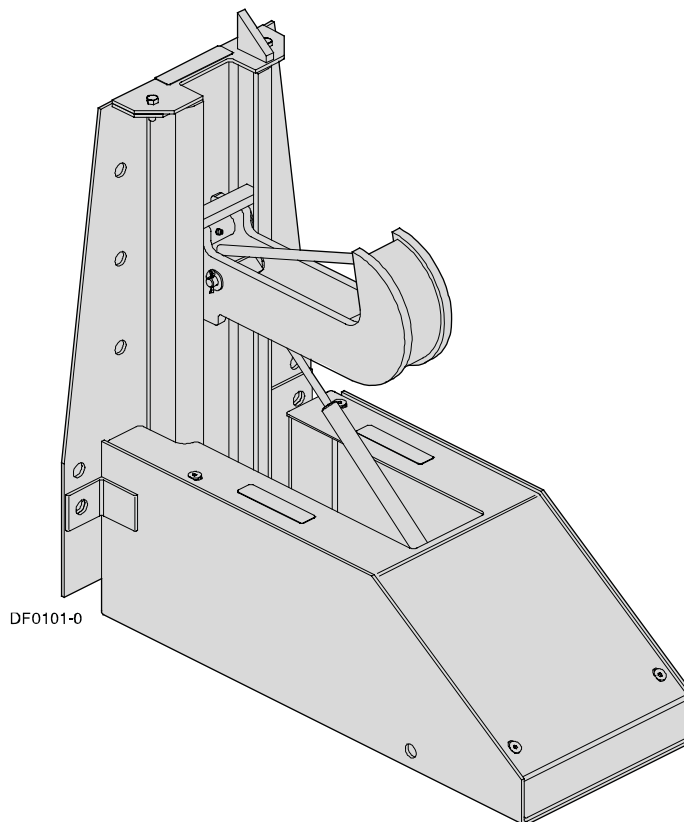

Retenedor De Vehículo **VBR-300M Dok-Lok®** Manual Del Propietario



**Este Manual Cubre Todos Los Retenedores Fabricados Después De Los Números De Serie:
VB3001000 en adelante**

TABLA DE CONTENENIDOS

INTRODUCCIÓN	2
ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	3
RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO	4
DEFINICIÓN Y FUNCIÓN	5
CARACTERSTÍCAS	5
PROCEDIMIENTOS DE ACTIVACIÓN	7
MANTENIMIENTO ...	10
SOLUCIÓN A PROBLEMAS	11
ESQUEMA ELÉCTRICO	12
REFACCIONES	14
GARANTÍA ESTÁNDAR.....	CUBIERTA POSTERIOR

INTRODUCCIÓN

Lea y entienda este manual antes de intentar instalar o accionar el retenedor DOK-LOK. Para mejores resultados, deje que un representante autorizado de RITE-HITE le de servicio. El retenedor vehículo VBR-300M Dok-Lok de RITE-HITE tiene el propósito de proveer un ambiente de trabajo más seguro para los trabajadores en las áreas de envío y recibimiento. El retenedor vehículo VBR-300M Dok-Lok es un artefacto que se activa manualmente, cuando se instala y acciona apropiadamente, retiene una conexión segura entre el camión y muelle. Luces de señalamiento y rótulos proveen instrucciones al chofer del camión y al encargado del retenedor de vehículo DOK-LOK que existe una condición segura. El retenedor de vehículo DOK-LOK se acciona al elevar o bajar la retenedor con una palanca de accionamiento.

AVISO AL USUARIO

Su representante local provee un Plan de Mantenimiento Programado (P.M.P) el cual puede ser adaptado a sus especificaciones de operación. Llame a su representante local o a RITE-HITE® Corporation al 414-355-2600.

Los productos de RITE-HITE® en este manual están cubiertos por una o más de las siguientes patentes en los Estados Unidos: 4,865,507; 4,920,598; 4,995,130; 5,040,258; 5,271,183; 5,323,503; 5,375,965; 5,440,772; 5,442,825; 5,531,557; 5,546,623; 5,553,987; 5,582,498; 5,664,930; 5,702,223; 5,762,459 (RE: 37,570); 5,882,167; 5,964,572; 6,010,297; 6,052,268; 6,065,172; 6,070,283; 6,074,157; 6,085,375; 6,092,970; 6,106,212; 6,116,839; 6,190,109; 6,220,809; 6,627,016; 6,238,163; 6,311,352; 6,322,310; 6,360,394; 6,368,043; 6,431,819; 6,488,464; 6,497,076; 6,499,169; 6,505,713; 6,524,053; 6,634,049; 6,654,976; 6,676,360; 6,726,432; 6,773,221; 6,832,403; 6,880,301; 7,032,267; 7,062,814; 7,134,159; 7,213,285; 7,216,391 y aplicaciones de patentes pendientes en los Estados Unidos y en el extranjero.

RITE-HITE®, LEVEL-RITE®, THINMAN™, SAFE-T-LIP®, HYDRACHEK®, WHEEL-LOK™, DOK-LOK®, DUAL-DOK®, SAFE-T-STRUT™, DOK-COMMANDER®, JUMBO™, HYDRA-RITE™, SAFE-T-GATE® and SMOOTH TRANSITION DOK SYSTEM™, son marcas registradas de RITE-HITE® Corporation.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD



FIGURA 1 – CIERRE/ETIQUETADO

⚠ ADVERTENCIA

Cuando este trabajando con electricidad o controles eléctricos, asegúrese que la fuente principal de la electricidad haya sido cerrada y etiquetada de acuerdo con las regulaciones de OSHA y aprobados por los códigos de electricidad locales.

PROCEDIMIENTOS DE CIERRE/ETIQUETADO

La Administración de Salud y Seguridad Ocupacional requiere (OSHA), además de colocar rótulos de advertencia sobre seguridad y de poner barreras en el área de trabajo (incluyendo, pero no limitada a, oficinas y muelles), que la fuente de electricidad haya sido cerrada en la posición de apagado (OFF) o desconectada. Es obligatorio que se utilice un dispositivo de cierre aprobado. Un ejemplo de un dispositivo de cierre es ilustrado. El procedimiento de cierre correcto requiere que la persona responsable de hacer las reparaciones sea la única persona con la autoridad de quitar el dispositivo de cierre.

Además de un dispositivo de cierre, también es requerido que se etiquete la fuente de electricidad especificando que se están llevando a cabo reparaciones y que indique quien es la persona responsable de cerrar. Las etiquetas tienen que ser hechas e imprimidas para ser expuestas a diferentes condiciones climatológicas, o locaciones mojadas y húmedas, para evitar que las etiquetas se deterioren o no se puedan leer.

RITE-HITE® no recomienda un dispositivo de cierre en particular, pero recomienda utilizar un dispositivo aprobado por OSHA (referirse a las regulaciones de OSHA 9110-147). RITE-HITE® también recomienda revisar e implementar un programa de seguridad para el Control De Energía Peligrosa (Cierre/Etiquetado). Estas regulaciones están disponibles a través de la publicación 3121 de OSHA.

⚠ PELIGRO

Esta es la declaración de nivel más alta. El no cumplir con las instrucciones mencionadas es muy probable que resulte en lesiones severas o en muerte.

⚠ ¡CUIDADO!

La declaración usada a este nivel de advertencia trata con el proceso de seguridad de operación. Si se ignora el procedimiento es posible que existan daños personales.

⚠ ADVERTENCIA

Ésta es una declaración seria de peligro. La falta a seguir las instrucciones mencionadas podría poner al individuo en una posición de riesgo a lesiones serias o muerte.

