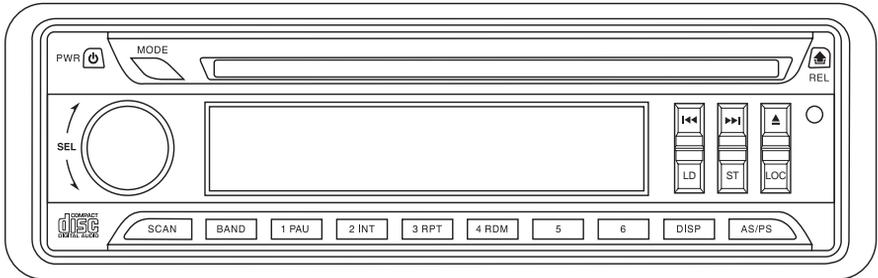


Targa

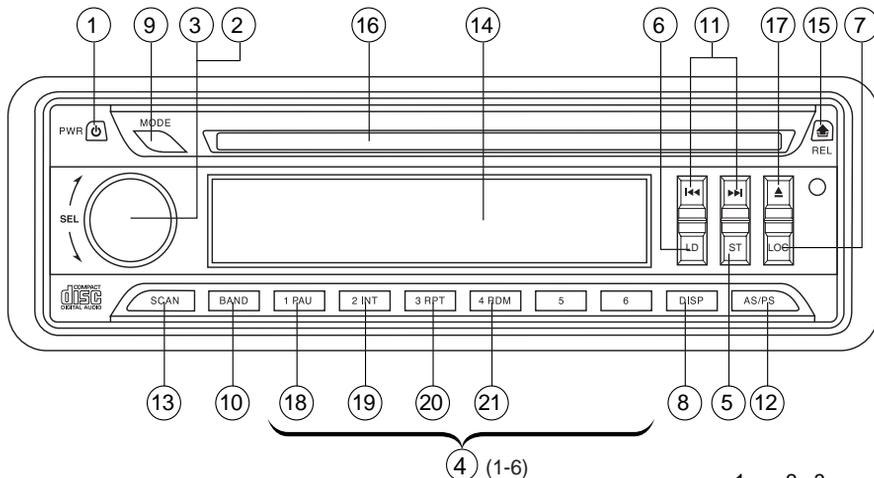
TAG-1900

INSTRUCTION MANUAL

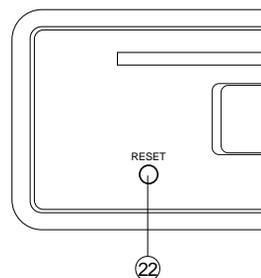
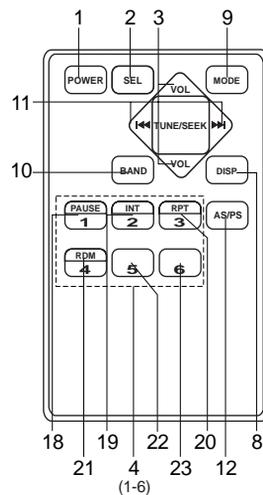


**Car Stereo CD/CD-R/CD-RW Player with
PLL AM/FM Stereo Radio
Detachable Front Panel System**

LOCATIONS OF CONTROLS



1. POWER ON/OFF
2. FUNCTION SELECT BUTTON: BASS/TREBLE/BALANCE/ FADER/AUDIO DSP/ESP/BEEP/SEEK/VOL LAST (SEL)
3. VOL UP/VOL DOWN FOR BASS/TREBLE/BALANCE/FADER
4. PRESET STATIONS (1,2,3,4,5,6)
5. STEREO/MONO BUTTON (ST)
6. LOUDNESS BUTTON (LD)
7. LOCAL/DISTANT SELECT (LOC)
8. DISPLAY BUTTON (DISP)
9. MODE BUTTON (MODE)
10. BAND BUTTON (BAND)
11. AUTOMATIC OR MANUAL TUNING (FREQ UP ►► OR FREQ DOWN ◀◀) / CD TRACK/SEARCH BUTTON
12. AUTO SEEK SEARCH TUNING (AS/PS)
13. 'SCAN' AUTOMATIC TUNING CONTROL (SCN)
14. LCD DISPLAY
15. PANEL RELEASE BUTTON ()
16. CD SLOT
17. CD EJECT BUTTON ()
18. PAUSE BUTTON
19. INTRO BUTTON (Preview all Tracks)
20. REPEAT BUTTON 'RPT'
21. RANDOM BUTTON 'RDM'
22. RESET BUTTON



INSTALLATION

PRECAUTIONS

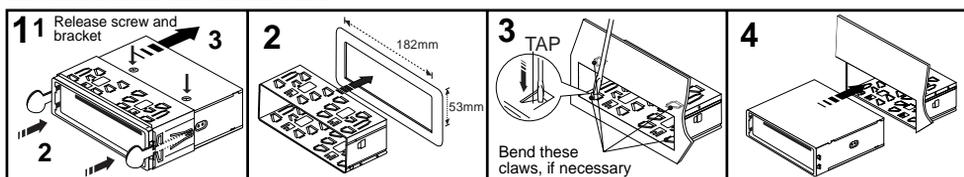
- Choose the mounting location carefully so that the unit will not interfere with the normal driving functions of the driver.
- Avoid installing the unit where it would be subject to high temperatures, such as from direct sunlight or hot air from the heater, or where it would be subject to dust, dirt or excessive vibration.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.
- Be sure to remove the front panel before installing the unit.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 20°.

MOUNTING EXAMPLE

Installation in the dashboard



Note: Keep the release key in the safe place as you may need it in future to remove the unit from the car.

Detaching and attaching the front panel

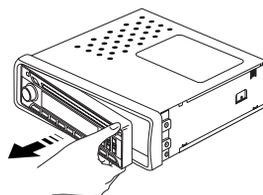
The front panel of this unit can be detached in order to prevent the unit from being stolen.

DETACHING THE FRONT PANEL

Before detaching the front panel, be sure to press the PWR button OFF first.

Pull out the panel towards you in order to detach completely the panel from the main unit.

Refer to instruction.

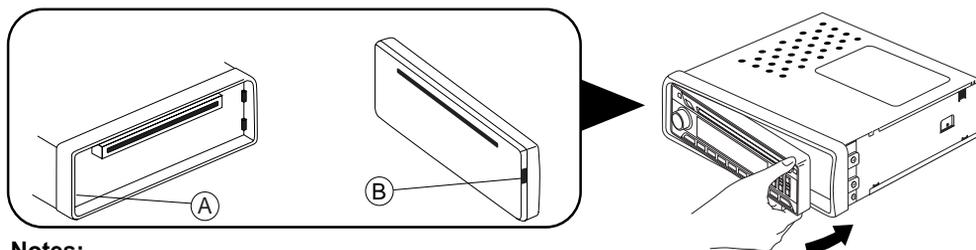


ATTACHING THE FRONT PANEL

Make sure the front panel is the right way up when attaching it to the unit as it cannot be attached upside down. Bring side B of panel to side A of main unit.

Insert the panel in and push until it clicks.

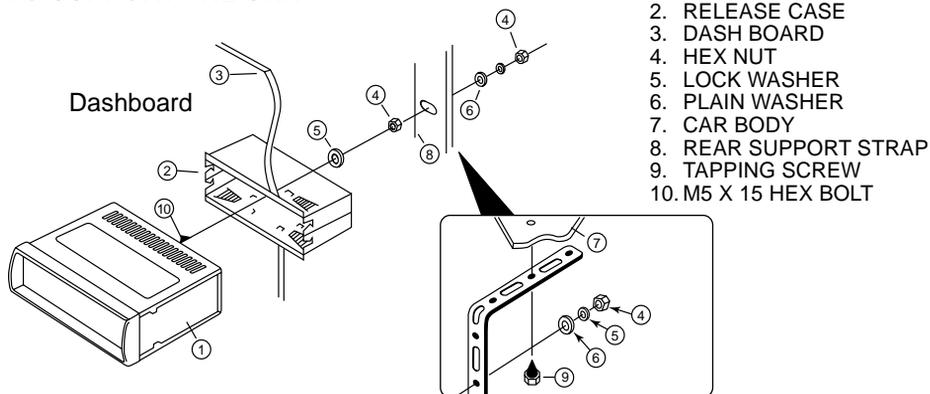
Panel is attached.



