

Revo

Manuale Utente

**ATTENZIONE:
Leggere tutto il
manuale prima di
utilizzare il Revo!**



Il Massimo delle Prestazioni e dello Stile®

Pride
Mobility Products Italia s.r.l.

*Via della Tecnica, 14
Prato della Corte
00065 Fiano Romano*

Roma- Italia

www.pridemobility.com

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare il Vostro scooter. In caso di mancata comprensione di qualunque informazione fornita nel presente manuale, o si necessiti ulteriore assistenza per la preparazione all'utilizzo dello scooter, si prega di contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di zona.

L'utilizzo in sicurezza dello Scooter Pride dipende dalla diligenza nel seguire avvertenze, cautele e istruzioni fornite nel presente manuale. Dipende inoltre dal Vostro buon senso e da quello del fornitore, del manutentore, dell'assistente sanitario, o dell'infermiere. Pride non è responsabile di danni o infortuni causati dal mancato rispetto ad opera di qualsivoglia persona delle avvertenze, cautele e istruzioni di cui al presente manuale. Pride non è responsabile di danni o infortuni casati dal mancato esercizio del buon senso ad opera di qualsivoglia persona.

I seguenti simboli sono utilizzati in tutto il manuale per indicare avvertenze, cautele e note. È importante leggerle e comprenderle completamente.



ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare infortuni alle persone.



ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare danni alla Carrozzina.

INDICE

I. INTRODUZIONE	4
II. SICUREZZA	6
III. SPECIFICHE	15
IV. IL REVO	17
V. BATTERIE E CARICAMENTO	20
VI. UTILIZZO	24
VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ	26
VIII. SMONTAGGIO E MONTAGGIO	28
IX. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIÙ SEMPLICI	30
X. CURA E MANUTENZIONE	31
XI. GARANZIA	33



REVO

I. INTRODUZIONE

Benvenuti in Pride Mobility Products Italia S.r.l (Pride). Congratulazioni per l'acquisto del Vostro nuovo Scooter Revo. La linea Revo unisce l'utilizzo della migliore componentistica di settore ad uno stile moderno e accattivante. Noi di Pride siamo certi che le caratteristiche di design e l'assoluta facilità di utilizzo del Vostro nuovo Scooter renderanno più agevole la Vostra quotidianità e Vi daranno piena soddisfazione.

In Pride, la sicurezza dell'utente è la prima priorità. **Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare il Vostro Scooter.** Queste istruzioni sono state redatte a beneficio degli utenti. Una corretta e completa comprensione di queste istruzioni è necessaria per un utilizzo sicuro del Vostro nuovo Scooter.

Pride non è responsabile per qualsivoglia danno arrecato alla proprietà o per infortuni causati da un utilizzo improprio di uno Scooter di produzione Pride. Pride non è altresì responsabile di qualsivoglia danno arrecato alla proprietà o per infortuni causati dal mancato rispetto ad opera di qualsivoglia persona e/o utente, delle istruzioni e raccomandazioni fornite in questo manuale o contenute in altra documentazione relativa allo Scooter, pubblicata da Pride o stampigliata sul corpo dello Scooter stesso.

La presente guida utente è stata redatta sulla base delle ultime specifiche ed informazioni di prodotto disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora si rendessero necessarie. Quallsivoglia modifica apportata ai prodotti Pride potrebbe generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni di cui al presente manuale ed il prodotto acquistato dall'Utente.

In caso di problemi con il Vostro Scooter che non siate in grado di risolvere, o nell'eventualità in cui non Vi sia possibile seguire qualsivoglia istruzione e/o raccomandazione di cui al presente manuale, rivolgetevi al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Una volta comprese appieno le modalità di uso e manutenzione ordinaria del Vostro Scooter, siamo certi che Vi regalerà anni di utilizzo felice e privo di problemi.

L'importanza della comunicazione

Siamo lieti di ricevere domande, commenti e suggerimenti in merito alla presente guida dell'utente, unitamente ad annotazioni di sicurezza e affidabilità, e al giudizio sul servizio offerto dal Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Si prega di notificare eventuali cambi di indirizzo, per consentirci di tenerVi al corrente di importanti informazioni in materia di sicurezza, uscita di nuovi prodotti ed accessori che aggiungano valore al Vostro utilizzo quotidiano dello Scooter Pride. Le comunicazioni vanno indirizzate al seguente indirizzo:

Pride Mobility Products Italia s.r.l.
Via della Tecnica, 14
Prato della Corte
00065 Fiano Romano
Roma - Italia

I. INTRODUZIONE

Il mio Rivenditore Autorizzato Pride:

Nome: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____

Il mio Scooter:

Modello: _____

Numero di serie: _____

Data di acquisto: _____

NOTA BENE: in caso di smarrimento del Vostro Certificato di Garanzia o del presente manuale, notificatelo; Pride sarà lieta di inviarvene tempestivamente duplicato.

II. SICUREZZA

CENNI GENERALI



ATTENZIONE! Prima di utilizzare lo Scooter per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale.

Lo Scooter Revo è un ausilio per la quotidianità allo stato dell'arte. Pride fornisce una ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le esigenze individuali dei singoli utenti. Pride comunica che la decisione ultima su che tipo di Scooter acquistare ed utilizzare è responsabilità dell'utente dello Scooter nella facoltà di compiere tale scelta e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista, ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di ausili di mobilità abbia adattato lo Scooter alla fisicità dell'utente e abbia assistito il medico curante che abbia prescritto l'acquisto dello Scooter e/o il Rivenditore Autorizzato Pride nel processo di istruzione all'utilizzo del prodotto in oggetto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica di utilizzo del Revo in presenza di un assistente addestrato. Per assistente addestrato si intende un familiare o un assistente professionista che sia preparato a coadiuvare un utente di Scooter nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo dello Scooter, si incontreranno quotidianamente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per guadagnare completo controllo nell'affrontare porte, ascensori, rampe, e terreno mediamente sconnesso.

Di seguito precauzioni, consigli e altre considerazioni di sicurezza che aiuteranno l'utente ad acquistare familiarità con l'utilizzo dello Scooter in sicurezza.

MODIFICHE

Pride ha progettato e realizzato il Revo per fornire il massimo della mobilità e della versatilità. Per nessuna ragione procedere alla modifica, aggiunta, rimozione o disattivazione arbitraria di una qualunque caratteristica, parte, o funzione dello Scooter.



ATTENZIONE! Non apportare alcuna modifica allo Scooter che non sia autorizzata da Pride. Le modifiche non autorizzate possono causare infortuni alle persone e danni allo Scooter.

II. SICUREZZA

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquisire familiarità con lo Scooter e con le sue capacità. Pride raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che lo Scooter funzioni in sicurezza e con fluidità. Per i dettagli di effettuazione di questi necessari controlli, si veda X, “Cura e Manutenzione”.

Prima di utilizzare lo Scooter, effettuare i seguenti controlli:

- Controllare la pressione dei pneumatici. Mantenere la pressione al valore di **30-35 psi (2.0-2.4 bar)** in ciascun pneumatico (se del caso).
- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Controllare che siano ben connessi e privi di corrosione.
- Controllare tutti i collegamenti della centralina di controllo con il vano utilità. Accertarsi che siano connessi a dovere.
- Controllare i freni.
- Controllare lo stato di carica delle batterie.

STATO DI GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI

Se lo Scooter è equipaggiato con pneumatici, è consigliabile controllare o far controllare la pressione dell'aria con frequenza almeno settimanale. Mantenere la giusta pressione di gonfiaggio prolunga la vita operativa della gomma e favorisce la fluidità di utilizzo del proprio Scooter.



ATTENZIONE! È categoricamente importante che la pressione dei pneumatici sia mantenuta SEMPRE a 30-35 psi (2.0-2.4 bar). Non mantenere la pressione dei pneumatici corretta per difetto o per eccesso può provocare catastrofiche conseguenze al pneumatico e/o alla ruota, causando infortuni alle persone e/o danni allo Scooter.

ATTENZIONE! Il gonfiaggio delle gomme delle ruote motrici dello Scooter va effettuato da una fonte di aria regolata provvista di manometro. La pressione minima per le ruote motrici dello Scooter è pari a 30-35 psi (2.0-2.4 bar). Utilizzare una fonte d'aria non regolata può portare ad un gonfiaggio eccessivo, che potrebbe causare l'esplosione della gomma e/o infortuni alle persone.

Se si viene a conoscenza di un problema, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia.

CAPACITÀ DI CARICO

La capacità di carico massima dello Scooter è pari a 113 kg.



ATTENZIONE! Il superamento della capacità di carico massima invalida la garanzia e potrebbe causare infortuni alle persone e danni allo Scooter. Pride solleva ogni responsabilità per infortuni e/o danni agli oggetti generati dalla mancata osservanza della capacità di carico.

ATTENZIONE! Non trasportare passeggeri sullo Scooter. Il trasporto di passeggeri sullo Scooter può causare infortuni alle persone e/o danni agli oggetti.

SPECIFICHE DI PENDENZA

Sempre più edifici sono forniti di rampe con gradi di pendenza specifici, destinati all'accesso facile e sicuro per i disabili. Alcune rampe possono presentare curve a 180 gradi, che richiedono una certa abilità nel curvare con lo Scooter.

- Procedere con estrema cautela quando ci si accinge ad affrontare una rampa in discesa o altre pendenze.
- Con la ruota anteriore dello Scooter, “allargare” ogni curva stretta. Tale comportamento consente alle ruote posteriori di descrivere un ampio arco e non tagliare la curva evitando di urtare o restare impigliati nelle protezioni delle curve.
- Procedendo in discesa su una rampa, mantenere la regolazione della velocità sul valore più basso per consentire una discesa sicura e controllata. Si veda IV, “Il Revo”.
- Evitare brusche fermate e ripartenze.

