



# Manuale utente ATV 50 cc



# KEEWAY



**Grazie per aver scelto una ciclomotore KEEWAY!**

**ATV**

**KEEWAY** è specializzata nella progettazione e nella produzione di veicoli in grado di soddisfare le esigenze e le aspettative degli acquirenti più esigenti. Per integrare le caratteristiche, i sistemi e la tecnologia del vostro veicolo abbiamo redatto questo manuale allo scopo di agevolarne la comprensione ed il funzionamento.

La casa costruttrice si riserva il diritto di modificare alcune caratteristiche tecniche in linea con la politica di costante miglioramento del prodotto.

Per ogni argomento non citato in questo manuale o per richiedere informazioni riguardante accessori o altro, non esiti a contattare o a recarsi presso il più vicino punto assistenza Keeway.

Usare solo parti di ricambio originali Keeway

Tel. 0573 534689  
Fax 0573 532259  
e-mail: [info@Keeway.it](mailto:info@Keeway.it)



### **Il significato di alcuni simboli qui sotto è il seguente:**



#### **ATTENZIONE:**

Indica un pericolo che potrebbe causare alle persone lesioni gravi o in alcuni casi anche la morte.



#### **AVVERTENZA:**

Indica un pericolo per cui il veicolo potrebbe essere danneggiato.



#### **NOTA:**

Indica informazioni importanti riguardo la manutenzione del veicolo da effettuarsi con estrema facilità.



## INDICE

GUIDA SICURA . . . . .	.pag. 4
CONOSCERE IL PROPRIO VEICOLO . . . . .	5
STRUMENTI E SPIE . . . . .	6
COMANDI PRINCIPALI . . . . .	8
COMMUTATORE/BLOCCASTERZO . . . . .	9
ACCESSO AI COMPARTI . . . . .	10
VANO ANTERIORE . . . . .	11
COME AVVIARE IL MOTORE . . . . .	12
COME GUIDARE . . . . .	14
PRECAUZIONI . . . . .	16
CONTROLLA IL TUO VEICOLO . . . . .	17
RIMESSAGGIO DEL VEICOLO PER PERIODO PROLUNGATO . . . . .	23
SPECIFICHE TECNICHE . . . . .	24
MANUTENZIONE PROGRAMMATA . . . . .	26
TABELLA LUBRIFICANTI . . . . .	28
RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA . . . . .	29
TABELLA INCONVENIENTI . . . . .	30
SCHEMA ELETTRICO . . . . .	33

## GUIDA SICURA

Questo manuale è da considerarsi parte integrante del veicolo e dovrebbe sempre rimanere con esso anche nel caso sia rivenduto.

Questo capitolo indica alcune regole da seguire per una guida sicura:

- È necessario essere in regola con tutte le norme imposte dalla legge vigente (patente o patentino, targa, registrazioni).
- Si raccomanda di guidare il veicolo nell'area di transito e di mantenere le velocità previste dal Codice della strada.
- Non prestare il veicolo quando il potenziale guidatore non ha esperienza, onde evitare possibili incidenti.
- Non guidare sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali che possono indurre sonnolenza.
- Rispettare le norme del traffico e la segnaletica stradale.
- Indossare il casco, i guanti e le relative protezioni.
- Non guidare in maniera distratta (mentre si sta fumando, mangiando, bevendo o leggendo).
- Controlla periodicamente il tuo veicolo



- Questo ATV è progettato per una singola persona. Non trasportare mai altri passeggeri.



### **BAGAGLIO**

Il bagaglio deve essere bloccato con sicurezza.

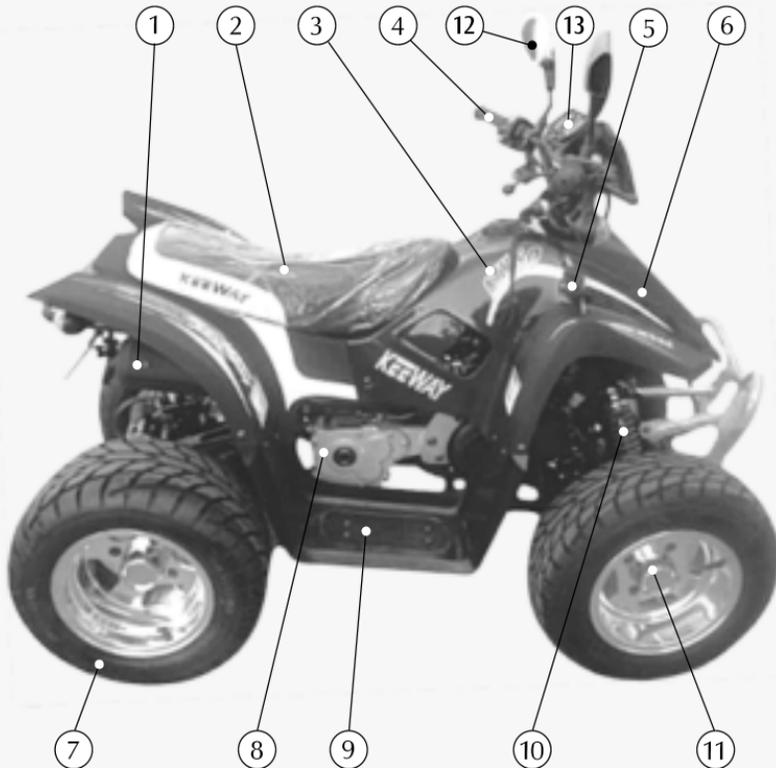
Il carico ed il relativo peso del bagaglio va ad influire sulle prestazioni.

