



Autoequipos de México
Líder en Soluciones en Equipo Automotriz !!!

RAMPA DE 2 POSTES

ATLAS 9KBP

MANUAL DE OPERACION



www.autoequipos.com.mx

Sucursales:

Querétaro

Aldama N° 2, Col. Centro
San Juan del Rio, C.P. 76803
Querétaro, Qro.

ventas@autoequipos.com.mx
T 01 800 8380 564 | ID 62 * 1002934 * 1

Quintana Roo

Carretera Cancún-Tulum Km 9
Bodega 30 Central de Bodegas de Cancún
Cancún Quintana Roo

ventas.sureste@autoequipos.com.mx
T 998 882 05 08 | ID 62 * 1002934 * 2

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Rampa de dos columnas

1. Cualquier daño de mercancías debe ser anotado en la carta de porte antes de firmar y reportado a la compañía de transporte con una demanda de la carga establecida. Identificar los componentes y comprobar la escasez. Si se detectan carencias, por favor póngase en contacto con el distribuidor / Ventas o Representante en su área de servicio.
2. Consulte con el dueño del edificio y/o planes del arquitecto cuando quieras adquirir uno de nuestros elevadores. El ascensor debe estar ubicado en un suelo relativamente llano, con 4 pulgadas de espesor mínimo, 3000-psi de losa de hormigón que se ha curado correctamente. No puede haber grietas en la losa dentro de 36 pulgadas de la ubicación de la placa base, y sin costuras en la base dentro de 6 pulgadas de su ubicación ¡Recuerde: cualquier estructura es sólo tan fuerte como la base sobre la que se encuentra!

¡IMPORTANTE! Asegúrese de tener ayuda adicional o equipo para cargas muy pesadas durante la descarga y montaje de la grúa.

3. Por favor, lea los procedimientos de seguridad e instrucciones de funcionamiento de este manual antes de elevación de funcionamiento. Mantenga este manual cerca de la rampa en todas las veces. Asegúrese de que todos los operadores lean este manual.
4. La rampa debe estar ubicada en un piso relativamente a nivel de menos de 3 grados de inclinación. Si el declive es cuestionable, considere un estudio del sitio y / o la posibilidad de verter una nueva capa de hormigón.
5. Asegúrese de que tiene suficiente espacio y una altura de techo adecuado para la instalación. (Ver especificaciones de la rampa).
6. Nunca levante un coche hasta que ha comprobado todos los pernos, tuercas y coples de manguera.
7. Siempre baje la rampa en los seguros antes de ir por debajo del vehículo. No permitir que nadie pase por debajo de la rampa al levantar o bajar.

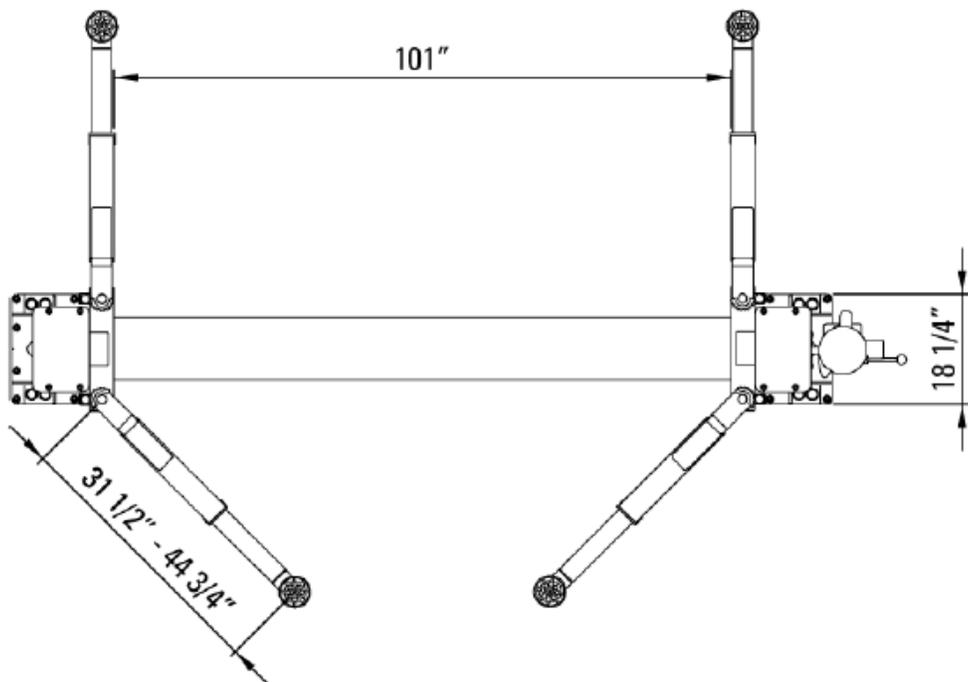
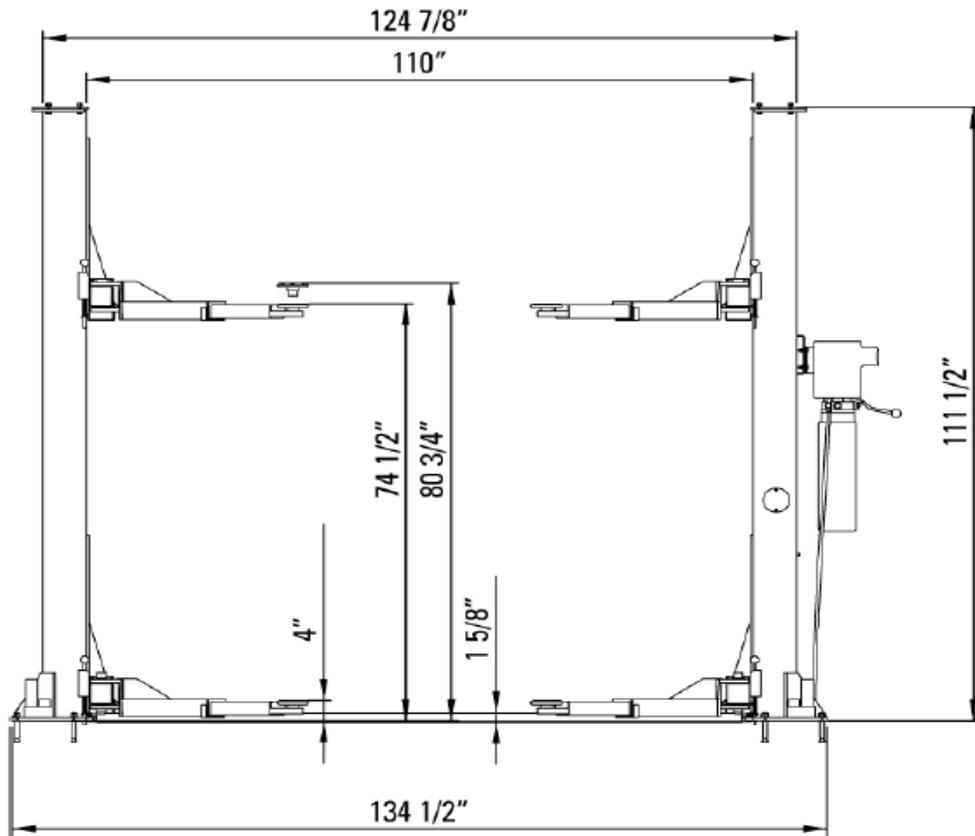
La aplicación adecuada de los equipos descritos en este documento se limita a los parámetros indicados en las especificaciones y los usos establecidos en los pasajes descriptivos. Cualquier otra propuesta de aplicación de este equipo debe ser documentada y presentada por escrito a la fábrica para su análisis. El usuario asume toda la responsabilidad por cualquier daño al equipo, lesiones personales o la alteración del equipo descrito en este manual ni de los daños posteriores.