IMPORTANTE

IMPORTANTE se utiliza para atraer la atención a procedimientos que necesitan ser seguidos para prevenir daños a la maquina.

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO

1. El propietario debe de reconocer el peligro inherente del interfaz entre la rampa y el vehículo de transporte. El dueño por lo tanto debe de entrenar e instruir a los operadores de acuerdo a la información que se provee en la parte de abajo sobre como utilizar el equipo de una forma segura. El fabricante debe de publicar, proveer al comprador inicial, y hacer la siguiente información disponible a los propietarios:
 - Instrucciones de instalación
 - Recomendar procedimientos de inspección inicial y periódicos
 - Procedimientos de mantenimiento
 - Instrucciones de operación
 - Descripción o especificaciones de refacciones reemplazables o refacciones reparables
 - Tablas que identifiquen el grado (inclinación) para todas la variaciones de longitud o configuraciones del equipo de la rampa
 - Información que identifique la caída máxima no controlada cuando de repente se quite el apoyo dentro del rango del equipo mientras trabaja.

Debe de ser la responsabilidad del dueño de verificar que todos los materiales listados en esta sección han sido recibidos y que instrucciones y entrenamiento estén disponibles para todos aquellos que son encargados o parte del equipo de mantenimiento de la rampa.
2. Cundo se estacione un vehículo de transporte en la rampa de descarga, es importante que el vehículo este relativamente en dirección perpendicular a la parte frontal de la rampa y por lo menos que haga contacto con una de las defensas de la rampa.
3. Placas de identificación, avisos, instrucciones y letreros de advertencia no deben de ser obstruidos de la vista del personal de operación o mantenimiento para los cuales los letreros de aviso son dirigidos.
4. Los fabricantes recomiendan darle mantenimiento periódicamente y que los procedimientos de inspección sean tomados el día del envío y los registros escritos de los procedimientos del funcionamiento sean archivados.
5. Como cualquier otra refacción de una maquina, el equipo de la rampa requiere un mantenimiento rutinario, lubricación, y ajustes. Su representante local de RITE-HITE® le ofrece al propietario la opción de un Plan de Mantenimiento Programado (P.M.P.). Como parte del servicio, su representante de RITE-HITE® llevará a cabo toda clase de servicios de mantenimiento, lubricación, y ajustes.
6. Refacciones del equipo de la rampa que estén dañadas deben de ser removidas del servicio, inspeccionadas por un representante autorizado de la fábrica, y reparaciones deban ser hechas antes de poner la refacción de vuelta en su lugar para continuar el servicio.
7. El fabricante debe de hacer disponible a petición del propietario el reemplazo de placas de identificación, rótulos de aviso/instrucciones, y manuales de operación/mantenimiento. El dueño debe de asegurarse de que todas la placas de identificación, que marcas o etiquetas de avisos/instrucciones estén en su lugar y legibles, y que los manuales apropiados de operación/mantenimiento sean proveídos al usuario.
8. Modificaciones o alteraciones al equipo de la rampa niveladora sólo deben de ser hechos con un permiso escrito por el fabricante. Estos cambios deben de satisfacer las recomendaciones de seguridad hechas por el fabricante del equipo original para lo cual fue hecho el equipo de la rampa.
9. Los frenos del vehículo de transporte deben ser accionados y la cuña de la rueda o un dispositivo de restricción deben de ser aplicados cuando carros industriales son conducidos hacia dentro y fuera del camión de carga durante el proceso de cargamento y descarga.
10. Al elegir un equipo de rampa niveladora, no sólo es importante tomar en cuenta los requerimientos presentes pero también considerar planes futuros o ambientes adversos.

DEFINICIÓN Y FUNCIÓN

El retenedor de vehículo VBR-300 DOK-LOK es activado manualmente, que se guardo en el suelo utilizado para asegurar camiones y tráiler medianos con Rear Impact Guard (R.I.G.) en la parte frontal del embarcadero. Esto se logra asegurando el R.I.G. con un retenedor de acero colocado por un resorte de gas. Esto evita el movimiento hacia adelante del camión/tráiler que puede crear una abertura entre la parte frontal del embarcadero y la parte posterior del tráiler mientras el montacargas viaja del embarcadero al camión; o para crear una obstrucción clara al chofer, accidentalmente el chofer tratar de retirar el camión/tráiler mientras se sirve al tráiler.

El accionamiento apropiado e inapropiado de la barrera es supervisada por:

• CONTROL VISUAL

- Un juego de luces verdes o rojas que parpadean localizadas en la parte interior del edificio para el operador del montacargas, y un juego localizado en el exterior del edificio para el chofer el camión. Además de las luces, hay tres rótulos con instrucciones.

Un prerequisite para conectar apropiadamente el retenedor es que el tráiler este estacionado fijamente contra una defensa de 4" de grueso. La posición del retenedor es solamente controlada desde el interior del edificio al elevar o bajar el retenedor con la palanca incluida.

La posición normal del retenedor es su posición de GUARDADO (STORED), mostrando una luz roja que parpadea (el tráiler no está asegurado) en la parte interior del edificio y la luz verde parpadeante (el tráiler se puede mover o retirarse del desembarcadero) en la parte exterior del edificio.

Una vez que el tráiler este estacionado, el encargado del embarcadero debe presionar el interruptor de la luz selecta en la caja de luces. Con el interruptor la posición de ENTER (ENTRAR), la luz en el interior cambiara de roja a la luz verde parpadeando y la luz en el exterior cambiara de verde a la luz roja parpadeando. Ahora el encargado del embarcadero elevara el retenedor a la posición deseada utilizando la palanca de activación. Después que se haya completado el servicio, el encargado del embarcadero bajara el retenedor con la palanca de activación a su posición de guardado y presionara el interruptor de la luz selecta dentro la caja de luces. Con el interruptor en posición de DO NOT ENTER (NO ENTRE), la luz en el interior regresara a la luz roja parpadeando y la luz en el exterior regresara a la luz verde parpadeando.

Una buena conexión se logra cuando el retenedor se eleva sin obstrucciones asegurando el ensamblaje de la parte horizontal del R.I.G. Una conexión inapropiada toma lugar si el ensamblaje de la parte horizontal del R.I.G. no está, esta obstruida o doblada o localizada muy retirada del eje

lateral del tráiler previniendo que el retenedor no se ensamble. A este punto, el tráiler debe de asegurarse a través de otros medios (ejemplo: cuñas de las rueda) para que pueda ser servido.

CARACTERÍSTICAS

Referirse a la Figura 2, página 6 para localizar las siguientes características.

R.I.G.

Acrónimo Federalmente requerido, colocado en las defensas laterales para prevenir que los automóviles pasen por debajo.

MONTAJE DEL RIEL DEL RODILLO

Montado al muelle para guiar el montaje del retenedor en un plano vertical y transmitir el arrastramiento o halar la fuerza del tráiler hacia la pared del embarcadero.

MONTAJE DEL RODILLO DEL RETENEDOR

Compuesto de una cubierta del rodillo de acero, una aguja de cojinete previamente lubricada para permitirle movimiento libre al retenedor.

RESORTE DE GAS

Mantiene el ensamble del retenedor en contacto con el del R.I.G.

MONTAJE DEL RETENEDOR

Asegura el R.I.G. para prevenir que el tráiler ruede/se jale del embarcadero.