Non mettere molti oggetti per non sbilanciare il peso.



## CONOSCERE IL PROPRIO VEICOLO

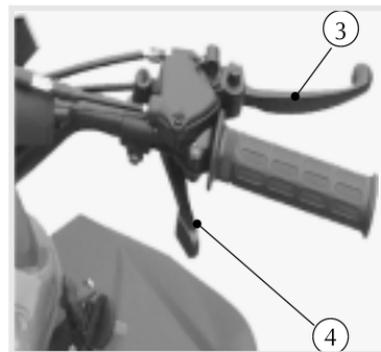
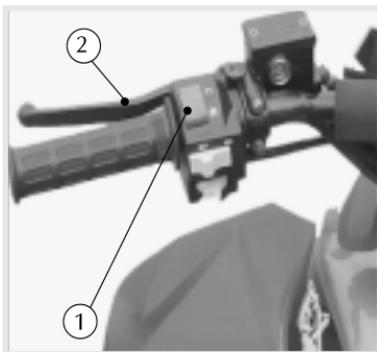
# ATV



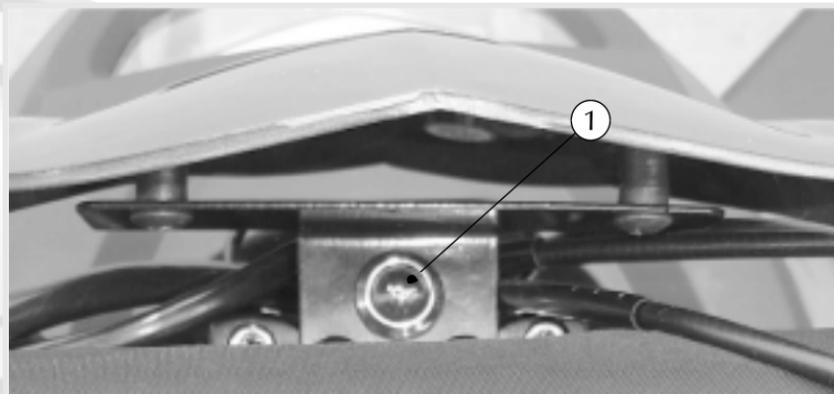
- 1) Terminale di scarico
- 2) Sella
- 3) Serbatoio
- 4) Indicatore velocità
- 5) Commutatore
- 6) Luci anteriori
- 7) Pneumatici
- 8) Motore
- 9) Pedana poggiapiedi
- 10) Ammortizzatore anteriore
- 11) Tamburo del freno
- 12) Specchietto retrovisore
- 13) Cruscotto

## STRUMENTI E SPIE

- 1) Comando luci abbaglianti, anabbaglianti, frecce e clacson.
- 2) Leva freno posteriore.
- 3) Leva freno anteriore.
- 4) Leva acceleratore.



- 1) Spia olio serbatoio miscelatore.





## DESCRIZIONE

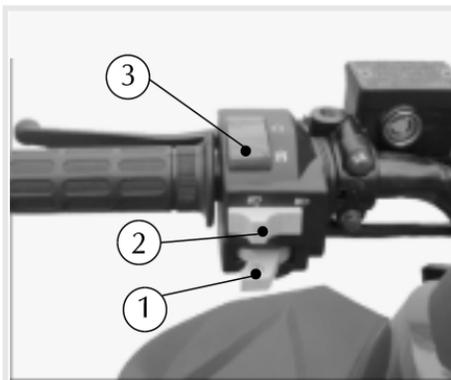
### **Spia lampeggiante dell'olio**

La spia può lampeggiare quando si tenti di avviare il motore ed il veicolo non si metta in moto. Se invece la spia lampeggia con il motore acceso significa che il livello dell'olio nel serbatoio si è abbassato al minimo. In questo caso è necessario riempire nuovamente il serbatoio al più presto (sarà possibile percorrere solo pochissimi chilometri) in quanto, usando così il veicolo ed esaurendo l'olio residuo, si potranno verificare danni gravi al motore.

## COMANDI PRINCIPALI

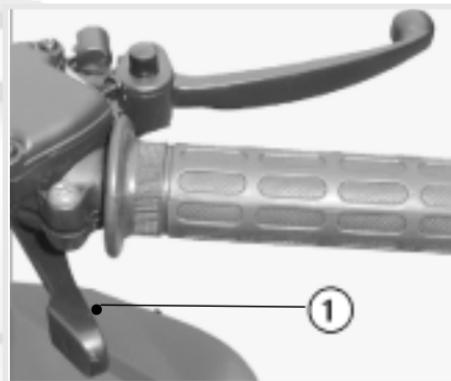
### MANOPOLA SINISTRA

- 1) Accensione elettrica  
Tenere premuto il pulsante per almeno 5 secondi e simultaneamente tirare la leva del freno sinistro. In caso di non accensione fare una pausa di almeno trenta secondi.
- 2) Abbaglianti  
Premere il pulsante sulla parte superiore per un'illuminazione maggiore, premere la parte inferiore per le luci standard.
- 3) Pulsante arresto motore  
Ricordarsi di attivarlo per mettere in moto il veicolo. In caso di disattivazione del pulsante durante il funzionamento del motore ricordare di disinserire l'interruttore principale.