Los motores y todos los componentes eléctricos no están sellados contra la intemperie y la humedad. Instale esta elevación en un lugar interior protegido. El incumplimiento por parte del propietario para ofrecer el refugio recomendado podría resultar en un rendimiento insatisfactorio de la rampa, daños materiales o lesiones personales.

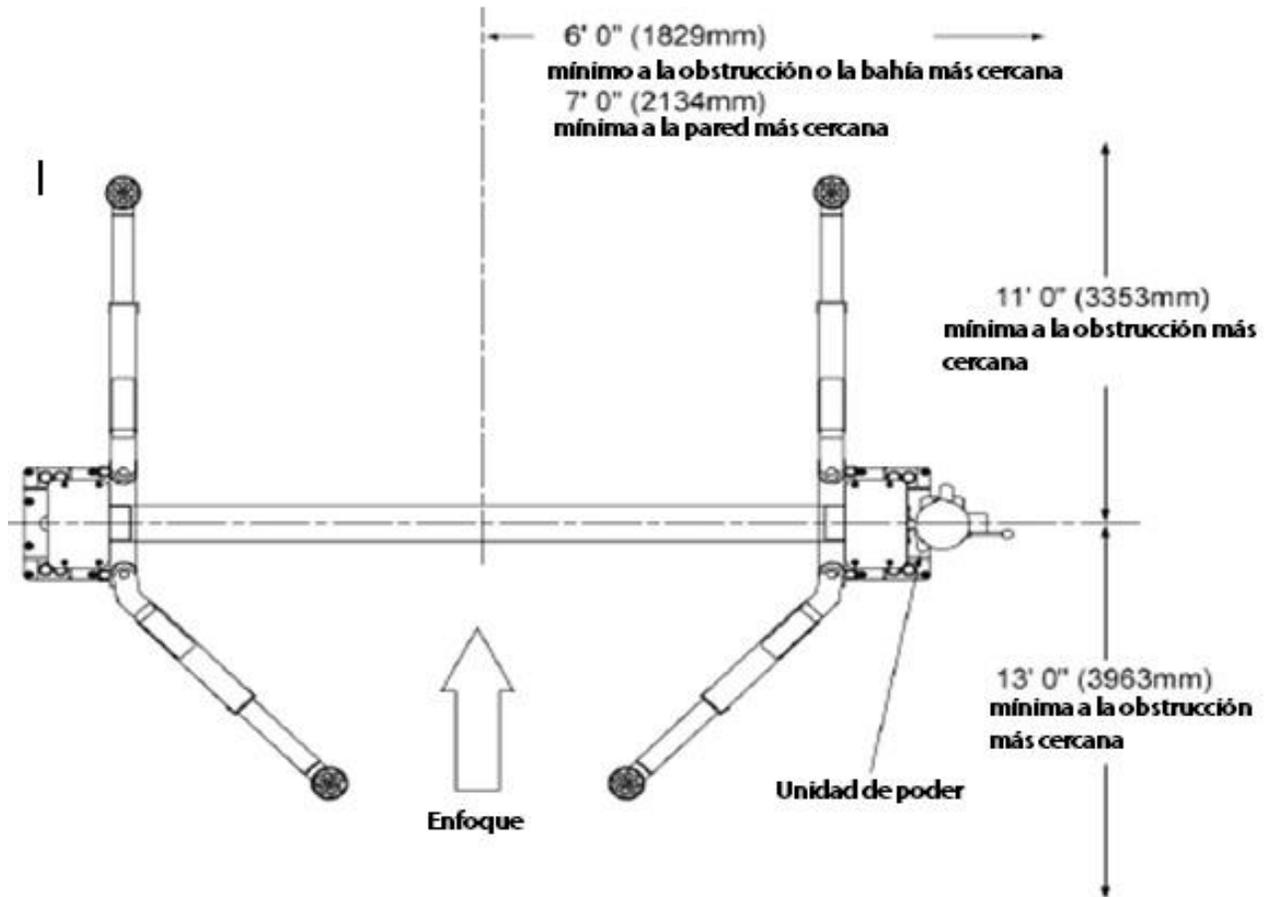
Esta rampa tiene una capacidad de 9,000 lb. El sistema de seguros de bloqueo es muy similar a una escalera de extensión. El dispositivo de bloqueo está en contacto con el bastidor. A medida que la rampa se eleva el seguro de bloqueo cae en su lugar. El seguro de bloqueo encaja en el bastidor de enganche. El bloqueo de los cierres es necesario desactivar manualmente para bajar la rampa. El dispositivo de bloqueo está liberado tirando del cable de liberación. Una vez que se pulsa el botón, el seguro se restablecerá. El trabajo se realiza con la cadena de servicio pesado conectado a un "cilindro de 2-1/2, impulsado por una bomba eléctrica / hidráulica.

ESPECIFICACIONES

Capacidad	9,000 lbs.
Tiempo total en elevarse	60 Seconds
Altura total	111-1/2"
Ancho total en piso	134-1/2"
Altura maxima de elevacion	74 1/2"
Altura minima del piso	4"
Distancia entre columnas	110"
Tamaño de columna	7-1/4" x 11-1/8"
Ancho de auto	101"
Ancho de base	10-3/4"
Motor	2HP, 220 Volt, 1PH



INFORME DE DISEÑO DE AREA



NOTA: La rampa puede ser instalada de una unidad de potencia la cual puede estar ubicada en cualquier lado de las columnas. Sin embargo, para ahorrar pasos de la operación se recomienda que sea colocado en el lado del pasajero de la rampa.

REQUISITOS DE ANCLAJE

1. El concreto debe tener una resistencia de compresión de al menos 3,000 PSI y un espesor mínimo de 4" con el fin de lograr un empotramiento del ancla mínimo de 3 1/4".

