



Brevettato
F901S, F901H, F1301H
SOFFIATORE BILLY GOAT FORCE
Manuale Utente

Accessori

**KIT BLOCCAGGIO
PER TRASPORTO**

*Per fermare il
soffiatore durante il
trasporto sul pianale
del camion.*



P/N 440120

**FRENO DI
STAZIONAMENTO**

*Efficace e semplice
da utilizzare.*



P/N 440140



A PROPOSITO DI QUESTO MANUALE

GRAZIE per aver acquistato un soffiatore BILLY GOAT® FORCE. La vostra nuova macchina è stata progettata e realizzata con cura per un funzionamento affidabile e duraturo. Questo manuale contiene le istruzioni complete per l'uso e la manutenzione, che vi aiuteranno a mantenere il vostro soffiatore FORCE in perfetta efficienza. Leggere con attenzione questo manuale prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla vostra macchina.

INDICE

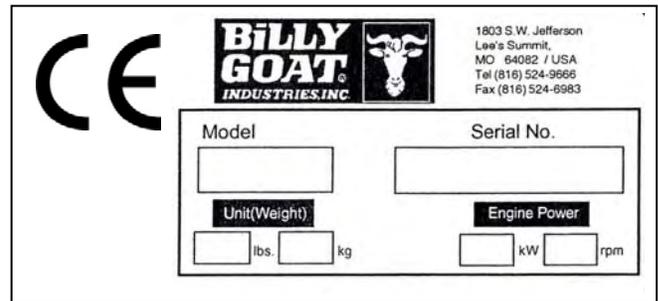
DATI TARGHETTA IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE _____	3
SICUREZZA GENERALE _____	4-5
RUMORE E VIBRAZIONI _____	6
ETICHETTE ISTRUZIONI _____	7
CONTROLLI IMBALLAGGIO _____	8
ASSEMBLAGGIO _____	9
USO _____	10-11
MANUTENZIONE _____	12
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E PROCEDURA RICHIESTA GARANZIA _____	13
LISTA COMPONENTI ILLUSTRATA _____	14
LISTA COMPONENTI _____	15
REGISTRO MANUTENZIONE _____	16

DATI TARGHETTA IDENTIFICAZIONE

Riportare il codice modello, il numero di serie, data e luogo d'acquisto.

Data acquisto: _____

Luogo acquisto: _____



1803 S.W. Jefferson
Lee's Summit,
MO 64082 / USA
Tel (816) 524-9666
Fax (816) 524-8983

Model Serial No.

Unit(Weight) Engine Power

lbs. kg kW rpm

Caratteristiche

F901S

F901H

F1301H

	F901S	F901H	F1301H
Modello Motore	EX270D50021	GX270K1QA2	GX390K1QAA2
Tipo Motore	SUBARU OHC	HONDA OHV	HONDA OHV
Capacità Serbatoio Carburante	6,1 litri	6,0 litri	6,1 litri
Capacità Coppa Olio	1 litri	1,1 litri	1,1 litri
Peso Unità	62,6 kg	64,8 kg	72,6 kg
Lunghezza Complessiva	1,43 m	1,43 m	1,43 m
Larghezza Complessiva	0,74 m	0,74 m	0,74 m
Altezza Complessiva	1,14 m	1,14 m	1,14 m
Livello Sonoro secondo 2000/14/EEC	107dB(a) a 3340 giri/min	109dB(a) a 3660 giri/min	110dB(a) a 3640 giri/min
Livello Sonoro (operatore)	87dB(a) a 3340 giri/min	89dB(a) a 3660 giri/min	90dB(a) a 3640 giri/min
Livello Vibrazioni (operatore)	96 g (9,44 m/s ²)	1,05 g (10,3 m/s ²)	81 g (7,96 m/s ²)

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA E SIMBOLI

I simboli di sicurezza illustrati più in basso sono utilizzati in tutto questo manuale. Prendere familiarità con essi prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina.



WARNING: Questo simbolo indica informazioni importanti per prevenire lesioni a voi o agli altri.



Questo simbolo indica che si raccomanda l'uso di protezioni per l'udito utilizzando la macchina.



Questo simbolo indica che si raccomanda l'uso di protezioni per gli occhi utilizzando la macchina.



Questo simbolo indica che si dovrebbero indossare guanti protettivi mentre si effettua la manutenzione sulla macchina.



Questo simbolo indica che questo manuale e il manuale del produttore del motore dovrebbero essere letti con attenzione prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina.



CAUTION: Questo simbolo indica informazioni importanti per prevenire possibili danni al vostro BILLY GOAT.



Questo simbolo indica che il livello dell'olio motore deve essere controllato prima di utilizzare la macchina.

Leggere e assicurarsi di aver completamente compreso le seguenti precauzioni di sicurezza prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina:



LEGGERE questo manuale e il manuale del produttore del motore prima di assemblare, utilizzare o effettuare manutenzione sulla macchina.



PROTEZIONI PER L'UDITO Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.



PROTEZIONI PER GLI OCCHI Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.



PROTEZIONI PER IL RESPIRO Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.



WARNING: **I FUMI DI SCARICO** prodotti da questa macchina contengono sostanze chimiche ritenute possibili cause di cancro, malformazioni prenatali o danni all'apparato riproduttore. **NON** utilizzare questa macchina su terreni boschivi, erbosi o con cespugli non curati a meno che sul condotto di scarico non sia installata una protezione per le scintille. La protezione deve essere mantenuta in buona efficienza. **NON** fare girare il motore in luoghi chiusi. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno inodore e potenzialmente mortale.



