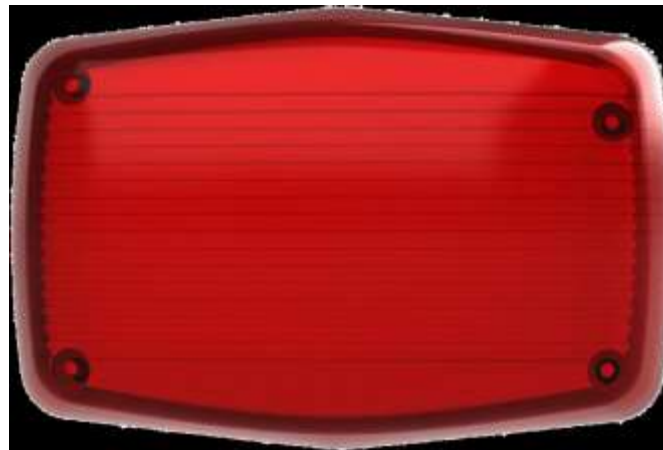




www.gmshopping.it

GPS304 PRO

Manuale Utente¹



¹ Questo documento è di proprietà della ditta Global Marketing srl (GMS © 2012) e protetto dalle leggi italiane sul diritto d'autore (L. 633 del 22/04/1941 e succ. modd.) e dalle norme del codice civile Italiano (Libro V - titolo IX). Ogni riproduzione è riservata all'autore e alla ditta Global Marketing srl. Ne è consentita a tutti la consultazione e stampa su carta, senza manipolazione dei contenuti, anche grafici. Se non espressamente autorizzate, ne sono vietate la pubblicazione, riproduzione, trascrizione, esecuzione, rappresentazione o recitazione in pubblico, comunicazione al pubblico, ovvero diffusione tramite mezzi di diffusione a distanza ([telegrafo](#), [telefono](#), [radiodiffusione](#), [televisione](#) e mezzi analoghi, tra cui il satellite, il cavo e la stessa [internet](#)), compresa la sua messa a disposizione del pubblico in maniera che ciascuno possa avervi accesso nel luogo e nel momento scelti individualmente, distribuzione, traduzione e/o elaborazione , vendita , noleggio e prestito.



GPS304 PRO	1
Prefazione.....	3
Introduzione alle funzioni	3
Caratteristiche	3
Applicazioni.....	3
Descrizione dell'hardware	4
Accessori.....	4
Specifiche tecniche	5
Avvertenze generali	5
Istruzioni per l'uso.....	5
Installazione terminale	5
SCHEMA MONTAGGIO	6
Installazione SIM CARD	6
Inizializzazione	7
Cambia password	7
Autorizzazioni.....	7
Posizione puntuale	8
Individuazioni multiple consecutive	8
Percorso Automatico.....	8
Percorso Automatico condizionato dalla distanza	8
Percorso Automatico condizionato dalla direzione	8
Percorso Automatico con esclusione delle soste.....	9
Localizzazione su dispositivo di navigazione del nome indirizzo.....	9
Localizzazione tramite LBS.....	9
Controllo messaggi in arrivo e credito residuo	10
Allarmi in Stato disarmato	10
PERDITA SEGNALE GPS	10
Restrizione Geografica.....	11
Controllo delle aree sensibili.....	11
Avviso di Movimento	12
Avviso di superamento della velocità indicata	12
Blocco dei sistemi di alimentazione.....	12
Ripristino dei sistemi di alimentazione	12
Armare i sensori	12
Disarmare i sensori.....	13
Funzioni del telecomando	13
Allarmi in Stato armato.....	13
Risparmio Energetico.....	14
Silent Mode.....	15
Controllare lo stato del veicolo.	15
Reset Hardware	15
Verifica IMEI.....	15
Impostazione ora	15
GPRS Impostazione	15
Impostazione APN	16
GPRS Impostazione Nome utente e password.....	16



Configurazione della porta e IP	16
Risparmio connessione GPRS	16
Cambio modalità operativa	17
Differenze di fuso orario	18
Avvertenze	19
PROBLEMI E SOLUZIONI.....	20
INFORMAZIONI UTENTI E TUTELA CONSUMATORE	21

Prefazione

Questo manuale mostra come far funzionare il dispositivo senza intoppi e in modo corretto. Assicurarsi di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo prodotto. Si prega di notare che le specifiche e le informazioni sono soggette a modifiche senza preavviso in questo manuale. Ogni cambiamento sarà integrato nella versione più recente. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o omissioni nel presente documento.

Introduzione alle funzioni

Questo tracker è un prodotto basato sulla rete GSM / GPRS e di posizionamento satellitare del sistema GPS, che ha fissato molteplici funzioni di sicurezza, di posizionamento, il monitoraggio di sorveglianza, allarmi di emergenza e di monitoraggio nel suo complesso.

Supporta, inoltre, funzioni LBS (**Location-based station – Localizzazione GSM**)

Si è in grado di monitorare e controllare a distanza il tracker con sms o via internet. Il telecomando serve ad armare e disarmare il sistema per rilevare i sensori, evitando l'inoltro di SMS. In effetti; solo con gli SMS si inviano i comandi diretti al sistema (localizzazione, monitor, move, stop, ecc.).

Poi ci sono gli allarmi che vengono inviati dal sistema in automatico anche a sistema non armato (batteria scarica, SOS, speed). Infine gli allarmi che vengono attivati solo se il sistema è armato (via SMS o con telecomando) e sono allarme accensione e allarme scuotimento (shake).