II. SICUREZZA

Procedendo su una pendenza in salita, tentare di mantenere quanto più possibile costante il movimento dello Scooter. Se ci si deve fermare, ricominciare lentamente la marcia, e accelerare gradualmente. Percorrendo una pendenza in discesa, regolare la velocità sul valore più basso e procedere solo in avanti. Se su una discesa lo Scooter comincia a muoversi più velocemente di quanto ci si attendesse o si desiderasse, consentirne il completo arresto rilasciando la manopola dell'acceleratore. Dunque, azionare nuovamente la manopola. Dunque, azionare nuovamente la manopola dell'acceleratore, con estrema cautela per assicurare una discesa sicura e controllata.



ATTENZIONE! Adottare la massima cautela quando si affronta una pendenza. Non procedere a zig-zag o trasversalmente nel corso di una pendenza in salita. Mantenere lo Scooter parallelo al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

ATTENZIONE! Non affrontare pendenze (in salita o in discesa) potenzialmente rischiose (ad es., superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata, foglie bagnate).

ATTENZIONE! MAI azionare lo sblocco ruote su qualsiasi pendenza, in sella allo Scooter o in prossimità di esso.

Non in tutti i paesi una normativa precisa regola le rampe di facile accesso per gli handicappati, rendendo dunque disomogenee le relative specifiche di pendenza. Altre pendenze potrebbero esser di origine naturale, o se create dall'uomo, non concepite per la percorrenza con Scooter per mobilità. Le figure 1 e 1A illustrano la stabilità del Revo e la capacità di superare inclinazioni in varie condizioni di carico e in determinate condizioni di collaudo.

I test sono stati effettuati con il sedile del Revo regolato alla posizione più alta e spostata verso l'indietro. Tenere presenti queste regolazioni. La capacità di affrontare pendenze in salita è influenzata da fattori quali il peso dell'utente, la velocità dello Scooter, e le sue varie regolazioni.

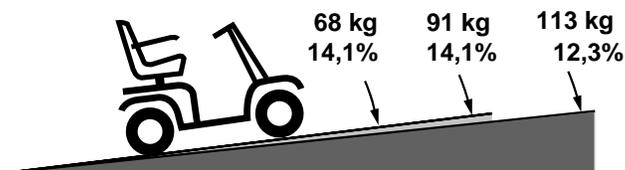


FIGURA 1. PENDENZA MASSIMA CONSIGLIATA - REVO

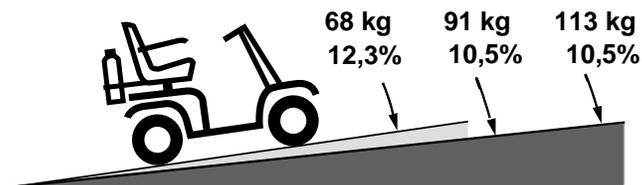


FIGURA 1A. PENDENZA MASSIMA CONSIGLIATA - REVO CON CESTELLO POSTERIORE O BOMBOLETTA OSSIGENO



ATTENZIONE! MAI utilizzare una bomboletta d'ossigeno dal peso superiore a 5,8 kg. Il peso del contenuto del cestino posteriore non deve MAI superare i 6,8 kg.



ATTENZIONE! Tentando di affrontare (in salita o in discesa) pendenze superiori a quelle raffigurate nelle figure 1 e 1A si rischia di rendere lo Scooter instabile e causarne il ribaltamento, con la deprecata possibilità di infortuni alle persone.

II. SICUREZZA

Quando si affronta una pendenza, la posizione migliore è quella di piegarsi in avanti. Si vedano le figure 2 e 2A. In tal modo, il baricentro dell'utilizzatore e del Revo si spostano verso l'avantreno dello Scooter garantendo una maggiore stabilità..



ATTENZIONE! Non superare MAI le indicazioni di pendenza o altre specifiche di cautela fornite in questo manuale.



FIGURA 2. POSIZIONE DI GUIDA NORMALE

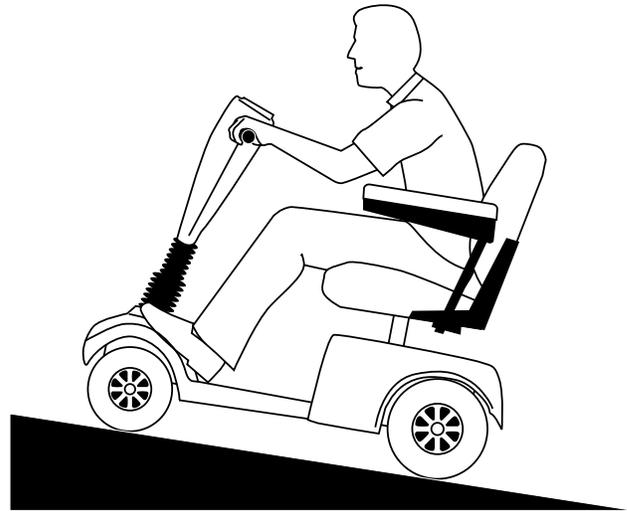


FIGURA 2A. POSIZIONE DI GUIDA MAGGIORMENTE STABILE SU PENDENZE

CURVE

Le curve effettuate a velocità eccessive possono causare ribaltamenti. I fattori di ribaltamento comprendono, fra gli altri, alta velocità in curva, raggio di sterzo (ampiezza della curva impostata dall'utente), percorrenza di superfici sconnesse, percorrenza di superfici in pendenza, brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta presa (ad esempio, il passaggio da una superficie in erba al lastricato, specialmente se a velocità alte e in curva), e bruschi cambi di direzione. Si consiglia di limitare la velocità in curva. Se si avverte la possibilità di ribaltamento in curva, ridurre la velocità e aumentare il raggio di sterzo (dunque, allargare la curva). Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento dello Scooter.



ATTENZIONE! In caso di curve strette, ridurre la velocità. Nella percorrenza ad alta velocità, evitare le curve strette. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta. Per evitare infortuni alle persone o danni agli oggetti, adottare sempre il massimo del buon senso nella percorrenza in curva.

II. SICUREZZA

FRENI

Lo Scooter è equipaggiato con due potenti sistemi di frenata:

1. Rigenerante: utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando la leva dell'acceleratore ritorna verso la posizione centrale (stop); e
2. Freno di stazionamento a disco: si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerante ha rallentato il veicolo fin quasi al completo arresto, o quando, per qualsivoglia ragione, il sistema di propulsione non riceve elettricità.

SUPERFICI ESTERNE

Lo Scooter è progettato per fornire una stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale su superfici asciutte, piane, in cemento, bitume, asfalto. Pride è consapevole che gli utenti potrebbero trovarsi a percorrere altri tipi di superficie. Per questa ragione, lo Scooter è in grado di percorrere eccellentemente anche terra battuta, erba, e ghiaia. Il funzionamento in sicurezza è garantito anche su prati asciutti e parchi pubblici.

- Ridurre la velocità nella percorrenza dello sconnesso e/o delle superfici soffici.
- Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.
- Evitare brecciolino e sabbia.
- Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superficie, la eviti.

OSTACOLI STAZIONARI (SCALINI, MARCIAPIEDI, ECC.)

ATTENZIONE! Non procedere in prossimità di superfici rialzate, sporgenze non protette e/o dislivelli in discesa (marciapiedi, porticati, scale, ecc.).

ATTENZIONE! Non affrontare con lo Scooter ostacoli in salita o in discesa che appaiano eccezionalmente alti. Si rischiano gravi infortuni alle persone e/o danni alle cose.



ATTENZIONE! Non affrontare con lo Scooter ostacoli in discesa (quali scalini, marciapiedi o altro) a marcia indietro. Ciò potrebbe causare il ribaltamento dello Scooter e infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Nella necessità di salire o scendere su/da un marciapiede, assicurarsi di procedere con lo Scooter posizionato perpendicolarmente rispetto al marciapiede. Si vedano le figure 3 e 3A.

ATTENZIONE! Non tentare in nessun caso di affrontare un marciapiedi che sia più alto di 5,8 cm.

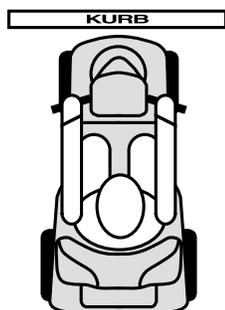


FIGURA 3. COME AFFRONTARE UN MARCIAPIEDE

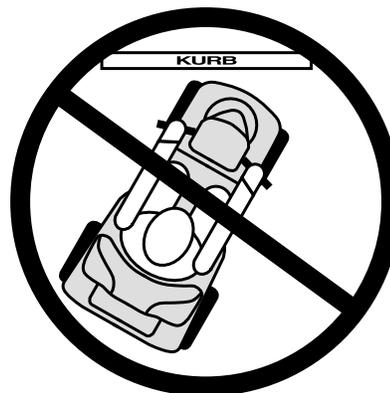


FIGURA 3A. COME NON AFFRONTARE UN MARCIAPIEDE

II. SICUREZZA

STRADE E CARREGGIATE



ATTENZIONE! Non utilizzare lo Scooter su strade di pubblico transito e carreggiate. In sella allo Scooter, la visibilità da parte degli altri conducenti potrebbe essere problematica. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice per i pedoni. Attendere che non ci siano veicoli sulla percorrenza scelta, dunque procedere con estrema cautela.

PRECAUZIONI CONTRO LE INTEMPERIE



ATTENZIONE! Non utilizzare lo Scooter in presenza di ghiaccio o fondo sdruciolevole o su superfici cosparse di sale (camminamenti o strade). Un tale utilizzo può provocare incidenti, infortuni alle persone, o inficiare le prestazioni e/o la sicurezza dello Scooter.

ATTENZIONE! Pride raccomanda di non esporre lo Scooter a nessun tipo di umidità (pioggia, neve, nebbia, o lavaggio). Tale esposizione può danneggiare lo Scooter. Non tentare di porsi alla guida di uno Scooter che sia stato esposto ad umidità fino al suo completo asciugamento.