### MANOPOLA DESTRA

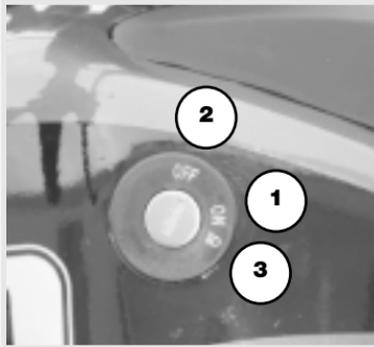
- 2) Leva acceleratore  
Usare la leva acceleratore posta sulla manopola del manubrio per regolare la velocità: spostandola in avanti si aumenta la velocità, indietro si diminuisce.





## COMMUTATORE/BLOCCASTERZO

# ATV



### 1. AVVIO (ON)

Un volta messo in moto il veicolo è possibile accendere le luci ed azionare il clacson. La chiave non può essere rimossa.

### 2. SPEGNIMENTO (OFF)

Il motore è disattivato, luci e clacson non funzionano. La chiave può essere rimossa.

Inserire e girare la chiave nel quadro elettrico



#### ATTENZIONE:

Non usare la chiave quando il motore è acceso.



#### AVVERTENZA:

Riportare sempre la chiave sulla posizione OFF quando il veicolo non sta viaggiando.

#### Prestare attenzione:

Se la chiave è sulla posizione ON quando il veicolo non sta viaggiando, si scarica la batteria.

## ACCESSO AI COMPARTI

### VANO SOTTO LA SELLA

1. Premere la leva posta sotto la sella.
2. Sollevare la sella e aprire.
3. Abbassare la sella e premere leggermente per richiuderla.



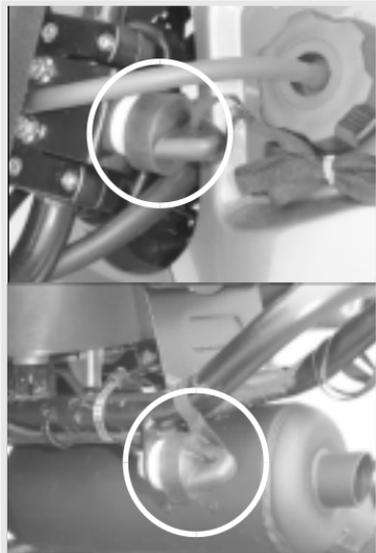
#### AVVERTENZA:

Controllare sempre l'avvenuta chiusura.





## VANO ANTERIORE



1. Ruotare il tappo del serbatoio verso sinistra per rimuoverlo.
2. Aggiungere la benzina nel serbatoio
3. Serrare il tappo del serbatoio e richiudere il coperchio esterno.

### INTERRUTTORE D'EMERGENZA

Il veicolo è munito di due interruttori d'emergenza di cui uno collocato sotto il gruppo sterzo e l'altro nella parte posteriore sinistra del telaio.

Gli interruttori d'emergenza sono collegati a una cinghia indossabile dal guidatore e regolabile in vita. In caso di caduta gli interruttori provvedono automaticamente all'arresto del motore.

### CAPACITÀ DI SERBATOIO

4,5 litri



#### ATTENZIONE:

La benzina è un combustibile, in alcune circostanze si può infiammare.

Quando si inserisce benzina è consigliabile che il veicolo sia a motore spento ed in un luogo ventilato.

Evitare il contatto con la pelle o l'inalazione dei vapori.

## COME AVVIARE IL MOTORE

### PRIMA DELL'ACCENSIONE

1. Controllare il livello dell'olio e del carburante.
2. Portarsi alla sinistra del veicolo.

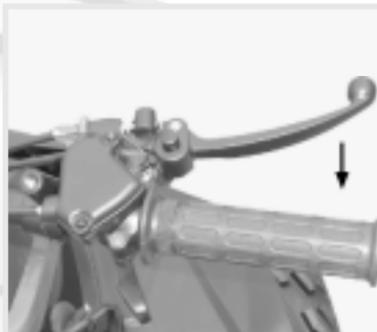
Non accendere il motore in aree chiuse ermeticamente perché i fumi che fuoriescono possono contenere sostanze tossiche.

### ACCENSIONE DEL MOTORE

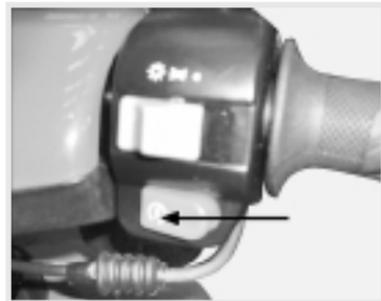
1. Posizionare la chiave di accensione su ON



2. Tenere premuta la leva del freno posteriore.



3. Premere START per l'accensione.



4. Si raccomanda di partire lentamente, evitando brusche accelerazioni prima che il motore si riscaldi.



## COME AVVIARE IL MOTORE

# ATV

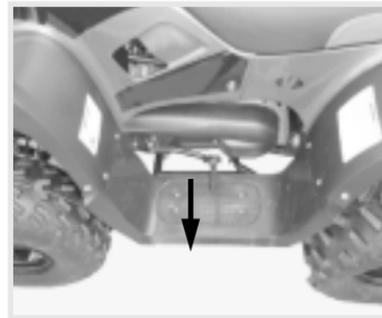
### MESSA IN MOTO A PEDALE

1. Posizionare l'interruttore principale su ON.
2. Azionare il pedale con il piede.



#### **AVVERTENZA:**

Chiudere la leva una volta messo in moto il veicolo.