CUBIERTA DE LA BASE

Protege el montaje del retenedor, mecanismo de flote, mangueras hidráulicas y de basura al cilindro de elevación. La Cubierta del Riel con Guia Integral del Labio mantiene la basura fuera del rodillo del riel. La guía integral del labio es usada para guiar el labio a que pase el montaje del riel del rodillo hacia abajo del embarcadero a una condición de terminar de cargar.

CAJA DE LUZ INTERIOR, CAJA DE LUZ EXTERIOR Y SEÑALIZACIÓN

La combinación de estos componentes se utiliza para proveer comunicación visual al encargado del embarcadero y al chofer del tráiler.

PALANCA DE ACTIVACIÓN Y ABRAZADERA

Utilizada para posicionar el retenedor desde el interior del edificio. La abrazadera sirve para guardar la Palanca de Activación mientras no se usa.

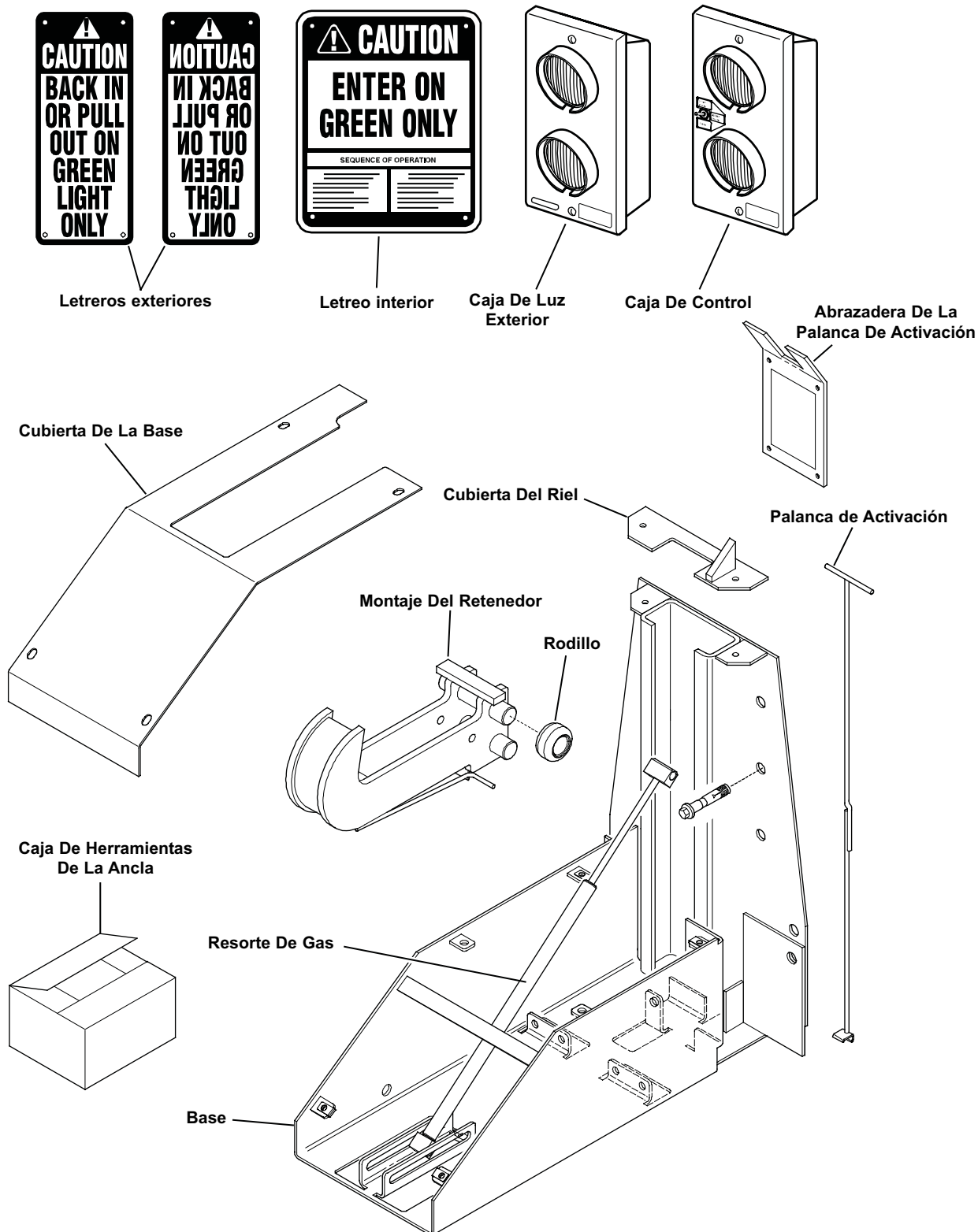


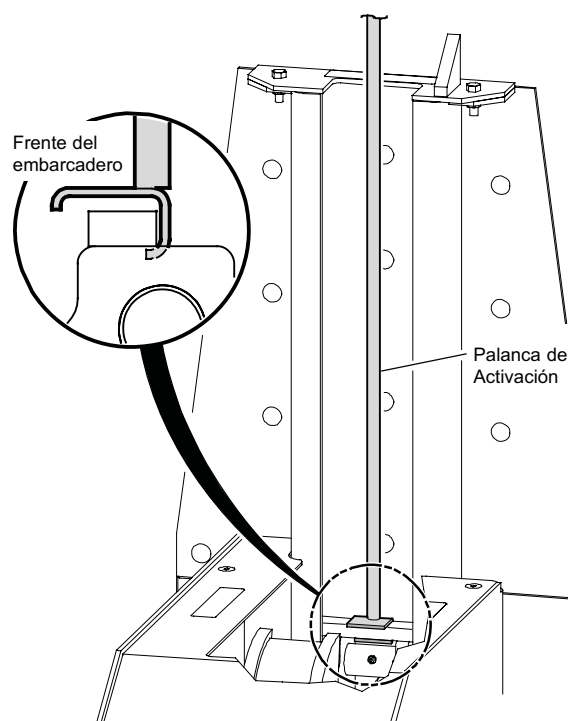
FIGURA 2 – CARACTERÍSTICAS DEL RETENEDOR DE VEHÍCULO VBR-300M HIDRÁULICO

PROCEDIMIENTOS DE ACTIVACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cargar o descargar un vehículo en el embarcadero usando el retenedor de vehículo DOK-LOK, siempre realice una inspección visual para cerciorarse de que el gancho del retenedor de vehículo DOK-LOK enganche el conjunto R.I.G. En caso de no poder enganchar debidamente el remolque aún después de acercar el remolque y pegarlo firmemente contra los parachoques del embarcadero, asegure el remolque por otros medios.
- Compruebe que el área alrededor del conjunto R.I.G. esté libre de obstrucciones como placas de matrícula, etc.
- Siempre opere el retenedor de vehículo DOK-LOK desde la parte superior del embarcadero.
- Inspeccione diariamente todas las luces y bocinas del retenedor y asegúrese de que funcionen debidamente.
- Realice el mantenimiento de los retenedores según se especifica en la sección Mantenimiento en la página 14 de este manual.
- Los retenedores de vehículos DOK-LOK deben ser operados únicamente por personal autorizado que haya leído y comprendido el manual del propietario.
- Comuníquese con RITE-HITE llamando al 1-800-456-0600 (dentro de los EE.UU.) si tiene alguna pregunta.