Notes:

- Do not press the front panel hard against the unit when attaching it. It can be easily attached by pressing it lightly against the unit.
- When you carry the front panel with you, put it in the supplied front panel case.
- Do not press hard or give excessive pressure to the display window of the front panel when attaching it to the unit.

TO SUPPORT THE UNIT



1. UNIT
2. RELEASE CASE
3. DASH BOARD
4. HEX NUT
5. LOCK WASHER
6. PLAIN WASHER
7. CAR BODY
8. REAR SUPPORT STRAP
9. TAPPING SCREW
10. M5 X 15 HEX BOLT

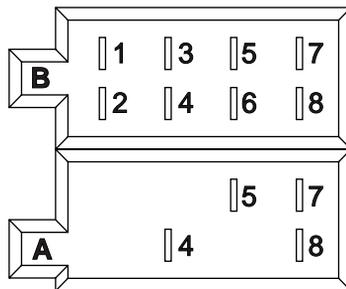
ISO CONNECTOR

RCA Jack Line Out : Red (right) White (left)

RCA Jack Line In : Red (right) White (left)

CONNECTOR A

- 1.
- 2.
- 3.
4. MEMORY +12V
5. AUTO ANTENNA OUTPUT
- 6.
7. +12V (TO IGNITION KEY)
8. GROUND



Note: (connector A no. 7) must be connected by car ignition key in order to avoid that car battery becomes weak when the car will be not used for long period.

CONNECTOR B

1. REAR RIGHT SPEAKER (+)
2. REAR RIGHT SPEAKER (-)
3. FRONT RIGHT SPEAKER (+)
4. FRONT RIGHT SPEAKER (-)
5. FRONT LEFT SPEAKER (+)
6. FRONT LEFT SPEAKER (-)
7. REAR LEFT SPEAKER (+)
8. REAR LEFT SPEAKER (-)

Maintenance

FUSE REPLACEMENT

If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after the replacement, there may be an internal malfunction. In this case, consult your nearest repairing center.

Warning

Use the specified amperage fuse for each lead. Use of a higher amperage fuse may cause serious damage.

OPERATING INSTRUCTIONS

1. POWER ON/OFF

Insert the front panel in the unit and push Power button in order to switch on the unit. Push  button newly in order to switch off the unit and push REL button (15) to release the front panel.

Note: Never release the front panel when the unit is on. Power remains on even when car radio is off.

2. SELECT

3. VOLUME UP/DOWN

Tuning the VOL knob to right or left (3) to control the VOLUME. To select other functions, press the SEL (2) button shortly until the desired functions is shown on the display. Figure 1 shows how control functions are selected using the SEL button.

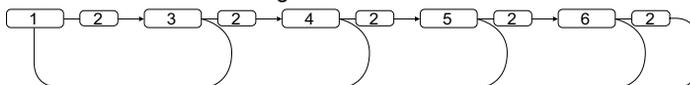


Fig. 1 Selection of sound control functions

1. VOLUME 2. SELECT 3. BASS 4. TREBLE 5. BALANCE 6. FADER

These buttons can be used to adjust the BASS, TREBLE, BALANCE and FADER.

AUDIO DSP CONTROLS (2)

When press the SEL button for more than 2 seconds, it is activated as selecting mode of these function.



DSP can be selected by tuning the VOL knob to right or left (3)
POP M---ROCK M---CLASS---FLAT M---DSP OFF

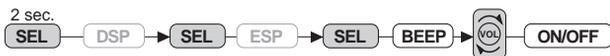
ESP MODE (2)

When press the SEL button for more than 2 seconds, it is activated as 12 sec. or 45 sec. of ESP mode can be selected.



BEEP MODE (2)

When press the SEL button for more than 2 seconds, it is activated as selecting mode of these function.



BEEP ON: BEEP sound can hear from speaker when the buttons are pressed.

SEEK MODE (2)

When press the SEL button for more than 2 seconds, it is activated as selecting mode of these function.



SEEK 1: When SEEK 1 mode is activated, AUTO SEEK SCAN is stopped when station is detected even user still push SEEK button.

SEEK 2: Auto SEEK SCAN is not stopped even station is detected if user push SEEK button. When release this SEEK button, then stop when station is detected.

VOL LAST/ADJUST (2)

When press the SEL button for more than 2 seconds, it is activated as selecting mode of these function.



VOL LAST: The volume level which user adjust lately is selected whenever power is ON and OFF.

VOL ADJ: The initial volume level (user can adjust) is selected whenever power is ON and OFF

4. PRESET STATIONS (1,2,3,4,5,6)

(A) RADIO MODE:

1. Press BAND to select the desired band, FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.
2. Tune in the desired station by using Automatic Tuning or Manual Tuning.
3. Keep the desired preset number buttons (4) pressed until the radio beeps (2 seconds).
4. Repeat this step for each station.

TO RECALL A PRESET STATION

1. Press BND to select the desired band FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.
2. Press the desired preset number button, shortly.

N.B. The previously memorized station will be eased when:

You enter a new station from the same band on the same number preset button.

(B) CD PLAYER MODE:

1. PAUSE
2. INTRO
3. REPEAT
4. RANDOM

5. STEREO/MONO Selector

When FM stations are weak and are disturbed, listening can be improved by selecting MONO. Press the button once, reception will then be in MONO. Repress to go back to FM-stereo mode, "ST" appears on the display.

6. LOUDNESS CONTROL

Press this button to operate. The bass and treble response will be boosted. Push this button again to return the player to its normal operation. This function is useful when listening at low levels. The loudness control will boost the bass and treble response thus giving a more lively performance.

While this function is operating, the display shows "LOUD".

7. LOCAL/DISTANT Button

Press this button to select "Local" position in areas with strong signals to let radio stop at only strong stations during manual tuning (LOC appears). Press to Distant position in areas with weak signals to listen to all stations.

8. DISPLAY (DISP)

Press this button to show time.

To set the clock:

Press DISP and keep pressed until display blinks. Set the hours with . Set the minutes with the .

9. MODE BUTTON (MODE)

By pressing this key, user can select.

RADIO mode, CD PLAYER or AUX IN mode.

10. BAND BUTTON (BAND)

Each band is toggled cyclically by pressing this key FM1---FM2---FM3---AM1---AM2.

11. AUTOMATIC OR MANUAL TUNING (FREQ UP OR FREQ DOWN)

(A) RADIO MODE

When pressed short, these keys are operated as MANUAL tuning mode.

When pressed longer than 1 sec., they are operated as SEEK tuning mode.

(B) CD PLAYER MODE

When pressed short, they are operated as TRACK UP or TRACK DOWN mode.
When pressed longer than 1 sec., they are operated as CUE or REVIEW mode.

12. AUTO SEEK SEARCH TUNING (AS/PS)

By pressing shortly, the radio searches for each preset station.

When field strength level is bigger than the threshold level of stop level, the radio is holding at that preset number for 5 sec. with releasing mute, and then searches again.

By pressing longer than 1 sec, and then 6 strongest stations are preset to the corresponding preset number. When AS operation is finished, the radio executes the preset scan.

13. 'SCAN' AUTOMATIC TUNING CONTROL (SCN)

This key is operated as RADIO SCAN

The operation is similar as normal search but different thing is holding 5 seconds on every station detected in RADIO SCAN mode.

