TIBO
COASTER
250
MANUAL DE USUARIO

PRÓLOGO

El manual describe el funcionamiento básico y el mantenimiento de la moto. Debe leerse detenidamente antes de conducir. Utilizar la moto correctamente, realizar el service y el mantenimiento garantizan una conducción segura, con el fin de minimizar los problemas de la motocicleta, mantener su óptimo rendimiento y ampliar su vida útil. Nuestra concesionaria puede proporcionar información técnica y servicio post-venta.

Los datos aquí publicados son los últimos, nos reservamos el derecho de modificar los datos, instrucciones y especificaciones sin previo aviso. (Es por eso, que este manual puede diferir levemente con el status real de la motocicleta) Gracias por elegirnos!

NOTAS IMPORTANTES

• CONDUCTOR Y PASAJERO

La motocicleta puede llevar conductor y un pasajero. La carga máxima es de 150 kg.

• CONDUCCIÓN - SUPERFICIE DE LA CARRETERA

Esta motocicleta sólo puede ser conducida en la carretera.
Los usuarios deben leer cuidadosamente este manual.

PRESTAR ATENCIÓN A LOS PÁRRAFOS PRECEDIDOS POR LAS SIGUIENTES PALABRAS:
⚠ **PELIGRO:** ***si alguien no cumple con estas indicaciones, PUEDE CAUSAR accidentes serios o muerte.***
⚠ **PRECAUCIÓN:** ***indica la posibilidad de daños del dispositivo si no se siguen estas instrucciones.***

NOTA: ***Brindan información útil.***

PROTECCIÓN AMBIENTAL (PA): ***indica precauciones especiales que se deben tomar para cumplir con las leyes y regulaciones de protección ambiental.***

EL USO IMPROPIO DE LA MOTOCICLETA PUEDE SER CAUSA DE POLUCIÓN AMBIENTAL.
Si el comprador de la motocicleta no sigue las reglas de operación y mantenimiento de este manual, la empresa no se hará cargo de cualquier daño o accidente producido.
Este manual es parte integral de la motocicleta, la transferencia de la motocicleta debe hacerse adjuntando el mismo.

INDICE

CONDUCCIÓN SEGURA

Notas importantes 6
Ropa protectora 7
Cambios de apariencia 7
Carga 7
Accesorios 8

INFORMACIÓN GENERAL

Localización de las partes 9
Grabado del VIN 11
Combustible y lubricante PA 12

CONTROL DE LAS PIEZAS

Velocímetro e indicadores 13
Interruptor de encendido 13
Traba del volante 14
Controles de manillar derecho 14
Controles de manillar izquierdo 15
Cebador 16
Carga de combustible y tapa de tanque 16
Traba del tanque 17
Pedal de cambios 18
Pedal de freno trasero 18
Amortiguador trasero 19
Soporte (pie) 19

GUÍA DE OPERACIÓN

Inspección previa al andar 20
Encendido del motor 20
Ablande 21
Manejo 22
Frenado y estacionamiento 22

MANTENIMIENTO

Herramientas 23
Cronograma de mantenimiento 24
Lubricante PA 25
Limpieza del depósito de carbón PA 26
Bujías PA 27
Filtro de aire PA 27

Limpieza de las válvulas 28
Caño de escape PA 28
Sistema de aireación electrónico PA 29
Funcionamiento del acelerador.....29
Velocidad del carburador a ralentí PA 29
Control de las fugas a lo largo del sistema de aireación PA 30
Ajuste del embrague 30
Cadena.....31
Freno delantero 32
Freno trasero.....33
Ajuste de la luz de freno.....34
Cómo usar el ind. de desgaste de freno.....34
Amortiguador tras./ delant. y suspensión 35
Neumático.....35
Rueda delantera.....36
Rueda trasera.....36
Fusible 37
Batería. PA.....38
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS, GUARDADO Y PARTES OPCIONALES
Solución de problemas 39
Limpieza y Guardado.....39
Puesta en marcha después del guardado.....40
Dispositivo anti- robo.....41
DIAGRAMA ELÉCTRICO.....42
ESPECIFICACIONES.....43
REFERENCIA DEL DIAGRAMA ELÉCTRICO..44

NOTAS IMPORTANTES

⚠ ADVERTENCIA:

La conducción de la motocicleta requiere esfuerzos especiales de su parte para garantizar su seguridad. Tenga en cuenta estos requerimientos antes de conducir.

• Siempre haga una inspección previa antes de encender el motor. Esto puede prevenir accidentes o daños de la moto.

• Muchos países requieren una licencia especial para conducir motocicletas. Asegúrese de estar calificado. Nunca preste su motocicleta a un conductor inexperto.

• Hágase visible para ayudar a evitar accidentes.

• Use ropa brillante.

• No se ubique en el “punto ciego” de otro conductor.

• No cruce de vía rápidamente.

• Obedezca todas las regulaciones de tránsito locales y nacionales.

• Respete los límites de velocidad y nunca viaje más rápido si las condiciones no le dan garantía.

• Sea precavido en las intersecciones, estacionamientos, entradas y salidas.

• Siempre recuerde manejar con ambas manos y mantener ambos pies en los estribos, mientras que los pasajeros se sostienen de la barandilla y mantienen los pies en los estribos traseros.

ROPA PROTECTORA

Por motivos de seguridad, siempre use casco, antiparras y ropa protectora. El pasajero acompañante debe tener la misma precaución.
El sistema de escape se calienta mientras anda la motocicleta y permanece caliente por un tiempo luego de apagarla. Tenga cuidado de no tocar el escape mientras esté caliente.
Utilice ropas que cubran totalmente sus piernas.
No utilice ropa suelta que pueda engancharse en los controles, ruedas, etc.

CAMBIAR LA APARIENCIA DEL VEHICULO

⚠ **ADVERTENCIA:** Alterar la motocicleta o cambiar dispositivos originales, los cuales no pueden garantizar la seguridad al conducir, es ilegal. Los usuarios deben obedecer las normas de la administración de tráfico al utilizar el vehículo.
Si usted tiene una buena sugerencia, puede enviárnosla. No altere el vehículo, de lo contrario Ud. se hará responsable de las posibles consecuencias.

CARGA

⚠ **ADVERTENCIA:** La adición de accesorios y carga puede reducir la estabilidad del vehículo y la seguridad al andar.
• Mantenga la carga y accesorios con peso bajo y cerca del centro de la motocicleta. Cargue el peso equitativamente de ambos lados para mantener el equilibrio.

• Cuando el peso está localizado más lejos del centro de gravedad, el manejo de la moto se ve afectado proporcionalmente.
• Ajuste la presión de los neumáticos y la suspensión trasera para adaptarlos al peso de la carga.
• Asegúrese de que la carga está asegurada al vehículo.
• No asegure elementos al manubrio, al horquillón trasero o guardabarros. De otra forma puede haber inestabilidad al manejar o hacer más lenta la respuesta.
• La carga máxima es de 150 kg. Por favor no la sobrecargue.