## COME GUIDARE

### COME GUIDARE

1. Disinserire il freno di stazionamento.  
Azionare il freno posteriore con la mano sinistra ed afferrare il maniglione con la mano destra.
2. Salire sul veicolo.  
Salire in sella dal lato sinistro tenendo il manubrio con entrambe le mani. Mantenendo a terra il piede sinistro sollevare la gamba destra passandola sopra il veicolo e sedersi saldamente in sella.

### **ATTENZIONE:**

Per impedire lo scatto veloce del veicolo tenere il freno tirato, una volta partiti lasciarlo gradualmente.

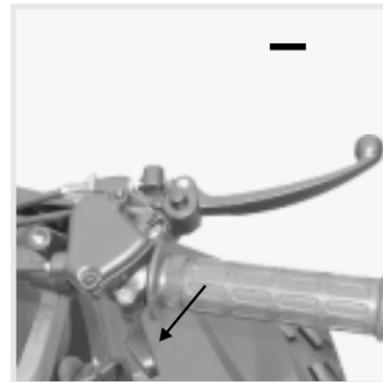
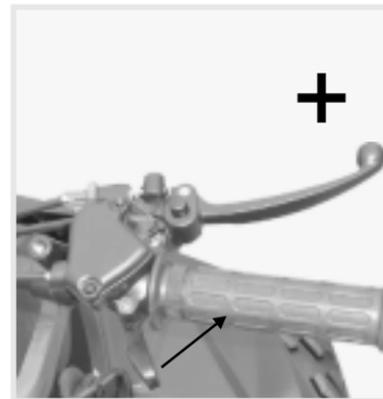
Non dare gas velocemente in fase di partenza.

4. Rilasciando il freno, ruotare lentamente la manopola, iniziando così l'accelerazione ed il veicolo comincerà a muoversi.

### MODULAZIONE DELLA VELOCITÀ

Osservare la velocità indicata sul tachimetro e modularla agendo sulla leva posta sul lato destro del manubrio:

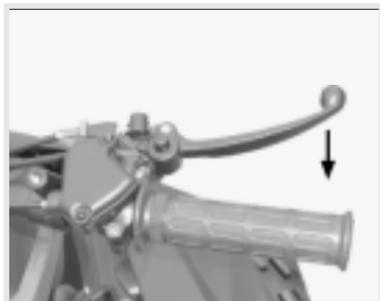
1. Spingere in avanti per aumentare la velocità.
2. Spingendola in senso opposto diminuisce la velocità.





## COME GUIDARE

# ATV



### SISTEMA FRENANTE

Una prima lenta riduzione della velocità si può ottenere agendo sulla manopola di accelerazione e decelerazione.

Se invece si presenta la necessità di dover frenare mentre il veicolo è in marcia, occorre usare sempre entrambi i freni, cercando di diminuire la velocità in modo graduale, evitando così di perdere la stabilità di marcia.



#### **ATTENZIONE:**

In condizioni metereologiche avverse (pioggia, acqua, neve, ecc.) i freni hanno bisogno di un maggior tempo di reazione, a differenza di quando invece la strada è in condizioni normali.

Non frenare repentinamente in discesa, il veicolo potrebbe perdere la normale stabilità di marcia. Controllare il livello dell'olio freni frequentemente.

### PARCHEGGIO

Non parcheggiare il veicolo appoggiandolo contro un muro.

Tenere il veicolo su di una superficie piana.

Non lasciare incustodito il veicolo, specialmente con chiave inserita.

Al momento in cui ci si fermi, non accostarsi al veicolo: alcune parti potrebbero essere surriscaldate.

## PRECAUZIONI

Per conservare a lungo il veicolo, devono essere adottate alcune precauzioni:

- Per i primi 100 km procedere a bassa velocità e usare i freni in maniera moderata, in modo da aumentarne l'efficienza e la durata. Questo per ottenere una migliore prestazione del veicolo.
- Per i primi 500 km. non guidare a velocità elevata, non superare l'80% della velocità massima.
- Dopo 1000 km è possibile condurre gradualmente il veicolo a velocità più elevate (sempre entro i limiti imposti).

### IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Si raccomanda di trascrivere il numero di identificazione ID del motore e del telaio ed il nome del modello negli appositi spazi.

#### Numero del motore

#### Numero del telaio

#### Modello



#### IMPORTANTE:

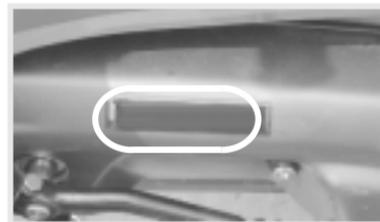
La modifica dei numeri ID punzonati sul telaio e sul motore, fanno automaticamente decadere la validità della garanzia.



