingrese la clave de acceso al menú navegador interno de configuración.

4.- A continuación seguir atentamente el diagrama sugerido al pie de la figura. El objetivo final es modificar el valor del parámetro P001, para llevarlo al valor P001 = 1. (originalmente en 0).

5.- Una vez modificado este parámetro se deberá apagar el equipo y luego, una vez instalado el equipo, proseguir con la configuración normal, tal como se indica en la *Guía del Usuario* y en la *Guía Rápida de Instalación y Configuración*.

**Observaciones:**

- Prestar mucha atención de modificar **solamente** el parámetro P001.
- Una vez configurado P001 = 1 la instrumentación del equipo funcionará en modo invertido.
- También funcionará en modo invertido la calibración del preset P1 durante los pasos normales de configuración. Es decir que éste preset funcionará al revés de lo indicado en la gráfica (Aumenta girando en sentido antihorario; Disminuye en sentido horario).

