

Kit Basico de Afinación por Boya



Instrucciones de operación del Mod. FIC:

- 1.- Caliente el motor a la temperatura de operación.
- 2.- Apague el motor y todos los accesorios.
- 3.- Desconecte la bomba de combustible (consulte el manual del automóvil)
- 4.- Desconecte la manguera de vacío regulador de presión que se localiza en la línea de combustible.
- 5.- Su equipo FIC debe tener conectada la boquilla adecuada y estas cargando con 500ml de líquido especial para limpieza de inyectores.
- 6.- Cuelgue al cofre en forma vertical su FIC.
- 7.- Conecte su FIC al riel.
- 8.- Cierre su FIC a la perilla del regulador, girándola al contrario de las manecillas del reloj.
- 9.- Conecte una línea de aire comprimido a su FIC con presión no mayor a 100 lbs.
- 10.- Déle a su FIC la presión de trabajo marcada en el manual del automóvil, con la perilla del regulador girándola en sentido contrario a las manecillas del reloj, observe en todo momento el manómetro.
- 11.- Abra la llave de su FIC y espere cinco segundos para que se llene el riel.
- 12.- Arranque el motor entre 1000 y 1500 R.P.M. y déjelo funcionar de 5 a 10 minutos o hasta agotar el líquido limpiador.
- 13.- Cierre el switch de ignición.
- 14.- Desconecte la línea de alimentación de aire de su FIC y cierre la llave de la manguera del mismo.
- 15.- Desconecte su FIC del riel.
- 16.- Reinstale todas las conexiones removidas.
- 17.- Arranque el motor y revise fugas.

Instrucciones de operación del Mod. 7211:

- 1.- Instale el equipo con el motor apagado.
- 2.- Verifique que la válvula de paso se encuentra cerrada antes de iniciar la primera prueba.
- 3.- Cierre la llave de su equipo Mod. 7211, conecte la manguera transparente a la conexión espiga instalada en su equipo.
- 4.- Quite la válvula protectora de la válvula de prueba.
- 5.- Conecte la válvula de prueba y el conector adecuado para ese modelo y tipo de automóvil.
- 6.- Conecte su equipo a este conector con la conexión rápida instalada en la manguera de su equipo.
- 7.- Encienda el motor y permita que funcione, lea la presión que produce la bomba en el manómetro de su equipo.
- 8.- Ajuste la presión a las especificaciones que mande el fabricante.
- 9.- Apague el motor.
- 10.- Libere la presión de su equipo Mod. 7211 de la siguiente manera:

*El extremo libre de la manguera transparente introdúzcala en un recipiente que sirva de depósito.

* Abra la llave de su equipo, la gasolina que ha quedado en su equipo pasará al recipiente.

* Por ningún motivo desconecte el equipo del automóvil mientras este presurizado por la bomba del combustible.