Manuale Utente Soffiatore FORCE



WARNING:

-  **NON** utilizzare la macchina in luoghi chiusi o poco ventilati. Si consiglia di effettuare i rifornimenti all'aperto.
-  **NON** rifornire il serbatoio di carburante mentre il motore è acceso. Attendere almeno due minuti per permettere al motore di raffreddarsi, prima di procedere al rifornimento.
-  **NON** conservare la benzina vicino a fiamme libere.
-  **NON** rimuovere il tappo del serbatoio carburante mentre il motore è acceso.
-  **NON** avviare o utilizzare il motore nel caso ci sia un forte odore di benzina.
-  **NON** avviare o utilizzare il motore se è stata versata della benzina. Allontanare la macchina dalla benzina versata finchè la benzina non è completamente evaporata.
-  **NON** fumare mentre si rifornisce il serbatoio di carburante.
-  **NON** controllare il funzionamento della candela di accensione con la candela rimossa o con il cavo candela scollegato. Utilizzare un apposito tester.
-  **NON** utilizzare il motore senza il silenziatore. Controllare il silenziatore periodicamente e sostituirlo se necessario. Se sul silenziatore è installato un deflettore, controllarlo periodicamente e sostituirlo se necessario.
-  **NON** utilizzare il motore se vicino al silenziatore c'è erba, foglie o altri materiali infiammabili.
-  **NON** toccare il silenziatore, il cilindro o le alette di raffreddamento finchè sono calde. Il contatto con superfici calde può causare gravi ustioni.
-  **NON** lasciare la macchina incustodita finchè è accesa.
-  **NON** lasciare la macchina in sosta su terreni in pendenza.
-  **NON** utilizzare la macchina se nelle vicinanze ci sono altre persone.
-  **NON** permettere ai bambini di utilizzare questa macchina.
-  **NON** utilizzare la macchina con le protezioni rimosse.
-  **NON** utilizzare la macchina vicino a detriti caldi o in fiamme o qualunque tipo di materiali tossici o esplosivi.
-  **NON** utilizzare la macchina su pendenze maggiori di quelle prescritte nella sezione Caratteristiche di questo manuale.
-  **NON** utilizzare la macchina se la temperatura esterna è inferiore a 4° C. Il freddo rende la plastica fragile e la macchina potrebbe danneggiarsi più facilmente.

Rimuovere **SEMPRE** la candela mentre si effettua manutenzione alla macchina per evitare accensioni accidentali.

Controllare **SEMPRE** i condotti di alimentazione e le connessioni per eventuali crepe o perdite. Sostituirli se necessario.

Tenere **SEMPRE** mani e piedi lontani dalle parti in movimento o rotanti.

Conservare **SEMPRE** il carburante in contenitori di sicurezza certificati.



ATTENZIONE: Importante

Verificare attentamente l'area di lavoro, prima di usare la macchina. Rimuovere pietre, fili, corde, od altri oggetti che possano rappresentare un pericolo, prima di iniziare il lavoro.



Identificare e contrassegnare tutti gli ostacoli fissi da evitare durante il lavoro, come testine degli irrigatori, rubinetti acqua, cavi interrati, picchetti, ecc.

RUMORE



L_{WA} LIVELLO RUMORE 90 dB(a) alla Posizione Operatore
110 dB

Le prove rumore sono state condotte secondo le direttive 2000/14/EEC ed ISO 11094, in data 17/05/2006 nelle condizioni specificate qui di seguito.

⚠ NOTA: il livello rumore riportato è il più elevato tra tutti i modelli considerati in questo manuale. Fare riferimento alla targhetta di identificazione della propria macchina per il livello di rumore del modello specifico.

Condizioni generali:	Soleggiato
Temperatura:	26,5°C
Velocità del Vento:	2,8 km/h
Direzione del Vento:	Sud-Sud-Ovest
Umidità:	31,2 %
Pressione Barometrica:	102 kPa

VIBRAZIONI

LIVELLO VIBRAZIONI 1,05 g (10,3 m/s²)

I livelli di vibrazioni sulle impugnature per l'operatore sono stati rilevati sulle direzioni verticale, laterale e longitudinale utilizzando apparecchiature di prova tarate. Le prove sono state effettuate il 17/05/2006 nelle condizioni specificate sotto.

Condizioni generali:	Soleggiato
Temperatura:	30,3°C
Velocità del Vento:	4,1 km/h
Direzione del Vento:	Sud-Sud-Ovest
Umidità:	56,4 %
Pressione Barometrica:	102 kPa

USO PREVISTO

La macchina è progettata per la pulizia di superfici esterne, dove i detriti possono essere efficacemente spinti in una zona in cui la raccolta e rimozione siano più agevoli.

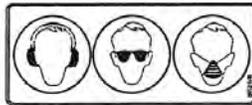
⚠ NON UTILIZZARE SE CI SONO VIBRAZIONI ECCESSIVE. In caso di vibrazioni eccessive, arrestare il motore immediatamente e controllare la ventola per possibili danni o usura, il serraggio della chiavetta e dei bulloni di fissaggio della ventola, il fissaggio del motore o la presenza di materiali estranei incastrati. Per rimuovere materiali estranei dalla ventola fare riferimento alla sezione risoluzione dei problemi a pagina 13. Nota: Controllare la lista dei componenti per la corretta coppia di serraggio dei bulloni di fissaggio ventola.