Caratteristiche

- Supporta sia GPS che GSM
- Supporta GPRS on-line e GPRS è ri-connesso automaticamente se GPRS cade
- Supporta operatività in due differenti modalità SMS / GPRS
- Supporta la configurazione da terminale remoto.

Applicazioni

Usato ampiamente per monitoraggio di veicoli e altri oggetti in movimento; in particolare motocicli.



Descrizione dell'hardware



Dispositivo anti-pioggia, antenne GPS e GSM integrate, shake-sensor integrato.

Accessori

TIPO	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
	CABLAGGIO	CONNETTORE 6 PIN CON ALLOGGIO RELE E TASTO SOS e FUSIBILE PROTEZIONE 2A
	RELE	RELE PER INTERRUZIONE CIRCUITI CABLATI
	TELECOMANDO	TELECOMANDI 4 TASTI MULTIFUNZIONE



Specifiche tecniche

Dimensioni	7.5×5.0×2.4cm
Peso	75g
Connettività	GSM/GPRS
Banda	850/900/1800/1900Mhz
GPS Sensibilità	-159dBm
GPS precisione	5m
GPS tempo di avvio	A freddo 45s A caldo 35s Molto caldo 1s
Voltaggio di alimentazione veicolo supportato	12 V -24V
Batteria di supporto	Batteria ricaricabile a ioni di litio 3.7V 1000mAh
Temperatura di conservazione.	-40°C to +85°C
Temperatura operativa	-20°C to +70°C
Umidità supportata	5%--95% non-condensing

Avvertenze generali

Nota: il simbolo "+" nei comandi è inserito solo per comodità di lettura ma non va digitato (se indicato ++, inserire un solo carattere +); la dicitura "space" o "spazio" riportata nei comandi, vuole dire inserire un carattere vuoto (spazio) dalla tastiera del cellulare mittente.

Per l'inoltro dei messaggi di comando, assicurarsi di utilizzare un apparecchio che inoltri SMS di solo testo; altri formati non sono supportati e non otterranno risposta.

Il testo dei messaggi deve sempre essere tutto composto da caratteri minuscoli; verificare che il cellulare trasmittente non imposti automaticamente il primo carattere a maiuscolo, nel qual caso non si otterrà risposta.

E' necessario operare sempre in zone con copertura del segnale GSM dell'operatore della scheda SIM inserita nell'apparato, che deve disporre di adeguato credito per l'inoltro dei messaggi, altrimenti non si otterrà risposta.

Per il monitoraggio via web la scheda deve essere abilitata al traffico dati e disporre di adeguato credito per la connessione, altrimenti non si otterrà risposta.

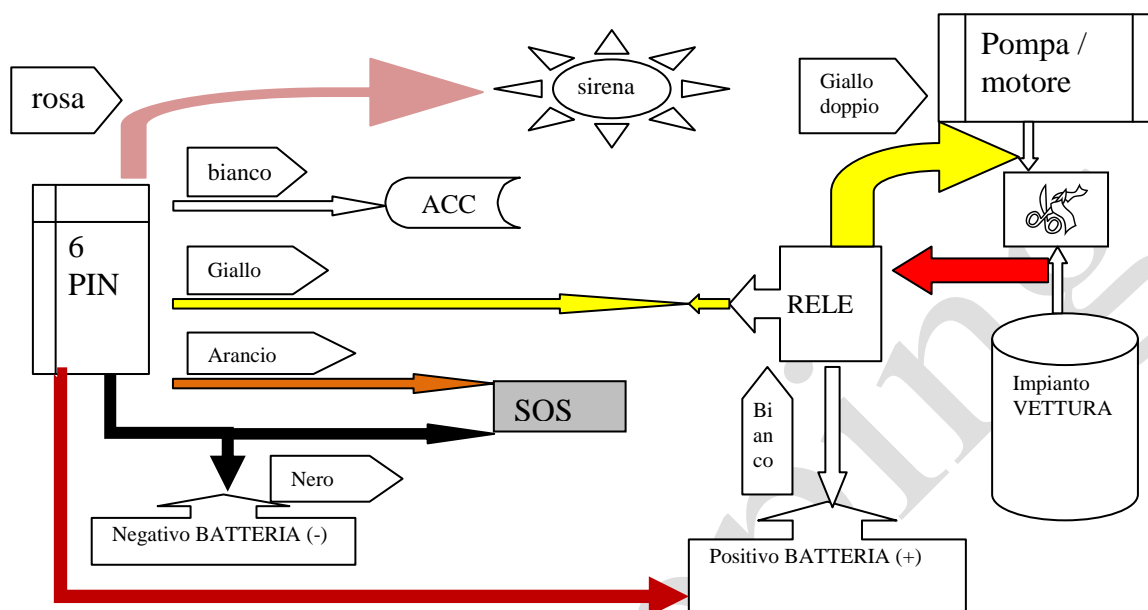
Istruzioni per l'uso

Installazione terminale

Fare riferimento a personale qualificato per installarlo. Prestare attenzione al sito di installazione per fissare saldamente il dispositivo. Individuare in connettore 6 PIN ed inserirlo nei fori corrispondenti del prodotto, collegare i cavi di interruzione con il circuito della vettura originale, come mostrato nello schema di montaggio:



SCHEMA MONTAGGIO



Nota: Il filo rosa può essere collegato al dispositivo di allarme originale della vettura, ma può anche essere collegato alla sirena dedicata (opzionale)

Si prega di installare il pulsante SOS in modo da facilitare l'accesso dal posto del conducente.

