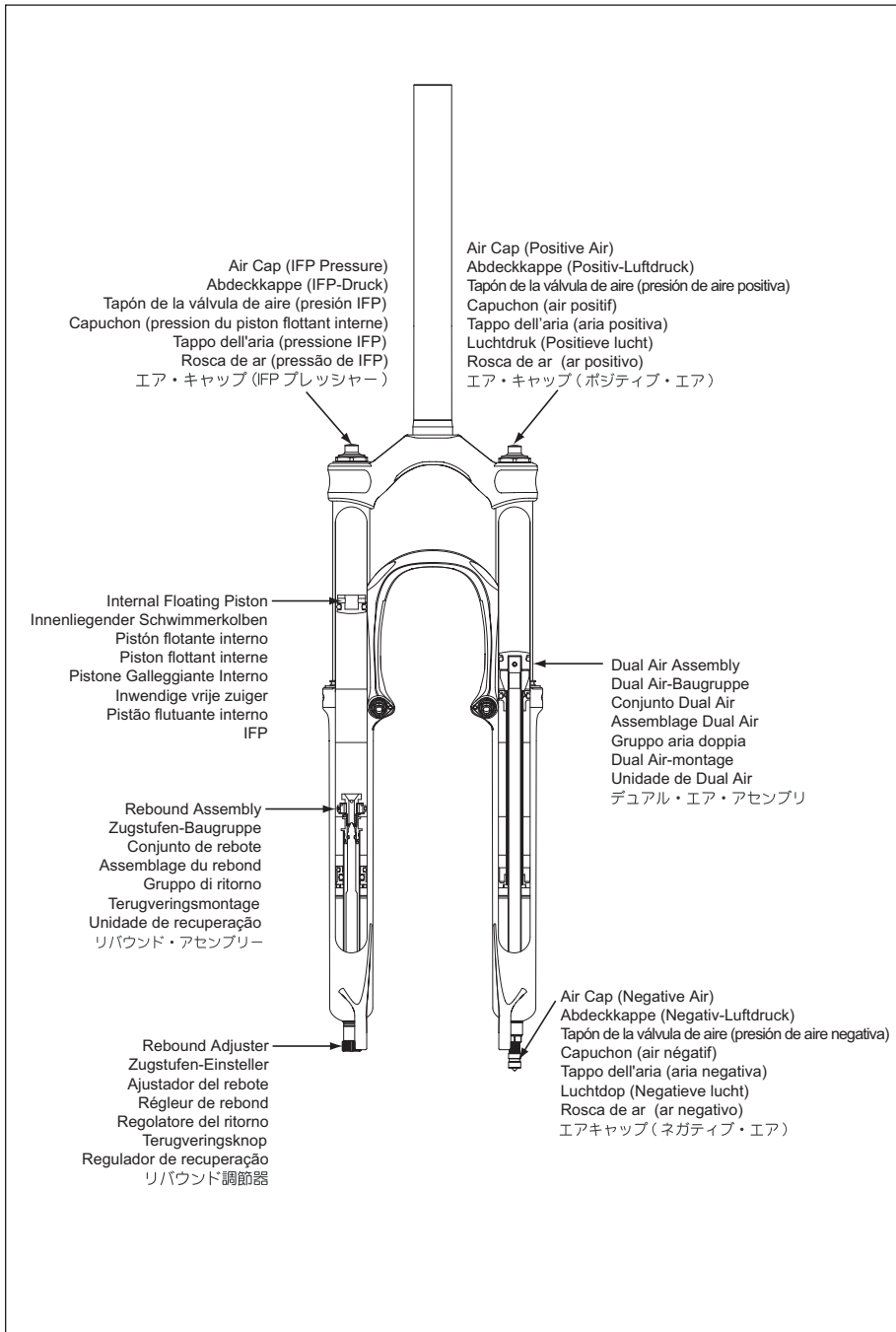




USER MANUAL

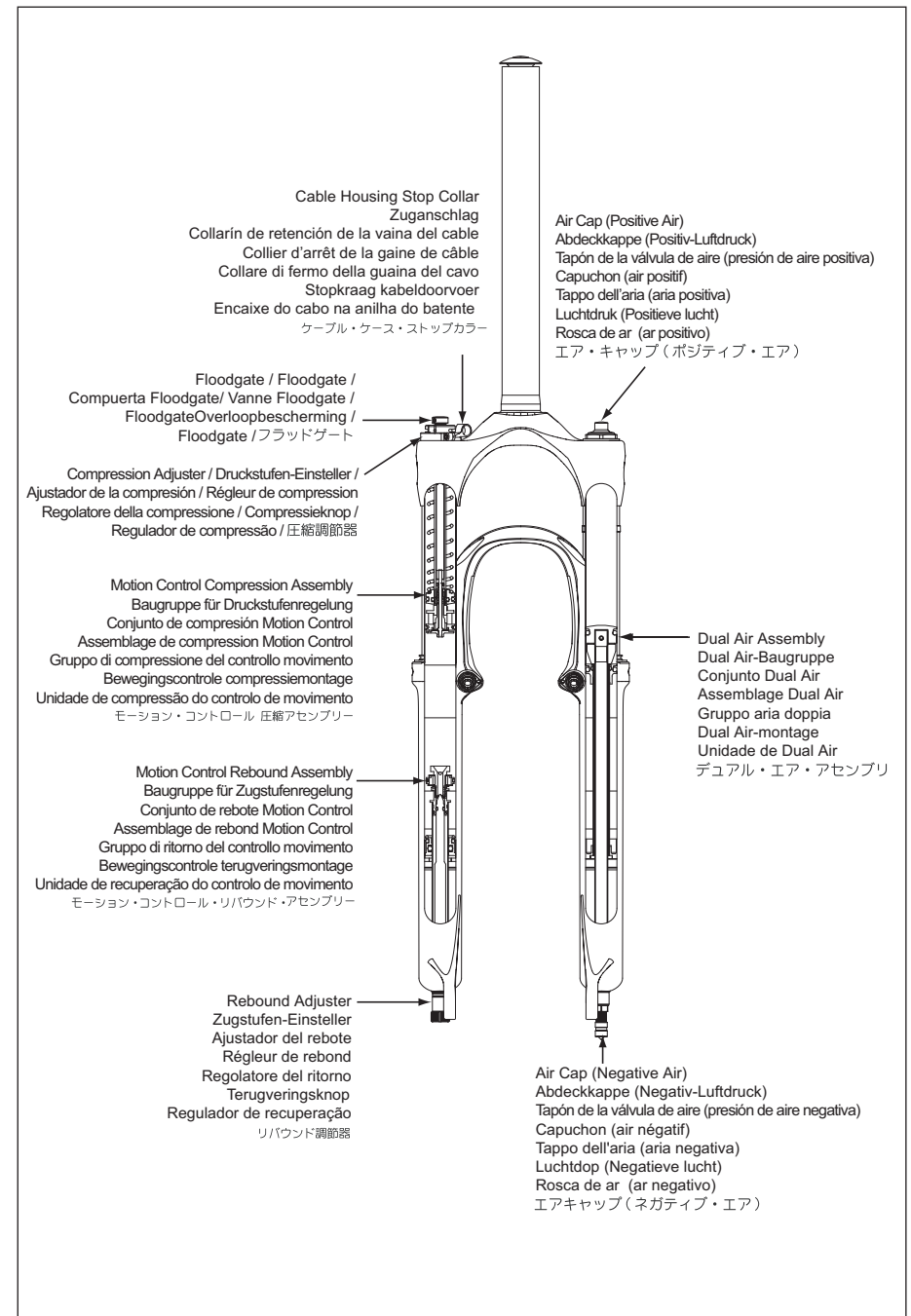
POWERED BY SRAM™

SID RACE



NOTE: YOUR FORK'S APPEARANCE MAY VARY FROM THE ILLUSTRATIONS/PHOTOS IN THIS MANUAL.
 FOR THE LATEST INFORMATION ABOUT YOUR FORK VISIT OUR WEBSITE AT WWW.ROCKSHOX.COM.

SID TEAM AND WORLD CUP



NOTE: YOUR FORK'S APPEARANCE MAY VARY FROM THE ILLUSTRATIONS/PHOTOS IN THIS MANUAL.
 FOR THE LATEST INFORMATION ABOUT YOUR FORK VISIT OUR WEBSITE AT WWW.ROCKSHOX.COM.

Congratulazioni! La vostra bicicletta monta le migliori componenti ammortizzate presenti in commercio! Questo manuale contiene importanti informazioni che consentiranno di utilizzare con sicurezza la forcella ed effettuare la necessaria manutenzione. Per assicurare il corretto funzionamento della forcella RockShox, si raccomanda di farla installare da personale qualificato. È quanto mai importante seguire le raccomandazioni fornite dal manuale, perché ogni uscita in bicicletta sia più piacevole e non comporti alcun problema.

IMPORANTE!