ETICHETTE ISTRUZIONI

Le etichette illustrate qui di seguito sono applicate al vostro BILLY GOAT®. Se qualche etichetta è danneggiata o mancante, sostituirla prima di utilizzare la macchina. I numeri progressivi sulla Lista Componenti Illustrata e i codici di ricambio sono riportati per facilitare l'ordine di etichette sostitutive. La posizione corretta di ciascuna etichetta può essere determinata facendo riferimento all'illustrazione e al Numero Progressivo mostrati.



**ETICHETTA LEGGERE
MANUALE UTENTE
PARTE #44 P/N 890301**



**ETICHETTA UDITO OCCHI RESPIRAZIONE
PARTE #45 P/N 890254**



**ETICHETTA PERICOLO
PROIEZIONE OGGETTI
PARTE #46 P/N 810736**



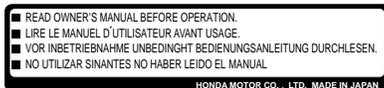
**ETICHETTA NON RIFORNIRE
FINCHÉ IL MOTORE È CALDO
PARTE #43 P/N 400268**



**ETICHETTA COMANDO ACCELERATORE
PARTE #42 P/N 810656**

ETICHETTE MOTORE

HONDA



SUBARU



CONTROLLI IMBALLAGGIO

I seguenti componenti dovrebbero essere presenti nella confezione. Contattare il rivenditore nel caso in cui uno qualunque di essi sia mancante.

Il vostro soffiatore BILLY GOAT® FORCE è stato spedito in un cartone, completamente assemblato ad eccezione del manubrio superiore e del bocchettone frontale. La bulloneria per il montaggio del manubrio superiore si trova nel sacchetto componenti.



LEGGERE tutte le istruzioni per la sicurezza prima di assemblare la macchina.

PRESTARE ATTENZIONE nel togliere la macchina dall'imballo, il manubrio è collegato alla macchina dai cavi.



RIFORNIRE DI OLIO IL MOTORE PRIMA DI AVVIARLO

SACCHETTO COMPONENTI E DOCUMENTAZIONE

Cartolina garanzia P/N 400972, Manuale utente P/N 440021, Dichiarazione di Conformità P/N 440022, Bulloneria Manubrio #10, #11, #74, and #36



Lista Componenti Imballaggio

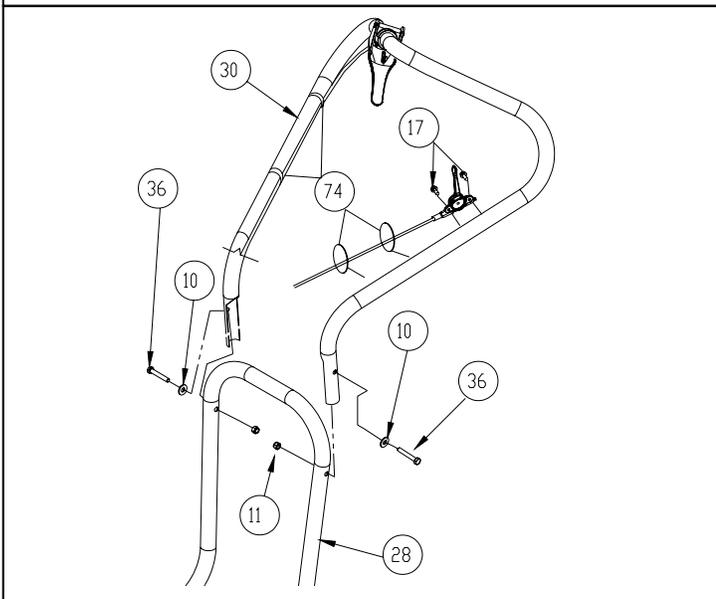
- Bocchettone frontale
Parte #38 P/N 440045
- Manubrio superiore
Parte #30 P/N 440035
- Sacchetto componenti e
documentazione
P/N 440020
- Honda 9 o 13 hp
- Subaru 9 hp