Il filo bianco del relè al circuito della vettura (+), quello giallo sottile è del connettore 6PIN; il giallo e rosso doppi, dal relè aprono e chiudono il circuito originario di alimentazione da interrompere.

Installazione SIM CARD

Utilizzare il cacciavite in dotazione per sbloccare la protezione ed accedere al vano degli alloggiamenti; inserire la scheda SIM operando una leggera pressione fino ad ascoltare il "click" di bloccaggio. Assicurarsi che la carta SIM sia in grado di visualizzare il numero chiamante, che non ci sia deviazione di chiamate e che il codice PIN sia sbloccato. Il formato SMS deve essere di formato TXT, e non riconosce il formato PDU.

Collegare il cavo positivo (rosso) e negativo (nero), col sistema di alimentazione della vettura a 12V o 24V, attendere 1 minuto dopo la connessione affinché il tracker operi normalmente, e poi accendere l'interruttore della batteria di backup.

ATTENZIONE: Per i sistemi alimentati a 24 V richiedere il modello con relè a 24 V.



Inizializzazione

Quando si inviano tutti gli sms, le virgolette ("") non vanno inserite, così come il simbolo "+" nel comando è inserito solo per comodità di lettura ma non va digitato; se indicati dei segni + ne va inserito solo 1, "space" vuole dire inserire un carattere spazio dalla tastiera del cellulare mittente.

Inviare SMS "begin + password" al tracker, che risponde "begin OK" e inizializza tutte le impostazioni di default delle impostazioni di fabbrica. (Password di default: 123456) Ad esempio: inviare SMS "begin123456", sarà risposta "begin ok"

Cambia password

Inviare SMS "password + vecchia password + spazio + nuova password" al tracker per cambiare la password. Ad esempio: SMS inviare "password123456 888888" al tracker. Se riuscito, "password OK" risponderà con SMS al tuo telefono cellulare.

Assicurarsi di ricordare la nuova password, altrimenti sarà necessario caricare il software per ripristinare l'impostazione originale, in caso di perdita della nuova password.

Attenzione: accertarsi che la nuova password sia di 6 cifre, oppure il tracker non può riconoscere la password.

Autorizzazioni

Il tracker viene fornito privo di autorizzazioni impostate è quindi aperto a tutti i numeri, è possibile quindi stabilire se autorizzare solo alcuni numeri di telefono.

Possono essere autorizzati fino a 5 numeri telefonici.

Impostazione numero MASTER (il numero master è il numero che gode di maggiori permessi utile per autorizzare gli altri numeri ADMIN) : In assenza di numeri autorizzati, per ottenere l'autorizzazione MASTER è necessario telefonare con il proprio cellulare master per 10 volte la sim del tracker nell'arco di 45 minuti, per eseguire correttamente la procedura è necessario per ogni telefonata attendere la ricezione dell'sms contenente le coordinate e solo dopo averlo ricevuto effettuare la telefonata successiva, questo farà in modo che il numero di cellulare sia automaticamente autorizzato, la procedura sarà ultimata solamente quando il gps tracker risponderà con un sms di conferma (master OK).

Impostazione successivi: Inviare dal telefono master, un sms con testo

"admin+password+spazio+numero di cellulare" per impostare un numero come autorizzato. Gli altri numeri possono essere impostati sempre dal primo numero autorizzato. Se l'autorizzazione è avvenuta con successo, l'unità risponderà con un sms dal testo "admin ok!".

Inviare un sms dal testo "noadmin+password+spazio+numero autorizzato" per cancellare un numero autorizzato.

Per utilizzo con roaming (chiamata internazionale), occorre aggiungere il codice nazione secondo lo standard del proprio paese prima del numero di telefono; per esempio inviando un sms con il seguente testo: "admin123456 +391332221111" alla macchina per impostare il numero telefonico 1332221111 della rete GSM Italia come autorizzato.



Posizione puntuale

Se non ci sono numeri autorizzati, quando qualsiasi numero contatta l'unità, essa riporterà informazioni geografiche. Se invece è presente almeno un numero autorizzato, la macchina non risponderà quando contattata da un numero diverso non memorizzato.

Quando un numero autorizzato contatta la macchina, essa riattacca e riporta informazioni geografiche in tempo reale come segue:

对话方: **GPS TRACKER DEMO**
✉ **GPS TRACKER DEMO (15:04):**
lat:[22.553341](#) long:[113.903418](#) speed:000.00
T:24/05/11 11:16
[http://maps.google.com/maps?
f=q&q=22.553341,113.903418&z=16](http://maps.google.com/maps?f=q&q=22.553341,113.903418&z=16)

**Ubicazione di localizzazione, le informazioni via SMS si riferiscono alla latitudine e longitudine, relative all'ultimo segnale valido ricevuto, si raccomanda di controllare il tempo ricevuto (data / ora) via SMS per evitare errori dell'ubicazione.*

Individuazioni multiple consecutive

Percorso Automatico

Riporta informazioni geografiche ad intervalli di tempo ai numeri autorizzati per le volte specificate.

Impostazione: inviare un sms con testo come segue: "fix030s005n+password" all'apparecchio, esso risponderà con informazioni geografiche ad intervalli regolari di 30 secondi per 5 volte (s: secondi, m:minuti, h:ore, n:volte). Il comando deve essere di 3 cifre con un valore massimo di 255. Inviare un sms con testo come segue:"fix030s***n+password" all'apparecchio, risponderà via sms con le coordinate ogni 30 secondi senza fine (può impiegarsi un po' di tempo).