ACCESORIOS

Nuestros accesorios son producidos con un diseño especial y han superado las pruebas en la moto. Siendo que es imposible para nosotros poner a prueba todos los productos de otras fábricas, Ud. es directamente responsable de la selección, instalación y uso de accesorios no producidos por la compañía. Siempre cumpla con las “normas de seguridad” y obedezca los siguientes puntos:
• Revise cuidadosamente el accesorio para asegurarse de que no oscurece las luces, no reduzca la distancia al suelo o el ángulo de la banca, no limite el recorrido de la suspensión, los movimientos de dirección ni la operación de control.
• No instalar otros equipos de refrigeración para el motor
• No añadir artefactos eléctricos. Si lo hace, hará que el volumen eléctrico de su motocicleta sufra una sobrecarga.

óptica delantera
cuentakilómetros
amortiguador trasero
guiño
pedal de cambios
caballete
Tibo
Coaster 250

espejo retrovisor
tanque de nafta
amortiguador delantero
luz de stop
escape
pedalín delantero
pedal de freno trasero

REGISTRO DEL NÚMERO DE CHASIS

Por favor, complete el Número de Chasis y el Código de Motor en el casillero, los cuales le pueden ayudar para ordenarnos repuestos o en el caso de robo del vehículo, se utilizan para la investigación.

VIN

Codigo del Motor

Número de Chasis

Número de Chasis: _____ **Código del Motor:**_____

NOTA

1 - El Número de Chasis está impreso en el lado derecho de la barra de dirección.

2 - El número de motor está impreso a la izquierda al costado de la caja del árbol de levas del motor.

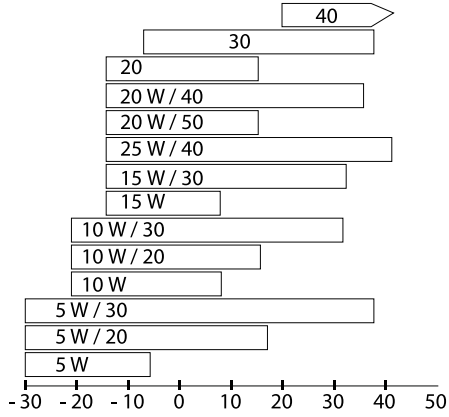
COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE (PA)

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE

El combustible es un factor clave en la calidad de las emisiones del tubo de escape, por lo tanto la selección del combustible debe seguir las siguientes reglas: el combustible seleccionado debe ser sin plomo 93 octanos o más. Usar una gasolina no recomendada puede reducir la performance o minimizar la vida útil del motor.

SELECCIÓN DEL LUBRICANTE

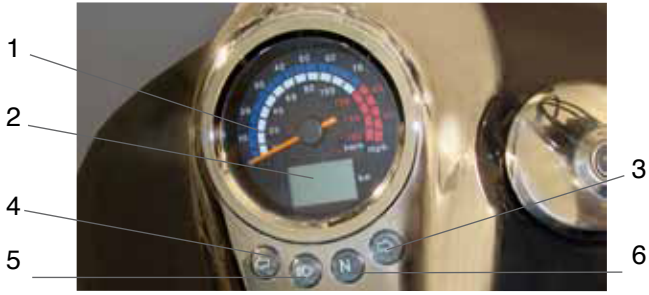
La calidad del lubricante cumple un rol vital en la performance del motor. El lubricante debe ser seleccionado de acuerdo a las siguientes reglas. Otros aceites como los comunes de motor, para engranajes o de cocina están prohibidos. El vehículo ha sido cargado con aceite de motor SAE15W/40-SE antes de ser entregado. Este lubricante es adecuado en un rango de temperaturas entre -10ºC y +40ºC. Si deben ser usados otros aceites, la alternativa debe ser técnicamente equivalente en todo aspecto. La viscosidad varía según las regiones y temperaturas, por lo tanto el lubricante debe ser seleccionado de acuerdo a nuestra recomendación. Si no hay lubricante SAE15W/40-SE, puede usarse el lubricante No. HWB-10 (o HQB-6 en regiones donde la temperatura es más baja que -10ºC).



CONTROL DE LAS PIEZAS

VELOCÍMETRO E INDICADORES

1 Velocímetro
2 Cuenta kilómetros
3 Guiño derecho
4 Guiño izquierdo
5 Luz alta
6 Indicador neutral “N”



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor está equipado con dos llaves incluyendo una de repuesto:

OFF: el motor y las luces no pueden ser operados y la llave puede sacarse.

ON: el motor y las luces pueden ser operados, la luz neutral está prendida y la llave no puede ser removida

ESTACIONAMIENTO

Inserte la llave en la cerradura y presiónela mientras la gira en sentido antihorario hasta la

posición “P”, luego saque la llave. En este caso la luz trasera y la luz de estacionamiento se encenderán. El motor y las otras luces no se pueden utilizar. Para cancelar esta posición gire la llave en sentido horario hacia otra posición.

NOTA: cuando el vehículo no esté en uso, siempre mantenga el interruptor de encendido en posición OFF y saque la llave.

TRABA DEL VOLANTE

Para trabar el volante gírelo hacia la izquierda lo máximo posible, luego gire la llave en el interruptor de encendido en sentido de las agujas del reloj hasta trabar el manubrio y por último retire la llave. Para destrabar el manubrio, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj.

CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

BOTÓN DE ENCENDIDO

Presione el botón para encender el motor.

COMANDO DE LUCES

El interruptor de 3 posiciones funciona de la siguiente manera:

: La luz delantera, trasera y del tablero está encendidas.

P : La luz de estacionamiento, trasera y tablero están encendidos.

● : (OFF) la luz delantera, trasera, de estacionamiento y tablero están apagados.

INTERRUPTOR DE EMERGENCIA

En una emergencia, presionando el interruptor se parará el motor inmediatamente. En casos de manejo normal, siempre mantenga el interruptor en .

ACELERADOR

El puño es usado para controlar el poder del motor. Girar el puño del manubrio hacia adelante aumentará el flujo de combustible. Mientras que al soltarlo éste decrecerá.

CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO

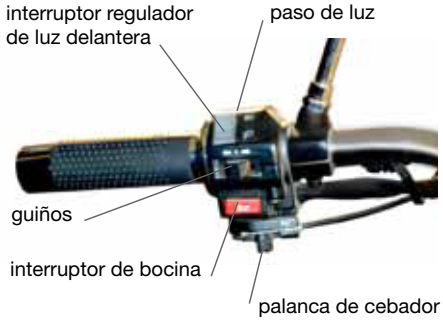
INTERRUPTOR REGULADOR DE LUZ DELANTERA

Coloque el interruptor en posición para seleccionar la luz alta.

