

## **INVENTIONS INC.**

### **ASIENTO PARA BEBES JR. CABLEADO E INSTALACION**

1. PIN abierto no conexión
2. PIN abierto no conexión
3. PIN abierto no conexión
4. AMARILLO de 2.5 pies con un fusible de 2 amp, a la ignición (on/off)
5. PIN abierto
6. ROJO 2.5 pies con un fusible de 2 amp a la bacteria (siempre 12 voltios)
7. NEGRO al transmisor negro a la bocina externa (tierra)
8. PIN abierto no conexión
9. NEGRO 2.4 pies a la tierra principal en el vehículo
10. ROJO a la antena del transmisor rojo de la bocina externa (+disparador)
11. ROJO a la segunda bocina opción +
12. NEGRO a la segunda bocina opción -
13. AZUL de 3 pies al switch de la puerta – negativo para un retraso de 110 segundos, para autos donde la puerta se conecta a tierra.
14. NARANJA 3 pies para el switch positivo+ de la puerta de + de 12 voltios

*PRECAUCION: Invertir el cable de 12 voltios y el cable de tierra puede dañar permanentemente el sistema y hacerlo funcionar erróneamente.*

### **HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA LA INSTALACION**

Variedad de carretes de cables, conectores para cableado, teipe eléctrico, voltímetro o probador de luz, cortador para cables, destornillador, uniones para cable, teipe doble cara o Velcro, destornillador de estrella para remover el panel lateral del chofer, si necesita taladrar recuerde utilizar lentes de seguridad.

### **NOTAS PARA RETRAZO DE ENTRADA**

1. Los cables AZUL y NARANJA no son usados la alarma se instalara (ON/OFF)
2. En autos donde el switche va a tierra el cable naranja va a la bacteria de +12 voltios
3. En autos con switche de +12 voltios el cable azul va a tierra
4. Si el switche de la puerta permanece abierto por más de 110 segundos o permanece abierto todo el tiempo la alarma reversa al estado de instalación on/off
5. El retraso de entrada puede ser conectado después de que el sistema sea probado o al mismo tiempo que el cableado para poder y tierra (pasos 1 al 6 abajo)

### **INSTALACION Y PRUEBA**

1. Lea todo lo anterior y localice una locación para instalar debajo de la columna del volante. Localice la caja de fusible y remueva la cubierta.

2. Localice y marque la locación para los cables Amarillo, rojo, negro, naranja y azul. Verifique con el voltímetro. Desconecte el negativo de la batería, conecte el soporte del cable.
3. Encuentre una locación para el conector:
  - a. Taladre un agujero de 3/8 pulgadas
  - b. Una placa de montaje redonda se le provee para instalar el conector en locaciones de más de ¼ de pulgada de ancho. Con una mecha de taladro de ½ pulgada
  - c. Los tres tornillos de 6-32 y de 1 ½ y las tuercas k-lock son para el montaje de la placa. La mecha de taladro será la # 27 (144)
4. Monte el disparador de la almohadilla del asiento del bebé en el medio del asiento debajo de la cubierta, pase los cables debajo y en la parte de atrás del asiento y asegure los cables y use un soporte. Asegúrese de que los cables no estén cerca de partes móviles. Conecte el cable (macho to hembra) de 2 pies a la almohadilla. Asegure cualquier sobrante del cable con un sujetador.
5. Conecte la almohadilla del asiento y el alimentador del conector.
6. Introduzca un cable de 15 pies a través del alimentador del conector y conéctelo a la caja principal, asegurando ambos lados.
7. Conecte el negativo de la batería.
8. Abra la puerta del auto y espere 2 minutos antes de probar el sistema.
9. Pruebe la alarma presionando en el switch y haciendo presión en el asiento, la alarma sonará con el auto apagado.
10. Haga la misma prueba pero con el auto encendido, la alarma no sonará.
11. Repita el paso 8 con la puerta abierta, la alarma sonará después de 110 segundos (+/- 5%) cierre y abra la puerta y la alarma se reseteará.
12. Repita el paso 9 con la puerta abierta, espere 110 segundos y la alarma no sonará.
13. Los conectores incluidos son para el retraso de entrada.
14. Asegúrese de que los cables no sean instalados cerca de partes móviles.
15. Asegure los cables con los conectores.

