

Catálogo de Partes y Piezas

PLACA COMPACTADORA CPD 2150

EMARESA
INGENIEROS Y REPRESENTACIONES S.A.

DIVISION CONSTRUCCION

SANTA ADELA 9901 - MAIPU - SANTIAGO - FONONO: 460 2020 - FAX: 460 2025
e-mail: construcción@emaresa.cl - www.emaresa.cl



MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENCIÓN
DE PLACA COMPACTADORA CP 2150

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN:

1.- Antes de poner en marcha la placa, efectuar lo siguiente:

a) Llenar el estanque de combustible con gasolina (sin plomo, 93 ó 95 octanos); el motor NO debe estar en funcionamiento. La llave de paso del motor tiene que estar cerrada. Por razones de seguridad, no se debe fumar y no debe haber fuego cerca.

CAPACIDAD DEL ESTANQUE DE GASOLINA: 3,8 L.

Una vez llenado el estanque con gasolina, cobrar la tapa de fondo debidamente cerrada.

b) Revisar el nivel de aceite. En caso necesario, rellenar.

c) Revisar el estado del filtro de aire. En caso necesario, limpiar siguiendo las instrucciones de mantenimiento del motor.

2.- Operación del Equipo

- Para poner en marcha el equipo, efectuar lo siguiente:

1. Abrir la llave de paso de gasolina.
2. Girar la palanca de la toma de aire.
3. Girar la palanca del acelerador 1/3 de la aceleración máxima.
4. Girar el interruptor en posición ON.
5. Tirar de la manilla de arranque:
- Primero, suavemente hasta sentir la resistencia de compresión del motor y después con fuerza.
- Pósa de arranque, volverá a su posición inicial por mano (evitar que la manilla golpee contra el motor).

En caso que el motor no partiera, volver a repetir la operación.

6. Dejar funcionar el motor en ralentí durante 2 a 3 minutos, hasta que tome la temperatura de trabajo.
7. Una vez que el motor tiene la temperatura de trabajo, iniciar la operación del equipo (vibración) acelerando el motor al máximo (en esta posición, el motor está regulado para trabajar a 3200 rpm.).

NOTA: La placa sólo debe operar con el motor acelerado al máximo (3400 rpm.); De lo contrario, se quemará el embrague centrífugo.

En caso de efectuar breves intervalos de pausa, dejar el motor funcionando en ralentí.

8. Parada del motor:

- Para parar el motor, efectuar los siguientes pasos:

- a) La palanca del acelerador, debe ponerse en posición de ralentí.
- b) Mover la palanca de encendido en OFF (o apretar el botón de parada).
- c) Temperatura regim en de caja vibradora 80 - 105 °C.

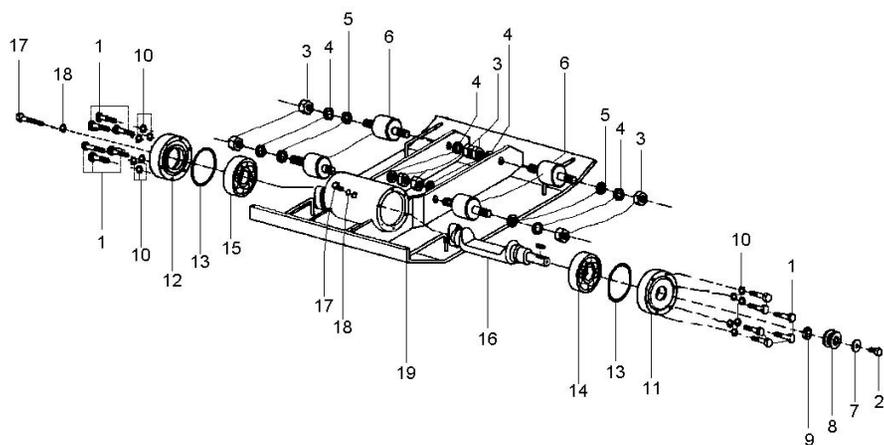
Mantenimiento:

- A) Mantenimiento diario o cada 10 horas de trabajo.
A) Limpieza del equipo incluyendo el motor.
B) Limpieza del filtro de aire, según las instrucciones del motor.
C) Revisar nivel de combustible y rellenar en caso necesario.
D) Revisar el nivel de aceite, rellenar en caso necesario.
- B) - Mantenimiento mensual o cada 50 horas de trabajo.
- Reapriete de todos los pernos.
- Limpieza del motor.
- Cambio de aceite del motor.
- C) Mantenimiento Trimestral o cada 150 horas.
- Limpieza de bujía.
- Recambio del filtro de aire.
- Verificar la tensión de la correa en V; tensionar en caso necesario y en caso de deterioro, reemplazada.
- Limpieza del filtro de combustible.