Numero del motore



Numero di telaio



Modello



# ATV

## CONTROLLA IL TUO VEICOLO

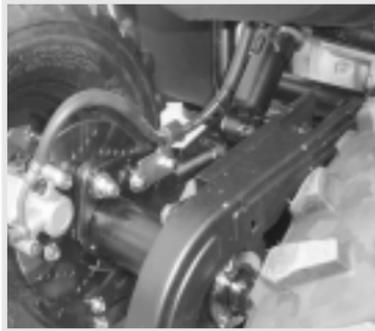
Ricordarsi di controllare attentamente il veicolo prima dell'uso in modo da poter prevenire possibili inconvenienti.

Per tutti gli interventi periodici riferirsi a quanto riportato al paragrafo *Manutenzione programmata* pagina 26.

Se il veicolo resta lungamente inutilizzato, è consigliato effettuare comunque un controllo prima del riutilizzo.

È importante controllare il veicolo anche quando è stato usato in avverse condizioni metereologiche (pioggia, polvere, etc.).

Si raccomanda inoltre che i controlli siano effettuati presso il punto Keeway Service più vicino.



### CONTROLLO GIORNALIERO

#### Sistema frenante

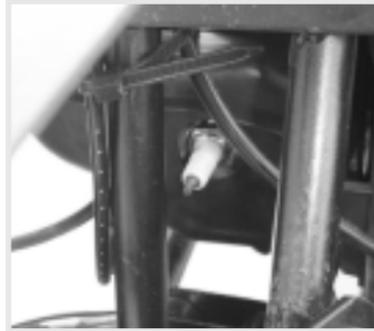
- Controllare la sensibilità dei freni.

#### Pneumatici

- Controllare che non vi siano crepature.
- Assicurarci che non ci siano abrasioni insolite.

#### Motore

- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare eventuali rumori anormali.
- Controllare la sensibilità della manopola di accelerazione e decelerazione.



### Freni

Controllare le pastiglie del freno disco posteriore e in caso di consumo eccessivo provvedere alla sostituzione.



Controllare i ferodi del freno disco anteriore e in caso di consumo eccessivo provvedere alla sostituzione.

## CONTROLLA IL TUO VEICOLO



Controllare il livello dell'olio freni ponendo il veicolo su di una superficie piana.



Se il livello risulta essere al minimo, aggiungere olio specifico per freni. Azionare la leva del freno anteriore e verificare nuovamente il livello.

Adattare la corsa della leva del freno agendo sul dado di regolazione.

### **ATTENZIONE:**

Non usare un'olio di qualità scadente. Durante l'operazione di aggiunta e/o cambio dell'olio ai freni occorre prestare attenzione che lo stesso non entri in contatto con parti verniciate o plastiche, poiché potrebbero restare danneggiate.

Assicurarsi che il dado di regolazione sia perfettamente a contatto con la superficie. Controllare l'ampiezza della corsa della leva una seconda volta dopo la regolazione.

Premere sulla leva del freno e controllare che la disposizione della linea indicatrice cada dentro il limite del freno.



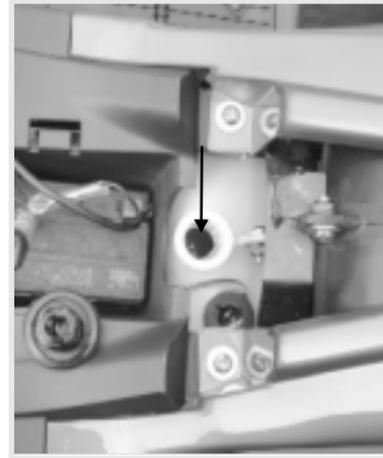
## CONTROLLA IL TUO VEICOLO

# ATV

### **OLIO PER PRODUZIONE MISCELA OLIO/BENZINA**

CONTROLLARE IL LIVELLO DEL SERBATOIO

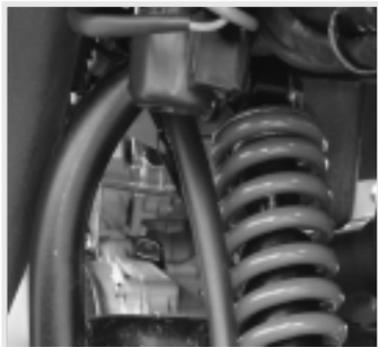
- 1 Aprire il vano sedile.
- 2 Rimuovere il tappo. L'olio dovrebbe essere fra il livello massimo e quello minimo.
- 3 Aggiungere olio specifico per motore due tempi se necessario ed effettuare controlli periodici.



#### **ATTENZIONE:**

Usare una qualità scadente di olio potrebbe danneggiare il motore.

La mancanza di olio nel serbatoio del miscelatore provoca danni irrimediabili al motore !



### SOSTITUZIONE OLIO MOZZO POSTERIORE

1. Svitare e togliere il tappo dell'olio posto nella parte inferiore del mozzo e togliere l'olio vecchio esistente (è facile da drenare quando il motore è caldo). Il veicolo va tenuto su di una superficie piana.
2. Riavvitare il tappo.
3. Svitare la spina posta sul fianco del mozzo ed immettere l'olio necessario lentamente, all'interno dell'apposito orifizio.
4. Stringere la spina dell'olio dopo il completamento dell'operazione.



### FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria dovrebbe essere pulito dopo circa 1000 km di percorrenza del veicolo. Se il veicolo viene usato spesso in condizioni ambientali critiche (presenza eccessiva di polvere, fango, etc.) il filtro dell'aria va pulito più frequentemente.