Coloque el interruptor en posición para seleccionar la luz baja.

INTERRUPTOR DE LUCES DE GUIÑO

Mueva el interruptor a ⬅ para señalar un giro a la izquierda y hacia ➡ para girar hacia la derecha.



BOCINA Presione la tecla para hacer sonar la bocina.

LUZ DE PASO Cuando vaya a sobrepasar a un vehículo, presione el interruptor y la luz delantera guiñara para advertir a otros vehículos.

CEBADOR

La palanca de cebador está localizada a la izquierda de los controles del manubrio. Presione la palanca para abrir el cebador.

CARGA DE COMBUSTIBLE Y TAPA DE TANQUE DE NAFTA

- Abra la traba de la tapa e inserte la llave de encendido.
- Gire la llave 90º en sentido de las agujas del reloj.
- Quite la tapa.

Para volver a poner la tapa, sólo presiónela dentro del tanque. La capacidad del tanque de combustible es 14 lt incluyendo las reservas de 2 lt.

⚠ADVERTENCIA

- No sobrecargue combustible. El combustible derramado puede erosionar las superficies de plástico y la pintura. Además puede haber riesgo de incendio. Luego de cargar combustible asegúrese de que la tapa del tanque quede bien cerrada.

• La gasolina es inflamable y explosiva bajo ciertas circunstancias. Cuando cargue combustible chequee que el motor esté parado. Cargue combustible en lugares ventilados. No fume y evite cualquier flama o chispa en el área donde se encuentra guardada la gasolina o donde se está operando con la misma.
• Cuando cargue gasolina, fíltrela primero. El vapor de la gasolina derramado puede prenderse fuego. Si se derrama combustible asegúrese de secar el área antes de encender el motor.

TRABA DEL TANQUE

"OFF"

"ON"

"RES"

• La traba del tanque está localizada en la parte superior derecha del tanque. Con la traba en la posición **OFF**, el combustible no puede fluir del tanque al carburador. Mantenga la traba en posición **OFF,** cuando la motocicleta esté guardada o en desuso.
• Con la traba en posición **ON**, el combustible fluirá del tanque principal al carburador. Use el

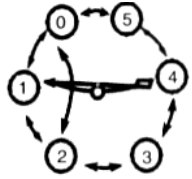
combustible de reserva sólo cuando el principal se acabó. Vuelva a llenar el tanque lo más rápido posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Luego de llenar el tanque, asegúrese que la traba del tanque de nafta este en posición **ON**. Si está en **RES**, Ud. hará funcionar la moto sin combustible de reserva. El uso correcto de la traba puede evitar el estado antes mencionado.

PEDAL DE CAMBIOS

La motocicleta está equipada con una transmisión de 5 velocidades. El indicador de cambios muestra la posición de los cambios en el momento.



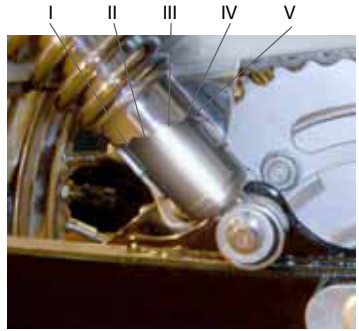
El cambio de velocidad está bloqueada cuando el acelerador aún no se soltó y el embrague está apretado.

PEDAL DE FRENO TRASERO

Cuando presione el pedal, el freno trasero estará funcionando y la luz de stop trasera, se encenderá.

AMORTIGUADOR TRASERO

El amortiguador trasero tiene 5 posiciones de ajuste por diferentes cargas o condiciones de manejo. La posición I es para cargas livianas y terrenos de manejo lisos. La posición II a V incrementa el resorte de la carga para una suspensión más tiesa. Y pueden ser usados cuando la moto está cargada con mucho peso o para manejo en superficies desiguales. Use una llave para ajustar el amortiguador a la superficie apropiada.



NOTA: ASEGÚRESE DE AJUSTAR AMBOS AMORTIGUADORES (DERECHO E IZQUIERDO) EN LA MISMA POSICIÓN.

SOPORTE (PIE)

Cuando estacione el vehículo, gire la pata en el sentido de las agujas del reloj para posicionarla. Antes de manejar el vehículo, colóquela en la posición inicial.

⚠ **PRECAUCION:** Asegúrese de volver la pata a su posición inicial antes de manejar la motocicleta. De otra manera Ud. corre el peligro de caer.

GUÍA DE OPERACIÓN

INSPECCIÓN PREVIA AL ANDAR

Siempre inspeccione su motocicleta antes de conducir. Los ítems listados aquí sólo toman unos pocos minutos y pueden salvar tiempo, dinero y posiblemente su vida.

- Nivel de lubricante – agregue aceite si se requiere. Chequee fugas.
- Nivel de combustible – cargue si es necesario. Chequee fugas.
- Frenos traseros y delanteros – controle su buen funcionamiento y ajústelos si es necesario.
- Neumáticos – chequee estado y presión.
- Batería – chequee si está cargada.
- Acelerador – chequee que se abra suavemente y se cierre completamente en todas las posiciones del manubrio. Ajuste o reemplace si es necesario.
- Luces y bocina – chequee que la luz delantera, trasera, de stop, guiños, de estacionamiento, de tablero y la bocina funcionen correctamente.
- Cadena – chequee la condición y ajuste. Ajuste y lubrique si es necesario.
- Sujetadores – chequee que todas las tuercas, tornillos y arandelas estén seguros.
- Manubrio – chequee su movimiento suave y reacción.

ENCENDIDO DEL MOTOR

⚠ **PRECAUCIÓN:** No encienda el motor en un lugar estrecho para prevenir accidentes. Intentar encender el equipo con la transmisión en cambio puede ser dañino para el equipo.

Antes de empezar, confirme los siguientes items:

• Asegúrese que la gasolina es suficiente. Cambie la traba a posición **ON**.

• Gire el interruptor a posición .

• Mueva el pedal de cambio a posición **NEUTRAL** Se encenderá el indicador **"N"** (verde).

• Mueva el embrague a posición totalmente cerrada si el motor está frío.

• Con el acelerador apenas abierto, (menos de 1/8 de su apertura total), opere el encendido del motor. Luego apriete el embrague a la mitad.

• Caliente el motor totalmente a una velocidad ideal de 1300r/min hasta que funcione normalmente, y luego apriete el embrague al máximo.

NOTA: NO USE EL ENCENDIDO ELÉCTRICO POR MÁS DE 5 SEGUNDOS CADA VEZ. SUELTE EL BOTÓN DE ENCENDIDO POR APROXIMADAMENTE 10 SEGUNDOS ANTES DE USARLO OTRA VEZ .