ASSEMBLAGGIO

1. Seguire i passaggi indicati nelle figure A e B, quindi serrare la bulloneria.
2. Collegare il cavo candela.

Figura A

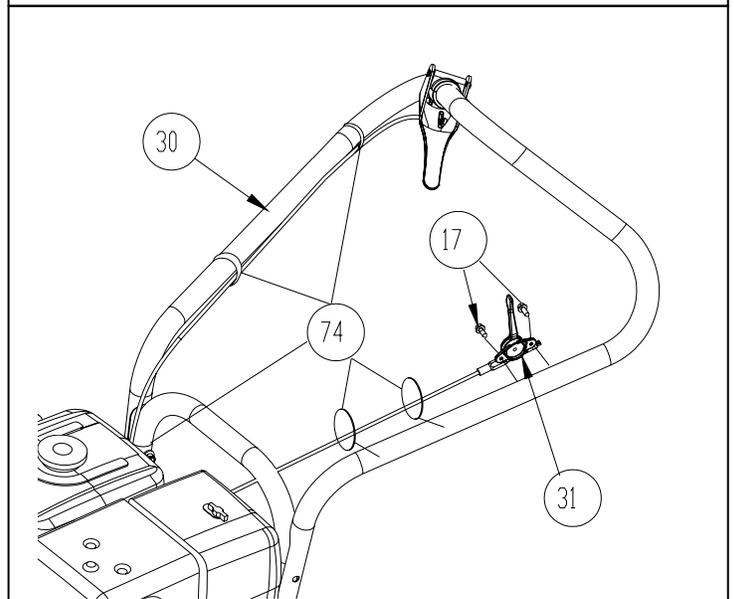
La bulloneria per fissare l'impugnatura superiore a quella inferiore è nel sacchetto componenti. Montare l'impugnatura superiore (parte #30), su quella inferiore preassemblata (parte #28) infilandola sopra e all'esterno di quest'ultima. Utilizzare il bullone (parte #36), le rondelle (parte #10) & il dado autobloccante (parte #11) per fissare l'impugnatura superiore su quella inferiore. Completare il montaggio dell'altro lato dell'impugnatura superiore utilizzando la vite e il dado autobloccante a corredo.



Due chiavi aperte da 1/2"

Figura B

Il comando dell'acceleratore è collegato al motore e avvolto per la spedizione. Svolgere e bloccare il comando acceleratore (parte #31) sul manubrio superiore con le viti (parte #17). Le viti sono già installate sul manubrio, semplicemente toglierle e utilizzarle per montare il comando acceleratore fissando il cavo con fascette. La leva Aim-and-Shoot™ non è collegata, sarà necessario svolgere il cavo, collegare l'estremità del cavo alla leva e bloccare il cavo sul supporto facendo passare il cavo nella fessura. Per prevenire danni al cavo utilizzare tre fascette (parte #74) fissandolo al manubrio verificando che il cavo non entri in contatto con la ruota.



Una chiave aperta da 5/16"

USO

 Come tutte le apparecchiature meccaniche, prestare una ragionevole attenzione durante l'uso. **Controllare la zona di lavoro prima di utilizzare la macchina. Assicurarsi che tutti gli utilizzatori della macchina siano istruiti sul suo funzionamento generale e sulla sicurezza.**

 **RIFORNIRE IL MOTORE DI OLIO PRIMA DI AVVIARLO**

ACCENSIONE

 **MOTORE:** Fare riferimento alle istruzioni del produttore del motore per il tipo e la quantità di olio e carburante da utilizzare. Il motore deve essere in piano per controllare il livello e rifornirlo di olio e carburante.

RUBINETTO CARBURANTE: Spostare il rubinetto carburante sulla posizione "ON" (se previsto sul motore).

INTERRUTTORE ACCENSIONE: Situato sul motore, portarlo sulla posizione "ON".

STARTER: Azionato dalla apposita leva sul motore.

ACCELERATORE: Comandato dalla leva acceleratore sul manubrio, spostare sulla posizione FAST. Tirare l'impugnatura avviamento per avviare il motore.

VELOCITÀ MOTORE: In condizioni normali, utilizzare il regime minimo necessario per effettuare il lavoro di pulizia richiesto.

SE LA MACCHINA NON SI ACCENDE:

Fare riferimento alla sezione Risoluzione dei Problemi a pagina 13.

SPOSTAMENTO & TRASPORTO:

Si raccomanda di essere in due persone nel sollevare la macchina. Utilizzare il manubrio ed il supporto per il sollevamento. Assicurarsi che la macchina sia ben fissata prima di trasportarla. Vedere pagina 3 per i pesi.

 Non sollevare la macchina finché è accesa.

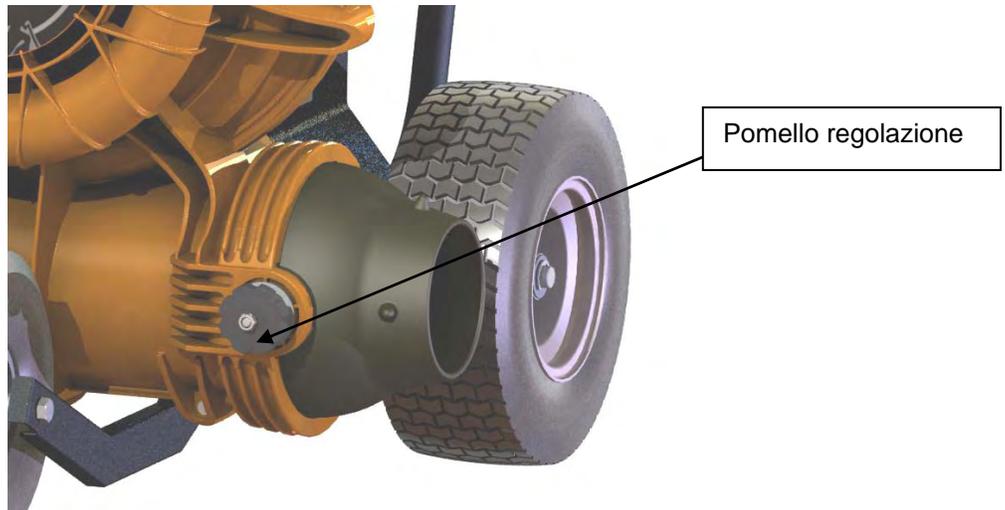
USO DEL SOFFIATORE

Il vostro soffiatore Billy Goat Force è dotato di un bocchettone a cono e dell'esclusivo comando Aim-N-Shoot™ per permettere all'operatore di dirigere il flusso d'aria verso l'alto o il basso come necessario per spostare i detriti. Questa caratteristica è estremamente utile quando i detriti hanno raggiunto una altezza tale da non poter essere spostati ulteriormente. Il flusso d'aria può così essere diretto verso l'alto per fare cadere la parte superiore del cumulo di detriti e permettere all'operatore di continuare a spostare più in là i detriti stessi.

