

can-am™



SPYDER

RT

RT
TECHNO

ESPECIFICACIONES

MOTOR ROTAX

Fabricante	BRP-Rotax®
Tipo	EFI 991 bicilíndrico en V
Cilindrada	998 cc
Diámetro	97 mm
Carrera	68 mm
Cilindros	2
Válvulas por cilindro	DOHC 4
Rendimiento máx.	71 kW (100 cv) a 7500 rpm
Potencia máx.	104 Nm a 5500 rpm
Relación de compresión	12.2:1
Tipo de encendido	Encendido electrónico con bobina de doble salida
Lubricación	Aceite semisintético 5W40
Sistema de escape	Convertidor catalítico 2 en 1
Refrigeración	Refrigeración líquida
Inyección	EFI multipunto con cuerpos de mariposa de 51 mm de diámetro



RT – Full Moon Silver

Disponibles exclusivamente en color plata Full Moon y con transmisión SM5.

UNIDAD MOTRIZ

Caja de cambios	<input type="radio"/> Manual (SM5) <input type="radio"/> Semiautomática (SE5™), ambas con 5 velocidades y marcha atrás integrada
Transmisión final	Transmisión final de relación 28/79 con correa de transmisión reforzada con Kevlar
Embrague	Embrague en baño de aceite, multidiscos, operación manual mediante un pistón hidráulico

EQUIPO ELÉCTRICO

Magneto	650 vatios
Arranque	Eléctrico
Batería	Seca, no precisa mantenimiento, 12 V, 21 A

GEOMETRÍA

Suspensión frontal	Doble trapecio con barra estabilizadora
Carrera de suspensión frontal	Amortiguadores de 151 mm con ajuste de la leva de 5 posiciones*
Suspensión trasera	Brazo basculante con monoamortiguador
Carrera de suspensión trasera	145 mm con precarga ajustable neumática
Tipo de bastidor	SST Spyder® (Surrounding Spar Technology)
Dirección	DPS (sistema de dirección asistida dinámica)

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos delanteros	KR21 165/65R14
Presión nominal delantera	90-117 kPa
Neumáticos traseros	KR21 225/50R15
Presión nominal trasera	179-207 kPa
Tamaño de la rueda delantera	Aluminio 355 x 127. Plata metalizado
Tamaño de la rueda trasera	Aluminio 381 x 178. Plata metalizado

FRENOS

Tipo	Sistema de frenos en tres ruedas hidráulico accionado por pedal totalmente integrado
Sistema de frenos delanteros	Pinzas de 4 pistones con un diámetro de 31,75 mm cada uno. Discos de 250 mm x 6 mm
Sistema de frenos traseros	Pinza de un solo pistón con un diámetro de 38,1 mm. Disco de 250 mm x 6 mm
EBD	Distribución electrónica de frenos
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Freno de estacionamiento	Sistema de freno de estacionamiento electromecánico con accionamiento sobre la pinza posterior

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

VSS*	Sistema de estabilidad del vehículo
ABS*	Sistema de frenos antibloqueo
TCS*	Sistema de control de tracción
SCS*	Sistema de control de estabilidad con función antivuelco
DPS™	Sistema de dirección asistida dinámica
D.E.S.S.™	Sistema de seguridad con codificación digital

DIMENSIONES Y PESO DEL VEHÍCULO

Peso del vehículo en vacío	421 kg
Capacidad máx. de carga delantera	15,9 kg
Carga total del vehículo permitida	240 kg
Capacidad de carga del remolque	181,4 kg
Capacidad de combustible	25 l
Capacidad de aceite	3,9 l
Capacidad de refrigerante	3,2 l
GVWR**	671 kg
Distancia al suelo	115 mm
Altura total del vehículo	1510 mm
Longitud total del vehículo	2667 mm
Anchura total del vehículo	1572 mm
Altura del asiento (parte superior)	772 mm
Distancia entre ejes	1708 mm
Ancho de vía delantera	1384 mm
Tipo de gasolina	Sin plomo, 91 octano como mínimo

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Capacidad total de almacenamiento	155 l
Capacidad de almacenamiento delantero	58 l
Capacidad de almacenamiento en guantera	2 l
Capacidad de almacenamiento en compartimento izquierdo	26 l
Capacidad de almacenamiento en compartimento derecho	26 l
Capacidad de almacenamiento en compartimento trasero	43 l

INSTRUMENTOS

Pantalla doble de matriz a color y analógica con velocímetro, tacómetro, temperatura del motor, indicador de combustible, indicador de marchas, cuentakilómetros, contador de viajes diarios, contador de horas, temperatura ambiente.

CARACTERÍSTICAS

	RT	RT Techno
Parabrisas alto con ajuste de altura eléctrico	X	X
Deflectores de viento para el piloto	X	X
Control electrónico de velocidad de crucero	X	X
Freno de estacionamiento electrónico	X	X
Empuñaduras del manillar para el piloto con función de calentamiento	X	X
Sistema de audio AM/FM integrado (preparado para RDS) con controles en el manillar, dos altavoces delanteros y volumen con compensación según velocidad	•	X
Integración para iPod® en compartimento de carga superior trasero con activación de los controles en el manillar e información en pantalla a color	•	X
Asiento RT premium con respaldo para el pasajero y soporte lumbar para el piloto	X	X
Estribo ajustable para pasajero	X	X
Reposabrazos para pasajero	X	X
Empuñaduras para pasajero con función de calentamiento	•	X
RECC (centro de control electrónico Roadster)	X	X
Sistema de cuatro faros	X	X
Toma de corriente auxiliar de 12 V en compartimento de carga superior trasero	X	X
Apertura electrónica de compartimento de carga delantero	•	X
Mecanismo de bloqueo de remolque (cilíndrico)	X	X

X – Característica de serie • – Característica opcional

* Desarrollado en colaboración con Bosch†.

** Gross Vehicle Weight Rating - (peso bruto del vehículo)