DE NO SEGUIRSE ESTOS PROCEDIMIENTOS, EL REMOLQUE PODRÍA SEPARARSE INESPERADAMENTE DEL EMBARCADERO Y PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



POSICIÓN DE GUARDADO / RETENEDOR ABIERTO

El retenedor está en posición de GUARDADO (STORED). La luz roja en el interior está parpadeando alertando al chofer del montacargas que existe una condición de peligro. La luz verde en el exterior parpadea alertando al chofer del camión que es seguro retroceder hacia el embarcadero.

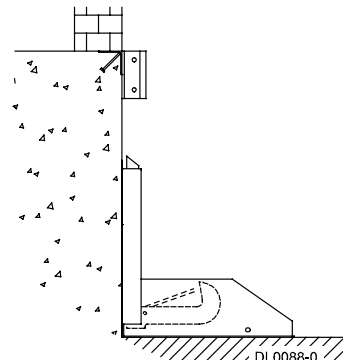
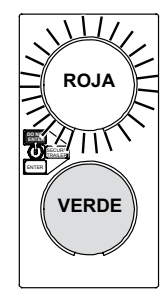
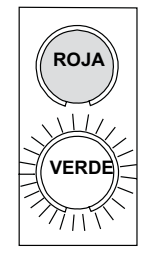
POSICIÓN DEL RETENEDOR	POSICIÓN EN LA CAJA DE CONTROL	POSICIÓN DE LA LUZ EXTERIOR
	 Luces En El Interior	 Luces En El Exterior

FIGURA 3 – POSICIÓN DE GUARDADO

CONTINUACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE ACTIVACIÓN

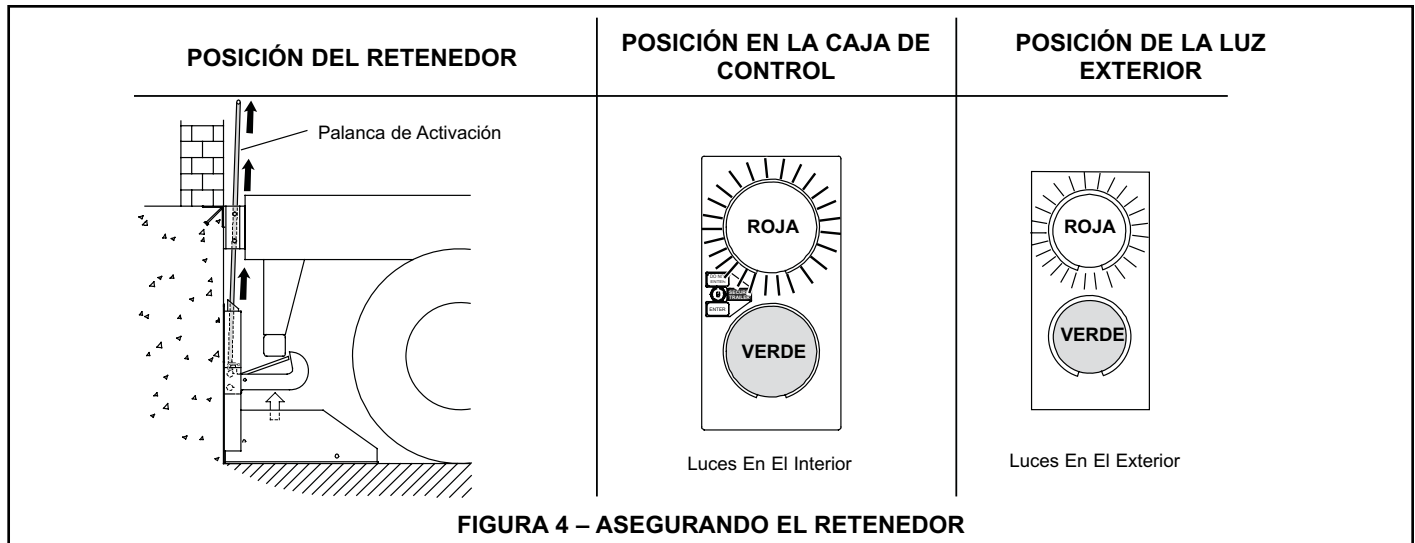
Seguro Del Retenedor, El ENCARGADO

Coloca El Retenedor

El camión ya ha retrocedido hacia el muelle y está estacionado firmemente contra la defensas del muelle. El encargado levanta el retenedor al enganchar por debajo de la palanca del retenedor con la palanca de activación. La luz roja en el interior esta parpadeando, alertando al chofer del montacargas que existe una condición de peligro y que el retenedor esta en camino. La luz roja en el exterior esta parpadeando avisándole al chofer del camión que no se mueva. Si el R.I.G. no

puede ser enganchado, vaya a la fase de HOOK FAULT (AVERIA DEL GANCHO).

NOTA: Si el R.I.G. no puede ser enganchado vaya a la fase de AVERIA.



Retenedor ASEGURADO

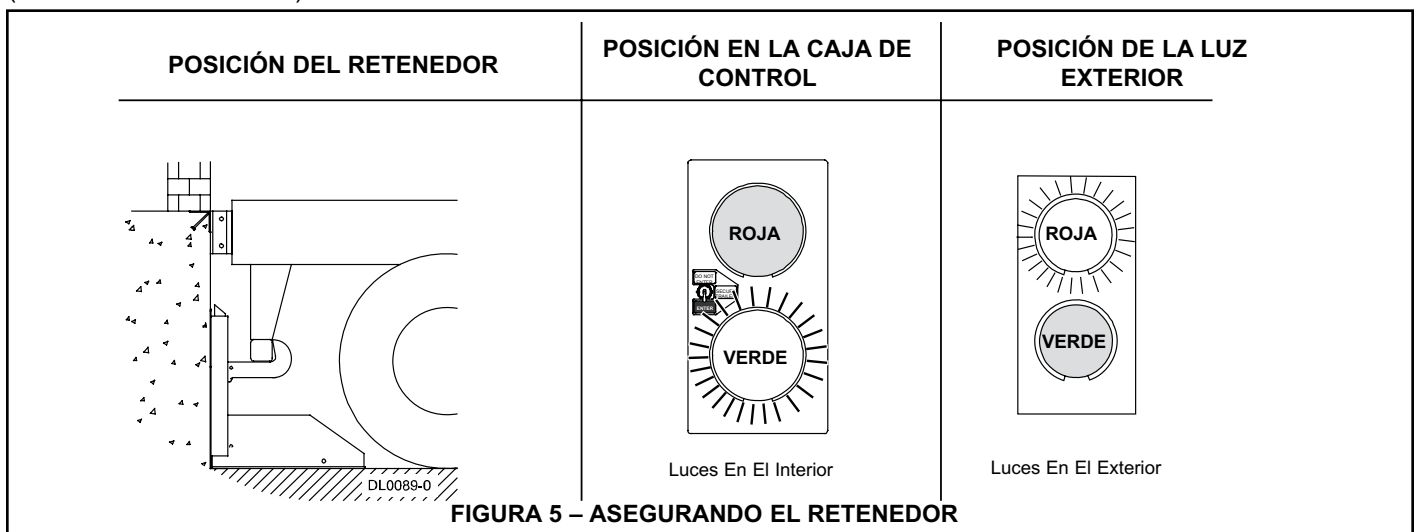
Una vez que el R.I.G. es obstruido por el retenedor, existirá la condición de ASEGURADO (LOCKED). La luz verde en el interior parpadea alertando al chofer del montacargas que no existe peligro. La luz roja en el exterior parpadea indicándole al chofer del camión que no se mueva.

Si durante la carga/descarga la luz en el interior cambia a roja y la bocina suena, vaya a la fase de HOOK FAULT (AVERIA DEL GANCHO).