14. LCD DISPLAY

The Liquid Crystal Display will display the current state of the unit.

CD CONTROL LOCATION OF PARTS

11. TRACK/SEARCH BUTTON

FORWARD AND REVERSE TRACK SEARCH (or changing songs)

Press the SKIP button (**⏮** or **⏭**) during play to go to the desired track(song).

⏮REVERSE **⏭**FORWARD

Press and hold the SKIP button (**⏮** or **⏭**) during play to scan the disc at high speed. When the desired music section of the disc is found, release the button. Normal play will resume.

16. CD SLOT

17. CD EJECT BUTTON

Press the EJECT button to remove the CD.

18. PAUSE BUTTON

During "PLAY", press (18) 'PAU' button to "PAUSE". Press it again to resume play.

19. INTRO BUTTON (Preview all Tracks)

When this button is pressed, 'INT ON' indication is displayed and the first several seconds of each track of the disc are played. Press again to stop intro and listen to track.

20. REPEAT BUTTON 'RPT'

When this button is pressed, 'RPT' indication is displayed and play of the selected track will be continually repeated until the Track repeat mode is cancelled by pressing 'RPT' button again.

21. RANDOM BUTTON 'RDM'

When this button is pressed, 'RDM' indication is displayed and each track of the disc are played in random instead of normal progression. To cancel RANDOM mode, press 'RDM' button (21) again.

• RESET

Reset button (22) is placed on the housing.

The reset button is to be activated for the following reason:

- Initial installation of the unit when all wiring is completed.
- All the function button do not operate.
- Error symbol on the display.

SPECIFICATIONS

CD PLAYER SECTION

Signal to Noise Ratio	> 100 dB
Channel Separation	> 60 dB (1kHz)
Frequency Response	20Hz - 20 kHz

TUNER (FM)

Frequency range	87.5-108 MHz
Sensitivity	2.8 μ V
Stereo separation	30 dB
Signal to noise ratio	50 dB
Channel step	100 kHz
Intermediate frequency	10.7 MHz

TUNER (AM)

Frequency range	530-1620 kHz
Sensitivity	32dB at S/N 20dB
I.F. Frequency	450 kHz
Image Rejection	50 dB

LINE-OUT

Output	1000 mV
Impedance	10 kOhm

GENERAL

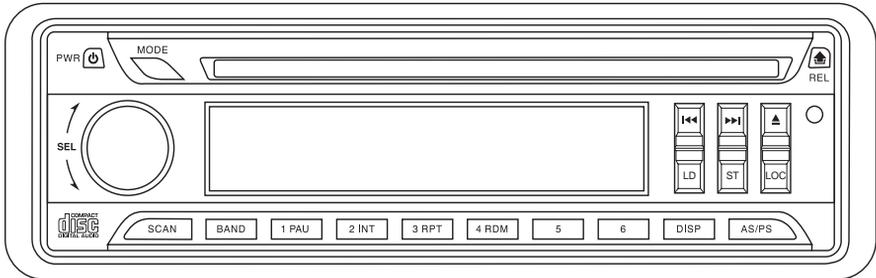
Power Supply	12V DC (10.8-15.6V allowable)
Speaker impedance	4 or 8 ohm
Output power	50W x 4CH

Note: Specifications and the design are subject to possible modification without notice due to improvement.

Targa

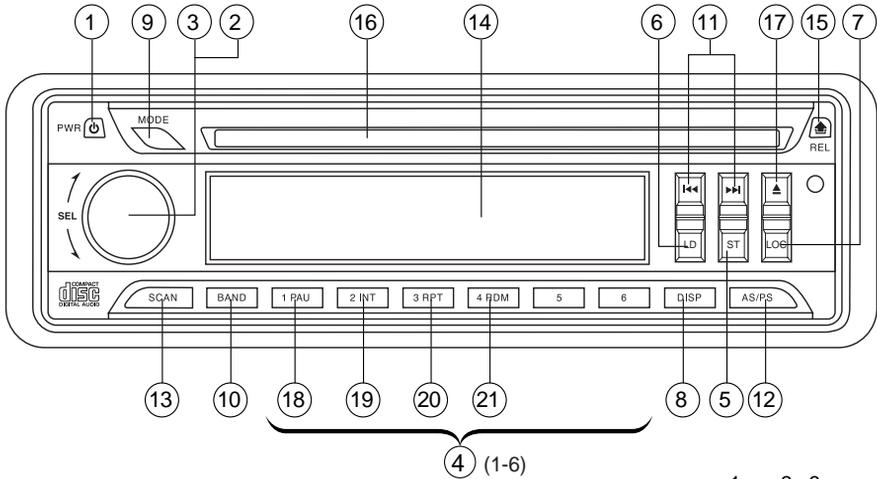
TAG-1900

MANUAL DE INSTRUCCIONES

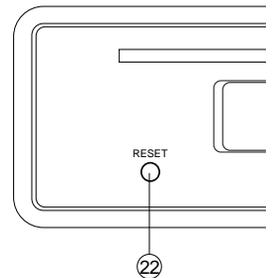
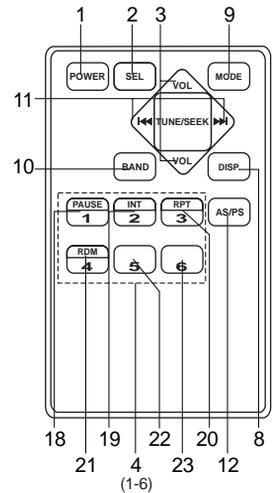


**Reproductor estéreo de CD/CD-R/CD-RW
para automóvil con
Radio estéreo AM/FM PLL
Sistema de panel frontal desmontable**

Ubicación de Controles



- 1 ENCENDIDO/ APAGADO
- 2 BOTÓN SELECTOR DE FUNCIÓN: GRAVES/ AGUDOS/ BALANCE/ FADER/ AUDIO DSP/ ESP/ BEEP/ BÚSQUEDA/ VOL LAST (SEL)
- 3 CONTROL DE VOLUMEN PARA GRAVES / AGUDOS / BALANCE / FADER
- 4 ESTACIONES PRE-PROGRAMABLES. (1, 2, 3, 4, 5, 6)
- 5 BOTÓN ESTÉREO/ MONO (ST)
- 6 INTENSIDAD DE SONIDOS (LD)
- 7 SELECTOR DE ESTACIONES LOCAL/ DISTANTE (LOC)
- 8 BOTÓN DISPLAY (DISP)
- 9 SELECTOR DE MODO (MODE)
- 10 SELECTOR DE BANDA (BAND)
- 11 SINTONIZADOR AUTOMÁTICO O MANUAL (AUMENTO DE FRECUENCIA ►► O DISMINUCIÓN DE FRECUENCIA ◄◄) BOTÓN BÚSQUEDA / PISTA CD
- 12 SINTONIZADOR DE BÚSQUEDA AUTOMÁTICA (AS/ PS)
- 13 CONTROL DE SINTONIZACIÓN AUTOMÁTICA "SCAN" (SCN)
- 14 DISPLAY LCD.
- 15 BOTÓN "RELEASE" (para liberar el panel desmontable) ()
- 16 RANURA PARA CD
- 17 BOTÓN EXPULSOR DE CD ()
- 18 BOTÓN DE PAUSA
- 19 BOTÓN INTRO (REPRODUCE LOS PRIMEROS SEGUNDOS DE CADA PISTA)
- 20 BOTÓN REPETIR "RPT"
- 21 BOTÓN RANDOM "RDM" (AI AZAR)
- 22 BOTÓN RESET



INSTALACIÓN

PRECAUCIONES

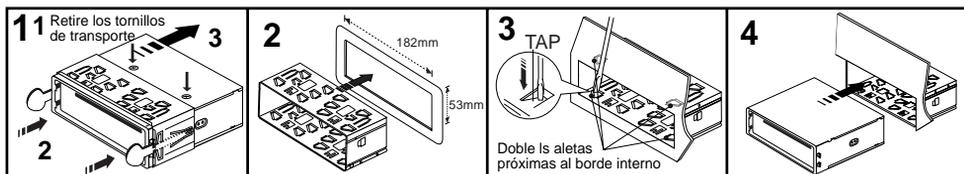
- Elija el lugar donde se va a instalar el equipo cuidadosamente para que la unidad no interfiera con las funciones de operación normales.
- Evite instalar la unidad donde se encuentre sujeta a altas temperaturas tales como luz directa del sol o aire caliente proveniente de estufas, o donde haya polvo, suciedad o vibraciones excesivas.
- Para una instalación segura utilice únicamente el equipo y accesorios suministrados.
- Asegúrese de remover el panel frontal antes de instalar la unidad.

Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 20°.

EJEMPLO DE MONTAJE

Instalación en el tablero



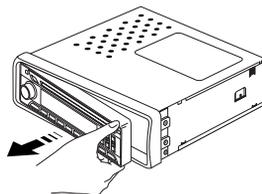
Nota: Mantenga la tecla "Release" en un lugar seguro ya que será necesaria en el futuro para remover la unidad del automóvil.

Desmontaje y montaje del panel frontal

El panel frontal puede ser extraído para evitar que la unidad sea robada.

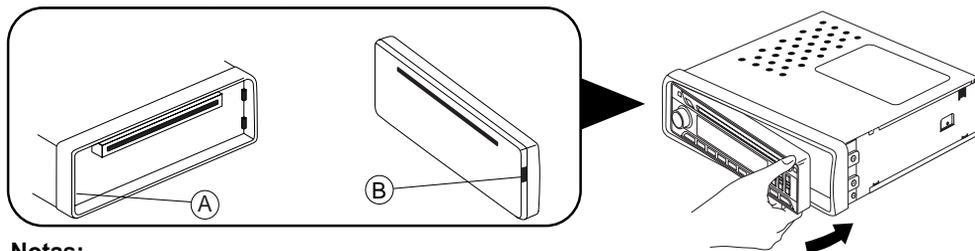
DESMONTAJE DEL PANEL FRONTAL

Antes de desmontar el panel frontal, asegúrese de presionar primero el botón de apagado. (PWR OFF)
Retire hacia usted el panel para extraerlo por completo de la unidad.
Refiérase a las instrucciones.



MONTAJE DEL PANEL FRONTAL

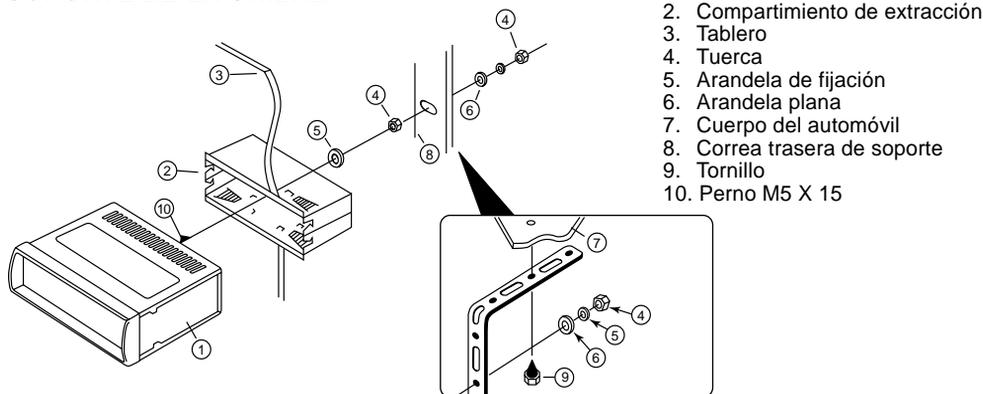
Al montar el panel frontal asegúrese de que se encuentre la parte derecha hacia arriba ya que no puede montarse de arriba hacia abajo. Traiga el lado B del panel hacia el lado A de la unidad principal.
Inserte el panel y empuje hasta oír un sonido "Clic".
De esta manera el panel queda montado.



Notas:

- No presione el panel frontal fuertemente contra la unidad al montarlo. Puede insertarse fácilmente presionándolo suavemente contra la unidad.
- Cuando lleve el panel frontal junto con usted, guárdelo en la caja provista para ese fin.
- No presione fuerte o excesivamente el display del panel frontal cuando lo fije a la unidad.

SOPORTE DE LA UNIDAD



1. Unidad
2. Compartimiento de extracción
3. Tablero
4. Tuerca
5. Arandela de fijación
6. Arandela plana
7. Cuerpo del automóvil
8. Correa trasera de soporte
9. Tornillo
10. Perno M5 X 15

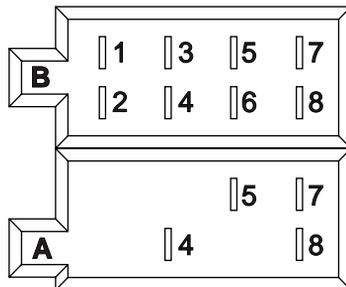
CONECTOR ISO

Salida de Conector RCA:

Rojo (derecha) Blanco (izquierda)

Entrada de conector RCA:

Rojo (derecha) Blanco (Izquierda)



CONECTOR A

- 1.
- 2.
- 3.
4. MEMORIA + 12 V
5. SALIDA PARA ANTENA.
- 6.
7. +12V (PARA LLAVE DE ENCENDIDO)
8. TIERRA

Nota: El conector A N°7 debe conectarse por la llave de encendido para evitar que la batería del automóvil se debilite al no ser utilizado por un periodo prolongado.

CONECTOR B

1. PARLANTE TRASERO DERECHO (+)
2. PARLANTE TRASERO DERECHO (-)
3. PARLANTE FRONTAL DERECHO (+)
4. PARLANTE FRONTAL DERECHO (-)
5. PARLANTE FRONTAL IZQUIERDO (+)
6. PARLANTE FRONTAL IZQUIERDO (-)
7. PARLANTE TRASERO IZQUIERDO (+)
8. PARLANTE TRASERO IZQUIERDO (-)

Mantenimiento

CAMBIO DE FUSIBLES

Si se quema el fusible, verifique la conexión de encendido y reemplace el fusible. Si el fusible se quema nuevamente luego del cambio, puede haber un mal funcionamiento interno. En ese caso, consulte al servicio técnico más cercano.

Atención

Utilice el fusible con el amperaje adecuado para cada cable. Utilizar un fusible de mayor amperaje puede provocar serios daños.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. ENCENDIDO/ APAGADO

Inserte el panel frontal en la unidad y presione el botón de encendido para encender la unidad. Presione el botón  nuevamente para apagar la unidad y presione el botón REL (15) para extraer el panel frontal.

Nota: Nunca extraiga el panel frontal cuando la unidad esté encendida. La potencia permanece aún cuando la radio del automóvil esté apagada.

2. SELECTOR

3. CONTROL DE VOLUMEN

Gire la llave VOL hacia la derecha o izquierda (3) para ajustar el VOLUMEN. Para seleccionar otras funciones, presione el botón SEL (2) hasta que se muestren en el display las funciones deseadas. La figura 1 muestra cómo se seleccionan las funciones de control utilizando el botón SEL.

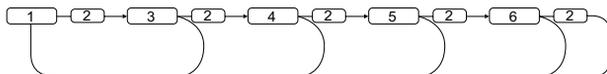


Fig. 1 Selección de las funciones audio

1. VOL 2. SEL 3. BAS 4. TRE 5. BAL 6. FAD

Estos botones pueden utilizarse para ajustar GRAVE, AGUDO, BALANCE y FADER.

