

Gamma prodotti AC

Dal 1956 Robinair è leader mondiale nell'attrezzatura per la manutenzione impianti AC dei veicoli.





Stazioni di ricarica Robinair

Le stazioni di ricarica Robinair, completamente automatiche sono facili da usare. Sviluppate per semplificare le operazioni di manutenzione dei climatizzatori delle autovetture riducono la necessità di interventi manuali da parte dell'operatore. Queste apparecchiature sono in grado di gestire automaticamente processi di recupero e ricarica olio e refrigerante e contribuiscono efficacemente a supportare il lavoro del meccanico. È inoltre possibile utilizzare queste apparecchiature in modo da poter gestire manualmente ogni singola funzione. Tutte le unità hanno una banca dati in grado di fornire informazioni relative al refrigerante e all'olio per i climatizzatori delle autovetture. Una stampante integrata permette di avere un report dettagliato della manutenzione effettuata.

Robinair AC1234

Il nuovo standard nella manutenzione degli impianti di aria condizionata

AC1234 è la prima stazione di servizio per impianti di aria condizionata Robinair per la manutenzione e l'assistenza degli impianti di climatizzazione automobilistici che utilizzano il nuovo refrigerante R-1234yf.

Sviluppata in collaborazione con le case automobilistiche, questa unità soddisfa gli standard più elevati in termini di prestazioni, sicurezza ed efficienza. Lavorando con un team di ingegneri a livello globale, Robinair ha messo tutta la propria esperienza nella progettazione di questa unità per garantire che gli impianti di aria condizionata basati sull'R-1234yf vengano sottoposti a manutenzione nel modo più efficiente e affidabile possibile per la massima tranquillità del cliente.

L'unità è progettata per garantirne la sicurezza dell'operatore, verificando ad ogni accensione l'efficienza dell'attrezzatura.

Le stazioni AC1x34, offrono per i sistemi AC con refrigerante R-134a, la stessa tecnologia e performance delle unità per R-1234yf. E' disponibile un kit opzionale per aggiornare i modelli AC1x34 per l'utilizzo con il nuovo refrigerante.



AC1234-8, AC1234-7 e AC1X34-7

AC1234-7 e AC1234-8 sono stazioni di servizio per la manutenzione dei sistemi A/C dei veicoli con refrigerante R-1234yf. Il modello AC1X34-7 offre tutte le funzioni necessarie per una manutenzione professionale dei sistemi A/C R-134a e può essere facilmente convertita in una stazione R-1234yf totalmente automatica. Robinair ha sviluppato queste unità totalmente automatiche in collaborazione con i costruttori auto per garantire una manutenzione a regola d'arte dei sistemi A/C dei veicoli di nuova generazione.

Caratteristiche principali:

- › Il livello di precisione di 15 grammi nelle funzioni di carica e recupero, è stato raggiunto grazie al controllo elettronico integrato di pressioni e temperature del refrigerante.
- › Le stazioni AC1234 sono dotate inoltre di una tecnologia innovativa che permette di recuperare oltre il 95 % di refrigerante dal veicolo.
- › Il sistema di bilance elettronico e 3 flaconi ermetici con circuiti indipendenti ad iniezione a pistone, assicurano la non contaminazione dei lubrificanti e dei traccianti, rendendo la manutenzione degli impianti AC facile e veloce anche nei veicoli ibridi.
- › L'innovativa interfaccia grafica con display a colori e gli ampi manometri di Alta e Bassa pressione permettono un monitoraggio costante del sistema AC durante tutte le fasi della ricarica dell'impianto di aria condizionata. Tubi di servizio e attacchi rapidi sono conformi SAE J2888 e ai più alti standard di qualità.
- › La purezza del liquido, che è condizione fondamentale per una manutenzione corretta dei nuovi impianti, è inoltre garantita da un identificatore di refrigerante che nella AC1234-8 è integrato.
- › Tutti i modelli sono dotati di porte USB ed Ethernet e di una stampante termica.



Enti ed organizzazioni
quali il TUV e i
costruttori auto tedeschi
hanno riconosciuto la
sicurezza, l'affidabilità
e l'efficienza delle
stazioni Robinair
AC1234.

AC1234-3 e AC1X34-3

Robinair AC1234-3 è la nuova stazione di riferimento per la manutenzione degli impianti A/C R-1234yf. Il modello AC1X34-3 offre tutte le funzioni necessarie per una manutenzione professionale dei sistemi R-134a e può essere facilmente convertito in stazione per sistemi con refrigerante R-1234yf. Entrambe le unità eseguono il recupero, il riciclo e la ricarica del refrigerante e garantiscono una veloce e completa deidratazione del sistema.

Caratteristiche principali:

- › Sicurezza garantita e certificata per utilizzo con gas R-1234yf
- › Il lavaggio tubi di servizio, conforme SAE J2843, consente la manutenzione per sistemi A/C di veicoli ibridi ed elettrici
- › Il kit di lavaggio, opzionale, consente il lavaggio semplice ed automatico del sistema A/C
- › Interfaccia utente disponibile in 20 lingue
- › Gestione e archivio del refrigerante utilizzato
- › Database A/C opzionale per caricare automaticamente la quantità esatta di refrigerante
- › Conformità CE
- › Certificazione TUV



Facilità di utilizzo:
queste stazioni vi
risparmiano la parte
più impegnativa del
lavoro. Non sono
necessari manuali e
istruzioni per iniziare
subito a lavorare.

AC690PROyf Stazione di carica climatizzatori completamente automatica per i climatizzatori R-1234yf

AC690PROyf è una stazione tecnologicamente avanzata che consente di effettuare una manutenzione affidabile ed aiuta a mantenere un ambiente sano. Il know-how tecnico garantisce sicurezza, facilità d'uso e precisione. AC690PROyf assicura un servizio di assistenza semplice, rapido e preciso dei moderni climatizzatori R-1234yf. La tecnologia e l'attenzione al dettaglio di Robinair assicurano che l'attrezzatura sia conforme a tutte le norme applicabili sulle prestazioni e sulla sicurezza, anche per quanto riguarda gli interventi sui sistemi con refrigerante R-1234yf. Oggi, tutto è più facile grazie all'automazione. Con AC690PROyf, il Service climatizzatori è interamente automatico.

