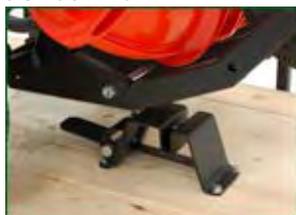


Brevettato
SOFFIATORE BILLY GOAT FORCE
Manuale Utente

Accessori

**KIT BLOCCAGGIO
PER TRASPORTO**

*Per fermare il
soffiatore durante il
trasporto sul pianale
del camion.*



P/N 440120

**FRENO DI
STAZIONAMENTO**

*Efficace e semplice
da utilizzare.*



P/N 440140



A PROPOSITO DI QUESTO MANUALE

GRAZIE per aver acquistato un soffiatore BILLY GOAT ® FORCE. La vostra nuova macchina è stata progettata e realizzata con cura per un funzionamento affidabile e duraturo. Questo manuale contiene le istruzioni complete per l'uso e la manutenzione, che vi aiuteranno a mantenere il vostro soffiatore FORCE in perfetta efficienza. Leggere con attenzione questo manuale prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla vostra macchina.

INDICE

DATI TARGHETTA IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE _____	3
SICUREZZA GENERALE _____	4-5
RUMORE E VIBRAZIONI _____	6
ETICHETTE ISTRUZIONI _____	7
CONTROLLI IMBALLAGGIO _____	8
ASSEMBLAGGIO _____	9
USO _____	10-11
MANUTENZIONE _____	12
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E PROCEDURA RICHIESTA GARANZIA _____	13
LISTA COMPONENTI ILLUSTRATA _____	14
LISTA COMPONENTI _____	15
REGISTRO MANUTENZIONE _____	16



Manuale Utente - Soffiatore FORCE

DATI TARGHETTA IDENTIFICAZIONE

Riportare il codice modello, il numero di serie, data e luogo d'acquisto.

Data Acquisto:

Luogo Acquisto:

		1803 S.W. Jefferson Lae's Summit, MO 64082 / USA Tel (816) 524-9666 Fax (816) 524-6963	
		Model <input type="text"/>	Serial No. <input type="text"/>
Unit(Weight)		Engine Power	
<input type="text"/> lbs.	<input type="text"/> kg	<input type="text"/> kW	<input type="text"/> rpm

Caratteristiche

F900S

F900H

F1300H

	F900S	F900H	F1300H
Motore: Potenza	9,0 HP (6,6 kW)	9,0 HP (6,6 kW)	13,0 HP (9,6 kW)
Motore: Modello	EX270D50021	GX270K1QA2	GX390K1QAA2
Motore: Tipo	SUBARU OHC	HONDA OHV	HONDA OHV
Motore: Capacità Serbatoio Carburante	6,1 L	6,0 L	6,1 L
Motore: Capacità Coppa Olio	1,0 L	1,1 L	1,1 L
Peso Complessivo Unità:	62,6 Kg	64,8 Kg	72,6 Kg
Lunghezza Complessiva:	1,43 m	1,43 m	1,43 m
Larghezza Complessiva:	0,74 m	0,74 m	0,71 m
Altezza Complessiva:	1,14 m	1,14 m	1,14 m
Livello di Potenza Sonora Lwa (operatore)	107dB(a)@3340 giri/min	109dB(a)@3660 giri/min	110dB(a)@3640 giri/min
Livello di Pressione Acustica Lpa (operatore)	87dB(a)@3340 giri/min	89dB(a)@3660 giri/min	90dB(a)@3640 giri/min
Vibrazioni (operatore)	0,96 g (9,44 m/s ²)	1,05 g (10,30 m/s ²)	0,81 g (7,96 m/s ²)

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA E SIMBOLI

I simboli di sicurezza illustrati più in basso sono utilizzati in tutto questo manuale. Prendere familiarità con essi prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina.



WARNING: Questo simbolo indica informazioni importanti per prevenire lesioni a voi o agli altri.



Questo simbolo indica che si raccomanda l'uso di protezioni per l'udito utilizzando la macchina.



Questo simbolo indica che si raccomanda l'uso di protezioni per gli occhi utilizzando la macchina.



Questo simbolo indica che si dovrebbero indossare guanti protettivi mentre si effettua la manutenzione sulla macchina.



Questo simbolo indica che questo manuale e il manuale del produttore del motore dovrebbero essere letti con attenzione prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina.



CAUTION: Questo simbolo indica informazioni importanti per prevenire possibili danni al vostro Soffiatore BILLY GOAT® FORCE.



Questo simbolo indica che il livello dell'olio motore dovrebbe essere controllato prima di utilizzare la macchina.

Leggere e assicurarsi di aver completamente compreso le seguenti precauzioni di sicurezza prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina:



LEGGERE questo manuale e il manuale del produttore del motore prima di assemblare, utilizzare o effettuare manutenzione sulla macchina.



PROTEZIONI PER L'UDITO Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.



PROTEZIONI PER GLI OCCHI Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.



PROTEZIONI VIE RESPIRATORIE Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.



WARNING: **I FUMI DI SCARICO** prodotti da questa macchina contengono sostanze chimiche ritenute possibili cause di cancro, malformazioni prenatali o danni all'apparato riproduttore.

