

Maniglie P.119 P.141

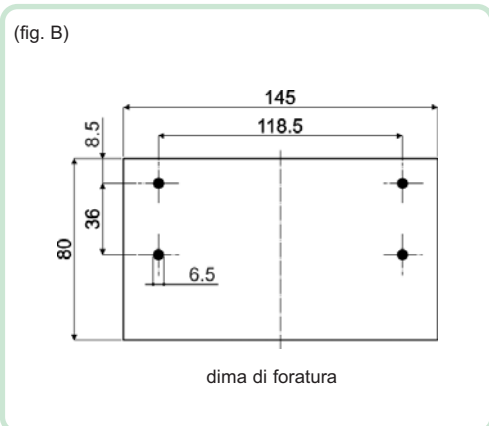
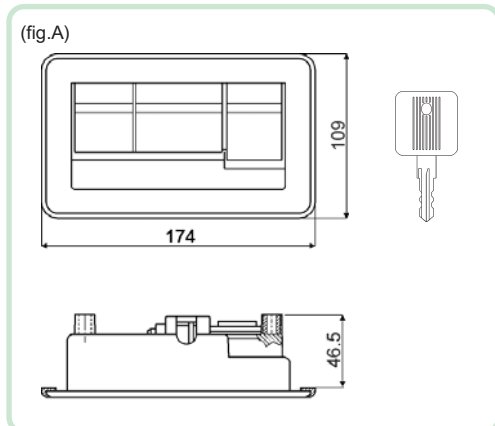


AVVERTENZE

- Per mantenere una buona estetica della maniglia nel tempo, evitare il contatto con cere per carrozzerie e con idrocarburi (nafta, benzina, ecc.).
- Durante le operazioni di montaggio/smontaggio e le manutenzioni ordinarie, si consiglia di attenersi alle norme di sicurezza previste (D. Lgs 81/2008) e di utilizzare abbigliamento adeguato (camicia, occhiali, guanti, ecc.).
- Ingrassare la serratura ogni due mesi con grasso Tribol 4020 - 460 - 2 a base minerale.
- La ditta non assume nessuna responsabilità né rilascia alcuna garanzia se il prodotto viene inserito in sistemi o montato con particolari che non siano di produzione della ditta stessa. La ditta si ritiene svincolata da qualsiasi indennizzo eventualmente richiesto dall'acquirente per danni subiti o arrecati a terzi.

DESCRIZIONE

Le maniglie possono essere fornite in tre modelli: M (manuale), PN (pneumatica), E (elettrica); le dimensioni d'ingombro e di fissaggio nei tre casi sopracitati sono identiche (vd. fig.A e fig. B). Questo manuale tratta i primi due modelli (per maggiori informazioni riguardo la versione E, contattare l'ufficio commerciale).



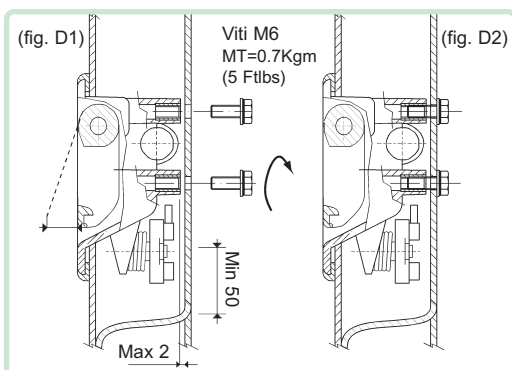
FUNZIONAMENTO DI BASE

Verificare se la serratura è già inserita nell'apposita sede (sotto lo sportello di protezione). In mancanza di serratura, siete in possesso della versione J.O.K. quindi seguire le indicazioni nel manuale utente cod.40712. In presenza di serratura per liberare il meccanismo di funzionamento, la chiave deve essere in posizione orizzontale (vedi fig.C) Nelle maniglie pneumatiche, l'apertura / chiusura è comandata:
 a) dalla plancia comandi dell'autista che aziona una centralina elettro-pneumatica P.131 o P.132;
 b) con chiave d'emergenza direttamente sulla maniglia.
 La chiave riporta il codice di riconoscimento grazie al quale è possibile richiedere ricambio alla ditta PRIMA in caso di smarrimento.