MODALITÀ SBLOCCO RUOTE MANUALE

Lo Scooter dispone di una leva sblocco ruote manuale che, in posizione sollevata, consente la manovrabilità manuale del veicolo. Per ulteriori informazioni su come attivare e disattivare la modalità sblocco ruote manuale, si veda IV, “Il Revo”.



ATTENZIONE! Non utilizzare lo Scooter in modalità sblocco ruote manuale in assenza di un assistente. Si rischiano infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Non tentare di attivare personalmente la modalità sblocco ruote manuale mentre ci si trova in sella allo Scooter. Si rischia di provocare infortuni alle persone. Se necessario, richiedere l'aiuto di un assistente.

ATTENZIONE! Non attivare la modalità sblocco ruote manuale durante la percorrenza di una pendenza. Lo Scooter potrebbe procedere a ruota libera senza controllo, causando infortuni alle persone.

II. SICUREZZA

SCALE E SCALE MOBILI

Gli Scooter non sono adatti al transito su scale o scale mobili. Utilizzare sempre l'ascensore.



ATTENZIONE! NON utilizzare lo Scooter su scale o scale mobili. Si rischia di causare infortuni a se' stessi e agli altri e di danneggiare lo Scooter.

PORTE

- Stabilire se la porta si apre verso di sé o in senso opposto.
- Utilizzare le mani per girare il pomello o spingere la maniglia o l'eventuale apertura a pressione.
- Procedere lentamente in avanti per aprire la porta spingendo o fare marcia indietro in caso la porta si apra tirando.

ASCENSORI

Gli ascensori moderni dispongono di un meccanismo di sicurezza installato sulla porta che riapre la/le porta/e in caso di pressione.

- Nel caso ci si trovi all'entrata di un ascensore mentre la/le porta/e cominci/no a chiudersi, fare pressione sul lato in gomma della porta o lasciare che esso tocchi lo Scooter per attivare la riapertura.
- Fare attenzione che libri, pacchetti, o accessori del Revo non si impiglino nelle porte dell'ascensore.

DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO

Per il trasporto dello Scooter in caso di viaggi, potrebbe essere necessario ricorrere ad un dispositivo di sollevamento. Pride raccomanda di consultare approfonditamente le istruzioni, le specifiche, e le informazioni di sicurezza rilasciate dal produttore del dispositivo di sollevamento prima di utilizzarlo.

BATTERIE

Oltre a seguire le cautele elencate in questa sezione, accertarsi di rispettare tutte le altre prescrizioni di utilizzo delle batterie. Per ulteriori informazioni sulle batterie dello Scooter, si veda IV, "Batterie e Caricamento".



ATTENZIONE! I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

ATTENZIONE! Proteggere SEMPRE le batterie dal congelamento e non caricare MAI una batteria in stato di congelamento. Il caricamento di una batteria in queste condizioni potrebbe causare infortuni alle persone e/o danneggiare la batteria.

MOVIMENTO NON SOLLECITATO DELLO SCOOTER



ATTENZIONE! Se si ritiene di dover rimanere seduti sul Revo per un periodo di tempo piuttosto lungo in posizione stazionaria, spegnere il motore per evitare inaspettati movimenti dello Scooter dovuti a pressioni involontarie delle leve dell'acceleratore. La mancata osservanza di questa cautela potrebbe causare infortuni alle persone.

II. SICUREZZA

TRASPORTO SU VEICOLI A MOTORE

Ad oggi, non ci sono dispositivi di bloccaggio approvati che consentano il trasporto di un utente seduto su uno Scooter a bordo di un veicolo in movimento.

Lo Scooter potrebbe disporre di una cintura di posizionamento; ciononostante, detta cintura non è stata progettata a scopo protettivo durante il diporto su autoveicoli. Negli spostamenti su autoveicoli, ciascun passeggero dovrebbe assicurarsi al sedile tramite l'apposita cintura di sicurezza.



ATTENZIONE! NON rimanere in sella allo Scooter durante il diporto su un veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare infortuni alle persone e/o danni alle cose.

ATTENZIONE! Accertarsi del corretto fissaggio dello Scooter e del gruppo batterie/caricabatterie durante il trasporto. La mancata applicazione di tali cautele potrebbe causare infortuni alle persone e/o danni allo Scooter.

SALIRE E SCENDERE DALLO SCOOTER

Salire e scendere dallo Scooter richiede un buon senso dell'equilibrio. Osservare le seguenti raccomandazioni di sicurezza:

- Spegnerlo lo Scooter. Si veda VI, "Utilizzo".
- Assicurarsi che lo Scooter non si trovi in modalità sblocco ruote manuale. Si veda IV, "Il Revo".
- Assicurarsi che il sedile sia correttamente bloccato nella propria sede e che la chiave non sia inserita.
- È possibile sollevare i braccioli del sedile per rendere più agevoli salita e discesa sullo/dallo Scooter.



ATTENZIONE! Posizionarsi quanto più possibile all'indietro sul sedile per evitare il ribaltamento dello Scooter e possibili conseguenti infortuni.

ATTENZIONE! Evitare di appoggiare il peso sui braccioli. Tale prassi può causare il ribaltamento dello Scooter e possibili conseguenti infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Evitare di appoggiare tutto il peso sul pianale. Tale prassi può causare il ribaltamento dello Scooter e possibili conseguenti infortuni alle persone.

CINTURE DI POSIZIONAMENTO

La responsabilità della decisione se l'utente abbia bisogno di una cintura di posizionamento per utilizzare il proprio Scooter in sicurezza spetta al Rivenditore Autorizzato Pride, al/i terapeuta/i, e ad altri specialisti sanitari che seguono l'utente.



ATTENZIONE! Se si necessita di una cintura di posizionamento per utilizzare lo Scooter in sicurezza, accertarsi che essa sia correttamente allacciata. In caso di caduta dallo Scooter, si rischiano gravi infortuni alle persone.

II. SICUREZZA

SPORGERSI E PIEGARSI

Evitare di sporgersi o piegarsi alla guida dello Scooter. In sella allo Scooter, nello sporgersi, piegarsi o appoggiarsi, è importante mantenere un centro di gravità stabile ed evitare il ribaltamento dello Scooter. Pride raccomanda all'utente di prendere coscienza delle proprie personali limitazioni e di fare pratica nello sporgersi e piegarsi in presenza di un assistente sanitario qualificato.



ATTENZIONE! Non piegarsi, appoggiarsi o sporgersi per raccogliere oggetti dal suolo che necessitino di piegarsi con il capo fra le ginocchia. Movimenti del genere alterano il centro di gravità e la distribuzione dei pesi sullo Scooter, possono causarne il ribaltamento e provocare infortuni alle persone. Mantenere le mani lontane dalle ruote durante la guida.

ASSUNZIONE DI MEDICINALI/LIMITAZIONI FISICHE

L'utilizzatore dello Scooter deve attenersi alle regole imposte dall'accuratezza e dal buon senso nell'utilizzo del proprio Scooter. Esse includono la consapevolezza di questioni di sicurezza durante l'assunzione di farmaci che richiedano o meno la prescrizione, o della presenza di specifiche limitazioni fisiche.



ATTENZIONE! Consultare il proprio medico in caso si stiano assumendo farmaci (che richiedano o meno la prescrizione) o in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limitazioni potrebbero inficiare la capacità di guidare lo Scooter in sicurezza.

ALCOLICI

L'utilizzatore dello Scooter deve attenersi alle regole imposte dall'accuratezza e dal buon senso nell'utilizzo del proprio Scooter. Esse includono la consapevolezza di questioni di sicurezza in caso di assunzione di alcolici.



ATTENZIONE! Non utilizzare lo Scooter sotto l'effetto di bevande alcoliche; ciò potrebbe diminuire le capacità di guidare lo Scooter in condizioni di sicurezza.

PARTI REMOVIBILI



ATTENZIONE! Mai tentare di sollevare o muovere lo Scooter afferrandolo da una delle parti removibili. Ciò potrebbe causare infortuni alle persone e danni allo Scooter.