NON utilizzare questa macchina su terreni boschivi, erbosi o con cespugli non curati a meno che sul condotto di scarico non sia installata una protezione per le scintille. La protezione deve essere mantenuta in buona efficienza.

NON fare girare il motore in luoghi chiusi. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno inodore e potenzialmente mortale.



Manuale Utente - Soffiatore FORCE



WARNING:

-  **NON** utilizzare la macchina in luoghi chiusi o poco ventilati. Si consiglia di effettuare i rifornimenti all'aperto.
-  **NON** rifornire il serbatoio di carburante mentre il motore è acceso. Attendere almeno due minuti per permettere al motore di raffreddarsi, prima di procedere al rifornimento.
-  **NON** conservare la benzina vicino a fiamme libere.
-  **NON** rimuovere il tappo del serbatoio carburante mentre il motore è acceso.
-  **NON** avviare o utilizzare il motore nel caso ci sia un forte odore di benzina.
-  **NON** avviare o utilizzare il motore se è stata versata della benzina. Allontanare la macchina dalla benzina versata finché la benzina non è completamente evaporata.
-  **NON** fumare mentre si rifornisce il serbatoio di carburante.
-  **NON** controllare il funzionamento della candela di accensione con la candela rimossa o con il cavo candela scollegato. Utilizzare un apposito tester.
-  **NON** utilizzare il motore senza il silenziatore. Controllare il silenziatore periodicamente e sostituirlo se necessario. Se sul silenziatore è installato un deflettore, controllarlo periodicamente e sostituirlo se necessario.
-  **NON** utilizzare il motore se il silenziatore è vicino ad erba, foglie o altri materiali infiammabili.
-  **NON** toccare il silenziatore, il cilindro o le alette di raffreddamento finché sono calde. Il contatto con superfici calde può causare gravi ustioni.
-  **NON** lasciare la macchina incustodita finché è accesa.
-  **NON** lasciare la macchina in sosta su terreni in pendenza.
-  **NON** utilizzare la macchina se nelle vicinanze ci sono altre persone.
-  **NON** permettere ai bambini di utilizzare questa macchina.
-  **NON** utilizzare la macchina con le protezioni rimosse.
-  **NON** utilizzare la macchina vicino a detriti caldi o in fiamme o qualunque tipo di materiali tossici o esplosivi.
-  **NON** utilizzare la macchina su pendenze più grandi di quelle prescritte nella sezione Caratteristiche di questo manuale.
-  **NON** utilizzare la macchina se la temperatura esterna è inferiore a 4° C. Il freddo rende la plastica fragile e la macchina potrebbe subire danni più facilmente.

Rimuovere **SEMPRE** la candela mentre si effettua manutenzione alla macchina per evitare accensioni accidentali.

Controllare **SEMPRE** i condotti di alimentazione e le connessioni per eventuali crepe o perdite. Sostituirli se necessario.

Tenere **SEMPRE** mani e piedi lontani dalle parti in movimento o rotanti.

Conservare **SEMPRE** il carburante in contenitori di sicurezza certificati.



ATTENZIONE: Importante

Non utilizzare la macchina senza il bocchettone installato o con un bocchettone non appropriato.



NON utilizzare in nessuna circostanza la macchina con la ventola crepata o danneggiata.



RUMORE



LIVELLO RUMORE 110 dBA alla Posizione Operatore

Le prove rumore sono state condotte secondo le direttive 2000/14/EEC e ISO 11094 in data 17/05/2006 nelle condizioni specificate qui di seguito.

 Il livello del rumore riportato è il più elevato tra tutti i modelli considerati in questo manuale. Fare riferimento alla targhetta di identificazione della propria macchina per il livello di rumore del modello specifico.

Condizioni Generali:	Soleggiato
Temperatura:	26,5° C
Velocità del Vento:	2,8 km/h
Direzione del Vento:	Sud-Sudovest
Umidità:	31,2%
Pressione Barometrica:	101,25 kPa

VIBRAZIONI

LIVELLO VIBRAZIONI 1,05 g (10,30 m/s²)

I livelli di vibrazioni sulle impugnature per l'operatore sono stati rilevati sulle direzioni verticale, laterale e longitudinale utilizzando apparecchiature di prova tarate. Le prove sono state effettuate il 17/05/2006 nelle condizioni specificate qui di seguito.

Condizioni Generali:	Soleggiato
Temperatura:	30,3° C
Velocità del Vento:	4,1 km/h
Direzione del Vento:	Sud-Sudovest
Umidità:	56,4%
Pressione Barometrica:	101,25 kPa

USO PREVISTO

La macchina è progettata per la pulizia di superfici esterne, dove i detriti possono essere efficacemente spinti in una zona in cui la raccolta e rimozione siano più agevoli.

Non utilizzare se ci sono vibrazioni eccessive. In caso di vibrazioni eccessive, arrestare il motore immediatamente e controllare la ventola per possibili danni o usura, il serraggio della chiavetta e dei bulloni di fissaggio della ventola, il fissaggio del motore o la presenza di materiali estranei incastrati.

Nota:

Controllare la lista dei componenti per la corretta coppia di serraggio dei bulloni di fissaggio ventola. (Fare riferimento alla sezione risoluzione dei problemi a pagina 13).