NOTA: Cuando se utiliza el estándar suministra 3/4" x 5 1/2" anclajes largos; si la parte superior del anclaje superior a 2 1/4" por encima de la nota baja, que no tienen suficiente empotramiento.

2. Mantener una "distancia mínima de cualquier borde de la losa o la costura de 6". Agujero de espacio entre los orificios debe ser como mínimo 6 1/2" en cualquier dirección. Profundidad del agujero debe ser de un mínimo de 4".



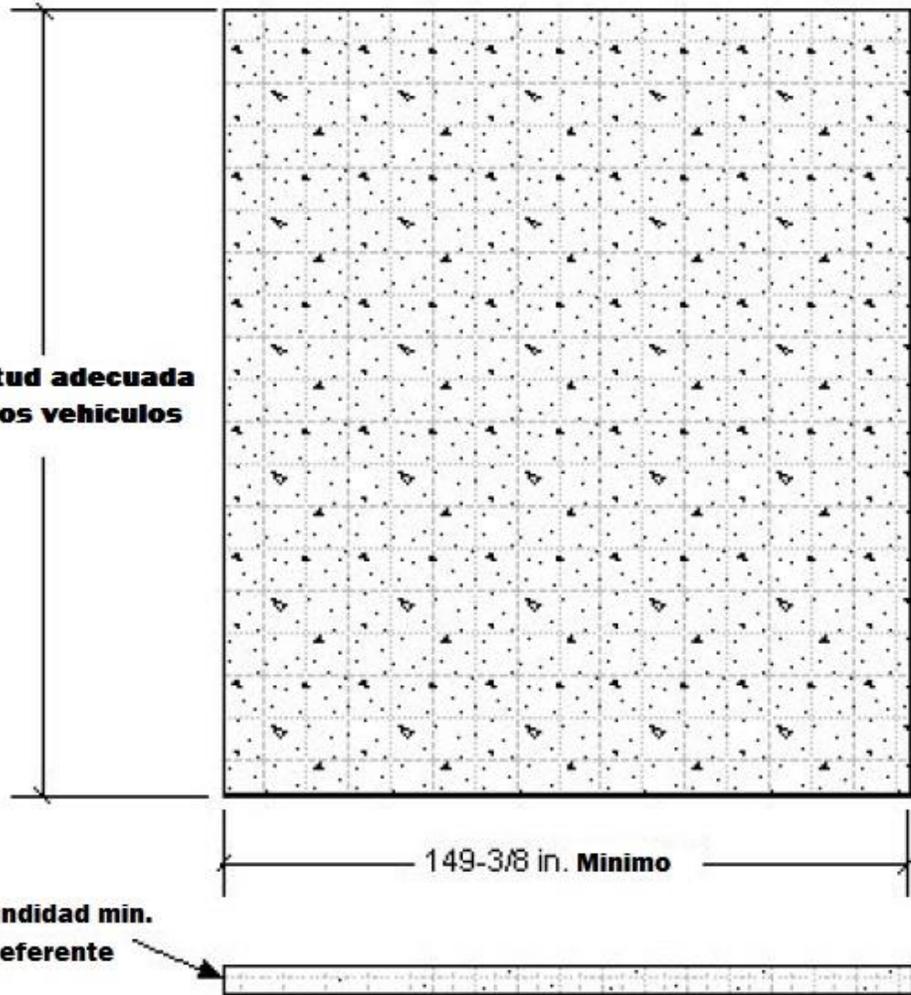
PRECAUCION

3. NO instale sobre asfalto u otra superficie inestable similar. Las columnas están apoyados sólo por anclaje al suelo.
4. Uso de las cuñas de herradura siempre, calza cada base de la columna según sea necesario hasta que cada columna es anivelada. Si una columna tiene que ser elevada para que coincida con el plano de la otra columna, se deben utilizar placas de ajuste de base de tamaño completo. Ajuste las extensiones de columna vertical.
5. Si los anclajes no se aprietan correctamente, sustituir el hormigón en cada base de la columna con un 4 " x 4" x 6 " de espesor 3000 PSI plataforma de concreto mínimo y al ras con la parte superior de la planta existente. Deje curar el concreto antes de la instalación de la rampa y anclajes (típicamente de 2 a 3 semanas).

**Longitud adecuada
para los vehiculos**

149-3/8 in. **Minimo**

4 in. **Profundidad min.**
6 in. **Preferente**



HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

La instalación de la rampa es relativamente simple y se puede lograr por dos hombres en unas pocas horas.

Se necesitan las siguientes herramientas y equipos:

- Elevación o carretilla elevadora (opcional)
- Dos escaleras de mano
- Aceite hidráulico ligero ISO 32 (aprox. 12 lt)
- Cinta métrica
- Nivel
- Taladro Martillo de 3/4 de pulgada Broca (Taladro Núcleo)
- Cortador de barras de refuerzo recomendado)
- Sockets métricas y juego llave abierta
- Pinzas de presión
- Llave dinamométrica con zócalo de 1-1/8 "para anclajes
- 4 'Nivel
- Cinta de teflón

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

PASO 1. Después de descargar la rampa, no la coloque cerca del lugar de instalación previsto.

PASO 2. Retire las bandas de transporte y materiales de embalaje de la unidad. La unidad de potencia será desempaquetada de la parte superior.

NOTA: Tenga cuidado de no dejar caer la unidad de potencia

PASO 3. Retire los soportes de empaque y los tornillos que sujetan las dos columnas juntas (no deseche los pernos, que se utilizan en el montaje de la grúa).

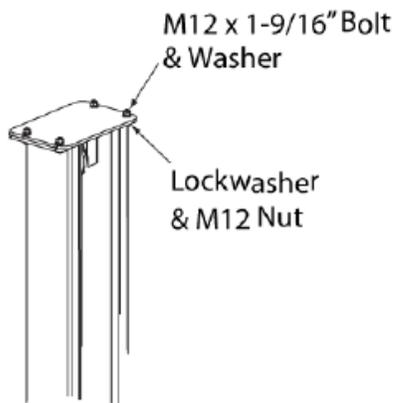
PASO 4. Una vez que la unidad de ubicación de la columna de alimentación está decidida, asegurar que se observa la colocación de elevación adecuado de las paredes y obstáculos. También puedes ver la altura del techo para el despacho en esta ubicación.

NOTA: La columna de la unidad de potencia puede estar situado en cualquiera de los lados. Es de gran ayuda para tratar de localizar la parte de potencia con el lado del pasajero del vehículo cuando está cargada la rampa para ahorrar pasos durante el funcionamiento.