III. SPECIFICHE

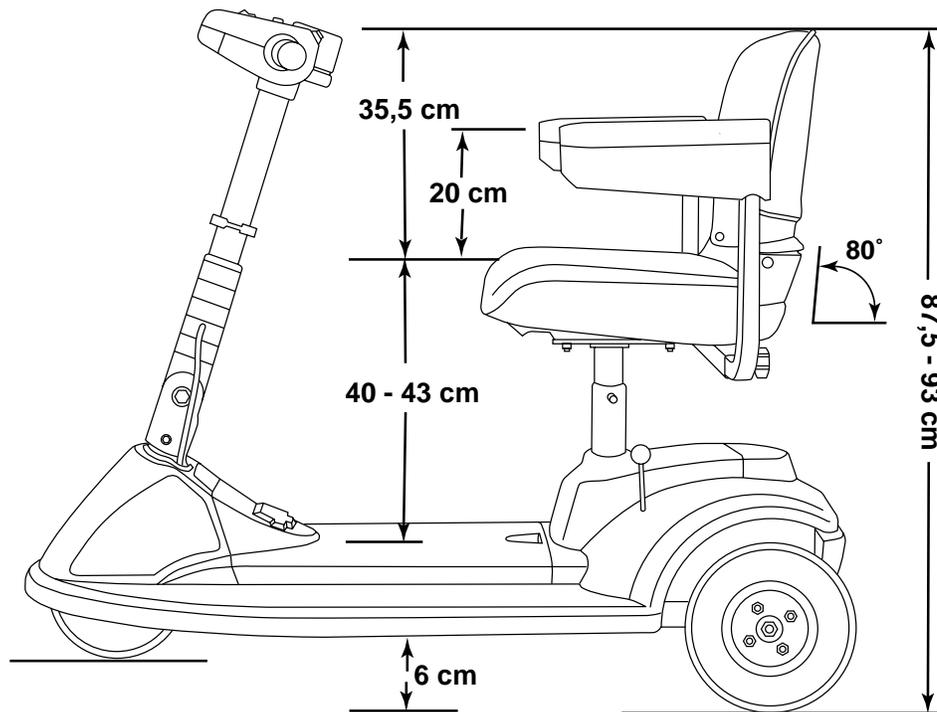
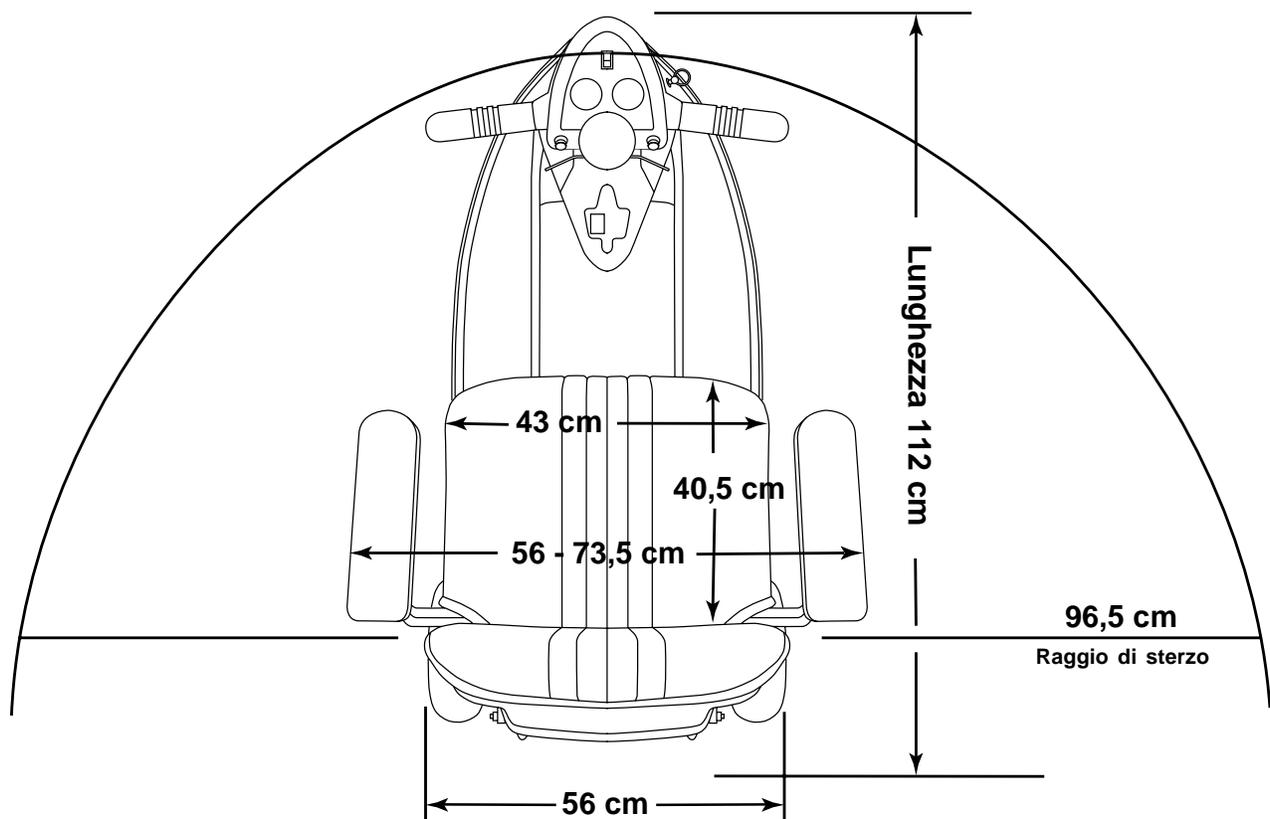


FIGURA 4. LE DIMENSIONI DEL REVO



III. SPECIFICHE

Classe di utilizzo	A
Pendenza massima consigliata	12,3% a capacità di carico massima 10,5 % con oggetti nel cestello post. O bomboletta d'ossigeno
Pendenza massima in salita	12,3% a capacità di carico massima 10,5 % con oggetti nel cestello post. O bomboletta d'ossigeno
Massimo dislivello superabile	5,8 cm
Colori disponibili	Rosso Candy Apple, Blu Viper, Giallo
Lunghezza complessiva	112 cm
Larghezza complessiva	56 cm
Peso totale (escl. batterie)	105,6 kg
Componente più pesante (a Scooter smontato)	Telaio (28 kg)
Raggio di sterzo	96,5 cm
Velocità massima	7,25 km/h, 60% a marcia indietro (variabile a seconda del fondo stradale)
Autonomia per ciclo di carica *	Fino a 19-24 km per carica con batterie 17 AH
Luce dal suolo	6 cm
Capacità di carico	Max. 113 kg
Sedile standard	Tipo: Plastica pieghevole presso fusa Dimensioni: largh. 43 cm, prof. 40,5 cm, alt. 35,5 cm Materiale: Fibra carbonio
Sistema di trazione	Trazione posteriore, differenziale sigillato a 24 volt
Doppio sistema frenante	Elettronica, rigenerativa e elettromeccanica
Ruote	Plastica pressofusa nera
Gomme (ant.) solide	5 cm x 20 cm
Gomme (post.) solide	7,5 cm x 23 cm
Batterie	Tipo: 12V a ciclo continuo (Sig. piombo e acido) Amperaggio: 17 AH
Caricabatterie	Esterno
Garanzia	Limitata 2 anni

**Valore variabile a seconda del peso dell'utente, fondo stradale, stato di carica della batteria, stato di usura della batteria, e pressione dei pneumatici.*

IV. IL REVO

CONSOLE MANUBRIO

La console manubrio ospita tutti i controlli necessari alla guida del Revo, ivi inclusi il selettore di velocità, le leve dell'acceleratore, l'indicatore della batteria, l'interruttore delle luci di percorrenza, il clacson, la chiave, e l'interruttore a chiave. Si veda figura 5.



ATTENZIONE! Non esporre la console manubrio all'umidità. Nel caso in cui la console venga esposta all'umidità, non tentare di utilizzare lo Scooter fino al completo asciugamento della console manubrio.

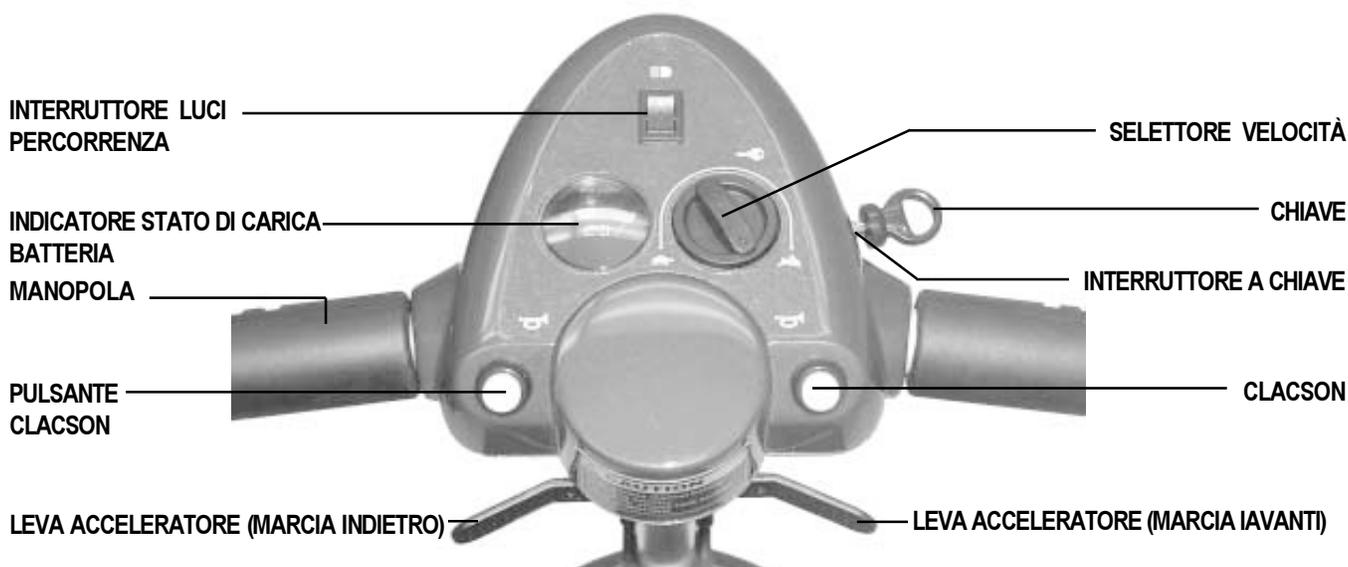


FIGURA 5. CONSOLE MANUBRIO

Interruttore a chiave

- Inserire fino in fondo la chiave nell'interruttore a chiave per accendere il Revo.
- Togliere la chiave dall'interruttore a chiave per spegnere il Revo.

Leve acceleratore

Queste leve consentono il controllo dell'accelerazione a marcia avanti e indietro fino al massimo della velocità preselezionata con l'apposito selettore.

- Posizionare la mano destra sulla manopola destra e la mano sinistra sulla manopola sinistra.
- Con il pollice destro, azionare la parte sinistra della leva per disattivare i freni del Revo e procedere a marcia avanti.
- Rilasciare la pressione sulla leva e consentire il completo arresto del Revo, prima di esercitare eventualmente una pressione sull'altra estremità della leva per procedere a marcia indietro.
- Quando si rilascia completamente la pressione sulla leva dell'acceleratore, essa ritorna in posizione centrale (stop) e consente l'innescio dei freni del Revo.

Interruttore luci di percorrenza

Questo interruttore controlla le luci di percorrenza anteriori e posteriori del Revo.

- Premere l'interruttore in avanti per accendere le luci di percorrenza del Revo.
- Premere l'interruttore all'indietro per spegnere le luci di percorrenza del Revo.

IV. IL REVO

Clacson

La chiave deve essere inserita per consentire il funzionamento del clacson.