#### Pulizia

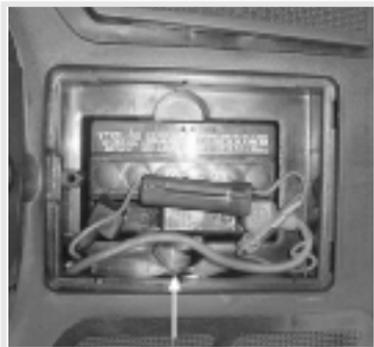
- 1 Svitare le 5 viti per rimuovere la mascherina del filtro dell'aria
- 2 Pulire il filtro con il solvente
- 3 Impregnare il filtro con olio per i granaggi motore
- 4 Riposizionare il filtro e chiudere il coperchio



### ATTENZIONE:

Ricordarsi di sostituire il filtro, se necessario.

Il fissaggio non corretto del coperchio può causare ingresso di polvere nel motore, riducendo le prestazioni e potrebbe anche causare danni irreparabili allo stesso.



### BATTERIA

Controllare il livello del liquido della batteria ogni 1000 km.

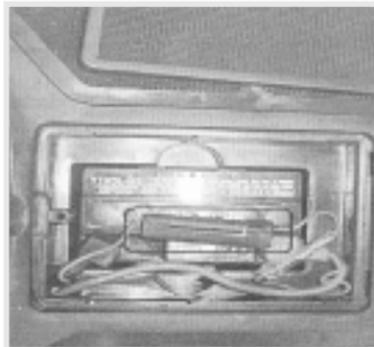
Controllo batteria

- 1 Assicurarsi che la chiave di accensione sia sulla posizione OFF e aprire la sede della batteria.
- 2 Se necessario aggiungere il liquido nella batteria.

### ATTENZIONE:

Eseguire il rabbocco con attenzione, evitando di versare il liquido elettrolitico al di fuori degli appositi contenitori.

Non intasare il compartimento sigillato della batteria.



### FUSIBILE

Se alcuni componenti elettrici non funzionano o il motore non parte, controllare che il fusibile del veicolo, posto vicino all'alloggiamento della batteria, sia integro.

Controllo fusibile

Rimuovere il fusibile dall'alloggiamento e se necessario sostituirlo.

### ATTENZIONE:

Non usare fusibili di bassa qualità o di diverso amperaggio.

### AVVERTENZA:

Per eventuali sostituzioni di parti elettriche, usare soltanto pezzi originali.

Per la pulizia della sede del fusibile o la sua sostituzione, prestare attenzione a non esercitare eccessiva pressione sulla circonferenza perché lo stesso potrebbe spaccarsi.

### AVVERTENZA:

Se dopo l'eventuale sostituzione del fusibile persistesse l'inconveniente, è necessario recarsi al più presto in un centro assistenza Keeway.

## CONTROLLA IL TUO VEICOLO

### PULIZIA E LAVAGGIO DEL VEICOLO

1. Bagnare abbondantemente con acqua.
2. Lavare usando un detergente neutro.
3. Togliere lo sporco residuo con un panno intriso di acqua.



#### AVVERTENZA:

Si raccomanda di prestare la massima attenzione a non graffiare le parti in plastica e le parti verniciate.



#### ATTENZIONE:

Pulire il veicolo solo dopo il raffreddamento del motore.

Attenzione a non far entrare acqua nella marmitta, nelle parti elettriche e nel filtro dell'aria, potrebbero verificarsi inconvenienti anche gravi!

Per una maggiore sicurezza dopo il lavaggio, guidare con moderazione. La frenatura del veicolo potrebbe essere momentaneamente inferiore a quella normale.

Si raccomanda di attendere che il veicolo sia completamente asciutto prima di metterlo in moto.



## RIMESSAGGIO DEL VEICOLO PER PERIODO PROLUNGATO



### ATTENZIONE:

Proteggere con un telo il motore e la marmitta dopo che la superficie è stata lavata.

Per il rimessaggio, effettuare le seguenti operazioni:

1. Pulire tutte le parti per prevenire la ruggine.
2. Per prolungare la durata della batteria, occorre smontarla dal veicolo e collocarla in un'area ventilata ma non troppo esposta alla luce.
3. Svotare il carburatore dalla benzina residua.

Fare un'ulteriore controllo a tutte le parti del veicolo.



### ATTENZIONE:

Dopo un lungo periodo di disuso, testare il veicolo andando a velocità moderata.

**SPECIFICHE TECNICHE**

<b>Modello:</b>	<b>ATV 50 cc</b>
Cilindrata / Tipo:	49 cc / 2 tempi
Cilindri:	1
Sistema di raffreddamento:	Aria
Potenza massima / g/min:	2,91 Kw / 7000
Coppia massima / g/min:	4,73 Nm / 6000
Avviamento:	Elettrico o kick starter
Iniezione:	CDI
Tipo di frizione:	Centrifuga
Marcia:	CVT, Automatica
Altezza:	1010 mm
Lunghezza:	1403 mm
Larghezza:	835 mm