CONTROLES AUDIO DSP (2)

Al presionar el botón SEL por más de 2 segundos, se activa como modo selector de estas funciones.



Se puede seleccionar DSP girando la perilla VOL hacia la derecha o izquierda (3) POP M---ROCK M---CLASS--- FLAT M—DSP OFF

MODALIDAD ESP (2) (Anti-CHOQUE)

Cuando pulsa la tecla SEL para más de 2 segundos, se activa como modalidad ESP (anti-choque) de 12 seg. o 45 seg.



MODO BEEP (2)

Cuando presione el botón SEL por más de 2 segundos, se activará como modo selector de esta función.



BEEP ENCENDIDO: Se puede escuchar por el parlante un sonido BEEP cuando se presionan estos botones.

MODO BÚSQUEDA (SEEK) (2)

Cuando presione el botón SEL por más de dos segundos, se activará como modo selector de esta función.



SEEK 1: Cuando se activa el modo de búsqueda 1, la búsqueda automática (AUTO SEEK SCAN) se detiene al detectar una estación aún cuando el usuario continúe presionando el botón SEEK.

SEEK 2: La búsqueda (SEEK SCAN) no se detiene aún cuando se detecte una estación si el usuario presiona el botón SEEK. Después de soltar este botón de búsqueda (SEEK), la búsqueda se detiene cuando se encuentra una estación.

ÚLTIMO/ AJUSTE DE VOL (2)

Si se presiona el botón SEL por más de 2 segundos, se activa como modo selector de estas funciones.

2 sec.



VOLUMEN ÚLTIMO: El último nivel de volumen ajustado por el usuario se selecciona siempre que se encienda (ON) y apague (OFF) la unidad.

AJUSTE DE VOLUMEN: El nivel inicial de volumen (que el usuario puede ajustar) se selecciona siempre que se encienda y apague la unidad.

4. ESTACIONES PRE-PROGRAMABLES (1, 2, 3, 4, 5, 6)

(A) MODO RADIO:

1. Presione BAND para seleccionar la banda deseada: FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.
2. Sintonice la estación deseada utilizando el sintonizador automático o manual.
3. Mantenga presionado el botón numeral deseado (4) hasta que la radio emita un sonido (2 segundos)
4. Repita este paso para cada estación.

VOLVER A UNA ESTACIÓN PRE-PROGRAMADA

1. Presione BND para seleccionar la banda deseada FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.
2. Presione el botón numeral deseado.

Nota: Se llegará a la última estación memorizada cuando se entre a una nueva estación de la misma banda en el mismo botón numeral pre-programado.

(B) MODO REPRODUCTOR DE CD:

1. PAUSA 2. INTRO 3. REPEAT 4. RANDOM

5. SELECTOR ESTÉREO/ MONO

Cuando las señales de estaciones FM son débiles, se puede mejorar la escucha al seleccionar el modo MONO. Presione una vez el botón para que la recepción sea en MONO. Presione nuevamente para volver al modo FM estéreo y aparecerá en el display "ST".

6. INTENSIDAD DE SONIDOS

Presione este botón para que funcione dicha función. Se aumentará la respuesta de graves (BASS) y agudos (TREBLE). Presione nuevamente este botón para que el reproductor vuelva a su normal funcionamiento. Esta función es útil al escuchar en niveles bajos. La intensidad de sonidos aumentará la respuesta de graves y agudos dando una ejecución más vívida. Al utilizar esta función, el display muestra "LOUD".

7. Botón LOCAL/ DISTANTE

Presione este botón para seleccionar la posición "LOCAL" en áreas con señales fuertes para que la radio se detenga sólo en las estaciones de mayor potencia durante la sintonización manual (aparecerá LOC). Presione la posición "DISTANTE" en áreas con señales de menor potencia para escuchar todas las estaciones.

8. DISPLAY (DISP)

Presione este botón para mostrar la hora.

Programación del reloj:

Presione DISPy manténgalo presionado hasta que el display titile. Programe la hora con  .
Programe los minutos con  .

9. SELECTOR DE MODO (MODE)

Al presionar esta tecla, el usuario puede seleccionar el modo RADIO, REPRODUCTOR DE CD o ENTRADA.

10. SELECTOR DE BANDA (BAND)

Cada banda se selecciona cíclicamente presionando esta tecla: FM1---FM2---FM3---AM1---AM2.

11. SINTONIZACIÓN AUTOMÁTICA O MANUAL (FREQ UP O FREQ DOWN)

(A) MODO RADIO

Al presionar por poco tiempo, estas llaves funcionan como modo de sintonización MANUAL.

Al presionar por más de un segundo, las mismas funcionan como modos de sintonización SEEK.

(B) MODO REPRODUCTOR DE CD

Al presionar estas teclas por corto tiempo, funcionan como modos de búsqueda de pistas TRACK UP (hacia arriba) o TRACK DOWN (hacia abajo)

Al ser presionadas por más de 1 segundo, funcionan como modos de AVANCE (CUE) o RETROCESO (REVIEW).

12. SINTONIZACIÓN DE BÚSQUEDA AUTOMÁTICA (AS/ PS)

Al presionar este botón por poco tiempo, la radio busca las estaciones pre-programadas.

Cuando el nivel de potencia del campo es mayor al nivel de frecuencia de detención, la radio mantendrá ese número pre-programado por 5 segundos con el MUTE, y luego volverá a realizar la búsqueda.

Al presionarlo por más de 1 segundo, se pre-programarán en los botones numerales correspondientes las 6 estaciones con señales de mayor potencia.

Al finalizar el funcionamiento AS, la radio ejecutará el recorrido de las estaciones preprogramadas.

13. CONTROL DE SINTONIZACIÓN AUTOMÁTICA "SCAN" (SCN)

Esta tecla funciona como RADIO SCAN.

El funcionamiento de la misma es similar a la búsqueda normal pero permanece por 5 segundos en cada estación detectada en el modo RADIO SCAN.

14. DISPLAY LCD

El visor de cristal líquido mostrará el estado actual de la unidad.

UBICACIÓN DE CONTROLES DE CD

11. BOTÓN DE RASTREO/ BÚSQUEDA

BÚSQUEDA HACIA DELANTE O HACIA ATRÁS (o cambio de canciones)

Presione el botón SALTEAR (SKIP) (**◀◀** or **▶▶**) durante la reproducción para llegar a la pista deseada (canción).

◀◀ ...REVERSE **▶▶** ...FORWARD

Presione y mantenga presionado el botón SKIP (**◀◀** or **▶▶**) durante la reproducción para rastrear el disco a alta velocidad. Cuando se encuentre la sección de música deseada, suelte el botón. Se reproducirá normalmente.

16. RANURA PARA CD

17. BOTÓN DE EXPULSOR DE CD

Presione el botón EJECT para retirar el CD.

18. BOTÓN PAUSA

Durante la reproducción (PLAY), presione el botón (18) "PAU" para realizar una PAUSA. Presione nuevamente para la reproducción normal.

19. BOTÓN INTRO (Reproduce los primeros segundos de cada pista)

Cuando se presiona este botón, aparece en el display la indicación "INT ON" y se reproducen los primeros segundos de cada pista del disco. Presione nuevamente para detener la función INTRO y escuchar la pista completa.

20. BOTÓN REPETIR "RPT"

Cuando se presiona este botón, aparece la indicación "RPT" en el display y se reproduce continuamente la pista seleccionada hasta que se cancele el modo de repetición al presionar una vez más el botón "RPT".

21. BOTÓN RANDOM (AL AZAR) "RDM"

Cuando se presiona este botón, aparece en el display la indicación "RDM" y se reproducen al azar todas las pistas del disco en vez de hacerlo en orden progresivo. Para cancelar el modo RANDOM, presione el botón "RDM" (21) nuevamente.

