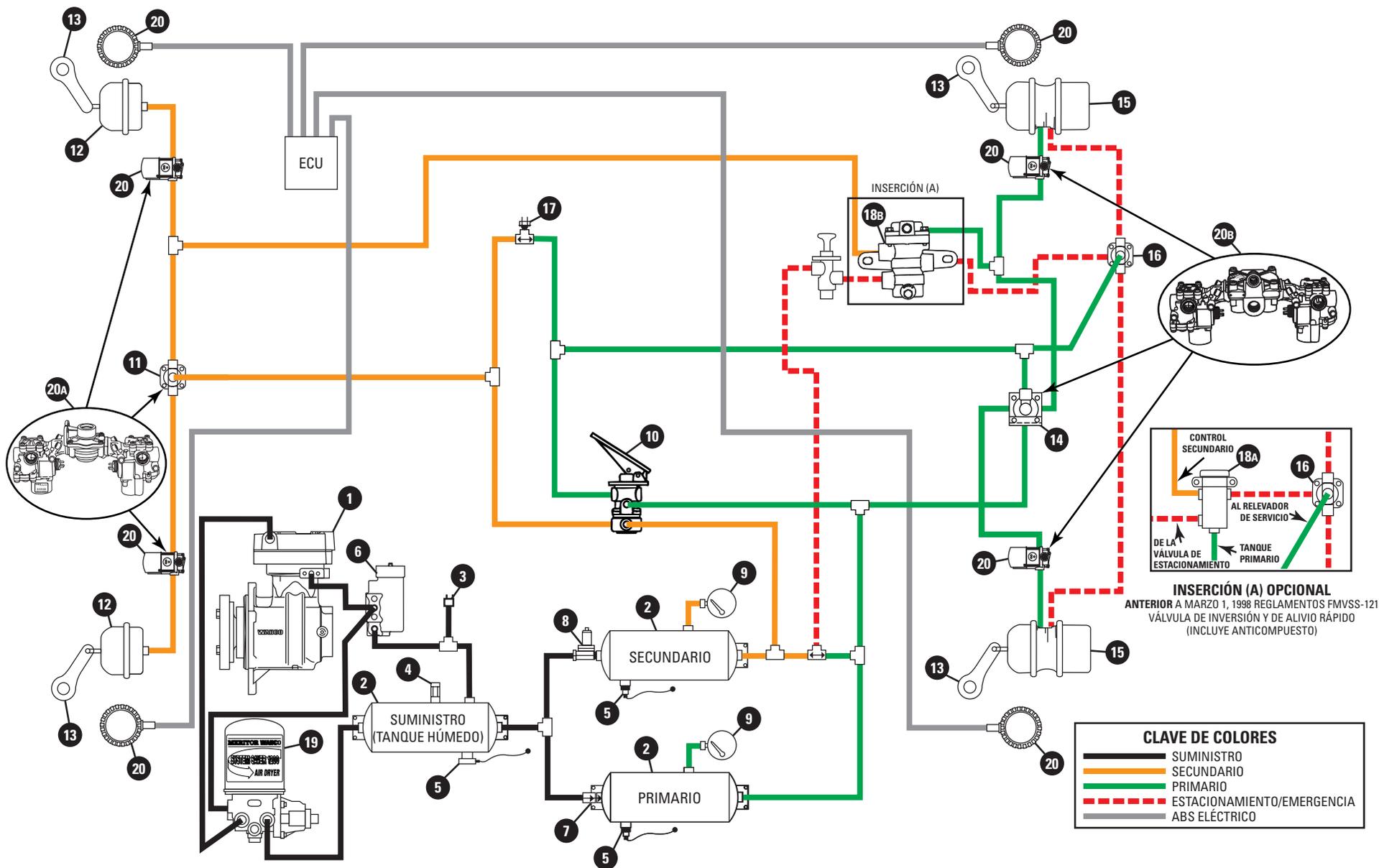


Guía de Reparación de Camiones



Guía de Reparación de Camiones

PROBLEMA/SOLUCIÓN

- 1 COMPRESOR**
- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
 - ◆ NOTA: Si el compresor es marca Meritor WABCO, consulte el Manual de Mantenimiento 31 (318 en el caso del compresor para motores Mack E Tech) o comuníquese al Centro de Soporte al Cliente de ArvinMeritor (llame sin costo desde México al 001-800-889-1834).
- 2 TANQUES DE AIRE DE SUMINISTRO, PRIMARIO Y SECUNDARIO**
- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
- 3 INTERRUPTOR INDICADOR DE BAJA PRESIÓN**
- TIMBRE O LUZ NO FUNCIONA
 - ◆ Revise la tierra y el cableado en el interruptor y timbre/luz.
 - ◆ Cambie el interruptor o el timbre/luz.
 - NO FUNCIONA A PRESIONES MENORES DE 60 P.S.I.
 - ◆ Revise si el indicador en el tablero trabaja con exactitud.
 - ◆ Cambie el interruptor o timbre/luz.
- 4 VÁLVULA DE SEGURIDAD**
- SE "ABRE" CON DEMASIADA FRECUENCIA
 - ◆ Revise la presión del sistema.
 - ◆ La válvula funciona bien cuando desfogó a 140/150 P.S.I. (según los requerimientos).
 - ◆ Revise el gobernador.
 - SE "ABRE" A MENOS DE 140 P.S.I.
 - ◆ Cámbiela.
 - TIENE FUGAS
 - ◆ Cámbiela.
 - NO FUNCIONA
 - ◆ Prueba periódica: desmóntela y pruébela a más de 150 P.S.I. con aire del taller.
 - ◆ Cámbiela si no funciona.
- 5 VÁLVULAS DE DRENADO – MANUAL**
- TIENE FUGAS
 - ◆ Cámbiela.
- 5 VÁLVULAS DE DRENADO – AUTOMÁTICA**
- NO DRENA
 - ◆ Repárela o cámbiela.
 - NO DRENA EN CLIMA FRÍO
 - ◆ Cámbiela por una unidad con calefactor.
 - TIENE FUGAS – FALLAS
 - ◆ Repárela o cámbiela.
 - ◆ Prueba periódica: con la presión del sistema estabilizada (compresor descargado) no se aprecia ninguna fuga en el puerto de descarga – pise el freno de pie varias veces para reducir la presión del tanque húmedo. La humedad debe ser drenada del puerto de descarga.
- 6 GOBERNADOR**
- REVOLOTEA
 - ◆ Revise el manómetro.
 - ◆ Revise el diámetro de la línea de descarga (5/16" x 5' máximo).
 - ◆ Revise el accesorio accionado por aire. ¿El volumen de aire requerido sobrepasa la capacidad del gobernador?
 - ◆ Revise que no esté taponeada la línea del tanque de reserva al gobernador.
 - ◆ Repare, ajuste o cambie el gobernador.
