



**MANUAL DE INSTRUCCIONES
GENERADOR ELÉCTRICO
GEN-4127, GEN-4128**

ESTIMADO CLIENTE

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su producto, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo, y guárdelo para su futura referencia. Si necesita soporte adicional, no dude en escribir a: info@premiermundo.com

WWW.PREMIERMUNDO.COM



	PRECAUCIÓN RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO, NO ABRA	
Precaución: Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no retire la cubierta, no hay partes manipulables por el usuario al interior de la unidad. Refiera todo mantenimiento o intervención técnica a personal técnico calificado.		
	Este símbolo indica la existencia de voltaje peligroso al interior de esta unidad, que constituye un riesgo de choque eléctrico.	
	Este símbolo indica que hay importantes instrucciones de operación y mantenimiento en la literatura que acompaña a esta unidad.	

LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

Venezuela:	0800 – ELECTRIC (353-2874)
Colombia:	01-900-331-PEJC (7352)
Panamá:	300-5185
Sitio Web:	www.premiermundo.com
E-mail:	servicioalcliente@premiermundo.com

NOTA

Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de este producto sin previo aviso, con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	3
UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD	4
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	5
VERIFICACIÓN PREPARATORIA	7
INICIAR Y DETENER	9
CONTROL DE SISTEMA DE EMISIÓN	11
MANTENIMIENTO	12
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	15
IGNICIÓN ELÉCTRICA	16
HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE 12V DC	16
ESPECIFICACIONES	17

INTRODUCCIÓN

Nuestra compañía ha desarrollado este generador eléctrico basándose en la última tecnología. Esta unidad se caracteriza por un diseño avanzado, estructura compacta, desempeño confiable, excelente servicio, bajo consumo de combustible, bajo ruido, al igual que una forma atractiva. Utilizando gasolina como fuente de energía, es ampliamente utilizado en diferentes campos tales como vivienda, lugares abiertos, tiendas, bancos, etc.

Este manual brinda información acerca de la operación y mantenimiento de su equipo. Asegúrese de leerlo completamente antes de utilizarlo. Si presenta algún inconveniente, póngase en contacto con su agente de servicio.

Todos los materiales e imágenes en este manual, están de acuerdo con los últimos productos al momento de su publicación. Sin embargo, debido a revisiones o cambios, pueden variar ligeramente en relación con el producto final.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR

- Debe saber cómo detener el generador en caso de emergencia.
- Comprender el uso de todos los controles del generador, salidas y conexiones.
- Asegúrese de que la persona que utiliza el operador reciba instrucción adecuada.
- No permita que los niños estén cerca de la unidad.

MONÓXIDO DE CARBONO

- El monóxido de carbono que emite el generador por el exosto es venenoso Respirarlo puede causar inconsciencia e incluso la muerte.
- Si se utiliza el generador en áreas cerradas, o parcialmente cerradas, se debe tener una excelente ventilación para evitar riesgos a la salud.

CHOQUES ELÉCTRICOS

- El generador produce suficiente energía para causar un choque eléctrico si se utiliza de manera inadecuada.
- Utilizar el generador en condiciones de humedad, tales como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o un sistema de riego, o incluso con las manos mojadas, puede dar como resultado electrocución.
- El generador se debe mantener seco.
- Si el generador se va a guardar en un espacio exterior abierto, sin protección al clima, verifique todas las conexiones eléctricas en el panel de control, antes de cada uso. La humedad o el hielo pueden causar un mal funcionamiento o generar corto circuito a estos componentes, dando como resultado electrocución.
- No conecte a un sistema eléctrico de un edificio a menos que se haya instalado debidamente un aislamiento, por parte de un electricista calificado.
- Evite salpicar combustible cuando esté llenando el tanque.
- El combustible sólo se debe agregar con el motor detenido.
- No se debe fumar cerca de la unidad.
- Se recomienda el uso de guantes, debido a la alta temperatura.

