



A2B

Indice

1.0	Introduzione	4
2.0	Note importanti	5
3.0	La A2B	8
4.0	Conoscere la A2B	15
5.0	Utilizzo, conservazione e smaltimento della batteria	24
6.0	Importanti istruzioni di sicurezza prima del primo utilizzo della bicicletta	28
7.0	Manutenzione	31
8.0	Pulizia del veicolo	37
9.0	Ricerca e risoluzione dei problemi	38
10.0	Dati tecnici	39
11.0	Garanzia e note per la sicurezza	40
12.0	Smaltimento	41
13.0	Calendario di manutenzione	42
14.0	Registrazione del proprietario	50

1.0 Introduzione

Benvenuti e congratulazioni per aver acquistato la nuova A2B Shima - la e-bike che sta portando la concezione di trasporto in una nuova inaspettata direzione. La e-bike è il nuovo modo rivoluzionario per andare al lavoro, girare per negozi e fare un po' di moto all'aria aperta. Non saltare più in auto, una e-bike è molto più divertente, facile da parcheggiare e riduce i costi di benzina oltre al tuo impatto sull'ambiente.... lo scoprirai presto!

Vi sentiti pieni di energia?

Si può guidare la vostra nuova A2B Shima a motore spento e quindi passare all'assistenza elettrica solo per percorsi collinari o venti contrari. Abbiamo dedicato i nostri nuovi mezzi ai pionieri che hanno ridefinito il modo di vivere nel mondo moderno.

La moto A2B Shima è stata chiamata in onore a Hideo Shima, un ingegnere ferroviario giapponese che è stato la forza trainante dietro lo sviluppo e la costruzione del primo treno proiettile (Shinkansen).

Hero Eco

A2B Global Head Office

Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London EC2R 5BJ

Germany

Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA

Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

* Per brevità, nel corso di questo manuale si farà riferimento alla bicicletta elettrica Shima A2B come "A2B".

2.0 Note importanti

Questo manuale utente contiene informazioni importanti su sicurezza, prestazioni e assistenza. Leggerle tutte con attenzione prima del primo utilizzo della bicicletta.

Prima della consegna la A2B deve essere completamente montata e con la batteria caricata da parte del rivenditore. In caso non lo sia, è necessario contattarci immediatamente perché questo invalida la garanzia.

Assicurarsi che tutti quelli che utilizzano la A2B leggano e comprendano le importanti informazioni che seguono.

- La A2B è adatta per viaggiare su strade lastricate e altri tipi di strada. Pertanto non viaggiare fuori da strade lastricate o sul terreno. Non utilizzare la A2B per attraversare corsi d'acqua, per salti fuoristrada né per eventi sportivi.
- Quando si utilizza la A2B si consiglia di indossare sempre un casco omologato e nelle ore notturne degli abiti catarifrangenti.
- Assicurarsi di conoscere e rispettare le regole per una guida sicura e responsabile. Scegliendo di guidare la A2B si accetta la piena responsabilità.
- Le polizze di assicurazione esistenti potrebbero non coprire gli incidenti con la A2B. Per informazioni contattare la compagnia o l'agente assicurativo.

Simboli importanti

	Questo indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe avere come conseguenza gravi lesioni, danni alle cose o guasti accidentali al sistema.
	Fornisce altre informazioni utili o importanti.

In caso di domande o se non si è sicuri di qualche istruzione presente in questo manuale utente, rivolgersi al rivenditore della A2B.

2.1 La A2B appartiene alla categoria di veicoli europei L1e (veicolo a motore leggero a due ruote fino a 45 km/h (28 mph)).

E-bike con velocità fino a 45 km/h (28 mph) sono anche dette pedelec veloci (S-Pedelec o Speed Pedelec). La A2B ha un permesso di utilizzo con numero di omologazione e13*2002/24*0639. Le disposizioni legislative attuali applicabili e le normative vigenti sono spiegate di seguito.

Requisiti del numero di registrazione

In qualità di veicolo omologato, la A2B deve essere provvista di un identificativo di assicurazione valido (assicurazione del veicolo). Questo può essere richiesto a qualsiasi compagnia di assicurazione e deve essere chiaramente visualizzato sulla cornice portatarga.

Patente di guida*

Veicoli a motore leggero a due ruote di categoria L1e possono essere guidati solo se si è in possesso almeno di una patente di guida categoria M (dai 16 anni di età).

Dove è possibile viaggiare.

Ai veicoli a motore leggero a due ruote non è permesso viaggiare su piste ciclabili e in zone pedonali dentro e fuori i limiti urbani. La guida su strade ciclabili è consentita solo se queste strade sono approvate in generale per veicoli a motore o motocicli. Questo si applica anche se si guida solo pedalando senza assistenza del motore.

Requisiti del casco

Al tempo della redazione di questo manuale utente non esistono ancora requisiti per un casco europeo standard. Pertanto, se è stata acquistata una A2B, rivolgersi al rivenditore specializzato per informazioni sulla situazione normativa nel proprio Paese.

Si consiglia comunque di indossare sempre un casco appropriato.

Rimorchi

Controllare la relativa legislazione della propria zona per una comprensione completa di tutti i necessari requisiti legali. Secondo la legge degli Stati Uniti veicoli a motore leggero a due ruote possono portare solo rimorchi per merci.

È vietato fissare rimorchi per bambini ad un S-Pedelec (in questo caso la A2B) per trasportare bambini.

*Non applicabile in tutti i mercati, verificare le normative locali.

Sostituzione e modifica di componenti

Specifici componenti possono essere utilizzati con un S-Pedelec solo se approvati nei documenti di omologazione. Nel cambiare componenti utilizzare solo pezzi o accessori originali legalmente approvati per la A2B (o S-Pedelec).

Questa regola si applica ai seguenti componenti:

- Luci (anteriore e posteriore) e riflettori
- Impianto frenante
- Cavalletto laterale
- Impianto elettrico (motore, batteria, unità di controllo e display)
- Cerchioni e pneumatici
- Telaio
- Cornice portatarga
- Stelo e manubrio

Quando non è opportuno utilizzare la bicicletta

Evitare di utilizzare la A2B se non ci sente bene o completamente bene.

Non guidare la A2B sotto l'influenza di farmaci, droghe o alcool.

Le leggi locali in vigore potrebbero multare o emettere un provvedimento penale contro chi guida sotto l'influenza di farmaci, droghe o alcool.

 Le regole e i principi descritti qui si riferiscono all'utilizzo della A2B nell'Unione Europea. Per utilizzo al di fuori della UE chiedere prima informazioni in merito a possibili devianze.

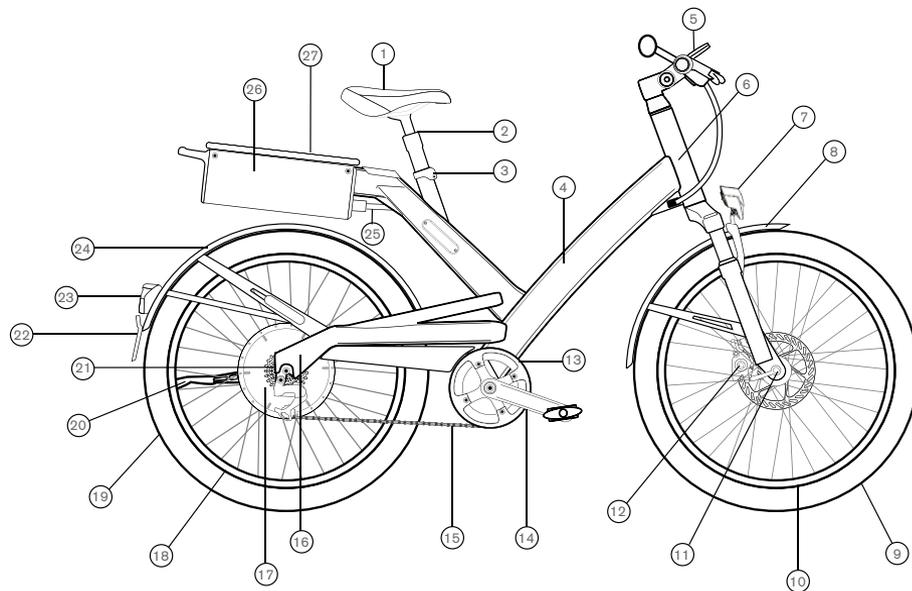
Poiché standard e direttive europee per S-Pedelecs non sono stati ancora unificati, consigliamo di verificare se le informazioni precedentemente divulgate sono ancora attuali al momento dell'acquisto della A2B.

Maggiori informazioni presso il rivenditore specializzato della A2B e sul sito www.weareA2B.com.

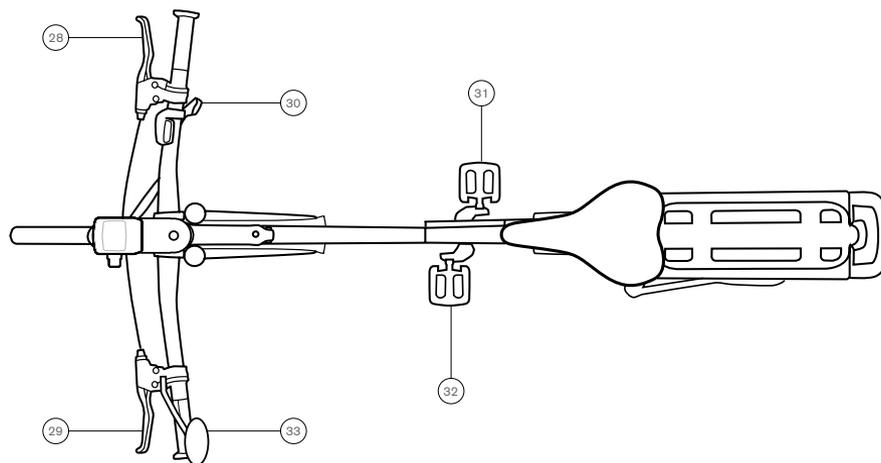
3.0 La A2B

3.1 Componenti

1. Sellino
2. Reggisella
3. Morsetto reggisella
4. Telaio
5. Display
6. VIN (numero di identificazione del veicolo)
7. Fanale anteriore
8. Parafanghi anteriore
9. Ruota anteriore
10. Cerchione anteriore
11. Ruota anteriore a rilascio rapido
12. Freno a disco anteriore e girante
13. Targhetta con nome (a sinistra)
14. Pedali, pedivella e ruota dentata
15. Catena
16. Sensore TMM4
17. Motore



- 18. Cerchione posteriore
- 19. Ruota posteriore
- 20. Cavalletto
- 21. Deragliatore e ruota libera
- 22. Supporto per numero di registrazione
- 23. Fanale posteriore
- 24. Parafanghi posteriore
- 25. Connettore batteria
- 26. Batteria
- 27. Portapacchi
- 28. Leva freno lato destro (per freno posteriore)
- 29. Leva freno lato sinistro (per freno anteriore)
- 30. Leva del cambio
- 31. Pedale destro
- 32. Pedale sinistro
- 33. Specchietto retrovisore



3.2 Cambio di componenti o aggiunta di accessori

Prima di installare qualsiasi componente o accessorio (compresi altri pneumatici), chiedere al rivenditore specializzato Hero Eco se sono adatti alla A2B.

Leggere e rispettare le istruzioni dei rispettivi componenti o accessori acquistati per la A2B. Seguire le istruzioni del fabbricante del componente o dell'accessorio se esse sono diverse da queste istruzioni.

 Come tutti i componenti meccanici, la A2B è soggetta a un certo grado di usura. Soprattutto nel caso di carichi pesanti bisogna fare attenzione alle caratteristiche dell'usura. Quando viene superata la durata utile di un componente si può verificare una imprevista perdita funzionale dello stesso con conseguenti gravi lesioni o persino morte. Pertanto, fare attenzione a segni di usura come fessure, graffi o cambio di colore in punti fortemente sottoposti a stress come telaio, forcella ruote e manubrio che indicano che è stata raggiunta o superata la durata utile. Far sostituire immediatamente i componenti usurati dal rivenditore specializzato.

 Componenti o accessori la cui adeguatezza non è stata verificata e che non sono installati, utilizzati o sottoposti a manutenzione in modo corretto possono avere come conseguenza gravi lesioni o persino morte. L'utilizzo di componenti o parti di ricambio non originali può mettere a rischio la sicurezza della A2B e può invalidare la garanzia.

