

# Installation Instructions

## Pro Series RB3 Weight Distribution

### 49581N

Part Numbers:

**49581**

**49582**

**49583**

**DEALERS:** Please give these instructions to your customer.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

**Equipment Required:**

**Wrenches:** 9/16", 3/4", 1-1/8"

**Drill Bits:** 11/32"

Torque Wrench capable of reading 260 ft-lbs.

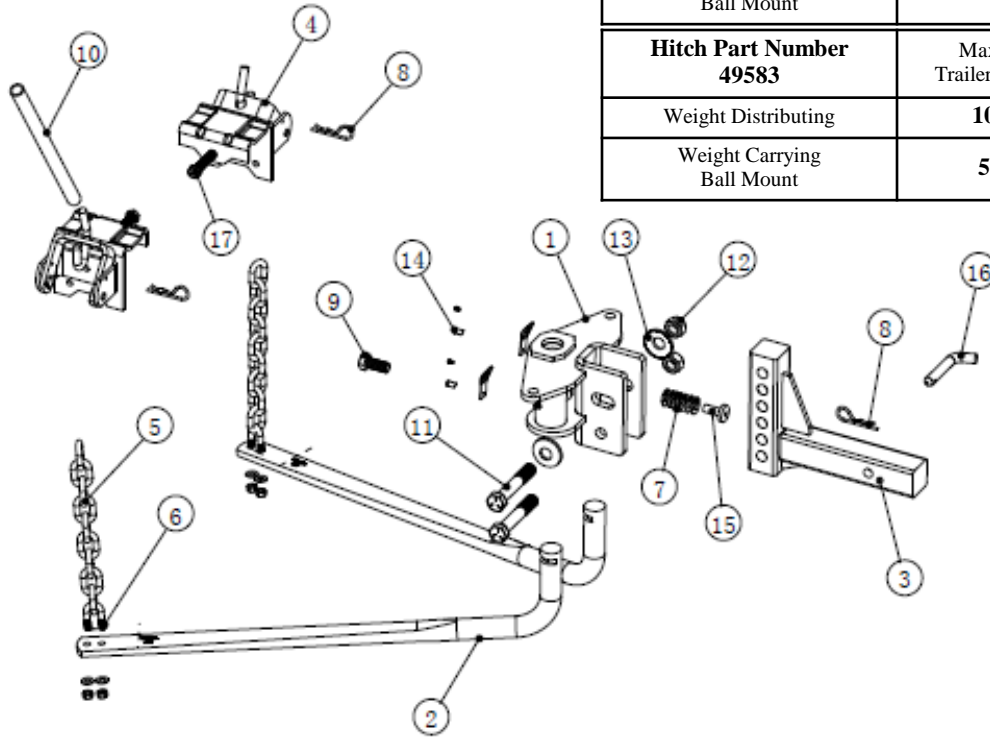
Hitch Part Number <b>49581</b>	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>10,000</b>	<b>550</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>5,000</b>	<b>500</b>

Hitch Part Number <b>49582</b>	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>10,000</b>	<b>750</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>5,000</b>	<b>500</b>

Hitch Part Number <b>49583</b>	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>10,000</b>	<b>1,000</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>5,000</b>	<b>500</b>



For Installation Assistance or Technical Help, Call 1-888-521-0510

①	Qty. (1)	BALL MOUNT	⑩	Qty. (1)	LIFTER HANDLE
②	Qty. (2)	SPRING BAR	⑪	Qty. (2)	3/4"-10 X 4 1/2" BOLTS
③	Qty. (1)	HITCH BAR	⑫	Qty. (2)	3/4"-10 NUT
④	Qty. (2)	SNAP UP BRACKET	⑬	Qty. (2)	3/4" CONICAL WASHER
⑤	Qty. (2)	SAFETY CHAIN	⑭	Qty. (2)	SPRING BAR LOCK ASSEMBLY
⑥	Qty. (2)	3/8" U-BOLT, NUT, & WASHER	⑮	Qty. (1)	RIVET
⑦	Qty. (7)	SPACER WASHER	⑯	Qty. (1)	PULL PIN
⑧	Qty. (3)	SPRING CLIP	⑰	Qty. (2)	SNAP UP BRACKET SET SCREW
⑨	Qty. (1)	SET SCREW			

**Installation Instructions**  
**Round Bar Weight Distribution**  
**49581N**

Part Numbers:  
**49581**  
**49582**  
**49583**

**INDEX**

1. SIZING WD AND TRAILER HITCH SYSTEMS	P. 1
2. INITIAL SET UP	P. 1-2
3. INITIAL HOOK UP	P. 2-4
4. WARNINGS	P. 4
5. NOTES	P. 5
6. 10 YEAR LIMITED WARRANTY	P. 6

**WARNING:**

**Failure to follow all of these instructions may result in death or serious injury!**

**SIZING WD AND TRAILER HITCH SYSTEMS**

1. Refer to provided Consumer Information to weigh loaded trailer tongue to determine proper system size.
2. Choose a system with tongue rating at or above the actual loaded trailer tongue weight
3. Tongue weight rating of trailer hitch must meet or exceed measured tongue weight of loaded trailer. OEM hitches may not be rigid enough for tongue weight and may need to be replaced (too much flex and won't carry load).
4. Total trailer gross weight rating must never exceed tow vehicle rated gross tow rating.

**INITIAL SET-UP**

1. Line up tow vehicle and trailer on level pavement, in straight-ahead position, uncoupled.
2. Level the trailer and measure and record the distance from the ground to the top of the coupler. (Fig.1).

**WARNING: Raised balls usually have reduced load ratings. Ball rating MUST equal or exceed trailer GVWR.**

Note: Numbers in circles can be found in the chart on page (1)

3. Some installations may require a longer hitch bar ③ . Extended bumper guards, pickup truck "caps", or rear mounted spare tires can limit turn angles unless a longer bar is used. Individual hitch bars ③ are available in various sizes.
4. Insert the hitch bar ③ into the hitch box and install a pull pin ⑥ and spring clip ⑧. Hitch bar ③ may be used in either the up or down position (see Fig. 2).

**NOTE:** The ball height should be greater than coupler height by approximately 3/4 to 1" (measured in step 2) to compensate for vehicle squat. For vehicles with air springs, air shocks or an automatic leveling system, check vehicle owners manual. Unless otherwise specified, level the trailer with the vehicle loaded as it will be when towing before setting ball height and attaching trailer.

# Installation Instructions

## Round Bar Weight Distribution

### 49581N

Part Numbers:

**49581**

**49582**

**49583**

5. Slide hitch bar ③ into sleeve receiver; insert pull pin ⑬ and spring clip ⑭. With ball, purchased separately, attached to ball mount ①, slide ball mount up or down hitch bar (hitch bar may be used in the up or down position) until desired ball height is obtained and holes line up with hitch bar. Insert bolt ⑩ in bottom hole first of the hitch head.

6. Rivet ⑤ and 7 spacer washers ⑦ are supplied in order to gain correct downward angle of spring bars. Insert rivet ⑤, and depending on angle or slope of bars that must be gained, use either 7 or the least amount of washers ⑦ necessary in order to establish correct angle. (See Fig. 1, 2, and 3 below.)

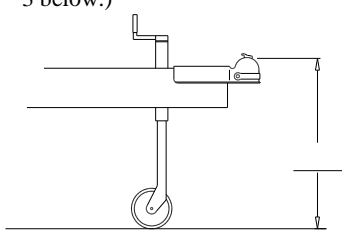


Fig. 1

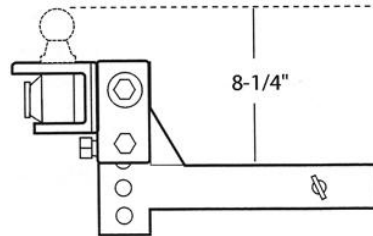
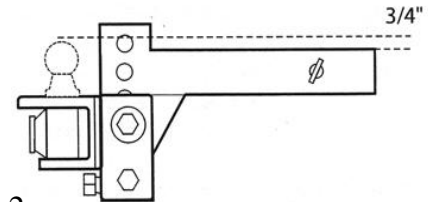


Fig. 2



7. The rivet ⑤ and its accompanying washers ⑦ are placed in the 1/2" hole between the "U" on ball mount ① to acquire desired angle of spring bar ②. Once spring bar ② angle has been determined, insert top bolt ⑩ with conical washer ⑪. Install second conical washer ⑬ and nut ⑫ to secure unit in correct position. Before tightening bolts, lock set screw ⑨. Tighten the 3/4" top bolt ⑩ to 260 ft. lbs. torque once head angle is set. Secure lower bolt ⑩ to 260 ft. lbs. torque. After first day of towing, check set screw ⑨ for tightness.