ETICHETTE ISTRUZIONI

Le etichette illustrate qui di seguito sono applicate al vostro soffiatore BILLY GOAT® FORCE. Se qualche etichetta è danneggiata o mancante, sostituirla prima di utilizzare la macchina. I numeri progressivi sulla Lista Componenti Illustrata e i codici di ricambio sono riportati per facilitare l'ordine di etichette sostitutive. La posizione corretta di ciascuna etichetta può essere determinata facendo riferimento all'illustrazione e al Numero Progressivo mostrati.



ETICHETTA LEGGERE IL MANUALE UTENTE
PARTE # 44 P/N890301



ETICHETTA UDITO OCCHI RESPIRAZIONE
PARTE # 45 P/N890254



PERICOLO PROIEZIONE OGGETTI
PARTE # 46 P/N 810736



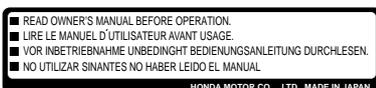
ETICHETTA ESPLOSIONE COMBUSTIBILE
PARTE # 43 P/N 400268



ETICHETTA ACCELERATORE
PARTE # 42 P/N 810656

ETICHETTE MOTORE

HONDA



SUBARU



CONTROLLI IMBALLAGGIO

I seguenti componenti dovrebbero essere presenti nella confezione. Contattare il rivenditore nel caso in cui uno qualunque di essi sia mancante.

Il vostro soffiatore BILLY GOAT® FORCE è stato spedito in un cartone, completamente assemblato ad eccezione dell'Impugnatura Superiore e del Bocchettone Frontale.

La bulloneria per il montaggio dell'Impugnatura Superiore si trova nel sacchetto componenti.



LEGGERE tutte le istruzioni per la sicurezza prima di assemblare la macchina.

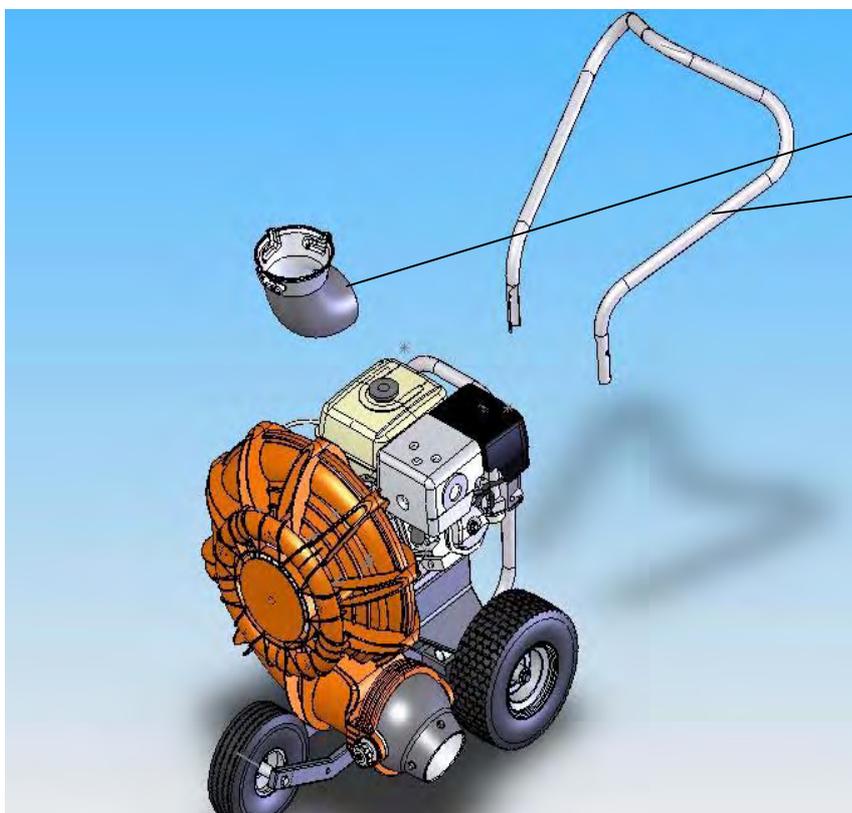
PRESTARE CAUTELA nel togliere la macchina dall'imballo, poiché l'Impugnatura Superiore è collegata al corpo macchina con i cavi.



RIFORNIRE DI OLIO IL MOTORE PRIMA DI AVVIARLO

SACCHETTO COMPONENTI E DOCUMENTAZIONE

Cartolina Garanzia P/N- 400972, Manuale Utente P/N-440021, Dichiarazione di Conformità P/N-440022, Bulloneria Impugnatura #10, #11, e #36