Calendario di manutenzione della A2B

A intervalli regolari la A2B deve essere sottoposta a manutenzione da parte di un rivenditore specializzato. A tal proposito leggere le informazioni nel capitolo 13.0 (pag. 42).

 La sostituzione di componenti o l'installazione di accessori è a proprio rischio perché l'adeguatezza, l'affidabilità e la sicurezza di queste parti con la A2B non sono state verificate da Hero Eco.

3.3 Regolazione leva del freno

La leva del freno può essere azionata comodamente? Se non è così, portare la A2B al rivenditore specializzato e chiedere di regolare l'angolazione della leva dei freni.

In alternativa è possibile regolare l'angolazione della leva del freno da soli:

1. Allentare la vite sotto la leva del freno con una chiave di Allen appropriata.
2. Regolare l'angolazione come necessario.
3. Serrare di nuovo la vite e verificare che la leva del freno sia perfettamente fissata.

 Per regolare i freni portare la A2B dal rivenditore specializzato.

3.4 Regolazione dell'altezza della sella

Potrebbe essere necessario regolare l'altezza della sella. Chiedere al proprio rivenditore specializzato A2B di effettuare questa operazione prima del primo utilizzo. È anche possibile regolarla autonomamente come segue:

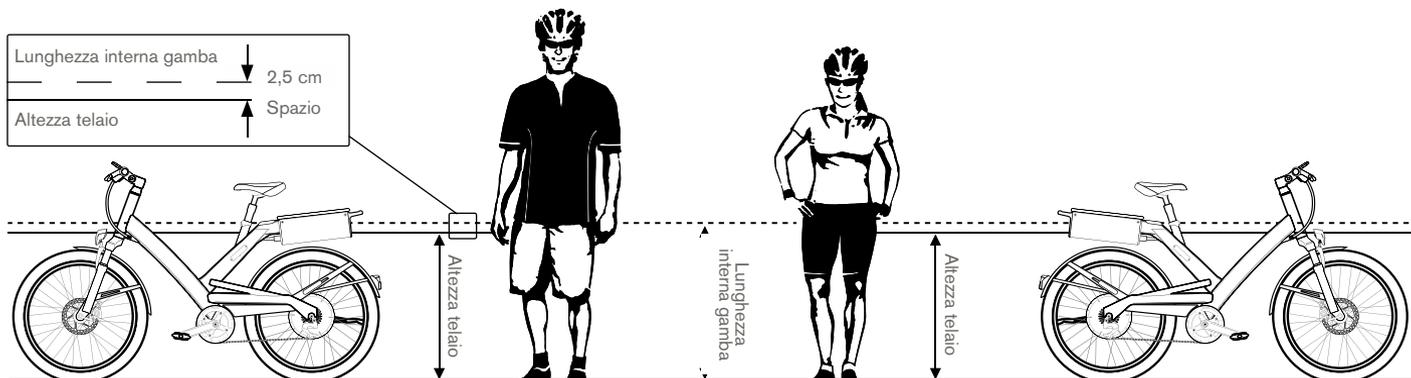
Determinazione dell'altezza corretta della sella per il ciclista

Esistono diverse opzioni per stabilire l'altezza corretta della sella. Di seguito vengono descritti i metodi che non richiedono l'utilizzo di altri strumenti: sedersi sulla sella e distendere una gamba. Posizionare il tallone a contatto con il punto più basso raggiungibile dal pedale. Il ginocchio dovrebbe essere quasi disteso.

Se si riesce a stare seduti dritti in questa posizione, la sella è regolata all'altezza corretta.

Naturalmente, non si pedala con le gambe distese. Se la sella è regolata correttamente, posizionando il piede sul pedale nella corretta posizione di pedalata (pianta del piede ben appoggiata sul pedale), il ginocchio rimane leggermente piegato anche nel punto più basso.

Basta soltanto un giro di prova per capire se la sella è troppo alta. Se il bacino si inclina a destra e a sinistra durante la pedalata, la sella è troppo alta. Se la sella è troppo bassa, lo si percepirà dopo diversi chilometri a causa di un dolore al ginocchio.



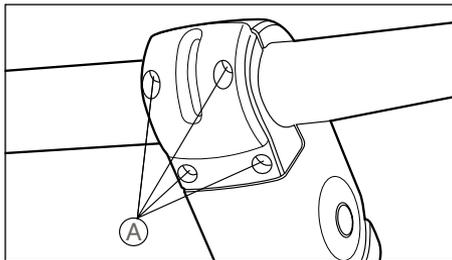
Regolazione della sella

1. L'altezza della sella può essere regolata allentando il bloccaggio rapido del canotto sella.
2. Regolare la sella all'altezza desiderata. Non regolare MAI la sella in una posizione più alta rispetto alla tacca di inserimento minima presente sul canotto.
3. Premere la leva del bloccaggio rapido verso il telaio fino a quando è nuovamente chiuso. Per evitare di ferirsi, la leva non deve essere sollevata. La leva è fissata in modo sicuro se è necessario esercitare una certa forza per premerla nella posizione chiusa. È possibile riconoscere lo sforzo esercitato poiché la leva, premendola, lascia un segno sul palmo della mano. Se il bloccaggio rapido è stato chiuso correttamente non sarà più possibile muoverlo, a meno che non venga riaperto seguendo il procedimento descritto sopra. Se è possibile muovere leggermente il meccanismo, aprire la leva del bloccaggio rapido, ruotare il dado corrispondente di altri 180° e riprovare.

4. Dopo aver regolato l'altezza, verificare che la sella non possa essere mossa in nessuna direzione.

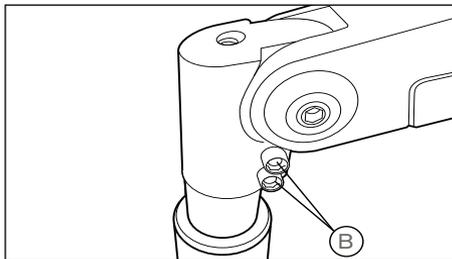
⚠ In caso di sella fissata non correttamente vi possono essere lesioni gravi o mortali come conseguenza. Assicurarsi che la vite del bloccaggio della sella (canotto sella - sella) sia serrata con una coppia pari a 18.5 Nm.

- Il presente manuale utente non fornisce alcuna garanzia per quanto riguarda l'utilizzo sicuro di A2B in tutte le condizioni.



3.5 Regolazione del manubrio

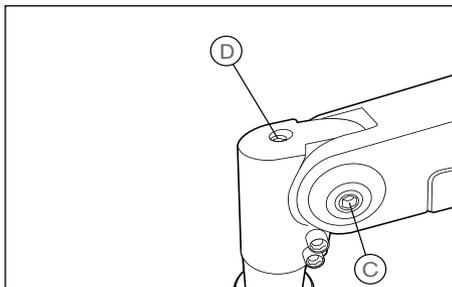
1. Allentare le viti (A) utilizzando una chiave di Allen appropriata.
2. Allineare il centro del manubrio con lo stelo.
3. Ruotare il manubrio portandolo all'angolazione richiesta.
4. Serrare uniformemente le viti (A) a 5 Nm.



3.6 Regolazione dello stelo regolabile

Allineamento dello stelo del manubrio

1. Allentare le viti (B) utilizzando una chiave di Allen appropriata.
2. Allineare lo stelo con la ruota anteriore.
3. Serrare uniformemente le viti a 15 Nm.



Regolazione dell'angolazione dello stelo

1. Allentare la vite (C) utilizzando una chiave di Allen appropriata.
2. Posizionare lo stelo all'angolazione desiderata.
3. Serrare la vite (C) a 17-18,5 Nm e verificare che lo stelo è allineato con la ruota anteriore.

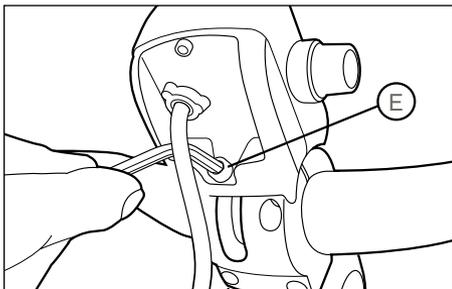
i Attenzione: Questo è uno stelo ad attacco A, la vite superiore (D) è un bullone precaricato e non serve per regolare lo stelo!

Tentare di serrare la vite (D) potrebbe danneggiare l'attacco superiore.

! Manubrio e stelo non correttamente fissati possono provocare gravi lesioni o persino morte.

Verificare che il manubrio sia correttamente fissato e che possa essere manovrato facilmente.

Consultare il rivenditore specializzato della A2B se serve ulteriore aiuto per regolare manubrio, cuscinetti e stelo.



3.7 Regolazione del display

1. Allentare la vite di regolazione (E) sul lato inferiore del display con una chiave di Allen appropriata.
2. Allineare l'angolo del display secondo le proprie esigenze.
3. Serrare uniformemente le viti a 5 Nm.

4.0 Conoscere la A2B

Se dopo aver letto questa sezione si hanno ancora dubbi, prima del primo giro in bicicletta chiedere al rivenditore specializzato della A2B di spiegare funzioni o caratteristiche non chiare.

4.1 Panoramica

La A2B è dotata di un sensore di coppia. Appena si inizia a pedalare il motore si avvia e aiuta il ciclista rendendo il viaggio piacevole e non faticoso. Oltre a questo aiuto alla pedalata, accanto all'impugnatura sinistra c'è un aiuto per la partenza. Questo aiuto alla partenza accelera il motore fino a 20 km/h (12,5 mph) indipendentemente dalla forza della pedalata.*

*Non disponibile in tutti i mercati.

4.2 Il primo viaggio

1. Indossare il casco e scegliere una zona tranquilla lontano da automobili, ostacoli o altri pericoli.
2. Verificare che la batteria sia carica e collegata.
3. Attivare il sistema con la chiave elettronica (vedere la sezione 4.3).
4. NON sedere sulla A2B mentre è ferma sul cavalletto. Si danneggerebbe il cavalletto e possibilmente anche il telaio.
5. Montare sulla A2B e sedersi in una posizione comoda.
6. Premere sui pedali per avviare l'assistenza del motore.
7. Provare i freni a bassa velocità. La leva sinistra aziona il freno anteriore e la leva destra quello posteriore.
8. Tirare troppo la leva del freno può bloccare la ruota facendo perdere il controllo della e-bike.

 Ricordare che nella leva del freno destro è integrato un sistema di disconnessione del motore.

L'alimentazione elettrica al motore viene interrotta quando si attiva la leva del freno destro. Pertanto, non tenere attivata la leva del freno quando si vuole che il motore funzioni.

9. Testare la tenuta e la risposta della A2B. Acquisire familiarità col modo in cui le sospensioni rispondono all'applicazione di freni e al cambio di peso.

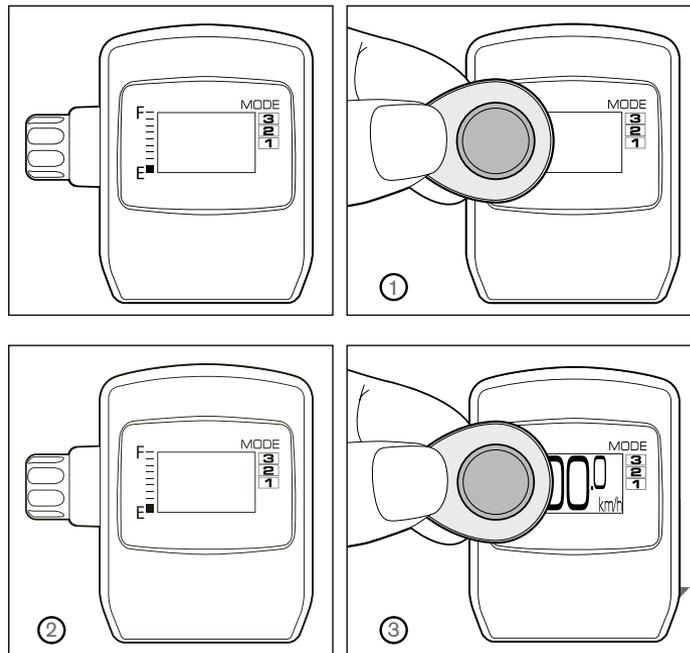
4.3 Display e chiave elettronica

Accensione e spegnimento del sistema elettronico sul display

La A2B è protetta da una chiave elettronica (detta anche E-Key). Prima di mettersi in moto attivare il sistema.