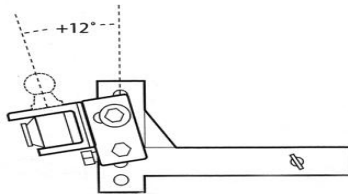
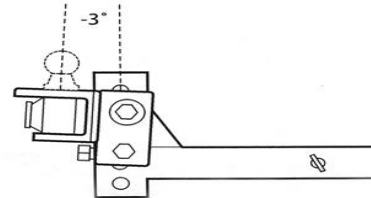


Fig. 3



**EACH WASHER LOWERS CHAIN END OF SPRING BAR APPROX 1-1/2"**

#### INITIAL HOOK-UP

**NOTE:** Tow Vehicle and trailer should be loaded and ready for travel before final leveling.

1. Pick a reference point on the front wheel well. Measure and record distance to pavement.  
Front wheel well to pavement \_\_\_\_\_
2. Using tongue jack, lower coupler onto ball and close coupler latch.
3. The Spring Bars can be inserted into either side of Ball Mount (there is no 'right' or 'left bar'). To lock, insert and lock Spring Bar in socket, hold bar under socket and push up. The Spring Bar will automatically be locked into position by the Spring Bar Locking Device. (Check to make sure bar is locked in by moving it up and down at the chain end.)
4. To remove Spring Bars, just pull out on the locking device or swing bar around under the bumper and it will drop free. (see Fig. 4.)

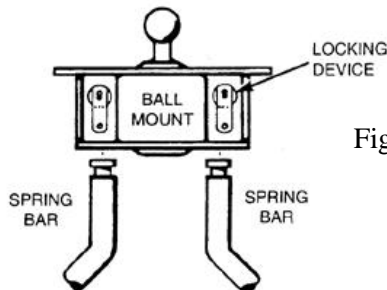


Fig. 4

5. Position the snap up brackets on trailer "A" frame so that the chain on the end of the spring bar is approximately vertical. Turn set-screw until it contacts frame. Then tighten 1/4 turn with wrench. **DO NOT OVERTIGHTEN.**

# Installation Instructions

## Round Bar Weight Distribution


### 49581N

Part Numbers:

49581

49582

49583

6. Raise trailer tongue and rear of vehicle with the tongue jack. Approximately 8 to 12 inches. Lower yoke of snap up bracket until it is parallel with the ground, and slip the closest link over the hook (If there are less than 5 links between hook and u-bolt adjust ballmount angle rearward, and repeat procedure - see Fig. 5 thru 8 below). With the snap up bracket handle over the yoke, raise until yoke has passed "over-center". Slide the spring clip  through the small hole to lock the yoke in place. Repeat for other side.

#### BEFORE HOOKING UP

Spring bars should hang down on a 10° to 13° angle when ball mount has been tilted back at 6° to 8° angle.

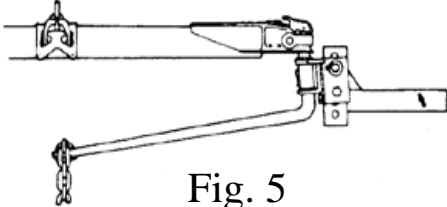


Fig. 5

#### AFTER HOOKING UP

Spring bar should be parallel with trailer frame, or a slight angle up or down.

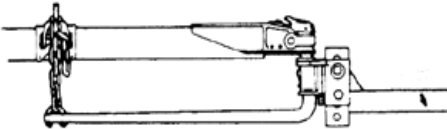


Fig. 6

#### WRONG

Readjust degree of tilt on ball mount, if you have more than 5 links of chain hanging free. The number of links should be the same on both bars.

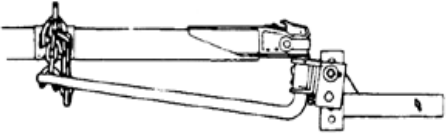


Fig. 7

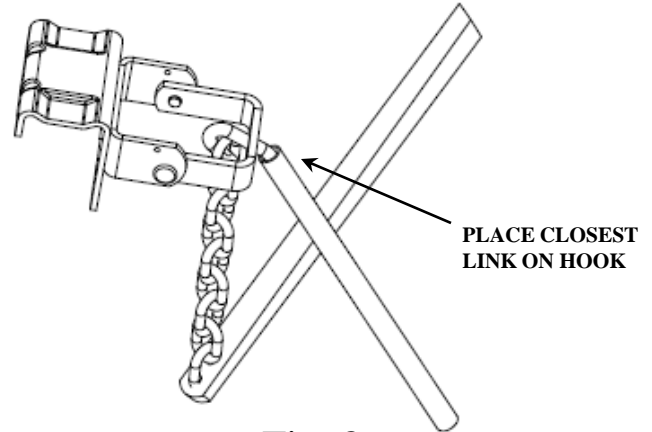



Fig. 8

7. Lower jack. Re-measure front wheel well reference point. The front wheel well height should be equal to or lower than the original measurement. If the front wheel well height is higher than originally measured, reduce the number of links between the yoke hook and spring bar (5 links min.) and recheck the wheel well measurement. If the front wheel well is lower than originally measured, increase the number of chain links between the yoke hook and spring bar and recheck the wheel well measurement. If the original wheel well height is not achievable, it is preferred that the wheel well height is lower after the spring bars are loaded. If there are no more chain links for adjustment, the head assembly must be tilted forward. The trailer must be uncoupled and the upper bolt removed from the head assembly. The head is then pivoted up as appropriate. The number of washers  will need to be adjusted as shown in step 6. Reassemble and recheck the wheel well height.

#### LUBRICATION

1. **MAINTENANCE:** Use heavy lubrication such as fiber type wheel bearing grease on hitch ball and on spring bars. Recommended every day. Keep hitch painted to prevent rust and check tightness of bolts regularly. Clean out old grease, do not let it harden inside of the Ball Mount.

#### SURGE BRAKES

1. Some surge brakes will not work with weight distributing hitches. CHECK TRAILER AND/OR SURGE BRAKE OPERATING INSTRUCTIONS FOR ANY SPECIAL REQUIREMENTS REGARDING WEIGHT DISTRIBUTING HITCHES.  
Do not use sway control with surge brakes.

# Installation Instructions

## Round Bar Weight Distribution

### 49581N

Part Numbers:

**49581**

**49582**

**49583**

**WARNINGS:** LOADED BALL HEIGHT SHOULD NOT BE GREATER THAN UNCOUPLED BALL HEIGHT. Front wheel overload and loss of rear wheel traction can result, and can lead to unstable handling, reduced braking ability, and a tendency to "jackknife" when turning and braking at the same time. IF LOADED BALL HEIGHT IS GREATER THAN UNCOUPLED HEIGHT, reduce take-up on spring bar chains and re-measure until proper height is obtained.

**DO NOT TOW MULTIPLE TRAILERS:** Do not attempt to tow any type of trailer behind another trailer. Towing multiple trailers may cause severe instability, loss of control and/or structural failure, and may result in vehicle accident, property damage and personal injury. Towing multiple trailers is illegal in many jurisdictions.

**FRONT-WHEEL-DRIVE VEHICLES:** DO NOT ATTEMPT TO HOOK-UP OR TOW WITH REAR WHEELS OF TOWING VEHICLE REMOVED. Severe structural damage to towing vehicle, hitch, and trailer may result. A towing vehicle/trailer combination cannot be controlled adequately unless the towing vehicle's rear wheels are carrying their share of the load.

**MAINTENANCE:** Keep sockets in head assembly free of dirt and well lubricated. Excessive wear in this area may indicate overload or inadequate lubrication.

Keep head assembly exterior clean, especially the spring bar sockets. Do not allow dirt or stones to lodge between spring bar and head.

Keep hitch painted to prevent rust and maintain a good appearance. (Do not paint over labels)

**AT THE BEGINNING OF EVERY TOWING DAY:**

- Clean ball and coupler socket and coat ball lightly with grease.
- Check spring bar chains and U-bolts for wear. Replace before they become worn halfway through.
- Check to see that all bolts are properly tightened and hitch pin and clip are securely in place.
- Check to see that electrical hookups are in working order, and that safety chains are connected.

