

Probador de válvulas IAC y By Pass

Clave: IAC 23

- 4.- Seleccione el tipo de válvula a diagnosticar.
- 5.- Encienda el motor.
- 6.- Presione las teclas ▲▼ para aumentar o disminuir la señal de control del flujo de aire al motor.

En el rango mínimo de operación el motor estará inestable debido a que el flujo de aire es muy bajo, corresponde aproximadamente 800 rpm. a medida que incrementa el flujo de aire, el motor se estabiliza, en el rango máximo se podrán obtener hasta 2300 rpm.

nota: si se llega al paso 5 (arriba indicado) y el motor se enciende y se apaga, se deberá de incrementar el flujo de aire presionando la tecla ▼ antes de volver a encender el motor. la razón de esto es debido a que la condición inicial de la señal de control establece un flujo de aire mínimo, esto se hace de manera intencional para que el motor arranque a bajas revoluciones por minuto (rpm).

accesorios:

- 1.- Cable de alimentación (12.6 - 14.5 v)
- 2.- Jgo. de conectores de salida para válvula IAC.
- 3.- Conector de salida para válvula BY-PASS

Accesorio opcionales: no incluidos

- 1.- Adaptador de corriente alterna.

GARANTIA

Este equipo está garantizado contra cualquier defecto de funcionamiento durante tres meses a partir de la fecha de adquisición, pero no cubre las refacciones que sean indispensables en ese mismo periodo.

Esta garantía se anulará si existen las siguientes anomalías:

Si personas ajenas a nuestra empresa intervienen, inspeccionan o tratan de reparar algún desperfecto sin nuestra autorización por escrito. Si el equipo sufre golpes u otros accidentes.

Manual de operación



Un producto de:



Con este equipo usted puede diagnosticar el estado de las válvulas IAC y BY PASS de cualquier automóvil

Este producto es un probador de válvulas de Marcha mínima para cualquier tipo de vehículo. Permite probar válvulas independiente o con el motor del vehículo en funcionamiento

De venta en:

**Tu Taller
Mecánico**

ventas@tutallermecanico.com.mx
www.tutallermecanico.com.mx

Tel: (0155) 5934 9851

Voltaje de alimentación: 12.6 - 14.5 VCD

Instrucciones de operacion:

Instale la válvula en el conector correspondiente y posteriormente suministre el voltaje de alimentación al equipo, los dos indicadores encenderán por un instante. La inicialización del equipo se completa cuando el indicador de válvula **IAC** se queda encendido de manera permanente.

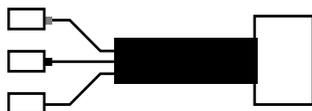
Utilice las teclas ▲ ▼ para seleccionar el tipo de válvula a probar.

Después de elegir el tipo de válvula, presione la tecla (seleccionar), el indicador correspondiente parpadeará tres veces para quedar encendido permanente.

Si desea seleccionar otro tipo de válvula, desconecte el suministro de voltaje del equipo para reiniciar la secuencia de encendido.

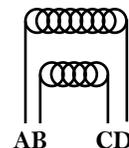
tipos de válvulas. se suministran dos conectores, uno de ellos cuenta con tres terminales en un extremo para probar válvulas de marcha mínima del tipo bipolar o **IAC**, el 2do. conector se utiliza para las válvulas denominadas **BY-PASS**.

Conector para las válvulas bipolares o IAC.



Las bandas de color indican la marcha del vehículo al que pertenece la válvula. el tipo de conector a utilizar dependerá de la configuración interna de los bobinados de la válvula. La figura siguiente muestra una válvula para un vehículo **chrysler**. el valor resistivo entre las 2 bobinas (a-d y b-c)

es típicamente de $50\Omega \pm 5\%$. En este caso el diagnóstico se efectuará con el conector que tiene a banda color rojo.



El conector con la banda amarilla y el restante se utilizan para válvulas de la marca **chevrolet**

Conector para válvulas BY-PASS.

El caso para válvulas **ford y nissan** se suministran conector de 2 terminales, este tipo de válvulas se les conoce como **BY-PASS**.

El conector de color rojo corresponde al voltaje de alimentación de la válvula, el cable negro por lo tanto la señal de control. Algunas de estas válvulas cuentan con un diodo para establecer la dirección de la corriente a través del bobinado, si la conexión de las señales de alimentación y control se realiza el revés la válvula no realizará su función, si este es el caso simplemente invierta las conexiones y trate de nuevo.

Si no operar entonces podemos concluir que está dañada. En general, la forma más fácil de determinar el estado de una válvula es probándola en un motor encendido.

Procedimiento

- 1.- Desconecte el cable de señal de control de la válvula proveniente de la computadora del vehículo.
- 2.- Conecte el equipo de diagnóstico a la válvula.
- 3.- Suministre el voltaje de alimentación al equipo de diagnóstico (voltaje de la batería del vehículo).

Nota: Este equipo puede funcionar a 127 volts. con un adaptador de corriente alterna (accesorio opcional).