1. Tenere la E-Key direttamente al di sopra dello schermo del display.
2. Il display si accende. Appena compaiono le lettere A2B, togliere la E-Key.
3. Alla fine del viaggio: per disattivare il sistema, tenere la E-Key sopra al display fino a quando non diventa bianco. Il sistema è disattivato.

 La E-Key si utilizza per attivare display, batteria e unità di controllo del motore dalla modalità di sospensione. Se non si attivano tutti i componenti (per es. non c'è assistenza del motore) disattivare il sistema e ripetere la procedura.

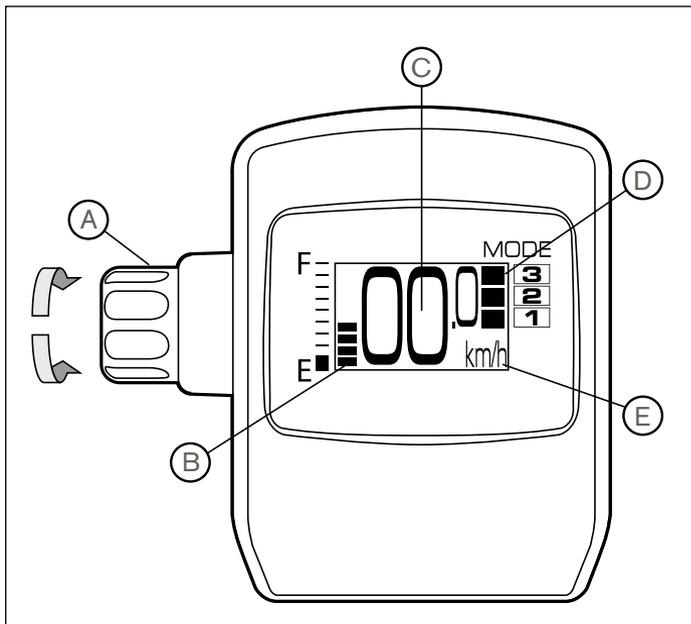


4.4 Display - Funzioni

Panoramica di funzioni e menu

- A. Manopola/pulsante girevole
- B. Spia carica della batteria
- C. Indicatore velocità
- D. Indicatore modalità - visualizza il livello di potenza selezionato
- E. Indicatore unità (km/h o mph)

 Si raccomanda di considerare la E-Key come quella dell'auto o della casa. È opportuno fissarla al portachiavi privato.



4.5 Regolazione del livello di assistenza

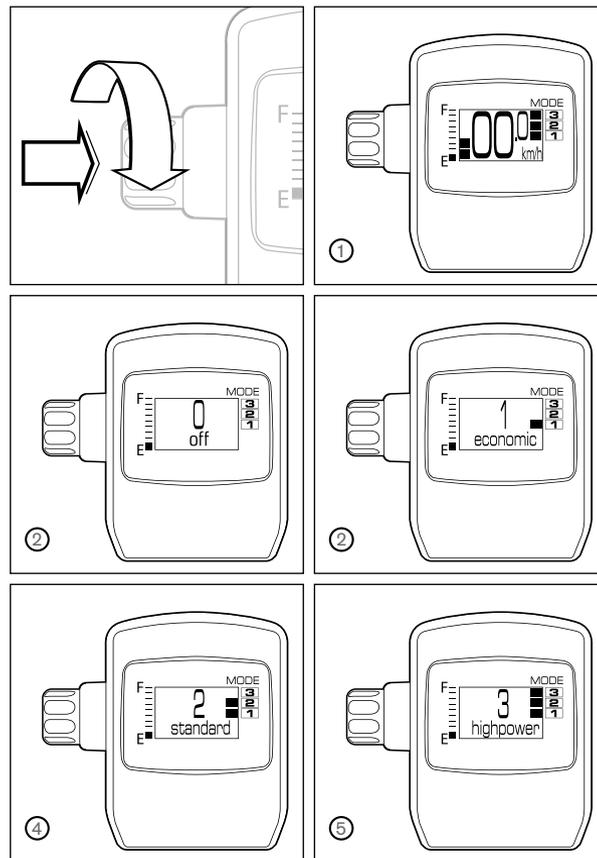
La A2B consente di scegliere tra tre livelli di potenza (modalità). In alto a destra del display si visualizza la modalità corrente.

Scelta del livello di assistenza:

ruotare la manopola per scegliere tra i diversi livelli di potenza. Appena si visualizza la modalità desiderata premere la manopola per confermare. Poi il display ritorna a quello standard.

Panoramica del display

1. Display standard
2. 0 – modalità off (nessuna assistenza).
3. **Modalità 1** – economica (minima assistenza del motore, ideale per risparmiare carica della batteria, massima portata).
4. **Modalità 2** – standard (assistenza del motore normale, potenza normale, portata media per carica batteria)
5. **Modalità 3** – potenza alta (assistenza aggiuntiva del motore, potenza massima, portata minima per carica batteria).



4.6 Messa a punto (passaggio da km a miglia)

Ruotare la manopola finché compare il menu della messa a punto (6). Ora premere la manopola per due secondi per accedere al menu. Premendo ancora (entro due secondi) è possibile adesso scegliere tra chilometri e miglia (7). Poi attendere per confermare la selezione.

i Se si ruota la manopola nel menu di messa a punto, si vede «ts-value» (8) sul display. Questo sottomenu consente ai tecnici dell'assistenza e ai rivenditori specializzati di verificare il funzionamento corretto del sensore di coppia. Per uscire dal menu di messa a punto da qui, continuare a ruotare la manopola finché si visualizza «indietro» sul display (9) e confermare premendo una volta.

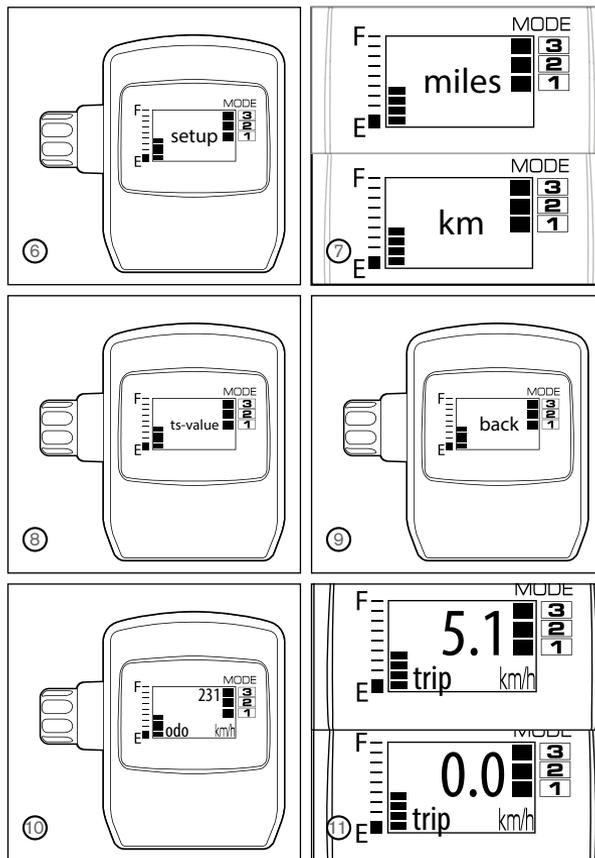
Compare quindi il display standard (1).

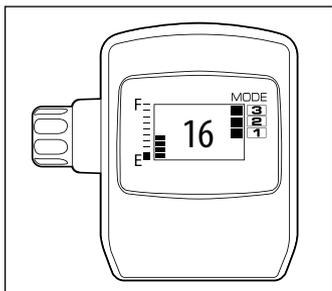
4.7 Passaggio da chilometri totali (odo) al display con la distanza (viaggio)

Ruotare la manopola fino a che si visualizza odo o viaggio (10/11). Quindi attendere; il sistema accetta automaticamente l'impostazione.

Per reimpostare il display con la distanza: premere la manopola per due secondi mentre si è nel menu del viaggio (11).

i Il sistema della A2B passa automaticamente in modalità inattiva se resta inattivo per 10 minuti (compreso il sistema delle luci).





4.9 Codici di errore

In caso di errore, saranno visualizzati i corrispondenti segnali di avvertenza (!) e uno dei seguenti codici:

- 01 HARDWARE_Brake_SET: hardware corrente in eccesso.
- 02 RECUPERATION: errore nel recupero dell'energia.
- 03 FAST_OVER_VOLTAGE: sovratensione veloce.
- 04 FAST_UNDER_VOLTAGE: sottotensione veloce.
- 05 SLOW_OVER_VOLTAGE: sovratensione lenta.
- 06 SLOW_UNDER_VOLTAGE: sottotensione lenta.
- 07 OVER_TEMP_135: temperatura motore superiore a 135 °C.
- 08 OVER_TEMP_INT: temperatura eccessiva unità di controllo.
- 09 CORRUPT_HALL_VALUE: errore segnale motore.

10 WRONG_HALL_ORDER: errore nella direzione di rotazione del motore.

11 non impostato.

12 RECOVER_WHILE_DRIVE: reimpostazione dei messaggi di errore durante il viaggio.

13 I_OFFSET_OVER_LIMIT: corrente offset sopra il limite.

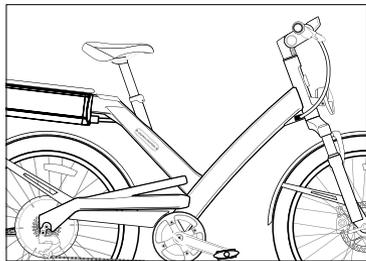
14 I_OFFSET_UNDER_LIMIT: corrente offset sotto il limite.

15 TORQUE_OFFSET_OVER_LIMIT: sensore forza offset sopra il limite.

16 TORQUE_OFFSET_UNDER_LIMIT: sensore forza offset sotto il limite.

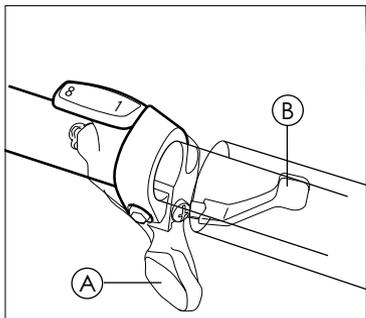
 I messaggi di errore sono reimpostati automaticamente se l'errore non è più presente. In caso di messaggio di errore continuo, consultare il rivenditore specializzato della A2B.

4.10 Marce



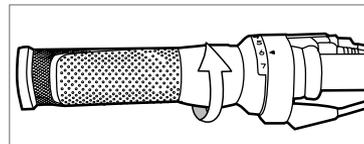
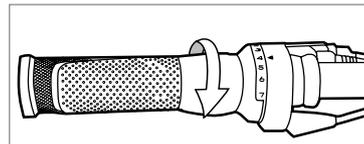
La A2B ha un deragliatore azionato dal cambio sulla destra del manubrio. Per rendere la pedalata più facile (per es. in pendenza), premere la leva **(A)** e scalare una marcia. Bisogna poi pedalare più velocemente per mantenere la stessa velocità.

Se si desidera andare più veloce (su terreno uniforme o in discesa), tirare la leva **(B)** e passare a una marcia superiore. Ora è possibile pedalare più lentamente ma ciò richiede uno sforzo maggiore.



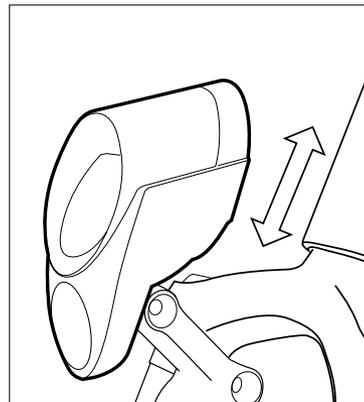
⚠ Non pedalare mai all'indietro quando si cambiano le marce. La catena potrebbe deragliare e si potrebbe perdere il controllo con la conseguenza di un probabile incidente con lesioni gravi o persino morte e/o danni alle cose. Pedalare sempre in modo costante dopo aver cambiato le marce.