## SPECIFICHE TECNICHE

Modello:	ATV 50 cc
Peso netto:	125 kg
Passeggeri:	Uno
Sospensioni:	Idrauliche
Freno anteriore:	Tamburo
Freno posteriore:	Disco
Capienza del serbatoio carburante:	4,5 L
Capienza del serbatoio miscelatore:	1,0 L
Olio miscelatore:	Olio per miscela motori 2 tempi
Olio mozzo posteriore:	SAE85 W90 (vedi Tabella Lubrificanti)
Capacità serbatoio olio mozzo posteriore:	0,13 L
Periodo cambio dell'olio:	2000 km
Dimensioni pneumatici anteriori:	19 x 7-8
Dimensioni pneumatici posteriori:	18 x 9.5-8
Tipo candela:	NHSP/LD/E7RTC
Distanza elettrodi candela:	0,6-0,8 mm
Tipo batteria:	12V-3Ah/YUASA/YT4L-BS
Lampade anabaglianti / abbaglianti:	12 V 35/35W
Fusibile:	8 Amp

**MANUTENZIONE PROGRAMMATA**

<b>OPERAZIONI</b>	<b>Tagliando A entro 1000 Km (o 6 mesi)</b>	<b>Tagliando B entro 5000 Km (o 12 mesi)</b>	<b>Tagliando C entro 10000 Km (o 24 mesi)</b>	<b>Tagliando D ogni 15000 Km</b>	<b>Tagliando E ogni 20000 Km</b>
<b>Candela</b>	<b>C</b>		<b>S</b>	<b>C</b>	<b>S</b>
<b>Carburatore: sincronizzazione e minimo</b>	<b>C</b>		<b>C/P</b>		<b>C/P</b>
<b>Catena: tensionamento e lubrificazione</b>	<b>C/L</b>	<b>C/L</b>	<b>C/L</b>	<b>C/L</b>	<b>C/L</b>
<b>Collaudo generale</b>	<b>C</b>		<b>C</b>		<b>C</b>
<b>Comandi flessibili sterzo</b>	<b>C</b>	<b>C/L</b>	<b>C</b>	<b>C/L</b>	<b>C</b>
<b>Comandi idraulici freni e frizione</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Compressione cilindro</b>					<b>C</b>
<b>Cuscinetti mozzi ruota</b>	<b>C</b>		<b>C</b>		<b>C</b>
<b>Cuscinetti sterzo: gioco</b>	<b>C</b>		<b>C</b>		<b>C</b>
<b>Filtro aria</b>	<b>C</b>	<b>P</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>S</b>
<b>Filtro combustibile</b>	<b>P</b>		<b>P</b>		<b>P</b>
<b>Dispositivo invertitore di marcia</b>	<b>C/L</b>	<b>C/L</b>	<b>C/L</b>	<b>C/L</b>	<b>C/L</b>
<b>Gioco valvole</b>			<b>C</b>		<b>C</b>
<b>Impianti luci e segnalazioni</b>	<b>V</b>	<b>V</b>	<b>V</b>	<b>V</b>	<b>V</b>
<b>C = CONTROLLO e/o REGOLAZIONE / P = PULIZIA / L = LUBRIFICAZIONE e/o INGRASSAGGIO / V = VERIFICA CON MOTORE IN FUNZIONE / S = SOSTITUZIONE</b>					



## MANUTENZIONE PROGRAMMATA

# ATV

OPERAZIONI	Tagliando A entro 1000 Km (o 6 mesi)	Tagliando B entro 5000 Km (o 12 mesi)	Tagliando C entro 10000 Km (o 24 mesi)	Tagliando D ogni 15000 Km	Tagliando E ogni 20000 Km
Liquido raffreddamento	C	C	C	C	C
Livello elettrolito batteria	C	C		C	
Lubrificazione generale guaine comandi	L		L		L
Marmitta	C		C		C
Olio comando freni e frizione	C	S	C	S	C
Olio invertitore di marcia	C	S	C	S	C
Olio motore - <i>Olio mozzo</i>	S - S	C - C	S - S	C - C	S - C
Pastiglie freno: usura	C	C	S	C	C
Pneumatici: usura e pressione	C	C	S	C	C
Pulizia generale		P			P
Serbatoio benzina				P	
Serraggio generale bulloneria	C	C	C	C	C
Sospensioni		C		C	C

C = CONTROLLO e/o REGOLAZIONE / P = PULIZIA / L = LUBRIFICAZIONE e/o INGRASSAGGIO / V = VERIFICA CON MOTORE IN FUNZIONE / S = SOSTITUZIONE

**TABELLA LUBRIFICANTI**

DISPOSITIVO	TIPO LUBRIFICANTE	Km	Chilometri percorsi						
			500	2000	4000	8500	10500	15000	20000
Olivo mozzo posteriore	SAE 85 W90			R	R	R	R	R	R
Gruppo freno	OKS-400 (Grasso multi-uso a base di Litio)			R	R	R	R	R	R
Liquido pinza freno	DOT 3 O DOT 4					R	Sostituire ogni anno		
Olivo forcella anteriore	Olivo per forcella		I	I	I	T	I	I	I
Trasmissione contachilometri	OKS-400 (Grasso multi-uso a base di Litio)				I	R	I	R	I
Gruppo sterzo	(come sopra)					I		I	
Cuscinetti ruota	(come sopra)				I	R	I	R	I
Tiranteria freni	(come sopra)					I		I	
Terminali batteria	Grasso privo di acidi		I	I	I	I	I	I	I
I = CONTROLLO / R = SOSTITUZIONE / T = RIPRISTINO LIVELLO									



## RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA

**ATV**

### RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA ED IL MANTENIMENTO DELLE PRESTAZIONI DEL VEICOLO

Non usare il veicolo impropriamente, senza aver controllato la batteria per non danneggiare gli elementi elettrici. Se il veicolo non viene usato per molto tempo, staccare la batteria per non

rischiare di rovinarla. Controllare la batteria ogni due settimane se necessario. In caso di prolungato fermo del veicolo rimuovere la batteria e caricarla al 100% per 24 ore. Caricare la batteria ogni

mese, assicurandosi che sia depositata fuori dalla portata di bambini. Mettete la batteria in un'ambiente asciutto, lontano dalla luce solare.