REGOLAZIONE DEL BOCCHETTONE ARIA

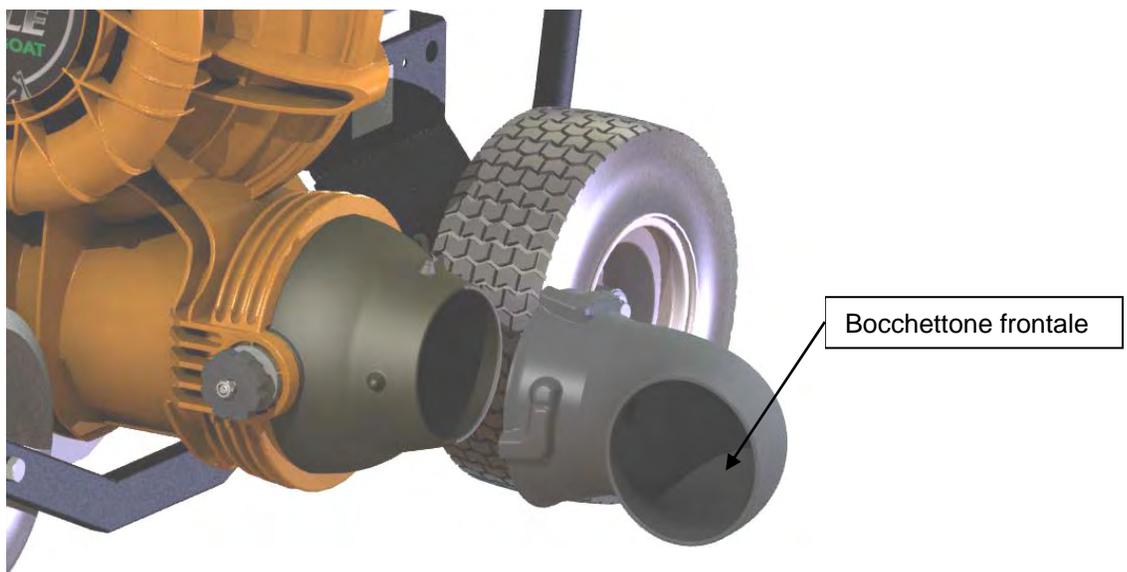
Per regolare la direzione dell'aria, premere la leva Aim-N-Shoot™. Per lavorare con la stessa direzione per un lungo periodo di tempo, bloccare la leva nella posizione prescelta con l'apposito pulsante. Se il tipo di lavoro non richiede l'utilizzo della leva Aim-N-Shoot™ è possibile bloccare il bocchettone tramite il pomello illustrato qui sotto. **NOTA:** assicurarsi di sbloccare il pomello prima di utilizzare nuovamente la leva Aim-N-Shoot™.

⚠ NON orientare il bocchettone in una direzione in cui proietti detriti verso persone, veicoli o altri oggetti nelle vicinanze. I detriti scagliati possono danneggiare, ferire o causare lesioni a persone o cose nel raggio d'azione del flusso d'aria.

**INSTALLAZIONE BOCCHETTONE FRONTALE**

Il bocchettone frontale rimovibile può essere infilato sul cono di uscita per dirigere il flusso d'aria in avanti. Infilarlo semplicemente seguendo le guide e ruotarlo finché non risulta bloccato in posizione. Questo accessorio è estremamente utile nel pulire lunghe crepe nel terreno o per pulire sotto cespugli, sporgenze di edifici o lungo i muretti.

⚠ **ATTENZIONE:** La macchina risulterà difficile da manovrare e sarà spinta all'indietro dalla forza dell'aria. Tenere sempre le mani sull'impugnatura mentre si utilizza il bocchettone frontale.





MANUTENZIONE

MANUTENZIONE PERIODICA

Attenersi alle seguenti scadenze per le operazioni di manutenzione

Operazioni di manutenzione	Ad ogni utilizzo	Quotidianamente oppure ogni 5 ore di lavoro	Ogni 25 ore di lavoro	Ogni 50 ore di lavoro	Ogni 100-150 ore di lavoro
Controllo parti usurate o danneggiate	●				
Controllare per vibrazioni eccessive		●			
Ispezionare la ventola per crepe o danni					●
Ispezionare per componenti allentati		●			

RIMOZIONE VENTOLA

1. Attendere finchè il motore non è freddo e scollegare il cavo candela.
2. Rimuovere la copertura anteriore, rimuovendo (11) bulloni e dadi, parti #13 e #14 attorno alla parte esterna della copertura.
3. Rimuovere il bullone della ventola (parte #35), la rondella di fissaggio (parte #51/52) e la rondella (parte #34).
4. NON sforzare tirando la ventola per smontarla. Tirare solamente dalla parte centrale del mozzo ventola. Se la ventola si smonta facilmente, procedere al (punto 6).
5. Se la ventola non si allenta, procurarsi un bullone da 3/4-16x3" o più lungo. Avvitare il bullone a mano nel dado fino a quando non tocca l'albero. Stringere il bullone lentamente, per allontanare la ventola dal perno, e sfilare la ventola. Utilizzare olio sbloccante per allentare più facilmente una ventola bloccata.
6. Rimontare la ventola procedendo in ordine inverso.
7. Stringere il bullone ventola alla coppia specificata (fare riferimento alla lista componenti a pagina 15 per le coppie di serraggio).