Il deragliatore funziona indipendentemente dal motore. Utilizzare il deragliatore per regolare l'impostazione della marcia per trovare quella che rende la pedalata confortevole e allo stesso tempo aiuta il motore.



4.11 Luci

Impostare l'interruttore nella parte posteriore del fanale anteriore per accendere o spegnere le luci.



4.12 Portapacchi

La A2B è dotata di un portapacchi fisso. Leggere le istruzioni che seguono con attenzione prima di trasportare bagagli o altri oggetti sul portapacchi.

1. Il portapacchi è fissato al tubo apposito con viti Torx a testa svasata 4x T25 x 18. Accertarsi che le viti siano state serrate con una coppia di 6-8 Nm, soprattutto se si utilizzerà il portapacchi in modo frequente.
2. Ricordare che il carico massimo permesso è 25 kg (55 lb). Non sovraccaricare il portapacchi!
3. Assicurarsi che il bagaglio sia ben fissato al portapacchi e che non possa cadere durante il viaggio. Assicurarsi che cinghie allentate o altri oggetti non possano essere intrappolati nei raggi durante la corsa.
4. Il portapacchi non è approvato né concepito per trasportare un secondo passeggero, per montare un sedile per bambini né trainare un rimorchio.
5. Non è possibile superare il peso totale consentito per la A2B. Il peso totale massimo consentito è indicato nella specifica.
6. Non sono consentite modifiche di alcun tipo al portapacchi. (Nella nostra linea di accessori è disponibile un robusto portapacchi che consente di agganciare diverse borse laterali).

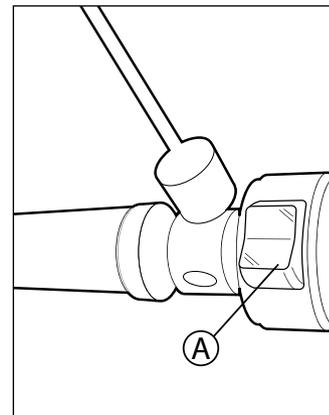
7. Distribuire in modo uniforme il peso dei bagagli o degli oggetti da trasportare su entrambi i lati del portapacchi.
8. Notare che bagagli o altri carichi sul portapacchi modificano le caratteristiche di tenuta della A2B. Questo influenza le caratteristiche di sterzata e frenata.
9. Assicurarsi che il bagaglio non copra il fanale posteriore e i riflettori.

 Il mancato rispetto di queste note potrebbe provocare lesioni gravi o persino morte e/o danni alle cose.

4.13 Aiuto alla partenza*

La A2B è dotata di una funzione di avvio con pulsante, grazie alla pressione di un pulsante che si trova sul lato sinistro del manubrio. Ora è possibile passare all'assistenza del motore (A) per spingere la A2B in salita, ad esempio, o per accelerare fino a 20 km/h (12,5 mph) senza utilizzare la forza dei pedali. Il livello di assistenza dipende dal livello di potenza selezionato.

*Non disponibile in tutti i mercati.



Alla fine del viaggio

Spegnere il sistema con la E-Key.

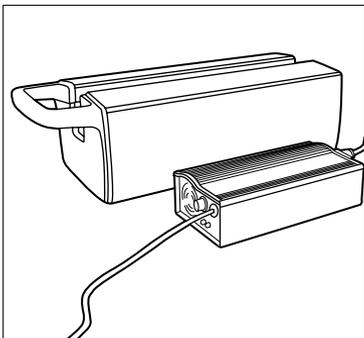
Fattori che influenzano la portata:

- Livello di assistenza.
- Stato di carica della batteria.
- Utilizzo delle marce corrette per la velocità corrispondente.
- Pressione dei pneumatici.
- Cuscinetti della ruota anteriore ed entrambi i freni (cuscinetti stretti o pattini dei freni striscianti riducono la portata).
- Peso del ciclista (una persona più pesante comporta maggiore energia della batteria per accelerare).
- Velocità e condizioni di vento (la portata si riduce se si viaggia velocemente contro un vento forte).
- Terreno (superfici molli o salite richiedono maggiore forza).
- Partenze e arresti continui (partire da fermo a piena potenza richiede la massima energia dalla batteria).

Massimizzazione della portata:

- Caricare completamente la batteria prima di ogni viaggio.
- Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici e gonfiare a 2,8 bar (ruota anteriore e posteriore).
- Sottoporre regolarmente a manutenzione la A2B per verificare che i cuscinetti della ruota girino liberamente e che i pattini dei freni non striscino contro i freni a disco.
- Mantenere il peso totale il più basso possibile.
- Viaggiare a velocità basse.
- Utilizzare il più possibile la modalità a risparmio energetico e supportare il motore pedalando con le proprie forze.
- Tenere catena e deragliatore lubrificati con uno spray per catena.

5.0 Utilizzo, conservazione e smaltimento della batteria



5.1 Batteria e caricabatteria

Utilizzare solo la batteria specificata per la A2B o una batteria di ricambio fornita da Hero Eco. Se si utilizzano batterie che non sono state specificamente fornite per la A2B, la garanzia decade e il sistema elettrico e il motore del mozzo potrebbero danneggiarsi.

Utilizzo e conservazione della batteria

L'utilizzo e la conservazione non corretti di questa batteria privano la garanzia di validità e possono provocare lesioni gravi o persino morte o altre situazioni di pericolo come incendio e danni alle cose.

L'utilizzo non corretto include, ma non è limitato a: L'utilizzo di questa batteria con altri veicoli o apparecchiature, forti sobbalzi e vibrazioni, generazione di cortocircuito ai collegamenti della batteria.

La conservazione non corretta include, ma non è limitata a: Conservazione vicino a calore eccessivo e/o fiamme libere, esposizione prolungata alla luce solare. Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione con questa batteria.

Utilizzo e conservazione del caricabatterie

L'utilizzo e la conservazione non corretti di questo caricabatterie privano la garanzia di validità e possono provocare lesioni gravi o persino morte o altre situazioni di pericolo come incendio e danni alle cose.

L'utilizzo non corretto include, ma non è limitato a: Coprire il caricabatterie durante la procedura di carica il che provoca surriscaldamento, forti sobbalzi e vibrazioni.

Il caricabatterie di questa batteria è concepito solo per uso INTERNO.

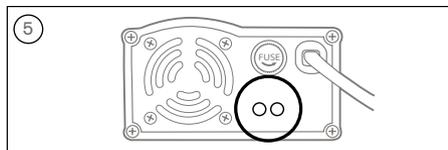
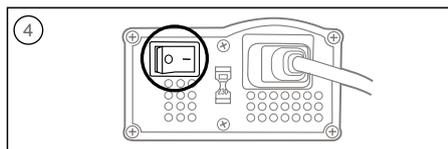
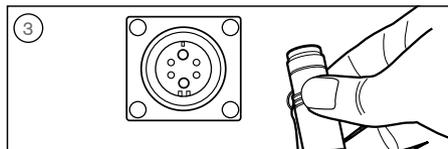
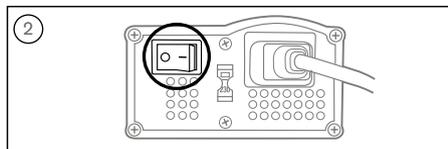
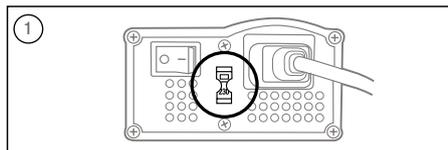
Evitare qualsiasi contatto con acqua o altri liquidi. Nel caso la batteria, il caricabatterie o qualunque connessione si bagnassero, scollegare immediatamente il caricabatterie dalla rete e far asciugare bene tutti i componenti prima di caricare la batteria.

Non cercare di aprire la batteria. Cercare di aprire la batteria invalida la garanzia e può danneggiare la batteria e provocare lesioni gravi o persino morte e/o altre situazioni pericolose.

5.2 Ricarica della batteria

Il rivenditore specializzato deve consegnare la A2B con la batteria completamente caricata. Altrimenti assicurarsi di caricare la batteria per almeno 12 ore prima del primo utilizzo.

1. Controllare il selettore di tensione sul caricabatterie per assicurare che sia impostata secondo la tensione di linea locale (230 V per l'Europa o 110 V per gli Stati Uniti).
2. Inserire il caricabatterie in una presa a parete. Il caricabatterie deve essere spento (OFF).
3. Assicurarsi che i denti dello spinotto siano allineati correttamente e collegare il caricabatterie alla batteria inserendo il connettore nella presa dello stesso.
4. Accendere il caricabatterie con l'interruttore di azionamento (ON).



5. Spie LED:
Il LED di alimentazione diventa **ROSSO** quando il caricabatterie è collegato alla rete e l'interruttore di azionamento è acceso (ON). Il LED della spia diventa **ARANCIONE** mentre la batteria è in carica. Il LED della spia diventa **VERDE** quando la batteria è completamente carica.

*Dopo aver completato la procedura di carica (il LED della spia diventa VERDE), spegnere il caricabatterie con l'interruttore di azionamento (OFF).

Scollegare il connettore di rete del caricabatterie dalla presa a parete e poi dalla batteria estraendo attentamente il connettore dalla presa del caricabatterie.

La batteria è ora pronta all'uso.

- (i) NOTA:** La batteria non può essere caricata se la si collega con il caricabatterie acceso. Questa è una funzione di sicurezza che protegge la batteria.

5.3 Ricarica della batteria

Tempo di carica

Batteria nuova, non carica	ore	12
Batteria completamente scarica		4-5

Per estendere al massimo la durata della batteria, ricaricarla appena possibile dopo ogni utilizzo.

 Non lasciare il caricabatterie con la batteria collegata acceso per oltre 12 ore. Scollegare il connettore di rete del caricabatterie dalla presa a parete e poi dalla batteria quando la batteria è carica.

 Non caricare la batteria con temperature ambiente inferiori a 0°C (32 F) o superiori a 40°C (104 F). Caricare la batteria a temperatura ambiente se possibile.

 La batteria può essere caricata in qualsiasi momento, a prescindere dallo stato di carica. Nel tempo la batteria perde la sua capacità di carica. Con la cura e la manutenzione giuste, la batteria conserva fino all'80% della sua capacità per almeno 500 cicli di scarico/ricarica. La diminuzione di capacità diventa evidente nella graduale riduzione della portata massima. Quando la portata non è sufficiente, si può reperire una batteria di ricambio presso il rivenditore specializzato A2B.

Carica batteria in esaurimento

L'unità di controllo del motore e il sistema di gestione della batteria (BMS) disattivano automaticamente l'alimentazione del motore quando la carica della batteria scende al di sotto di un valore predeterminato. Questo protegge la batteria dall'effetto dannoso dallo scaricamento completo.

Quando la corrente si disattiva a causa della carica bassa della batteria, bisogna collegare la batteria al caricabatterie ricevuto in dotazione con la A2B non oltre tre giorni dopo per ricaricarla. La carica completa di una batteria completamente scarica dura da quattro a cinque ore.

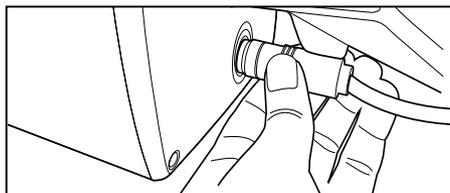
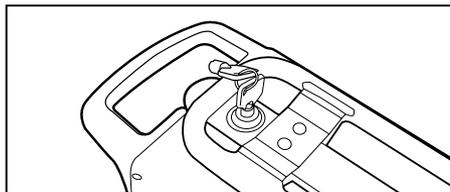
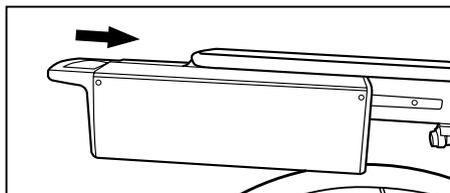
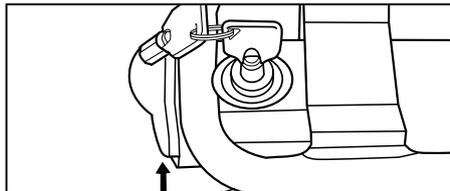
In caso di domande sulla batteria o sul suo utilizzo, contattare il rivenditore specializzato.