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

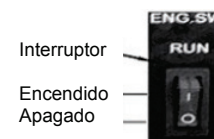
Estas etiquetas le alertan de posibles peligros que pueden causar daños. Léalas completamente.



INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

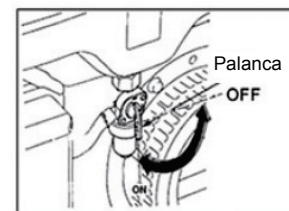
INTERRUPTOR

Utilice el interruptor para encender y apagar el generador.



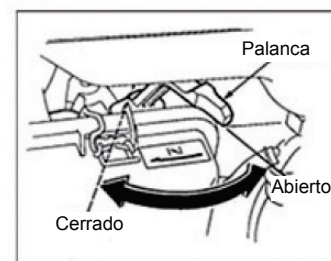
PALANCA DE VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible está colocada en el carburador. Cuando la válvula de combustible está en la posición de encendido, el combustible pasa del tanque al carburador. Asegúrese de que la palanca queda en la posición de apagado después de detener el generador.



PALANCA DEL CHOQUE

El choque se utiliza para proporcionar una mezcla inicial adecuada de combustible cuando el motor está frío. Se puede abrir y cerrar operando manualmente. Mueve el choque a la posición cerrada para enriquecer la mezcla para ignición en frío.



TERMINAL A TIERRA

La terminal a tierra del generador está conectada al marco del generador, la parte no-conductora del generador y las terminales tierra de cada receptáculo. Antes de utilizar la terminal a tierra, consulte con un electricista calificado respecto del uso de esta terminal.



EQUIPOS ELÉCTRICOS

Antes de conectar cualquier equipo al generador a través del cable de poder, asegúrese de lo siguiente:

- El cable de poder está en buen estado. Si no lo está, puede causar una operación deficiente o corto circuitos.
- Si la unidad comienza a operar de manera defectuosa, apáguela de inmediato y desconéctela. Determine la causa de la falla, y si es posible que el motivo sea que la potencia del equipo conectado exceda la capacidad de potencia del generador.

Para usar el generador con equipos eléctricos, solo debe:

1. Iniciar el generador.
2. Conectar el equipo eléctrico.

Nota

- En caso de que el generador eléctrico necesite ser conectado al suministro eléctrico, esta operación debe ser hecha únicamente por un electricista calificado. Cualquier conexión inadecuada puede dar como resultado incendio o daños al generador de gasolina, mientras que el generador está conectado al equipo.
- El protector de sobrecarga saltará cuando el circuito esté sobrecargado.

Siempre lleve a cabo el siguiente procedimiento para mantener el generador en condiciones óptimas.

1. Conecte el generador al polo a tierra, para mayor seguridad.
2. Si el generador va a suministrar cargas bajas y altas, conecte primero las cargas altas.
3. La siguiente tabla sirve de referencia para conectar equipos eléctricos al generador.

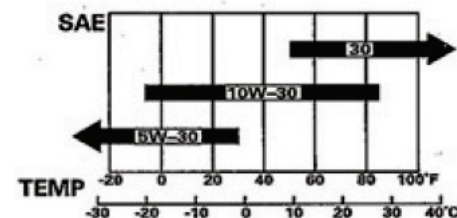
Descripción	Potencia		Tipificador	Ejemplo		
	Inicio	Tasa		Artículos eléctrico	Inicio	Tasa
Luz incandescente Dispositivo de calefacción	x1	x1	Luz incandescente TV	Luz incandescente 100W	100V A (W)	100V A (W)
Luz fluorescente	x2	x1.5	Luz fluorescente	Luz fluorescente 40W	80V A (W)	60V A (W)
Dispositivo de dirección	x3 - 5	x2	Nevera Ventilador	Nevera 150W	450 - 750V A (W)	300V A (W)

VERIFICACIÓN PREPARATORIA

ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor es un factor muy importante que influye en el desempeño y vida útil del motor. No se recomiendan aceites de 2 tiempos y no-detergentes, ya que pueden dañar el motor.