### ***FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA***

1. La alarma sonará inmediatamente cuando se apague el auto con un bebé en el asiento. No abra la puerta antes de apagar el auto.
2. El chofer resetea la alarma al abrir la puerta. Esto da inicio al retraso de 110 segundos programado en el sistema. El retraso se establece abriendo y cerrando la puerta, lo que le dará suficiente tiempo para remover el bebé del asiento.
3. El retraso de entrada de 110 segundos le dará tiempo para colocar al bebé en el asiento. El retraso se restablecerá después de abrir y cerrar la puerta.
4. Si la luz interna del auto o el switch de entrada fallan la alarma se activará automáticamente en 110 segundos. Ver notas del retraso de entrada.

## ***AÑADIENDO LA OPCION DE RECEPTOR REMOTO (PAGER)***

Para instalar un receptor remoto lea la guía del usuario incluida

### **INSTALACION RAPIDA DEL RECEPTOR REMOTO Y BOCINA EXTERNA**

1. Monte la antena en el parabrizas, asegurándose de estar al menos a 2 cm de la carrocería de metal de auto. Asegúrese de seleccionar una ubicación que no bloquee la visión al conducir.
2. La bocina externa debe ser montada en un espacio abierto donde nada la bloquee la señal de alerta, use “velcro” o tornillos para instalarla en el panel de control
3. El cableado del sujetador tiene tipos de cable, uno rojo y otro negro, igualmente la bocina. Conecte el color correspondiente del receptor remoto y de la bocina (rojo con rojo/ negro con negro).
4. Inserte las baterías en el receptor remoto y enciéndalo.
5. Pruebe el receptor presionando la encendedor de la almohadilla y presionando en ella con el auto apagado, la alarma y el receptor remoto sonaran.

## ***GUIA DE SOLUCION DE PROBLEMAS (TROUBLESHOOTING)***

### **Alarma no suena con el auto apagado y el bebe en el asiento:**

1. Ver la instalación y prueba y verifique el cableado
2. Asegúrese de que el cable amarillo conectado en la ignición con el auto encendido este a 12 voltios y a 0 voltios con el auto apagado y que está bien conectado a tierra.
3. El disparador de asiento no está conectado o no hay peso en la almohadilla
4. Cheque ambos fusibles en el soporte del cableado.
5. Asegúrese de que el soporte del cableado esta correctamente conectado a la caja de la alarma

### **No hay retraso al entrar o salir del auto:**

1. Asegúrese de que los cables naranja y azul tengan una carga de 12 voltios cuando la puerta este abierta y cero cuando la puerta este cerrada.
2. Si esto no sucede y la luz interna del auto funciona, los cables tienen que ser reconectados para funcionar como se indico en el punto anterior.

## ***PAGER INSTALACION Y GUIA DEL USUARIO***

### **1. Encendido del receptor de bolsillo (on/off):**

Presione el botón de ON/OFF, un beep y una corta vibración indica que el receptor esta encendido (ON), 2 beeps indican que el receptor está apagado (OFF).

☞ si no hace un beep o la vibración o el sonido es débil, por favor reemplace las baterías.

### **2. Modo de aprendizaje de códigos:**

Si pierde el receptor de bolsillo, usted puede reprogramar un nuevo receptor de bolsillo con su transmisor

- a. Ponga el sistema de alarma en la opción ARM
- b. Apague el receptor de bolsillo
- c. Apriete simultáneamente los botones de RESET y ON/OFF una vez, suelte los botones al mismo tiempo 10 beeps indicaran que el receptor esta en modo de aprendizaje
- d. Luego de un minuto, active el sistema de alarma bien sea golpeando una llanta o abriendo la puerta para hacer que el transmisor emita una señal de alarma al transmisor para el aprendizaje del código, y el receptor responderá con 10 beeps mientras se completa la programación