ADVERTENCIA

Antes de activar la rampa niveladora inspeccione visualmente para asegurarse de que el retenedor DOK-LOK obstruye el R.I.G. del tráiler que se está sirviendo.



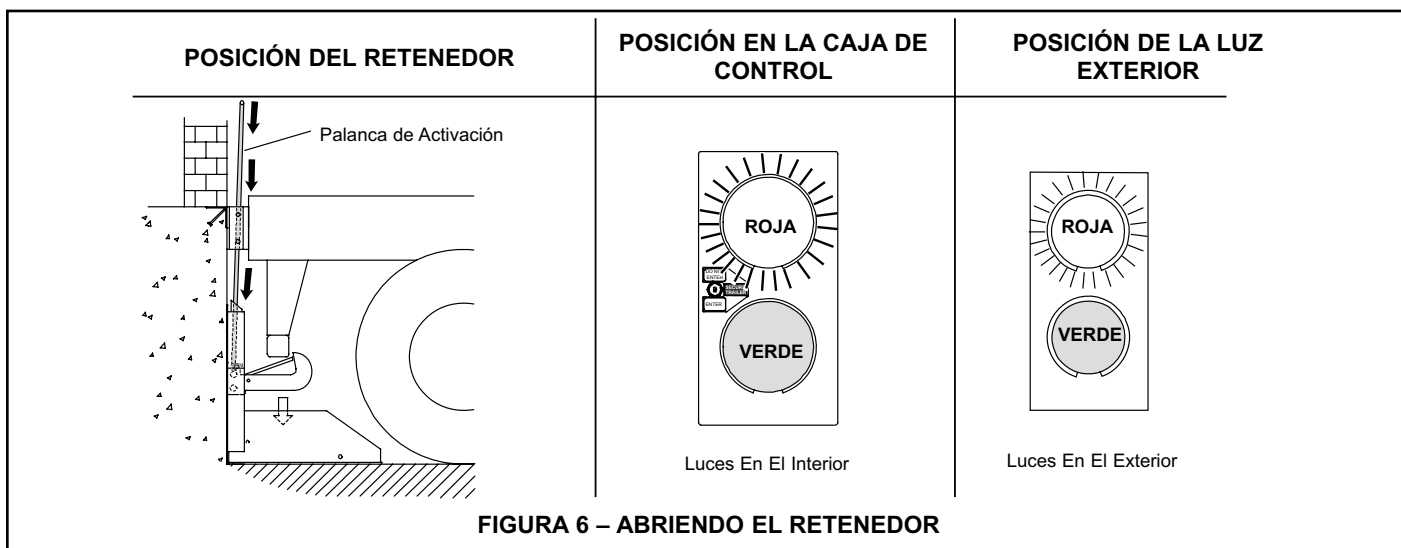
CONTINUACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE ACTIVACIÓN

ABRIENDO El Retenedor, El ENCARGADO

Guarda El Retenedor

El encargado guarda el retenedor al presionar la palanca del retenedor con la palanca de activación. La luz roja y la bocina están palpitando en el interior, alertando al encargado que existe una condición de peligro y que el gancho esta en camino. La luz roja en

el exterior esta parpadeando avisándole al chofer del camión que no se mueva. Una vez que el retenedor este guardado, el encargado presiona el botón UNLOCK (ABRIR). Vaya ha guardado (STORED).

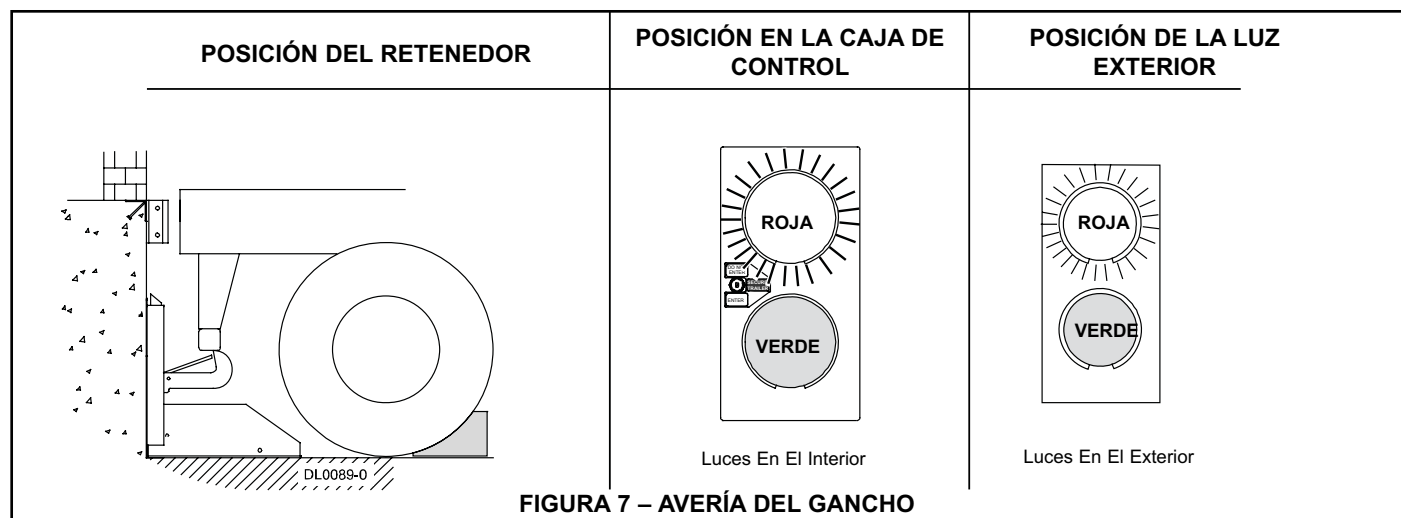


Fase de AVERÍA De La Fase De ASEGURANDO

El retenedor no puede obstruir el R.I.G. Esto se puede deber a que el R.I.G. esta demasiado retirado del eje lateral, doblado, obstruido o no tiene. La luz roja en el interior parpadea y la bocina esta pulsando, alertando al operador del montacargas que el tráiler no está enganchado. Se debe utilizar un método alternativo para asegurar el camión (ejemplo: cuña de la rueda). EL retenedor debe ser guardado al presionar hacia abajo la palanca con la palanca de activación. Después de haber asegurado el tráiler a través de otros medios el encargado cambia el interruptor de luz a la posición de ENTER.

La luz verde en el interior esta parpadeando avisándole al chofer del montacargas que el tráiler ha sido asegurado utilizando otros medios. La luz roja en el exterior esta parpadeando alertando al chofer del camión que no se mueva.

Para regresar a GUARDADO (STORED), se cambia el interruptor selector interior a la posición de ASEGURAR TRAILER (SECURE TRAILER), se quitan las cuñas de la rueda y después se cambia el interruptor de la luz interior a la posición de NO ENTRAR (DO NOT ENTER).



MANTENIMIENTO

PELIGRO

Cuando trabaje con electricidad o controles eléctricos, asegúrese de que la fuente de energía principal haya sido cerrada y etiquetada de acuerdo a las regulaciones de OSHA y aprobados por los códigos de electricidad locales.

PELIGRO

Coloque advertencias de peligro y cerque el área de trabajo, a nivel del muelle y el suelo, para evitar el uso no autorizado en el área del muelle.

ADVERTENCIA

Una área libre de peligros para trabajar requiere que todas las luces y la bocina funcione debidamente. NO USE el retenedor de vehículo DOK-LOK si las piezas están rotas o hacen falta.