#### **TOWING TIPS**

**DRIVING:** Good habits for normal driving need extra emphasis when towing. The additional weight affects acceleration and braking, and extra time should be allowed for passing, stopping, and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch, and trailer, and should be negotiated at a slow steady speed. IF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM "BOTTOMS" OUT, OR IF YOU SUSPECT DAMAGE MAY HAVE OCCURED IN ANY OTHER WAY, PULL OVER AND MAKE A THOROUGH INSPECTION. CORRECT ANY PROBLEMS BEFORE RESUMING TRAVEL.

**CHECK YOUR EQUIPMENT:** Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

**TRAILER LOADING:** Proper trailer loading is important. Heavy items should be placed close to the floor near the trailer axle. The load should be balanced side-to-side and firmly secured to prevent shifting. Tongue weight should be about 10-15 percent of the gross trailer weight for most trailers. Too low a percentage of tongue weight will often produce a tendency to sway. Excess weight on the tongue can also lead to sway and damage hitch and / or tow vehicle.

**SWAY CONTROLS:** A sway control can help minimize the affects of sudden maneuvers, wind gusts, and buffeting caused by other vehicles. Use of a sway control is recommended for trailers with large surface areas, such as travel trailers.

**TIRE INFLATION:** Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their maximum recommended pressure.

**TOWING VEHICLE AND TRAILER MANUFACTURERS' RECOMMENDATIONS:** Review the owners' manuals for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities, and requirements.

**POLE TONGUE TRAILERS:** If your trailer has a straight tongue (instead of an A-frame tongue), it will be necessary to use a pole tongue adapter. This adapter attaches to the trailer tongue, providing a place to attach the snap up brackets.

**PASSENGERS IN TRAILERS:** Trailers should NOT be occupied while being towed, under any circumstances.

**TRAILER LIGHTS, TURN SIGNALS, AND ELECTRIC BRAKES:** Always hook up trailer lights, turn signals, electric brakes and break-away switch connection (if so equipped) even for short trips.

**REMOVE HITCH WHEN NOT TOWING:** Remove hitch from towing vehicle receiver when not towing, to prevent contamination of head sockets, reduce chance of striking hitch on driveway ramps or other objects, and minimize damage in the event of a rear-end collision.

# Instrucciones de instalación

## Distribución de peso Serie Pro RB3

### 49581N

Números de partes:

**49581**

**49582**

**49583**

**CONCESIONARIOS:** Entregue estas instrucciones al cliente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

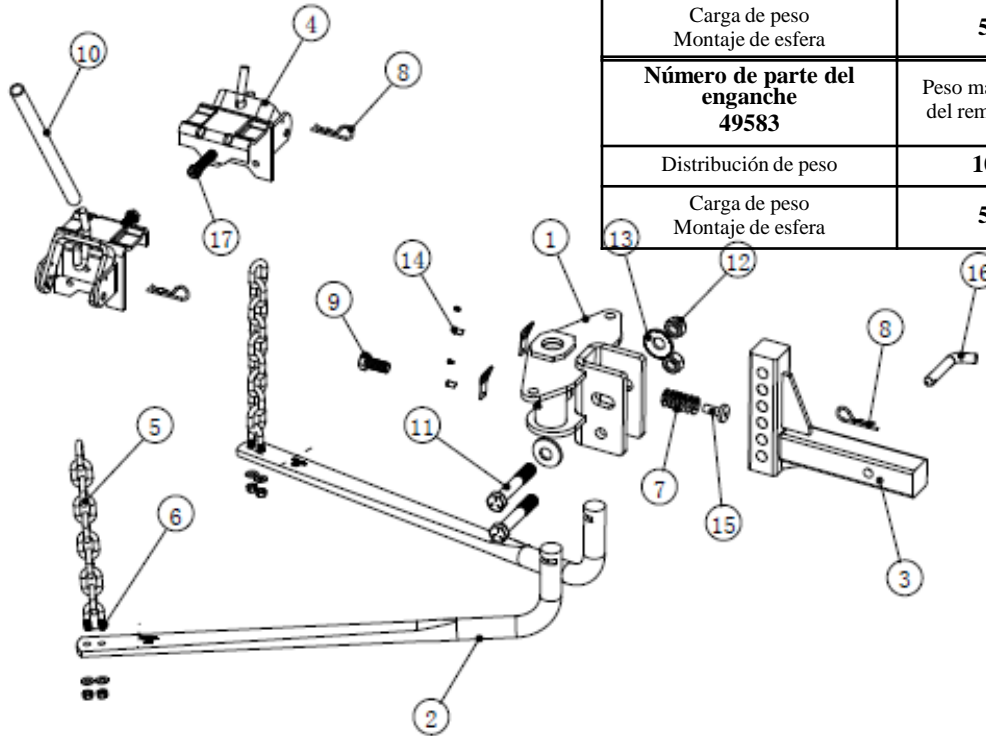
**Equipo necesario:**

**Llaves:** 9/16", 3/4", 1-1/8"

**Brocas de taladro:** 11/32"

Llave de torsión con capacidad de lectura de 260 pies-libras

Número de parte del enganche <b>49581</b>	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	<b>10,000</b>	<b>550</b>
Carga de peso Montaje de esfera	<b>5,000</b>	<b>500</b>
Número de parte del enganche <b>49582</b>	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	<b>10,000</b>	<b>750</b>
Carga de peso Montaje de esfera	<b>5,000</b>	<b>500</b>
Número de parte del enganche <b>49583</b>	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	<b>10,000</b>	<b>1,000</b>
Carga de peso Montaje de esfera	<b>5,000</b>	<b>500</b>



Para asistencia con la instalación o ayuda técnica, llame al 1-888-521-0510

①	Cant. (1)	MONTAJE DE ESFERA	⑩	Cant. (1)	MANIJA ELEVADORA
②	Cant. (2)	BARRA DE RESORTE	⑪	Cant. (2)	PERNOS 3/4"-10 X 4 1/2"
③	Cant. (1)	BARRA DE ENGANCHE	⑫	Cant. (2)	TUERCA, 3/4"-10
④	Cant. (2)	SOPORTE DE AGARRE	⑬	Cant. (2)	ARANDELA CÓNICA 3/4"
⑤	Cant. (2)	CADENA DE SEGURIDAD	⑭	Cant. (2)	ENSAMBLE DE BLOQUEO DE BARRA DE RESORTE
⑥	Cant. (2)	PERNO EN U, TUERCA Y ARANDELA 3/8"	⑮	Cant. (1)	REMACHE
⑦	Cant. (7)	ARANDELA ESPACIADORA	⑯	Cant. (1)	PASADOR DE HALAR
⑧	Cant. (3)	CLIP DE RESORTE	⑰	Cant. (2)	TORNILLO DE FIJACIÓN PARA SOPORTE DE AGARRE
⑨	Cant. (1)	TORNILLO DE FIJACIÓN			

**Instrucciones de instalación**  
**Distribución de peso con barra redonda**  
**49581N**

Números de partes:  
**49581**  
**49582**  
**49583**

**ÍNDICE**

1. DETERMINACIÓN DEL TAMAÑO DE LOS SISTEMAS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO Y ENGANCHE DEL REMOLQUE	P. 1
2. INSTALACIÓN INICIAL	P. 1-2
3. CONEXIÓN INICIAL	P. 2-4
4. ADVERTENCIAS	P. 4
5. NOTAS	P. 5
6. GARANTÍA LIMITADA DE DIEZ AÑOS	P. 6

**ADVERTENCIA:**

**¡No seguir estas instrucciones puede resultar en la muerte o en lesiones serias!**

**DETERMINACIÓN DEL TAMAÑO DE LOS SISTEMAS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO Y ENGANCHE DEL REMOLQUE**

1. Consulte la información para el consumidor para pesar la horquilla del remolque cargado y determinar el tamaño correcto del sistema.
2. Elija un sistema con una calificación de horquilla al nivel o por encima del peso real de la horquilla del remolque cargado
3. La calificación de peso de la horquilla del enganche del remolque debe cumplir o superar el peso de la horquilla del remolque cargado. Los enganches OEM podrían no ser lo suficientemente rígidos para el peso de la horquilla y podría ser necesario reemplazarlos (demasiado flexibles y no soportan la carga).
4. La calificación de peso bruto total del remolque nunca debe superar la calificación bruta de remolque calificada del vehículo de remolque

**INSTALACIÓN INICIAL**

1. Alinee el vehículo de remolque y el remolque sobre el pavimento en posición recta, sin acoplamiento.
2. Nivele el remolque, mida y registre la distancia desde el piso hasta la parte superior del acoplador. (Fig.1).