ABLANDE

Ayude a asegurar la confiabilidad y rendimiento futuro de su motocicleta prestando atención extra en su manejo de los primeros 1000 km. Durante este período evite acelerar al máximo, asegúrese de no manejar a más del 80% de cada velocidad y cambiar de velocidades continuamente. Luego del período de ablande, asegúrese de hacer el mantenimiento para compensar el uso inicial. El service se extenderá obviamente a través del mantenimiento.

MANEJO

• Arranque el motor y caliéntelo.

• Mantenga el motor encendido, tire de la palanca del embrague y empuje hacia abajo el pedal para cambiar velocidades.

• Suelte lentamente el embrague al mismo tiempo que gradualmente incrementa el acelerador.

• Cuando la moto alcance una velocidad estable, suelte el acelerador, apreté el embrague y cambie con el pedal al segundo cambio.

• Repita esta secuencia progresivamente para cambiar a más velocidades.

• Coordine el acelerador con los frenos para una desaceleración suave.

• Ambos, frenos traseros y delanteros deben ser usados al mismo tiempo y no deben ser apretados tan bruscamente como para trabar las ruedas o reducir la efectividad y descontrolar al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

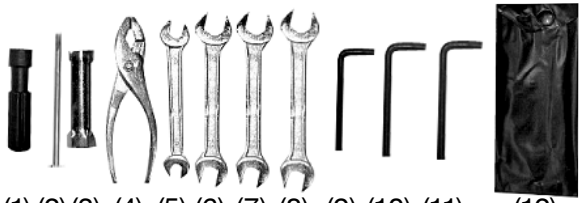
Está prohibido cambiar a velocidades más altas o más bajas cuando no se desacelera y se aprieta el embrague. Puede ocurrir daño a la cadena, motor y otras partes. Asegúrese de que los cambios operan exactos. Manejar con el pie reposando en el freno, puede hacer que se produzca un cambio de velocidad brusco o daños en el mecanismo de manejo.

FRENADO Y ESTACIONAMIENTO

Para parar la motocicleta, desacelere totalmente y suelte el embrague, luego suavemen-

te presione los frenos traseros y delanteros hasta parar la moto. Cambie la transmisión a **NEUTRAL**, ponga el interruptor de emergencia en la posición . Luego cambie la traba de combustible a la posición **OFF** y pare el vehículo sobre el soporte. Luego de estacionar ponga el interruptor de ignición en posición y trabe el manubrio. Luego quite la llave.

MANTENIMIENTO
HERRAMIENTAS


(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12)

Algunas reparaciones mínimas, ajustes y reemplazos de partes pueden hacerse con las herramientas disponibles en el kit: (1) Mango del destornillador, (2) Punta del destornillador, (3) Llave de bujía, (4) Pinzas ajustables – deslizamiento cinco pulgadas, (5) Llave de 8 y 10, (6) Llave de 12 y 14, (7) Llave de 13 y 16, 8) Llave de 17 y 19, (9) Llave Allen Nº 5, (10) Llave Allen Nº6, (11) (10) Llave Allen Nº8, (12) Bolsa de herramientas.

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

El siguiente esquema de mantenimiento especifica todos los requisitos necesarios para mantener su motocicleta a punto y en condiciones. El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo por técnicos adecuadamente entrenados y equipados.

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

ITEM / SERVICE			LECTURA DEL CUENTA KILOMETROS				
			1000 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM	COMENTARIOS
*	SISTEMA DE COMBUSTIBLE			I	I	I	
*	FILTRO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	C	
*	ACELERADOR		I	I	I	I	
*	CARBURADOR			I	I	I	
	ELEMENTOS DE LIMPIEZA DEL AIRE		NOTA	C	C	C	
	ESCAPE		I	I	I	I	
*	LIMPIEZA DE VALVULAS		I	I	I	I	
	LUBRICANTE	ANUALMENTE	R	CADA 2000 KM-R			
	FILTRO DEL LUBRICANTE	ANUALMENTE R			C		
*	TENSION DE LA CADENA		A	A	A	A	
*	VELOCIDAD DEL MOTOR		I	I	I	I	
	CADENA		I.L	I,L	I,L	I,L	
	BATERIA	MENSUALMENTE	I	I	I	I	
	FRENOS DE PIE			I	I	I	
	SISTEMA DE FRENO		I	I	I	I	
*	LUZ DE FRENO		I	I	I	I	
*	AJUSTE DE FARO DELANTERO		I	I	I	I	
	EMBRAGUE		I	I	I	I	
	SOPORTE			I	I	I	
*	SUSPENSIÓN		I	I	I	I	
*	TORNILLOS, TUERCAS		I	I	I	I	
**	LLANTAS , GOMAS		I	I	I	I	
**	DIRECCION		I			I	

I: INSPECCIONAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O SUSTITUIR, SI ES NECESARIO / **C:** LIMPIEZA / **R:** SUSTITUIR / **A:** AJUSTE: / **L:** LUBRICAR

*Deberá ser revisado por su vendedor, a menos que el propietario tenga las herramientas apropiadas y esté mecánicamente calificado. Referirse al manual.

**Para mayor seguridad recomendamos que los ítems sean atendidos únicamente por su vendedor.

NOTA: 1. Revise con mayor frecuencia el vehículo cuando es utilizado en zonas húmedas o con mucho polvo.

2. Cuando las lecturas del odómetro sean altas, siga la secuencia del intervalo aquí establecida.

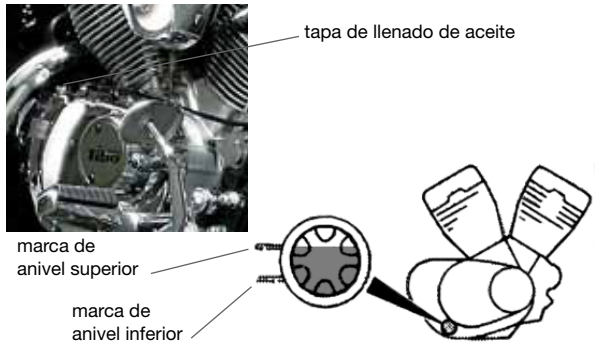
LUBRICANTE (PA)

REVISIÓN DEL LUBRICANTE

Revise el lubricante antes de cada uso.

• Coloque la motocicleta en un lugar nivelado y manténgala en posición vertical. Luego prenda el motor y hágalo funcionar por unos minutos.

• Detenga el motor para dejar el nivel de lubricante estable. Visualice el nivel a



través de la ventanita de vidrio localizada en la parte baja de la derecha del cigüeñal.
• El nivel se debe mantener entre la marca más alta y más baja. Agregue aceite si es necesario.
⚠ **PRECAUCIÓN:** Hacer andar el motor con poco lubricante puede causar serios daños al motor.