IMPORTANTE

Puede que sea requerido darle mantenimiento más seguido al embarcadero si está expuesto a ambientes ásperos (climas extremos, químicos corrosivos, uso frecuente, etc.). Consulte a RITE-HITE si estas condiciones existen para acelerar los requerimientos del mantenimiento.

NOTE: Si se coloca un andén en la locación del retenedor de vehículos VBR DOK-LOK, puede que sea necesario levantar el andén antes de llevar darle mantenimiento. Eleve el andén, introduzca y asegure el SAFE-T-STRUT, y CIERRE/ETIQUETE la fuente de la electricidad.

NOTE: Su representante local de RITE-HITE® le provee un Plan de Mantenimiento Programado (P.M.P.) la cual puede adaptarse a sus especificaciones. Llame a su representante local.

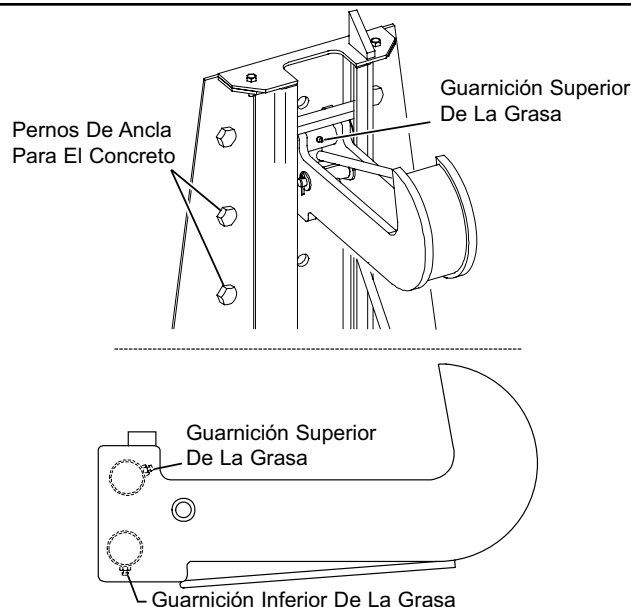
A DIARIO

1. Quite la basura acumulada alrededor del retenedor de vehículo VBR – 300 DOK-LOK.
2. Verifique las luces del interior, exterior y bocina funcionen como es debido.
3. Remplace los focos o lentes dañados o que hagan falta.

4. Si es requerido repare, vuelva a colocar, o remplace los letreros interiores y exteriores.
5. Inspeccione las defensas del embarcadero. Se requiere (4") de protección. Defensas desgastadas, rotas, flojas o perdidas deben ser remplazadas.

180 DÍAS

1. Realice todo el mantenimiento a Diario.
2. Engrase los rodillos localizados en el retenedor. Use grasa Mobilith SHC220 No. 2 (o grasa en base de litio con un rango de temperatura equivalente). De siete (7) a ocho (8) bombeos son suficientes para el mantenimiento de los primeros 180 días. Dos (2) a tres (3) bombeos en los siguientes intervalos de mantenimiento cada 180 días.



VISTA LATERAL DEL RETENEDOR

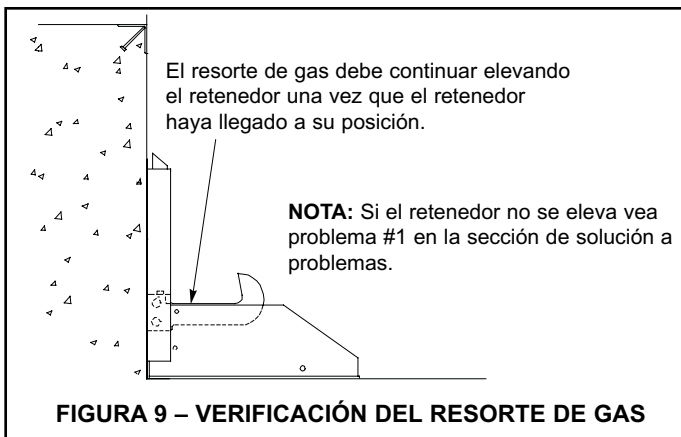
FIGURA 8 – MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

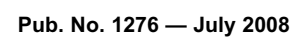
3. Inspeccione las mangueras hidráulicas y la unidad de la energía para verificar que no gotee. Revise los niveles de los líquidos.
4. Inspeccione la caja del ensamblaje y la de la luz. Deben estar colocadas fijamente. Si están sueltas o dañadas, revise todos los cables y sus conexiones.
5. Revise que todos los pernos anclas sean apretados con una fuerza rotatoria de 100 ft-lbs.
6. Inspeccione los cables que corren del retenedor de vehículo a la caja del ensamblaje. Revise si hay torcedoras, áreas impactadas, etc.
7. Pruebe el equipo una vez que haya terminado las reparaciones de manteniendo y ajustes.

SOLUCIÓN A PROBLEMAS

INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICOS GENERALES DEL VBR - 300M

Problema	Posible Causa	Solución
1. El retenedor DOK-LOK no se eleva/desciende.	a. El riel del rodillo/base tiene basura. b. El resorte de gas esta defectuoso. c. Los rodillos necesitan lubricación.	a. Limpie la basura del riel del rodillo y base. b. Revise que el resorte de gas tenga la suficiente fuerza para elevar el retenedor. c. Lubrique los rodillos del retenedor.
2. El DOK-LOK se cae causando que las luces cambien y/o la bocina se suene mientras se esta sirviendo el tráiler.	a. El resorte de gas esta defectuoso.	a. Revise que el resorte de gas tenga la suficiente fuerza para mantener el contacto con el R.I.G.
3. Las luces del DOK-LOK no encienden.	a. Los focos se quemaron, están flojos o no tiene. c. o incorCableadrecto. d. La fuente de energía no funciona debidamente.	a. Revise todos los focos y replácelos si es necesario. c. Verifique el cableado de acuerdo al Esquema Eléctrico. d. Revise la fuente de electricidad incluyendo la estructura del corto circuito y el fusible 1A en el modulo de activación.





ESQUEMA ELÉCTRICO (OPCIONAL)