- Questo pulsante attiva un avvisatore acustico (segue).
- Non esitare a ricorrere all'avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni alle persone.

GRUPPO BATTERIE/CARICABATTERIE

Il Revo dispone di un gruppo omnicomprendivo batterie/caricabatterie, estremamente semplice da rimuovere. Detto gruppo contiene tutto il necessario per caricare e controllare il caricamento delle batterie del Revo, ivi inclusi la presa del cavo del caricabatterie, l'amperometro, il pulsante di reset dell'interruttore principale di circuito, e le batterie. Si veda figura 6.

Dato che il Revo dispone di un gruppo batterie/caricabatterie removibile, l'utente può scegliere se caricare le batterie installate sullo Scooter o separatamente da esso. Si veda VIII, "Smontaggio e Montaggio" per le istruzioni di rimozione del gruppo batterie/caricabatterie

Batterie (comprese nel gruppo)

Le batterie contengono l'energia elettrica che alimenta il Revo. Si veda V, "Batterie e Caricamento".

Presca cavo del caricabatterie

Il cavo esterno si connette al gruppo batterie/caricabatterie del Revo tramite la presa del cavo del caricabatterie.

Amperometro

Durante il caricamento, l'amperometro indica il ritmo di caricamento della batteria, ovvero l'intensità di lavoro svolto dal caricabatterie del Revo. Si veda V, "Batterie e Caricamento".

Pulsante di reset dell'interruttore principale di circuito

Quando il voltaggio delle batterie del Revo si abbassa o lo Scooter è particolarmente scarico a causa di carichi eccessivi o pendenze troppo ripide, potrebbe azionarsi l'interruttore principale di circuito, per evitare danni al motore e all'elettronica. Si veda figura 6.

- Il pulsante di reset scatta verso l'esterno all'azionamento dell'interruttore.
- All'azionamento dell'interruttore, l'intero sistema elettrico del Revo si spegne.
- Il pulsante di reset scatta verso l'esterno all'azionamento dell'interruttore.
- Consentire che l'elettronica del Revo si "riposi" per circa un minuto.
- Premere il pulsante di reset per effettuare il reset dell'interruttore.
- Frequenti azionamenti dell'interruttore di sistema segnalano la necessità di ricaricare le batterie del Revo con maggiore frequenza o richiedere un test di efficienza delle batterie al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.
- Se l'interruttore principale di circuito si aziona ripetutamente, rivolgersi al proprio Rivenditore Autorizzato Pride per richiedere assistenza.

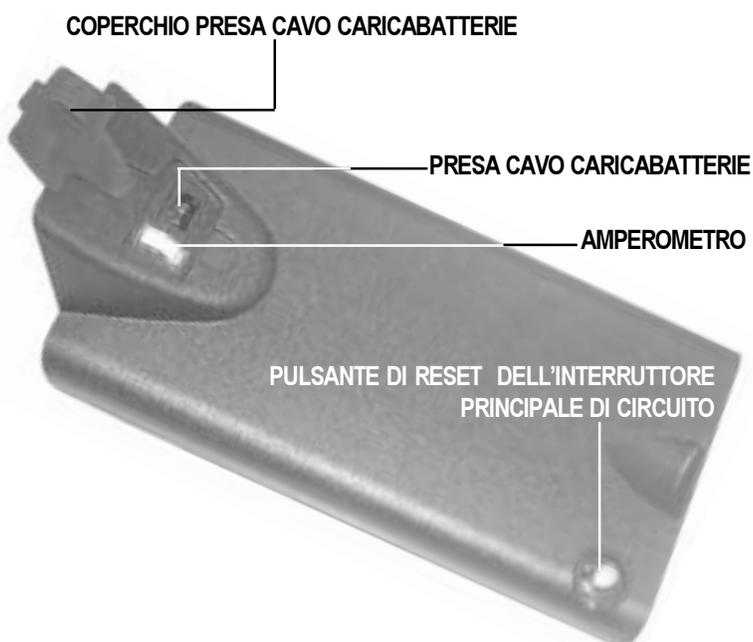


FIGURA 6. GRUPPO BATTERIE/CARICABATTERIE

IV. IL REVO

RETROTRENO

La leva di sblocco ruote manuale, le rotelle antiribaltamento, e il gruppo motore/differenziale (non raffigurato) sono alloggiati nel retrotreno dello Scooter. Si vedano figure 7 e 8.



ATTENZIONE! Prima di attivare o disattivare la modalità sblocco ruote, assicurarsi di aver disinserito la chiave dalla propria sede. Mai sedere sullo Scooter in modalità sblocco ruote manuale. Mai attivare la modalità sblocco ruote manuale mentre si procede in pendenza.

Leva sblocco ruote manuale

Se si necessita (o si desidera) trasportare il Revo a mano per brevi tratti, è possibile selezionare la modalità sblocco ruote manuale.

- La leva sblocco ruote manuale è situata all'estremità del blocco motore/differenziale nella parte posteriore sinistra del Revo. Si veda figura 7.
- Tirare verso l'alto la leva sblocco ruote manuale; si disinnescano la trazione e il sistema frenante.
- È ora possibile spingere il Revo a mano.
- Spingere verso il basso la leva sblocco ruote manuale per innescare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità sblocco ruote manuale.



FIGURA 7. LEVA SBLOCCO RUOTE MANUALE

ROTELLE ANTIRIBALTAMENTO



ATTENZIONE! MAI attivare la modalità sblocco ruote manuale in sella allo Scooter o in pendenza.

UTILIZZO DELLA LEVA SBLOCCO RUOTE MANUALE

- Sempre in piano con la chiave disinserita
- Sempre tirando **SALDAMENTE VERSO L'ALTO** per attivare la modalità sblocco ruote
- Sempre tirando **SALDAMENTE VERSO IL BASSO** per attivare la modalità trazione

Le rotelle anti-ribaltamento sono una parte di sicurezza integrante e importante progettata per evitare che lo Scooter si ribalti all'indietro su una pendenza. Esse sono fissate con bulloni all'estremità posteriore del telaio dello Scooter. Si veda figura 8.



ATTENZIONE! Non rimuovere le rotelle antiribaltamento, né apportare alcuna modifica allo Scooter non autorizzata esplicitamente da Pride.

ATTENZIONE! Le rotelle antiribaltamento potrebbero rendere più brusche le salite e le discese dello Scooter su/da uno scalino o marciapiede.



FIGURA 8. ROTELLE ANTIRIBALTAMENTO

V. BATTERIE E CARICAMENTO

Il Revo dispone di un gruppo batterie/caricabatterie che comprende due batterie sigillate, esenti da manutenzione, a 17 AH.

- Caricare le batterie precedentemente al primo utilizzo del Revo.
- Mantenere le batterie completamente cariche garantisce allo Scooter una percorrenza dolcemente regolare.

LETTURA DEL VOLTAGGIO BATTERIE

L'indicatore di carica della batteria sulla console manubrio indica la carica approssimativa della batteria tramite un codice cromatico. Si veda figura 9. Il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che le batterie si stanno scaricando, e il rosso l'immediata necessità di ricaricare le batterie. Per controllare lo stato di carica, innanzitutto scollegare il cavo del caricabatterie ed accendere lo Scooter.

È altresì possibile controllare la carica dall'amperometro, situato sul gruppo batterie/caricabatterie. Per effettuare la lettura, il cavo del caricabatterie va connesso ad una presa di rete. Quando il valore dell'amperaggio è pari a zero, o in prossimità dello zero, la carica delle batterie è completa. Si veda figura 10.

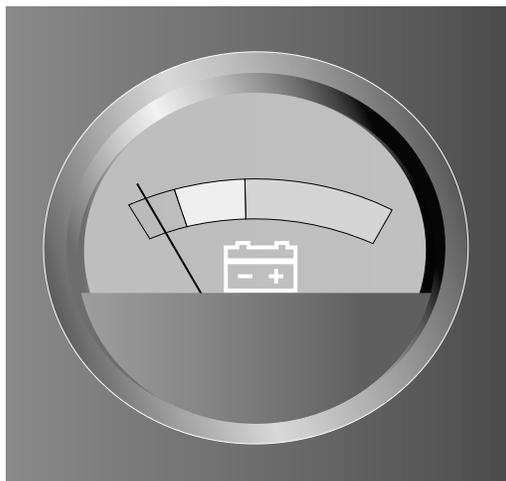


FIGURA 9. INDICATORE STATO DELLA BATTERIA

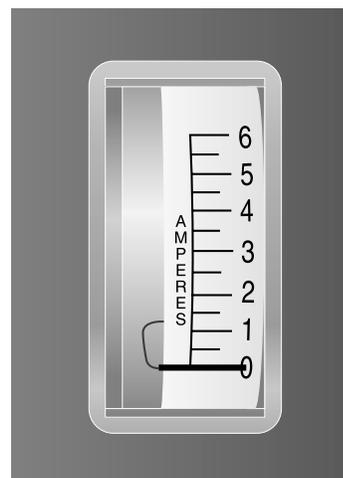


FIGURA 10. L'AMPEROMETRO INDICA CHE LE BATTERIE SONO COMPLETAMENTE CARICHE

CARICAMENTO DELLE BATTERIE

Per caricare le batterie in totale sicurezza, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:

1. Posizionare lo Scooter in prossimità di una presa a muro.
2. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore a chiave.
3. Accertarsi che lo sblocco ruote manuale sia disattivato (leva giù).
4. Inserire una estremità del cavo alla presa del cavo caricabatterie e l'altra alla presa a muro. La durata consigliata del caricamento va da un minimo di 8 ad un massimo di 14 ore.
5. Una volta che le batterie siano completamente cariche, disconnettere il cavo del caricabatterie prima dalla presa a muro, e poi dalla presa del cavo caricabatterie sul gruppo batterie/caricabatterie.
6. Riporre il cavo del caricabatterie in un luogo sicuro in vista di utilizzi futuri.