Caratteristiche principali:

- › Dotazione professionale di serie
- › Procedura totalmente automatica
- › Possibilità di selezionare singoli processi
- › Funzione di lavaggio dei tubi flessibili per la compatibilità con i sistemi dei veicoli ibridi/elettrici
- › Flaconi di iniezione OLIO/colorante UV separati
- › Funzione di vuoto ad alte prestazioni
- › Controllo elettronico dello scambio interno dell'aria
- › Programma di lavaggio integrato con kit pzionale
- › Spurgo automatico dei gas incondensabili
- › Facile manutenzione del filtro interno e dello'olio pompa a vuoto



Innovazione
per la diagnosi
dei sistemi
R-1234yf



Dati tecnici, funzioni principali

	AC1234-8	AC1234-7 / AC1X34-7	AC1234-3 / AC1X34-3	AC690PROyf
Refrigerante	R-1234yf	R-1234yf or R-134a	R-1234yf or R-134a	R-1234yf
Modalità operativa	Completamente automatica	Completamente automatica	Completamente automatica	Completamente automatica
Approvazioni costruttori auto	Sì	Sì	Sì	–
CE	Sì	Sì	Sì	Sì
TUV	Sì	Sì	–	–
Funzioni				
Recupero refrigerante	Automatico	Automatico	Automatico	Automatico
Capacità di recupero	15 gr, > 95 %	15 gr, 95 %	< 95 %	< 95 %
Identificatore di refrigerante	Sì, integrato	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Recupero olio	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico	Automatico
Vuoto	Automatico	Automatico	Automatico	Automatico
Test tenuta	Automatico	Automatico	Automatico	Automatico
Iniezione olio	PAG e POE, Automatico con bilancia elettronica	PAG e POE, Automatico con bilancia elettronica	Automatico	PAG e POE, Automatico
Iniezione tracciante UV	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	–	Automatico
Carica refrigerante	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica
Funzione di lavaggio	Sì, kit opzionale	Sì, kit opzionale	Sì, kit opzionale	Sì, kit opzionale
Stampante	Sì	Sì	Opzionale	Sì
Scarico gas non-condensabili	Controllo elettronico	Controllo elettronico	Automatico	Controllo elettronico
Compatibilità sistemi A/C ibridi (lavaggio tubi, POE/PAG)	Sì, lavaggio tubi e iniezione POE/PAG	Sì, lavaggio tubi e iniezione POE/PAG	Sì, lavaggio tubi	Sì, lavaggio tubi e iniezione POE/PAG
Specifiche tecniche				
Valvole manuali	–	–	2	2
Manometri alta e bassa pressione/pressione	100 mm Pulse Free	100 mm Pulse Free	63 mm Pulse Free	63 mm pulse free
Manometro pressione bombola	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale
Lunghezza tubi di servizio	3 mt	3 mt	3 mt	3 mt
Display	5,7" TFT ¼VGA	5,7" TFT ¼VGA	160 x 120 monocromatico	160 x 120 monocromatico
Lunghezza tubi di servizio	3/8 HP	3/8 HP	1/4 HP	1/4 HP
Pompa vuoto	170 l/min (6 CFM)	170 l/min (6 CFM)	71 l/min (3 CFM)	170 l/min (6 CFM)
Capacità serbatoio refrigerante	9,09 kg	9,09 kg	8 kg	20 kg
Serbatoi olio	3x 250 ml (ermeticamente sigillati)	3x 250 ml (ermeticamente sigillati)	2x 250 ml	3x 250 ml
Serbatoio tracciante UV	1x 250 ml	1x 250 ml	–	1x 250 ml
Dimensioni	107 x 61 x 76 cm	107 x 61 x 76 cm	107 x 61 x 76 cm	128 x 69 x 69 cm
Peso	107 kg	107 kg	107 kg	110 kg
Alimentazione	230 50/60 Hz	230 50/60 Hz	230 50/60 Hz	230 50/60 Hz
Accessori				
Database elettronico (quantità refrigerante e olio)	Sì	Sì	Opzionale su SD card	Sì, SD card
Set adattatori lavaggio universale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Video player	Sì	Sì	–	–
Connessione USB	Sì	Sì	Sì	Sì
Bluetooth	Opzionale	Opzionale	–	–
Supporto memoria SD	Sì	Sì	Sì	Sì
Connessione PC	Sì	Sì	–	–
Kit retrofit R-134a > R-1234yf	–	Opzionale	Opzionale	–

AC788PRO Precisa, pratica, potente: la soluzione mirata per i più alti standard di qualità

Con la nuova stazione di ricarica AC788PRO, Robinair, leader mondiale sul mercato, offre un'unità totalmente automatica, che garantisce l'esecuzione del servizio di manutenzione sui veicoli in modo semplice ed economico. Dotata di un display TFT a colori, per un utilizzo ancora più intuitivo, l'unità unisce tecnologie innovative ai già elevati standard di qualità delle apparecchiature Robinair. Questa stazione di ricarica del marchio Robinair è stata sviluppata in base alla rigorosa normativa SAE J2788, che si pone come obiettivo di migliorare l'efficienza del servizio di manutenzione per climatizzatori e limitare le emissioni di sostanze nocive per l'ambiente. L'AC788PRO non solo soddisfa le regole severe stabilite da questa norma, ma, riesce addirittura ad andare oltre gli standard imposti dalla normativa stessa.

La stampante integrata e il sensore di temperatura di serie nell'AC788PRO garantiscono una manutenzione completa e una precisa documentazione relativa alla ricarica effettuata sull'impianto climatizzazione.

Caratteristiche principali:

- › Compatibile per veicoli a combustione e ibridi
- › Funzione di desktop remoto
- › Software asanetwork (opzionale)

Qualità riciclo refrigerante:

- › 500 ppm HBR (olio)
- › 150 ppm gas non a condensazione
- › 50 ppm umidità

**Sicura ed
efficiente
per una
manutenzione
dei sistemi A/C
efficiente e
professionale**



AC788PRO

Panoramica



Grande display a colori



Connettori facilmente accessibili



Programma Interfaccia PC



Circuiti olii nuovi PAG e POE separati



Compressore ermetico



Pompa vuoto ad alta capacità

AC695PRO, AC690PRO e AC595PRO

Stazioni di ricarica completamente automatiche

AC695PRO e AC690PRO sono delle stazioni di ricarica più all'avanguardia per autovetture e autocarri. Totalmente automatiche, facili nell'utilizzo sono concepite per ridurre al minimo i tempi di intervento dell'operatore sui sistemi climatizzazione R-134a. Le stazioni controllano automaticamente ogni fase della manutenzione, incluso il recupero, il riciclo e la ricarica di olio e refrigerante, senza la necessità di intervento diretto da parte di un esperto. La modalità manuale consente comunque all'utilizzatore di controllare tutte le fasi autonomamente. La potente pompa a vuoto a 2 stadi garantisce una deidratazione rapida del sistema e, come tutte le apparecchiature Robinair, è dotata di una banca dati che indica le quantità di olio e refrigerante necessarie per i climatizzatori. Inoltre, dispongono di una stampante integrata per la creazione di report di manutenzione dettagliati. Come alternativa, alle officine con minori volumi di assistenza, Robinair propone AC595PRO.

Caratteristiche principali:

- › Possibilità di selezionare tra modalità esperto e modalità principiante
- › Gestione automatica di recupero e riciclo
- › Funzionamento manuale o automatico
- › Riciclo refrigerante a più fasi
- › Fase di vuoto programmabile
- › Carica automatica
- › Esecuzione del test di pressione del sistema guidato
- › Scarico e iniezione automatici dell'olio
- › Iniezione automatica del tracciante UV
- › Rimozione automatica di gas non-condensabili
- › Manutenzione programmabile
- › Software multilingue
- › Gestione ottimizzata della carica refrigerante
- › Programma di lavaggio integrato
- › Trasferimento dati mediante Smart Key



**Attrezzatura di
alto livello per
auto e veicoli
commerciali**

AC590PRO

Stazione di ricarica automatica

L'AC590PRO è l'unità più diffusa tra gli esperti europei di climatizzazione. Offre tutte le funzioni necessarie a una manutenzione professionale degli impianti di climatizzazione R-134a per veicoli. L'unità esegue automaticamente il recupero, il riciclo e il riempimento del refrigerante. La potente pompa a vuoto a 2 stadi garantisce un'evacuazione rapida ed efficace del sistema. La banca dati integrata contiene indicazioni precise relative alle quantità di olio e refrigerante necessarie per il climatizzatore del veicolo e una stampante opzionale consente di stampare un rapporto dettagliato.