PRESSIONE PNEUMATICI

Controllare la pressione ad intervalli regolari e mantenerla corretta.

Pneumatici Anteriori - 24 Psi (165 kPa).

Pneumatici Posteriori - 20 Psi (137 kPa).

RIMESSAGGIO

 Non riporre mai la macchina con benzina nel serbatoio al chiuso od in luoghi scarsamente ventilati. I vapori della benzina potrebbero raggiungere fiamme libere, fiamme pilota o scintille di caldaie, scaldabagni, stufe od altre apparecchiature a gas.

Se il motore rimarrà prevedibilmente inattivo per 30 o più giorni, prepararlo come segue per il periodo di inattività:

 Svuotare completamente tutta la benzina da serbatoio e carburatore, per prevenire la formazione al loro interno di lacche e depositi, che impedirebbero il corretto funzionamento del motore. Eseguire le operazioni di svuotamento all'aperto, riponendo la benzina in un contenitore specifico, lontano da fiamme libere e scintille. Assicurarsi prima che il motore sia freddo. Non fumare. Dopo svuotato il serbatoio, avviare il motore per svuotare il carburatore e lasciarlo girare al minimo fino a che non si arresti per mancanza di carburante.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Vibrazione anomala	<ul style="list-style-type: none"> • Ventola allentata o sbilanciata. • Detriti nella ventola • Motore allentato. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare ventola e sostituirla se necessario. • Rimuovere i detriti con aria compressa o un soffiatore (vedere figure in basso) • Controllare motore.
Il motore non si avvia	<ul style="list-style-type: none"> • Acceleratore su posizione off. • Starter disinserito. • Senza benzina o benzina vecchia. • Cavo candela scollegato. • Filtro aria sporco. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare interruttori, comando acceleratore, posizione starter e carburante. • Collegare il cavo candela. • Pulire o sostituire il filtro aria. • Contattare un tecnico qualificato per l'assistenza.
Motore bloccato, non gira	<ul style="list-style-type: none"> • Problema al motore. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contattare un rivenditore con assistenza motori.
La leva Aim-N-Shoot™ è bloccata	<ul style="list-style-type: none"> • Detriti bloccati sul bocchettone • Pomello regolazione bocchettone serrato • Dado bocchettone (parte 38) troppo stretto 	<ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere detriti • Lubrificare perni rotazione con grasso al silicone • Allentare pomello regolazione bocchettone • Allentare dado

Utilizzando aria compressa o un soffiatore è possibile liberare la ventola e la copertura da detriti che possono danneggiare o usurare la macchina. È possibile rimuovere i detriti manualmente togliendo la copertura anteriore. Nota: staccare sempre il cavo candela prima della manutenzione.



Per la manutenzione e l'assistenza al motore, fare riferimento allo specifico manuale istruzioni. Ogni garanzia sul motore è coperta dalle condizioni di garanzia del fabbricante. Per eventuali richieste di garanzia od assistenza al motore, rivolgersi al rivenditore e/o alla rete assistenziale diretta del fabbricante. Per ogni richiesta di garanzia, assistenza, ricambi, citare sempre i dati caratteristici del motore riportati a pagina 3.