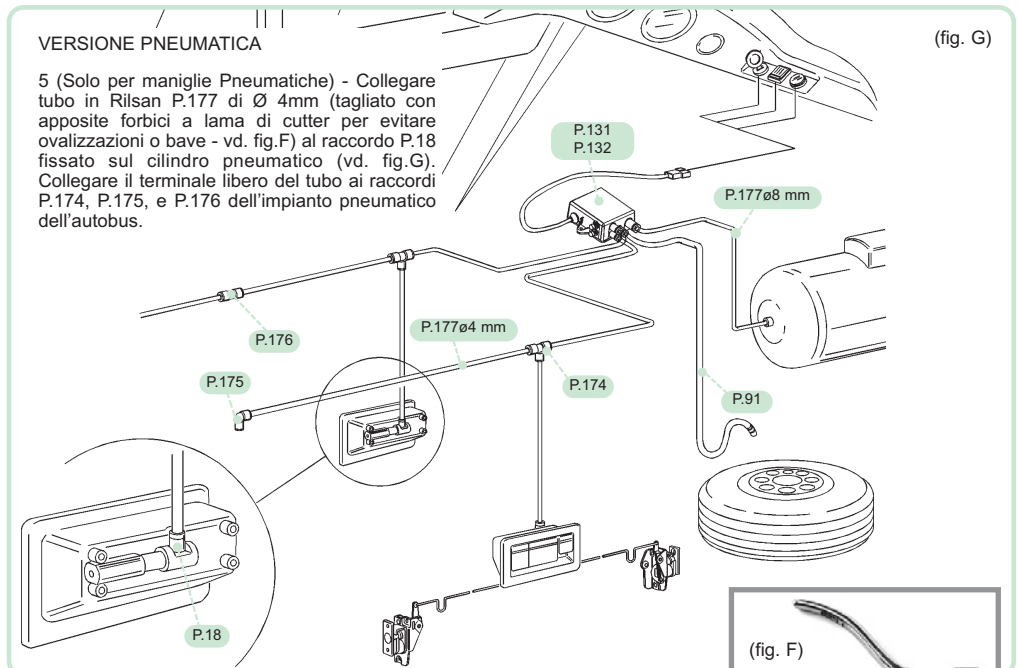
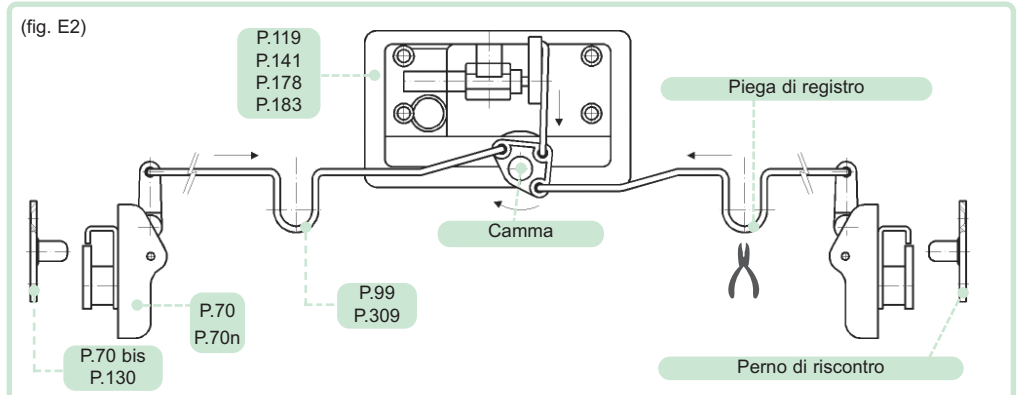
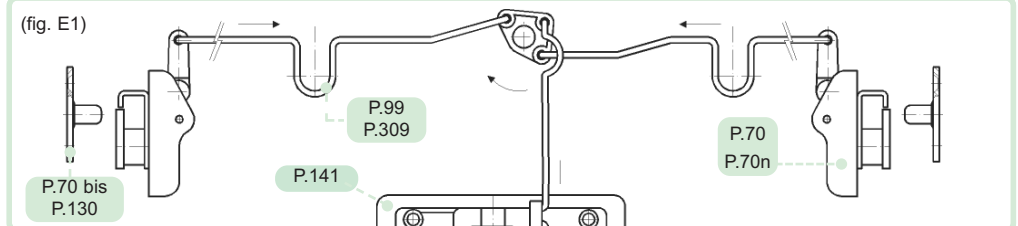