Eliminare: inviare un sms con testo come segue: "nofix+password" per uscire dalla modalità del percorso automatico.

Nota Bene: l'intervallo non può essere inferiore a 20 secondi.

Percorso Automatico condizionato dalla distanza

Nel modalità di monitoraggio senza limiti si può richiedere la localizzazione solo se la distanza percorsa dall'ultimo rilevamento supera un certo limite minimo.

Inviare messaggio "distance+password+spazio+distanza in metri" e, se corretto, si riceve messaggio di risposta "distance OK".

Il valore della distanza minima percorsa va indicato in metri e sempre con 4 cifre.

Ad esempio: "distance123456 0050", significa che le informazioni saranno prese solo se la distanza dal punto precedente è di almeno 50 metri.

Percorso Automatico condizionato dalla direzione

Funzione esclusiva per il monitoraggio tramite piattaforma WEB/GPRS. Il tracker aggiornerà le posizioni automaticamente al web server una volta che il veicolo cambia direzione di marcia



rispetto al valore pre-impostato dell'angolo di direzione, in riferimento alla ipotetica traiettoria liscia coerente con la strada reale che sta percorrendo.

Inviare messaggio "angle+password+spazio+valore dell'angolo massimo consentito"

Il valore dell'angolo deve essere indicato sempre con 3 cifre; ad esempio "angle123456 030" indica una deviazione massima consentita di 30 gradi rispetto alla tracciato della strada principale.

Percorso Automatico con esclusione delle soste

Per escludere la rilevazione del posizionamento durante le soste, inviare il messaggio "suppress+password" e si riceverà conferma "suppress drift ok". Il sistema, in questo caso, non rileva la posizione se il cavo bianco collegato all'accensione non rileva tensione oppure se i dati di localizzazione sono identici all'ultima posizione rilevata. Alla ripresa del movimento, il monitoraggio continua.

ATTENZIONE: La funzione è già attiva per default; se si vuole un monitoraggio sempre attivo inviare "nosuppress+password".

Localizzazione su dispositivo di navigazione del nome indirizzo

È necessario impostare l'APN della propria rete GSM locale per la carta SIM del tracker prima di utilizzare questa funzione. (Si prega di fare riferimento al 6,27 per configurare l'APN).

Dopo aver configurato l'APN, inviare SMS "address + password" per dispositivo tracker, esso risponderà via SMS anche con il vero nome / indirizzo. Per esempio: No.113, Nantou Guankou 2 ° Road. Nanshan, distretto, Shenzhen, Guangdong, Cina.

Localizzazione tramite LBS

Quando il dispositivo tracker non ha ricevuto validi segnali GPS, segnala il posizionamento tramite sistema di localizzazione da rete GSM Location Based Service (LBS), i messaggi includono le coordinate GPS dell'ultima posizione in modalità SMS, ma il valore LAC presente nel messaggio è la posizione nuova corrente da GSM.

La posizione può essere visualizzata immettendo il codice LAC nel menu "Track manuale" della piattaforma web www.gpstrackerxy.com; è possibile anche inviare il comando "address + password" al tracker per ottenere il nuovo indirizzo assoluto e le coordinate GPS relative.

Il tracker automaticamente trasforma la posizione Location Based Service in modalità GPRS e la presenta sulla mappa del server web tramite LBS. Ci può essere qualche imprecisione con la posizione attuale da LBS; la polarizzazione dipende dalla ricezione GSM.

Nota: Questa funzione può essere utilizzata normalmente in molte aree in base al segnale della rete GSM ma potrebbe non essere disponibile in alcune aree.

Il messaggio restituisce il valore esadecimale del codice Location Area Code (LAC) e del ID della cella; questi valori, riportati in notazione decimale (utilizzare calcolatrice scientifica), unitamente al codice del gestore (MNC – Telecom 1, 43, 48; Vodafone 6, 10; Wind 44, 88) ed al codice del paese (MCC – Italia 222) possono essere immessi anche in altri siti di ricerca (tipo <http://www.guardian-mobile.com/map.aspx?lang=it-IT>) per visualizzare la mappa della zona interessata.



Controllo messaggi in arrivo e credito residuo

E' possibile richiedere al dispositivo di inoltrare, ai numeri autorizzati, i messaggi pervenuti alla scheda SIM provenienti da un certo numero; questa funzione normalmente è dedicata al re-inoltro dei messaggi provenienti dal gestore telefonico della scheda (ad esempio per visualizzare le conferme dei messaggi di ricarica credito). Per attivare la funzione inviare SMS "forward+password+spazio+numero telefono del mittente".

Per sospendere inviare "noforward+password".

Per controllare il credito residuo della scheda è possibile inviare il messaggio balance.

"balance+password+spazio+numero di servizio+spazio+testo del comando" e la risposta sarà girata ai numeri autorizzati. Il campo numero di servizio rappresenta il numero di destinazione delle richieste di credito residuo ed il campo testo del comando la sequenza richiesta dal gestore per restituire il credito residuo.

Allarmi in Stato disarmato

ALLARME BATTERIA SCARICA

Quando la tensione del dispositivo tracker è bassa (vicino a 3.55V), invierà 2 SMS "low battery + informazioni di posizionamento, al numero autorizzato con 15 minuti di intervallo.