**ADVERTENCIA:** Las esferas levantadas por lo general tienen calificaciones de carga reducidas. La calificación de la esfera DEBE ser igual o superior a la GVWR del remolque. Nota: Los números en los círculos se pueden encontrar en la tabla de la página (1)

3. Algunas instalaciones pueden requerir una barra de enganche más larga ③. Los protectores de parachoques extendidos, las "tapas" de camionetas pickup o las llantas de repuesto montadas en la parte posterior pueden limitar los ángulos de giro, a menos que se use una barra más larga. Las barras de enganche individuales ③ están disponibles en varios tamaños.

4. Inserte la barra de enganche ③ dentro de la caja de enganche e instale un pasador de halar ⑥ y un clip de resorte ⑧. La barra de enganche ③ se puede usar ya sea en la posición de arriba o abajo (ver Fig. 2).

**NOTA:** La altura de la esfera debe ser mayor que la altura del acoplador aproximadamente en 3/4 a 1" (medida en el paso 2) para compensar la caída del vehículo.

Para vehículos con resortes de aire, amortiguadores de aire o un sistema de nivelación automática, revise el manual del propietario. A menos que se especifique lo contrario, nivele el remolque con el vehículo cargado como lo hará cuando remolque antes de fijar la altura de la esfera e instalar el remolque.

# Instrucciones de instalación

## Distribución de peso con barra redonda

### 49581N

Números de partes:

**49581**

**49582**

**49583**

5. Deslice la barra del enganche ③ dentro del receptor de la manga, inserte el pasador de halar ⑥ y el clip de resorte ⑧. Con la esfera, comprada por separado, instalada al montaje de esfera ①, deslice el montaje de esfera hacia arriba o abajo de la barra de enganche (la barra de enganche se puede usar en la posición de arriba o abajo) hasta que se obtenga la altura deseada de la esfera y los orificios se alineen con la barra de enganche. Inserte el perno ⑩ primero en el orificio inferior de la cabeza del enganche.

6. El remache ⑤ y las 7 arandelas espaciadoras ⑦ se suministran para obtener un ángulo correcto hacia abajo de las barras de resorte. Inserte el remache ⑤, y dependiendo del ángulo o la pendiente de las barras que se debe lograr, use ya sea 7 o el menor número de arandelas ⑦ necesarias para establecer el ángulo correcto. (Ver Fig. 1,

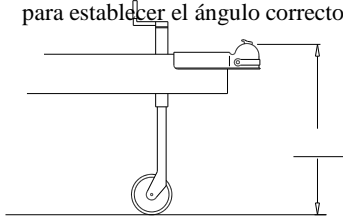


Fig. 1

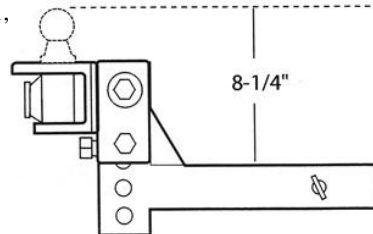
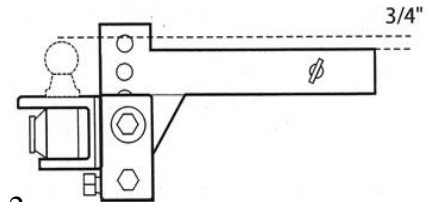


Fig. 2



7. El remache ⑤ y sus arandelas acompañantes ⑦ se colocan en el orificio de 1/2" entre la "U" en el montaje de esfera ① para lograr el ángulo deseado de la barra de resorte ②. Una vez que el ángulo de la barra de resorte ② se haya determinado, inserte el perno superior ⑩ con una arandela cónica ③. Instale la segunda arandela cónica ③ y tuerca ② para asegurar la unidad en la posición correcta. Antes de apretar los pernos, bloquee el tornillo de fijación ⑨. Apriete a torsión el perno superior de 3/4" ⑩ a 260 pies-lbs. una vez que el ángulo de la cabeza esté fijo. Asegure el perno inferior ⑩ a una torsión de 260 pies lbs. Después del primer día de remolque, revise la firmeza del tornillo de fijación ⑨.

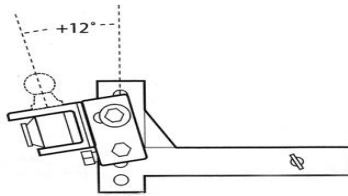
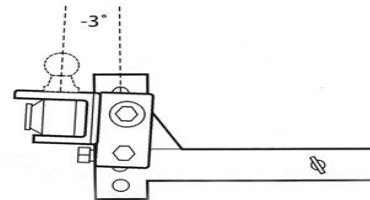


Fig. 3



**CADA ARANDELA BAJA EL EXTREMO DE LA CADENA DE LA BARRA DE RESORTE APROXIMADAMENTE 1-1/2"**

### CONEXIÓN INICIAL

**NOTA:** El vehículo de remolque y el remolque se deben cargar y estar listos para el viaje antes de la nivelación final.

1. Seleccione un punto de referencia en el receptáculo de la rueda delantera. Mida y registre la distancia hasta el pavimento.  
Receptáculo de la rueda frontal hasta el pavimento \_\_\_\_\_
2. Usando el gato para remolques, baje el acoplador sobre la esfera y cierre el pasador del acoplador.
3. Las barras de resorte se pueden insertar dentro de cualquier lado del montaje de esfera (no hay una barra "derecha" o "izquierda"). Para bloquear, inserte y bloquee el resorte con la barra en el receptáculo, sostenga la barra debajo del receptáculo y empuje hacia arriba. La barra de resorte se bloqueará automáticamente dentro de la posición al lado del mecanismo de bloqueo de la barra de resorte. (Revise para cerciorarse de que la barra esté bloqueada al moverla hacia arriba y hacia abajo en el extremo de la cadena.)
4. Para retirar las barras de resorte, simplemente hale el dispositivo de bloqueo o gire la barra por debajo del parachoques y caerá libremente. (Ver Fig. 4)

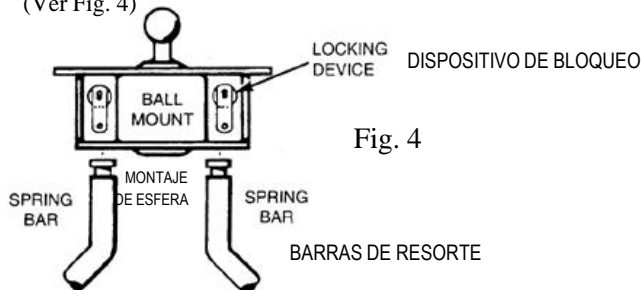


Fig. 4

5. Coloque los soportes de agarre sobre el bastidor "A" del remolque de manera que la cadena en el extremo de la barra de resorte esté vertical aproximadamente. Gire el tornillo de fijación hasta que haga contacto con el bastidor. Luego apriete 1/4 de giro con la llave.  
**NO APRIETE EN EXCESO.**



# Instrucciones de instalación

## Distribución de peso con barra redonda

### 49581N

Números de partes:

49581

49582

49583

6. Levante la horquilla del remolque y la parte posterior del vehículo con el gato para remolques, aproximadamente 8 a 12 pulgadas. Baje el yugo del soporte de agarre hasta que esté paralelo con el piso, y deslice el eslabón más cercano por encima del gancho (si hay menos de 5 eslabones entre el gancho y el perno en U ajuste el ángulo del montaje de esfera hacia atrás, y repita el procedimiento - ver Fig. 5 hasta 8 abajo). Con la manija del soporte de agarre sobre el yugo, levante hasta que el yugo haya pasado "sobre el centro". Deslice el clip de resorte ⑧ a través del orificio pequeño para bloquear el yugo en su lugar. Repita para el otro lado.

#### ANTES DE HACER LA CONEXIÓN

Las barras de resorte deben colgar hacia abajo en un ángulo de 10° a 13° cuando el montaje de esfera se haya inclinado hacia atrás en un ángulo de 6° a 8°.

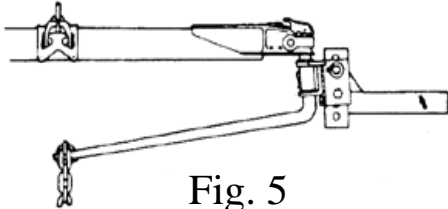


Fig. 5

#### DESPUÉS DE LA CONEXIÓN

La barra de resorte debe estar paralela con el bastidor del remolque, o a un ángulo ligero hacia arriba o hacia abajo.