---

#### MESSA IN CARBURAZIONE

---

Vite dell'aria / Procedimento per la messa a punto vite miscela

---

**1** - Corsa del motore a normali condizioni di temperatura

---

**2** - Regolare il motore g/min a 1800 +/- 100

---

**3** - Regolare la vite dell'aria / Messa a punto della vite 1,5 +/- 0,5 girare (in senso orario e antiorario)

---

**4** - Regolare ancora una volta il motore rpm a 1800 +/- 100

---

## TABELLA INCONVENIENTI

MOTORE	INCONVENIENTI	RIMEDI
1 Problemi di accensione	<b>MANCA CORRENTE ALLA CANDELA</b>	
	1. Danneggiamento della candela o della pipetta	Sostituire
	2. Candela incrostata o bagnata	Pulire e portare gli elettrodi ad una distanza di 0,5 mm
	3. Avaria bobina e/o centralina	Sostituire
	4. Cavo elettrico aperto o in cortocircuito	Sostituire
	5. Avaria interruttore di accensione	Sostituire
	<b>IL CARBURANTE NON RAGGIUNGE IL CARBURATORE</b>	
	1. Intasatura foro tappo benzina	Pulire
	2. Depressore benzina intasata o difettosa	Pulire o sostituire
	3. Starter del carburatore difettoso	Sostituire
	4. Tubo di aspirazione intasato o difettoso	Pulire o sostituire
	<b>CARBURATORE</b>	
	1. Getto ostruito	Pulire
	2. Perdite tra il corpo dello starter ed il carburatore	Controllo dell'accoppiamento, sostituzione guarnizione
	3. Perdite tra il carburatore ed il tubo di aspirazione	Controllo e/o sostituire
	<b>BASSA COMPRESSIONE</b>	
	1. Usura eccessiva del cilindro o delle fasce elastiche	Sostituire
	2. Fascia bloccata nella sede del pistone	Riparare o sostituire
	3. Perdite fra carter e cilindro o testa cilindro	Riparare o sostituire guarnizioni
	4. Candela allentata	Serrare
	5. Pistone rotto, cretato o difettoso	Sostituire



## TABELLA INCONVENIENTI

ATV

MOTORE	INCONVENIENTI	RIMEDI
2 Il motore parte ma si spegne	1. Residui carboniosi sulla candela	Pulire
	2. Centralina o bobina difettosi	Sostituire
	3. Tubo benzina ostruito	Pulire
	4. Getti carburante ostruiti	Pulire
	5. Tubo di scarico ostruito	Pulire
3 Rumore anomalo del motore	RUMORE PROVENIENTE DAL MOTORE	
	1. Pistone e cilindro	Sostituire
	2. Camera di combustione incrostata	Pulire
	3. Spinotto pistone usurato	Sostituire
	4. Usura su fasce o scanalature	Sostituire
	RUMORE PROVENIENTE DAL CARTER	
	1. Cuscinetti usurati o grippati	Sostituire
	2. Cuscinetti consumati o bruciati	Sostituire
	RUMORE PROVENIENTE DAGLI INGRANAGGI	
	1. Usura o sfregamento degli ingranaggi	Sostituire
	2. Usura o danneggiamento dei cuscinetti dell'albero o dell'asse posteriore	Sostituire

## TABELLA INCONVENIENTI

MOTORE	INCONVENIENTI	RIMEDI
4 Scarsa potenza del motore	1. Usura eccessiva del cilindro o delle fasce	Sostituire
	2. Fascia elastica pistone bloccata nella sede	Sostituire
	3. Perdite di gas dal carter motore	Sostituire
	4. Distanza elettrodi candela non corretta	Aggiustare o sostituire
	5. Filtro aria sporco od occluso	Pulire
	6. Galleggiante carburatore fuori taratura	Aggiustare o sostituire
	7. Ingresso di aria dal tubo di aspirazione	Stringere o sostituire
	8. Slittamento o usura della cinghia di trasmissione	Sostituire
	9. Rulli variatore velocità danneggiati o usurati	Sostituire
	10. Molle variatore scariche	Sostituire
	11. Miscelazione combustibile/aria non appropriata dovuta difetto starter	Sostituire
5 Surriscaldamento motore	1. Depositi carboniosi sul cielo del pistone	Pulire
	2. Pompa olio difettosa o circuito olio ostruito	Sostituire o pulire





**ATV 50 cc**

**KEEWAY ITALIA S.r.l.**

Via Cappellini, 82  
51100 Pistoia  
Tel. +39 0573 534689  
Fax +39 0573 532259  
e-mail: [info@keeway.it](mailto:info@keeway.it)  
web: [www.keeway.it](http://www.keeway.it)