 Non cercare mai di utilizzare la carica rimanente dopo che il BMS ha disattivato la batteria perché ciò danneggerebbe la batteria.

5.4 Fissaggio e collegamento della batteria alla A2B

Prima del primo utilizzo, caricare la batteria della A2B.

1. Inserire la chiave e sbloccare la staffa.
2. Aprire la staffa.
3. Con la staffa aperta, allineare la batteria con i profili di fissaggio e poi inserire la batteria.
4. Fissare la batteria spingendo la staffa verso il basso e bloccandola. Estrarre la chiave.
5. Collegare la batteria alla A2B con il connettore. Allineare attentamente fermo e denti del connettore alla presa della batteria e collegare ai connettori.



5.5 Conservazione della batteria

Scollegare la batteria dalla bicicletta e conservarla in un luogo fresco (10-21°C) e asciutto. Evitare la luce solare diretta.

Il sistema di gestione della batteria (BMS) resta attivo e consuma un po' di energia.

Carica prima della conservazione	Ore
Prima della conservazione della batteria - caricare al 50%	2
Poi caricare al 50% almeno ogni 30 giorni	2

 Il mancato rispetto di queste istruzioni per la conservazione della batteria invalida la garanzia.

5.6 Smaltimento della batteria

Non smaltire MAI la batteria come rifiuto domestico. Smaltire o riciclare secondo le disposizioni delle autorità locali o contattare il rivenditore della A2B.

6.0 Importanti istruzioni di sicurezza

Assicurarsi di essere pronti per viaggiare in modo sicuro con la A2B.

Indossare SEMPRE un casco approvato per la bicicletta. Se si presta la A2B ad altri, non dimenticare di prestare anche un casco approvato.

NON portare un secondo passeggero sulla A2B. Sovraccaricare la A2B con un secondo passeggero può essere causa di gravi lesioni o persino morte.

RISPETTARE tutte le norme del Codice della strada. Viaggiare sempre sul lato corretto della strada, secondo il flusso del traffico e non contro di esso.

Fare attenzione agli sportelli delle macchine. Pensare alla possibilità che si aprano sportelli di macchine sul proprio percorso.

Fare particolare attenzione quando piove. Le superfici bagnate possono raddoppiare o perfino triplicare la distanza di arresto della A2B. Andare a velocità minore, essere preparati a fermarsi in tempo e cominciare a frenare prima. Le strade bagnate sono sdruciolevoli – fare attenzione nel prendere le curve.

Assicurarsi di essere visibili. In condizioni di luce scarsa e di notte è necessario indossare abiti di colori accesi; abiti ad alta visibilità sono sempre la scelta migliore.

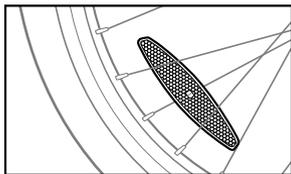
Prestare attenzione durante la guida. Fare attenzione sia ai veicoli in movimento che a quelli fermi.

Nota speciale per S-Pedelec. Assicurarsi che ogni utilizzatore della A2B si conformi alle disposizioni legislative in 2.1 (pagina 6), cioè requisiti di patente e casco.

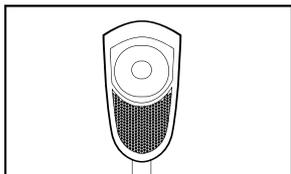
Considerare che altre persone nel traffico potrebbero sottovalutare la velocità della bicicletta.

Controllare la A2B prima di ogni viaggio.

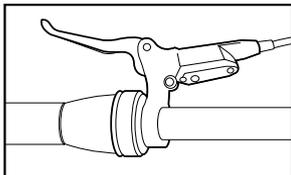
Fare un 'giretto' con la A2B prima di ogni viaggio e controllare freni, pneumatici e tenuta di tutti i fissaggi importanti. Far controllare la A2B dal rivenditore specializzato ALMENO una volta all'anno. La propria sicurezza dipende dai controlli tecnici della A2B.



Riflettori. La A2B ha riflettori posteriori e laterali per rendere più visibile il ciclista di notte. Prima di ogni viaggio, assicurarsi che i riflettori posteriori e laterali siano montati e posizionati correttamente e che siano puliti.

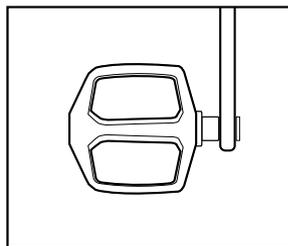


Luci. La A2B ha un fanale anteriore e uno posteriore per rendere più visibile il ciclista di notte. Prima di ogni viaggio, assicurarsi che le luci siano funzionanti e pulite.



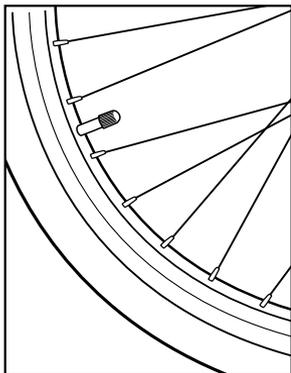
Freni. Controllare i freni prima di ogni viaggio. La leva sinistra aziona il freno anteriore e la leva destra quello posteriore.

Pattini dei freni. Quando si controllano i freni, deve essere controllato l'intero impianto frenante. I pattini dei freni sono soggetti a normale usura e nel tempo si deteriorano. Non bisogna mai aspettare il deterioramento completo dei pattini dei freni. Chiedere al rivenditore specializzato della A2B di controllare e sostituire i pattini dei freni, secondo necessità.

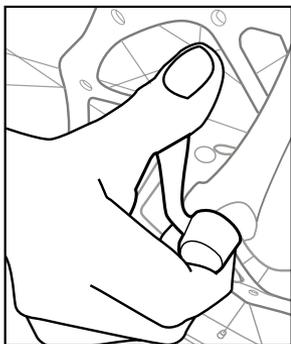


Pedali. Prima di ogni viaggio, assicurarsi che i pedali siano montati correttamente e alloggiati in modo fermo.

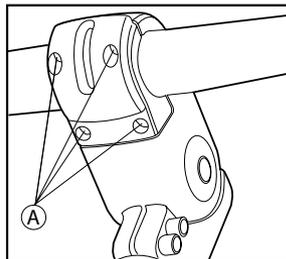
Sellino. Prima di ogni viaggio verificare che il sellino sia montato correttamente e che sia alloggiato in modo fermo (vedere la sezione 3.4).



Pressione dei pneumatici. La A2B presenta camere d'aria interne della bicicletta per applicazioni pesanti per contribuire ad evitare forature. Tuttavia è normale che i pneumatici delle biciclette perdano pressione nel tempo. Pneumatici gonfiati male possono rovinarsi prima, il che comporta una maggiore forza (della pedalata e del motore) per far andare la A2B. Una pressione dei pneumatici troppo bassa fa diminuire la possibile portata della carica della batteria. La pressione consigliata per la ruota anteriore e posteriore è 2,8 bar.

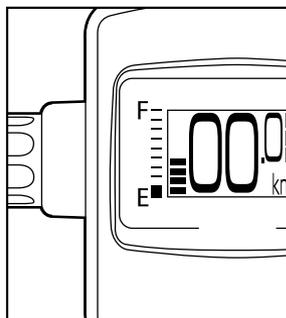


⚠ Leva a rilascio rapido. Assicurarsi la leva a rilascio rapido della ruota anteriore sia correttamente regolata e alloggiata in modo fermo. Se la leva a rilascio rapido non è regolata e fissata bene, la ruota anteriore può staccarsi durante il viaggio provocando lesioni gravi o persino morte e/o danni alle cose.



⚠ Stelo e manubrio. Assicurarsi che le viti di bloccaggio del manubrio (vedere la sezione 3.5) e dello stelo (vedere la sezione 3.6) siano state serrate secondo la coppia specificata.

Ciascuna delle quattro viti di Allen (A) per l'attacco del manubrio deve essere serrata a 5 Nm.

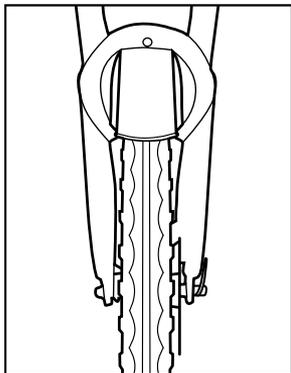


Batteria. Prima di cominciare il viaggio, controllare il display per assicurarsi che la batteria sia stata caricata abbastanza per il percorso previsto.

i Se non si comprende un qualsiasi aspetto dell'utilizzo e della cura della A2B, contattare il rivenditore specializzato.

7.0 Manutenzione

Far controllare la A2B dal rivenditore specializzato almeno una volta all'anno. Fare riferimento alla sezione 13: Calendario di manutenzione.

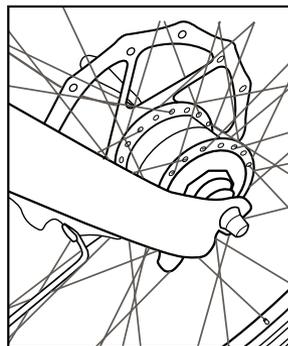


7.1 Ruote

Le ruote anteriore e posteriore devono essere centrate nella forcella e nel telaio.

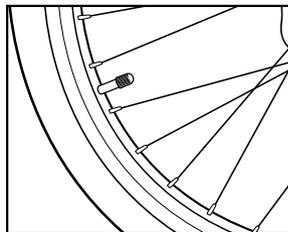
Controllare le ruote regolarmente per verificare che la tensione dei raggi e l'allineamento del cerchione siano corretti. **NON** utilizzare la A2B se ha raggi rotti o mancanti.

Le ruote devono girare liberamente e senza oscillare.



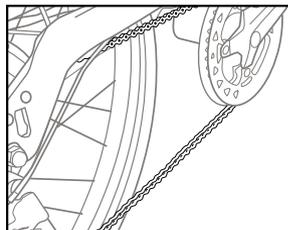
7.2 Cuscinetti del mozzo

Controllare regolarmente la tenuta del cuscinetto del mozzo sollevando la ruota dal terreno e facendola girare e cercare di muovere il cerchione da un lato all'altro tra forcella e telaio. Non si deve individuare un movimento laterale. Se si rileva un movimento laterale in una delle ruote, i cuscinetti del mozzo devono essere regolati o sostituiti.



7.3 Cerchioni delle ruote

I cerchioni delle ruote devono essere senza fessure, protuberanze o punti piatti. Se necessario, portare la A2B dal rivenditore specializzato per riparare e/o regolare le ruote.



7.4 Catena di trasmissione

La A2B è dotata di una catena di alta qualità. Questa catena deve essere pulita periodicamente e lubrificata con un lubrificante sintetico consigliato specificamente per le biciclette.

7.5 Freni

Controllare la presenza di segni di usura e sfilacciature nei cavi dei freni.

Stringere il cavo del freno e controllare il funzionamento corretto dei freni. Assicurarsi che i giranti siano liberi da residui e olio.

Non bisogna mai aspettare il deterioramento completo dei pattini dei freni. Sostituire i pattini dei freni se necessario.

Se i pattini dei freni appaiono logori o i freni non rispondono come al solito, chiedere al rivenditore specializzato della A2B di controllare e sostituire i pattini dei freni. Quando sono bagnati, i freni perdono efficacia.

Se si viaggia con la pioggia, bisogna sempre ricordare che la A2B ha una distanza di arresto maggiore. Andare a velocità minore, mettere una distanza maggiore tra se stessi e altri veicoli e cominciare a frenare prima del normale. Il mancato rispetto di queste precauzioni potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni gravi o persino morte e/o danni alle cose. In caso di domande sull'utilizzo dei freni, contattare il rivenditore specializzato della A2B.

 Dischi e pattini dei freni devono essere privi di olio e grasso.

7.6 Pneumatici

Controllare i pneumatici per eventuali danni, fessure, usura insolita o eccessiva. Il pneumatico deve essere correttamente alloggiato nel cerchione. Controllare periodicamente la posizione del tallone del pneumatico nel cerchione. Controllare che il profilo del pneumatico sia libero da corpi estranei e che la valvola fuoriesca dritta dal cerchione.