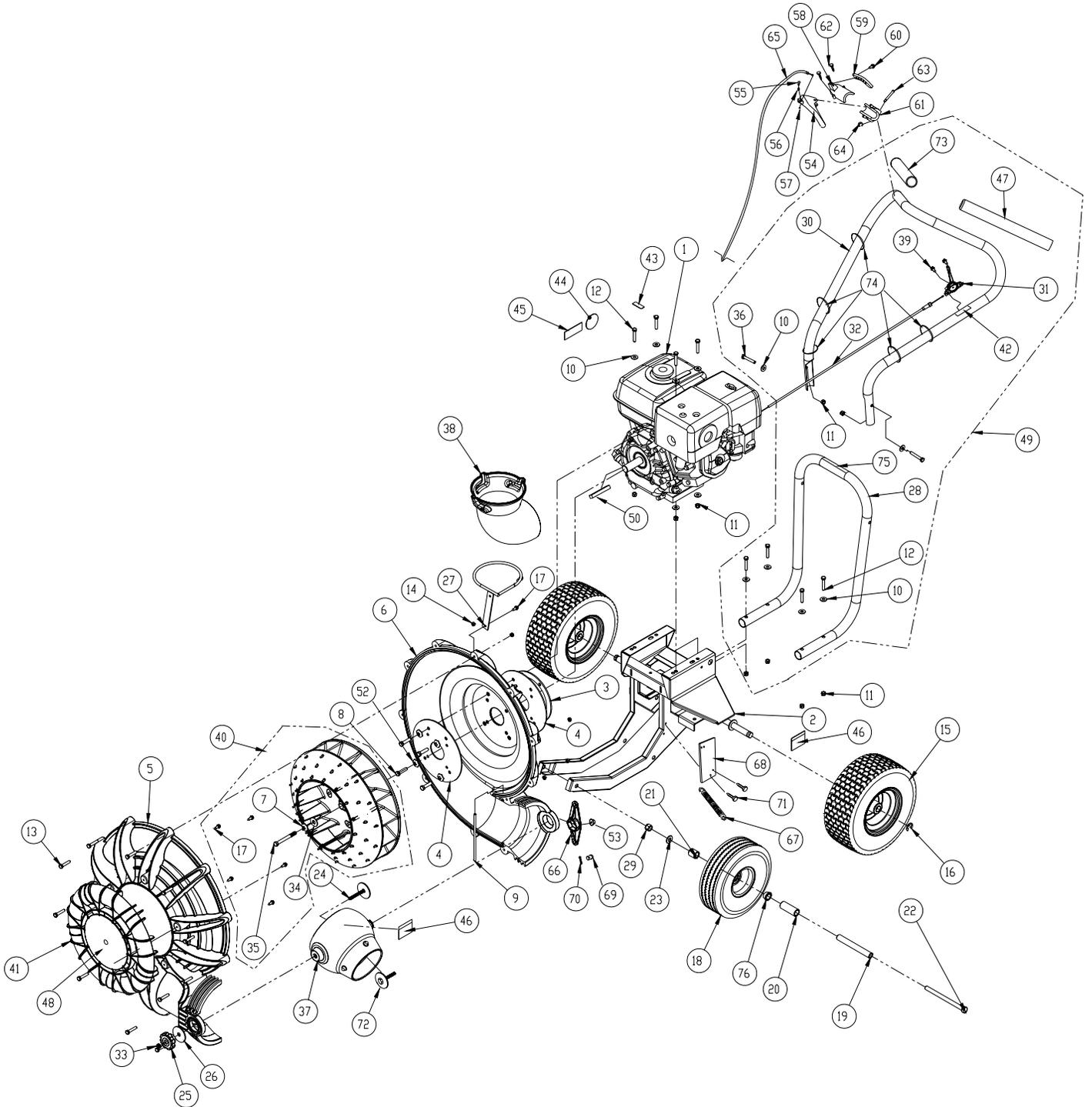
PROCEDURA RICHIESTA GARANZIA

Nel caso una macchina BILLY GOAT® dovesse guastarsi a causa di un difetto nei materiali e/o nella lavorazione, il proprietario deve procedere come segue per ottenere la garanzia:

- La macchina deve essere portata dal rivenditore dov'è stata acquistata o presso un rivenditore con assistenza autorizzata BILLY GOAT.
- Il proprietario dovrà presentare la sua metà della Cartolina di Garanzia o, se non disponibile, scontrino o fattura di acquisto.
- La Richiesta di Garanzia sarà completata dal Rivenditore Autorizzato BILLY GOAT e spedita al rispettivo Distributore BILLY GOAT competente per il territorio. Qualunque componente sostituito in garanzia deve essere contrassegnato e conservato per 90 giorni. Il numero di modello e il numero di serie della macchina devono essere trascritti sulla Richiesta di Garanzia.
- Il responsabile dell'assistenza del distributore dovrà firmare la richiesta e sottoporla alla BILLY GOAT per le valutazioni del caso.
- Il Servizio di Assistenza Tecnica presso BILLY GOAT valuterà la richiesta e potrebbe richiedere la spedizione dei componenti danneggiati per ispezionarli. BILLY GOAT metterà a conoscenza delle proprie conclusioni il responsabile dell'assistenza del distributore da cui la richiesta è stata ricevuta.
- La decisione di approvare o rifiutare una Richiesta di Garanzia da parte del Servizio di Assistenza Tecnica di BILLY GOAT è definitiva e vincolante.