Caratteristiche principali:

- › Recupero e riciclo refrigerante automatici
- › Modalità manuale e automatica
- › Fase di vuoto programmabile (pompa vuoto 170 l/m)
- › Serbatoio iniezione olio
- › Capiente serbatoio interno (20 kg)
- › Messaggi a display guidano l'operatore passo passo
- › Database integrato per auto, autocarri e veicoli commerciali
- › Carica con compensazione automatica dei tubi di servizio
- › Programma di lavaggio integrato con kit opzionale
- › Riciclo refrigerante multi-phase durante fase vuoto
- › Esecuzione del test di pressione del sistema A/C guidato (opzionale)
- › Scarico gas non condensabili
- › Manutenzione facilitata cambio filtro
- › Pompa vuoto accessibile per cambio olio
- › Stampante



**Garantisce una
manutenzione
rapida e
precisa**

AC790PRO

Stazione automatica per sistemi AC di grandi dimensioni

L'AC790PRO è una stazione di ricarica progettata appositamente per pullman e autocarri e destinata all'utilizzo con climatizzatori R-134a di grandi dimensioni. L'unità controlla automaticamente il recupero, il riciclo e la ricarica del refrigerante. Il potente compressore garantisce un recupero completo del refrigerante e contribuisce ad evitare la formazione di ghiaccio nel filtro deidratatore. Il software garantisce uno scarico graduale dell'olio e impedisce in maniera efficace la formazione di schiuma, nonché il riflusso dell'olio nel compressore. La doppia ventola e il condensatore garantiscono un eccellente controllo della temperatura e una pressione costante del refrigerante durante la fase di recupero proteggendo i componenti interni dal surriscaldamento. La pompa di carica ad elevate prestazioni consente un riempimento costante del refrigerante e dell'olio a veicolo spento. L'unità dispone di una stampante integrata per la creazione di report dettagliati e consente un servizio di manutenzione per climatizzatori professionale per veicoli industriali pesanti e autobus.

Caratteristiche principali:

- › Possibilità di selezionare tra modalità esperto e modalità principiante
- › Funzionamento manuale o automatico
- › Alto grado di vuoto (pompa vuoto 283 l/m)
- › Capiienti serbatoi olio (2x 2000 ml)
- › Capiente serbatoio interno (35 kg)
- › Lunghi tubi di servizio (5 mt)
- › Pompa di carica olio e refrigerante
- › Database integrato per autocarri e veicoli commerciali
- › Programma lavaggio integrato con kit opzionale
- › Riciclo refrigerante multi-phase durante fase vuoto
- › Esecuzione del test di pressione del sistema A/C guidato (opzionale)
- › Scarico gas non condensabili
- › Manutenzione facilitata cambio filtro
- › Pompa vuoto accessibile per cambio olio
- › Stampante



**Lo specialista
per i grandi
sistemi di
climatizzazione**

ACM3000-ROB

Stazione automatica

ACM3000-ROB è il nostro modello base per gli esperti europei di climatizzazione. Offre tutte le funzioni fondamentali e le necessarie prestazioni per la manutenzione in ambito professionale dei climatizzatori R-134a. L'unità esegue automaticamente il recupero, il riciclo e la carica del refrigerante e garantisce una rapida e completa deidratazione del sistema. Inoltre, è disponibile una stampante opzionale, per creare report dettagliati.

Caratteristiche principali:

- › Possibilità di selezionare tra modalità esperto e modalità principiante
- › Funzionamento manuale o automatico
- › Serbatoio iniezione olio
- › Database integrato per auto, autocarri e veicoli commerciali
- › Scarico automatico di gas non condensabili
- › Manutenzione facilitata cambio filtro
- › Pompa vuoto accessibile per cambio olio
- › Stampante (opzionale)



**Stazione AC
con il più
alto grado di
redditività**



Dati tecnici, funzioni principali

	AC788PRO	AC695PRO	AC690PRO	AC595PRO
Refrigerante	R-134a	R-134a	R-134a	R-134a
Modalità operativa	Completamente automatica	Completamente automatica	Completamente automatica	Completamente automatica
Approvazioni Costruttori auto	Sì	–	Sì	–
CE	Sì	Sì	Sì	Sì
Funzioni				
Recupero refrigerante	Automatico	Automatico	Automatico	Automatico
Capacità di recupero	30 gr, > 95 % (SAE J2788)	< 95 %	< 95 %	< 95 %
Recupero olio	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica
Vuoto	Automatico	Automatico	Automatico	Automatico
Test tenuta	Automatico	Automatico	Automatico	Automatico
Iniezione olio	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica
Iniezione tracciante UV	Automatico con bilancia elettronica	Automatico	Automatico	Automatico
Carica refrigerante	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica
Funzione di lavaggio	Sì, kit opzionale	Sì, kit opzionale	Sì, kit opzionale	Sì, kit opzionale
Stampante	Sì	Sì	Sì	Sì
Scarico gas non-condensabili	Controllo elettronico	Automatico	Automatico	Automatico
Compatibilità sistemi A/C ibridi (lavaggio tubi, POE/PAG)	Sì, lavaggio tubi e iniezione POE e PAG	–	–	–
Specifiche tecniche				
Valvole manuali	–	–	2	2
Manometri alta e bassa pressione/pressione	80 mm Pulse free Class 1			
Manometro pressione bombola	Digital	40 mm	40 mm	40 mm
Lunghezza tubi di servizio	2,5 mt	2,5 mt	2,5 mt	2,5 mt
Display	5,7" TFT ¼ VGA	LCD retroilluminato Alfanumerico 4 x 20	LCD retroilluminato Alfanumerico 4 x 20	LCD retroilluminato Alfanumerico 4 x 20
Lunghezza tubi di servizio	3/8 HP	3/8 HP	3/8 HP	1/4 HP
Pompa vuoto	170 l/min (6 CFM)	170 l/min (6 CFM)	170 l/min (6 CFM)	71 l/min (3 CFM)
Capacità serbatoio refrigerante	20 kg	20 kg	20 kg	8 kg
Serbatoi olio	3x 250 ml	2x 250 ml	2x 250 ml	2x 250 ml
Serbatoio tracciante UV	1x 250 ml	1x 50 ml	1x 50 ml	1x 50 ml
Dimensioni	128 x 69 x 69 cm			
Peso	110 kg	110 kg	110 kg	100 kg
Alimentazione	230 50/60 Hz	230 50/60 Hz	230 50/60 Hz	230 50/60 Hz
Accessori				
Database elettronica (quantità refrigerante e olio)	Sì	Sì	Sì	Sì
Database utente	Sì	Sì	Sì	Sì
Test Performance A/C	Sì	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Sonda temperatura	Sì, cavo 4 mt	–	–	–
Set adattatori universali lavaggio A/C	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Video player	Sì	–	–	–
Connessione USB	Sì	–	–	–
Bluetooth	Sì	–	–	–
Supporto memoria SD	Sì	–	–	–
Connessione PC	Sì	–	–	–