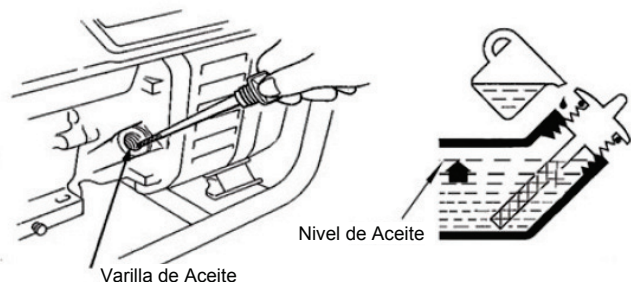
Verifique el aceite antes de cada uso con el generador en una superficie plana y estable, y con el motor detenido.



Temperatura Ambiente

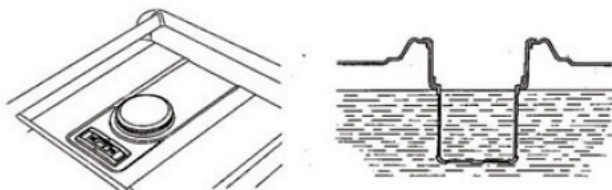
Se recomienda, en general, el aceite SAE10W-30 para todas las temperaturas. Otras viscosidades mostradas en la tabla pueden ser utilizadas para temperaturas promedio en su localidad, y siempre y cuando se encuentren en el rango indicado.

1. Retire la tapa del tanque de aceite y limpie la varilla medidora.
2. Verifique el nivel de aceite insertando la varilla en el tanque sin atornillarla.
3. Si el nivel está bajo, llene hasta el borde del tanque con el aceite recomendado.
4. Coloque de nuevo la varilla.



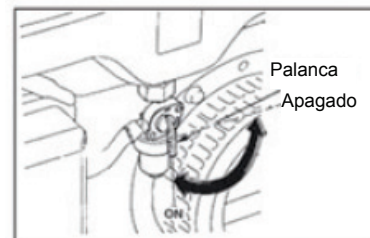
COMBUSTIBLE

1. Retire la tapa del tanque y verifique el nivel.
 2. Llene de combustible sin exceder el límite adecuado.
- La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar en ciertas condiciones.
 - Llene el tanque en un área ventilada con el motor detenido.
 - No fume ni permite que caigan flamas o chispas alrededor del generador cuando esté llenando el tanque de combustible o en su lugar de almacenamiento.
 - No llene demasiado el tanque de combustible y asegúrese de cerrar correctamente la tapa.
 - Tenga cuidado de no salpicar al llenar el tanque, ya que la gasolina derramada puede igualmente generar ignición. Si se derrama, seque completamente.
 - Evite que la gasolina entre en contacto con la piel e inhalar los vapores.

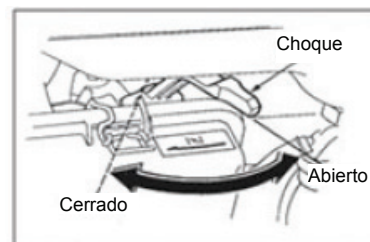


INICIAR Y DETENER

1. Para iniciar el generador coloque la palanca de la válvula de combustible en la posición de encendido (ON).



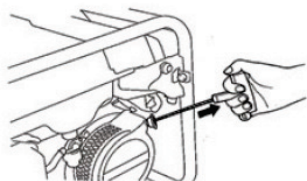
2. Coloque la palanca del choque en la posición Cerrada. (No utilice el choque con el generador estando a alta temperatura).



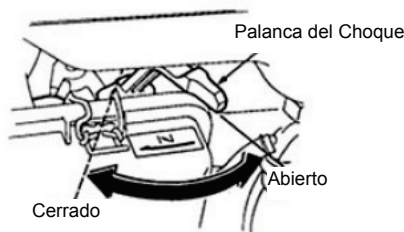
3. Coloque el interruptor del generador en la posición de encendido (ON).