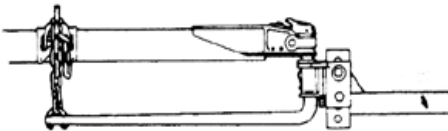


Fig. 6

#### INCORRECTO

Reajuste el grado de inclinación sobre el montaje de esfera si tiene más de 5 eslabones de cadena colgando. El número de eslabones debe ser el mismo en ambas barras.

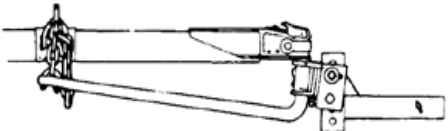
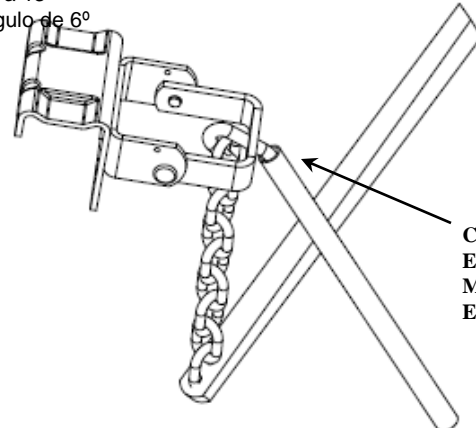


Fig. 7



COLOQUE EL  
ESLABÓN  
MÁS CERCANO  
EN EL GANCHO

Fig. 8

7. Baje el gato. Vuelva a medir el punto de referencia del receptáculo de la rueda frontal. La altura del receptáculo de la rueda frontal debe ser igual o menor que la medida original. Si la altura del receptáculo de la rueda frontal es mayor que la medida original, reduzca el número de eslabones entre el gancho del yugo y la barra de resorte (5 eslabones mínimo) y vuelva a revisar la medida del receptáculo de la rueda. Si el receptáculo de la rueda frontal es menor que la medida original, aumente el número de eslabones entre el gancho del yugo y la barra de resorte y vuelva a revisar la medida del receptáculo de la rueda. Si la altura del receptáculo de la rueda original no se puede alcanzar, es preferible que la altura del receptáculo de la rueda esté más baja después de que se carguen las barras de resorte. Si no hay más eslabones de cadena para ajuste, el ensamble de la cabeza se debe inclinar hacia adelante. El remolque se debe desenganchar y el perno superior retirar del ensamble de la cabeza. Luego la cabeza se gira hacia arriba según sea necesario. Será necesario ajustar el número de arandelas ⑦, como se muestra en el paso 6. Vuelva a ensamblar y a revisar la altura del receptáculo de la rueda.

#### LUBRICACIÓN

1. **MANTENIMIENTO:** Use lubricante potente tal como grasa para rodaje de rueda tipo fibra en la esfera del enganche y en las barras de resorte: Se recomienda usar todos los días. Mantenga el enganche pintado para impedir el óxido y revise la firmeza de los pernos con frecuencia: Limpie la grasa anterior, no permita que se endurezca al interior del montaje de esfera.

#### FRENOS DE INERCIA

1. Algunos frenos de inercia no funcionarán con los enganches distribuidores de peso. **REVISE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL REMOLQUE Y/O FRENO DE INERCIA PARA CUALQUIER REQUISITO ESPECIAL RESPECTO A LOS ENGANCHES DE DISTRIBUCIÓN DE PESO.**

No use control de oscilación con frenos de inercia.

# Instrucciones de instalación

## Distribución de peso con barra redonda

### 49581N

Números de partes:

49581

49582

49583

**ADVERTENCIAS:** LA ALTURA DE LA ESFERA CARGADA NO DEBE SER SUPERIOR A LA ALTURA DE LA ESFERA DESACOPADA. Puede resultar una sobrecarga de la rueda frontal y pérdida de la tracción de la rueda posterior, y resultar en una manipulación inestable, menor capacidad para frenar y una tendencia a "colear" al girar y frenar al mismo tiempo. SI LA ALTURA DE LA ESFERA CARGADA ES MAYOR QUE LA ALTURA NO ACOPLADA reduzca la distancia en las cadenas de la barra de resorte y vuelva a medir hasta que se alcance la altura correcta.

**NO HALE REMOLQUES MÚLTIPLES:** No intente remolcar ningún tipo de remolque detrás de otro. Llevar varios remolques puede causar grave inestabilidad, pérdida del control y/o falla estructural y puede resultar en accidente del vehículo, daños a la propiedad y lesiones personales. Llevar múltiples remolques es ilegal en muchas jurisdicciones.

**VEHÍCULOS CON TRACCIÓN DELANTERA:** NO INTENTE ENGANCHAR O REMOLCAR SIN LAS RUEDAS TRASERAS DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE. Pueden resultar graves daños estructurales al vehículo de remolque, enganche y remolque. Una combinación de vehículo de remolque/remolque no se puede controlar correctamente a menos que las ruedas posteriores del vehículo de remolque estén cargando su parte de la carga.

**MANTENIMIENTO:** Mantenga los receptáculos en el ensamble de la cabeza libres de suciedad y bien lubricados. El desgaste excesivo en esta área puede indicar sobrecarga o lubricación inadecuada.

Mantenga el exterior del ensamble de cabeza limpio, particularmente los receptáculos de la barra de resorte. No permita que la suciedad o piedras se alojen entre la barra de resorte y la cabeza.

Mantenga pintado el enganche para evitar el óxido y mantener un buen aspecto. (No pinte sobre las etiquetas)

#### AL INICIO DE CADA DÍA DE REMOLQUE:

- Limpie la esfera y el receptáculo del acoplador y cubra la esfera ligeramente con grasa.
- Revise las cadenas de la barra de resorte y los pernos en U en cuanto al desgaste. Reemplace antes de que se gasten hasta la mitad.
- Revise para ver que todos los pernos estén correctamente apretados y el pasador del enganche y clip estén seguros en su lugar.
- Revise para ver que las conexiones eléctricas estén funcionando y que las cadenas de seguridad estén conectadas.

#### SUGERENCIAS PARA EL REMOLQUE

**CONDUCCIÓN:** Los buenos hábitos para manejar normalmente requieren un énfasis adicional al remolcar. El peso adicional afecta la aceleración y frenado, y se debe permitir tiempo adicional para pasar, frenar y cambiar de carriles. Indique con anticipación una maniobra para informar a otros conductores de sus intenciones. Los impactos severos y las carreteras con muchas ondulaciones pueden dañar su vehículo de remolque, enganche y remolque, y se deben negociar a una velocidad baja constante. SI CUALQUIERA DE LAS PARTES DE SU SISTEMA DE REMOLQUE SE CAE O SI USTED SOSPECHA QUE HAN OCURRIDO DAÑOS DE CUALQUIER CLASE, SÁLGASE DE LA CARRETERA Y HAGA UNA REVISIÓN A FONDO. Corrija cualquier problema antes de seguir desplazándose.

**REVISE SU EQUIPO:** Revise con frecuencia el estado de todo su equipo de remolque y manténgalo en condiciones óptimas.

**CARGA DEL REMOLQUE:** La carga correcta del remolque es importante. Los artículos pesados se deben colocar cerca al piso y al eje del remolque. La carga se debe balancear de lado a lado y asegurarse firmemente para evitar los movimientos. El peso de la horquilla debe ser 10-15 por ciento del peso bruto del remolque para la mayoría de los remolques. Un porcentaje muy bajo de peso de la horquilla producirá una tendencia a oscilar. El peso excesivo en la horquilla también puede resultar en una oscilación y daño al enganche y/o al vehículo de remolque.

**CONTROLES DE OSCILACIÓN:** Un control de oscilación puede ayudar a minimizar los efectos de maniobras repentinas, ráfagas de viento y sacudidas causadas por otros vehículos. Se recomienda un control de oscilación para remolques con áreas grandes de superficie, como remolques de viaje.

**INFLADO DE LLANTAS:** A menos que se especifique lo contrario por parte del fabricante del vehículo de remolque, las llantas se deben inflar a la presión máxima recomendada.

**RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DEL REMOLQUE Y VEHÍCULO DE REMOLQUE:** Revise los manuales del propietario para su remolque y vehículo de remolque para las recomendaciones específicas, capacidades y requisitos.