Per interrompere la segnalazione inviare SMS "lowbattery+password+spazio+off"

ALLARME DI MANCANZA ALIMENTAZIONE


Quando viene tolta l'alimentazione o la tensione è 0 V, il dispositivo invia SMS "power alarm + informazioni di posizionamento al numero autorizzato con 3 minuti di intervallo.

Per disattivare la funzione inviare SMS "extpower+password+spazio+off"

PERDITA SEGNALE GPS

Per attivare la funzione di avviso di perdita del segnale GPS inviare SMS "gpssignal+password+spazio+on" e si riceverà un SMS di avvertimento nogps con l'ultima posizione valida rilevata. Per disattivare la funzione inviare SMS "gpssignal+password+space+off"

SOS

Premere il pulsante SOS per 3 secondi, (o premere il relativo tasto  sul telecomando 4 tasti) il dispositivo tracker invierà SMS "help me! + informazioni di posizionamento a tutti i numeri autorizzati con 3 minuti di intervallo. Si fermerà l'invio di SMS solo quando avrà ricevuto un SMS "help me!" da uno dei numeri autorizzati.



Restrizione Geografica

Impostare una restrizione geografica per limitare i movimenti dell'apparecchio all'interno di uno spazio/regione. Il dispositivo invierà un sms ai numeri autorizzati quando rileva un movimento di uscita dall'area indicata.

Impostazione: Dopo che il dispositivo sia rimasto immobile in un posto (almeno per 10 minuti), l'utente può inviare un sms con testo come segue:

“stockade+password+spazio+latitudine,longitude; latitudine,longitude” per impostare l'area ristretta. In caso di violazione, l'apparecchio invierà un sms con testo: “stockade!+geo-info” ai numeri autorizzati.

Nota Bene : La prima latitudine&longitudine è presa dall'angolo alto sinistro dell'area limitata, mentre le seconde coordinate dall'angolo basso destro.

Eliminare: inviare un sms con testo come segue: “nostockade+password” per disattivare questa funzione.

Controllo delle aree sensibili

E' possibile definire fino ad un massimo di 5 aree geografiche circolari da monitorare, chiedendo al dispositivo di avvisare in caso di violazione della circonferenza impostata.

Per impostare un'area il comando è:

“area+password+space+latitude,longitude+space+areaname,distanceM”, dove latitudine e longitudine rappresentano un punto geografico e distance il valore del raggio da monitorare; l'unità di misura della distanza dal punto (raggio) può essere espressa in metri (M) oppure in chilometri (K). Se il comando è corretto, il tracker acquisisce l'area ed assegna la posizione (da 1 a 5), a seconda delle posizioni libere. Areaname è un campo di testo libero per consentire all'utente di individuare l'area (ad esempio “casamia”).

ATTENZIONE: Non si può definire zone diverse che coprano uno qualsiasi punto geografico già compreso in un'altra area già definita, quindi, semplificando con valori aritmetici, se un'area a partire dal punto 5 copre fino a 3 metri (quindi da 2,01 a 7,99), un'altra area non potrà essere definita con valori che intersechino l'area da 2,01 a 7,99).

Per eliminare un area inviare il comando : "noarea+password+spazio+area name".

Per rinominare un'area precedentemente definita: "rename+password+spazio+old name;new name,distanceM"

Per attivare le aree definite: "area+password+spazio+on". Con la funzione attiva, i numeri autorizzati riceveranno un messaggio “nomearea+coordinate di ingresso” (in caso di violazione in ingresso) e “nomearea+coordinate di uscita”, in caso di uscita dall'area.

Per disattivare la gestione multi aree, inviare: "area+password+spazio+off".



Avviso di Movimento

Impostare: dopo che la macchina sia rimasta immobile in un posto (almeno per 3-10 minuti), l'utente può inviare un sms con testo come segue: "move+password+spazio+distanza consentita" all'apparecchio che risponderà "move ok!". In caso di movimento oltre la distanza consentita (indicarla in metri su 4 cifre; ad esempio 0200 significa 200 metri), invierà un sms con testo come segue: "Move" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti.

Eliminare: inviare sms con testo come segue: "nomove+password" per disattivare l'avviso di movimento.

Avviso di superamento della velocità indicata

Impostare: inviare un sms con testo come segue: "speed+password+spazio+080" alla macchina (supponendo che la velocità massima desiderata sia di 80 km/h) ed esso risponderà con un sms con testo come segue: "speed ok!". Il tracker controllerà la velocità in un intervallo di 10 minuti e l'allarme sarà emesso se rileva un eccesso di velocità per il periodo monitorato; l'unità invierà un sms con testo come segue: "speed+080!+Geoinfo" ai numeri autorizzati. Emetterà un solo segnale d'allarme per ogni impostazione.

Eliminare: inviare un sms con testo come segue: "nospeed+password" per disattivare l'avviso di superamento della velocità.

Nota Bene: Ci raccomandiamo che l'avviso non venga posto al di sotto dei 50 km/h. Al di sotto di questo limite, è possibile che il segnale GPS venga condizionato da nuvole od altri fattori ambientali.

Blocco dei sistemi di alimentazione

Blocco sistemi: inviare SMS con testo "stop+password" all'unità, risponderà con "Stop engine Succeed" e fermerà il motore della macchina non appena la velocità della vettura sarà scesa al di sotto dei 20 Km/h (per evitare incidenti); rimarrà lo stato immobile fino a che non sarà ricevuto il comando di ripristino.