OBSERVACIONES IMPORTANTES

- Favor leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de operación y mantenimiento del motor.
- Se recomienda la limpieza diaria del equipo.
- La suciedad del filtro de aire, depende en gran parte de la cantidad de polvo que aspira el motor. Dependiendo de la cantidad de polvo en el medio ambiente; puede ser necesario limpiar el filtro varias veces al día. Es muy IMPORTANTE que NO entre polvo en el carburador, y por lo tanto, el filtro de aire tiene que estar montado correctamente y limpio.
- Tipo de aceite caja vibrador, TELLEX 27 SBELL.

BASE

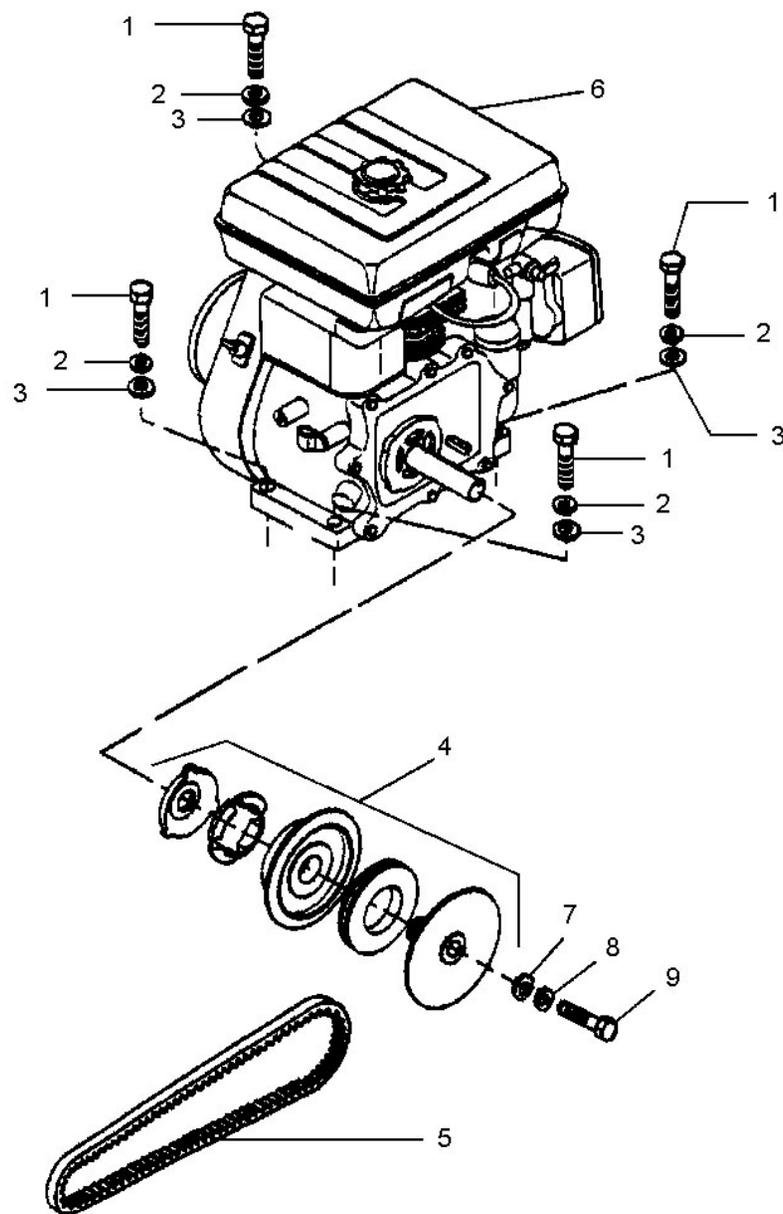


BASE

PLACA COMPACTADORA 2150

N °REF	CODIGO	NOMBRE PIEZA	CANT.
1	10Z1600800840	PERNO	12
2	10Z1600801025	PERNO	1
3	10Z2000800012	TUERCA	8
4	10Z7000000012	GOLLILLA	8
5	10Z7010000012	GOLLILLA	4
6	4900000001003	SOPORTE GOMA	4
7	10Z7010041046	GOLLILLA	1
8	4900000001051	POLEA	1
9	4900016803010	RETEN	1
10	10Z70000000008	GOLLILLA	12
11	1000011102150	TAPA PORTA RETEN	1
12	1000021102150	TAPA PORTA	
		RODAMIENTO	1
13	1000000002246	O RING	2
14	4904016803007	RODAMIENTO	1
15	4904016803009	RODAMIENTO	1
16	4900000001039	EJE VIBRADOR	1
17	1002002001415	TAPON	2
18	1007001131400	GOLLILLA	2
19	4900021500110	BASE PLACA	1