Lista Componenti Confezione

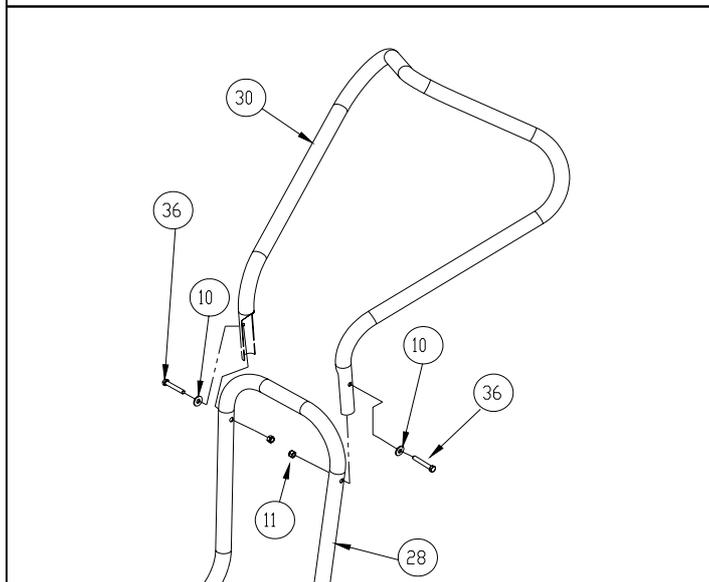
- Bocchettone Frontale
Parte #38 P/N-440045
- Impugnatura Superiore
Parte #30 P/N-440035
- Sacchetto Componenti e
Documentazione
P/N-440020
- Honda 9 o 13 hp
- Subaru 9 hp

ASSEMBLAGGIO

1. Serrare con cura tutta la bulloneria illustrata nelle figure A e B.
2. Stringere il cavo dell'acceleratore all'impugnatura superiore con la fascetta.
3. Collegare il cavo della candela.

Figura A

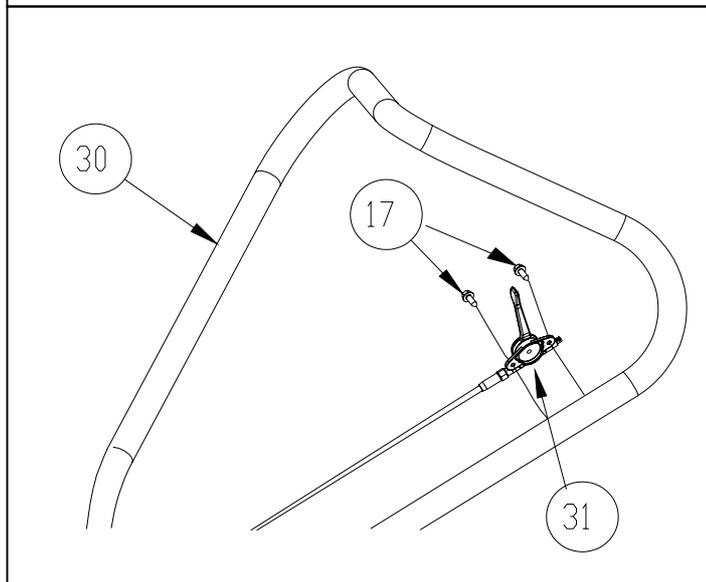
La bulloneria per fissare l'impugnatura superiore a quella inferiore è nel sacchetto componenti. Montare l'impugnatura superiore (parte #30), su quella inferiore preassemblata (parte #28) infilandola sopra e all'esterno di quest'ultima. Utilizzare il bullone (parte #36), le rondelle (parte #10) & il dado autobloccante (parte #11) per fissare l'impugnatura superiore su quella inferiore. Completare il montaggio dell'altro lato dell'impugnatura superiore utilizzando la vite e il dado autobloccante a corredo.



Due chiavi aperte da 1/2"

Figura B

Il comando dell'acceleratore è collegato al motore e avvolto per la spedizione. Svolgere e bloccare il comando acceleratore (parte #31) all'impugnatura superiore con le viti (parte #39). Le viti sono già installate sull'impugnatura, semplicemente toglierle e utilizzarle per montare il comando acceleratore.



Una chiave aperta da 3/8"



USO

 Al pari di qualunque altra apparecchiatura meccanica, la macchina va utilizzata osservando delle ragionevoli attenzioni.

Controllare la zona di lavoro prima di utilizzare la macchina. Assicurarsi che tutti gli utilizzatori della macchina siano istruiti sul suo funzionamento generale e sulla sicurezza.

 **RIFORNIRE IL MOTORE DI OLIO PRIMA DI AVVIARLO**

ACCENSIONE

 **MOTORE:** Fare riferimento alle istruzioni del produttore del motore per il tipo e la quantità di olio e carburante da utilizzare. Il motore deve essere in piano per controllare il livello e rifornirlo di olio e carburante.

RUBINETTO CARBURANTE: Spostare il rubinetto carburante sulla posizione "ON" (se il motore ne è dotato).

INTERRUTTORE DI STOP: Situato sul motore, deve essere sulla posizione "ON".

STARTER: Comandato dalla leva starter sul fianco del motore.

ACCELERATORE: Comandato dalla leva acceleratore sull'impugnatura. Spostare il comando acceleratore sulla posizione veloce. Tirare la corda per avviare il motore.

VELOCITA' MOTORE: In condizioni normali, utilizzare il regime minimo necessario per effettuare il lavoro di pulizia richiesto.

SE LA MACCHINA NON SI ACCENDE:

Fare riferimento alla sezione Risoluzione dei Problemi a pagina 13.

SPOSTAMENTO & TRASPORTO:

Si raccomanda di essere in due persone nel sollevare la macchina. Utilizzare l'impugnatura e il suo fissaggio per il sollevamento. Fissare in posizione durante il trasporto. Vedere le caratteristiche a pagina 3 per il peso delle unità F900 e F1300.