- **RESET**

El botón RESET (22) se ubica en la cubierta plástica.

Se activa en los siguientes casos:

- Instalación inicial de la unidad una vez finalizada la conexión.
- No funciona ninguna de las teclas de función.
- Aparición de un símbolo de error en el display.

ESPECIFICACIONES

REPRODUCTOR DE CD

Índice Señal / Ruido	> 100 dB
Separación de Canal	> 60dB (1kHz)
Respuesta de Frecuencia	20Hz-20kHz

SINTONIZADOR (FM)

Rango de Frecuencia	87.5-108 MHz
Sensibilidad	2.8 μ V
Separación Estéreo	30 dB
Índice Señal / Ruido	50 dB
Paso de Canal	100 kHz
Frecuencia Intermedia	10.7 MHz

SINTONIZADOR (AM)

Rango de Frecuencia	530-1620 kHz
Sensibilidad	32dB a Señal / Ruido 20dB
Frecuencia I.F.	450 kHz
Rechazo de Imagen	50dB

CONEXIÓN DE SALIDA

Salida	1000 mV
Impedancia	10 kOhm

GENERAL

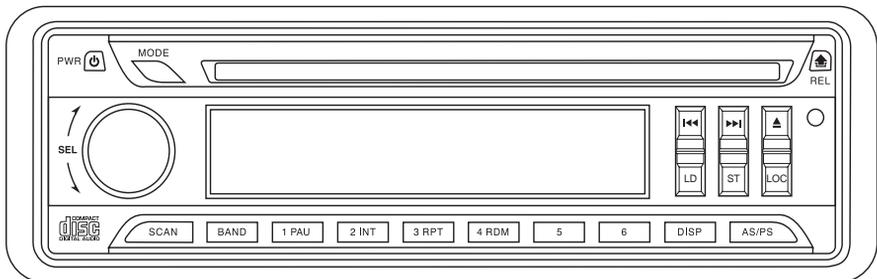
Fuente de Alimentación	12V DC (10.8-15.6V aceptada)
Impedancia del Parlante	4 o 8 ohm
Potencia de Salida	50W x 4CH

Nota: Las especificaciones y el diseño de la unidad se encuentran sujetos a cambio por mejoras sin previo aviso.

Targa

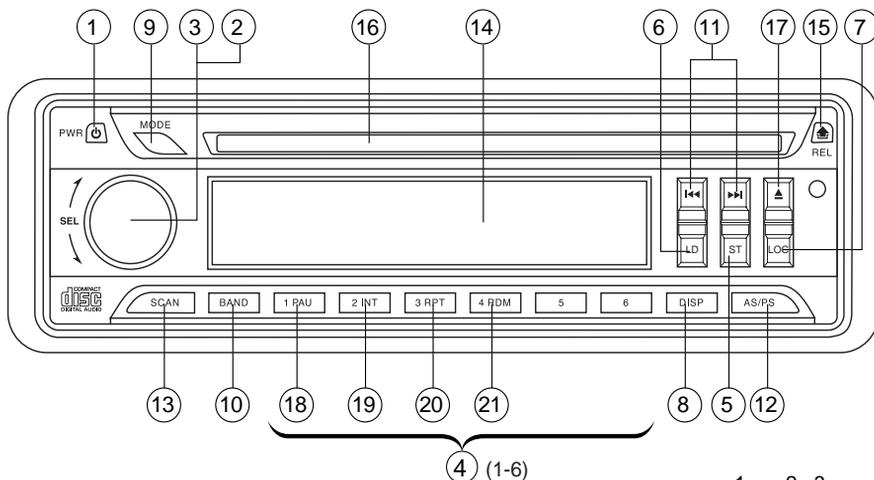
TAG-1900

MANUAL DE INSTRUÇÕES

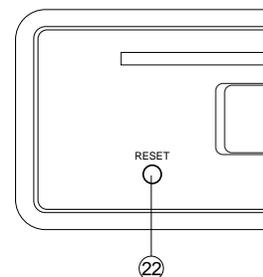
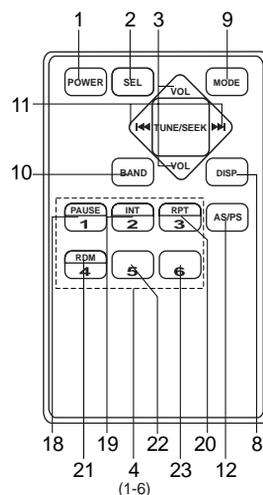


Reprodutor de CD/CD-R/CD-RW
Radio estéreo AM/FM PLL
Sistema de Painel Frontal Desmontável

Diagrama dos controles



1. LIGAR / DESLIGAR
2. BOTÃO SELETOR DE FUNÇÃO: GRAVES/ AGUDOS/ BALANCE/ FADER/ AUDIO DSP/ ESP/ BEEP/ BUSCA/ VOL LAST (SEL)
3. CONTROLE DE VOLUME PARA GRAVES/ AGUDOS/ BALANCE/ FADER
4. EMISSORAS DE RÁDIO PRÉ-PROGRAMÁVEIS. (1, 2, 3, 4, 5, 6)
5. SELETOR ESTÉREO / MONO (ST)
6. INTENSIDADE DE SONS (LD)
7. SELETOR DE EMISSORAS LOCAIS / DISTANTES (LOC)
8. BOTÃO DISPLAY (DISP)
9. SELETOR DE MODO (MODE)
10. SELETOR DE BANDA (BAND)
11. SINTONIZADOR AUTOMÁTICO OU MANUAL (AUMENTO DE FREQUÊNCIA ►► OUDIMINUIÇÃO DE FREQUÊNCIA ◄◄)/ BOTÃO DE BUSCA / FAIXA CD
12. SINTONIZADOR DE BUSCA AUTOMÁTICA (AS/PS)
13. CONTROLE DE SINTONIZAÇÃO AUTOMÁTICA "SCAN" (SCN)
14. DISPLAY LCD.
15. BOTÃO "RELEASE" (para liberar o painel desmontável) ()
16. GAVETA DO CD
17. BOTÃO PARA EXPULSAR O CD ()
18. BOTÃO DE PAUSA
19. BOTÃO INTRO (REPRODUZ OS PRIMEIROS SEGUNDOS DE CADA FAIXA)
20. BOTÃO DE REPETIÇÃO "RPT"
21. BOTÃO RANDOM "RDM" (SELEÇÃO ALEATÓRIA)
22. BOTÃO RESET



INSTALAÇÃO

PRECAUÇÕES

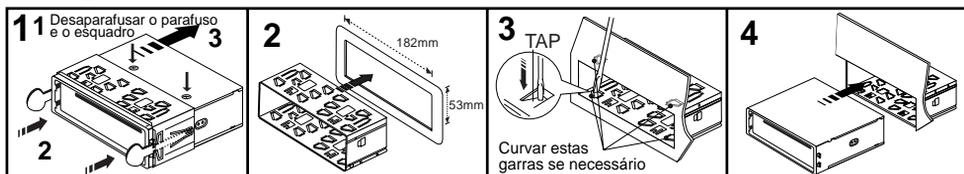
- Escolha cuidadosamente o local onde vai instalar o aparelho para que a unidade não interfira com as funções normais de operação.
- Evite instalar a unidade onde podem ocorrer altas temperaturas tais como luz direta do sol ou ar quente proveniente de aquecedores, ou onde haja pó, sujeira ou vibrações em excesso.
- Para a segurança na instalação utilize unicamente o equipamento e os acessórios entregues pelo fornecedor.
- Tome cuidado de remover o painel frontal antes de instalar a unidade.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem a menos de 20°.

EXEMPLO DE MONTAGEM

Instalação no console



Nota: Mantenha a tecla “Release” em um lugar seguro já que servirá para desbloquear a unidade do automóvel.