CAMBIO DE ACEITE:

tapón de drenaje

• Es mejor drenar el aceite cuando el motor aún está caliente.
• Localice un recipiente vacío debajo del motor y desenrosque el tapón de aceite.
• Accione la patada del motor varias veces para ayudar a vaciar el aceite totalmente.
• Vuelva a instalar el tapón de drenaje y ajústelo.
Derramar aproximadamente 1 L de SAE15W/40-SE dentro de la caja del cigüeñal. Reencienda el motor dejando la moto inactiva por unos minutos y luego apáguelo. Chequee el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario.
⚠ **PRECAUCIÓN:** Cuando maneje la moto en terrenos polvorientos, los cambios de aceite deben hacerse más frecuentemente que lo que se especifica en el cronograma de mantenimiento.

LIMPIEZA DEL DEPÓSITO DE CARBÓN (PA)

Limpie regularmente la acumulación de carbón alrededor de la bujía, el anillo de pistón, la tapa y la ranura del pistón.

BUJIA (PA)

TIPO DE BUJIA: A7TC.
CHEQUEO Y REEMPLAZO

• Desconecte el cable de la bujía, de la misma. Limpie toda suciedad de la base de la bujía y quite la bujía con la llave específica para esto.
• Inspeccione los electrodos y la porcelana central. Limpie con un cepillo de alambre la acumulación de carbón. Si la bujía está dañada, reemplácela.
• Chequee la distancia entre los electrodos, que debe ser 0.7+/- 0.1 mm, y ajústela si es necesario.

FILTRO DE AIRE (PA)

El filtro de aire debe ser limpiado y luego mojado en aceite limpieza al menos una vez cada 4000 km. Cuando se maneje en terrenos polvorientos el trabajo debe ser hecho más a menudo. Para más información vea a su concesionario.

• Quite la tapa lateral. Afloje los tornillos. Quite la tapa del filtro de aire. Y saque el elemento de su lugar.
• Lávelo en solvente de limpieza y séquelo.
• Empapelo en lubricante de motor SAE15W/40-SE y quite el excedente.
• Reinstale las partes en el orden inverso en que se quitaron.

LIMPIEZA DE LAS VÁLVULAS

La excesiva limpieza de las válvulas puede causar ruidos en el motor o la rotura del mismo. La no limpieza puede hacer que las válvulas se cierren y causen daños. Chequee las válvulas cuando el motor está frío en los intervalos especificados en el cronograma. Acuda a su concesionario para este trabajo.

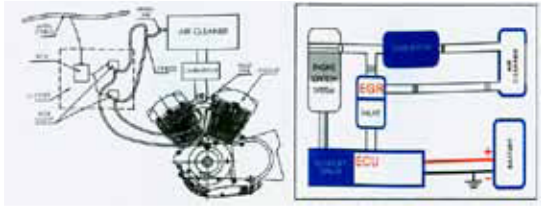
CAÑO DE ESCAPE (PA)

Limpie el depósito de carbón del caño de escape, revíselo por dentro por posibles roturas o daños al momento de limpieza. En caso de ser necesario reemplácelo o repárelo.

SISTEMA DE AIREACIÓN ELECTRÓNICO (PA)

PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO

Basados en la teoría de fina combustión en el motor y control electrónico, ajuste el ciclo de trabajo de la válvula EGR a tiempo real mediante la recopilación de la señal rotatoria con ECU y controle el flujo de aire a través de la válvula EGR, como resultado, se obtiene un ajuste dinámico de la aireación, controlando la mezcla de aire- combustible desde el carburador y mejorando la llegada de combustible al carburador.



ESQUEMA DEL SISTEMA DE AIREACIÓN ELECTRÓNICO

CARACTERISTICAS

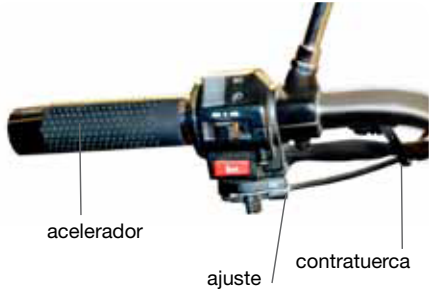
• Adoptando la tecnología de control electrónico, el motor puede correr con una mezcla óptima de aire/nafta lo cual lo hará bajar el consumo de combustible y lo hara más poderoso, sino que bajara el nivel de emisiones dañinas a la atmósfera.

• El sistema de control electrónico consiste en una ECU, válvulas EGR y líneas y está caracterizado por una instalación fácil y un rendimiento confiable.

FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

• Chequee que el movimiento de rotación del acelerador valla desde totalmente abierto hasta totalmente cerrado y en las diferentes posiciones del manubrio, sea suave.

• Medir que el puño no tenga juego (espacio), diferente al estándar que es de aprox. 2-6 mm. Para ajustar el juego, afloje la tuerca de fijación, gire la pieza de ajuste. Ajuste a lo largo, accione la tuerca de seguridad.



VELOCIDAD DEL CARBURADOR A RALENTI (PA)

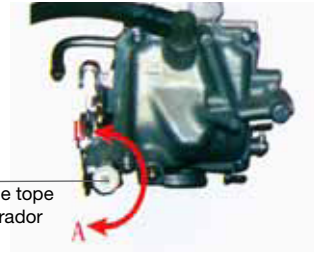
• El carburador está ubicado entre el motor y el filtro de aire.

NOTA: El carburador ha sido fijado con precisión en fábrica. El usuario sólo tiene que ajustar la velocidad ralentí después de que el motor haya calentado.

• Ajustar el ralentí con el tornillo de tope del acelerador para fijar la velocidad de ralentí en

alrededor de 1300r/min. Girar el tornillo en la dirección A incrementará la velocidad y en dirección B la disminuirá.

• Cuando el motor no tiene velocidad de ralentí o corre a una velocidad disminuida, posicione el tornillo de freno del acelerador en el medio entre las dos posiciones límite para ayudar a mezclar aire y combustible.



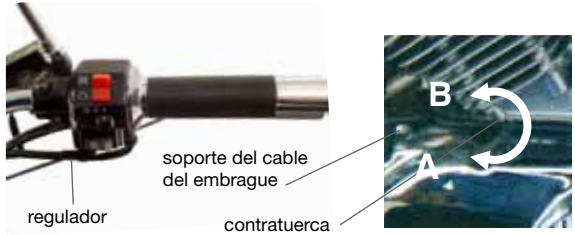
CONTROL DE FUGAS A LO LARGO DEL SISTEMA DE AIREACIÓN (PA)

Chequear regularmente el suministro de aire, especialmente en la unión entre el motor y el escape, en la unión entre el filtro de aire, carburador y tubo de entrada. Observar fugas y reparar o reemplazar las partes dañadas si son problemáticas para el buen suministro de aire.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

• El ajuste del embrague debe realizarse con la moto detenida. El juego del embrague es de 10 a 20mm.