Pneumatici danneggiati o usurati devono essere immediatamente sostituiti. Se necessario, portare la A2B dal rivenditore specializzato o da un meccanico esperto in biciclette per riparare e/o sostituire i pneumatici.

Secondo la legge, i pneumatici devono mostrare una profondità minima di profilo di 1 mm. Se la profondità è inferiore (segno di usura), è necessario sostituire il pneumatico. Utilizzare solo pneumatici approvati per la A2B, conformi allo standard per le S-Pedelec.

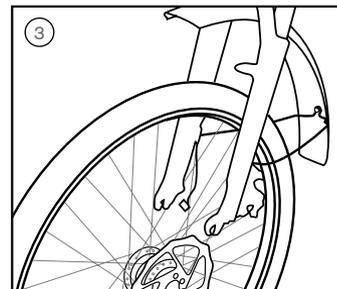
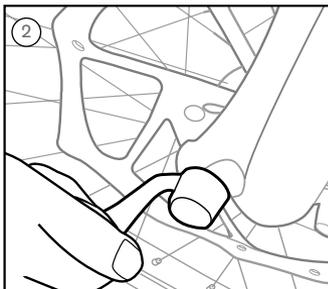
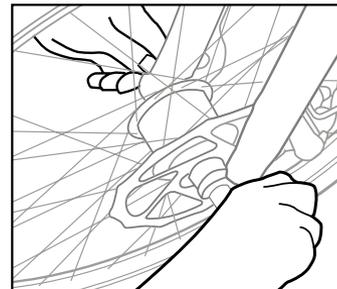
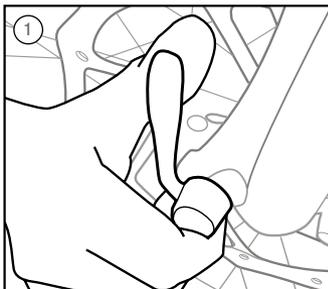
Nella improbabile eventualità di avere una foratura, è necessario conoscere la procedura corretta per togliere e rimontare la ruota anteriore o posteriore.

7.7 Rimozione e rimontaggio delle ruote

Rimozione della ruota anteriore

1. Rilasciare la leva a rilascio rapido del mozzo della ruota anteriore allontanando la leva dal mozzo fino ad aprirla completamente.
2. Ruotare il dado di regolazione del mozzo sul lato opposto rispetto alla leva a rilascio rapido **IN SENSO ANTIORARIO** fino a che dado e leva a rilascio rapido fuoriescono dalle sporgenze di sicurezza dell'estremità della forcella.
3. A questo punto la ruota anteriore può essere rimossa dal mozzo.

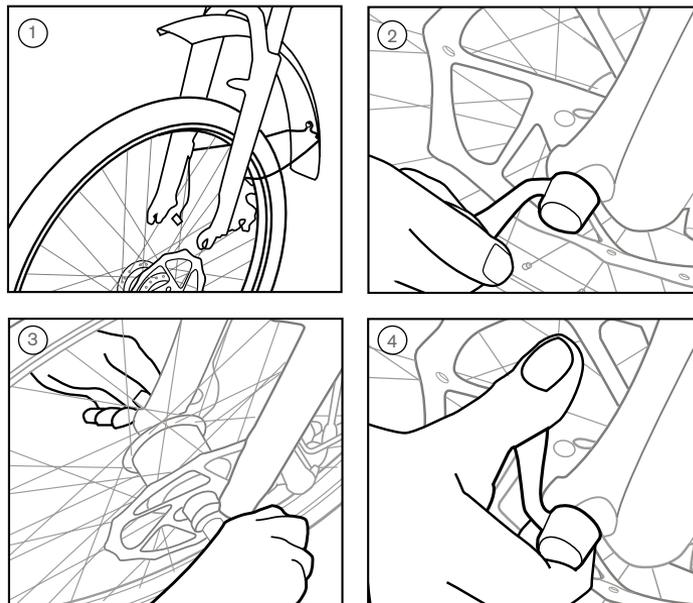
⚠ La A2B è dotata di una ruota anteriore con leva a rilascio rapido che rende più facile rimuovere e installare la ruota anteriore. Seguire le istruzioni sul meccanismo della leva a rilascio rapido per garantire una corretta gestione. Se non viene seguito il metodo corretto di fissaggio di questa leva anteriore a rilascio rapido, la ruota anteriore può staccarsi durante il viaggio. Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o persino morte e/o danni alle cose. In caso di domande su montaggio e regolazione della A2B, contattare il rivenditore specializzato.



Rimontaggio della ruota anteriore

1. Posizionare la ruota anteriore nella forcella in modo che la leva a rilascio rapido si trovi sulla sinistra della forcella stessa.
2. Impostare la leva in posizione aperta (APERTA, cioè la leva è rivolta lontana dal mozzo) e spingere l'asse della ruota anteriore si trovi nel forcellino.
3. Ruotare in senso orario il dado di regolazione sulla destra del mozzo in modo da sentire resistenza alla chiusura della leva (quando questa è parallela alla linea centrale del mozzo).
4. Tenere saldamente la forcella con la mano sinistra e premere la leva verso la forcella finché si chiude. Assicurarsi che la leva non sporga per non provocare lesioni all'utilizzatore. La leva è ben fissata se richiede forza per portarla in posizione di chiusura. Quando la leva è chiusa, la parola APERTA non è più visibile. Un fermo chiuso correttamente non può essere spostato se non aprendolo ancora una volta secondo la modalità descritta sopra.

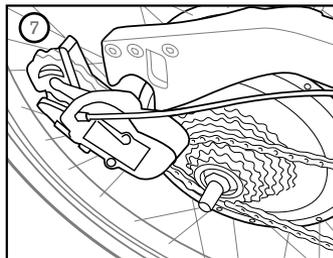
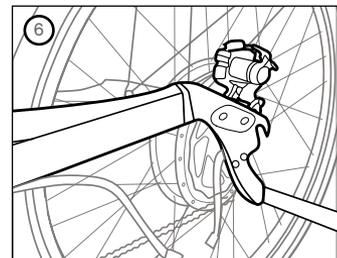
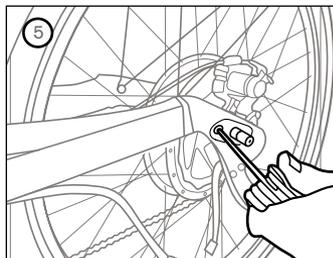
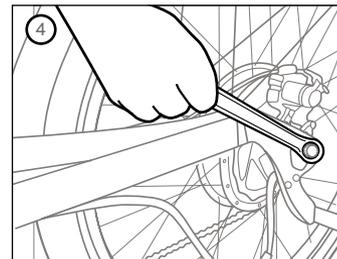
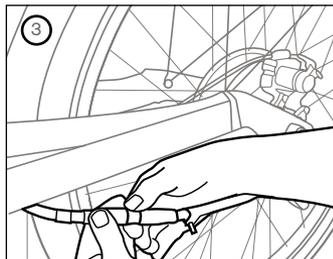
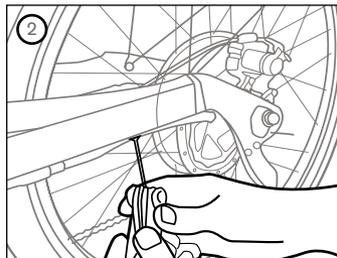
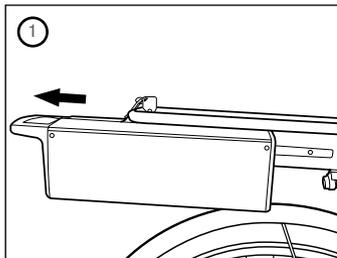
*Verificare che il disco del freno sia correttamente alloggiato tra le pinze e che sia regolato nel modo giusto.



⚠ Se questa procedura di messa a punto e regolazione dei freni non è del tutto chiara, chiedere al rivenditore specializzato di regolare i freni della A2B. Freni non correttamente regolati possono, tra le altre cose, ridurre il potere frenante, il che potrebbe provocare un incidente con conseguenti gravi lesioni o persino morte e/o danni alle cose. NON utilizzare la A2B in caso di dubbi sul funzionamento corretto dei freni.

Rimozione della ruota posteriore

1. Assicurarsi che il connettore della batteria sia scollegato.
2. Rimuovere i gancetti dei cavi (nella parte posteriore del forcellino e nel lato inferiore dell'alloggiamento della catena) con una chiave di Allen appropriata.
3. Allentare i connettori dei cavi di alimentazione e controllo del motore.
4. Utilizzando una chiave da 19 mm, allentare e rimuovere i dadi dell'asse.
5. Allentare e rimuovere la vite di blocco del supporto di reazione sul lato sinistro del forcellino.
6. Togliere il supporto di reazione dalla A2B spingendolo fuori dall'asse.
7. Togliere ora la ruota posteriore facendola scivolare fuori dal telaio mentre si sgancia la catena dalla ruota libera.



Rimontaggio della ruota posteriore

Seguire le istruzioni per la rimozione (7-1) in senso inverso.

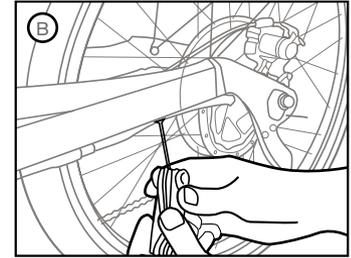
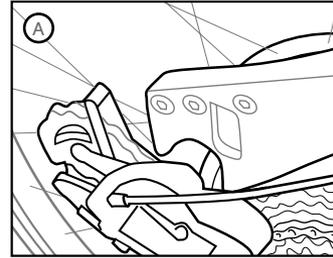
- A. Rimontare il supporto di reazione. Altrimenti il telaio può danneggiarsi.

Verificare che la ruota posteriore sia correttamente centrata nel telaio prima di stringere bene i dadi dell'asse a 60 Nm.

Verificare che il disco del freno sia correttamente inserito tra le pinze e che la ruota giri liberamente senza strisciamento da parte dei pattini del freno.

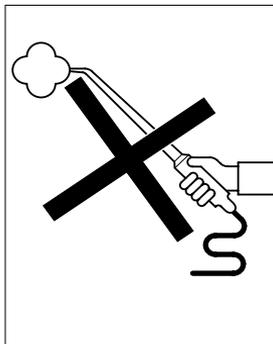
Assicurarsi che la catena sia posizionata correttamente sugli appositi anelli avanti e indietro.

- B. Fissare i gancetti del cavo al forcellino e al telaio.



⚠ Se questa procedura di messa a punto e regolazione dei freni non è del tutto chiara, chiedere al rivenditore specializzato di regolare i freni della A2B. Freni non correttamente regolati possono, tra le altre cose, ridurre il potere frenante, il che potrebbe provocare un incidente con conseguenti gravi lesioni o persino morte e/o danni alle cose. **NON** utilizzare la A2B in caso di dubbi sul funzionamento corretto dei freni.

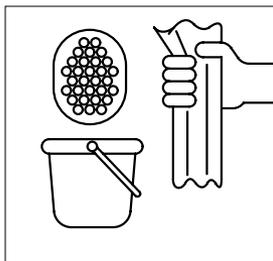
8.0 Pulizia del veicolo



i Parti di gomma e di plastica potrebbero essere danneggiate da agenti di pulizia o solventi aggressivi o penetranti.

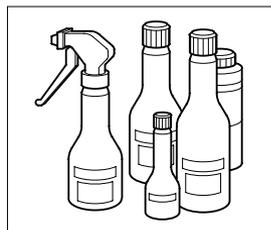
! Dopo la pulizia e prima di iniziare un viaggio, provare sempre i freni!

! Non utilizzare alcun dispositivo di pulizia a vapore o ad alta pressione! L'alta pressione dell'acqua può danneggiare guarnizioni, batteria e l'intero impianto elettrico.



Per lavare la bicicletta utilizzare solo una spugna morbida e acqua pulita.

Lucidare solo con un panno morbido o un panno daino! Non eliminare polvere e sporco con uno straccio asciutto (facendolo si potrebbe graffiare la vernice e il rivestimento).



i Non utilizzare cere lucidanti su alcuna parte in plastica.