	AC590PRO	AC790PRO	ACM3000-ROB
Refrigerante	R-134a	R-134a	R-134a
Modalità operativa	Automatico	Automatico	Automatico
Approvazioni Costruttori auto	–	–	–
CE	Si	Si	Si
Funzioni			
Recupero refrigerante	Automatico	Automatico	Automatico
Capacità di recupero	< 95 %	< 95 %	< 95 %
Recupero olio	Automatico	Automatico	Automatico
Vuoto	Automatico	Automatico	Automatico
Test tenuta	Automatico	Automatico	Automatico
Iniezione olio	Manuale con comando elettronico	Manuale con comando elettronico e pompa di carica	Manuale con comando elettronico
Iniezione tracciante UV	–	–	–
Carica refrigerante	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica e pompa di carica	Automatico con bilancia elettronica
Funzione di lavaggio	Si, kit opzionale	Si, kit opzionale	–
Stampante	Opzionale	Si	Opzionale
Scarico gas non-condensabili	Automatico	Automatico	Automatico
Compatibilità sistemi A/C ibridi (lavaggio tubi, POE/PAG)	–	–	–
Specifiche tecniche			
Valvole manuali	2	2	2
Manometri alta e bassa pressionepressione	80 mm Pulse free Class 1	80 mm Pulse free Class 1	80 mm Pulse free Class 1
Manometro pressione bombola	40 mm	40 mm	40 mm
Lunghezza tubi di servizio	2,5 mt	5 mt	2,5 mt
Display	LCD retroilluminato Alfanumerico 4 x 20	LCD retroilluminato Alfanumerico 4 x 20	LCD retroilluminato Alfanumerico 4 x 20
Lunghezza tubi di servizio	3/8 HP	1/2 HP	1/4 HP
Pompa vuoto	170 l/min (6 CFM)	283 l/min (10 CFM)	71 l/min (3 CFM)
Capacità serbatoio refrigerante	20 kg	35 kg (40 l)	8 kg
Serbatoi olio	2x 250 ml	2x 2000 ml	2x 250 ml
Serbatoio tracciante UV	–	–	–
Dimensioni	128 x 69 x 69 cm	128 x 69 x 69 cm	55 x 52 x 95 cm
Peso	110 kg	120 kg	60 kg
Alimentazione	230 50/60 Hz	230 50 Hz	230 50/60 Hz
Accessori			
Database elettronica (quantità refrigerante e olio)	Si	Si	Opzionale
Database utente	Si	Si	–
Test Performance A/C	Opzionale	Opzionale	–
Sonda temperatura	–	–	–
Set adattatori universali lavaggio A/C	Opzionale	Opzionale	–
Video player	–	–	–
Connessione USB	–	–	–
Bluetooth	–	–	–
Supporto memoria SD	–	–	–
Connessione PC	–	–	–



Programma accessori AC Robinair

CERCAFUGHE

- › Cercafughe elettronici
- › Kit azoto
- › Cercafughe tracciante UV

STRUMENTI DI TEST

- #### ELETTRONICI
- › Attrezzature di diagnosi
 - › Vacuometri elettronici
 - › Analizzatore di refrigerante
 - › Termometri digitali

ACCESSORI AC

- › Kit di lavaggio
- › Tubi e adattatori speciali
- › Olio e traccianti
- › Filtri deidratatori
- › Software e stampanti
- › Altri accessori

Cercafughe refrigerante a infrarossi

22791-E

- › Sensore a infrarossi avanzato progettato per durare almeno 10 anni
- › Tre livelli di sensibilità fino a 5 gr/anno
- › Si ricalibra automaticamente in aree altamente contaminate per aiutare ad individuare la posizione esatta della perdita
- › Non si attiva in presenza di olio o umidità
- › Rileva miscele di refrigerante CFC, HFC e HCFC
- › Una batteria agli ioni di litio da 8 ore dura più di una giornata
- › Un'indicazione visiva e pulsante di picco consente di individuare facilmente
- › Perdite in ambienti disturbati
- › Gancio magnetico per appendere l'unità durante la riparazione delle perdite
- › Custodia resistente per trasportare rilevatore e accessori
- › Soddisfa i nuovi standard SAE J2791 e J2913 sul rilevamento delle perdite impianti AC

Specifiche:

- › Refrigeranti: CFC, HFC, HCFC (R-1234yf, R-134a etc.)
- › Sensore: Infrarosso
- › Tempo di risposta: Meno di 1/2 secondo
- › Livello di sensibilità: HIGH: 5 grammi/anno
- › Medium: 7 grammi /anno
- › Bassa: 15 grammi /anno
- › Precisione: Conforme standard SAE J2791
- › Calibrazione: Automatica
- › Tempo di riscaldamento: 30 secondi
- › Lunghezza sonda: 38 cm
- › Tipo batteria: 7,4 VDC (nominale) ricaricabile al litio
- › Durata batteria: 8 ore



22791-E



Cercafughe per refrigerante a pentodo riscaldato

TIFZX-E

Apparecchiatura ergonomica portatile, utilizza un sistema a pentodo riscaldato brevettato e funziona con refrigeranti R-12, R-22 e R-134a (CFC, HFC, HCFC). Indicatori sonori e luminosi, due livelli di regolazione della sensibilità, pompaggio di prelievo a risposta rapida.

Specifiche:

- › Conformità SAE J1627 (14 gr/anno per R-134a, R22, R12)
- › Tecnologia della sonda Heated Pentode™ in attesa di brevetto
- › Rilevazione specifica del refrigerante Rileva
- › Tutti i refrigeranti alogenati a livelli inferiori a 3 g/anno fino a 1,4 g/anno per R-12
- › Display visivo tricolore
- › Controlli tastiera tattili con azzeramento con un solo tasto e regolazione della sensibilità
- › Il pompaggio meccanico affidabile offre risposta e pulizia istantanea
- › Indicatore guasto sensore
- › Valigetta e caricatore inclusi
- › Batterie Ni-MH ricaricabili
- › Design rivoluzionario
- › Certificazione norma SAE J1627
- › Sonda in acciaio inox flessibile (40 cm)
- › Approvazione CESPX



TIFZX-E

Cercafughe per refrigerante

TIFRX-1A

- › Display visivo a sei segmenti
- › Pompaggio meccanico affidabile per un flusso d'aria positivo attraverso l'elemento sensibile
- › Livelli di sensibilità Alto (High) e Basso (Low)
- › Azzeramento con un solo tasto
- › Controlli tastiera tattili

Cercafughe per refrigerante

TIFXP-1A

- › Display visivo a sei segmenti e tricolore 18 livelli di allarme
- › Sette livelli di regolazione della sensibilità fino a 64x
- › Funzionalità test batteria con indicazione di voltaggio affidabile
- › Funzionalità MUTE per disattivazione allarme sonoro
- › Il pompaggio meccanico affidabile offre un flusso d'aria positivo attraverso l'elemento sensibile
- › Azzeramento con un solo tasto
- › Controlli tastiera tattili