Informazioni per la sicurezza del consumatore

1. La forcella della bicicletta è progettata per essere utilizzata da un solo biker su percorsi di montagna o in analoghe condizioni fuori strada.
2. Prima di mettersi alla guida della bicicletta, accertarsi che i freni siano montati e regolati correttamente. Utilizzare i freni con attenzione e familiarizzare con le loro caratteristiche eseguendo alcune prove di tecnica di frenata in condizioni di non emergenza. Una frenata violenta o l'errato utilizzo del freno anteriore possono provocare la caduta del biker. Se i freni non sono regolati o installati correttamente o se non vengono utilizzati in maniera conforme, il biker si espone al pericolo di gravi incidenti e/o lesioni mortali.
3. In alcune occasioni la forcella può guastarsi. L'elenco, anche se non completo, di tali occasioni comprende: qualsiasi condizione che provochi una perdita d'olio; collisioni o altre eventualità che possono piegare o spezzare componenti o parti della forcella e lunghi periodi di non utilizzo. Il guasto alla forcella può non essere visibile. Non utilizzare la bicicletta se si notano parti della forcella curvate o rotte, perdite d'olio, rumore per eccessivo battimento sul fincorsa o altri segnali di possibili guasti, come la perdita delle proprietà ammortizzanti. Portare invece la bicicletta da un rivenditore autorizzato che effettui un controllo e le necessarie riparazioni. Un eventuale guasto alla forcella può provocare danni alla bicicletta o alla persona.
4. Usare sempre ricambi originali RockShox. L'uso di ricambi non originali invalida la garanzia e potrebbe provocare il cedimento strutturale dell'ammortizzatore. Tale cedimento potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con possibili gravi danni e/o lesioni mortali.
5. Fare estrema attenzione a non inclinare la bicicletta lateralmente mentre la si monta su un portabici appoggiandola sui forcellini (dopo aver tolto la ruota anteriore). Le gambe della forcella possono subire danni strutturali se la bicicletta viene inclinata quando i forcellini si trovano nel portabici. Assicurarsi di bloccare saldamente la forcella con uno sgancio rapido. Accertarsi che la ruota posteriore sia fissata ogni volta che si usa QUALSIASI tipo di portabici che blocca i forcellini. Se non si blocca la ruota posteriore, può verificarsi che la massa della bicicletta carichi lateralmente i forcellini, provocandone la rottura o l'incrinatura. Se la bicicletta si inclina o cade dal portabici, non utilizzarla finché non sia stato accertato che la forcella non ha subito danni. Riportare la forcella al rivenditore per un controllo oppure contattare RockShox in caso di eventuali danni (vedere l'elenco internazionale dei distributori). Un guasto a una gamba della forcella o a un forcellino potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con possibili gravi danni e/o lesioni mortali.
6. **Nel caso di forcelle progettate per freni a V:** montare esclusivamente freni a cantilever sui supporti freno esistenti. Le forcelle del tipo con archetti senza fermaguaina sono state progettate solo per i freni a V o per i freni idraulici a cantilever. Non usare freni a cantilever diversi da quelli previsti dal costruttore del freno per un archetto senza fermaguaina. Non intradare il cavo freno anteriore e/o la guaina del cavo attraverso l'attacco manubrio o qualsiasi altro supporto o fermacavi. Non usare un leveraggio per cavo freno anteriore montato sull'archetto. **Nel caso di forcelle progettate per freni a disco:** seguire le istruzioni del produttore dei freni per una corretta installazione e montaggio della pinza del freno.
7. Attenersi scrupolosamente alle istruzioni contenute nel manuale per la cura e la manutenzione del prodotto.

LE FORCELLE ROCKSHOX SONO DESTINATE AL FUORI PISTA AGONISTICO E NON DISPONGONO DI APPROPRIATI CATARIFRANGENTI PER L'USO SU STRADA. SE LA FORCELLA VERRÀ USATA QUALCHE VOLTA SULLE STRADE PUBBLICHE, IL RIVENDITORE DOVRÀ INSTALLARE GLI APPOSITI CATARIFRANGENTI A NORMA DEI REQUISITI DELLA COMMISSIONE (STATUNITENSE) PER LA SICUREZZA DEI PRODOTTI AL CONSUMO (CPSC).

INSTALLAZIONE

È estremamente importante che la forcella RockShox sia installata correttamente da un meccanico qualificato. Una forcella non installata a regola d'arte è estremamente **pericolosa** e può provocare **gravi danni e/o lesioni mortali**.

1. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta ed il cono inferiore dalla forcella. Misurare la lunghezza del canotto sterzo della forcella e confrontarla con la lunghezza del canotto sterzo RockShox. Può darsi che il canotto sterzo RockShox debba essere tagliato per ottenere la lunghezza idonea. Accertarsi che vi sia lunghezza sufficiente per bloccare correttamente l'attacco manubrio (consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio).