Dopo lunghi viaggi, pulire a fondo la A2B e proteggerla con uno degli agenti anticorrosione disponibili in commercio.

i Per proteggere l'ambiente consigliamo di utilizzare con parsimonia tali prodotti e di utilizzare solo quelli che riportano sull'etichetta 'rispettosi dell'ambiente'. Se il veicolo sarà utilizzato nei mesi invernali, il sale antigelo potrebbe provocare notevoli danni.

i Non utilizzare acqua calda perché potrebbe aumentare la corrosione provocata dal sale. Alla fine del viaggio pulire immediatamente il veicolo con acqua fredda; asciugare bene; trattare le parti soggette a corrosione con agenti anticorrosione.

9.0 Ricerca e risoluzione dei problemi

Non arriva la corrente? Ecco alcune soluzioni suggerite. Se esse non risolvono il problema, rivolgersi a un rivenditore A2B specializzato.

Problema	Possibile/i causa/e	Soluzione
La A2B non si accende.	1. La batteria è esaurita.	Ricaricare la batteria. Vedere le sezioni 5.2 e 5.3.
La A2B si accende ma non c'è assistenza da parte del motore (il display si accende e la spia di carica indica che la batteria è carica).	1. La leva di un freno è azionata.	Non applicare i freni all'avvio della A2B. Assicurarsi che le leve dei freni siano completamente allineate alla parte anteriore.
	2. Non è stato pre-selezionato alcun livello di alimentazione.	Pre-selezionare un livello di alimentazione (vedere la sezione 4,5).
	3. L'unità di controllo non si è attivata dopo l'accensione (nota: la luce non si accende anche se è stata attivata).	Ripetere la procedura di accensione. Se l'unità di controllo ancora non si attiva, scollegare la batteria dal connettore e ricollegarla dopo tre secondi. Ripetere la procedura di accensione.
	4. Il connettore di alimentazione al motore è scollegato.	Verificare che il connettore al motore sia ben fissato.

10.0 Dati tecnici

Specifiche generali sulle prestazioni

- Dimensioni complessive 17» – 1720 mm x 650 mm x 1000 mm.
- Dimensioni complessive 20» – 1.745 mm x 650 mm x 1.070 mm.
- Peso a vuoto senza batteria – 27 kg (59 lb 8oz)
- Peso a vuoto con batteria – 33 kg (72 lb 12 oz)
- Carico massimo consentito – 140 kg (308 lb 10 oz).
- Carico massimo consentito sul portapacchi – 25 kg (55 lb).
- Velocità massima con assistenza motore su terreno livellato: 45 km/h (28 mph) NOTA: limitato.
- Velocità massima con aiuto alla partenza*: 20 km/h (12,5 mph).
NOTA: limitato.
- Portata massima, su terreno livellato, senza vento contro né a favore, senza arresto/ripartenza: da 50 a 70 km (da 31 a 43,5 miglia).
- Tecnologia delle comunicazioni CanBus integrata in tutti i componenti del sistema.
- Intervallo di esercizio: Temperatura da -5° a 40°C (da 23 a 104 F), umidità massima 80%.

Specifiche elettriche, batteria

- Tipo di batteria: ioni di litio.
- Tensione nominale: 36 V.
- Campo di tensione normale: da 31 V a 42 V.
- Capacità: 13,2 Ah.
- Metodo di carica: CC/CV (corrente costante/tensione costante).
- Peso: 6 kg (13 lb 3 oz).

Sistema di gestione della batteria (Battery Management System (BMS))

- Controlla e impedisce il sovraccarico.
- Controlla la corrente di carica massima.
- Controlla l'ampereaggio di scarico eccessivo.
- Controlla la sottotensione.
- Spegnimento temperatura eccessiva.
- Funzione di bilanciamento.

Specifiche elettriche, caricabatteria

- Tensione in entrata: Corrente alternata, 115/230 V, 50/60 Hz.
- Tensione in uscita: Corrente continua, 42 ± 0,5 V.
- Ampereaggio in uscita: 4,0 ± 0,2 A.
- Valore nominale fusibile linea CA: 10 A.

Specifiche elettriche, motore

- Tipo di motore: CC senza spazzole, senza riduttore.
- Tensione nominale motore: 36 V.
- Potenza continua in uscita: 500 W.

Specifiche elettriche, unità di controllo

- Funzioni di controllo: corrente, tensione, temperatura, recupero, velocità, sensore coppia, funzione motore dinamo.
- Alimentazione luci: 6 V, 7 W.
- Posizione installazione: Nel tubo inferiore del telaio.

*Non disponibile in tutti i mercati.

11.0 Garanzia e note di sicurezza

Garanzia A2B

1. Definizioni

Le seguenti definizioni esposte in queste disposizioni si applicano alla garanzia:

Merci significa: In relazione alla A2B: telaio, impianto motore (motore e unità di controllo del motore), batteria a ioni di litio e tutti gli altri componenti della A2B con l'eccezione di pneumatici, flessibili e pattini dei freni.

A2B significa: veicolo elettrico leggero, fabbricato e distribuito da Hero Eco.

Periodi significa: per il telaio, cinque anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente; per l'impianto motore (motore e unità di controllo del motore), due anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente; per la batteria a ioni di litio, due anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente; per tutti gli altri componenti della A2B con l'eccezione di pneumatici, flessibili e pattini dei freni, impugnature, catena, ruote dentate e denti, due anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente.

Hero Eco significa: Hero Eco Ltd.

Acquirente significa: L'acquirente originale della A2B presso un rivenditore specializzato A2B autorizzato.

2. Garanzia

- 2.1 Hero Eco garantisce che tutte le merci al momento della consegna della A2B all'acquirente e per i periodi specificati:
 - 2.1.1 sono sotto tutti gli aspetti principali, conformi alle relative descrizioni, a seconda di tutte le condizioni o le informazioni presenti in brochure, inserzioni pubblicitarie o altri documenti;
 - 2.1.2 sono di qualità soddisfacente;
 - 2.1.3 sono adatte agli scopi specificati da Hero Eco o a qualsiasi scopo appropriato per cui si utilizzano le merci;
 - 2.1.4 non mostrano alcun difetto significativo per quanto riguarda struttura, materiali e lavorazione;
 - 2.1.5 soddisfano tutti i requisiti legali e normativi applicabili in riferimento alla vendita di merci in Europa.
- 2.2 Hero Eco concede questa garanzia in aggiunta ai diritti legali riguardo a merci che siano difettose o che non soddisfino le condizioni della garanzia sotto altri aspetti. L'associazione consumatori locale o l'autorità nazionale per la tutela dei consumatori fornirà tutte le informazioni sui diritti legali.
- 2.3 Questa garanzia non è applicabile nel caso di difetti alle merci:
 - 2.3.1 dovuti a uso e usura normali;
 - 2.3.2 dovuti a danni intenzionali, incidente o negligenza da parte dell'utilizzatore o di terzi;
 - 2.3.3 se la A2B è stata montata non da Hero Eco né da un rivenditore A2B specializzato;

2.3.4 se si utilizzano le merci in un modo non consigliato da Hero Eco, come utilizzare la A2B per fini commerciali o in competizioni o per allenarsi per tali attività o eventi; manuale utente;

2.3.5 a causa del mancato rispetto delle nostre istruzioni, come nel caso di modifiche, alterazioni o riparazioni eseguite senza il previo permesso scritto di Hero Eco.

2.4 La garanzia si applica anche a qualunque merce riparata da Hero Eco o a merci da essa ordinate come parti di ricambio nell'improbabile evento che le merci originali fossero difettose o non potessero soddisfare questa garanzia per altri aspetti.

3. Mercii difettose e restituzione

3.1 Rivolgersi a un rivenditore specializzato autorizzato della A2B o direttamente a Hero Eco all'indirizzo A2B@heroeco.com.

3.2 Hero Eco chiederà di portare la A2B assieme alla prova d'acquisto a un rivenditore specializzato della A2B. A sua discrezione, dopo aver verificato che le merci sono difettose, Hero Eco:

3.2.1 rimborserà in tutto o in parte i costi delle merci difettose oppure

2.2.2 sostituirà le merci difettose oppure

3.2.3 riparerà le merci difettose.

12.0 Smaltimento

Noi della Hero Eco Ltd. sosteniamo lo smaltimento e il riciclaggio corretto dei nostri prodotti. Smaltire la e-bike e tutti i relativi componenti presso la struttura di riciclaggio locale. Su richiesta Hero Eco si occuperà del corretto smaltimento.

4. Limitazione di responsabilità

4.1 Se l'acquirente o Hero Eco non si attiene a questa garanzia, ai sensi della clausola 4.2 nessuna delle parti sarà responsabile per qualsiasi perdita derivante per l'altra parte con l'eccezione di perdite che rappresentano una conseguenza prevedibile della mancata conformità a questa garanzia.

4.2 Né l'acquirente né Hero Eco saranno responsabili per perdite dovute alla mancata conformità di Hero Eco a questa garanzia compreso specificamente quanto segue:

4.2.1 Perdita di reddito o guadagni;

4.2.2 Perdita di attività;

4.2.3 Perdita di risparmi attesi;

4.2.4 Perdita di dati oppure

4.2.5 qualunque perdita di tempo.

4.3 La clausola 4.2, tuttavia, non impedisce reclami per quanto riguarda perdite prevedibili o danni a oggetti in possesso dell'acquirente.

4.4 Questa clausola non include in alcun modo né limita la responsabilità di Hero Eco per:

4.4.1 morte o lesioni dovute a negligenza da parte di Hero Eco oppure

4.4.2 frode o dichiarazioni false oppure

4.4.3 qualunque altra materia nella quale sarebbe illecito o illegale per Hero Eco escludere la sua responsabilità o tentare di farlo.



13.0 Calendario di manutenzione

ⓘ Per garantire il funzionamento corretto e la sicurezza della A2B ad esso associata bisogna far eseguire la manutenzione una volta all'anno o almeno secondo quanto previsto nel calendario di manutenzione che segue. Consultare un rivenditore specializzato A2B e far controllare il veicolo di routine. Questo vale anche se non si notano problemi o segni di usura durante l'utilizzo della A2B.

L'ispezione eseguita dall'esperto sarà documentata nel seguente calendario di manutenzione. Pertanto conservare il calendario in un luogo sicuro.

Lista di controllo

Nelle pagine che seguono è disponibile il calendario di manutenzione che il rivenditore specializzato della A2B utilizzerà a fini di ispezione secondo le seguenti scadenze:

- 1. Manutenzione: durante l'ispezione del montaggio.**
- 2. Manutenzione: dopo 500 km (300 miglia).**
- 3. Ulteriore manutenzione di routine: ogni 2.500 km (1.500 miglia).**

Calendario di manutenzione Ispezione del montaggio a 0 km

N.	Fase	ispezione
1	Montaggio: Telaio-Manubri-Stelo-Reggisella-Sella	
	Verificare la presenza di eventuali fessure e sostituire se necessario	
	Ispezione viti di manubrio/stelo/sellino	X
	Pulire e ingrassare il tubo inferiore del reggisella	
2	Forcella anteriore	
	Pulire l'intera forcella a sospensione, soprattutto le superfici scorrevoli dei sostegni	
	Verificare la presenza di danni ai sostegni e sostituire se necessario	
3	Supporto ruota posteriore	
	Utilizzare aria per pulire il sensore TMM4 senza smontarlo	
	Verificare pressione e condizioni della piastra del sensore	X
	Controllare la pressione della ghiera filettata della vite dell'asse	X
4	Montaggio: Pedivella – cuscinetto interno pedale	
	Pulire pedivella e pedale / ingrassare il mandrino del pedale	
	Verificare la presenza di danni alle ruote dentate e sostituire se necessario	
	Verificare la pressione di pedivella e fissaggio del pedale	X
	Controllare il gioco del cuscinetto della staffa inferiore e sostituire se necessario	
	Staccare il cuscinetto della staffa inferiore, pulire e ingrassare alloggiamento e filettatura della vite	
5	Montaggio: Catena-Cassetta-Ruota dentata	
	Pulire tutte le parti.	
	Controllare la pressione di tutte le viti	X
	Verificare se l'unità presenta segni di usura e sostituire se necessario	
	Pulire e ingrassare la catena	
6	Montaggio: Ruote-Cerchioni-Pneumatici	
	Pulire le parti	
	Verificare gli pneumatici per eventuali danni e controllare la profondità del profilo	
	Correggere la pressione di gonfiaggio degli pneumatici	X
	Verificare le condizioni dei cerchi delle ruote anteriori e posteriori e correggere se necessario	
	Controllare la tensione dei raggi e correggere se necessario	
	Controllare funzionamento e gioco del cuscinetto del mozzo della ruota anteriore.	
	Staccare il mozzo e pulirlo e ingrassarlo	