Se si vuole bloccare l'alimentazione, indipendentemente dalla velocità attuale, inviare SMS "quickstop+password" che causerà il blocco istantaneo del mezzo.

Per disattivare tale modalità e ritornare al controllo condizionato dalla velocità, inviare SMS "noquickstop+password".

Ripristino dei sistemi di alimentazione


Ripristino sistemi di alimentazione: inviare SMS con testo "resume+password" all'unità, risponderà "Resume engine Succeed" e riprenderà le normali funzioni.

Armare i sensori

- **Armare i sensori con SMS** . Inviare SMS con testo "arm+password" (oppure silent+password per attivare la modalità silenziosa). Risponderà "Tracker is activated" in ambo gli stati di armato e disarmato; il messaggio farà entrare in stato armato l'unità. L'utente deve fermare il motore (il sensore di accensione ACC deve rilevare bassa tensione), inviare SMS "arm+password" dopo.




Se il motore è acceso, (l'ACC è tensione alta) risponderà con errore "set up fail! pls turn off ACC".






- **Armare i sensori con telecomando** Premere il pulsante  sul telecomando, l'auto entra in stato di armato e la sirena suona una volta, nessuna risposta SMS.

Disarmare i sensori

Tramite SMS – Inviare SMS "disarm + password", Sarà risposto "Tracker is deactivated" in entrambi gli stati di armato e disarmato e il comando SMS farà entrare in stato disarmato se l'unità è attualmente armata. Non ci sarà allarme se la porta è aperta e il sensore di movimento vibra e il motore viene avviato quando questa funzione è disattivata.

Disarmare tramite telecomando Premere il tasto  sul telecomando, l'auto entra in stato di disarmo, e la sirena d'allarme suona per due volte, nessuna risposta SMS.

Funzioni del telecomando

Tasto	Azione	Note
	ARM	Attiva i sensori; la sirena suona una volta
	DISARM	Disattiva i sensori; la sirena suona due volte
	SEARCH	Premere in stato già armato; la sirena suona per circa 10 secondi. Premere DISARM per terminare.
	SOS	Premere per 3 secondi; il sistema invia messaggio di Help
	SILENT	Attiva i sensori; la sirena suona 1 volta, dopodiché non emetterà suoni in caso di allarme. Premere DISARM per eliminare

Allarmi in Stato armato

Quando l'allarme viene innescato in zona priva di copertura GSM e il sistema è armato in modalità non silenziosa, non saranno inviati SMS di allarme ma verrà innescata solo la sirena.

Sensore analogico di movimento



Col sistema in stato armato, l'unità invia SMS "Sensor alarm+posizionamento" al numero autorizzato quando il sensore di movimento viene innescato, la sirena di allarme suona per 30 secondi ogni minuto. Per uscire invia "disarm + password" o disarmare.

Per ridurre i falsi inneschi, il sensore può essere regolato in base alla frequenza delle scosse su 3 differenti livelli di sensibilità.

Allarma quando scosso; inviare SMS "sensitivity+password+spazio+1"

Allarma quando rileva 8 vibrazioni in 2 secondi; inviare SMS "sensitivity+password+spazio+2"

Allarma quando rileva 25 vibrazioni in 5 secondi; inviare SMS "sensitivity+password+spazio+3".

Allarme di accensione.

Per attivare la rilevazione dell'accensione del motore, inviare comando "ACC+password".

L'unità spedisce "ACC on" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando il motore della macchina viene acceso, o la chiave è ruotata in posizione ACC /ON o la macchina sta funzionando quando è in stato di armato; la sirena di allarme suona per 30 secondi in ogni minuto. Allo spegnimento del motore invierà "Acc Off". Per disabilitare inviare SMS "noACC+password".

Quando il dispositivo opera in modalità GPRS, questa rilevazione non può essere disabilitata.

Risparmio Energetico

Per ridurre l'assorbimento di energia del dispositivo quando le condizioni lo permettono, è possibile impostare la modalità "sleep" in base allo stato del dispositivo.

In modalità SMS

Quando è in stato non armato, si può inviare il comando "sleep+password+spazio+time" che comporta lo spegnimento del rilevatore GSM dopo 5 minuti dall'ultima operazione. Il dispositivo ripristinerà la normale operatività al primo impulso (chiamata o SMS).

Quando è in stato armato inviare SMS "sleep+password+spazio+shock"; in assenza di impulsi da shake-sensor e con assenza di circuito ACC, il dispositivo spegne i rilevatori GSM e GPS; ripristinerà la normale operatività al primo impulso (chiamata o SMS) o al primo allarme innescato sia da shake-sensor che da allarme ACC.

Per escludere la funzione sleep inviare "sleep+password+spazio+off".

In modalità GPRS

Quando il tracker è fermo e senza tensione ACC per 5 minuti, sospende la connessione GPRS che verrà ripresa al primo movimento o allarme. Per attivare tale funzione inviare "less+spazio+gprs123456+spazio+on";



per eliminare la funzione "less+spazio+gprs123456+spazio+off"

Silent Mode

Impostare la modalità silenziosa tramite SMS Invia SMS "silent+password" per dispositivo tracker, esso risponderà "ok silenzio!". Significa che il tracker entra in **modalità silenziosa**, la sirena d'allarme non suona dopo che scatta l'allarme, ma il tracker invierà l'allarme tramite SMS al numero autorizzato. Eliminare "**silent mode**" inviare SMS "loud"+password" al dispositivo tracker, esso risponderà "loud ok!". Significa che il tracker uscirà dalla modalità silenziosa, la sirena di allarme suona, e sarà anche possibile inviare SMS di allarme al numero autorizzato.