NOTA: L'inibitore di serie sullo Scooter non ne consente il funzionamento e l'indicatore di carica della batteria non funziona durante il caricamento delle batterie.

V. BATTERIE E CARICAMENTO

BATTERIE E CARICAMENTO - DOMANDE FREQUENTI (FAQ)

Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie del Revo è basso, il caricabatterie lavora serratamente e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Man mano che le batterie raggiungono la carica completa, il caricabatterie progressivamente diminuisce la quantità di corrente inviata alle batterie. A batterie completamente cariche, l'ampereaggio della corrente inviata dal caricabatterie è praticamente pari a zero. Dunque, il caricabatterie inserito mantiene la carica delle batterie del Revo ma non ne causa il sovraccarico. Pride non raccomanda di superare le 24 ore di carica consecutive.

Cosa fare se le batterie del Revo non caricano?

- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo del caricabatterie siano inserite a fondo.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

Due sono i fattori principali da considerare per decidere la frequenza di caricamento delle batterie del Revo:

- Utilizzo giornaliero dello Scooter, per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico dello Scooter.

Tenendo a mente queste considerazioni, è possibile determinare con quale frequenza e per quanto tempo effettuare la ricarica delle batterie del Revo. Il caricabatterie è progettato per non sovraccaricare le batterie dello Scooter; peraltro, si possono verificare problemi nel caso le batterie non vengano ricaricate con frequenza sufficiente o regolare. Attenersi alle quattro istruzioni fornite di seguito per ottenere un funzionamento ed un caricamento batterie sicuro e affidabile.

- In caso di utilizzo quotidiano del Revo, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Il Revo sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. La durata del caricamento raccomandata da Pride varia da 8 a 14 ore in caso di utilizzo quotidiano.
- In caso di frequenza di utilizzo del Revo settimanale o minore, caricare le batterie almeno una volta a settimana per 12 fino a 14 ore a ciclo.
- Mantenere le batterie del Revo a piena carica.
- Evitare di scaricare le batterie del Revo a fondo.

In che modo ci si assicura la massima percorrenza per ciclo di carica?

Raramente ci si trova in condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, privo di pendenze, duro, assenza di vento e curve. Più spesso, si incontrano pendenze, crepe del fondo, superfici irregolari e non compatte, curve, vento. Tutte queste condizioni di percorrenza influenzano la percorrenza o il tempo di funzionamento per ciclo di carica. Di seguito alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ciclo di carica.

- Prima dell'utilizzo, ricaricare le batterie del Revo fino al massimo della carica.
- Pianificare gli itinerari per evitare quanto possibile salite, superfici crepate, danneggiate o morbide.
- Limitare il carico bagagli all'essenziale.
- Mantenere il Revo ad una velocità di crociera costante.
- Evitare continue fermate e ripartenze.

V. BATTERIE E CARICAMENTO

Qual è il rimessaggio ideale per il Revo e le batterie?

Si veda X, “Cura e Manutenzione”.

Quali sono le indicazioni da seguire per utilizzare i mezzi pubblici con il proprio Revo?

Se si intende utilizzare i mezzi pubblici con il proprio Scooter, contattare in anticipo il fornitore del servizio pubblico per conoscere i requisiti specifici in materia di ausili di mobilità.

Che tipo e taglia di batterie è opportuno utilizzare?

Il Revo viene fornito con due batterie a ciclo continuo, sigillate e esenti da manutenzione. Sia le batterie piombo-acido che quelle a gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni simili. Non utilizzare batterie ad acqua, con tappi asportabili.

Batterie del Revo - Specifiche:

Tipo:	Ciclo continuo (sigillate, piombo acido o gel)
Taglia:	17 AH (amp ore)
Voltaggio:	12 volt cad
Amperaggio:	17 AH

Perché le batterie appena acquistate sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichel-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Pride lavora in stretta collaborazione con il proprio fornitore di batterie di fiducia al fine di offrire le batterie più adatte alle esigenze elettrico del Revo. Le batterie nuove arrivano quotidianamente in Pride, e vengono inviate ai Clienti pienamente cariche. Nel corso della spedizione, le batterie potrebbero essere esposte a temperature estreme che influenzino le loro prestazioni iniziali. Il calore intenso diminuisce il livello di carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e allunga il tempo necessario alla ricarica. La stabilizzazione della temperatura delle batterie del Revo o il loro adattamento alla nuova temperatura ambiente potrebbe richiedere qualche giorno.



ATTENZIONE! In caso di congelamento del gruppo batterie/caricabatterie del Revo, non tentare di procedere al caricamento. È opportuno lasciar riscaldare per diversi giorni le batterie troppo fredde o congelate prima della ricarica.

L'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'effettuazione di alcuni cicli di carica, vale a dire scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete.

Inizializzare le nuove batterie del Revo (come di seguito) per ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità.

1. Effettuare una carica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questo ciclo di carica porta le batterie all'88% circa delle prestazioni massime.
2. Utilizzare il Revo.
3. Effettuare una ricarica completa delle batterie; essa dovrebbe portarle al 90% circa delle prestazioni massime.
4. Utilizzare nuovamente il Revo.
5. Effettuare una nuova ricarica completa delle batterie.
6. A termine di quattro o cinque cicli di carica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e di raggiungere il massimo della durabilità.

V. BATTERIE E CARICAMENTO

Come si garantisce il massimo della durabilità?

Le batterie a ciclo continuo pienamente caricate offrono affidabilità e durabilità. Se possibile, mantenere sempre le batterie del Revo completamente cariche. Le batterie scaricate a fondo, caricate di rado, o poste in rimessaggio senza effettuare ricariche complete possono venire danneggiate permanentemente, con conseguenze di inaffidabilità e limitata durabilità.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO BATTERIE

Nel caso si trovi una batteria danneggiata o crepata, impacchettarla in una busta di plastica e rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride per le istruzioni di smaltimento. Il Rivenditore Autorizzato Pride disporrà anche delle informazioni necessarie per il riciclaggio, la prassi raccomandata da Pride.

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE DEL REVO

Rimozione delle batterie

Rimuovere il gruppo batterie/caricabatterie dallo Scooter. Si veda la sezione Smontaggio in VIII, “Smontaggio e Montaggio” per le istruzioni di rimozione del gruppo in oggetto.

1. Togliere le 10 (dieci) viti che chiudono il gruppo batterie/caricabatterie.
2. Mettere le batterie in posizione verticale, l'una accanto all'altra. Si veda figura 11.
3. Scollegare i cavi che portano ai quattro terminali batteria togliendo da ciascuno la relativa coppia bullone/dado. Si veda figura 12.
4. Staccare le batterie dal gruppo batterie/caricabatterie.

Sostituzione delle batterie



ATTENZIONE! I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

1. Sistemare la batteria 1 all'interno del gruppo in posizione verticale.
2. Collegare il cavo rosso con l'etichetta (B1+) al terminale batteria positivo (+) della batteria e il cavo nero con l'etichetta (B1-) al terminale batteria negativo (-) utilizzando la relativa coppia dado/bullone. Si veda figura 12.

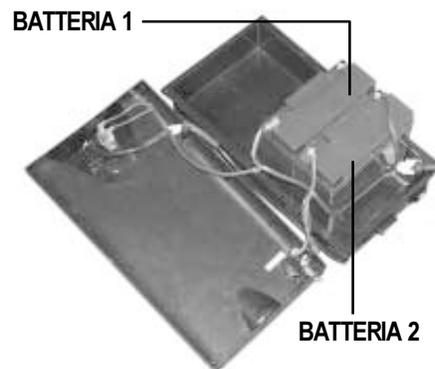


FIGURA 11. RIMOZIONE DEL COPERCHIO



FIGURA 12. DISTACCO DEI CAVI BATTERIE

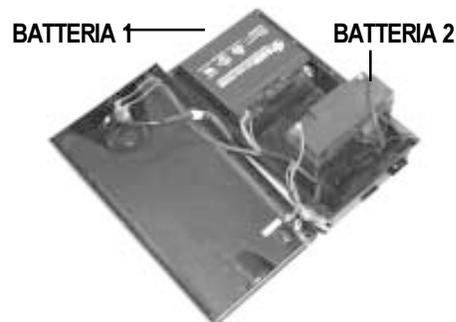


FIGURA 13. POSIZIONAMENTO DELLE BATTERIE
COPERCHIO GRUPPO BATTERIE/
CARICABATTERIE

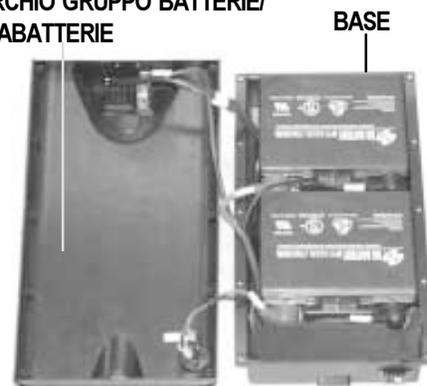


FIGURA 14. POSIZIONAMENTO
FINALE DELLE BATTERIE

VI. UTILIZZO

3. A seguito delle connessioni alla batteria 1, poggiare la batteria su di un lato e posizionarla all'estremità del gruppo batterie/caricabatterie in modo da avere i terminali rivolti verso di sé. Si veda figura 13.
4. Sistemare la batteria 2 all'interno del gruppo in posizione verticale. Si veda figura 13.
5. Collegare il cavo rosso con l'etichetta (B2+) al terminale batteria positivo (+) della batteria e il cavo nero con l'etichetta (B2-) al terminale batteria negativo (-) utilizzando la relativa coppia dado/bullone.



ATTENZIONE! Assicurarsi di collegare ciascun cavo batteria al terminale di competenza.

6. Poggiare la batteria 2 su di un lato e posizionarla davanti alla batteria 1. Si veda figura 14.
7. Posizionare il coperchio del gruppo batterie/caricabatterie sopra le batterie appena installate.
8. Applicare nuovamente le 10 (viti) che fissano il coperchio del gruppo batterie/caricabatterie alla propria base.