- e. Por último presione el botón de ON/OFF otra vez para apagar el receptor
- f. Tendrá que repetir los pasos anteriores si el primer intento no funciona

**3. La función de set-up de la alarma**

Si quiere la opción de pager en el receptor de bolsillo, debe hacer lo siguiente:

- a. Encienda el receptor de bolsillo (ON)
- b. Presione los botones de RESET y ON/OFF al mismo tiempo, suelte los botones y 4 beeps indicaran que el receptor remoto esta en modo de SET-UP
- c. Luego de un minuto un beep indicara que el receptor esta en la opción de BEEP, dos beeps indican que esta en modo de MELODIA, tres beeps indican que esta en modo de VIBRACION
- d. Presione el botón de RESET, suéltelo cuando accese la opción que desea: beep (dos veces), MELODIA (ona vez), VIBRACION (dos veces). Luego presione el botón de RESET una vez
- e. El receptor remoto responderá con cuatro beeps como confirmación de su selección
- f. El receptor vendrá programado de fabrica con un beep corto y dos largos

☞ 9 opciones para el modo de alarma:

Sonido beep (dos veces)	Melodía (one vez)	Vibración (dos veces)
Uno largo uno corto	Little star	Uno largo uno corto
Uno largo dos cortos	Japanese	Uno largo dos cortos
Uno largo tres cortos	Little bees	Uno largo tres cortos

**4. Alerta de alarma**

Cuando la alarma del auto se dispara, el receptor remoto le alertara con un beep largo y dos cortos (de acuerdo a su opcion en paso 3), el receptor de bolsillo continuara alertándole hasta que usted apague el receptor o desconecte la alarma. Si usted presiona el botón de RESET el receptor dejara de emitir sonidos por un corto tiempo, pero resumirá alertándole en unos segundos.

**5. Instalación de la antena del receptor remoto**

Se recomienda instalar la antena del receptor en la esquina superior derecha o en el centro del lado izquierdo del parabrisas del auto, asegúrese que la antena este al menos a 5 centímetros de la parte metálica del auto para asegurarse de que tenga mejor desempeño

Insert instalation diagram here.

**6. Prueba luego de instalación**

Asegúrese de que la alarma este armada, dispare la alarma y asegúrese de que un beep largo y dos cortos suenan así sabrá que el sistema está bien instalado

☞ asegúrese de no remover el sujetador plateado del receptor remoto, remover esta parte puede afectar el desempeño del sistema

#### 7. Especificaciones:

Transmisor		recibidor	
Tamaño (L x A x P)	19 x 4 x 1.5 cm	Tamaño (L x A x P)	5.8 x 4.5 x 1.5 cm
Fuente de poder	DC 12 V	Fuente de poder	DC 1.5 V x 2 batería No 4
Consumo de poder	50 mA	Consumo de poder	1.5 mA
Intensidad de transmisión	23dBm	Sensibilidad de recepción	-106dBm

### ***Opción para Segundo (2) asiento***

El adaptador para un segundo asiento le permitira monitorear dos asientos simultaneamente Para el Baby Sitter JR. esta opcion incluye cuatro partes en el kit:

- a. cable macho-hembra de 2 pies
- b. almohadilla
- c. adaptador Y (35-555)
- d. Velcro

#### **PARA INSTALAR UN SEGUNDO ASIENTO**

1. Utilize el velcro para asegurar la almohadilla al asiento, desplace el cable debajo y detrás del asiento y asegúrelo.
2. Conecte el cable macho-hembra de 2 pies con la almohadilla
3. Conecte el otro extremo al adaptador Y
4. Desconecte el cable del primer asiento del adaptador y conéctelo al adaptador Y.
5. Conecte el adaptador Y al conector. El sistema monitoreara ambos asientos.
6. Pruebe ambos asientos con la ignición en off y las puertas cerradas. Pruebe presionando en ambas almohadillas, el bocina interna y el pager sonaran cuando se presione la almohadilla.