N.	Fase	ispezione
7	Colonna dello sterzo	
	Controllare il gioco del cuscinetto della colonna dello sterzo correggere e sostituire se necessario	X
8	Montaggio Marce	
	Pulire e ingrassare deragliatore anteriore e posteriore	
	Controllare condizioni e funzionamento del cavo del cambio e delle guaine esterne, sostituire se necessario	
	Controllare l'impostazione del deragliatore e correggere se necessario	X
	Controllare la tenuta di tutte le viti del deragliatore anteriore/ posteriore	X
9	Montaggio: Impianto frenante	
	Pulire gli attacchi dei freni.	
	Controllare i pattini dei freni e sostituire se necessario	
	Controllare la pressione dei freni e rabboccare l'olio se necessario	X
	Controllare il serraggio dell'impianto frenante	X
	Controllare la pressione delle viti dell'impianto frenante	X
	Controllare funzionamento ed efficacia dei freni	X
10	Paraurti-Supporto portapacchi-Impianto luci	
	Serrare di nuovo tutte le viti	X
	Controllare funzionamento e impostazione dell'impianto luci e correggere se necessario	X
11	Montaggio: sistema di azionamento elettrico e blocco	
	Controllare il corretto fissaggio delle linee, freni, punti di attrito e attorcigliamento, sostituire se necessario	X
	Controllare la presenza di corrosione e incrostazioni nei contatti degli spinotti, pulire o sostituire se necessario	
	Controllare la corretta connessione dei cavi	
	Controllare il funzionamento del display e i codici di errore	X
	Eseguire l'aggiornamento del software	
	Controllare condizioni e carica della batteria	X
	Controllare allineamento e condizioni di binari di scorrimento della batteria e correggere/ sostituire se necessario	
	Controllare il funzionamento di cilindro di blocco del supporto della batteria, pulire e ingrassare	
	Controllare il funzionamento interruttore del freno/interruttore di arresto del motore	

Data _____

Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B

Calendario di manutenzione Prima ispezione del montaggio a 500 km

N.	Fase	ispezione
1	Montaggio: Telaio-Manubri-Stelo-Reggisella-Sella Verificare la presenza di eventuali fessure e sostituire se necessario	X
	Ispezione viti di manubrio/stelo/sellino	X
	Pulire e ingrassare il tubo inferiore del reggisella	
2	Forcella anteriore	
	Pulire l'intera forcella a sospensione, soprattutto le superfici scorrevoli dei sostegni	X
	Verificare la presenza di danni ai sostegni e sostituire se necessario	
3	Supporto ruota posteriore	
	Utilizzare aria per pulire il sensore TMM4 senza smontarlo	X
	Verificare pressione e condizioni della piastra del sensore	
	Controllare la pressione della ghiera filettata della vite dell'asse	X
4	Montaggio: Pedivella – cuscinetto interno pedale	
	Pulire pedivella e pedale / ingrassare il mandrino del pedale	X
	Verificare la presenza di danni alle ruote dentate e sostituire se necessario	X
	Verificare la pressione di pedivella e fissaggio del pedale	X
	Controllare il gioco del cuscinetto della staffa inferiore e sostituire se necessario	
	Staccare il cuscinetto della staffa inferiore, pulire e ingrassare alloggiamento e filettatura della vite	
5	Montaggio: Catena-Cassetta-Ruota dentata	
	Pulire tutte le parti.	X
	Controllare la pressione di tutte le viti	X
	Verificare se l'unità presenta segni di usura e sostituire se necessario	X
	Pulire e ingrassare la catena	X
6	Montaggio: Ruote-Cerchioni-Pneumatici	
	Pulire le parti	X
	Verificare gli pneumatici per eventuali danni e controllare la profondità del profilo	X
	Correggere la pressione di gonfiaggio degli pneumatici	X
	Verificare le condizioni dei cerchi delle ruote anteriore e posteriore e correggere se necessario	
	Controllare la tensione dei raggi e correggere se necessario	X
	Controllare funzionamento e gioco del cuscinetto del mozzo della ruota anteriore.	X
	Staccare il mozzo e pulirlo e ingrassarlo	

N.	Fase	ispezione
7	Colonna dello sterzo	
	Controllare il gioco del cuscinetto della colonna dello sterzo correggere e sostituire se necessario	X
8	Montaggio Marce	
	Pulire e ingrassare deragliatore anteriore e posteriore	X
	Controllare condizioni e funzionamento del cavo del cambio e delle guaine esterne, sostituire se necessario	
	Controllare l'impostazione del deragliatore e correggere se necessario	X
	Controllare la tenuta di tutte le viti del deragliatore anteriore/ posteriore	X
9	Montaggio: Impianto frenante	
	Pulire gli attacchi dei freni.	
	Controllare i pattini dei freni e sostituire se necessario	X
	Controllare la pressione dei freni e rabboccare l'olio se necessario	X
	Controllare il serraggio dell'impianto frenante	X
	Controllare la pressione delle viti dell'impianto frenante	X
	Controllare funzionamento ed efficacia dei freni	X
10	Paraurti-Supporto portapacchi-Impianto luci	
	Serrare di nuovo tutte le viti	X
	Controllare funzionamento e impostazione dell'impianto luci e correggere se necessario	X
11	Montaggio: sistema di azionamento elettrico e blocco	
	Controllare il corretto fissaggio delle linee, freni, punti di attrito e attorcigliamento, sostituire se necessario	X
	Controllare la presenza di corrosione e incrostazioni nei contatti degli spinotti, pulire o sostituire se necessario	
	Controllare la corretta connessione dei cavi	X
	Controllare il funzionamento del display e i codici di errore	X
	Eseguire l'aggiornamento del software	X
	Controllare condizioni e carica della batteria	
	Controllare allineamento e condizioni di binari di scorrimento della batteria e correggere/ sostituire se necessario	X
	Controllare il funzionamento di cilindro di blocco del supporto della batteria, pulire e ingrassare	X
	Controllare il funzionamento interruttore del freno/interruttore di arresto del motore	X

Data _____

Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B

Calendario di manutenzione Ispezione del montaggio ogni 2.500 km

N.	Fase	ispezione
1	Montaggio: Telaio-Manubri-Stelo-Reggisella-Sella	
	Verificare la presenza di eventuali fessure e sostituire se necessario	X
	Ispezione viti di manubrio/stelo/sellino	X
	Pulire e ingrassare il tubo inferiore del reggisella	X
2	Forcella anteriore	
	Pulire l'intera forcella a sospensione, soprattutto le superfici scorrevoli dei sostegni	X
	Verificare la presenza di danni ai sostegni e sostituire se necessario	X
3	Supporto ruota posteriore	
	Utilizzare aria per pulire il sensore TMM4 senza smontarlo	X
	Verificare pressione e condizioni della piastra del sensore	X
	Controllare la pressione della ghiera filettata della vite dell'asse	X
4	Montaggio: Pedivella – cuscinetto interno pedale	
	Pulire pedivella e pedale / ingrassare il mandrino del pedale	X
	Verificare la presenza di danni alle ruote dentate e sostituire se necessario	X
	Verificare la pressione di pedivella e fissaggio del pedale	X
	Controllare il gioco del cuscinetto della staffa inferiore e sostituire se necessario	X
	Staccare il cuscinetto della staffa inferiore, pulire e ingrassare alloggiamento e filettatura della vite	X
	Montaggio: Catena-Cassetta-Ruota dentata	
	Pulire tutte le parti.	X
5	Controllare la pressione di tutte le viti	X
	Verificare se l'unità presenta segni di usura e sostituire se necessario	X
	Pulire e ingrassare la catena	X
	Montaggio: Ruote-Cerchioni-Pneumatici	
	Pulire le parti	X
	Verificare gli pneumatici per eventuali danni e controllare la profondità del profilo	X
	Correggere la pressione di gonfiaggio degli pneumatici	X
	Verificare le condizioni dei cerchi delle ruote anteriori e posteriori e correggere se necessario	X
6	Controllare la tensione dei raggi e correggere se necessario	X
	Controllare funzionamento e gioco del cuscinetto del mozzo della ruota anteriore.	X
	Staccare il mozzo e pulirlo e ingrassarlo	X

N.	Fase	ispezione
7	Colonna dello sterzo	
	Controllare il gioco del cuscinetto della colonna dello sterzo correggere e sostituire se necessario	X
8	Montaggio Marce	
	Pulire e ingrassare deragliatore anteriore e posteriore	X
	Controllare condizioni e funzionamento del cavo del cambio e delle guaine esterne, sostituire se necessario	X
	Controllare l'impostazione del deragliatore e correggere se necessario	X
	Controllare la tenuta di tutte le viti del deragliatore anteriore/ posteriore	X
9	Montaggio: Impianto frenate	
	Pulire gli attacchi dei freni.	X
	Controllare i pattini dei freni e sostituire se necessario	X
	Controllare la pressione dei freni e rabboccare l'olio se necessario	X
	Controllare il serraggio dell'impianto frenante	X
	Controllare la pressione delle viti dell'impianto frenante	X
	Controllare funzionamento ed efficacia dei freni	X
10	Paraurti-Supporto portapacchi-Impianto luci	
	Serrare di nuovo tutte le viti	X
	Controllare funzionamento e impostazione dell'impianto luci e correggere se necessario	X
11	Montaggio: sistema di azionamento elettrico e blocco	
	Controllare il corretto fissaggio delle linee, freni, punti di attrito e attorcigliamento, sostituire se necessario	X
	Controllare la presenza di corrosione e incrostazioni nei contatti degli spinotti, pulire o sostituire se necessario	X
	Controllare la corretta connessione dei cavi	X
	Controllare il funzionamento del display e i codici di errore	X
	Eseguire l'aggiornamento del software	X
	Controllare condizioni e carica della batteria	
	Controllare allineamento e condizioni di binari di scorrimento della batteria e correggere/ sostituire se necessario	X
	Controllare il funzionamento di cilindro di blocco del supporto della batteria, pulire e ingrassare	X
	Controllare il funzionamento interruttore del freno/interruttore di arresto del motore	X
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	

Calendario di manutenzione Ispezione del montaggio ogni 2.500 km

N.	Fase	ispezione
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	5000 km
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	7500 km
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	10000 km
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	12500 km
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	15000 km
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	17500 km
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	20000 km
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	22500 km
Data	Firma / timbro dell'officina specializzata della A2B	25000 km

14.0 Registrazione proprietario

Compilare e restituire immediatamente la scheda di registrazione o registrarsi online sul sito www.wearea2b.com in modo da poter essere informati su temi importanti in futuro. Grazie.

La A2B e alcuni componenti importanti hanno numeri di serie esclusivi. Prendere nota di questi numeri nel caso in cui successivamente si vogliono chiedere risarcimenti in garanzia o se la bicicletta viene persa o rubata.

Il numero VIN (numero di identificazione del veicolo) si trova sul lato della colonna dello sterzo:

VIN:

Il numero di serie del motore è inciso sulla sinistra del mozzo del motore:

Numero di serie del motore:

Annotare anche queste importanti informazioni:

Data di acquisto: _____

Rivenditore specializzato
che ha effettuato la consegna: _____

Indirizzo: _____

Città/codice postale: _____

Telefono: _____

Fornitore: _____

Conservare queste informazioni in un luogo sicuro, dove sia facile consultarle in caso di necessità.

 Per proteggere adeguatamente la A2B dai ladri, comprare un lucchetto per biciclette di buona qualità. Fissare la A2B ad un oggetto ben ancorato ogni volta che la si parcheggia in un luogo incustodito. Inoltre bloccare le ruote anteriore e posteriore nonché il motore al telaio. Utilizzare la E-Key come immobilizzatore elettronico.

A2B Global Head Office

Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London
EC2R 5BJ

Germany

Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA

Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103
A2B.US@heroeco.com

www.wearea2b.com

Edizione 1.1
Luglio 2014

© Hero Eco Ltd.
Tutti i diritti riservati,
Luglio 2014



EN15194

A2B

Shima