**REMOLQUES DE HORQUILLA TIPO MÁSTIL** Si su remolque tiene una horquilla recta (en vez de una horquilla en forma de A), será necesario usar un adaptador de horquilla tipo mástil. Este adaptador se instala en la horquilla del remolque, lo que le permite un lugar para instalar los soportes de agarre.

**PASAJEROS EN LOS REMOLQUES:** Los remolques NO se deben ocupar mientras se remolcan, bajo ninguna circunstancia.

**LUCES, DIRECCIONALES Y FRENOS ELÉCTRICOS DEL REMOLQUE:** Siempre instale las luces del remolque, las direccionales, los frenos eléctricos y la conexión del interruptor de liberación (si viene equipado) incluso para viajes cortos.

**RETIRE EL ENGANCHE CUANDO NO ESTÉ REMOLCANDO:** Retire el enganche del receptor del vehículo de remolque cuando no esté remolcando, para evitar la contaminación de los receptáculos de la cabeza, reducir la probabilidad de golpear el enganche en las rampas de los estacionamientos u otros objetos, y reducir daños en el caso de una colisión por detrás.

# Instructions d'installation

## Attelage à répartition de charge Pro Series RB3 49581N

Numéros de pièce :

**49581**

**49582**

**49583**

**CONCESSIONNAIRES :** Veuillez remettre ces instructions à votre client.

Ne pas excéder les spécifications de poids  
du fabricant du véhicule de remorquage, ni

**Équipement requis :**

Clés : 9/16", 3/4", 1-1/8"

Mèches : 11/32"

Clé dynamométrique d'une capacité de lecture de 260 lb-pi.

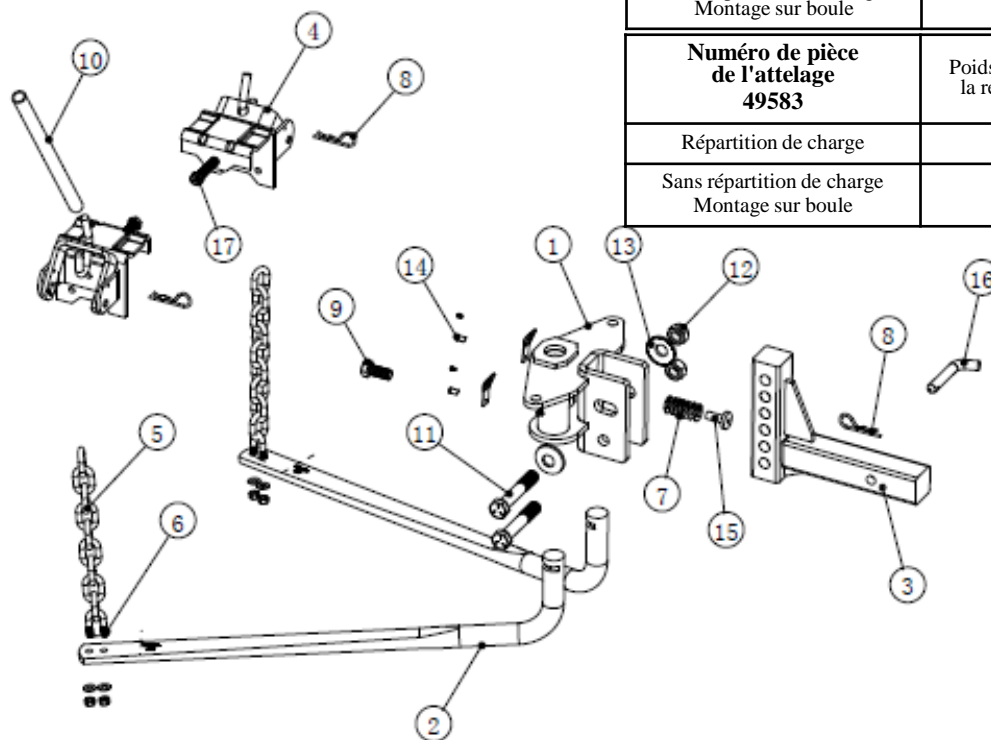
Numéro de pièce de l'attelage <b>49581</b>	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	<b>10,000</b>	<b>550</b>
Sans répartition de charge Montage sur boule	<b>5,000</b>	<b>500</b>

N° pièce de l'attelage <b>49582</b>	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	<b>10,000</b>	<b>750</b>
Sans répartition de charge Montage sur boule	<b>5,000</b>	<b>500</b>

Numéro de pièce de l'attelage <b>49583</b>	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	<b>10,000</b>	<b>1,000</b>
Sans répartition de charge Montage sur boule	<b>5,000</b>	<b>500</b>



Pour obtenir de l'assistance pour l'installation ou un autre aspect technique, composer le 1-888-521-0510.

①	Qté (1)	Montage sur boule	⑩	Qté (1)	Poignée du levier
②	Qté (2)	Barre stabilisatrice	⑪	Qté (2)	Boulons 3/4"-10 x 4 1/2"
③	Qté (1)	Barre d'attelage	⑫	Qté (2)	Écrou 3/4"-10
④	Qté (2)	Support encliquetable	⑬	Qté (2)	Rondelle conique 3/4"
⑤	Qté (2)	Chaîne de sécurité	⑭	Qté (2)	Verrouillage de la barre stabilisatrice
⑥	Qté (2)	Boulon en U, écrou et rondelle 3/8"	⑮	Qté (1)	Rivet
⑦	Qté (7)	Rondelle d'espacement	⑯	Qté (1)	Goupille
⑧	Qté (3)	Agrafe-ressort	⑰	Qté (2)	Vis de blocage du support encliquetable
⑨	Qté (1)	Vis de blocage			

# Instructions d'installation

## Attelage à répartition de charge - Barres rondes

### 49581N

Numéros de pièce :

**49581**  
**49582**  
**49583**

#### SOMMAIRE

1. DIMENSIONNEMENT DU SYSTÈME D'ATTELAGE	P. 1
2. PRÉPARATIFS	P. 1-2
3. ACCOUPLEMENT INITIAL	P. 2-4
4. AVERTISSEMENTS	P. 4
5. NOTES	P. 5
6. GARANTIE LIMITÉE DE 10 ANS	P. 6

#### **AVERTISSEMENT :**

**L'omission d'observer toutes les instructions peut causer des blessures sévères, voire la mort !**

#### **DIMENSIONNEMENT DU SYSTÈME D'ATTELAGE**

1. Se reporter aux renseignements fournis à la clientèle afin de déterminer les dimensions de l'attelage qui seront appropriées à la charge exercée au timon de la remorque.
2. Choisir un attelage dont la capacité de charge nominale au timon est égale ou supérieure au poids réel exercé au timon de remorque sous pleine charge.
3. La capacité nominale au timon de l'attelage doit être égale ou supérieure au poids exercé au timon par la remorque chargée. Il se peut que les attelages d'origine (du fabricant du véhicule) ne soient pas suffisamment robustes pour la charge au timon et doivent être remplacés (flexion excessive et incapacité de transporter la charge).
4. Le poids brut total de la remorque ne doit jamais excéder la capacité de charge brute nominale du véhicule.

#### **PRÉPARATIFS**

1. Aligner le véhicule et la remorque sur une surface pavée de niveau, selon une trajectoire en ligne droite, sans accouplement.
2. Mettre la remorque de niveau, puis mesurer et noter la distance entre le sol et le dessus du coupleur. (Fig.1).

**AVERTISSEMENT : Les boules surélevées ont généralement des capacités de charge réduites. La capacité de charge de la boule DOIT être égale ou supérieure au poids nominal brut de la remorque.**

Nota : Les numéros encadrés se retrouvent dans le tableau de la page (1)

3. Certaines installations peuvent exiger une barre d'attelage plus longue ③. Des butoirs de pare-chocs allongés, des capots de caisse ou des pneus de rechange montés à l'arrière peuvent limiter l'angle de braquage si une barre allongée n'est pas utilisée. Des barres d'attelage ③ sont disponibles dans des tailles variées.

4. Insérer la barre d'attelage ③ dans le boîtier d'attelage puis poser la cheville ④ et l'agrafe à ressort ⑤. L'attelage ③ peut être utilisé dans la position haute ou basse (voir la Fig. 2).

**REMARQUE :** La hauteur de la boule doit être supérieure à celle du coupleur par environ 3/4 à 1 po (mesurée à l'étape 2) pour compenser le cabré du véhicule.