ATTENZIONE:

NON FILETTARE I CANNOTTI STERZO ROCKSHOX SENZA FILETTO. IL GRUPPO TESTA FORCELLA-CANNOTTO È UN ACCOPPIAMENTO BLOCCATO ALLA PRESSA IN MODO PERMANENTE. PER MODIFICARE LUNGHEZZA, DIAMETRO O TIPO DI SERIE STERZO (CON O SENZA FILETTO), È NECESSARIO SOSTITUIRE TUTTO IL GRUPPO.

NON RIMUOVERE NÉ SOSTITUIRE IL CANNOTTO STERZO. CIÒ POTREBBE FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA, CON IL RISCHIO DI POSSIBILI GRAVI DANNI E/O LESIONI MORTALI.

2. Installare il cono della serie sterzo (29,9 mm per canotti sterzo da 28,6 mm) saldamente sulla sommità della testa forcella. Installare il gruppo forcella sulla bicicletta. Registrare la serie sterzo in modo da non avvertire gioco o trascinamento.
3. Installare i freni secondo le istruzioni del costruttore e registrare correttamente i pattini freno. Usare la forcella solo con freni a disco installati nei fori di montaggio predisposti.
4. **Per le forcelle progettate per lo sgancio rapido standard:** regolare lo sgancio rapido della ruota anteriore in modo che il recesso del forcellino sia libero. Il dado dello sgancio rapido deve essere serrato dopo aver inserito correttamente la ruota nel recesso del forcellino. Accertarsi che quattro o più filetti siano innestati nel dado di sgancio rapido quando questo è chiuso. Orientare la leva di sgancio rapido frontalmente e parallelamente al fodero nella posizione bloccata. **Per le forcelle progettate per un asse passante (non disponibile per tutte le forcelle):** seguire le seguenti istruzioni di installazione fornite per il sistema di sgancio rapido Maxle.
5. La dimensione massima del pneumatico installato è 2,4" o 696 mm di diametro. Non dimenticare di controllare questo raggio ogni volta che si cambiano i pneumatici. A tale scopo, rimuovere i tappi superiori e i gruppi elastici, e comprimere completamente la forcella per assicurarsi che vi siano almeno 5 mm di spazio tra la sommità del pneumatico e la parte inferiore della testa della forcella. Se si supera la dimensione massima del pneumatico, quest'ultimo urterà contro la testa della forcella quando essa sarà completamente compressa. Questa forcella non è concepita per le applicazioni estreme, come la discesa o il salto. Per queste specialità consigliamo una delle nostre altre forcelle come ad esempio boxxer.

INSTALLAZIONE DI MONOPEZZO TESTA-CANNOTTO FORCELLA IN CARBONIO (SOLO WORLD CUP)

SID World Cup è concepita per fuori strada e uso agonistico. Il monopezzo testa-cannotto forcella in carbonio assorbe i carichi e le sollecitazioni uniche della mountain bike, fornendo al tempo stesso un'ammortizzazione delle vibrazioni e un controllo del mezzo non raggiungibili con le tradizionali tecnologie dei materiali.

È estremamente importante che la forcella sia installata correttamente da un meccanico qualificato. Una forcella installata non a regola d'arte è estremamente pericolosa e può provocare gravi danni e/o lesioni mortali.

Per l'installazione, seguire le istruzioni seguenti e quelle contenute nel manuale utente.

1. Il canotto forcella deve essere tagliato a livello dell'attacco manubrio. Applicare un nastro di mascheratura alla parte superiore del canotto forcella per evitare che il carbonio si logori durante il taglio. Utilizzare una lama a 28 denti per tagliare il canotto forcella in carbonio. Per maggiore sicurezza

- nella manipolazione, smerigliare la superficie di taglio con carta smeriglia di grana 400.
2. Installare un distanziale da 2 mm al di sopra dell'attacco manubrio per consentire la corretta regolazione dello sterzo. Non superare l'altezza massima di 30 mm quando si installano i distanziali (Fig. 1).
 3. Non utilizzare dadi a stella. Utilizzare soltanto spine ad espansione come quella fornita in dotazione alla forcella. Non superare una coppia di 11,3 Nm. I valori della coppia possono essere diversi a seconda del disegno e della condizione della serie sterzo.
 4. Per prevenire danni al gruppo in carbonio canotto forcella-testa, un meccanico qualificato dovrebbe fare attenzione durante l'installazione e la rimozione del cono inferiore.
 5. Sbavare i bordi del morsetto dell'attacco manubrio prima di installare il gruppo canotto forcella-testa in carbonio. Non servirsi di un martello per installare l'attacco manubrio.
 6. Durante l'installazione dell'attacco manubrio, attenersi alle indicazioni di coppia del costruttore. Se si superano i dati di coppia di serraggio indicati, si può danneggiare il gruppo in carbonio canotto forcella-testa riducendo la resistenza della forcella. Gli attacchi manubrio stile Cotter non sono consigliati in questo caso, poiché la piccola superficie può provocare danni, soprattutto se eccessivamente serrati.
 7. Fare in modo che i cavi dei freni o del deragliatore non poggino o siano fissati alla testa della forcella. Col tempo l'abrasione può provocare danni alla testa. Se il contatto è inevitabile, utilizzare un nastro o protezione simile per coprire la superficie.