TIFRX-1A

TIFXP-1A

Cercafughe elettronico

RA16600

Per tutti i refrigeranti CFC, HCFC e HFC. Il cercafughe elettronico Robinair ha un design ergonomico che assicura una facile impugnatura. Può infatti essere tenuto comodamente in mano e, grazie alla possibilità di utilizzo in spazi ridotti, permette di trovare eventuali perdite con la massima accuratezza. Il RA 16600 è corredato da funzionalità che consentono di individuare rapidamente le perdite. Utilizzo con una sola mano – La sonda a collo d’oca da 40 cm mantiene la propria posizione in modo da poter utilizzare il cercafughe con una sola mano. Indicatori sonori e luminosi – L’allarme aumenta di frequenza se l’elemento sensibile si avvicina a una zona di maggiore concentrazione del refrigerante. Gli indicatori luminosi sono invece particolarmente utili quando si lavora in ambienti rumorosi. Controllo del livello di soglia – Assicura un controllo completo per eliminare eventuali contaminazioni esterne in modo da concentrarsi solamente sul luogo della perdita. Controllo del volume – Consente di regolare il volume dell’indicatore sonoro della perdita sulla base del rumore di sottofondo presente nell’ambiente in cui si opera.

Specifiche:

- › Conformità alla norma SAE J1627, 14 g / anno per R-134a, R-22, R-12
- › Sensibilità inferiore a 3 g / anno
- › Tempo di risposta della sonda immediato
- › Tempo di riscaldamento inferiore a 2 secondi
- › Temperature di funzionamento da 0 – 40 °C
- › Sonda a collo d’oca in acciaio inox da 41 cm
- › 4 batterie alcaline con una durata di 25 ore
- › Dimensioni 22 x 8 x 5 cm
- › Peso 520 g
- › Involucro antiurto



RA16600

Cercafughe a ultrasuoni

16455

TruTrack è un cercafughe ad alta precisione che sfrutta la tecnologia agli ultrasuoni per «localizzare» eventuali perdite. La ricerca delle fughe risulterà quindi veloce e accurata perché vengono eliminate tutte le fonti di disturbo ed interferenza. Inoltre, non sarà necessario effettuare una ricalibrazione del rumore di sottofondo.

TruTrack è il componente perfetto a corredo di tutti gli altri strumenti di rilevazione delle perdite. È efficace sui sistemi pressurizzati e sottovuoto perché individua la frequenza prodotta dalla fuga di refrigerante. Per le perdite di maggiori dimensioni può essere necessario l'utilizzo di sistemi cercafughe elettronici o a ultrasuoni.

Utilizzare trutrack per identificare:

- › Perdite di refrigerante
- › Perdite di gas pressurizzati
- › Perdite di vuoto
- › Perdite di azoto secco
- › Perdite di vapore
- › Solenoidi, valvole o cuscinetti difettosi

Specifiche:

- › Controllo tramite microprocessore
- › Batteria da 9 V
- › Dimensioni 11,5 x 8,6 x 1,9 cm / Peso 140 g
- › Valigetta modellata e istruzioni operative
- › Cuffie



16455

Gas tracer – Kit di rilevamento perdite con miscela N₂H₂

ACT800 / FLG800 Gas tracer

L'operatore non può effettuare la ricarica dell'impianto con gas fluorinate ad effetto serra in presenza di una perdita anomala di refrigerante dall'impianto prima di aver ultimato le necessarie riparazioni.

Questo sistema a gas tracciante utilizza una miscela ecologica (non inquinante), non infiammabile e atossica composta da un 5 % di idrogeno e da un 95 % di azoto, che può quindi essere liberate nell'ambiente una volta ultimate la procedura di localizzazione della perdita. La miscela è conforme all'articolo 6, paragrafo 3, della Direttiva 2006/40/CE.

Il cercafughe reagisce alla componente di idrogeno del gas tracciante, in quanto le ridottissime dimensioni delle molecole di idrogeno ne fanno il gas ideale per il rilevamento delle perdite. Il gas viene caricato nell'impianto vuoto ad una pressione di circa 75 psi (5 bar). Poiché l'idrogeno è più leggero dell'aria, i campionamenti vanno sempre eseguiti in posizione leggermente superiore alla supposta posizione della perdita.

Una volta identificata e riparata l'origine della perdita, è possibile rilasciare il gas in atmosfera e ricaricare l'impianto con il refrigerante.



ACT800



ACT200

Rilevamento perdite	Tracciante H ₂
Sensibilità	< 5 ppm
Durata sensore	> 300 ore
Tempo di risposta	Instantaneo
Alimentazione	4AA batterie alcaline
Batteria	8 ore continue
Tempo di riscaldamento	< 20 secondi
Lunghezza sonda	431,8 cm
Peso	0,68 kg
Garanzia	2 years

	Order-Nr.
Professional Kit	ACT800
> Valigetta	
> Bombola miscela Gas: 2 Litri	
> Connettori Alta e Bassa Pressione	
> Tubi flessibili	
> Regolatore di pressione	
> 3 manometri	
Base Kit	ACT600
Cercafughe elettronico	ACT200
Bombola	ACTN2H2
Kit per ACT800 per sistemi R-1234yf	ACT100YF

Questa apparecchiatura viene utilizzata per pressurizzare il sistema di climatizzazione con azoto naturale. Grazie a una soluzione di sapone o a un cercafughe ad ultrasuoni è infatti possibile localizzare eventuali perdite.

Kit azoto

RA504075

- › Carrello per bombola di azoto
- › Manometro e regolatore di pressione 0 – 38 bar
- › Tubo di servizio 2,5 mt con attacco rapido R-134a

RA504076

- › Carrello per bombola N₂H₂
- › Manometro e regolatore di pressione 0 – 10 bar
- › Tubo di servizio 2,5 mt con attacco rapido R-134a



RA504075



I kit cercafughe UV Robinair contribuiscono a verificare la presenza di eventuali perdite in maniera veloce, poiché permettono di individuarle visivamente. Al contrario di altri tipi di cercafughe, eliminano altresì le fonti di disturbo o la contaminazione di sottofondo. Il tracciante si mescola al lubrificante refrigerante e fuoriesce in corrispondenza della perdita dove viene illuminato dai raggi UV. I cercafughe UV possono essere utilizzati sia per i sistemi automotive che HVA C-R, mentre il tracciante non danneggia il sistema.

- › I raggi ad elevata intensità rendono visibili anche le perdite di minori dimensioni e sono sufficientemente luminosi da essere utilizzati anche di giorno.
- › La valigetta resistente e il meccanismo di assorbimento degli urti proteggono la lampada in fase di utilizzo e conservazione.
- › Grazie a una elevata luminescenza, le perdite sono facilmente individuabili, anche se di dimensioni ridotte.
- › Non influisce sulla viscosità dei lubrificanti refrigeranti ed è sicuro per tutto il sistema di climatizzazione.