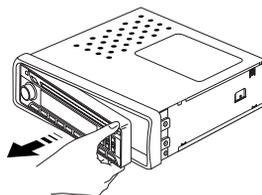
Montar e desmontar o painel frontal

O painel frontal pode ser extraído para evitar que a unidade seja roubada.

DESMONTAGEM DO PAINEL FRONTAL

Antes de desmontar o painel frontal, certifique-se de pressionar primeiro o botão de desligar. (PWR OFF)

Puxe o painel do aparelho para poder extraí-lo completamente da unidade. Siga as instruções

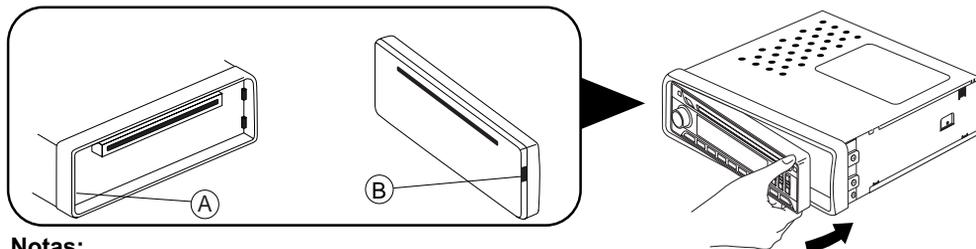


MONTAGEM DO PAINEL FRONTAL

Quando montar o painel assegure-se que a parte direita fique para cima, já que não pode ser montada de cima para baixo. Puxe o lado B do painel para o lado A da unidade principal.

Insira o painel e empurre até ouvir um “clique”.

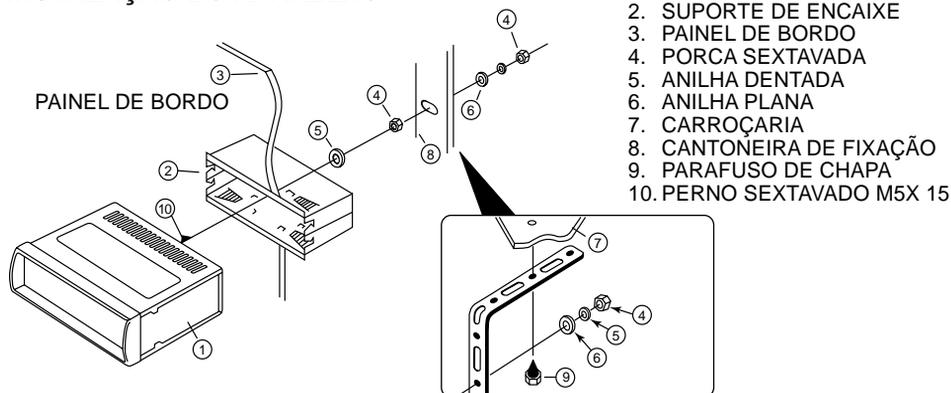
Assim o painel fica montado.



Notas:

- Quando montar o painel frontal não o aperte contra a unidade. Pode inserir-se simplesmente apertando-o ligeiramente contra a unidade.
- Quando trazer o painel frontal com você, guarde-o na caixa fornecida para esse fim.
- Quando fixar a unidade, não empurre o painel frontal de mais.

INSTALAÇÃO DO APARELHO



CONECTOR ISO

Saída para pino RCA:

Vermelho (direita) Branco (esquerda)

RCA Entrada:

Vermelho (direita) Branco (esquerda)

CONECTOR A

- 1.
- 2.
- 3.
4. MEMÓRIA +12 V
5. SAÍDA PARA A ANTENA.
- 6.
7. +12V (PARA O BOTÃO DE LIGAR)
8. TERRA

Nota: (conector A N°7) deve se ligar com o botão de ligar para evitar que a bateria do carro enfraqueça quando não for usado durante muito tempo.

CONECTOR B

1. ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO (+)
2. ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO (-)
3. ALTO-FALANTE FRONTAL DIREITO (+)
4. ALTO-FALANTE FRONTAL DIREITO (-)
5. ALTO-FALANTE FRONTAL ESQUERDO (+)
6. ALTO-FALANTE FRONTAL ESQUERDO (-)
7. ALTO-FALANTE TRASEIRO ESQUERDO (+)
8. ALTO-FALANTE TRASEIRO ESQUERDO (-)

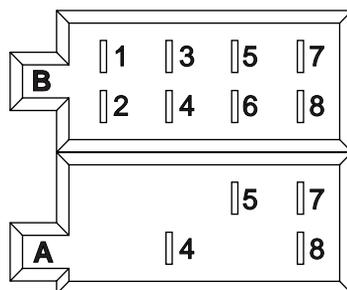
Manutenção

MUDANÇA DE FUSÍVEIS

Se o fusível queimar, verifique a conexão de acendido e substitua o fusível. Se o fusível queimar mais uma vez, possivelmente o aparelho esteja funcionando mal. Neste caso, chame ao serviço técnico mais próximo.

Atenção

Use um fusível com a amperagem apropriada para cada fio. Se usar um fusível com uma amperagem mais alta, pode danificar seriamente o equipamento.



INSTRUÇÕES PARA A OPERAÇÃO

1. LIGAR / DESLIGAR

Insira o painel frontal na unidade e aperte o botão de ligar para acender a unidade. Aperte mais uma vez o botão  para desligar a unidade, e puxe o botão REL (15) para tirar o painel frontal. **Nota:** Nunca tire o painel frontal quando o equipamento estiver ligado. A energia elétrica está presente ainda que o rádio do carro estiver desligado.

2. SELETOR

3. CONTROLE DE VOLUME

Faça girar os botões para aumento (VOL. UP) e diminuição (VOL DOWN) para ajustar o volume. Para escolher outras funções, pressione o botão SEL (2) até que o display exiba a função desejada. A figura 1 mostra como escolher as funções de controle usando o botão SEL.

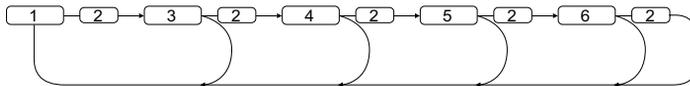


Fig. 1 Seleção do funções audio

1. VOLUME 2. SELECT 3. BASS 4. TREBLE 5. BALANCE 6. FADER

Estes botões podem se usar para ajustar O GRAVE, AGUDO, BALANCE E FADER.

CONTROLES ÁUDIO DSP (2)

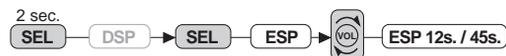
Se pressionar o botão SEL durante mais de dois segundos, se liga o seletor destas funções.



Pode-se escolher DSP girando o botão VOL para a direita ou para a esquerda.
POP M---ROCK M---CLASS--- FLAT M---DSP OFF

MODALITA' ESP (2) (Anti-shock)

Se premete il tasto SEL per più di 2 secondi, è possibile scegliere fra la modalità 12 sec. o 45 sec. di ESP.



MODO BEEP (2)

Se pressionar o botão SEL durante mais de dois segundos, se liga o seletor desta função.



BEEP LIGADO: Quando pressionar estes botões, pode se escutar um BEEP pelo alto-falante.

MODO BUSCA (SEEK) (2)

Se pressionar o botão SEL durante mais de dois segundos, se liga o seletor desta função.



BUSCA 1: Quando ligar o modo 1 de busca, a busca automática detém-se quando detectar uma emissora, ainda quando o usuário mantenha o botão SEEK apertado.

BUSCA 2: Se o usuário pressionar o botão SEEK, a busca (SEEK SCAN) não se deter ainda que detectar uma emissora. Depois de soltar o botão de busca (SEEK), a busca se deter quando achar uma emissora.