• Saque la contratuerca del soporte del cable localizada sobre la caja del cigüeñal, gire la tuerca ajustable hacia adentro o afuera hasta obtener el juego libre del embrague. Vuelva a trabar la contratuerca.

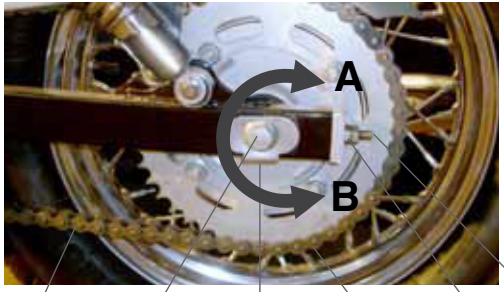


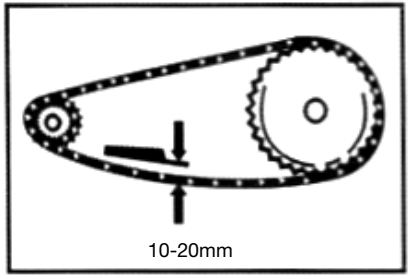
CADENA

CHEQUEO

Chequee la cadena por desgaste y aflojamiento. Lubríquela si la nota seca.

La holgura debe ser de 10-20mm. Pare la motocicleta con el soporte central y chequee la holgura en la parte más baja de la cadena entre el piñón y la corona.





AJUSTE

Suelte la tuerca del eje trasero y desajústela, gire ambos tornillos de ajuste hasta que la tensión de la cadena cumpla con el estándar y asegúrese de que los ajustadores derechos e izquierdos se alineen en las mismas marcas índices. Luego de chequear, ajuste la tuerca del eje trasero.

NOTA: Girar la tuerca en la dirección A incrementará la tensión y en dirección B la disminuirá. Revise la tensión de la cadena.
Si la tensión de la cadena está modificada, es necesario relocalizar la rueda trasera. El ajuste afectara el juego libre del pedal de freno trasero.

LUBRICACIÓN

Saque el clip de la cadena con alicates especiales, quite la junta y la cadena. Lave la cadena en solución limpiadora y deje secar al aire. Chequee la cadena, piezas de unión, rodillos, etc, por posibles roturas, rajaduras o desgaste. Reemplácela si es necesario. Lubrique la cadena y vuelva a ajustarla.
⚠ **PRECAUCION:** Instale el clip de la cadena de tal modo que su lado cerrado quede enfrentado a la dirección de rotación de la rueda.

FRENO DELANTERO

CHEQUEO: El cilindro de freno delantero está localizado en el puño derecho del manubrio. Cuando se opera la palanca de cambio, las almohadillas de freno equipadas con caliper sujetaran el disco de freno. Si alguna almohadilla está gastada, reemplace ambas almohadillas.
Coloque la motocicleta en una superficie nivelada. Chequee el líquido de freno a través del visor. Si el nivel está debajo de LOWER, afloje los tornillos de la tapa del cilindro, abral a tapa y agregue líquido de freno hasta la marca de nivel superior UPPER.

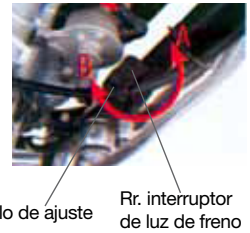
⚠**ADVERTENCIA:** El líquido de freno puede causar irritación. Evite el contacto con los ojos o la piel. En caso de contacto con la piel lave con abundante agua y llame el médico si el contacto fue ocular. Utilice el líquido de frenos específico para motos. De lo contrario la capacidad de frenado y la seguridad, se verán disminuidas. No permita que contaminantes como agua o suciedad entren en el tanque de líquido de freno.

AJUSTE

El espacio libre o juego del manillar del freno debe ser de 10-20 mm. De ser diferente, ajustarlo de la siguiente manera: apriete la palanca de freno, luego lentamente afloje la válvula de purga mientras mantiene la palanca apretada. Oprima la válvula de purga mientras el líquido fluye. Repita el procedimiento hasta que el sistema este completamente empapado. Apriete el freno varias veces y controle la libre rotación de la rueda luego de desactivado el freno.

FRENO TRASERO

Pare el vehículo en su pata lateral. Mida la distancia en que el movimiento del pedal de freno



trasero hace que el freno enganche. El espacio libre o juego debe ser de 20-30 mm. Para ajustar, gire la tuerca de ajuste del freno trasero. Si gira en sentido horario, decrecerá el espacio y a la inversa, incrementará. Apriete el freno varias veces y controle la libre rotación de la rueda luego de desactivado el pedal de freno.

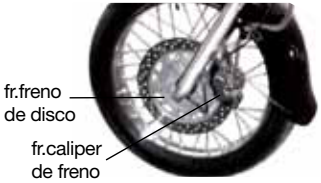
AJUSTE DE LA LUZ DE FRENO

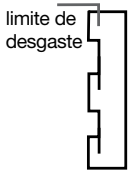
El interruptor de la luz de freno trasero está localizado a la derecha del vehículo. Si el interruptor funciona lento gire la tuerca en dirección B, si funciona demasiado rápido gírela a la inversa en dirección A.

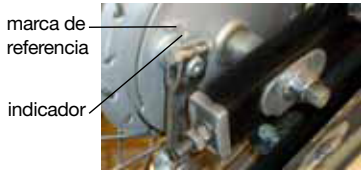
COMO USAR EL INDICADOR DE DESGASTE DE FRENO

Si una de las almohadillas de freno delantero está gastada, reemplace las dos, como un set, tan pronto como le sea posible.

El freno trasero está equipado con un indicador. Si el indicador se alinea con la marca que indica que el freno tuvo uso suficiente, debe ser reemplazado.







AMORTIGUADOR TRASERO / DELANTERO Y SUSPENSIÓN

Pare la motocicleta sobre el soporte central. Apriete la palanca de freno delantero para trabar la rueda delantera. Presione sobre los amortiguadores delanteros/traseros (arriba y abajo) varias veces para ver si funciona bien sin ruidos o pérdidas. Chequee el horquillón trasero presionando el costado de la rueda trasera. Asegúrese que todos los sujetadores están tensos.

NEUMÁTICO

La presión correcta de los neumáticos permitirá la estabilidad óptima al conducir, confortabilidad y durabilidad de los neumáticos.

⚠**ADVERTENCIA:** conducir con neumáticos excesivamente gastados es peligroso y afectara negativamente la tracción y el manejo.

NOTA: La presión del neumático debe ser chequeada antes de conducir, mientras las ruedas estén “frías”. Revise los neumáticos

PRESION DE LOS NEUMATICOS		
CONDUCTOR	DELANTERO: 200	TRASERO: 225
CONDUCTOR Y PASAJERO	DELANTERO: 225	TRASERO: 250
TAMAÑO DE NEUMATICO	DELANTERO: 3.0- 18	TRASERO: 5.0- 15

de cortes, u objetos cortantes incrustados. Revise las llantas por si están deformadas. Consulte con su distribuidor para el cambio de los neumáticos dañados o perforados internamente.