IMPORTANTE! L'ABRASIONE DELLA TESTA DELLA FORCELLA NON È COPERTA DA GARANZIA.

8. Portare la bicicletta da un rivenditore qualificato per farla ispezionare e riparare se si hanno dubbi sull'integrità di qualche componente dopo un impatto o altro urto diretto.

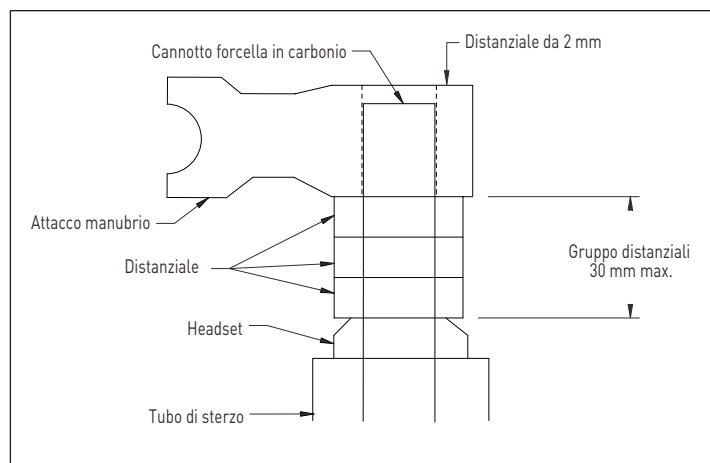


Fig. 1

TARATURA PER OTTIMIZZARE LA PRESTAZIONE

Le forcelle RockShox SID possono essere tarate in base al peso particolare ed allo stile di guida del biker, nonché al terreno di guida preferito.

Impostazione dell'abbassamento

Le forcelle SID sono studiate per comprimersi (abbassarsi, sag) quando si sta seduti sulla bicicletta. L'abbassamento (sag) è la compressione della forcella provocata dal peso del biker. Un abbassamento corretto permette alla ruota anteriore di assecondare il profilo del terreno durante la guida. Per regolare l'abbassamento occorre aumentare o ridurre la pressione d'aria positiva della forcella. Aumentando la pressione nelle camere positive si riduce l'abbassamento. Diminuendo la pressione nelle camere positive si aumenta l'abbassamento.

Per misurare l'abbassamento, utilizzare l'indicatore di escursione sullo stelo della forcella accertandosi che sia a livello con la guarnizione parapolvere. Sedere sulla bicicletta con il normale abbigliamento. Scendere dalla bicicletta e misurare la distanza fra la guarnizione e l'indicatore di escursione. Questo valore corrisponde all'abbassamento. L'abbassamento dovrebbe corrispondere all'incirca al 20 per cento dell'escursione massima.

Indicazioni per la pressione dell'aria

La camera d'aria positiva è la molla della forcella. Impostare sempre prima la pressione positiva, sulla base dell'abbassamento desiderato. Una maggior quantità di aria positiva conferisce più rigidità, mentre una minore quantità di aria produce una guida più morbida e "felpata". Servirsi della tabella sottostante per regolare la pressione dell'aria positiva e negativa.

AGGIUNTA DI PRESSIONE DELL'ARIA POSITIVA

[TAPPO SUPERIORE SINISTRO, TUTTE LE FORCELLE]

Rimuovere il tappo della valvola dell'aria per scoprire la valvola stessa (sulla gamba sinistra della forcella). Utilizzando una pompa RockShox con valvola schrader, aggiungere la pressione consigliata (v. "Indicazioni per la pressione dell'aria").

NOTA. LA PRESSIONE MASSIMA CONSIGLIATA PER L'ARIA È 12,4 BAR.

Regolando la pressione dell'aria negativa della forcella se ne modificano le caratteristiche di guida. Aumentando la pressione dell'aria negativa si ottiene una forcella più reattiva sulle piccole asperità. Riducendo la pressione dell'aria negativa si diminuisce la tendenza della forcella ad andare su e giù. Impostare l'aria negativa fra il 50 e il 90 per cento della pressione dell'aria positiva, a seconda del terreno e dello stile di guida. Impostare sempre prima la pressione positiva, poi quella negativa.