ÚLTIMO / AJUSTE DE VOL. (2)

Se pressionar o botão SEL durante mais de dois segundos, se liga o seletor destas funções.



VOLUME ÚLTIMO: O último nível de volume ajustado pelo usuário se escolhe quando ligar (ON) ou desligar (OFF) o aparelho.

AJUSTE DE VOLUME: O nível de volume inicial (que o usuário pode ajustar) se escolhe sempre que ligar (ON) ou desligar (OFF) o equipamento.

4. EMISSORAS PRE-PROGRAMÁVEIS (1, 2, 3, 4, 5, 6)

MODO RÁDIO

1. Pressione BAND para escolher a banda desejada: FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.
2. Sintonize a emissora desejada usando o sintonizador automático ou manual.
3. Mantenha pressionado o botão numeral desejado (4) até que o rádio emita um som (2 segundos).
4. Repita este passo com cada emissora.

VOLTAR A UMA EMISSORA PRE-PROGRAMADA

1. Pressione BND para escolher a banda desejada: FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.
2. Pressione o botão numeral desejado.

Nota: Chegará à última emissora memorizada quando entre a uma emissora nova da mesma banda no mesmo botão numeral pre-programado

(B) MODO REPRODUTOR DE CD:

1. PAUSE
2. INTRO
3. REPEAT
4. RANDOM

5. SELETOR ESTÉREO / MONO

Quando os sinais das emissoras FM for fracas, pode se melhorar o som selecionado o modo MONO. Pressione só uma vez o botão para que a recepção seja MONO. Pressione mais uma vez para voltar ao modo FM estéreo e o display exibirá "ST".

6. INTENSIDADE DOS SONS

Pressione este botão para ligar essa função. A resposta dos graves (BASS) e dos agudos (TREBLE) aumentará. Pressione mais uma vez o botão para que o reproduzidor volta ao funcionamento normal. Esta função é útil quando escutar em níveis baixos. A intensidade dos sons aumentará a resposta de graves e agudos gerando uma performance melhor. Quando utilizar esta função, o display mostra a palavra "LOUD".

7. Botão LOCAL / DISTANTE

Pressione este botão para escolher a posição "LOCAL" nas áreas com sinais fortes par que o rádio só se detenha nas emissoras com maior potência durante a sintonização manual (mostrará a palavra LOC). Escolha "DISTANTE" nas áreas com sinais de menor potência para ouvir todas as emissoras.

8. DISPLAY (DISP)

Pressione este botão para ver a hora.

Programação do relógio:

Pressione DISP e mantenha-o pressionado até que o display pisca. Programe a hora com  .

Programe os minutos com  .

9. SELETOR DE MODO (MODE)

Se pressionar este botão, o usuário poderá escolher entre o modo RÁDIO, REPRODUTOR DE CD ou ENTRADA.

10. SELETOR DE BANDA (BAND)

Cada banda se seleciona ciclicamente pressionado o botão FM1--FM2--FM3--AM1--AM2.

11. SINTONIZAÇÃO AUTOMÁTICA OU MANUAL (FREQ UP ►► OU FREQ DOWN ◄◄)

(A) MODO RÁDIO

Se pressionar por pouco tempo, estas teclas funcionam como modo de sintonização manual.

Se pressionar durante mais de um segundo, as teclas funcionam como modo de sintonização de busca automática.

(B) MODO REPRODUTOR DE CD

Quando pressionar estas teclas por pouco tempo, funcionam como modos de busca de faixas TRACK UP (para cima) ou TRACK DOWN (para baixo).

Se forem pressionadas durante mais de um segundo, funcionam como modos de AVANCE (CUE) or RETROCESSO (REVIEW).

12. SINTONIZADOR DE BUSCA AUTOMÁTICA (AS/PS)

Se pressionar este botão brevemente, o rádio busca as emissoras pre-programadas.

Quanto o nível de potência do campo for maior que o nível de frequência de detenção, o rádio manterá esse número pre-programado durante 5 segundos com o MUTE, e depois voltará a fazer a busca.

Se pressionar durante mais de um segundo, a busca se pre-programará nos botões numerais correspondentes às 6 emissoras cujos sinais tiverem maior potência.

Ao final do funcionamento AS, o rádio executará a trilha das emissoras pre-programadas.

13. CONTROLE DE SINTONIZAÇÃO AUTOMÁTICA “SCAN” (SCN)

Esta tecla funciona como RADIO SCAN.

O funcionamento da mesma é similar à busca normal, mas fica durante 5 segundos em cada emissora detectada no modo RADIO SCAN.

14. DISPLAY LCD

O visor de cristal líquido exibirá o estado atual da unidade.

LOCAL DOS CONTROLES DE CD

11. BOTÃO PARA SEGUIR A PISTA / BUSCA

BUSCA PARA A FRENTE OU PARA ATRÁS (ou mudança de canções)

Pressione o botão SALTAR (SKIP) (◀◀ ou ▶▶) durante a reprodução até chegar a faixa desejada (canção).

◀◀REVERSE ▶▶FORWARD

Pressione sem soltar o botão SALTAR (SKIP) (◀◀ ou ▶▶) durante a reprodução para procurar a faixa desejada a alta velocidade. Quando achar a seção de música desejada, solte o botão. Se reproduzirá normalmente.

16. GAVETA DO CD

17. BOTÃO DE EXPULSÃO DE CD

Pressione o botão EJECT para tirar o CD.

18. BOTÃO PAUSA

Durante a reprodução (PLAY), pressione o botão (18) “PAU” para fazer uma PAUSA. Pressione mais uma vez o botão para que a reprodução volte a normal.

19. BOTÃO INTRO (Reproduz os primeiros segundos de cada faixa)

Quando este botão estiver apertado, no visor aparecerá a legenda “INT ON” e reproduzirá os primeiros segundos de cada faixa do disco. Pressione mais uma vez para deter a função INTRO e ouvir a faixa completa.

20. BOTÃO DE REPETIÇÃO “RPT”

Se pressionar este botão, no visor aparecerá a legenda “RPT”, e a faixa escolhida se reproduzirá continuamente até que cancelar o modo de repetição pressionando “RPT” mais uma vez.

21. BOTÃO RANDOM “RDM” (SELEÇÃO ALEATÓRIA)

Quando este botão estiver apertado, no visor aparecerá a legenda “RDM” e reproduzirá de maneira aleatória todas as faixas do disco, e não em ordem. Para cancelar o modo RANDOM, pressione mais uma vez o botão “RDM” (21).

• RESET

O botão RESET (22) está na tampa de plástico.

Ativa-se nos casos seguintes:

- A instalação inicial da unidade uma vez que finalizar a conexão.
- Nenhuma das teclas de função funcionarão.
- No visor aparecerá um símbolo de erro.

ESPECIFICAÇÕES

REPRODUTOR DE CD

Índice do sinal / ruído	> 100 dB
Separação do canal	> 60 dB (1kHz)
Frequência de resposta	20Hz - 20 kHz

SINTONIZADOR (FM)

Frequência de resposta	87.5-108 MHz
Sensibilidade	2.8 μ V
Separação estéreo	30 dB
Índice do sinal / ruído	50 dB
Passo do canal	100 kHz
Frequência intermédia	10.7 MHz

SINTONIZADOR (AM)

Gama de frequências	530-1620 kHz
Sensibilidade	32dB a Sinal / Ruído 20dB
Frequência I.F.	450 kHz
Rejeição da imagem	50 dB

SAÍDA

Saída	1000 mV
Impedância	10 kOhm

GERAL

Fonte de energia	12V DC (10.8-15.6V aceiteada)
Impedância do alto-falante	4 ou 8 ohm
Potência de saída	50W x 4CH

NOTA: O fabricante se reserva o direito de alterar as especificações e o desenho do equipamento sem prévio aviso.