⚠**PRECAUCIÓN:** la presión de aire inapropiada puede causar una tracción anormal y por lo tanto constituye un peligro. La escasa presión del neumático puede causar un deslizamiento peligroso o la salida de la llanta. Cuando la profundidad del dibujo en el medio del neumático alcance los límites indicados en el siguiente cuadro, el neumático debe ser reemplazado.

PROFUNDIDAD DEL DIBUJO			
LLANTA DELANTERA	1.6 mm	LLANTA TRASERA	2.0 mm

RUEDA DELANTERA

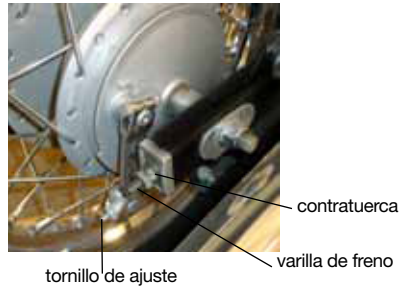
Trabe la motocicleta firmemente antes de quitar la rueda delantera. Quite la tuerca del eje delantero, extraiga el eje delantero y quite la rueda.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

El soporte debe evitar que el vehículo se caiga.

RUEDA TRASERA

Sostenga la motocicleta, desatornille la tuerca del freno trasero, saque el acoplamiento del brazo del freno. Suelte las tuercas de seguridad a ambos lados de la rueda trasera, luego suelte la tuerca del eje trasero y el perno de ajuste. Quite el clip de la cadena con alicates, saque la cadena



y la tuerca del eje trasero. Retraiga el eje trasero y por ultimo quite la rueda trasera.
NOTAS: Para re-instalar la rueda, realice los pasos de forma inversa. Presión de la tuerca del eje trasero: 50-60Nm. Ajuste del freno trasero y la cadena: refiérase a esos ítems en el manual.
⚠ **PRECAUCIÓN:** El soporte debe evitar que el vehículo se caiga.

FUSIBLE

El fusible está ubicado detrás de la tapa izquierda cerca de la batería. El fusible protegerá el circuito automáticamente en el caso de corto circuito o sobrecarga. Después de solucionar el problema, instale un nuevo fusible disponible en la caja de fusible.

BATERIA (PA)

La batería está localizada detrás de la tapa izquierda del vehículo. Su mantenimiento debe realizarse de acuerdo al cronograma. El nivel de electrolitos debe estar entre las marcas UPPER y LOWER. Si se encuentra bajo el nivel LOWER, agregar agua destilada hasta la marca superior UPPER. Sea cuidadoso de no sobrepasar la marca superior, de otra manera, puede causar corrosión.
⚠ **ATENCIÓN:** asegúrese de no descartar su batería usada. Manéjese de acuerdo a las reglamentaciones locales de protección de la seguridad ambiental. Evite mojar la batería con agua.

⚠ **ADVERTENCIA:** si la batería necesita ser removida, desconecte el polo negativo primero, y el polo positivo después. La conexión debe ser hecha en el orden inverso. Para prevenir cortos, no toque el cable positivo con el cuerpo de vehículo. Los cables deben ser unidos de forma segura o pueden producirse chispazos que causen fuego. Asegúrese que el conducto de la batería esté desbloqueado, o la batería podría ser explosiva. La batería debe ir equipada con un escape, porque la sobrecarga de líquido puede erosionar el vehículo, el cable principal o hasta causar fuego con un cortocircuito.

⚠ **PRECAUCION:** La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con la piel o los ojos, puede provocar serias quemaduras. Si esto ocurriera lave con abundante agua por al menos 5 minutos y llame al médico rápidamente. Utilice ropa protectora y máscara. Mantenga fuera del alcance de niños. No utilice una batería nueva hasta 30 minutos después de haberle colocado el líquido (electrolito).
Si luego de instalar la batería el arranque eléctrico falla y la luz neutral está apagada, use la patada. Para prolongar la vida útil, use la patada para arrancar si la temperatura es baja. Cargue la batería a una tasa inferior de 1A por 10- 15 hs si fuera necesario. Para más detalles, refiérase a las Instrucciones de Operación de las baterías. Una vez fuera de uso, la batería deber ser descartada de acuerdo a las regulaciones locales. No la arroje a la basura.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS, GUARDADO Y PARTES OPCIONALES

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el motor falla al arrancar, haga las siguientes revisiones:

1. ¿Hay suficiente nafta en el tanque?

2. ¿LLega nafta al carburador?

3. Desconecte la manguera de combustible del carburador, mueva la perilla de combustible a posición ʊ y vea si el combustible fluye.

4. Si todo esta OK, chequee el sistema de ignición.

⚠ PRECAUCION: NO PERMITA QUE EL COMBUSTIBLE FLUYA LIBREMENTE. ESTE DEBE SER RECOLECTADO EN UN RECIPIENTE. NO FUME O PRENDA FUEGO O HAGA CHISPAS EN EL ÁREA DONDE EL MOTOR ESTÁ SIENDO CONTROLADO.

5. Saque la bujía de la cabeza del cilindro y conéctela con el capuchón de la bujía.

6. Fije la bujía al vehículo. Mueva el interruptor de ignición a posición ON, posicione el interruptor de emergencia en posición ↺. Presione el botón de encendido y vea si hay chispas en el espacio entre los electrodo de la bujía. Si no hay chispas, vea a su mecánico.

LIMPIEZA Y GUARDADO

LIMPIEZA

1. Chequee que la bujía y otras entradas estén instalados o enchufados de manera segura, antes de limpiar el vehículo.

2. Moje el vehículo completamente con una manguera.
3. Seque la moto usando paño suave o esponja.
4. Lubrique la cadena inmediatamente después de lavar y secar para prevenir que la superficie se oxide.
5. Encienda el motor y déjelo encendido por unos minutos.
⚠ **PRECAUCION:** La alta presión de agua puede dañar ciertas partes como los cojinetes de las ruedas, horquillón delantero, frenos, transmisión, equipo eléctrico, etc. Cuide que el escape no se moje por dentro y que la bujía no se humedezca.

GUARDADO

Tome las siguientes medidas, si la motocicleta va a estar guardada por 60 días o más:
1. Saque el combustible del tanque, del carburador y del resto de las mangueras.
2. Saque la bujía, vierta un poco de aceite de motor al motor. Apague el interruptor de emergencia y opere carias veces el botón de encendido, para dispersar uniformemente el aciete en las paredes del cilindro.
3. Desmonte la cadena de transmisión, lávela y lubríquela.
4. Lubrique todos los cables.
5. Ponga el caballete para levantar la moto completamente del piso.
6. Tape la boca del caño de escape, impidiendo el ingreso de aire.