 Non utilizzare la griglia anteriore come ancoraggio nel fissare la macchina per il trasporto.

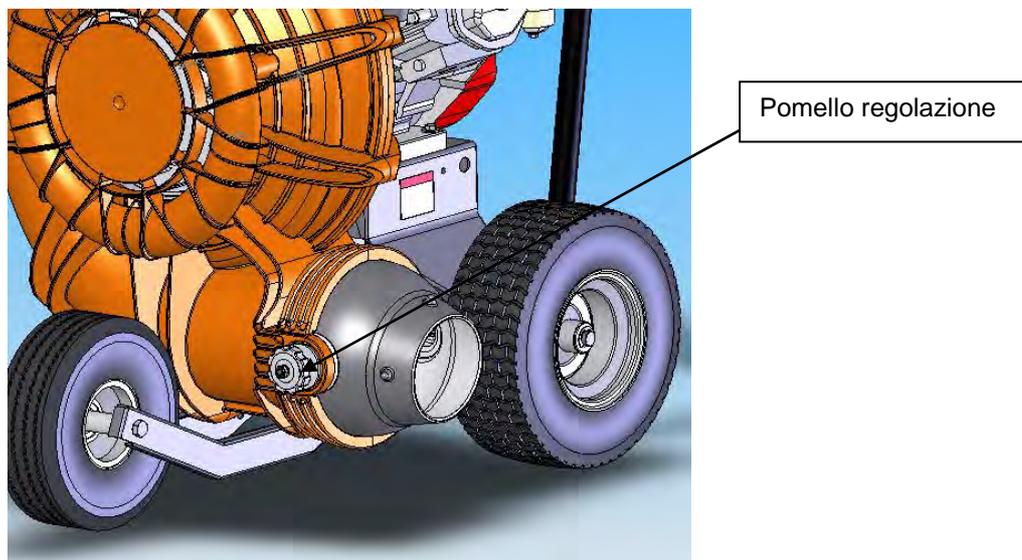
  Non sollevare mai la macchina mentre il motore è acceso.

USO DEL SOFFIATORE

Il vostro soffiatore Billy Goat Force è dotato di un bocchettone a cono per permettere all'operatore di dirigere il flusso d'aria verso l'alto o il basso come necessario per spostare i detriti. Questa caratteristica è estremamente utile quando i detriti hanno raggiunto una altezza tale da non potere essere spostati ulteriormente. Il flusso d'aria può così essere diretto verso l'alto per fare cadere la parte superiore del cumulo di detriti e permettere all'operatore di continuare a spostare più in là i detriti stessi.

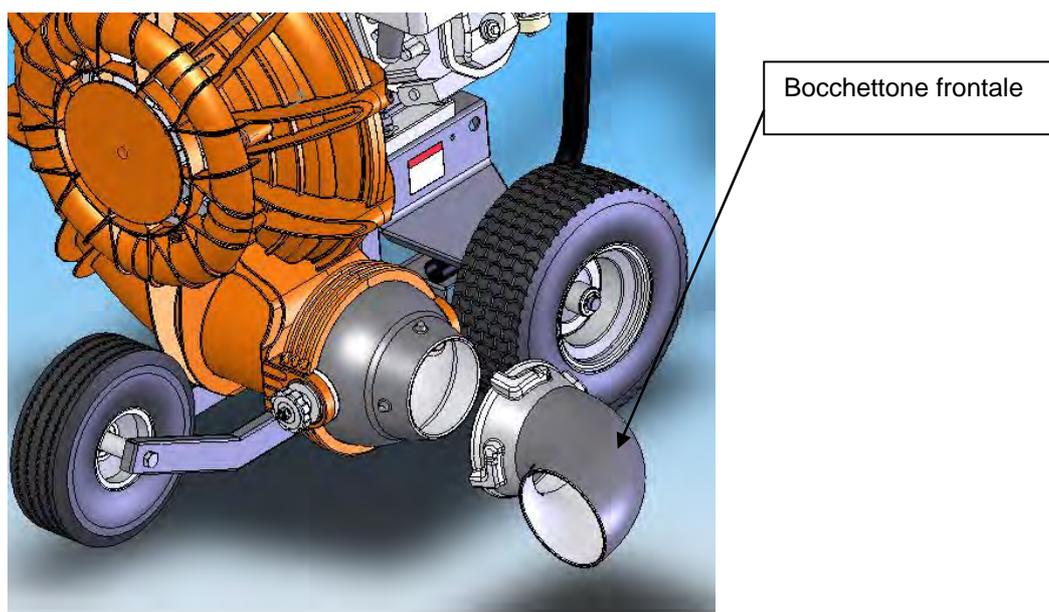
REGOLAZIONE DEL BOCCHETTONE ARIA

Per regolare la direzione dell'aria, allentare il pomello e posizionare il bocchettone a cono sull'angolazione desiderata. Quando il bocchettone è nella posizione desiderata, stringere il pomello per bloccarlo. NON orientare il bocchettone a cono in una direzione in cui proietti detriti verso persone, veicoli o altri oggetti nelle sue vicinanze. I detriti scagliati possono danneggiare, ferire o causare lesioni a persone o cose nel raggio d'azione del flusso d'aria.