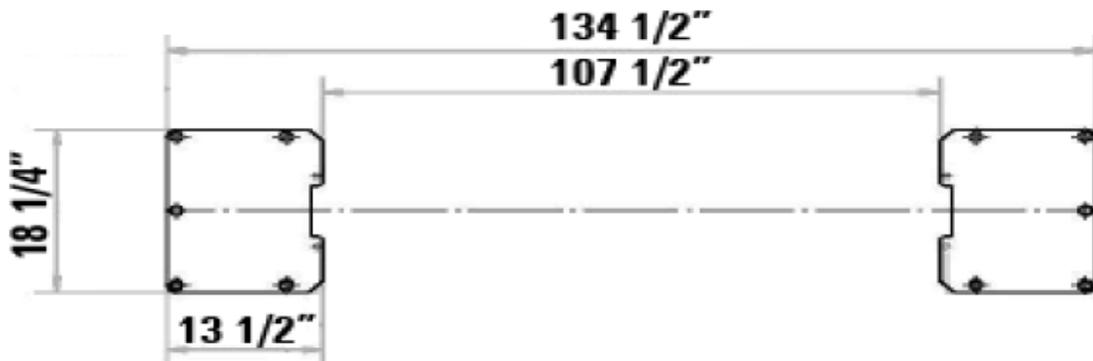
PASO 5. Instale los cilindros en el carro.



PASO 6. Instale la placa superior sobre la parte superior de las columnas.



PASO 7. Coloque las columnas de frente $134\frac{5}{8}$ "fuera de las placas base. Cheque que la medida entre columnas sea la adecuada, de acuerdo a las especificaciones.



PASO 8. Utilice los orificios existentes en la placa base de la columna como una guía para la perforación de los "agujeros de 3/4 de diámetro en el hormigón. Perforar los agujeros de anclaje sólo para una columna, la instalación de anclajes sobre la marcha. Si quiere instalar anclajes en la segunda columna después los cables, mangueras, y fondo están instalados.

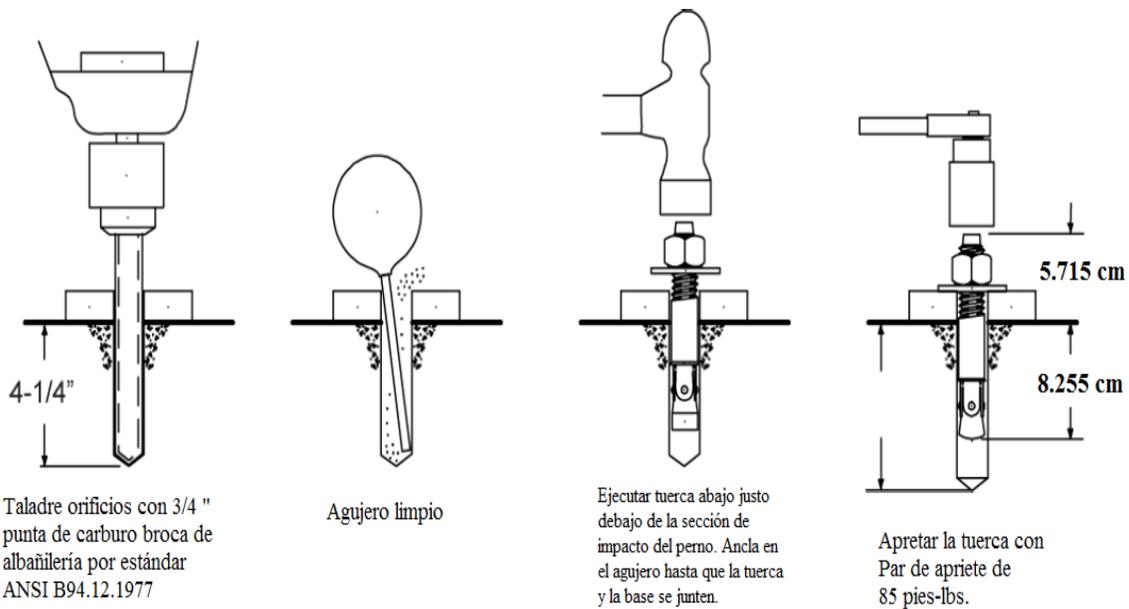
NOTA: La perforación a través de la losa de concreto (recomendado) permitirá que el anclaje sea conducido a través de la parte inferior de la losa, si las roscas están dañadas o si tendrá que ser trasladado el ascensor.



PRECAUCION

Los anclajes deben ser de al menos 6" desde el borde de la losa o cualquier costura.

1. Utilice un taladro de percusión de hormigón con una punta de carburo, broca sólida del mismo diámetro que el ancla, 3/4". (0,775 a 0,787 pulgadas de diámetro).
No utilice brocas o trozos que han sido afiladas incorrectamente.
2. Mantenga el taladro en una línea perpendicular durante la perforación.
3. Deje que el taladro haga el trabajo. No aplique una presión excesiva. Levante el taladro hacia arriba y abajo de vez en cuando para eliminar los residuos para reducir la unión.
4. Perforar el agujero a la profundidad igual a la longitud de anclaje.
Nota: La perforación a través de hormigón (recomendado) permitirá que el anclaje sea conducido a través de la parte inferiores.
5. Coloque una arandela plana y la tuerca hexagonal sobre el extremo roscado del ancla, dejando aproximadamente 1/2" de rosca expuesta golpee suavemente el ancla. No dañar las roscas. Toque de anclaje en el hormigón hasta que la tuerca y la arandela plana están en contra de la placa base. No utilice una llave de impacto de apriete! Apretar la tuerca, dos o tres vueltas en el concreto promedio (curación a los 28 días). Si el hormigón es muy difícil sólo una o dos vueltas pueden ser requeridas. Compruebe cada perno de anclaje con una llave de torsión ajustada a 85 libras pie.



PASO 9. Con un nivel, compruebe la columna de lado a lado a plomo y de adelante hacia atrás. Si es necesario, use calzas herradura proporcionados por debajo de la placa y alrededor del perno de anclaje. Apriete los pernos de 3/4" de anclaje a 85 pies-lbs.

PASO 10. Utilizando una cinta métrica, mida desde la esquina de la base de la columna lateral principal a la esquina opuesta de la columna de fuera de juego para asegurar las piernas son cuadrados (dentro de un 1/4 ").