**PARA LA FUENTE DE ENERGÍA
DEL CLIENTE Y SEGURIDAD DESCONECTE**
115V., 1 HP., 60 Hz. 15A

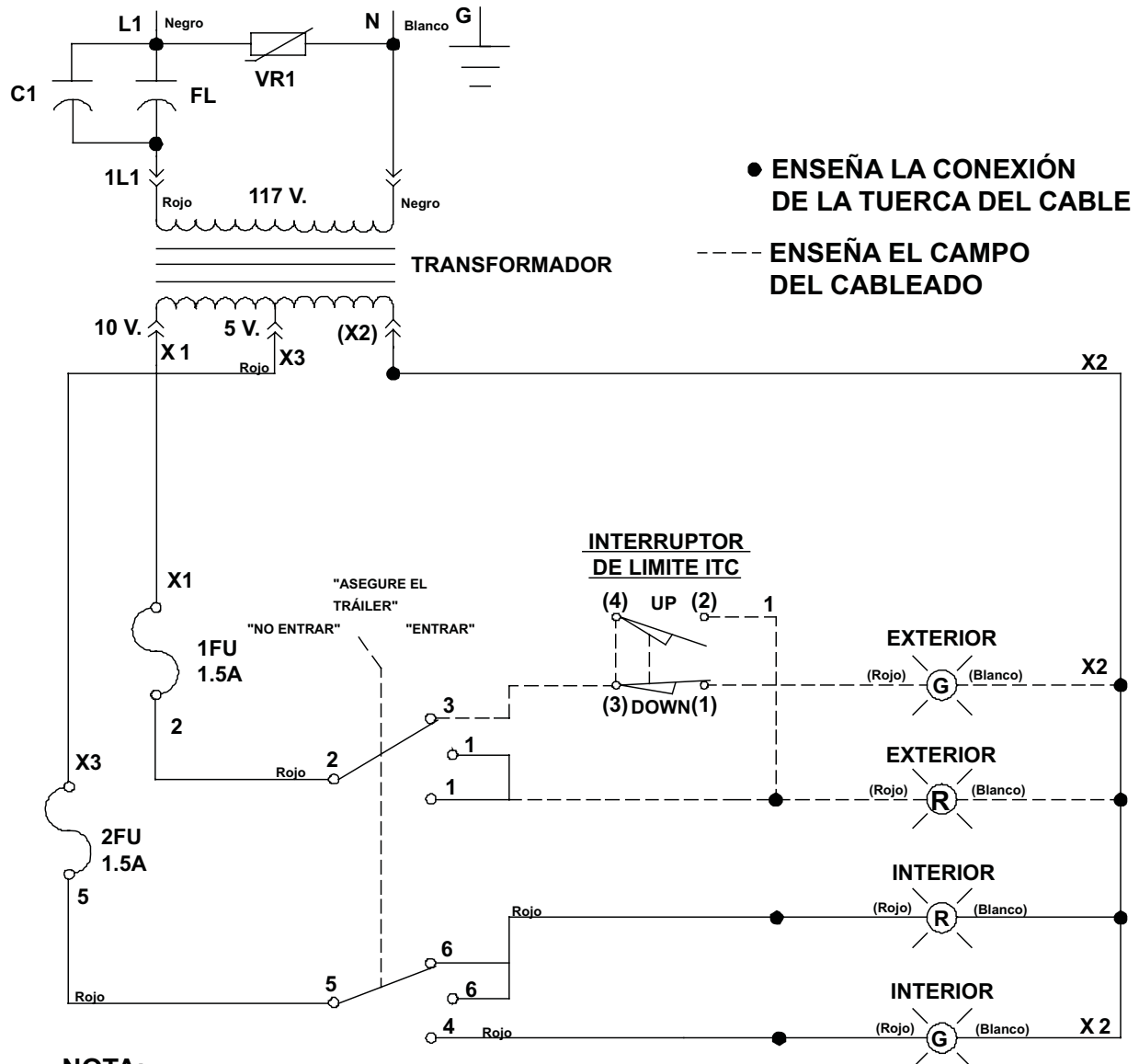


FIGURA 11 – ESQUEMA ELÉCTRICO (OPCIONAL)

REFACCIONES

VBR-300M ESTÁNDAR

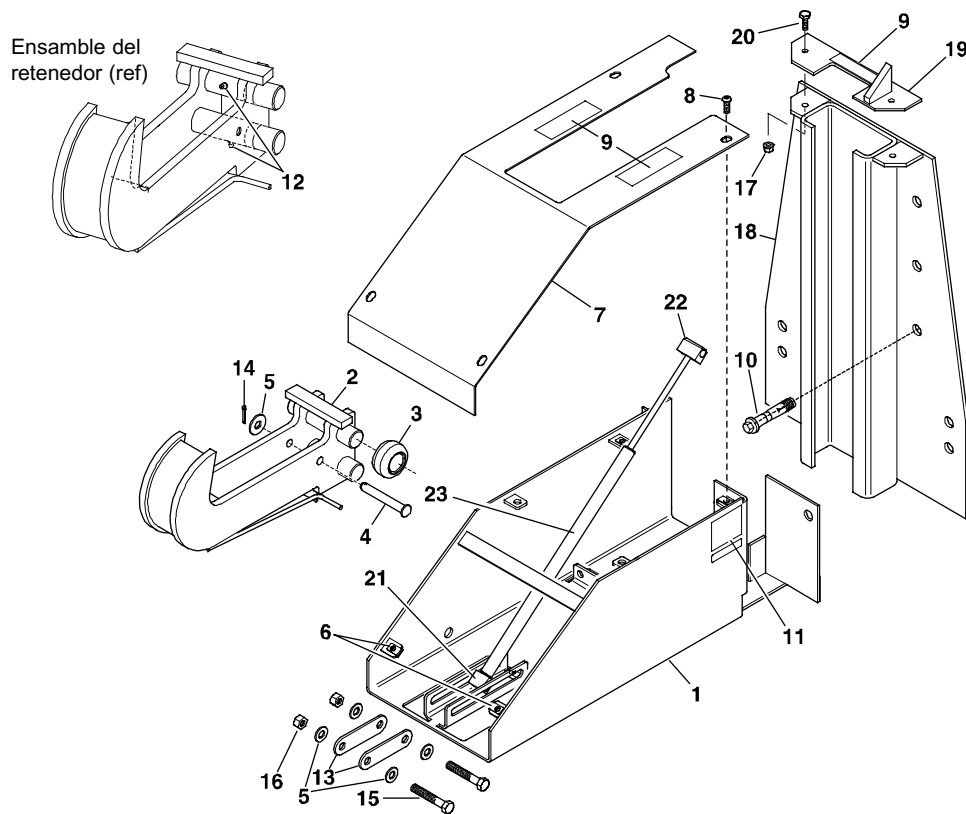


FIGURA 12 – REFACCIONES DEL VBR-300M ESTÁNDAR

LISTA DE REFACCIONES DEL VBR – 300M

Refacción	Cant.	Descripción	No. de Refacción
1	1	Soldadura de la base	107612
2	1	Soldadura del retenedor	111750
3	4	Ensamble del rodillo	15782
4	1	Pasador de clavija (1/2 x 3-3/4" largo)- incluye uno de cada uno (Refacción 5 y 14)	111751
5	5	Empaque plano	51706
6	4	Tuerca enjaulada 5/16-18	56540
7	1	Cubierta de base – incluye dos (Refacción 9), y cuatro (Refacción 6 y 8)	111752
8	4	Perno – cabeza grande (5/16-18 x 1" largo)	18210
9	3	Calcomanía – ADVERTENCIA punto para colocar	109703
10	8	Ancla para concreto (5/8" x 4" cabeza hexagonal) – incluye perno y empaque	53150
11	1	Calcomanía – patente	18391
12	2	Guarnición de la grasa	51169
13	2	Abrazadera para le montaje	109197
14	1	Pasador de clavija (1/8 x 1" largo)	51901
15	2	Perno – cabeza hexagonal (1/2-13 x 3" largo)	58103
16	2	Tuerca – nylock hexagonal (1/2-13)	51507
17	2	Tuerca- serrada (5/16-18)	51535
18	1	Soldadura de la pista	106690
19	1	Cubierta del riel – incluye uno (refacción 9), y dos (refacciones 17 y 20)	111753
20	2	Perno – cabeza hexagonal 5/16-18 x 1" largo (grado 5)	51627
21	1	Tracción – resorte de gas al final de la base	109198
22	1	Tracción – resorte de gas al final de retenedor	109199
23	1	Resorte de gas – incluye (Refacciones 4, 5, 14, 15, 16, 21 y 22)	111754