**INSTALLAZIONE BOCCHETTONE FRONTALE**

Il bocchettone frontale rimuovibile può essere infilato sul cono di uscita per dirigere il flusso d'aria in avanti. Infilarlo semplicemente seguendo le guide e ruotarlo finché non risulta bloccato in posizione. Questo accessorio è estremamente utile nel pulire lunghe crepe nel terreno o per pulire sotto cespugli, sporgenze di edifici o lungo i muretti.

⚠ ATTENZIONE: La macchina risulterà difficile da manovrare e sarà spinta all'indietro dalla forza dell'aria. Tenere sempre le mani sull'impugnatura mentre si utilizza il bocchettone frontale.





MANUTENZIONE

MANUTENZIONE PERIODICA

La manutenzione periodica deve essere effettuata agli intervalli seguenti:

Operazione di Manutenzione	Ad Ogni Utilizzo	Quotidianamente Oppure Ogni 5 Ore	Ogni 25 Ore	Ogni 50 Ore	Ogni 100-150 Ore
Controllare per componenti consumati o danneggiati.	•				
Controllare per vibrazioni eccessive.		•			
Ispezionare la ventola per crepe o danni.					•
Ispezionare per componenti allentati.		•			

RIMOZIONE VENTOLA

1. Attendere che il motore si raffreddi e staccare il cavo della candela.
2. Rimuovere la copertura anteriore, rimuovendo (11) bulloni e dadi, parti #13 & #14, attorno alla parte esterna della copertura.
3. Rimuovere il bullone della ventola (parte #35), la rondella di fissaggio (parte #7) e la rondella (parte #34).
4. NON sforzare tirando la ventola per smontarla. Tirare solamente dalla parte centrale del mozzo ventola. Se la ventola si smonta facilmente, procedere al (punto 6).
5. Se la ventola non si allenta, procurarsi un bullone da 3/4-16x1" (25,4 mm) o più lungo. Avvitare il bullone a mano nel dado fino a quando non tocca l'albero. Stringere il bullone lentamente, per allontanare la ventola dal perno, e sfilare la ventola. *Utilizzare olio sbloccante per allentare più facilmente una ventola bloccata.*
6. Rimontare la ventola procedendo in ordine inverso.
7. Stringere il bullone ventola alla coppia specificata (fare riferimento alla lista componenti a pagina 15 per le coppie di serraggio).

PRESSIONE PNEUMATICI

Controllare la pressione ad intervalli regolari e mantenerla corretta.

Pneumatici Anteriori - 24 Psi (165 kPa).

Pneumatici Posteriori - 20 Psi (137 kPa).

RIMESSAGGIO

⚠ Non conservare mai la macchina con carburante nel serbatoio al chiuso o all'interno di ambienti poco ventilati, per evitare che i vapori possano raggiungere fiamme libere, scintille o fiamme pilota come ad esempio stufe, scaldia acqua, asciugatrici o altre apparecchiature a gas.

Se il motore non deve essere utilizzato per 30 giorni o più, prepararlo in questo modo:

⚠ Svuotare il carburatore ed il serbatoio dalla benzina per prevenire la formazione di lacche su questi componenti e possibili malfunzionamenti del motore.

Effettuare lo svuotamento del carburante all'aperto, utilizzando contenitori idonei e al riparo da fiamme libere.

Assicurarsi che il motore sia freddo. Non fumare. Fare girare il motore finché il serbatoio non è vuoto e si spegne per mancanza di benzina.

NOTE

Stabilizzanti (come ad esempio Sta-Bil TM) possono essere utilizzati in alternativa per minimizzare la formazione di lacche durante lo stoccaggio. Aggiungere stabilizzante alla benzina nel contenitore o nel serbatoio. Seguire le istruzioni del produttore per determinare le dosi corrette. Fare girare il motore per almeno 10 minuti dopo avere aggiunto lo stabilizzante, per farlo giungere al carburatore.



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Causa Possibile	Soluzione
Vibrazioni Anomale.	<ul style="list-style-type: none">· Ventola allentata o sbilanciata.· Bulloni motore allentati.	<ul style="list-style-type: none">· Controllare ventola e sostituirla se necessario.· Controllare motore.
Il motore non si avvia.	<ul style="list-style-type: none">· Starter disinserito.· Benzina esaurita o vecchia.· Cavo candela scollegato.· Rubinetto carburante chiuso.· Filtro aria sporco.	<ul style="list-style-type: none">· Controllare posizione starter.· Controllare benzina.· Collegare cavo candela.· Aprire rubinetto carburante.· Pulire o sostituire filtro aria. Contattare servizio assistenza.
Motore bloccato, non gira.	<ul style="list-style-type: none">· Problema al motore.	<ul style="list-style-type: none">· Contattare un rivenditore con assistenza motori.

Fare riferimento al manuale istruzioni del produttore del motore per effettuarne la manutenzione. La garanzia del motore è coperta dal produttore. Se il vostro motore richiede riparazioni in garanzia o di altro tipo contattare il vostro rivenditore con assistenza di motori. Nel contattare il rivenditore per assistenza è buona norma avere a disposizione il modello specifico del motore per eventuali riferimenti (vedere tabella a pagina 3).