7. En ambientes de mucha humedad o salitrosos (por ejemplo, costeros), debe cubrir las superficies exteriores con una capa de grasa protectora de metales.
8. Desmonte la batería y guárdela en un lugar seco, fresco y bien ventilado. Cargue la batería una vez por mes, en caso de inactividad.

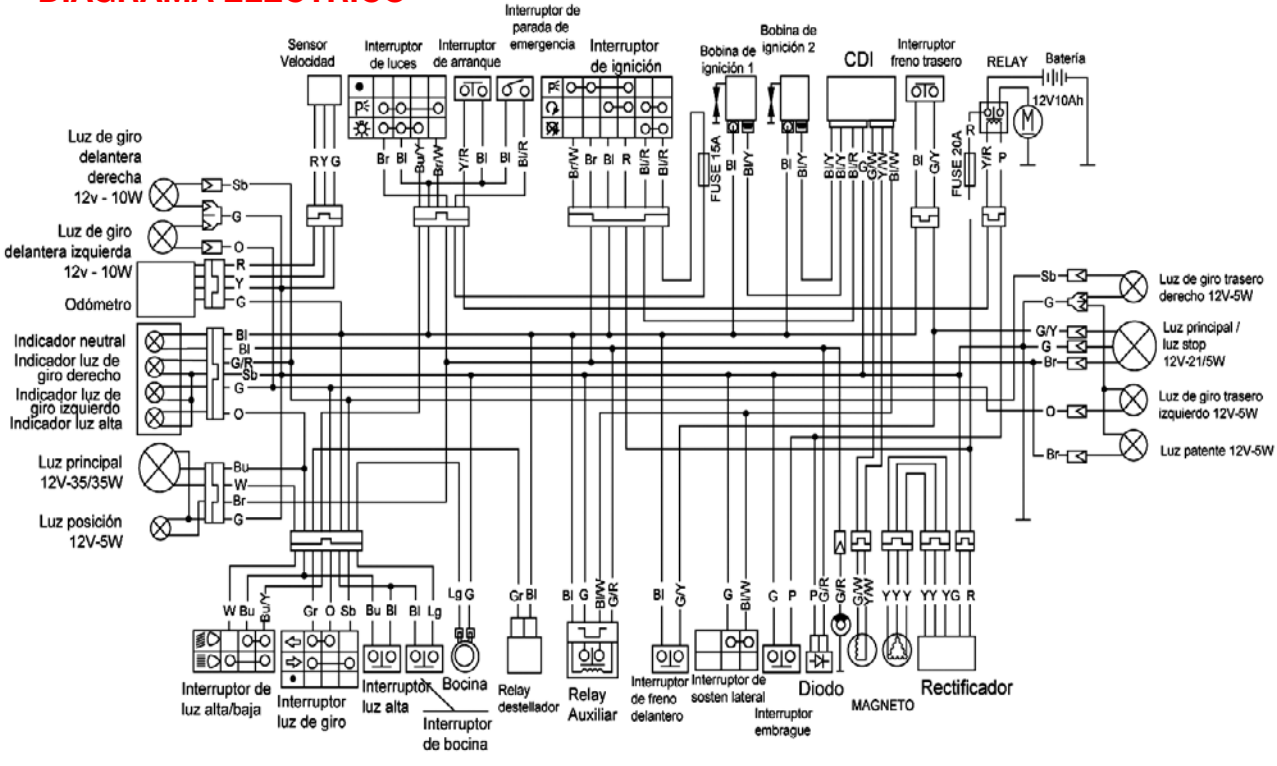
PUESTA EN MARCHA DESPUÉS DEL GUARDADO

Luego de un largo período de inactividad, para asegurarse que la motocicleta funciona apropiadamente, chequee, ajuste y realice el service de acuerdo a los requerimientos de este manual. Pruebe el vehículo a baja velocidad en áreas seguras y libres de tráfico.

DISPOSITIVO ANTI-ROBO (OPCIONAL)

1. Antes de usar el control remoto. Asegúrese que el vehículo esta en NEUTRAL y el interruptor de encendido en posición OFF.
2. El encendido eléctrico por el control remoto sólo calienta el motor, y éste parará a los 2.5 minutos.
3. No utilice los frenos trasero / delantero después de encender el motor por el control remoto y antes de encender el interruptor de encendido, porque el motor arrancará nuevamente.
4. No maneje sin la llave para asegurar que la función antirrobo sea viable.

DIAGRAMA ELÉCTRICO



ESPECIFICACIONES MODELO: 250-B

1. DIMENSIONES Y RENDIMIENTO:

Dimensión total (Largo, ancho, Alto): 2250mm X 850mm X1140 mm
Angulo de giro de la barra de dirección: 43°
Distancia al suelo: 150mm
Capacidad de giro círculo: 4800 mm
Distancia entre ejes: 1495 mm
Peso: 163 kg
Máxima carga: 150 kg
Velocidad máxima: 120km/h
Consumo de combustible: 2.26L/100km
Capacidad de grado: menor o igual a 20ª
Tamaño de los neumáticos delanteros / presión: 3.00-18
Tamaño de los neumáticos traseros / presión: 130/90 -15
Freno delantero: a disco
Freno trasero: a tambor
Capacidad del tanque: 14 litros

2. MOTOR:

Modelo: 2 v49 FMM
Tipo: 4 tiempos bicilíndrico en “V” refrigerado por aire
Cilindro: 49 X 66 mm
Desplazamiento: 248.9 ml
Relación de compresión: 10.0:1
Sistema de arranque: eléctrico
Sistema de encendido: TCI
Máx. Poder, kw / r / min: 13/8000
Máx. Torque; N. m/r/min: 19/6000
Aceite del motor: SAE15W/40-SE
Capacidad de aceite: 1.2 L
Lubricación: press/splash
Combustible: gasolina sin plomo con RQ-93 o superior
Embrague: multi-disco
Trasmisión: 5 velocidades
Relación de reducción primaria: 3.130
Proporción entre plato y piñón:
1ª: 2.642
2ª: 1.684
3ª: 1.260
4ª: 1.000
5ª: 0.821
Relación de reducción final: 2.812

3. EQUIPAMIENTOS ELÉCTRICOS:

Batería: 12v10ah
Bujía: a7tc
Lámparas: 12v-35w/35w
Guiños: 2v-10w
Bocina: 12 v
Luz de cuentakilómetros: 12v-3w
Fusibles: 20A

LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR
LAS ESPECIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.

IMPORTA Y DISTRIBUYE AKAN S.A.
AV. BELGRANO 2804 | DON TORCUATO [1611] | BUENOS AIRES | ARGENTINA
CONTACTO: [+5411] 4727-1133 | **WWW.TIBO.COM.AR**