REFACCIONES ELÉCTRICAS

VBR – 300M ESTÁNDAR

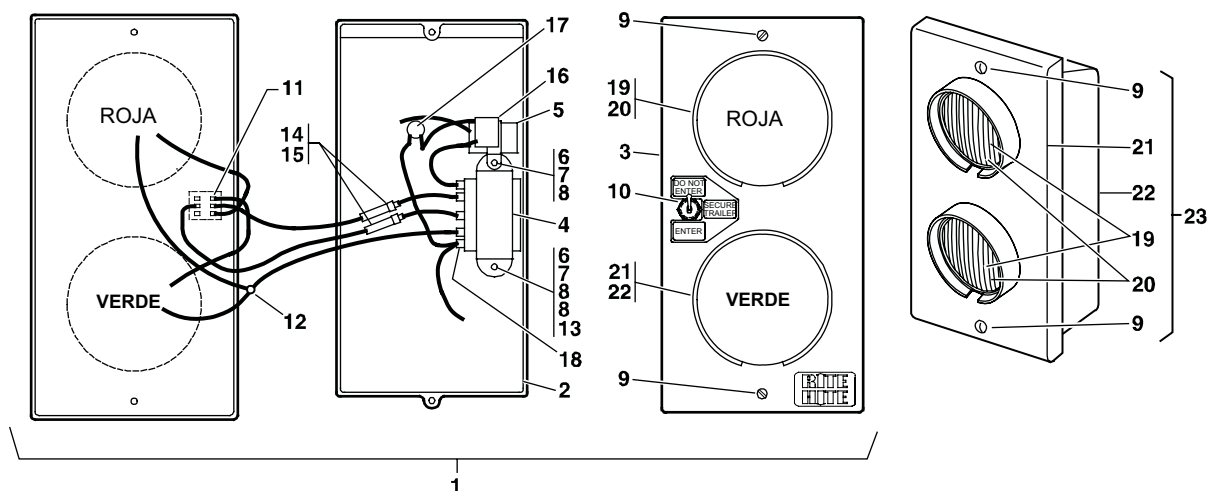


FIGURA 13 – REFACCIONES ELECTRICAS DEL VBR-300M

LISTA DE REFACCIONES ELÉCTRICAS DEL VBR – 300M

Refacción	Cant.	Descripción	No. de Refacción
1	1	Caja de luces interna, completa	100173
2	1	Recinto de la caja de luces interior	100009
3	1	Ensamble de la caja de luces interior (con interruptor y calcomanía)	110834
4	1	Transformador	57201
5	1	Intermitente de estado fijo	55733
6	2	Tornillo, cabeza redonda #8-32 x 3/4"	51672
7	2	Empaque de seguridad, diente interno #8	51827
8	3	Tuerca – hexagonal #8-32 x 3/8"	51538
9	4	Tornillo, cabeza redonda #8-32 x 3/8"	18364
10	1	Ensamble del interruptor	110833
11	6	Terminal femenina insolada 1/4", 14-16 awg	55726
12	1	Tuerca de cable, amarilla	55707
13	1	Terminal de anillo, 12 – 14 awg	110832
14	2	Ensamble del enchufe de la lámpara	110831
15	2	Sujetador de fusibles en línea	66325
16	1	Condensador	107494
17	1	Absorber de la tensión ZNR	107495
18	5	Terminal femenina insolada 3/16", 14-16 awg	110830
19	4	Ensamble del enchufe de la lámpara	57186
20	4	Foco (GE #1156)	57187
21	1	Cubierta de la caja de luces exterior (con lámparas y lentes)	18278
22	1	Caja de luz, NEMA 3R (sin cubierta)	18277
23	1	Caja de luces externa, completa	18280

NOTAS



LISTA DE REFACCIONES MISCELÁNEAS DEL VBR-300ALP Y VRB-300M

Refacción	Cant.	Descripción	No. de Refacción
1	1	Letrero interior de Advertencia, VBR-300ALP	56095
2	1	Letrero interior de Advertencia, VBR-300M	100178
3	1	Letrero angosto (letras normales)	56112
4	1	Letrero angosto (letras reversas)	56113
5	1	Cubierta de la calcomanía – 3 botones- VBR-300AL	105423
6	1	Cubierta de la calcomanía – VBR-300M	100172
7	1	Calcomanía de aviso de Cierre/Etiquetado	105430
8	1	Calcomanía de advertencia VBR	105429
9	1	Palanca de activación	109763
10	1	Abrazadera de la palanca de activación – incluye refacción 11	109866
11	1	Calcomanía de activación	109867
12	1	Manual del propietario	Publicación No. 1276

GARANTÍA ESTÁNDAR RITE-HITE®

RITE-HITE® GARANTIZA QUE SUS PRODUCTOS ESTARÁN LIBRES DE DEFECTOS DE DISEÑO, MATERIALES Y MANO DE OBRA POR UN PERÍODO DE 365 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE ENVÍO. TODOS LOS RECLAMOS POR DEFECTOS CUBIERTOS POR ESTA GARANTÍA DEBERÁN SER PRESENTADOS DENTRO DE LOS 30 DÍAS SIGUIENTES A LA FECHA EN QUE EL DEFECTO SEA DETECTADO O PUEDA SER DETECTADO EJERCIENDO UN CUIDADO RAZONABLE, Y EN NINGÚN CASO DESPUÉS DE LOS 30 DÍAS SIGUIENTES AL VENCIMIENTO DE LA GARANTÍA. PARA RECIBIR LOS BENEFICIOS DE ESTA GARANTÍA, LOS PRODUCTOS DEBERÁN HABER SIDO DEBIDAMENTE INSTALADOS, MANTENIDOS Y OPERADOS, DENTRO DE SUS CAPACIDADES NOMINALES Y/O PARÁMETROS DE DISEÑO ESPECIFICADOS, Y EN NINGÚN MOMENTO HABER SIDO USADOS INCORRECTAMENTE. EL PROPIETARIO ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE LOS AJUSTES Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS. LA PRESENTE GARANTÍA ES LA ÚNICA GARANTÍA OTORGADA POR RITE-HITE®. RITE-HITE® RECHAZA EXPRESAMENTE CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD. CUALQUIER GARANTÍA ESPECIAL, DE EXISTIR, DEBERÁ SER ESPECIFICADA POR RITE-HITE® POR ESCRITO.

EN CASO DE DETECTARSE ALGÚN DEFECTO CUBIERTO POR ESTA GARANTÍA, RITE-HITE® REMEDIARÁ DICHOS DEFECTOS MEDIANTE LA REPARACIÓN O EL REEMPLAZO DEL EQUIPO O LAS PIEZAS DEFECTUOSAS, Y ASUMIRÁ TODOS LOS COSTOS DE PIEZAS, MANO DE OBRA Y TRANSPORTE. ÉSTE SERÁ EL ÚNICO REMEDIO FRENTE A CUALQUIER RECLAMO BASADO EN CONTRATO, NEGLIGENCIA O RESPONSABILIDAD ESTRICTA.

LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES

EN NINGÚN CASO, RITE-HITE® SERÁ RESPONSABLE DE LA PÉRDIDA DE USO DE CUALQUIER EQUIPO, O DE DAÑOS INCIDENTALES O INDIRECTOS DE TIPO ALGUNO, YA SEAN ESTOS OCASIONADOS POR DEFECTOS CUBIERTOS POR LA GARANTÍA, O POR NEGLIGENCIA O RESPONSABILIDAD ESTRICTA.



Oficina de servicio y ventas a nivel mundial:

RITE-HITE®

8900 N. Arbon Drive

P.O. Box 245020

Milwaukee, Wisconsin 53224

Teléfono: 414-355-2600

1-800-456-0600(en EE.UU.)

www.ritehite.com

Representantes en las principales ciudades