Se non si è in grado di contattare un rivenditore con assistenza nella propria area, è possibile fare riferimento alla rete di assistenza nazionale del costruttore.

PROCEDURA RICHIESTA GARANZIA

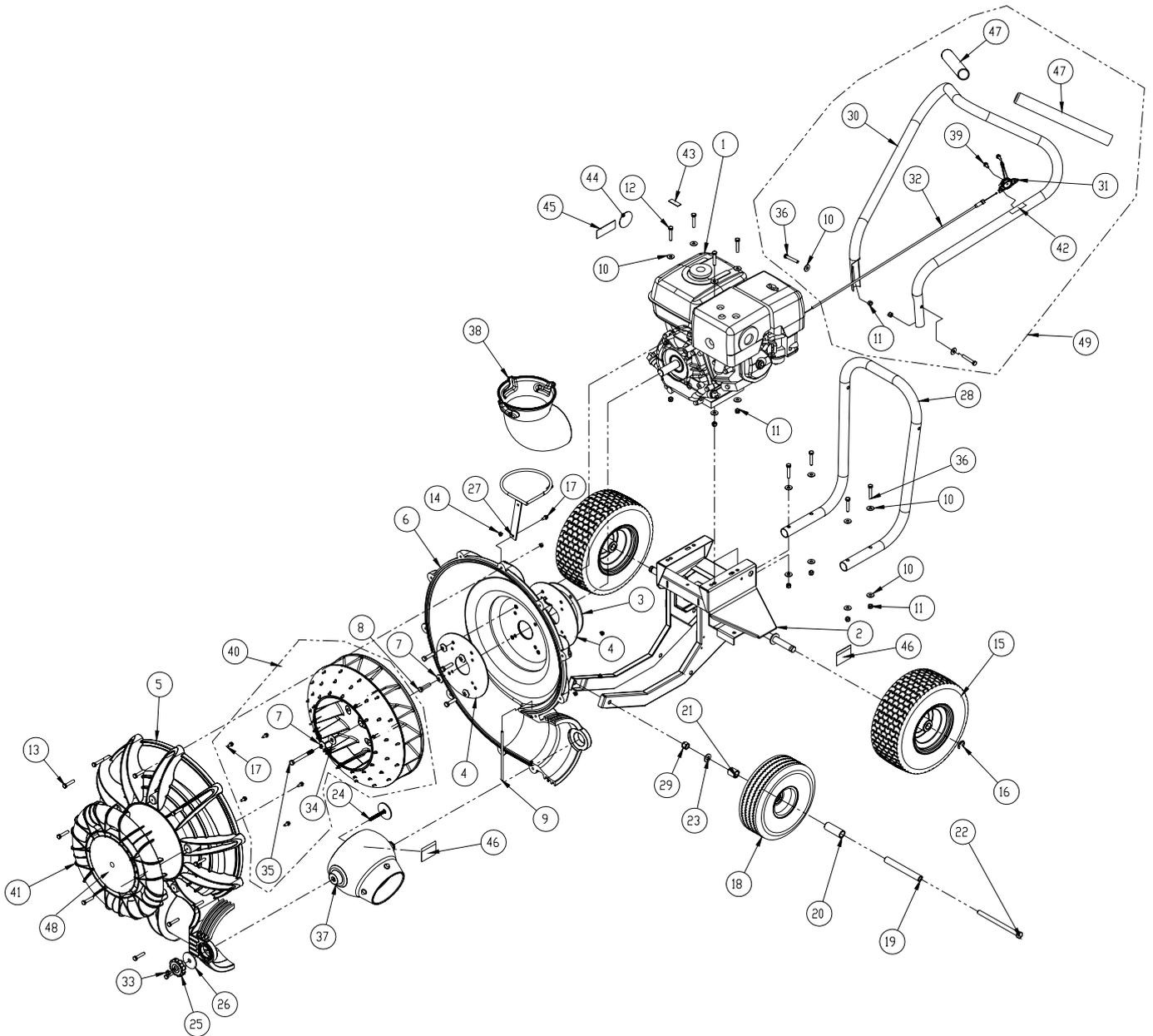
Nel caso una macchina BILLY GOAT ® dovesse guastarsi a causa di un difetto nei materiali e/o nella lavorazione, il proprietario deve procedere come segue per ottenere la garanzia:

- La macchina deve essere portata dal rivenditore dov'è stata acquistata o presso un rivenditore con assistenza autorizzata BILLY GOAT.
- Il proprietario dovrà presentare la sua metà della Cartolina di Garanzia o, se non disponibile, scontrino o fattura di acquisto.
- La Richiesta di Garanzia sarà completata dal Rivenditore Autorizzato BILLY GOAT e spedita al rispettivo Distributore BILLY GOAT competente per il territorio. Qualunque componente sostituito in garanzia deve essere segnato e conservato per 90 giorni. Il numero di modello e il numero di serie della macchina devono essere trascritti sulla Richiesta di Garanzia.
- Il responsabile dell'assistenza del distributore dovrà firmare la richiesta e sottoporla alla BILLY GOAT per le valutazioni del caso.
- Il Servizio di Assistenza Tecnica presso BILLY GOAT valuterà la richiesta e potrebbe richiedere la spedizione dei componenti danneggiati per ispezionarli. BILLY GOAT metterà a conoscenza delle proprie conclusioni il responsabile dell'assistenza del distributore da cui la richiesta è stata ricevuta.
- La decisione di approvare o rifiutare una Richiesta di Garanzia da parte del Servizio di Assistenza Tecnica di BILLY GOAT è definitiva e vincolante.