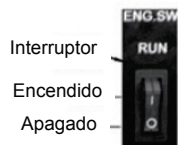
- Hale suavemente el cable de ignición hasta que perciba un poco de resistencia, y luego hale con fuerza y firmeza para encender el generador. (No permite que el cable regrese bruscamente; regréselo suavemente para prevenir daños).



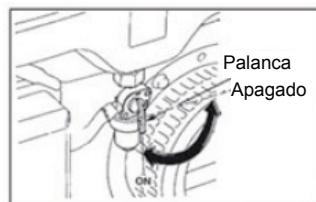
- A medida que el motor se calienta, lleve suavemente el choque a la posición abierta.



- Para detener el generador normalmente, ponga el interruptor en la posición de apagado. (Para detener el generador en una emergencia, ponga el interruptor en la posición de apagado).



- Coloque la palanca de la válvula de combustible en la posición de apagado.



CONTROL DE SISTEMA DE EMISIÓN

La combustión genera gases como CO, óxido nítrico, hidrocarburo, los cuales pueden contaminar el medio ambiente cuando se producen en grandes cantidades. Entre ellos, el CO es un tipo de gas incoloro e insaboro, el cual es un gas tóxico. La inhalación excesiva puede causar inconsciencia, envenenamiento e incluso la muerte. Es muy importante el control de estas emisiones.

Para asegurarse de que su generador alcanza los estándares de emisión, se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

MANTENIMIENTO

El mantenimiento del equipo es responsabilidad del usuario. Observe la sección sobre mantenimiento para mayor información. Tenga en cuenta las fechas programadas y el uso del equipo para llevar a cabo estas acciones en el momento adecuado.

REPUESTOS

Se recomienda utilizar únicamente repuestos originales cuando necesiten ser reemplazados. El uso de repuestos de baja calidad puede afectar el desempeño del equipo.

MODIFICACIONES

No se deben hacer modificaciones no autorizadas al equipo ni cambios en el sistema de emisión, ya que esto puede generar mayor emisión a la permitida en su localidad. Estas modificaciones incluyen:

- Retirar o cambiar cualquier parte del sistema de entrada o salida.
- Modificación o remoción de las conexiones del sistema de velocidad, que cause que el motor funcione fuera de los parámetros establecidos.

De igual forma, la emisión de gases puede verse afectada por los siguientes factores:

- Es difícil encender el motor o detenerlo.
- La velocidad lenta no es estable.
- Se emite humo negro o el consumo de combustible no es normal.
- Se produce una ignición incorrecta o petardeo mientras el motor se carga.
- La ignición se produce antes de lo normal.

MANTENIMIENTO

Se debe llevar a cabo una inspección y ajustes para mantener el buen desempeño del motor. El mantenimiento adecuado extiende la vida útil del equipo. La siguiente tabla sirve como referencia para las acciones de mantenimiento.

Periodo Ítem		Cada vez	Cada mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Lubricante de motor de gasolina	Inspección de nivel de aceite	X				
	Reemplazo		X		X	
Limpiador de Aire	Inspección	X				
	Limpieza			X 1		
Recipiente de sedimentos	Limpieza			X 1	X	
Bujía	Inspección y limpieza				X	
	Reemplazo					X
Válvula	Inspección y ajuste					X 2
Cámara de combustión	Inspección y ajuste					X 2
Tanque de aceite y strainer	Limpieza					X 2
Línea de combustible	Limpieza	Cada 2 meses (si es necesario, reemplazar) 2				

1 – Aumentar la frecuencia del mantenimiento en caso de que se exponga mucho al polvo.

2 – Todos estos ítems de mantenimiento se llevarán a cabo por parte de personal autorizado, a menos que usted tenga el conocimiento, las herramientas y la capacidad de hacerlo.

Importante

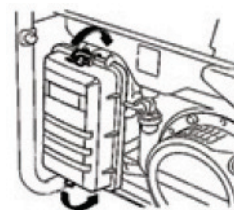
La exposición repetida y permanente al lubricante del motor en la piel, puede causar lesiones. Lávese completamente de inmediato después de llevar a cabo una acción de mantenimiento.