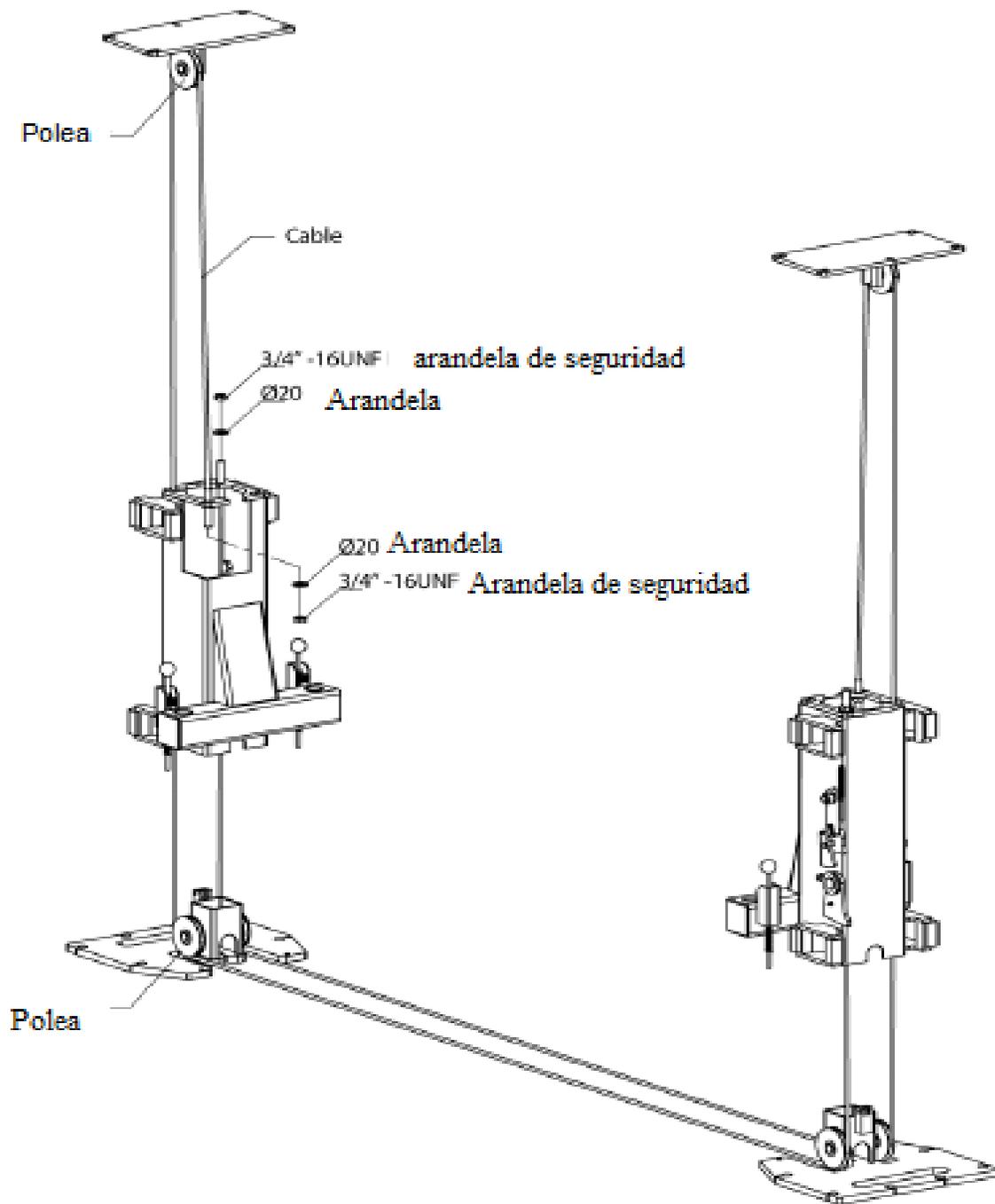
PASO 11. Asegúrese de que cada carro se encuentra a la misma altura midiendo desde la parte superior de la base a la parte inferior del carro (doble comprobar los pestillos antes de trabajar debajo de los carros). Esta dimensión debe estar dentro de 1/4".

PASO 12. Pase el primer cable como se muestra en la página siguiente. Apretar la tuerca en un montante de cable de manera que el extremo del perno pasa el nylon en la tuerca. Tire del otro extremo del cable y ejecutar la tuerca sobre el mismo. Repetir lo anterior para el segundo cable.

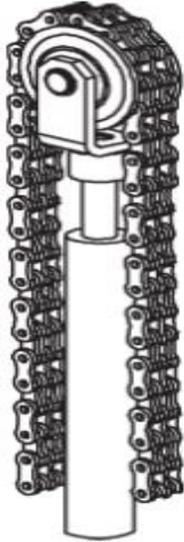


AVISO

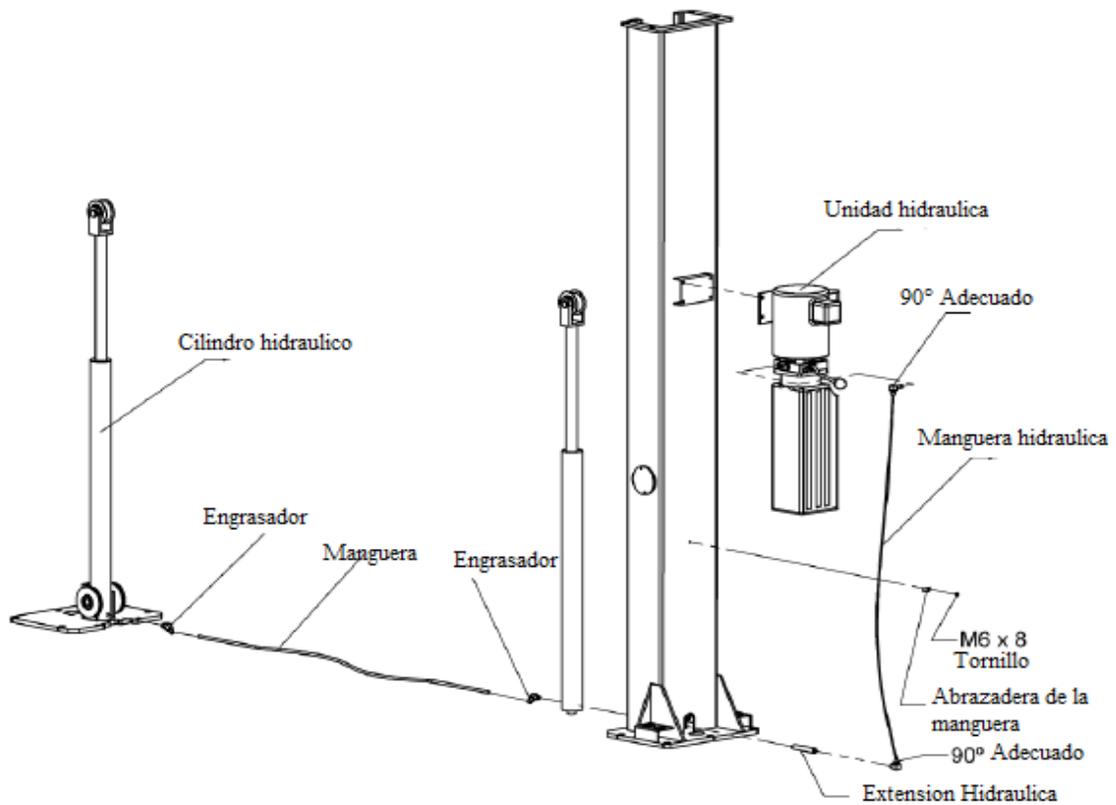
NOTA: NO apriete los cables en este momento. Simplemente comienza con las roscas. La columna será anclada en pasos posteriores.