ATTENZIONE! Accertarsi che tutti i cavi all'interno del gruppo batterie/caricabatterie siano saldamente collegati e non rimangano impigliati fra coperchio e base del gruppo.

PRIMA DI MONTARE SUL REVO

- Le batterie sono state completamente caricate? Si veda V, "Batterie e Caricamento".
- La leva di sblocco manuale è in modalità trazione (giù)? Non lasciare mai il Revo in modalità sblocco ruote manuale se non quando lo si trasporta a mano.

IL REVO: IN SELLA



ATTENZIONE! MAI tentare di salire su o scendere dal Revo con la chiave inserita nell'interruttore a chiave. Disinserire la chiave previene inconvenienti come l'indesiderato movimento dello Scooter in caso di contatto accidentale con le leve dell'acceleratore in fase di salita o discesa su/dallo Scooter.

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'interruttore a chiave.
2. Posizionarsi a lato del Revo.
3. Tirare verso l'alto la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a trovarselo di fronte.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
5. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
6. Tirare verso l'alto la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a guardare in avanti.
7. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
8. Accertarsi di aver posizionato i piedi saldamente sul pianale.

VI. UTILIZZO

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRE-UTILIZZO

- La posizione di guida è confortevole? Si veda sopra, “Il Revo: In Sella”.
- Il sedile è regolato alla giusta altezza? Si veda VII, “Regolazioni di Comodità”.
- Il sedile è bloccato nella propria sede? Si veda VII, “Regolazioni di Comodità”.
- Il manubrio è posizionato per un comodo utilizzo e bloccato nella propria sede? Si veda VII, “Regolazioni di Comodità”.
- La chiave è inserita a fondo nell’interruttore a chiave? Si veda IV, “Il Revo”.
- Il clacson del Revo funziona a dovere?
- L’itinerario prescelto è libero da persone, animali, ostacoli?
- Si è pianificato un itinerario che eviti, per quanto possibile, asperità del fondo stradale e pendenze?

UTILIZZO DEL REVO

Dopo aver pianificato l’itinerario:

- Regolare il selettore velocità alla velocità desiderata.
- Premere col pollice la leva dell’acceleratore relativa al senso di marcia che si intende intraprendere.
- Il freno di stazionamento elettromeccanico a disco si disinnesta e il Revo accelera dolcemente fino alla massima velocità preselezionata con il selettore velocità.
- Per sterzare a sinistra, tirare la manopola sinistra del manubrio.
- Per sterzare a destra, tirare la manopola destra del manubrio..
- Muovere il manubrio verso il centro per procedere dritto.
- Rilasciare la pressione sulla leva dell’acceleratore per decelerare e giungere al completo arresto.
- Il freno di stazionamento elettromeccanico a disco si innesta automaticamente all’arresto del Revo.

NOTA: La trazione posteriore a differenziale conferisce al Revo la migliore trazione richiedendo all’utente uno sforzo di sterzata minimo.

SCENDERE DAL REVO

1. Arrestare completamente il Revo.
2. Accertarsi che la chiave sia disinserita dall’interruttore a chiave.
3. Tirare verso l’alto la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fiché non si guarda a lato del Revo.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nella propria sede.
5. Con la massima attenzione, scendere dal sedile e posizionarsi a lato del Revo.
6. È consigliabile mantenere il sedile in posizione laterale per facilitare la salita sul Revo alla prossima occasione di utilizzo.

VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

INCLINAZIONE DEL MANUBRIO



ATTENZIONE! Prima di procedere alla regolazione del manubrio, disinserire la chiave dall'interruttore a chiave. Non tentare mai di regolare il manubrio mentre lo Scooter è in movimento.

Il Revo dispone di un manubrio pivottante che consente la regolazione su diverse posizioni dal pianale fino alla posizione più avanzata.

1. Ruotare la manopola di regolazione del manubrio in senso antiorario per allentare il manubrio. Si veda figura 15.
2. Sistemare il manubrio su una posizione comoda.
3. Ruotare la manopola di regolazione del manubrio in senso orario per bloccare il manubrio in posizione.

NOTA: Per abbassare completamente il manubrio fino al pianale dello Scooter, è necessario prima rimuovere il sedile. Si veda VIII, "Smontaggio e Montaggio".



FIGURA 15. REGOLAZIONE DEL MANUBRIO

ROTAZIONE DEL SEDILE

La leva di blocco del sedile blocca il sedile su una di quattro posizioni predefinite.

1. Tirare verso l'alto la leva di blocco del sedile per sbloccare il sedile. Si veda figura 16.
2. Ruotare il sedile fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva di blocco del sedile per bloccare il sedile nella posizione desiderata.



FIGURA 16. REGOLAZIONI DEL SEDILE

DISTANZA DEI BRACCIOLI

La distanza dei braccioli del Revo può essere a piacimento ridotta o incrementata.

1. Allentare le manopole di regolazione braccioli sul retro del telaio sedile. Si veda figura 16.
2. Far scorrere i braccioli verso l'esterno o verso l'interno, fino a raggiungere la distanza dal corpo desiderata.
3. Stringere a dovere le manopole di regolazione braccioli.

I braccioli possono anche essere sollevati per facilitare le operazioni di salita su e discesa dal Revo.

REGOLAZIONE SEDILE AVANTI-INDIETRO

È possibile regolare la distanza fra il sedile e il manubrio muovendo il sedile in avanti o all'indietro, sistemandolo su una di tre posizioni predefinite. Si veda figura 16.

1. Rimuovere il sedile dal Revo. Si veda VIII, "Amontaggio e Montaggio".
2. Rimuovere i quattro bulloni che fissano il sedile alla piattaforma del sedile. Si veda figura 16.
3. Allineare la piattaforma del sedile con i buchi di regolazione, posizionati sul sedile, ottenendo la posizione desiderata.
4. Inserire nuovamente i quattro bulloni; stringere a dovere.

VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

ALTEZZA DEL SEDILE

L'altezza del sedile può essere fissata su una di tre posizioni predefinite. Si veda figura 17.

1. Rimuovere il sedile dal Revo. Si veda VIII, "Smontaggio e Montaggio".
2. Utilizzare l'apposito anello per tirare e sfilare il perno di fermo dal piantone inferiore del sedile.
3. Sollevare o abbassare il piantone superiore del sedile fino a raggiungere l'altezza desiderata.
4. Mantenendo il sedile all'altezza desiderata, far combaciare i fori di regolazione del piantone superiore e del piantone inferiore.
5. Inserire a fondo il perno di fermo.
6. Rimettere a posto il sedile.



FIGURA 17. REGOLAZIONE ALTEZZA DEL SEDILE

VIII. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

SMONTAGGIO

Per smontare o montare il Revo, non è necessario alcun attrezzo specifico. Scegliere sempre una superficie piana, priva di umidità e con sufficiente spazio per effettuare comodamente il lavoro di smontaggio e/o montaggio. Ricordare che lo spazio occupato dalle singole parti del Revo smontato è maggiore dell'ingombro dello Scooter montato.

È possibile smontare il Revo in tre parti: Sedile (peso 10,5 kg), telaio (peso 28 kg), e gruppo batterie/caricabatterie (peso 14,5 kg). Posizionare lo Scooter in modo da avere sufficiente spazio per spostare i vari componenti durante il lavoro.



ATTENZIONE! Se si ritiene che il sollevamento di qualsivoglia componente del Revo sia al di sopra delle proprie capacità fisiche, chiedere aiuto a qualcuno dotato di maggiore forza fisica.

Prima di procedere allo smontaggio, sistemare la leva sblocco ruote manuale in modalità trazione (giù).

1. Tirare verso l'alto la leva di blocco del sedile per sbloccare il sedile. Ruotare il sedile di un ottavo di giro e sollevarlo fino a staccarlo dal corpo del Revo. Si veda figura 18.
2. Sollevare il gruppo batterie/caricabatterie fino a rimuoverlo dal telaio e poggiarlo a sinistra del Revo, come mostrano le figure 19 e 20.
3. Scollegare il morsetto dal retro del gruppo batterie/caricabatterie. Si veda figura 21.
4. Afferrare la manopola di presa del manubrio, allentare la manopola di regolazione manubrio, e abbassare delicatamente il manubrio fino al centro dello chassis del Revo, nella posizione più bassa possibile. Si veda figura 22.
5. Stringere la manopola di regolazione manubrio fino a fine corsa.



FIGURA 18. RIMOZIONE DEL SEDILE



ATTENZIONE! Durante l'asporto del gruppo batterie/caricabatterie e lo scollegamento dei relativi morsetti, non tirare il cavo più di quanto venga mostrato in figura 20. Tirare i cavi in maniera eccessiva può danneggiare lo Scooter.



FIGURA 19. SOLLEVAMENTO E ASPORTO DEL GRUPPO BATTERIE/CARICABATTERIE

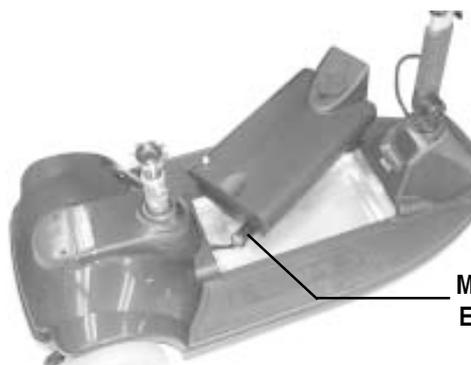


FIGURA 20. ROTAZIONE DEL GRUPPO BATTERIE/CARICABATTERIE PRIMA DI PROCEDERE AL DISTACCO DEI MORSETTI ELETTRICI

MORSETTO
ELETTRICO

VIII. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

MONTAGGIO

NOTA: Sollevare il manubrio prima di cominciare il montaggio del Revo.