Per la registrazione on line dei prodotti www.billygoat.com

LISTA COMPONENTI ILLUSTRATA





LISTA COMPONENTI

ITEM NO.	DESCRIPTION	F1301H		F901H		F901S	
		PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.
1	ENGINE 13 HP HONDA GX390	440018	1	-	-	-	-
	ENGINE 9 HP HONDA GX270	-	-	430287	1	-	-
	ENGINE 9 HP HORZ SUBARU OHC	-	-	-	-	430413	1
2	BASE ENGINE WA	440011	1	440011	1	440011	1
3	SPACER RING ENGINE	440009	1	440009	1	440009	1
4	PLATE REINFORCE HOUSING	440010	2	440010	2	440010	2
5	HOUSING FRONT MOLDED	440023	1	440023	1	440023	1
6	HOUSING BACK MOLDED	440024	1	440024	1	440024	1
7	WASHER LOCK	8177012	1	8177013	1	8177013	1
8	SCREW CAP 3/8-16X1 1/2 ZP	8041052	4	8041052	4	8041052	4
9	ROD HAND STOP	440057	1	440057	1	440057	1
10	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	8171003	16	8171003	16	8171003	16
11	NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18	8160002	10	8160002	10	8160002	10
12	SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP	8041031	8	8041031	8	8041031	8
13	SCREWCAP 1/4-20 x 1 1/2	8041008	11	8041008	11	8041008	11
14	NUT FLANGE 1/4-20	900455	11	900455	11	900455	11
15	WHEEL & TIRE 13" X 5" PNEUMATIC	440054	2	440054	2	440054	2
16	RING RETAINING 3/4	850230	2	850230	2	850230	2
17	SCREW SELF-TAP 5/16 NC X 3/4 HEX	8122082	7	8122082	7	8122082	7
18	WHEEL ASSY 10" PNEUMATIC	400295	1	400295	1	400295	1
19	SPACER FRONT AXLE	440050	1	440050	1	440050	1
20	SPACER LH WHEEL	440052	1	440052	1	440052	1
21	SPACER RH WHEEL	440051	1	440051	1	440051	1
22	SCREWCAP 1/2-13 x 7"	8041235	1	8041235	1	8041235	1
23	WASHER FLAT 1/2" SAE	8172011	1	8172011	1	8172011	1
24	WASHER W/BOLT WA	440075	1	440075	1	440075	1
25	KNOB 3/8-16 SOLID HUB	811230	1	811230	1	811230	1
26	WASHER 2.25 OD x .515 ID x .134 ZP	610308-P	1	610308-P	1	610308-P	1
27	BRACKET HOLDER WA	440074	1	440074	1	440074	1
28	HANDLE LOWER	440034	1	440034	1	440034	1
29	NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13	8160005	1	8160005	1	8160005	1
30	HANDLE UPPER	440035	1	440035	1	440035	1
31	CONTROL THROTTLE	440013	1	440013	1	440013	1
32	CABLE THROTTLE CONTROL	440014	1	440014	1	440014	1
33	NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP	8161042	1	8161042	1	8161042	1
34	WASHER 1.5 O.D.X 0.45 I.D. X 0.5	440176	1	440176	1	440176	1
35	SCREWCAP 3/8-24 X 3.5 GR. 8 33-38ft-lbs.	440151	1	-	-	-	-
	SCREWCAP 7/16-20 X 3.5 GR. 8 55-60ft-lbs	-	-	440150	1	440150	1
36	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" ZP	8041032	2	8041032	2	8041032	2
37	DIRECTOR CONE 5"	440044	1	-	-	-	-
	DIRECTOR CONE 4"	-	-	440046	1	440046	1
38	DIVERTOR FRONT	440045	1	440045	1	440045	1
39	SCREW SM #10-24X1/2" DRILL POINT	8122064	2	8122064	2	8122064	2
40	IMPELLER ASSEMBLY 17"	440110	1	440110	1	440110	1
41	GRILL FRONT BLOWER	440112	1	440111	1	440111	1
42	LABEL THROTTLE CONTROL	810656	1	810656	1	810656	1
43	LABEL HOT ENGINE	400268	1	400268	1	400268	1
44	LABEL READ	890301	1	890301	1	890301	1
45	LABEL EAR EYE BREATHING	890254	1	890254	1	890254	1
46	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	810736	1	810736	1	810736	1
47	GRIP 1-1/4" ID x 13"	440012	1	440012	1	440012	1
48	LABEL FORCE	440017	1	440016	1	440016	1
49	HANDLE ASSY UPPER	440104	1	440104	1	440104	1
50	Key 1/4" SQ x 2.25	9201123	1	9201123	1	9201123	1
51							
52	WASHER LOCK 3/8 S/T MED	8177012	4	8177012	4	8177012	4
53	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	1	8160001	1	8160001	1
54	HANDLE DIVERTER FORCE	440119	1	440119	1	440119	1
55	PIN LATCH DIVERTER	440118	1	440118	1	440118	1
56	SPRING COMPRESSION 0.281 X 0.88	440129	1	440129	1	440129	1
57	RING RETAINING .122 DIA	440125	1	440125	1	440125	1
58	SADDLE UPPER DIVERTER	440115	1	440115	1	440115	1
59	PLATE LOCK DIVERTER	440116	1	440116	1	440116	1
60	SCREW PLASTITE #6-19 X 5/8"	440126	2	440126	2	440126	2
61	SADDLE LOWER DIVERTER	440114	1	440114	1	440114	1
62	SCREW PLASTITE #10-14 X 1"	440132	2	440132	2	440132	2
63	PIN PIVOT DIVERTER CONTROL	440123	1	440123	1	440123	1
64	RING RETAINING 5/16	430327	1	430327	1	430327	1
65	CABLE ASSY	440117	1	440117	1	440117	1
66	DIVERTER PIVOT ADAPTOR	440121	1	440121	1	440121	1
67	SPRING EXTENSION 0.468 X 5.25	440130	1	440130	1	440130	1
68	BRACKET DIVERTER FORCE	440127	1	440127	1	440127	1
69	PIN CLEVIS 1/4 X 3/4	440124	1	440124	1	440124	1
70	.051 X 3/4" HITCH PIN CLIP	440193	1	440193	1	440193	1
71	SCREW TCS #12-24 X 5/8 TYPE	440147	2	440147	2	440147	2
72	ADAPTOR MOUNT WA	440122	1	440122	1	440122	1
73	GRIP 1-1/4" ID x 9.5" LONG	440146	1	440146	1	440146	1
74	TY-WRAP	900407	5	900407	5	900407	5
75	VIBRATION LABEL	440191	1	440191	1	440191	1
76	FORCE WHEEL BEARING .751 ID	440055	2	440055	2	440055	2