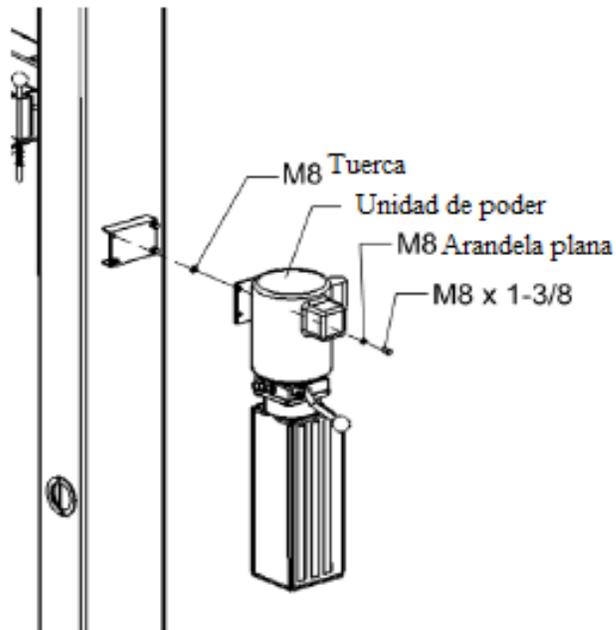
PASO 13. Asegúrese la parte inferior del cilindro se encuentra correctamente en el agujero central en la parte superior de la montura en la base del cilindro. Tire de la cadena de la hoja de pre-adjunta en ambos lados hacia arriba y sobre la polea en la parte superior de los cilindros.



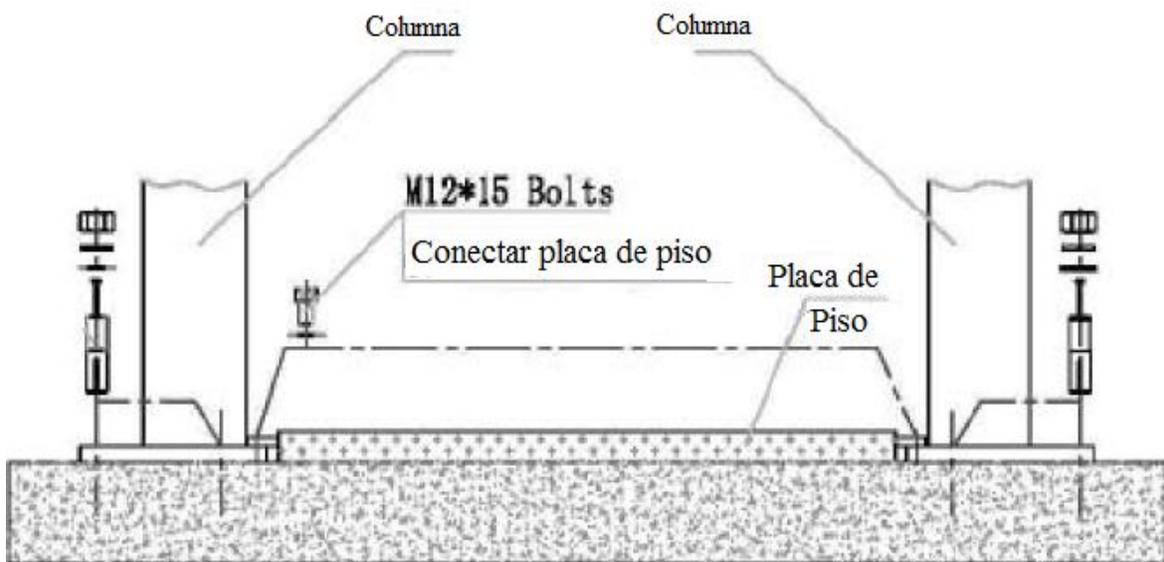
PASO 14. Conecte las mangueras hidráulicas y accesorios, tal como se muestra.



PASO 15. Monte la unidad de potencia como se muestra.



PASO 16. Monte la placa de piso, como se muestra a continuación.



PASO 17. Instale los anclajes restantes en este punto.

PASO 18. Instale los brazos en los carros con los pasadores de diámetro 1-1/2". Tenga en cuenta que puede que tenga que aflojar los tornillos de fijación del brazo para obtener un uso adecuado y para instalar los contactos de brazo. ASEGÚRESE de volver a apretar los tornillos de la cerradura después de instalar los pernos del brazo.

PASO 19. Ajuste la tensión de los cables de transporte. Ajuste cada cable a aproximadamente 1/2 "juego de lado a lado. Compruebe los pasadores de liberación.

PASO 20. Retire el tapón de ventilación de la unidad hidráulica y llene el depósito. Utilice un aceite (ISO AW32) no espumoso, no detergente fluido hidráulico (es decir Texaco HD32 o igual). La unidad mantendrá aproximadamente doce litros de líquido.

PASO 21. Haga la conexión eléctrica a la unidad de potencia 220V monofásica. Se recomienda que una de 220 voltios, 30 amperios y cierre por torsión enchufe puede instalar en la línea de alimentación, justo por delante de la unidad de potencia. Utilice un cable capaz de soportar un circuito de 30 amperios

Advertencia: El cableado debe cumplir con las normas locales. Pida a un electricista certificado que la conexión eléctrica sea la adecuada. Proteja cada circuito con fusible de retardo o un disyuntor, 208v-230v monofásico 60 Hz 30 amp.

PASO 22. No coloque ningún vehículo en la rampa en este momento. Realice el ciclo de la elevación hacia arriba y abajo varias veces para asegurar que los seguros encajarán y todo el aire se elimina del sistema. Para bajar la rampa, ambos pasadores de liberación deben ser liberados de forma manual. El ciclo de los seguros se reiniciará automáticamente una vez que el ascensor asciende aproximadamente a 17 "de la base. Si los seguros hacen clic fuera de sincronización, apriete el cable de él que hace clic primero.