Peso del biker	Pressione positiva	Pressione negativa	
		XC (guida morbida)	Racing (guida rigida)
>120 lb	4,8-5,5 bar	4,8-5,5 bar	2,8-4,1 bar
55-65 kg	5,5-6,9 bar	5,5-6,9 bar	4,1-5,5 bar
65-73 kg	6,9-8,3 bar	6,9-8,3 bar	5,5-6,9 bar
73-82 kg	8,3-9,7 bar	8,3-9,7 bar	6,9-8,3 bar
>82 kg	9,7-11,0 bar	9,7-11,0 bar	8,3-9,7 bar

AUMENTO DELLA PRESSIONE DELL'ARIA NEGATIVA

Rimuovere il tappo della valvola dell'aria schrader dal fondo della vite del foderò sinistro. Utilizzando una pompa RockShox ad aria, aggiungere la pressione consigliata attraverso il fondo della vite del foderò sinistro. Durante la regolazione dell'aria negativa può fuoriuscire una piccola quantità di lubrificante: fare quindi attenzione a non sporcare i rotori del freno a dischi.

NOTA. LA PRESSIONE MASSIMA CONSIGLIATA PER L'ARIA È 12,4 BAR. SE L'ARIA NEGATIVA È SUPERIORE ALL'ARIA POSITIVA, LA FORCELLA PERDERÀ ESCURSIONE

Regolazione esterna del ritorno

Lo smorzamento di ritorno controlla la velocità con cui una forcella torna alla sua piena estensione, dopo la fase di compressione. In fondo al lato destro della forcella si trova il pomello di regolazione del ritorno. Ruotando il regolatore nella direzione indicata dal "coniglio" sulla decalcomania di velocità di ritorno si diminuisce il damping di ritorno, facendo tornare più velocemente la forcella alla sua piena estensione. Ruotando il regolatore nella direzione indicata dalla "tartaruga" lo smorzamento di ritorno aumenta, rallentando il ritorno della forcella alla sua piena estensione.

Un damping di ritorno eccessivo può provocare la rottura della forcella dopo una serie di impatti consecutivi, riducendo l'escursione e facendo "affondare" la forcella sul fincorsa. Impostare la forcella in modo da ottenere un ritorno che sia il più veloce possibile senza battere sul fincorsa superiore o retrocedere. In questo modo la forcella asseconderà il profilo del sentiero, massimizzando la stabilità, la trazione ed il controllo.

Modifica dell'escursione

Per misurare l'escursione della forcella, misurare il tratto di stelo esposto. Per modificare l'escursione della forcella per 80-63 mm è necessario effettuare una revisione tecnica completa della forcella. Per informazioni sull'assistenza o altre istruzioni, visitare il nostro sito Web all'indirizzo www.rockshox.com o contattare il locale rivenditore o distributore RockShox.

CONTROLLO MOVIMENTO (WORLD CUP E TEAM)

La forcella utilizza un sistema di ammortizzazione noto come "Damping" che permette al biker di attutire le asperità con la possibilità di regolare "al volo" il damping di compressione (incluso il bloccaggio per le salite).

Installazione di PopLoc Remote sul sistema di ammortizzazione del controllo movimento SID

Prima di mettersi alla guida della bicicletta, pulire e controllare la forcella. Per una documentazione tecnica completa, visitare il nostro sito web all'indirizzo www.rockshox.com.

INSTALLAZIONE LEVA A DISTANZA:

1. Togliere la manopola, la leva del freno e del cambio dal lato sinistro del manubrio (dal punto di vista del biker). Installare PopLoc Remote all'interno della leva del freno e del cambio. Serrare la vite di bloccaggio della leva a una coppia di 2,3 Nm. (vedi Fig. 1)
2. Reinstallare il freno, il cambio e la manopola secondo le istruzioni del costruttore.



Fig. 1

COLLEGAMENTO DEL CAVO:

1. Installare il cavo del cambio nella leva PopLoc e tagliare un tratto di guaina del cavo freno che si adatti tra il fermo a distanza e il fermo cavo del collare a distanza. Accertarsi di eliminare eventuali bavette alle estremità della guaina.



Fig. 2

NOTA. PER UNA CORRETTA PERFORMANCE DEVE ESSERE UTILIZZATA LA GUAINA DEL CAVO FRENO.