Set cercafughe UV

RA16352EU

- › Lampada alogena UV 12 volt 60 watt, collegamento alla batteria del veicolo con durata di 3000 ore
- › Occhiali di protezione UV
- › Pistola per iniezione tracciante con collegamento a sistemi R-134a
- › 4 cartucce di tracciante universale UV da 30 ml per 5 applicazioni ciascuna Valigetta modellata



RA16352EU



Kit cercafughe con iniettore

- › Il più semplice e accurato iniettore disponibile ad oggi sul mercato.
- › Premendo la leva una sola volta, si inietta una quantità prestabilita di tracciante (3,6 ml) che evita di aggiungerne troppo.
- › Il tracciante, uno dei più fluorescenti in commercio, è conforme agli standard SAE J2297.
- › La lampada, tra le più potenti nella sua classe, può evidenziare il tracciante fino a una distanza di 15 m (lampada inclusa solo nel kit 16235).

16234

- › Pistola iniettore
- › Tracciante fluorescente (64 applicazioni)

16235

- › Pistola iniettore
- › Lampada
- › Tracciante Fluorescente (64 applicazioni)
- › Detergente Tracciante Fluorescente
- › Occhiali UV
- › Valigetta kit
- › Attacco rapido R-1234yf

16240

- › Cartuccia Tracciante Fluorescente – 64 applicazioni



16234

16235

16240

Kit di iniezione tracciante UV

RA16355

- › Iniettore con manichetta per R-134a e adattatore per R-12
- › 4 cartucce a fissaggio rapido di tracciante universale A/C



RA16355

Lampade UV

Lampade ad alta intensità che evidenziano più facilmente anche le micro-perdite. Il robusto design permette un utilizzo quotidiano delle lampade, mentre l'impugnatura ergonomica a pistola le rendono assolutamente comode.

ACT845 – Lampada UV ricaricabile a singolo LED star brite

Le lampade professionali compatte per cercafughe garantiscono elevate prestazioni grazie all'utilizzo di una lampada Star Brite da 1 Watt, che rappresenta l'ultima innovazione nel campo della tecnologia LED ad alta intensità. Compatibili con tutti i traccianti per cercafughe UV, sono le più potenti lampade al mondo della loro classe.

RA16296 – Lampada UV alogena per cercafughe

Cercafughe UV da 12 V, occhiali a schermo UV/evidenziatori UV, alimentatore con graffe per batteria, approvazione CE.



ACT845



RA16296

Iniettore siringa

RA16256

Utilizzare questi iniettori a siringa per l'iniezione di lubrificante nei sistemi di climatizzazione completamente pressurizzati. È sufficiente riempire la canna con la quantità di lubrificante necessario (le misure sono indicate sul corpo della canna). Collegare il raccordo dell'iniettore alla porta di accesso del lato inferiore del veicolo e premere il pistone per iniettare la carica di lubrificante. Utilizzare il convertitore ACT100731 per applicazioni R-12. Sconsigliato per le iniezioni di tracciante UV.



RA16256

Composizione:

Iniettore a siringa, attacco rapido lato inferiore 134a.

Tracciante UV

RA16286B

- > Tracciante universale UV A/C da 240 ml (32 applicazioni)
- > Applicazione universale o con sistemi a R-12, R-134a e R-1234yf
- > Approvazione OEM e certificazione SAE



RA16286B

Cartucce tracciante UV universale

- > Tracciante universale per R-12 e R-134a.
- > Questo tipo di confezione impedisce fuoriuscite accidentali o multiple.
- > Da utilizzarsi con i kit di iniezione Robinair RA 16355, RA 16352EU, RA 16380EU

RA16356 (4x 30 ml) – 20 applicazioni ciascuna

RA16357 (6x 7.5 ml) – 6 applicazioni ciascuna



RA16356



RA16357

Traccianti multifunzione e sistema raffreddamento motore

- › Supera tutti gli standard del settore
- › Compatibile con tutti i materiali dei sistemi AC
- › Conforme REACH e CLP

Traccianti multi funzione:

16224 (6x 7,5 ml) – 6 applicazioni ciascuna

16245 (1x 250 ml) – per 32 applicazioni

Può essere utilizzato con:

- › Olio motore
- › Olio cambio
- › Atf
- › Benzina
- › Diesel
- › Liquidi sterzo elettrico

Traccianti sistema raffreddamento motore:

16885 (6x 7,5 ml) – 6 applicazioni ciascuna

16890 (1x 250 ml) – per 32 applicazioni



16224

16245



16885

16890

Tracciante universale

RA16276 (12x 7,5 ml)

Tracciante universale per cercafughe UV. Contiene 12 flaconi da 7,5 ml ciascuno di tracciante. Compatibile con i sistemi di climatizzazione a R-12 & R-134a e utilizzabile per 12 applications.



RA16276

Tracciante UV motore universale

RA16255 (6x 7,5 ml)

Tracciante UV per l'individuazione di perdite nei sistemi di raffreddamento dei motori. Contiene 6 flaconi da 7,5 ml di tracciante per 6 applicazioni.



RA16255

Tracciante UV olio motore

RA16286 (6x 7,5 ml)

Cartucce tracciante UV olio motore.

Detergente per tracciante UV A/C

RA16263

Permette la pulizia di tracciante fluorescente da sistemi, componenti e superfici. È sufficiente spruzzare il liquido sull'area e pulire con un panno. Sicuro su tutti i metalli e sulla maggior parte dei materiali plastici.



RA16263



Tecnoclim PRO PLUS2

RA007-PLUS2

Strumento autoalimentato per la diagnosi dei sistemi di climatizzazione con refrigerante R-134a automotive, TECNOCLIM PRO PLUS effettua misurazioni, controlli e diagnosi automatica del circuito frigorifero del sistema e di ognuno dei suoi componenti. Intuitivo e di semplice uso, grazie alla connessione USB al PC permette l'archiviazione e la stampa di report di diagnosi dettagliati.

Funzione misurazione:

- › Visualizzazione dei valori rilevati di alta pressione, bassa pressione, temperatura del fluido refrigerante (4 ingressi), temperatura e umidità ambiente e bocchette Visualizzazione simultanea dei parametri rilevati in modalità grafica o numerica
- › Funzioni di stampa e registrazione dei parametri rilevati

Funzione controllo:

- › Controllo dell'efficienza del sistema di climatizzazione
- › Controllo del condensatore
- › Controllo del compressore
- › Misura e simulazione del compressore VDC (opzionale)
- › Controllo della carica del refrigerante
- › Controllo valvola di espansione, evaporatore, orifizio calibrato
- › Misura e simulazione del sensore di pressione lineare 0 – 5 V (opzionale)

Funzione diagnosi:

- › Procedura guidata
- › Visualizzazione dei valori rilevati di alta e bassa pressione, temperature alta e bassa del fluido refrigerante, condizioni iniziali, efficienza (aria ventilata), surriscaldamento, sottoraffreddamento
- › Analisi e interpretazione automatica dei valori rilevati sotto forma di «ragione possibile dell'errore»
- › Stampa personalizzata del report di diagnosi