Per l'attivazione e la disattivazione tramite telecomando, fare riferimento alla tabella precedente.

Controllare lo stato del veicolo.

Inviare il comando SMS "check+password" per il dispositivo, che risponderà con le informazioni circa lo stato dell'alimentazione elettrica, la batteria, GPS, ACC, portiere, segnale GSM al numero autorizzato. Ad esempio: Invia SMS "check123456" al dispositivo, ci sarà la seguente risposta via SMS. Alimentazione: On/Off; Batteria: (livello di carica rilevato) 80%; GPRS: On/Off; GPS: OK /NO GPS; ACC: On/Off; GSM: livello segnale: 1-32 (Nota: A maggior valore corrisponde una maggiore potenza del segnale GSM).

Reset Hardware

Reset tramite SMS Invia SMS "reset+password" per reimpostare il modulo GSM e modulo GPS del dispositivo tracker, esso risponderà "reset ok".

Verifica IMEI

Inviare SMS comando "imei+password" al tracker. Ad esempio, inviare il comando SMS "imei123456" al dispositivo tracker, il codice IMEI di 15 cifre sarà restituito al tuo telefono cellulare.

N.B.: Il codice IMEI è necessario per il monitoraggio continuo via WEB.

Impostazione ora

Invia SMS "time+spazio+zone123456+spazio+fuso orario di zona" al tracker, se riesce, risponderà "time OK" Per esempio: Invia SMS "time zone123456 +01", (1 è la zona Italia), Se l'area desiderata è di tipo minus (successiva a GMT), inserire il simbolo "-"; ad es. "time zone123456 -08" (per la California). *(Vedi appendice: Differenze di fuso orario)*.

NOTA BENE: Il dispositivo non ha orologio interno e non gestisce autonomamente gli spostamenti di orario dipendenti dall'adozione dell'ora legale.

GPRS Impostazione

L'utente deve inviare SMS tramite cellulare per impostare APN, IP e la porta prima di iniziare la localizzazione da parte GPRS.



E' possibile scegliere tra modalità UDP e TCP; per impostare la modalità UDP inviare il comando "gprs+password,1,1); per ritornare alla modalità TCP (default) inviare "gprs+password,0,0".

Impostazione APN

Le norme per APN Access Point Name variano da paese a paese. Per ulteriori informazioni sul locale APN, rivolgersi al proprio operatore di rete locale GPRS.

Inviare al tracker un SMS "APN123456+Space+your local APN" tramite un telefono cellulare e se riuscito, il tracker restituirà il messaggio "APN OK". Ad esempio riportiamo le indicazioni per Vodafone Italia. "apn123456 wap.omnitel.it" imposta il codice APN per un cellulare Vodafone Italia. In caso di utilizzo dell'iPhone, indicare iphone.vodafone.it Alcuni palmari o terminali specifici utilizzano l'APN mobile.vodafone.it. Se la configurazione ha successo, il tracker risponderà con un sms con scritto "APN ok".

P.S. Il vecchio APN diventerà inutilizzabile quando se ne configura uno nuovo.

GPRS Impostazione Nome utente e password

Nella maggior parte dei paesi, il nome utente e la password che coinvolgono il login GPRS non sono obbligatoriamente necessari, quindi, la voce può essere saltata. Per i paesi che richiedono nome utente e password, configurare come segue:

Invia SMS "up+123456+space+user+space+password". Se riuscito, "user, password ok!" viene restituito dal tracker in SMS. Per esempio, inviare SMS "up123456 Jonnes 666666" al tracker, e, se riuscita, restituisce "user, password OK". Nota: 123456 è la password del dispositivo, Jonnes è il nome utente per il login GPRS, 666666 è il password per l'accesso GPRS.

Configurazione della porta e IP

Inviare SMS tramite un telefono cellulare: adminip + 123456 + Space + IP Address + Space + Port Number. Se riuscito, "adminip OK" viene restituito dal dispositivo in SMS. Ad esempio il comando SMS "adminip123456 202.105.135.50 9000" al dispositivo tracker, se riuscito, "adminip OK" viene restituito dal dispositivo in SMS. (123456 è la password di default, è IP 202.105.135.50, 9000 è la porta).

Risparmio connessione GPRS

Per ridurre i tempi di connessione GPRS, il tracker, se resta fermo per oltre 10 minuti, può chiudere la connessione GPRS, che sarà automaticamente riattivata in caso di allarme o di spostamento.

Per attivare il risparmio inviare sms "less gprs+password+spazio+on"; per disattivare "less gprs+password+spazio+off".

La piattaforma web di servizio fornita dalla casa produttrice è disponibile all'indirizzo www.gpstrackerxy.com. Configurazione IP: 202.104.150.75 Port: 9000.



Cambio modalità operativa

La modalità predefinita è "SMS"

Inviare messaggio "GPRS+password" all'unità, e risponderà "GPRS ok!" passando in modalità "GPRS."

Inviare messaggio "SMS+password" all'unità, risponderà "SMS ok!" e ripristina la modalità "SMS."