 - NO PASA AIRE AL DESCARGADOR PARA "CORTAR" EL COMPRESOR
 - ◆ Revise la línea del gobernador.
 - ◆ Repárela o cámbiela.

PROBLEMA/SOLUCIÓN

- 7 VÁLVULA DE RETENCIÓN DE UNA VÍA**
- PERMITEN EL FLUJO INVERSO HACIA EL DEPÓSITO DE SUMINISTRO
 - ◆ Prueba periódica: purgue el depósito de suministro y observe los indicadores. Las válvulas de retención deben mantener la presión de los depósitos primario y secundario.
 - ◆ Cámbielas si los resultados de las pruebas son negativos.
- 8 VÁLVULA DE RETENCIÓN CONTROLADA POR PRESIÓN**
- NO PERMITE EL FLUJO DE AIRE REQUERIDO PARA PURGAR EL SECADOR DE AIRE
- 9 INDICADOR DE AIRE**
- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
- 10 VÁLVULA DEL FRENO DE PIE DE SISTEMA DOBLE**
- TIENE FUGAS EN EL ESCAPE CON TODOS LOS FRENOS SIN APLICAR
 - ◆ Revise la válvula de antidoble aplicación de retención de dos vías #16.
 - ◆ Revise que no haya flujo inverso en #18A y 18B hacia la línea de control de servicio.
 - ◆ Revise que en el sello del freno de resorte no haya flujo inverso de la presión de "sostén" del resorte a través del puerto de servicio para abrir el escape en la válvula. Cambie la Cámara de Freno de Estacionamiento de Resorte #15.
 - PRECAUCIÓN: CALCE LAS RUEDAS – REPARE Y CAMBIE PIEZAS SEGÚN SEA NECESARIO.
 - TIENE FUGA EN EL ESCAPE CON EL FRENO DE PIE APLICADO
 - ◆ Válvula de pie defectuosa. Repárela o cámbiela.
 - TIENE FUGA EN EL ESCAPE CON TODOS LOS FRENOS DE ESTACIONAMIENTO EN POSICIÓN "P" Y CON EL FRENO DE PIE NO APLICADO
 - ◆ Válvula de pie defectuosa. Repárela o cámbiela.
- 11 VÁLVULA DE ESCAPE RÁPIDO**
- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE CON TODOS LOS FRENOS SIN APLICAR
 - ◆ Revise y cambie #18A o 18B si hay flujo inverso hacia la línea de control secundaria.
 - TIENE FUGAS CUANDO ESTÁN APLICADOS LOS FRENOS DE SERVICIO
 - ◆ Repárela o cámbiela.
- 12 CÁMARA DEL FRENO DE SERVICIO**
- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
- 13 TENSOR**
- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
 - ◆ NOTA: Si los tensores son marca Meritor, consulte el Manual de Mantenimiento 4B (Tensores Automáticos) o comuníquese con el Centro de Soporte al Cliente de ArvinMeritor (llame sin costo desde México al 001-800-889-1834).