MONTAGGIO

- 1 - Assicurarsi che la guarnizione aderisca al profilo della maniglia e collocare quest'ultima nell'apposita sede del portellone (l'utilizzo di silicone adesivo o di altri collanti generalmente impiegati non danneggia la guarnizione).
- 2 - Allineare i fori di fissaggio ai corrispondenti creati nel portellone seguendo le indicazioni della dima di foratura (assicurarsi che vengano rispettate le condizioni riportate in fig.D/1).
- 3 - Fissare la maniglia al portellone utilizzando quattro viti M6 (viti e rondelle non sono comprese nella confezione). Stringere le viti ad una coppia di serraggio max di 0.7 Kgm - 5 Ftlbs (dopo il serraggio delle viti, le boccole della maniglia devono appoggiare sulla lamiera interna dello sportello vd. fig.D/2).



4 - Applicare le aste di collegamento P.99 o P.309 alle serrature P.70 ed alla camma. Le aste hanno un senso (destra e sinistra) ed è possibile tararne la lunghezza agendo sulle pieghe di registro (vd. fig.E2). Solo le maniglie P.141 possono aprire N° 4 P.70 installando una seconda camma e collegandola al 2° foro dell'impugnatura (vd. fig.E1)



- 6 - Controllare il corretto collegamento dei tubi alla centralina pneumatica (P.131 o P.132).
- 7 - Azionare la maniglia per verificare che i collegamenti funzionino senza intralci. Chiudere ed aprire più volte il portellone come collaudo finale.

N.B.: - La ditta non assume nessuna responsabilità né rilascia alcuna garanzia se il prodotto viene inserito in sistemi o montato con particolari che non siano di produzione della ditta stessa.
 - Evitare l'uso frequente della chiave d'emergenza; utilizzarla esclusivamente in casi di estrema necessità onde evitare eventuali danneggiamenti dell'impianto.
 - Carico di rottura impugnatura = 2.000 N • Temperatura di esercizio -10/+120 °C

SMONTAGGIO

- 1 - Smontare le aste di collegamento dalla camme di azionamento liberandole dal giunto P.94.
- 2 - Allentare e rimuovere le quattro viti di montaggio M6.
- 3 - (Valido solo per versione PN) Controllare preventivamente di avere chiuso l'impianto pneumatico. Per liberare il tubo in Rilsan, schiacciare l'anello arancione del raccordo verso il cilindretto, ed estrarre il tubo.
- 4 - Estrarre il corpo maniglia dallo sportello.

INDIVIDUAZIONE GUASTI

SINTOMO	PROBLEMA	POSSIBILE SOLUZIONE
Il corpo maniglia si muove durante l'apertura e la chiusura.	Maniglia allentata.	Verificare il carico di serraggio delle viti M6 (punti 1 - 2 - 3 del montaggio).
La serratura non ruota in apertura.	- Chiave non completamente inserita. - Copriserratura non completamente inserito.	- Sfilare e riavvitare la chiave controllando l'eventuale presenza di bave. - Spingere il copriserratura fino a contro la battuta.
L'apertura funziona con difficoltà.	- Lunghezza aste. - Allineamento serratura, perno di riscontro.	- Regolare la lunghezza delle aste agendo sulla piega di registro (punto 4) - Controllare l'allineamento della serratura e del perno di riscontro ed eventualmente regolare il perno di riscontro.
Il circuito non rimane in pressione (valido solo per la maniglia a funzionamento pneumatico).	Il cilindro o il suo raccordo perdono aria.	Individuare perdita (inserire maniglia in acqua). a) Perdita aria dal raccordo: sfilare tubo ed interstarlo con forbici (fig. F); svitare raccordo, inserire goccia d'olio nel filetto del cilindro e riavvitare. Se il problema persiste, sostituire il raccordo con ricambio PRIMA. b) Perdita aria dal cilindro: sostituire con ricambio PRIMA.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare il nostro Ufficio Commerciale
 Nel caso di eventuali contestazioni del manuale, citare sempre il n° del lotto indicato sul sovrappacco

RICAMBI PER P.119 - P.141



PRIMA Industries Srl
 Via Pio La Torre, 6
 42015 Correggio (RE) Italy
 Tel. +39 0522 637 583 - Fax +39 0522 641 682
 E-mail: info@primaindustries.it - www.primaindustries.it



PRIMA Industries:
 Vehicle division
 Cod.40552
 Rev. 3 30/05/2011