RA007-PLUS2

Principali Caratteristiche

Alimentazione	Batteria interna (autonomia da 6 a 8 ore) o utilizzo della batteria del veicolo (da 9 a 38 V)
Visualizzazione	Schermo grafico a colori retroilluminato (240 x 320)
Comunicazione	Collegamento al PC tramite porta USB 1.1 (software di gestione dell'archiviazione e della stampa delle rilevazioni fornito in dotazione)
Aspetto	Guscio in plastica con cuscinetto antiurto, custodia con manuale utente, cavo USB e software e driver per il collegamento al PC
Accessori	4 sonde temperatura, 1 sonda wireless per umidità/temperatura, valvola BP/AP adattatore, cinghia di aggancio, alimentatore caricabatterie, prolunga del sensore di pressione lineare (opzionale)
Temperatura	Uso: da 0 a 50 °C; Stoccaggio: da -20 a 60 °C

Misurazioni

Misurazione/simulazione	In tensione Intervallo 0 – 5 V. Risoluzione lettura/simulazione: 0,01 V. Precisione: 0,1 %
Misurazione/simulazione	In frequenza e RCA Intervallo di frequenza da 10 a 500 Hz (risol. 1 Hz) Intervallo duty cycle (rapporto pieno-vuoto) da 5 a 95 % (risoluzione 1 %)
Temperatura	ASonda THR : da -10 °C a +50 °C Sensore TK: da -30 °C a 120 °C
Umidità Sonda THR	da 5 a 95 %
Alta pressione Intervallo	da 0 a +31 bar (risoluzione: 100 mbar)
Bassa Pressione Intervallo:	da 0 a +8 bar (risoluzione: 10 mbar)

Identificatore di refrigerante

1234-IDV

L'industria mobile dell'Aria Condizionata è in transizione. I veicoli con i nuovi sistemi A/C dotati di HFO-1234yf sono già in strada. L'R-134a è ancora il refrigerante primario in milioni di veicoli e nei prossimi anni, il suo recupero/riciclo/ ricarica rimarrà una parte importante nella manutenzione dei sistemi AC.

Perché utilizzare un identificatore di refrigerante?

Perché non conoscere quale fluido si sta gestendo può essere molto costoso.

L'identificatore palmare di refrigerante Robinair 1234-IDV consente di determinare rapidamente, facilmente e con precisione la purezza del refrigerante contenuto nelle bombole o nell'impianto A/C dell'autoveicolo. Lo strumento impiega la tecnologia dei raggi infrarossi (NDIR, non-dispersive infrared) per determinare la concentrazione in peso del refrigerante R-1234yf. Il VDA ha definito il livello minimo di purezza del refrigerante R-1234yf fissando la soglia al 98,5 %.

Caratteristiche tecniche:

L'Identificatore di refrigerante Robinair 1234-IDV è lo strumento palmare più preciso finora costruito per determinare la purezza dell'R-1234yf per il settore automobilistico.

- › Design ergonomico all'avanguardia
- › Superficie di appoggio progettata per i parafanghi
- › Grande display grafico con istruzioni a schermo
- › Tempo di analisi brevissimo: 70 secondi
- › Batteria interna ricaricabile per l'uso senza cavo di alimentazione
- › Porta USB per il collegamento alla stazione di manutenzione dell'impianto A/C
- › Custodia rigida portatile



1234-IDV

Caratteristiche tecniche

Parametri del campione	Solo allo stato di vapore, senza olio, pressione max 20,7 bar (300 PSI)
Refrigerante rilevati	R-1234yf
Tecnologia del sensore	A raggi infrarossi senza dispersione (NDIR)
Peso di ciascun campione refrigerante	5 grammi
Alimentazione	12 V CC, 2 A Max
Temperatura di esercizio	10 – 50 °C

Identificatore refrigerante R-134a

RA16009

Qual è il livello di purezza del refrigerante utilizzato?

La maggior parte dei tecnici non si pone il problema della purezza del refrigerante vergine, presumendo che sia "sufficientemente pulito", finché nel sistema di raffreddamento non si verifica un problema che non sono in grado di spiegare. Se un tecnico non ha la possibilità di verificare la purezza del refrigerante prima di prelevare dal veicolo del cliente per il recupero in apparecchiature di recupero, è possibile che si verifichi la contaminazione delle apparecchiature di servizio e di tutti i veicoli trattati con queste apparecchiature contaminate. La miglior difesa contro un refrigerante sconosciuto e i rischi ad esso associati è rappresentata dall'identificatore del refrigerante.

Grazie al 16009 R-134a refrigerant identifier di

Robinair sarà possibile:

- › Proteggere il sistema di climatizzazione
- › Verificare la qualità del refrigerante R-134a prima di utilizzare il DiscovR refrigerant identifier sul veicolo
- › Evitare riparazioni costose delle apparecchiature di recupero

Specifiche:

- › Alimentazione: 12 VDC
- › Precisione: Accettato/Rifiutato – 95 % sulla purezza dell'R-134a
- › Rilevazione presenza aria: Sì
- › Certificazioni: SAE J1771 – in corso
- › CE – approvata



RA16009

Termometro IR pro

TIF7620

Innovativo strumento di misurazione con precisione garantita da lenti ottiche; ampia gamma di temperature. Puntatore laser con facilità di definizione dell'area target da misurare. Impostazione delle temperature di allarme (temperatura alta e bassa). Disponibilità modalità differenza tra MAX e MIN (DI F) e media (AVG). Il nuovo termometro IR TIF integra l'indicazione visiva dello stato della batteria con il semplice funzionamento con due batterie «AAA». Comprende inoltre una sonda per la temperatura esterna.

Specifiche:

- › Intervallo di misurazione: da -60 a +760 °C
- › Precisione (15 - 35 °C): 1 °C
- › Tempo di risposta: 0,5 sec.
- › Distanza dal punto di misurazione: 20:1
- › Durata della batteria: 18 ore
- › Dimensioni: 175 x 39 x 72 mm
- › Peso: 180 g
- › Intervallo di misurazione della temperatura esterna tramite sonda: -64 °C a +1400 °C



TIF7620

Termometro digitale 180°

RA43230

- › Opzione di scelta delle misurazioni in gradi Celsius o Fahrenheit
- › Intervallo di temperatura da -50 °C a 150 °C
- › Precisione ±1 °C tra -10 °C e 100 °C
- › Risoluzione della visualizzazione 1 ° F/°C
- › Tempo di prelievo 1 sec.
- › Spegnimento automatico
- › Batteria 1x 1,5 Volt, dimensioni LR 44



RA43230

Termometro digitale tascabile

RA43240

- › Opzione di scelta delle misurazioni in gradi Celsius o Fahrenheit
- › Intervallo di temperatura da -40 °C a 200 °C
- › Precisione ±1 °C tra -10 °C e 100 °C
- › Risoluzione della visualizzazione 1 ° F/°C
- › Tempo di prelievo 1 sec.
- › Autospegnimento
- › Batteria 1x 1,5 Volt, dimensioni LR 44



RA43240

Sistemi di lavaggio AC Robinair

Le case costruttrici hanno da sempre fornito linee guida specifiche sulle procedure da seguire dopo la sostituzione di un componente del sistema di climatizzazione. Il kit di lavaggio per stazioni di servizio A/C è stato quindi sviluppato in collaborazione con le più importanti case costruttrici.