PROBLEMA/SOLUCIÓN

- 14 VÁLVULA RELEVADORA**
- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE CON TODOS LOS FRENOS SIN APLICAR
 - ◆ Revise que en el sello del freno de resorte no haya flujo inverso de la presión de "sostén" del resorte a través del puerto de servicio para abrir el escape en la válvula. Cambie el Freno de Estacionamiento de Resorte #15.
 - ◆ Revise que en el puerto del depósito no haya signos de contaminación, revise que las líneas de suministro no tengan accesorios oxidados ni carbón acumulado. Repárela o cámbiela.
 - TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE CON LOS FRENOS DE SERVICIO APLICADOS
 - ◆ La válvula de escape no está bien asentada. Repárela o cámbiela.
- 15 CÁMARA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO DE RESORTE (DE MANTENIMIENTO SÓLO AL LADO DE LA CÁMARA DE SERVICIO DEL FRENO DE RESORTE)**
- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
- 16 COMBINACIÓN DE VÁLVULA DE ESCAPE RÁPIDO Y RETENCIÓN DE DOS VÍAS**
- LA VÁLVULA DE PIE FUGA CON EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO LIBERADO, VÁLVULA DE CONTROL MANUAL AMARILLA FUGA EN POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO Y APLICANDO FRENO DE SERVICIO
 - ◆ Revise que en la sección de válvula antidoble aplicación y retención de dos vías no haya reflujo hacia la válvula de pie o de control del tablero. Repárela o cámbiela.
- 17 INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO TRASERA**
- TIENE FUGAS
 - ◆ Cámbiela.
 - NO INDICA CUANDO EL FOCO ESTÁ EN BUENAS CONDICIONES A TRAVÉS DE BUEN CABLEADO EN RANGO DE 3 a 6 P.S.I.
 - ◆ Cámbiela.
- 18A VÁLVULA RELEVADORA DE INVERSIÓN CON PÉRDIDA DE LOS FRENOS DE SERVICIO TRASEROS,**
- 18B ACTUACIÓN DEL FRENO DE RESORTE UTILIZANDO EL SEGMENTO DE EMERGENCIA DEBE SER POSIBLE JUNTO CON EL FRENO DE SERVICIO DELANTERO, APLICANDO LA VÁLVULA DE PIE**
- PRUEBE PERIÓDICAMENTE PURGANDO EL TANQUE DE SERVICIO PRIMARIO Y OBSERVANDO CÓMO ACTÚA EL FRENO DELANTERO Y EL FRENO TRASERO DE RESORTE AL PISAR EL PEDAL DEL FRENO. REPARE O CAMBIE SI, DESPUÉS DE REVISAR LA VÁLVULA DE INVERSIÓN, NO ESTÁ FUNCIONANDO CORRECTAMENTE.
 - TIENE FUGAS
 - ◆ Repárela o cámbiela.

PROBLEMA/SOLUCIÓN

- 19 SECADOR DE AIRE**
- FUGA DE AIRE CONSTANTE DE LA VÁLVULA DE PURGA
 - ◆ Sello de la válvula de purga dañado. Cámbiela.
 - ◆ Válvula de purga congelada.
 - ◆ Inspeccione el calefactor (ver problemas del calefactor).
 - EL CALEFACTOR NO FUNCIONA
 - ◆ Fusible fundido. Revise el fusible y cámbiela por un fusible de 8 a 10 amp
 - ◆ Cables rotos o malas conexiones. Repare o cambie el cableado hacia el calefactor.
 - SUMINISTRO LENTO AL TANQUE HÚMEDO
 - ◆ Filtro y/o desecante tapados. Dar servicio al secador de aire.
 - ◆ Si está instalado un secador de aire de la serie System Saver, consulte el Manual de Mantenimiento 34 de Meritor WABCO (Cartucho sencillo) o 35 (DOBLE).
- 20 UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICA DEL ABS, VÁLVULAS MODULADORAS, SENSORES Y AROS DENTADOS**
- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
- 20A PAQUETE DE VÁLVULAS PARA EL EJE DELANTERO (OPCIONAL)**
- COMBINACIÓN DE DOS VÁLVULAS MODULADORAS Y VÁLVULA DE ALIVIO RÁPIDO.
- 20B PAQUETE DE VÁLVULAS PARA EL EJE TRASERO (OPCIONAL)**
- COMBINACIÓN DE DOS VÁLVULAS MODULADORAS Y VÁLVULA RELEVADORA.
- NOTA: Si el vehículo está equipado con ABS de Meritor WABCO, consulte el Manual de Mantenimiento 30SP de Meritor WABCO (ABS versión D) o 112SP (ABS versión E).

La información contenida en esta publicación era vigente a la fecha de su autorización para ser publicada y está sujeta a cambios sin previo aviso y sin incurrir en responsabilidad alguna. Meritor WABCO se reserva el derecho de revisar cualquier información presentada y discontinuar la producción de partes descritas en cualquier momento.

MERITOR WABCO

Meritor WABCO
Vehicle Control Systems
3331 West Big Beaver, Suite 300
Troy, MI 48084 USA
001-800-889-1834
www.meritorwabco.com

© Copyright 1999
Meritor WABCO
Reservados Todos los Derechos

Impreso en E.U.A.

TP-9974SP
Edición 10/99
16579/24240