EM BRAGUE Y M O T O R

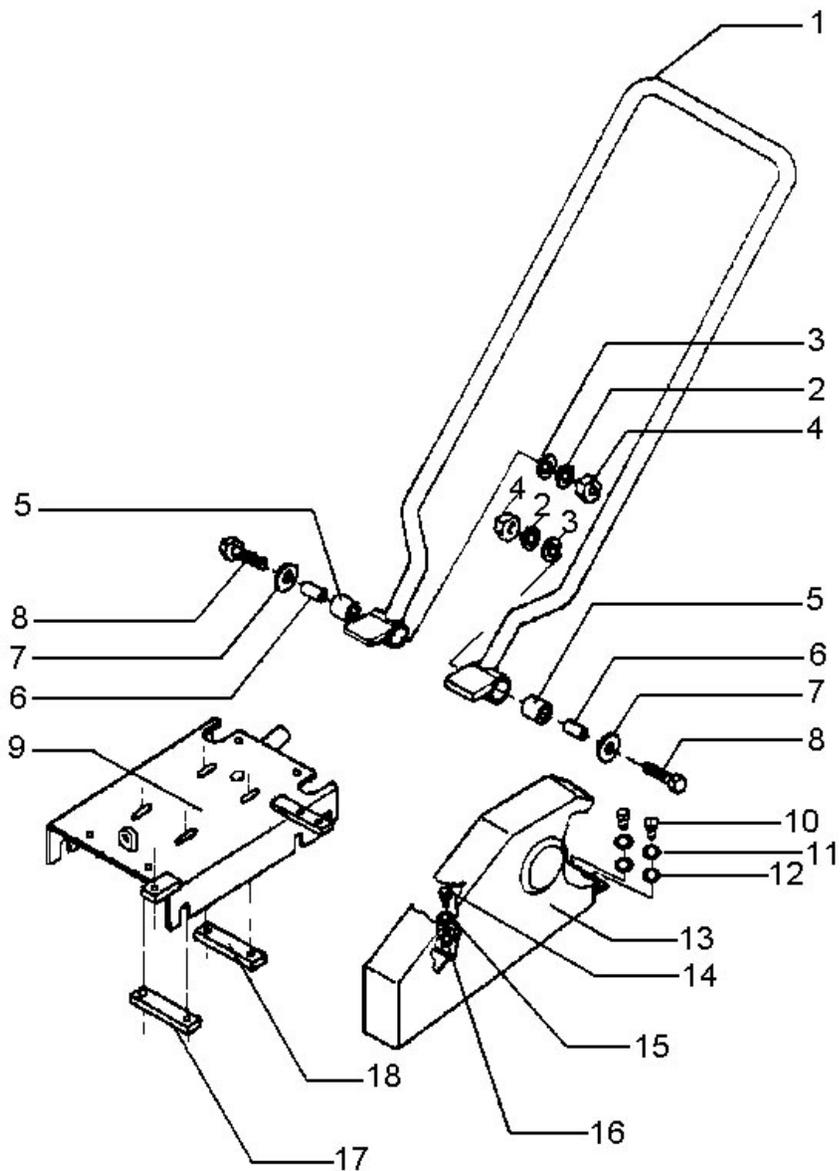


EM BRAGUE Y M O T O R

PLACA COMPACTADORA 2150

N °REF	CODIGO	NOMBRE PIEZA	CANT.
1	10Z1600800850	PERNO	4
2	10Z7000000008	GOLLILLA	4
3	10Z7010000008	GOLLILLA	4
4	4900000001040	EMBRAGUE	1
5	4900010501500	CORREA	1
6	5500005252021	MOTOR	1
7	10Z7010104030	GOLLILLA	1
8	10Z7000380000	GOLLILLA	1
9	10Z1680380001	PERNO	1