Dans le cas de véhicules équipés de ressorts ou d'amortisseurs pneumatiques, ou encore d'un système de nivellement automatique, vérifier le manuel du propriétaire du véhicule. Sauf indication contraire, mettre la remorque de niveau avec le véhicule chargé comme pour le remorquage avant de fixer la hauteur de la boule et d'accoupler la remorque.

# Instructions d'installation

## Attelage à répartition de charge - Barres rondes

### 49581N

Numéros de pièce :

**49581**

**49582**

**49583**

5. Glisser la barre d'attelage ③ dans le récepteur à manchon; insérer la cheville ⑥ et l'agrafe à ressort ⑧. Boule (achetée séparément) fixée à son support ①, glisser ce dernier vers le haut ou le bas de la barre d'attelage (celle-ci peut être utilisée en position haute ou basse jusqu'à obtenir la hauteur de boule désirée et l'alignement des trous sur la barre. Insérer le boulon ⑩ dans le premier trou inférieur de la tête d'attelage.

6. Le rivet ⑬ et 7 rondelles d'espacement ⑦ sont fournis pour obtenir l'inclinaison adéquate des barres de stabilisation. Insérer le rivet ⑬, et selon l'angle ou l'inclinaison des barres à obtenir, utiliser 7 ou la quantité minimale de rondelles ⑦ nécessaire pour atteindre cet angle. (Voir les Figs 1, 2 et 3 ci-dessous.)

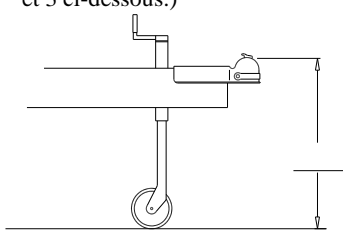


Fig. 1

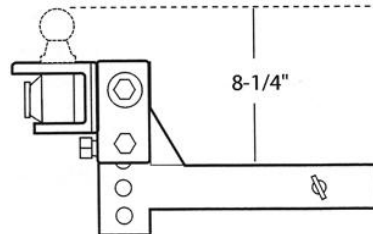
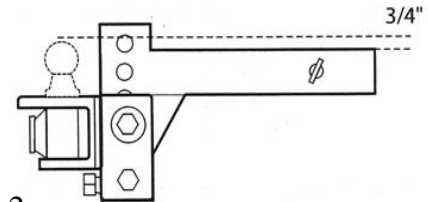


Fig. 2



7. Le rivet ⑬ et ses rondelles ⑦ sont placées dans le trou de 1/2 po entre les branches du support de boule "U" ① pour obtenir l'angle voulu de la barre stabilisatrice ②. Une fois l'angle de la barre stabilisatrice ② déterminé, insérer le boulon supérieur ⑩ avec une rondelle conique ③. Insérer la deuxième rondelle conique ③ et l'écrou ② pour fixer le dispositif dans la position correcte. Avant de serrer les boulons, verrouiller la vis de blocage ⑨. Serrer le boulon supérieur de 3/4 po ⑩ au couple de 260 lb-pi une fois l'angle de la tête obtenu. Serrer le boulon inférieur ⑩ au couple de 260 lb-pi. Après la première journée de remorquage, vérifier le serrage de la vis de blocage ⑨.

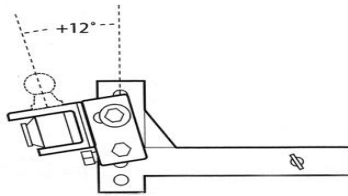
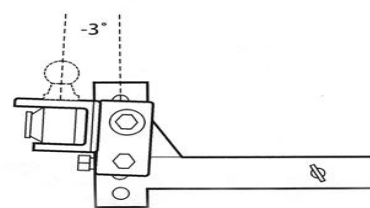


Fig. 3



**CHAQUE RONDELLE ABASSE L'EXTRÉMITÉ DE LA BARRE STABILISATRICE DOTÉE DE LA CHAÎNE SUR ENVIRON 1-1/2 PO.**

#### ACCOUPEMENT INITIAL

**REMARQUE :** Le véhicule et la remorque doivent être chargés et prêts pour le déplacement avant le nivellement final.

1. Prendre un point sur le passage de roue avant. Mesurer et noter la distance jusqu'à la chaussée.

Passage de roue avant à la chaussée \_\_\_\_\_

2. À l'aide du vérin de timon, abaisser le coupleur sur la boule et fermer le verrou du coupleur.

3. Les barres stabilisatrices peuvent être insérées de n'importe quel côté du support de boule (il n'y a pas de barre gauche ou droite). Pour insérer et verrouiller la barre stabilisatrice dans le réceptacle, tenir la barre sous ce dernier et pousser vers le haut. La barre stabilisatrice est automatiquement bloquée en position par le dispositif de verrouillage de la barre. (Bouger la barre de haut en bas par l'extrémité munie d'une chaîne pour vérifier que le verrouillage est adéquat.)

4. Pour enlever les barres stabilisatrices, tirer simplement sur le dispositif de verrouillage ou faire pivoter la barre par en dessous du pare-chocs et elles se dégageront en tombant. (Voir la Fig. 4)

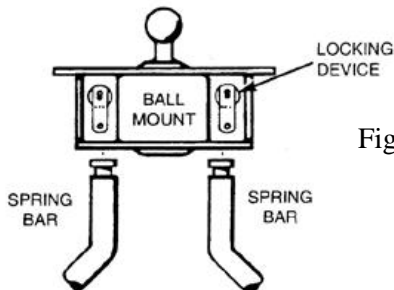


Fig. 4

5. Placer les supports encliquetables sur le cadre en "A" de façon que la chaîne à l'extrémité de la barre stabilisatrice soit à peu près à la verticale. Tourner la vis de blocage jusqu'à son contact avec le cadre. Puis serrer de 1/4 de tour à l'aide d'une clé. **NE PAS SERRER EXCESSIVEMENT.**

# Instructions d'installation

## Attelage à répartition de charge - Barres rondes

### 49581N

Numéros de pièce :

49581

49582

49583

6. Soulever la flèche de remorque et l'arrière du véhicule à l'aide du vérin de timon. Environ 8 à 12 pouces. Abaisser la fourche du support encliquetable jusqu'à ce qu'il soit parallèle au sol, et glisser le maillon le plus proche au-dessus du crochet (s'il y a moins de 5 maillons entre le crochet et le boulon en U, ajuster l'angle du support de boule et répéter la procédure - voir Figs 5 à 8 ci-dessous). Support encliquetable au-dessus de la fourche, élever jusqu'à ce que la fourche ait été « décentrée ». Glisser l'agrafe à ressort ③ dans le petit trou pour verrouiller la fourche en place. Répéter du côté opposé.

#### AVANT L'ACCOUPEMENT

Les barres stabilisatrices doivent s'incliner selon un angle de 10° à 13° lorsque le support de boule a été incliné vers l'arrière selon un angle de 6° à 8°.

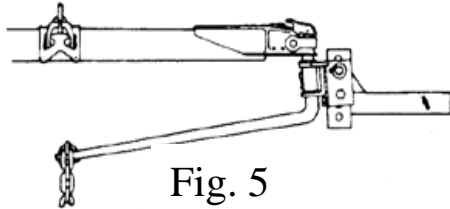


Fig. 5

#### APRÈS L'ACCOUPEMENT

La barre de stabilisation doit être parallèle au cadre de remorque, ou ne présenter qu'un léger angle vers le haut ou le bas.

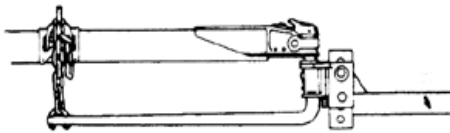


Fig. 6

#### INCORRECT

Réajuster l'inclinaison du support de boule, si plus de 5 maillons de chaîne pendent librement. Le nombre de liens doit être identique pour les deux barres.