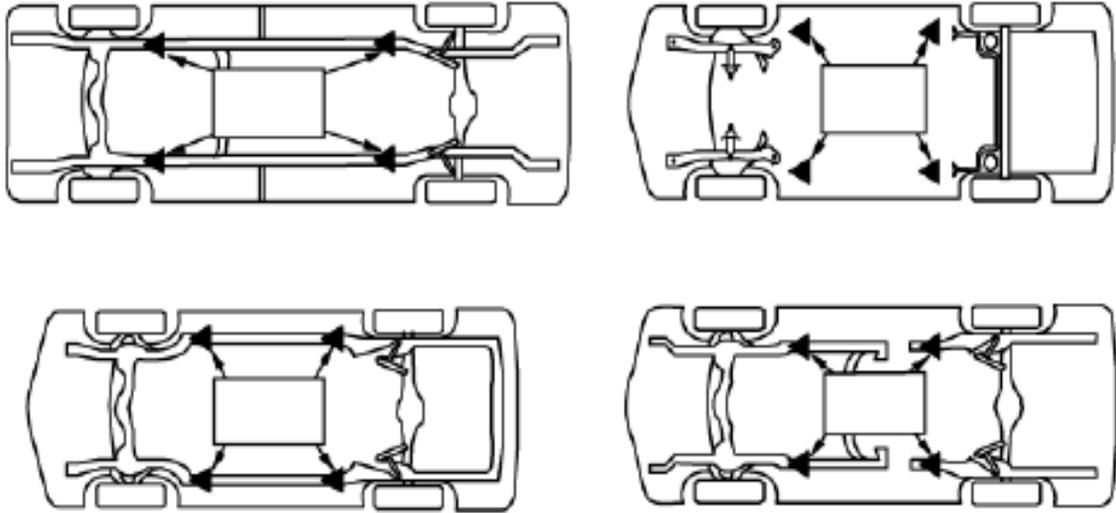
PASO 23. Con la rampa en posición baja totalmente, vuelva a revisar el nivel de aceite. Rellene según sea necesario.

SEGURIDAD E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Sólo el personal autorizado puede operar la rampa.

Leer el manual de procedimientos de seguridad antes de elevar la rampa.

- Mantenga correctamente e inspeccione la rampa de acuerdo con el manual del propietario.
- No utilice la rampa que este dañado o en necesidad de reparación.
- Manténgase alejado de la elevación al levantar o bajar (no pasajeros)
- Mantenga las manos y los pies alejados de los puntos de engranaje en todo momento.
- Nunca invalide los sistemas operativos y controles de seguridad.
- Si un vehículo es sospechoso de caer, despejar la zona de inmediato.
- No balancee el vehículo mientras este colocado en la rampa.
- La posición del vehículo para la distribución de peso adecuado (centro de gravedad debe estar a medio camino entre los adaptadores).
- Los brazos de oscilación deben de ir por debajo del vehículo para permitir que los adaptadores entren en contacto con el chasis.
- Tenga cuidado antes de levantar camionetas y otros vehículos enmarcadas.
- Asegúrese que el vehículo no contenga peso atrás ni adelante.
- Asegúrese de que los soportes de elevación se encuentran en una posición adecuada y segura para soportar el vehículo.
- Detener y comprobar contacto seguro en los adaptadores y la distribución de peso del vehículo. Si es seguro, elevar hasta la altura deseada.
- Baje siempre la rampa en la posición de bloqueo más cercana pulsando la palanca inferior para aliviar la presión hidráulica y dejar que el seguro se encuentra justo en una posición de bloqueo.
- Nunca trabaje debajo de una rampa que no está en la posición de bloqueo.
- Eliminar todos los obstáculos por debajo de la rampa y del vehículo y garantizar que sólo el operador de la rampa este en la zona de trabajo.
- Manténgase alejado de la rampa y suba la misma fuera de las cerraduras de seguridad.
- Tire los pasadores de liberación de seguridad y presione la palanca inferior para comenzar el descenso.
- Bajar los brazos de la rampa hasta su punto más bajo, después retire los brazos a la posición de descanso y retire el vehículo.



Puntos de levante

Consulte los puntos de elevación del vehículo específico del fabricante. Algunos vehículos se muestran estos puntos en una etiqueta dentro de la cerradura de la puerta delantera derecha o se identifican por las marcas en forma de triángulo en tren de aterrizaje, de referencia SAE J2184 del vehículo.

PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD

- Nunca permita que personas no autorizadas utilicen la rampa. Entrenar a fondo los nuevos empleados en el uso y cuidado de la rampa.
- Precaución - la unidad de potencia funciona a alta presión.
- Retire los pasajeros antes de subir vehículo.
- Prohibir que las personas no autorizadas se encuentren dentro de la zona de trabajo mientras la rampa está en uso.
- La capacidad total de elevación es de 9,000 libras. No exceda la capacidad de peso máximo de elevación.
- Antes de levantar el vehículo, caminar por la rampa y buscar objetos que puedan interferir con el funcionamiento de la rampa.
- Cuando se acerque el ascensor con un vehículo, asegúrese de que el centro del vehículo quede entre las 2 columnas (postes).
- Levante siempre el vehículo con las cuatro almohadillas.
- No utilice la rampa para levantar un extremo o lateral del vehículo.
- Siempre levante el vehículo alrededor de 3 "y verificar la estabilidad de balanceo del vehículo.

- Siempre baje la rampa hasta la posición de bloqueo antes de ir debajo del vehículo. No permitir que nadie pase por debajo de la rampa al levantar o bajar.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El Programa de mantenimiento preventivo periódico determinado son los requisitos mínimos sugeridos y los intervalos mínimos; acumulada hora o período mensual, lo que suceda antes. El mantenimiento periódico se va a realizar sobre una base diaria, semanal y anual como que figura en los párrafos siguientes.



Seguridad y Administración de Salud Ocupacional (OSHA) y el Instituto Americano de Estándares Nacionales (ANSI) requiere que los usuarios inspeccionar equipos de elevación al comienzo de cada turno. Estas y otras inspecciones periódicas son responsabilidad del usuario.

Si no se realiza la comprobación pre-operacional diaria puede resultar en costosos daños a la propiedad, pérdida de tiempo de producción, personales graves lesiones e incluso la muerte. El sistema de cierre de seguridad debe ser comprobado y funciona correctamente antes de que el ascensor se pone en práctica.

La inobservancia de esta advertencia puede causar la muerte o lesiones graves o daños al equipo. Si escucha un ruido no asociada con funcionamiento normal ascensor, o, si hay indicios de incumplimiento inminente elevación - interrumpir la operación inmediatamente! - Revisar, corregir y/o sustituir las piezas según sea necesario.