M AN ILLAR Y BASE M O T O R

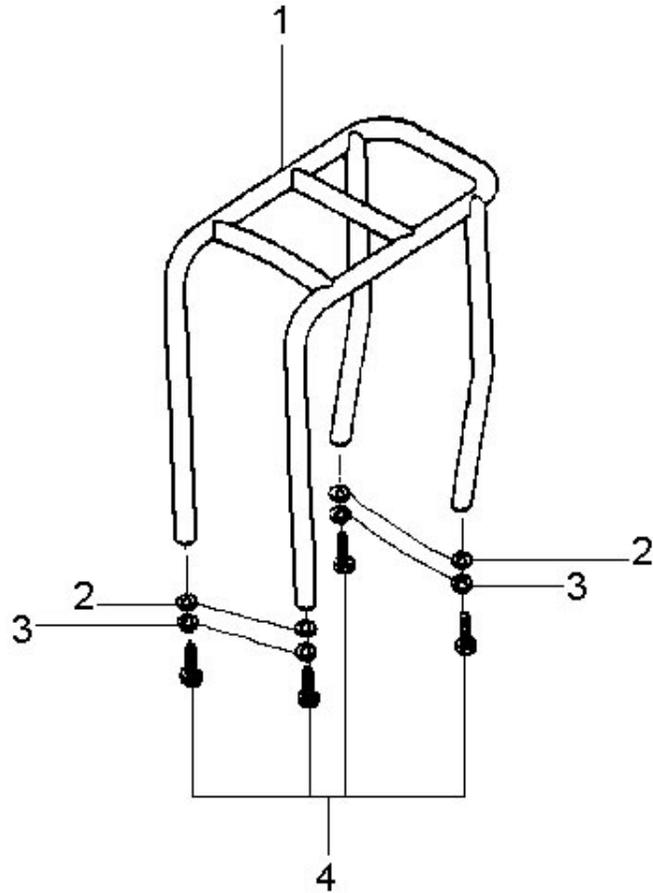


M AN ILLAR Y BASE M O T O R

PLACA COM PACTADORA 2150

N °REF	CODIGO	NOMBRE PIEZA	CANT.
1	4900000001010	MAN ILLAR	1
2	10Z7000000014	GOLILLA	2
3	10Z7010000014	GOLILLA	2
4	10Z2080140200	TUERCA	2
5	1000000203644	BUJE	2
6	49EMS00001012	BUJE	2
7	10Z7010000014	GOLILLA	2
8	10Z1600801470	PERNO	2
9	4900020200110	BASE M O T O R	1
10	10Z1600800820	PERNO	2
11	10Z7000000008	GOLILLA	2
12	10Z7010000008	GOLILLA	2
13	4900000001007	CUBRE POLEA	1
14	10Z1600801025	PERNO	1
15	10Z7010000010	GOLILLA	1
16	10Z7000000010	GOLILLA	1
17	4900023230110	PLACA TUERCA "A "	1
18	4900023240110	PLACA TUERCA "B "	1

MARCO PROTECTOR



MARCO PROTECTOR

PLACA COMPACTADORA 2150

N°REF	CODIGO	NOMBRE PIEZA	CANT.
1	4900000001066	PROTECTOR DE MOTOR	1
2	10Z7010000008	GOLLILLA	4
3	10Z7000000008	GOLLILLA	4
4	10Z1600800820	PERNO	4

OPERACIÓN DE LA PLANCHA COMPACTADORA MARCA EMARESA (CHILE) MODELO CP2150

Combustible recomendado: gasolina de 90 octanos

Encendido Motor: MINIMO

1. Girar el interruptor color rojo a la posición ON
2. Abrir la llave de flujo de combustible color blanco (vertical hacia abajo).
3. Desplazar el mando de choke (encima del carburador) hacia la dirección de la flecha.
4. Tirar de la soguilla lentamente hasta sentir una ligera resistencia, luego soltar la soguilla.
5. Tirar con fuerza de la soguilla.

Habiendo seguido estos 5 pasos, el motor ya debe de haber encendido, lo que se tiene que hacer ahora es desplazar el mando de choke (paso 3) hacia la dirección contraria de la flecha que es la posición de trabajo.

Dejar calentar el motor.

El equipo ya está listo para darle la aceleración necesaria para la compactación de los agregados.

Si es que no prende el motor, seguir los pasos desde 3 pero, acelerando a la mitad el motor.

Apagado:

1. El motor debe de estar en velocidad mínima (RALENTÍ)
2. Girar el interruptor color rojo a la posición OFF
3. Cerrar la llave de flujo de combustible (horizontal derecha o izquierda)
4. Tirar de la soguilla un par de veces para que los gases de combustión remanentes sean expulsados.

MOTOR: Monogrado 40 o Multigrado 20W50, gasolinero ambos.

Primer cambio de aceite : 25 horas (una semana)

Cambios posteriores : 100 horas (un mes)

EXCÉNTRICA DE VIBRACIÓN: Rando 32 (hidráulico) marca Texaco (315 cc)

Primer cambio de aceite : 100 horas (un mes)

Cambios posteriores : 300 horas (tres meses)

Almacenar siempre la máquina de forma horizontal, nunca inclinada.

Recomendación: limpieza diaria de equipo (presencia y se detectan fugas de aceites, pernos sueltos, rajaduras, etc.)

Siempre revisar el nivel de aceite, si le falta rellenar hasta la medida de la varilla.

Siempre revisar el filtro para el aire y limpiarlo. Antes de que colapse cambiarlo.



DISTRIBUIDO EN EL PERÚ POR SOKMAQ S.A.C.

Telf.241-6002 info@sokmaq.com WWW.SOKMAQ.COM