1. Posizionare la leva di sblocco ruote manuale in modalità trazione (giù).
2. Sollevare il manubrio e stringere la manopola regolazione manubrio.
3. Posizionare il gruppo batterie/caricabatterie sul telaio. Si veda figura 20.
4. Ricollegare il morsetto al retro del gruppo batterie/caricabatterie. Si veda figura 21.
5. Bloccare il gruppo batterie/caricabatterie nella propria sede.
6. Reinstallare il sedile.
7. Ruotare il sedile finché non si blocca nella propria sede.



FIGURA 21. DISTACCO/CONNESSIONE DEI MORSETTI ELETTRICI



FIGURA 22. POSIZIONE PIÙ BASSA DEL MANUBRIO

SOLLEVAMENTO DEL REVO

Grazie a dimensioni e peso contenutissimi, il trasporto del Revo è un gioco da ragazzi. Per sollevare il Revo e caricarlo su un veicolo da trasporto, utilizzare il paraurti posteriore e la manopola di presa del manubrio come manici. Si veda figura 22.

- Se è una persona a sollevare il Revo (si veda figura 23), è consigliabile rimuovere il pacco batterie/caricabatterie.
- Se si rende necessario l'aiuto di una seconda persona, si veda figura 24 per la giusta posizione di sollevamento.



ATTENZIONE! Prima di sollevare il Revo, accertarsi che la manopola di regolazione del manubrio sia stretta al massimo.



FIGURA 23. SOLLEVAMENTO AD OPERA DI UNA SOLA PERSONA (GRUPPO BATTERIE/CARICABATTERIE ASPORTATO)



FIGURA 24. SOLLEVAMENTO AD OPERA DI DUE PERSONE

IX. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIÙ SEMPLICI

Tutti i dispositivi elettromeccanici, di tanto in tanto, presentano problemi. Peraltro, la maggior parte delle difficoltà che sorgono può essere risolta con un pizzico di riflessione e buon senso. Molti problemi si verificano perché le batterie non sono del tutto cariche, ovvero, essendo usurate, non mantengono la carica.

Tutte le funzioni del Revo sembrano essere inattive.

- Assicurarsi che la chiave di accensione sia inserita completamente nel blocchetto.
- Assicurarsi che le batterie siano completamente cariche. Si veda V, “Batterie e Caricamento”.
- Azionare il pulsante di reset dell'interruttore principale di circuito. Si veda IV, “Il Revo”.
- Assicurarsi che il morsetto sia ben collegato al retro del gruppo batterie/caricabatterie.
- Assicurarsi di non aver attivato la modalità autospegnimento. Si veda V, “Batterie e Caricamento”.

Il motore del Revo gira regolarmente, ma il Revo non si muove.

- Il Revo si trova probabilmente in modalità sblocco ruote manuale.
- A leva di sblocco ruote manuale sollevata, i feni sono disattivati e l'energia elettrica non viene trasmessa al gruppo motore/differenziale.
- Spingere verso il basso la leva di sblocco ruote manuale per tornare ad utilizzare normalmente il Revo.

L'interruttore principale di circuito entra ripetutamente in azione (si veda IV, “Il Revo”).

- Caricare le batterie del Revo con maggiore frequenza. Si veda V, “Batterie e Caricamento”.
- Nel caso il problema persista, far effettuare dal Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia un test di carica su entrambe le batterie.
- Si veda V, “Batterie e Caricamento” o III, “Specifiche” in merito al tipo di batterie con cui il Revo è equipaggiato.

L'indicatore di carica delle batterie scende rapidamente, e il motore eroga irregolarmente o esita a rispondere alla pressione sulle leve dell'acceleratore del Revo (si veda IV, “Il Revo”).

- Ricaricare completamente le batterie del Revo. Si veda V, “Batterie e Caricamento”.
- Far effettuare al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia un test di carica su ciascuna delle batterie.

In caso di problemi con il Revo che non sembri possibile risolvere da soli, rivolgersi immediatamente al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia per informazioni, manutenzione, e assistenza.

X. C U R A E M A N U T E N Z I O N E

Il Revo richiede minimi interventi di cura e manutenzione. Se non ci si sente in grado di effettuare gli interventi elencati di seguito, è possibile pianificare controlli e manutenzione con il Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia. Gli ambiti elencati di seguito necessitano controlli periodici e/o cura e manutenzione.

CONDIZIONE DEI PNEUMATICI E USURA DEL BATTISTRADA

- Controllare regolarmente i segni di usura sui pneumatici del Revo.
- Utilizzare un balsamo protettivo sui lati dei pneumatici del Revo per una miglior conservazione.



ATTENZIONE! Mai applicare il balsamo protettivo sui battistrada. Potrebbe rendere i pneumatici pericolosamente scivolosi.

SUPERFICI ESTERNE

- Si consiglia di applicare occasionalmente balsami protettivi per gomma o vinile su paraurti e finiture.



ATTENZIONE! Mai utilizzare balsami per gomma o vinile sui sedili in vinile; il sedile così trattato potrebbe diventare pericolosamente scivoloso.

- Lo scudo del Revo è realizzato in plastica ABS a lunga durata e trattato con una vernice a formula avanzata a base di uretano.
- Una lieve applicazione di cera per auto aiuta a mantenere intatta la lucentezza originaria dello scudo.

TAPPETINI PIANALE

I tappetini del pianale del Revo possono essere sostituiti in caso di danni o usura. I tappetini sono bloccati da fermi a scatto che vanno sganciati dalla parte sottostante del pianale dello Scooter. I tappetini di ricambio possono essere acquistati presso il Rivenditore Autorizzato Pride.

Per rimuovere i tappetini:

- Posizionare il Revo in modo da avere accesso ai fermi a scatto.
- Versare una goccia di detersivo per piatti sui fermi a scatto. Il detersivo agisce da lubrificante sui fermi e ne favorisce lo sganciamento.
- Sollevare i fermi dalla posizione di blocco utilizzando un paio di pinze.



ATTENZIONE! Mai utilizzare balsami per gomma sui tappetini; i tappetini così trattati potrebbero diventare pericolosamente scivolosi.

MORSETTI ELETTRICI

Nel caso si rimuova il gruppo batterie/caricabatterie con una certa frequenza, è consigliabile:

- Controllare regolarmente che l'isolamento dei morsetti elettrici sia esente da danni o usura eccessiva.
- Far riparare o sostituire da un Tecnico Autorizzato Pride qualsiasi connettore, collegamento o isolamento danneggiato prima di utilizzare nuovamente il Revo.

X. C U R A E M A N U T E N Z I O N E

SUPPORTI DIFFERENZIALE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE

Questi elementi sono tutti prelubrificati e sigillati e non richiedono ulteriore lubrificazione.

CONSOLE, CARICABATTERIE, E MODULO ELETTRONICA

- Mantenere questi elementi al riparo dall'umidità.
- In caso di esposizione all'umidità, lasciar asciugare ciascuno degli elementi prima di tornare ad utilizzare il Revo.

RIMESSAGGIO

Se si programma di non utilizzare lo Scooter a lungo, i suggerimenti ideali sono:

- Effettuare una carica completa prima del rimessaggio.
- Staccare i morsetti elettrici dal retro del gruppo batterie/caricabatterie.
- Il rimessaggio del Revo va effettuato in un ambiente caldo e privo di umidità.
- Evitare il rimessaggio in luoghi dove lo Scooter possa essere esposto a temperature estreme.

Per un rimessaggio prolungato, è consigliabile affastellare tavole in legno sotto il telaio dello Scooter per sollevarlo da terra e togliere il peso dai pneumatici. Questa operazione riduce le possibilità di appiattimenti localizzati sulla superficie dei pneumatici a contatto con il terreno.

LUCI POSTERIORI

Le lampade delle luci di percorrenza posteriori e delle frecce sono facilmente sostituibili.

Per sostituire una lampada:

1. Rimuovere il coprilampada, bloccato da viti Phillips.
2. Rimuovere la lampada tirando delicatamente verso l'alto.
3. Inserire una nuova lampada da 24V - 5 watt.
4. Rimettere a posto il coprilampada.

NOTA: Le lampade di ricambio sono disponibili dal Rivenditore Autorizzato Pride.



ATTENZIONE! Mai utilizzare lampadine di tipo automobilistico standard a 12 volt; il sistema elettrico del Revo funziona a 24 volt.

XI. GARANZIA

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI

Componenti strutturali del telaio, inclusi pianale, forcella, sedile, e saldature del telaio.
Gruppo trazione inclusi differenziale, motore, e freni.

GARANZIA LIMITATA DI UN ANNO

Lo Scooter Pride è totalmente garantito per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto da guasti imputabili a difetti di fabbricazione o dei materiali impiegati. Questa garanzia non limita, ma va ad aggiungersi ai diritti garantiti all'utente dalla legge vigente.

Tutta la componentistica elettronica, incluse le centraline e i caricabatterie, è garantita per un (1) anno. L'assistenza sulle centraline o sui caricabatterie deve essere effettuata dal Rivenditore Autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare tali parti invalida la garanzia della parte aperta o smontata.

LIMITI DELLA GARANZIA

La presente garanzia non copre gli elementi che potrebbero richiedere sostituzione in seguito a normale deterioramento e usura (pneumatici, cinghie, lampade, tappezzeria, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili, e batterie), o i danni che possono venire arrecati al prodotto da un uso improprio o incidenti, per cui Pride o i propri Rivenditori non possono essere ritenuti responsabili. La presente garanzia non comprende la manodopera o le chiamate di manutenzione.

BATTERIE

Le batterie sono coperte da garanzia di un (1) anno direttamente dal produttore.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto alla mancata ricarica delle batterie, al rimessaggio in condizioni di freddo per lunghi periodi, o all'usura per utilizzo estremo non è coperto dalla garanzia.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA E MANUTENZIONE IN GARANZIA

L'assistenza in garanzia può essere effettuata da un Rivenditore Autorizzato Pride. Contattare il Rivenditore Autorizzato di propria fiducia per informarsi sui costi della chiamata di assistenza.