Per la registrazione on line dei prodotti, visitare www.billygoat.com



LISTA COMPONENTI ILLUSTRATA





LISTA COMPONENTI

NUMERO PARTE	DESCRIZIONE	F1300H		F900H		F900S	
		NUMERO RICAMBIO	Q.TÁ	NUMERO RICAMBIO	Q.TÁ	NUMERO RICAMBIO	Q.TÁ
1	ENGINE 13 HP HONDA GX390	440018	1	-	-	-	-
	ENGINE 9 HP HONDA GX270	-	-	430287	1	-	-
	ENGINE 9 HP HORZ SUBARU OHC	-	-	-	-	430413	1
2	BASE ENGINE WA	440011	1	440011	1	440011	1
3	SPACER RING ENGINE	440009	1	440009	1	440009	1
4	PLATE REINFORCE HOUSING	440010	2	440010	2	440010	2
5	HOUSING FRONT MOLDED	440023	1	440023	1	440023	1
6	HOUSING BACK MOLDED	440024	1	440024	1	440024	1
7	WASHER LOCK 3/8 TWISTED TOOTH	400502	5	400502	4	400502	4
	WASHER LOCK 7/16 TWISTED TOOTH	-	-	850132	1	850132	1
8	SCREW CAP 3/8-16X1 1/2 ZP	8041052	4	8041052	4	8041052	4
9	ROD HAND STOP	440057	1	440057	1	440057	1
10	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	8171003	20	8171003	20	8171003	20
11	NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18	8160002	10	8160002	10	8160002	10
12	SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP	8041031	4	8041031	4	8041031	4
13	SCREWCAP 1/4-20 x 1 1/2	8041008	11	8041008	11	8041008	11
14	NUT FLANGE 1/4-20	900455	11	900455	11	900455	11
15	WHEEL & TIRE 13" X 5" PNEUMATIC	440054	2	440054	2	440054	2
16	RING RETAINING 3/4	850230	2	850230	2	850230	2
17	SCREW SELF-TAP 5/16 NC X 3/4 HEX	8122082	7	8122082	7	8122082	7
18	WHEEL ASSY 10 " PNEUMATIC	400295	1	400295	1	400295	1
19	SPACER FRONT AXLE	440050	1	440050	1	440050	1
20	SPACER LH WHEEL	440052	1	440052	1	440052	1
21	SPACER RH WHEEL	440051	1	440051	1	440051	1
22	SCREWCAP 1/2-13 x 7"	8041235	1	8041235	1	8041235	1
23	WASHER FLAT 1/2" SAE	8172011	1	8172011	1	8172011	1
24	WASHER W/BOLT WA	440075	1	440075	1	440075	1
25	KNOB 3/8-16 SOLID HUB	811230	1	811230	1	811230	1
26	WASHER 2.25 OD x .515 ID x .134 ZP	610308-P	1	610308-P	1	610308-P	1
27	BRACKET HOLDER WA	440074	1	440074	1	440074	1
28	HANDLE LOWER	440034	1	440034	1	440034	1
29	NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13	8160005	1	8160005	1	8160005	1
30	HANDLE UPPER	440035	1	440035	1	440035	1
31	CONTROL THROTTLE	440013	1	440013	1	440013	1
32	CABLE THROTTLE CONTROL	440014	1	440014	1	440014	1
33	NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP	8161042	1	8161042	1	8161042	1
34	WASHER 1.5 O.D. X 0.45 I.D. X 0.25	440153	2	440153	2	440153	2
35	SCREWCAP 3/8-24 X 3.5 GR. 8 50ft-lbs.	440151	1	-	-	-	-
	SCREWCAP 7/16-20 X 3.5 GR.8 60ft-lbs	-	-	440150	1	440150	1
36	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" ZP	8041032	6	8041032	6	8041032	6
37	DIRECTOR CONE 5"	440044	1	-	-	-	-
	DIRECTOR CONE 4"	-	-	440046	1	440046	1
38	DIVERTOR FRONT	440045	1	440045	1	440045	1
39	SCREW SM #10-24X1/2" DRILL POINT	8122064	2	8122064	2	8122064	2
40	IMPELLER ASSEMBLY 17"	440110	1	440110	1	440110	1
41	GRILL FRONT BLOWER	440112	1	440111	1	440111	1
42	LABEL THROTTLE CONTROL	810656	1	810656	1	810656	1
43	LABEL HOT ENGINE	400268	1	400268	1	400268	1
44	LABEL READ	890301	1	890301	1	890301	1
45	LABEL EAR EYE BREATHING	890254	1	890254	1	890254	1
46	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	810736	1	810736	1	810736	1
47	GRIP 1-1/4" ID x 13"	440012	2	440012	2	440012	2
48	LABEL FORCE	440017	1	440016	1	440016	1
49	HANDLE ASSY UPPER	440104	1	440104	1	440104	1