2. Se si utilizza un PopLoc Remote con smorzamento della compressione regolabile, porre il controllo smorzatore in posizione mediana (circa 2,5 giri dalla chiusura completa). Per leve sia PopLoc sia PopLoc Regolatore abbassare la leva di bloccaggio sino a che la stessa sia innestata in posizione blocco.
3. Fare avanzare il cavo attraverso la guaina e intorno al tappo del blocco a distanza. Tirare il cavo all'indietro verso il collare del fermo della guaina. Accertarsi che il bullone della pinza del cavo sia a contatto col collare di fermo della guaina. Serrare il bullone di ancoraggio del cavo ad una coppia di 0,9 Nm. Accertare che la forcella sia bloccata in questa posizione. (Fig. 2)
4. Premere il pulsante di sgancio su PopLoc Remote per controllare l'azione del comando a distanza. La vite di ancoraggio cavo sul tappo superiore a distanza dovrebbe tornare in posizione di circa ore 3 o ore 4 (vedi Fig. 3).



Fig. 3

Pure DeLite System (Race)

Pure DeLite offre varie possibilità di regolazione del damping di ritorno. Inoltre, la regolazione della pressione dell'aria in questa camera (gamba destra della forcella) contribuisce alla taratura di precisione della forcella per le asperità minori (soglia o distacco). Questa camera va gonfiata ad un **minimo di 0,6 bar** e ad un **massimo di 4,1 bar**. Una pressione d'aria minore renderà la forcella più morbida, per assorbire gli urti minori, mentre con una pressione d'aria maggiore la forcella risulterà più rigida.

Consigliamo di regolare le pressioni dell'aria positiva e negativa prima di regolare la pressione dell'aria nella camera Pure DeLite (a destra, guardando dalla posizione del biker).

NOTA. LA PRESSIONE DELL'ARIA DEL SISTEMA PURE DELITE NON DEVE ESSERE UTILIZZATA PER TARARE LA RIGIDITÀ O LA FORZA DI AFFONDAMENTO NECESSARIE PER LA FORCELLA.

MANUTENZIONE

Per conservare le ottimali prestazioni della forcella e garantirne la sicurezza e una lunga durata, è necessario provvedere ad una manutenzione periodica. Se si guida in condizioni estreme, la manutenzione va effettuata con maggior frequenza.

- * SI RACCOMANDA CHE LA MANUTENZIONE VENGA EFFETTUATA DA PERSONALE SPECIALIZZATO. PER INFORMAZIONI SULL'ASSISTENZA O ALTRE ISTRUZIONI, VISITARE IL NOSTRO SITO WEB ALL'INDIRIZZO WWW.ROCKSHOX.COM O CONTATTARE IL LOCALE RIVENDITORE O DISTRIBUTORE ROCKSHOX.

Valori delle coppie di serraggio

Tappi superiori	7,4 Nm
Supporti freno	9,0 Nm
Fermo cartuccia/manica	6,8 Nm
Dado stelo aria	5,1 Nm
Vite fondo ammortizzatore	6,8 Nm
Bullone morsetto Remote Lockout	0,9 Nm
Vite di fermo tappo superiore Pure	1,4 Nm
Manopola di regolazione "Climb-It"	1,4 Nm

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Tutte le forcelle 32mm XC & tutte le forcelle Mountain Air			
	Judy 1/2	Judy 3/4	SID Race, SL & World Cup	
Ripulire gli steli dalla sporcizia e dai detriti	E	E	E	E
Controllare se gli steli presentano graffi	E	E	E	E
Lubrificare le guarnizioni/tubi parapolvere	10	10	10	10
Accertarsi che i tappi superiori, i supporti freno e le viti sul fondo dei foderi siano serrati con la corretta coppia di serraggio	25	25	25	25
Controllare la pressione dell'aria	*	*	E	E
Togliere gli abbassatori, pulire/controllare le boccole e cambiare il bagno d'olio	*	50	50	50
Cambiare l'olio nel sistema di controllo movimento	*	*	100	100
Pulire e lubrificare il gruppo U-Turn aria/doppia aria/aria assist/solo aria	*	*	50	50
Pulire e lubrificare il gruppo elastico a bobina oppure il gruppo elastico U-Turn	100	100	*	*
Pulire e lubrificare il cavo e l'alloggiamento PopLoc	*	*	50	50
	Tutte le forcelle 32mm XC & tutte le forcelle Mountain Coil	Boxxer Ride. Race & Team	Boxxer World Cup	
Ripulire gli steli dalla sporcizia e dai detriti	E	E	E	E
Controllare se gli steli presentano graffi	E	E	E	E
Lubrificare le guarnizioni/tubi parapolvere	10	E	E	E
Accertarsi che i tappi superiori, i supporti freno e le viti sul fondo dei foderi siano serrati con la corretta coppia di serraggio	25	25	25	25
Controllare la pressione dell'aria	*	*	E	E
Togliere gli abbassatori, pulire/controllare le boccole e cambiare il bagno d'olio	50	25	25	25
Cambiare l'olio nel sistema di controllo movimento	100	50	50	50
Pulire e lubrificare il gruppo U-Turn aria/doppia aria/aria assist/solo aria	*	50	25	25
Pulire e lubrificare il gruppo elastico a bobina oppure il gruppo elastico U-Turn	100	*	*	*
Pulire e lubrificare il cavo e l'alloggiamento PopLoc	50	*	*	*

Note:

E = Ad ogni sessione di guida

I valori numerici rappresentano le ore di guida.