FILTRO DE AIRE

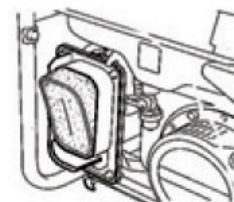
Un filtro de aire sucio puede atascar la entrada de aire hacia el carburador. Lleve a cabo con frecuencia el mantenimiento de esta pieza, y en especial si el generador se ha expuesto a grandes cantidades de polvo.

No limpie el filtro de aire con gasolina u otro agente limpiador con un punto bajo de fuego, ya que podría explotar. No utilice el motor sin el filtro de aire, ya que el aire sucio puede entrar y causar daños al motor.

1. Retire el filtro de aire.



2. Limpie el filtro utilizando un solvente no inflamable o con un punto alto de ignición. Seque por completo.



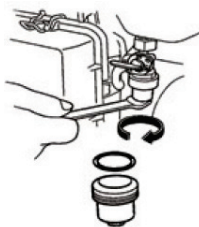
3. Empape el filtro con gasolina limpia y luego retuérzalo para retirar todo el exceso.



4. Coloque de nuevo el filtro en posición.

RECIPIENTE DE SEDIMENTOS

1. Cierre la válvula del combustible, retire el recipiente de sedimentos y el anillo O y limpie el recipiente utilizando un solvente no inflamable o con un punto alto de ignición.
2. Coloque todas las partes de nuevo al terminar.
3. Abra la válvula de combustible para observar si hay fugas.



CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Retire el tapón de drenaje cuando el motor aún esté caliente, para que el drenaje del aceite sea completo y mucho más sencillo.
2. Coloque de nuevo de manera firme el tapón de drenaje.
3. Retire la varilla medidora y llene el tanque con el aceite adecuado y hasta el nivel indicado.
4. Coloque de nuevo la varilla medidora.

La capacidad del tanque es la siguiente:

GEN-4127: 0.6L
GEN-4128: 1.1L



Tapón de drenaje de aceite



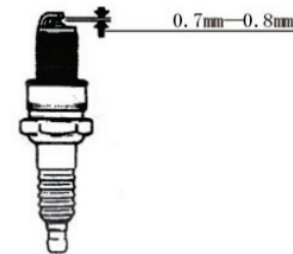
Importante

- Lávese las manos con agua y jabón al terminar de manipular el aceite.
- Deseche el aceite drenado de tal forma que se sigan las leyes de su localidad en cuanto al manejo de estas sustancias, con el fin de no causar un impacto negativo en el medio ambiente.

BUJÍA

Para que la bujía ofrezca un desempeño excelente, debe estar ajustada en el rango exacto y libre de sedimentos.

1. Retire (o reemplace) la bujía con una llave apropiada.
2. Haga una inspección visual de la bujía. Deseche la bujía si se encuentra evidentemente muy gastada, rota o con aislamiento defectuoso.
3. Limpie la bujía con un cepillo en caso de que continúe su uso.



Importante

- No toque la bujía con las manos justo después de que se apague el motor, ya que estará muy caliente.
- Mida el espacio de la bujía con un calibrador apropiado, y hale el electrodo de ser necesario. El espacio de la bujía debe ser de 0.7 a 0.8mm.
- Verifique que el empaque de la bujía esté en buenas condiciones.
- Atornille la bujía manualmente hasta que ya no sea posible continuar, y luego utilice una herramienta para terminar de apretar.

Nota

- Al colocar una nueva bujía, apriétela ½ vuelta más allá después de que el empaque haya quedado bien puesto. Al colocar una bujía usada, apriétela 1/8 - 1/4 más allá.
- Se debe apretar correctamente la bujía, ya que de lo contrario puede calentarse mucho y causar daños al equipo.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Al transportar el generador, coloque el interruptor del motor y la válvula de combustible en la posición de apagado. Mantenga el generador nivelado para evitar fugas de combustible.

TRANSPORTE

No mueva el generador hasta haber apagado la válvula de combustible, y que el motor se haya enfriado.