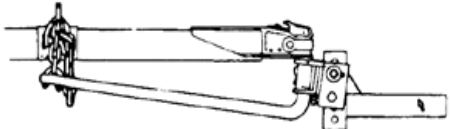


Fig. 7

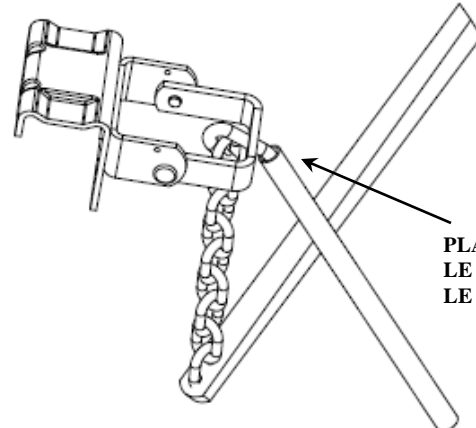


Fig. 8

PLACER LE MAILLON  
LE PLUS PROCHE SUR  
LE CROCHET

7. Abaisser le vérin. Mesurer de nouveau à partir du point de référence sur le passage de roue avant. La hauteur du passage de roue avant doit être égale ou inférieure à la mesure initiale. Si le passage de roue avant est plus haut, réduire le nombre de maillons entre le crochet de fourche et la barre (5 liens min.) et revérifier la mesure. Si le passage de roue avant est plus haut, réduire le nombre de maillons entre le crochet de fourche et la barre (5 liens min.) et revérifier la mesure. Si la hauteur du passage de roue initiale n'est pas atteignable, il est préférable que cette hauteur soit plus basse après que les barres de stabilisation auront été chargées. S'il ne reste plus de maillons pour l'ajustement, la tête doit être inclinée vers l'avant. La remorque doit être détachée du véhicule et le boulon supérieur retiré de la tête. On fait alors pivoter la tête vers le haut au besoin. Le nombre de rondelles ⑦ devra être ajusté comme indiqué à l'étape 6. Remonter l'ensemble et revérifier la hauteur du passage de roue.

#### LUBRIFICATION

1. ENTRETIEN : Pour lubrifier la boule d'attelage et les barres de stabilisation, utiliser un produit à usage intensif tel que la graisse pour roulement de roue à base de fibres. L'application quotidienne est recommandée. Garder l'attelage correctement peint pour prévenir la corrosion et vérifier le serrage des boulons régulièrement. Nettoyer la vieille graisse, ne pas la laisser durcir à l'intérieur du support de boule.

#### FREINS À INERTIE

1. Certains freins à inertie ne fonctionnent pas avec des attelages à répartition de charge. CONSULTER LE MODE D'EMPLOI DE LA REMORQUE ET/OU DES FREINS À INERTIE CONCERNANT TOUTE DIRECTIVE SPÉCIALE RELATIVE AUX ATTELAGES À RÉPARTITION DE CHARGE.

Ne pas utiliser de dispositif de contrôle du roulis avec des freins à inertie.

# Instructions d'installation

## Attelage à répartition de charge - Barres rondes

### 49581N

Numéros de pièce :

49581

49582

49583

**AVERTISSEMENTS :** LA HAUTEUR DE LA BOULE CHARGÉE NE DOIT PAS ÊTRE SUPÉRIEURE À LA HAUTEUR DE LA BOULE AVEC REMORQUE DÉTACHÉE. Une surcharge sur les roues avant et une perte de traction aux roues arrière peut en résulter, menant à un contrôle instable, à un freinage moins efficace et une tendance à la mise en portefeuille lors d'un virage et d'un freinage simultanés. SI LA HAUTEUR DE LA BOULE CHARGÉE EST SUPÉRIEURE À SA HAUTEUR NON CHARGÉE, allonger les chaînes des barres de stabilisation puis mesurer de nouveau jusqu'à obtenir la hauteur voulue.

**NE PAS REMORQUER PLUS D'UNE REMORQUE À LA FOIS :** Ne pas tenter de remorquer une remorque, quelle qu'elle soit, derrière une autre. Le remorquage simultané de plusieurs remorques peut causer une instabilité importante, une perte de contrôle et/ou une défaillance structurale, et mener à un accident provoquant des blessures sévères et des dommages à la propriété. Le remorquage de plusieurs remorques est prohibé par la loi en plusieurs endroits.

**VÉHICULES À TRACTION AVANT :** NE PAS TENTER D'ACCOUPLER OU REMORQUER UNE REMORQUE SI LES ROUES ARRIÈRE DU VÉHICULE SONT ENLEVÉES. Des dommages sévères au véhicule, à l'attelage et à la remorque peuvent en résulter. Une combinaison véhicule-remorque ne peut être contrôlée adéquatement que si les roues arrière du véhicule supportent la charge qui leur revient.

**ENTRETIEN :** Garder les réceptacles de la tête libres de saleté et bien lubrifiés. Une usure excessive à cet endroit peut signaler une surcharge ou une lubrification insuffisante.

Garder les surfaces extérieures de la tête propres, en particulier les réceptacles des barres stabilisatrices. Ne pas laisser la saleté ni les cailloux se loger entre la barre stabilisatrice et la tête.

Maintenir la peinture de l'attelage en bon état afin de prévenir la rouille et conserver une apparence agréable. (Ne pas peindre les étiquettes)

**AVANT CHAQUE DÉPLACEMENT, DANS LA MÊME JOURNÉE :**

- Nettoyer le réceptacle du coupleur et la boule, et enduire légèrement cette dernière avec de la graisse.
- Vérifier les signes d'usure sur les chaînes des barres stabilisatrices et les boulons en U. Les remplacer avant que l'usure ne les traverse de moitié.
- Vérifier que tous les boulons sont adéquatement serrés et que la cheville d'attelage et son agrafe sont bien verrouillées en place.
- S'assurer que toutes les connexions électriques sont en état de fonctionner, et que les chaînes de sécurité sont accrochées.

### CONSEILS DE REMORQUAGE

**CONDUITE :** Il faut insister davantage sur les bonnes pratiques de conduite lors du remorquage. Le poids supplémentaire affecte l'accélération et le freinage, et il faut plus de temps pour dépasser, s'arrêter et changer de voie. Signaler bien à l'avance une manœuvre pour faire connaître vos intentions aux autres conducteurs. Les bosses accentuées et les routes en mauvais état peuvent endommager le véhicule, l'attelage et la remorque, il vaut mieux y circuler à basse vitesse constante. SI UNE PARTIE DU SYSTÈME DE REMORQUAGE HEURTE LA CHAUSSÉE OU SI L'ON SOUPÇONNE UN DOMMAGE D'UNE AUTRE FAÇON, IL FAUT SE TASSER ET PROCÉDER À UNE INSPECTION. CORRIGEZ TOUT PROBLÈME AVANT DE POURSUIVRE LE TRAJET.

**VÉRIFIER L'ÉQUIPEMENT :** Inspecter régulièrement la condition de l'ensemble de l'équipement de remorquage et garder celui-ci en parfaite condition.

**CHARGEMENT DE LA REMORQUE :** Il est important de bien charger la remorque. Placer les objets lourds près du plancher et de l'essieu de la remorque. La charge doit être équilibrée d'un côté à l'autre et solidement arrimée pour prévenir les déplacements. Le poids au timon doit représenter 10 à 15 pour cent du poids brut de la plupart des remorques. Un pourcentage de poids trop faible au timon peut déstabiliser la remorque. Un poids excessif au timon peut aussi causer une instabilité et endommager l'attelage et/ou le véhicule.

**DISPOSITIFS DE STABILISATION :** Les dispositifs de stabilisation peuvent réduire les effets des manœuvres brusques, des coups de vent et des secousses causées par d'autres véhicules. Nous les recommandons pour les remorques qui présentent de grandes surfaces comme dans le cas des caravanes, par exemple.

**GONFLAGE DES PNEUS :** Sauf indication contraire par le fabricant du véhicule ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés à la pression maximale recommandée.

Recommandations des fabricants de la remorque et du véhicule de remorquage : Consulter les manuels du propriétaire du véhicule et de la remorque pour connaître les recommandations, les capacités de charge et les spécifications.

**REMORQUES À TIMON RECTILIGNE :** Si votre remorque est équipée d'un timon rectiligne (au lieu d'un timon triangulaire en A), il sera nécessaire d'utiliser un adaptateur pour timon rectiligne. Cet adaptateur se fixe sur le timon de la remorque et procure des points de fixation pour les supports encliquetables.

**PASSAGER(S) DANS LA REMORQUE :** AUCUN passager ne doit être toléré dans une remorque en déplacement.

**FEUX DE REMORQUE, SIGNAUX DE DIRECTION ET FREINS ÉLECTRIQUES :** Veiller à toujours brancher les feux de signalisation et de direction, les freins électriques et l'interrupteur de rupture d'attelage (le cas échéant), même dans le cas de courts trajets.

**ENLEVER L'ATTELAGE S'IL NE SERT PAS :** Retirer l'attelage du récepteur du véhicule lorsqu'il ne sert pas afin de prévenir la contamination des réceptacles de tête, réduire le risque de heurter l'attelage contre des rampes ou d'autres objets, et minimiser les dommages dans l'éventualité d'une collision par l'arrière.