Aumentare la frequenza degli intervalli di manutenzione in base al peso del biker, al stile di guida e/o condizioni aggressive, a condizioni atmosferiche e di gara avverse.

GARANZIA SRAM CORPORATION

Portata della garanzia limitata

SRAM Corporation garantisce i propri prodotti per un periodo di due anni dalla data originale di acquisto per ogni difetto di materiali o di lavorazione. Questa garanzia si applica esclusivamente al proprietario originario e non è cedibile. Eventuali richieste sulla base della presente garanzia dovranno essere inoltrate tramite il rivenditore presso il quale è stata acquistata la bicicletta o il componente SRAM. È richiesta una prova d'acquisto originale.

Legge locale

La presente garanzia riconosce al cliente alcuni diritti legali specifici. Il cliente potrà vantare anche altri diritti, che varieranno da stato a stato (Stati Uniti), da provincia a provincia (Canada) e da nazione a nazione nel resto del mondo.

Nella misura in cui la presente garanzia non dovesse essere conforme al diritto locale, essa dovrà essere modificata in maniera da essere conforme a tale legge. In conformità a detta legge locale, si potranno applicare al cliente eventuali rinunce e limitazioni della presente garanzia. Ad esempio, alcuni stati degli Stati Uniti d'America e alcune amministrazioni governative esterne agli Stati Uniti (tra cui le province del Canada), potranno:

- Non ammettere che le rinunce e le restrizioni della presente garanzia limitino i diritti statutari del consumatore (ad es. nel Regno Unito).
- Limitare in altro modo la possibilità del produttore di applicare dette rinunce o restrizioni.

Limitazioni della responsabilità

Nella misura ammessa dal diritto locale, fatta eccezione per gli obblighi stabiliti specificatamente nella presente garanzia, in nessun caso la SRAM o terze parti saranno ritenute responsabili di eventuali danni diretti, indiretti, specifici, accidentali o consequenziali.

Limitazioni della garanzia

- La presente garanzia non si applica a prodotti che non siano stati correttamente installati e regolati secondo il relativo manuale tecnico di installazione SRAM. I manuali di installazione SRAM sono disponibili online ai siti www.sram.com oppure www.rockshox.com.
- La presente garanzia non si applica a danni subiti dal prodotto a causa di uno scontro, di un urto o di uso improprio del prodotto stesso, di inosservanza delle specifiche d'uso fornite dal costruttore o di qualsiasi altra circostanza in cui il prodotto sia stato sottoposto a forze o carichi superiori a quelli per cui è stato progettato.
- La presente garanzia non si applica nel caso che il prodotto sia stato sottoposto a modifiche.
- La presente garanzia non si applica nel caso che il numero di serie o il codice di produzione siano stati deliberatamente modificati, cancellati o rimossi.
- La presente garanzia non si applica nel caso di normale logorio delle varie parti. Le parti comunemente soggette a logorio possono risultare danneggiate per effetto del normale utilizzo, per la mancata esecuzione della manutenzione secondo quanto indicato da SRAM e/o per la guida o l'installazione in condizioni o applicazioni diverse da quanto consigliato.

PER PARTI SOGGETTE A LOGORIO SI INTENDONO:

- Guarnizioni parapolvere
- O-ring di tenuta aria
- Parti mobili in gomma
- Hardware antiurto posteriore e guarnizioni principali
- Filettature/viti strippate (alluminio, titanio, magnesio o acciaio)
- Pattini dei freni
- Pignoni
- Cavi del cambio e dei freni (interni ed esterni)
- Manopole del cambio
- Rotori per freni a disco
- Boccole
- Anelli di scorrimento
- Anelli di schiuma
- Tubi superiori (montanti)
- Manicotti dei freni
- Catene
- Cassette
- Manopole del manubrio
- Tendicinghia
- Strumenti

- La presente garanzia non copre i danni causati dall'utilizzo di componenti forniti da produttori diversi.
- La presente garanzia non copre i danni causati dall'utilizzo di parti che non sono compatibili, adatte e/o ammesse da SRAM per essere utilizzate con i componenti SRAM.