No incline el generador ya que puede incendiarse debido a fuga o vapor de gasolina.

ALMACENAMIENTO

El generador debe ser guardado en un lugar libre de humedad y polvo. Se debe drenar el combustible cuando se vaya a guardar por un periodo prolongado.

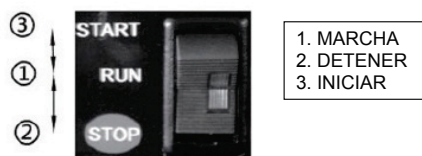
1. Coloque la válvula de combustible en la posición de apagado, retire y limpie el recipiente de sedimentos.
2. Abra la válvula de combustible y drene el combustible a un recipiente adecuado.
3. Coloque de nuevo el recipiente de sedimentos.
4. Afloje el tornillo de descarga del carburador y drene el combustible del carburador en un recipiente adecuado.
5. Reemplace el lubricante del motor.

6. Retire la bujía. Agregue una cucharada de lubricante en el cilindro. Gire el generador para que el lubricante se distribuya completamente. Coloque de nuevo la bujía.
7. Hale el cable de ignición hasta sentir un poco de resistencia. Apague la válvula para prevenir óxido y entrada de polvo. Cubra el generador para protegerlo del polvo.

Importante

Para prevenir la combustión y explosión de la gasolina, no debe haber fuego de ningún tipo cerca de la unidad.

IGNICIÓN ELÉCTRICA



1. MARCHA
2. DETENER
3. INICIAR



1. MARCHA
2. DETENER

Si necesita utilizar la ignición eléctrica, puede utilizar una batería 12V9Ah – 12V18Ah.

HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE 12V DC

1. Antes de conectar herramientas o equipos, asegúrese de que el voltaje y el amperaje (12V DC a 8 amperios) es adecuado para suplir todas las cargas que se van a conectar a la unidad. Si la potencia de los equipos excede la capacidad del generador, será necesario utilizar más de un generador.
2. Conecte el cable de poder de la herramienta o equipo al terminal DC. Recuerde conectar los cables positivos y negativos a los polos correspondientes en el generador.
3. Si se utiliza únicamente un equipo de 12V DC, coloque el corta-circuitos AC de 230V a la posición de apagado.
4. Encienda y ponga en marcha el generador como se indicó anteriormente.
5. Al terminar de utilizarlo, coloque el interruptor en la posición de apagado al igual que la válvula de combustible.
6. Desconecte las herramientas.
7. Una vez que el motor y el generador se hayan enfriado por completo, guárdelo en un lugar seguro y seco.

Nota

El generador tiene un corta-circuitos de 8 AMP DC para proteger el circuito DC en caso de sobrecarga. Si el corta-circuitos se apaga automáticamente, verifique que la unidad está trabajando correctamente y que no excede las capacidades de carga del circuito antes de encender de nuevo el corta-circuitos.

ESPECIFICACIONES

Modelo		GEN-4127	GEN-4128
Generador	Frecuencia (Hz)	60	60
	Potencia de Salida (KW)	2.8	7.0
	Voltaje AC Fase 1 (V)	110.220	110.220
	Factor de Potencia (cosφ)	1.0	1.0
Motor	Modelo	YMG200	YMG420
	Tipo	4 tiempos, cilindro sencillo, eje horizontal OHV	4 tiempos, cilindro sencillo, eje horizontal OHV
	Desplazamiento (cm ³)	196	389
	Modo de Ignición	Magneto transistorizado	Magneto transistorizado
	Modo de Arranque	Arranque por retroceso	Arranque por retroceso, Arranque eléctrico
	Salida Máxima (HP/rpm)	3600	3600
Capacidades	Capacidad del Tanque de Combustible (L)	15	25
	Capacidad del Tanque de Aceite (L)	0.6	1.1
	Tiempo de Operación Continua (h)	6	12
Generador	Dimensiones (mm)	585x436x445	678x510x540
	Peso Neto (kg)	49.5	92