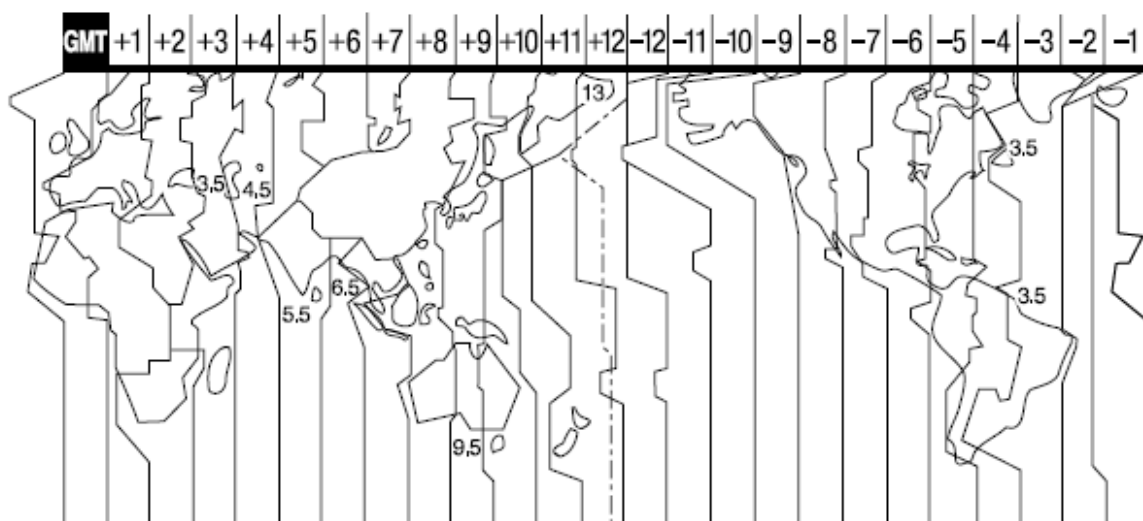
gmshopping



Differenze di fuso orario

GMT Lisbona, Londra
 +01:00 Berlino, Parigi, Roma
 +02:00 Helsinki, Cairo, Istanbul
 +03:00 Mosca, Nairobi
 +03:30 Teheran
 +04:00 Abu Dhabi, Baku
 +04:30 Kabul
 +05:00 Karachi, Islamabad
 +05:30 Calcutta, Nuova Delhi
 +06:00 Almaty, Dhaka
 +06:30 Yangon
 +07:00 Bangkok, Jakarta
 +08:00 HongKong, Singapore, Pechino
 +09:00 Seoul, Tokyo
 +09:30 Adelaide, Darwin
 +10:00 Melbourne, Sydney
 +11:00 Isole Salomone
 +12:00 Fiji, Wellington, Eniwetok, Kwajalein
 -11:00 Samoa
 -10:00 Hawaii
 -09:00 Alaska
 -08:00 LosAngeles, Tijuana
 -07:00 Denver, Arizona
 -06:00 Chicago, CittàMessico
 -05:00 New York, Bogotà
 -04:00 Santiago
 -03:30 St.John's
 -03:00 Brasilia, Montevideo
 -02:00 Fernando de Noronha
 -01:00 Azzorre, Isole di Capo Verde

Differenza di fuso orario



Avvertenze

Si prega di osservare le istruzioni per allungare la vita dell'unità:

Conservare il prodotto in luogo asciutto. Qualsiasi liquido, cioè pioggia, umidità, possono distruggere o danneggiare i circuiti interni.

Non utilizzare e conservare l'unità in luoghi polverosi.

Non mettere l'unità in luoghi surriscaldati.

Maneggiare con cura.

Non pulire con prodotti chimici, detergenti.

Non dipingere l'unità, ciò può causare la dannosa immissione di alcuni materiali estranei tra le parti.

Non smontare o rimontare l'apparecchio.

Si prega di leggere il manuale con attenzione prima dell'installazione e del funzionamento, apprendere qualcosa di più sulla gamma di tensione. In caso contrario, non funzionerà correttamente o potreste distruggere il prodotto



PROBLEMI E SOLUZIONI

Il dispositivo non si accende	Verificare la corretta carica della batteria e il giusto alloggiamento
Chiamando il dispositivo risulta spento	Controllare la connessione dell'antenna GSM. Controllare il corretto posizionamento della scheda SIM. Controllare se la tensione di alimentazione elettrica è normale.
Errore di blocco chiamata	In esistenza di un numero autorizzato, un numero non autorizzato ha chiamato l'unità; per sicurezza, re-inizializzare l'unità e reimpostare i numeri autorizzati.
Errore di Monitoraggio	Controllare se il numero autorizzato sia impostato correttamente e che ci sia copertura del segnale GSM
Errore di localizzazione	Controllare lo stato dell'eventuale antenna GPS esterna e posizionare l'apparecchio all'esterno, in fase di avvio.
Non risponde agli sms	Accertarsi che l' sms inviato contenga esclusivamente lettere minuscole, alcuni cellulari trasformano in automatico la prima lettera in maiuscolo



INFORMAZIONI UTENTI E TUTELA CONSUMATORE



INFORMAZIONI AGLI UTENTI

ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs n. 22/1997).

Dichiarazione di conformità



Prodotto Made in Cina. Importato in Italia da Global Marketing srl, Pomigliano d'Arco (Na)

Dichiariamo che il prodotto TK304PRO – rispetta i requisiti essenziali delle direttive:

EN61000-6-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN50130-4; EN60950-1; EN301-489-3; EN301-489-1; EN300-220-1; EN300-220-2; EN301-511