Antes de la Operación Diaria (8 horas)

1. Comprobar el cierre de seguridad audible y visualmente durante la operación
2. Compruebe pestillos de seguridad para circular y que la plena participación de rack.
3. Revise las conexiones hidráulicas y mangueras de fugas.
4. Revise las conexiones de la cadena - curvaturas, grietas-y enlaces sueltos.
5. Compruebe las conexiones de cable-curvas, grietas y soldadura.
6. Verifique que los cables pelados, tanto en posición de subir y bajar.
7. Compruebe anillos elásticos en todos los rodillos y las poleas.
8. Revise los pernos, tuercas y tornillos y apretar si es necesario.
9. Revise el cableado y los interruptores de los daños.
10. Mantener la placa base libre de suciedad, grasa u otras sustancias corrosivas.
11. Compruebe suelo por grietas de tensión cerca de los pernos de anclaje.
12. Compruebe pivotar restricciones brazo.

Mantenimiento semanal (cada 40 horas)

1. Revisar el apriete de los pernos de anclaje a 50 ft-lbs de las $\frac{3}{4}$ pulg pernos de anclaje. No utilice un impacto
2. llave para apretar los pernos de anclaje.
3. Compruebe suelo por grietas de tensión cerca de los pernos de anclaje.
4. Revise el nivel de aceite hidráulico.
5. Compruebe y apriete los pernos, tuercas y tornillos.
6. Compruebe polea del cilindro para la libre circulación o desgaste excesivo en yugo cilindro o pin polea.
7. Compruebe polea para la libre circulación y el desgaste excesivo. Mantenimiento anual
8. Lubricar las cadenas
9. Bloques frotar con grasa y la superficie de contacto con la columna bloques rub
10. Cambie el líquido hidráulico - buen procedimiento de mantenimiento establece la obligatoriedad de mantener el fluido hidráulico limpio. No hay reglas duras y rápidas se puede establecer, - temperatura de funcionamiento, tipo de servicio, niveles de contaminación, filtración, y la composición química del líquido debe ser considerado. Si se trabaja en ambiente polvoriento intervalo más corto puede ser necesario. Tareas de mantenimiento especiales

NOTA: Los siguientes artículos sólo deben ser realizados por un experto en mantenimiento capacitado:

- La sustitución de las mangueras hidráulicas.
- Sustitución de cadenas y rodillos.
- Sustitución de cables y poleas.
- El reemplazo o reconstrucción de aire y cilindros hidráulicos, según sea necesario.
- Reemplazo o reconstrucción bombas / motores según se requiera.
- Comprobación de la varilla del cilindro hidráulico y el extremo de la barra (hilos) para la deformación o daños.



PRECAUCION



La reubicación o cambio de componentes puede causar problemas. Cada componente en el sistema debe ser compatible; un tamaño inferior o línea restringida causará una caída en la presión. La válvula, la bomba y conexiones de las mangueras deben ser sellados y / o tapados hasta justo antes de la utilizar. Las mangueras de aire se pueden utilizar para los accesorios limpios y otros componentes. Sin embargo, el suministro de aire debe ser filtrado y seco para prevenir la contaminación. Lo más importante es la limpieza; contaminación es la causa más frecuente de fallo o mal funcionamiento de la hidráulica equipo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCION
<p>Motor no funciona</p>	<p>Si el motor no opera normalmente es causado por uno de los siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor o fusible quemado. 2. Conexiones de cables defectuosos. 3. Defectuoso botón hacia arriba, llame a un electricista para el servicio.
<p>Funciones motoras, la rampa no subirá</p>	<p>Si el motor está funcionando, pero la rampa no sube lo siguiente en el orden indicado es:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Un pedazo de basura se encuentra bajo la válvula de retención. Empuje el mango hacia abajo y pulse el botón hacia al mismo tiempo. Mantenga la posición durante 10-15 segundos. Esto debe limpiar el sistema. 2. Controlar el juego entre el émbolo de la válvula de reducción de la manija. 3. Retire la tapa de la válvula de retención y la bola limpia y el asiento. <div data-bbox="662 814 773 919" style="text-align: center;">  </div> <p>Si no se elimina adecuadamente la presión en el paso siguiente puede causar lesiones al personal. Esta elevación utiliza ISO Grado 32 u otro buen aceite hidráulico. Estar familiarizado con sus propiedades toxicológicas, las medidas de precaución a tomar, y los primeros auxilios según se indica en el Resumen de seguridad antes de realizar cualquier operación de mantenimiento con el sistema hidráulico.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Nivel demasiado bajo de aceite. El nivel de aceite debe estar justo debajo de la ranura de la tapa de ventilación cuando la rampa no funciona. Libere toda la presión hidráulica y añada aceite según sea necesario.
<p>Golpes de aceite fuera del respiradero de la unidad de potencia</p>	<p>Si sopla aceite del respiradero de la unidad de potencia, tome las siguientes medidas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depósito de aceite demasiado lleno. Libere toda la presión y el sifón de salida del fluido hidráulico hasta que esté en un nivel adecuado. 2. Ascensor bajó demasiado rápido, mientras que bajo una carga pesada. Bajar el elevador lentamente bajo fuerte cargas.
<p>El motor hace ruido y no se ejecuta</p>	<p>Si el motor hace un ruido pero no sigue funcionando, tome las siguientes medidas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Levante sobrecargado. Retire el exceso de peso del ascensor. <div data-bbox="662 1772 773 1877" style="text-align: center;">  </div>

	<p>Las tensiones presentes en la rampa pueden causar la muerte o lesiones al personal. En los siguientes pasos, asegúrese de que un electricista calificado realice el mantenimiento</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Cableado defectuoso. 3. Mal condensador. 4. Baja tensión
Ruidos o movimientos inadecuados al subir y bajar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si hay sacudidas de elevación, mientras que la rampa vaya hacia arriba o abajo, por lo general es un signo de aire en el sistema hidráulico. Levante la rampa y baje para sacar el aire q se encuentra en el sistema repita 5 06 veces.
Pérdida de aceite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuente de alimentación: si la unidad de potencia tiene fugas de aceite hidráulico alrededor de la brida del tanque de montaje comprobar el nivel de aceite en el tanque. El nivel debería ser de dos pulgadas por debajo de la brida del tanque. Un destornillador se puede utilizar como una "varilla de medición". 2. Cilindro - Vástago: la junta del vástago del cilindro está fuera. Reconstruir o reemplazar el cilindro. 3. Cilindro - Vent: el sello del pistón del cilindro está fuera. Reconstruir o sustituir el cilindro.
La rampa hace ruido / vibra	<p>El exceso de ruido del ascensor es causado normalmente por la siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Extremos de las traviesas se frotan las columnas. Reajuste necesario. 2. Cilindro demasiado apretado. Si no contacte con el distribuidor directo de la rampa para comprar un aditivo de aceite. 3. Puede tener un desgaste excesivo de las poleas de cable o ejes. Vuelva a colocar.

ILUSTRACION DE PIEZAS