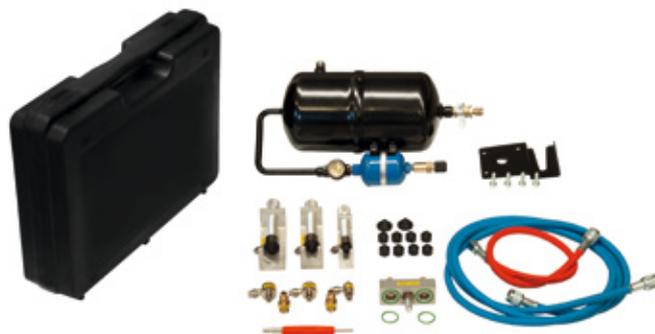
Kit lavaggio

ACT550-SFK – Kit di lavaggio universale per stazioni di servizio ACS per sistemi 134a. Contiene: serbatoio di lavaggio, filtro deidratatore, sight glass, 2 tubi di servizio SAE J2196.

(Codice ordine: SP00101174810)

Composizione:

- > **ACT550** – Kit installazione
(Codice ordine: SP00101173810)
- > **ACT2502-104** – Kit di adattatori base
(Codice ordine: ACT2502-104)



ACT 550-SFK

ACT1234-SFK – Kit di lavaggio per stazioni di servizio AC1234-8, AC1234-7, AC1X34-7, AC1234-3, AC1X34-3, AC690PROYF. Contiene: serbatoio di lavaggio, filtro deidratatore, sight glass, 2 tubi di servizio SAE J2196 e J2888.

(Codice ordine: SP00101176810)

Composizione:

- > **ACT1234** – Kit installazione
(Codice ordine: SP00101175810)
- > **ACT2502-104** – Kit di adattatori base
(Codice ordine: ACT2502-104)



ACT 1234-SFK

Adattatori speciali (opzionali)

- ACT1800-460** – Essiccatore filtro di by-pass (gruppo VW)
- ACT2602-273** – Ponte valvola TXV (gruppo VW)
- ACT2600-185** – Guarnizione conica per adattatore universale
- ACT2602-274** – Ponte valvola TXV per classe S (Mercedes)
- ACT2602-275** – Ponte valvola TXV per classe C (Mercedes)

Attacchi rapidi per sistemi automotive

Gli attacchi rapidi si collegano alle speciali manichette di servizio, consentendo l'accesso ai tubi di servizio nei sistemi di climatizzazione automotive con R-134a e R-1234yf. Gli attacchi a sei sfere possiedono una ghiera di sicurezza integrale che protegge da eventuali lesioni o perdite di refrigerante in caso di distacco in pressione. Il design compatto facilita l'inserimento in aree di dimensioni ridotte.

RA18190A – Attacco rapido Bassa pressione R-134a (SAE)

RA18191A – Attacco rapido Alta pressione R-134a (SAE)

RA30074 – Attacco rapido Bassa pressione R-1234yf
Standard approvato costruttori auto tedeschi)

RA30075 – Attacco rapido Alta pressione R-1234yf
(Standard approvato costruttori auto tedeschi)

RA18122 – Attacco rapido Bassa pressione R-1234yf (SAE)

RA18123 – Attacco rapido Alta pressione R-1234yf (SAE)



RA18191A
RA18190A



RA30075
RA30074



RA18123
RA18122

Adattatori speciali per tubi di servizio

ACT6002 – Adattatore tubo di servizio AP (Volvo-BMW) prolunga tubo di servizio AP

ACT6003 – Adattatore AP - BP (Renault) Convertitore tubo di servizio

ACT6005 – Adattatore Audi (vecchi modelli)

ACT6006 – Adattatore Volvo (vecchi modelli)

ACT100731 – Adattatore R12

RA12686 – Adattatore di servizio AP-BMW, Volvo, Ford



ACT6002
ACT6003



RA12686



ACT100731



ACT6005



ACT6006

Prolungha per tubi di servizio R-134A

RA245VSK – Prolunga per tubi di servizio: 2,44 m

RA500VSK – Prolunga per tubi di servizio: 5 m



RA245VSK

Lubrificante per pompa vuoto di elevata qualità

Il rendimento della pompa per il vuoto dipende soprattutto dalla qualità e dalla purezza del lubrificante. Il lubrificante Robinair è stato progettato per mantenere la massima viscosità anche ad alte temperature e migliorare l'avviamento a freddo. Per mantenere il funzionamento della pompa a un elevato livello di efficienza, si consiglia di sostituire il lubrificante con frequenza. L'umidità e altri agenti contaminanti possono deteriorare facilmente la purezza del lubrificante, contribuendo a diluirlo e a ridurre la capacità della pompa di raggiungere condizioni di vuoto profondo.

Termicamente stabile:

Test di laboratorio hanno dimostrato che il lubrificante Robinair è più stabile termicamente rispetto ad altri marchi di prestigio, ed è quindi in grado di resistere al degrado provocato dal calore per periodi di tempo più lunghi.

Ridotto contenuto di umidità:

Il lubrificante Robinair possiede un minor contenuto di umidità rispetto ad altri lubrificanti. L'umidità infatti degrada la purezza del lubrificante, contribuendo a diluirlo e a ridurre la capacità della pompa di raggiungere un alto vuoto.

5604052 – Lubrificante pompa vuoto: 1 flacone 600 ml

5604052Pack – Lubrificante pompa vuoto: 12 flaconi 600 ml



5604052

Flaconi lubrificante PAG

PAGRF46 – Flacone PAG 46 – 250 ml

PAGRF100 – Flacone PAG 100 – 250 ml

PAGRF150 – Flacone PAG 150 – 250 ml



PAGRF100

Filtro essicatore

Filtro di sostituzione per garantire il funzionamento della stazione di recupero e Riciclaggio a livelli di massima efficienza, con miscela particolare per una totale Rimozione dell'umidità acida.

5117399 – Filtro essicatore: per stazioni AC590PRO, AC690PRO, AC790PRO

5117486 – Filtro essicatore: per stazioni ACM3000-ROB, AC595PRO

34724 – Filtro essicatore: per stazioni AC1234-7, AC1234-8



5117486

34724



5117399

A/C database

AC3139/15 – Banca dati A/C completa per serie ac400pro

Cartuccia Smart per tutti i prodotti AC400PRO, AC450PRO, AC490PRO and ACM3000. Assicura la copertura completa delle capacità dei refrigeranti e dei lubrificanti per veicoli. Copre i modelli dei veicoli dal 1994 al 2014. La banca dati contiene oltre 7000 sistemi di climatizzazione.

AC3140/15 – Aggiornamento banca dati A/C

Cartuccia smart per l'aggiornamento della banca dati A/C di nuovi veicoli installata sui modelli Robinair.

AT/AC3140 – Aggiornamento banca dati A/C

Codice attivazione per AC788PRO e AC1X34-7.



AC3140/14

Programma PC

ACUSB-ROB – Programma di gestione refrigerante per PC per i modelli.



ACUSB-ROB

Stampanti

RA30038 – Stampante per AC1X34-3. Facile da installare.

650-STP – Stampante per AC590PRO. Facile da installare.

3000-STP – Stampante per ACM3000. Facile da installare.

5607069 – Rotolo stampante per tutte le stampanti Robinair.



650-STP

Starter kit per stazioni A/C

RA251TSK

RA16286B – Tracciante UV universale – flacone 240 ml

RA43240 – Termometro digitale

RA161000 – Contenitore O-ring

PAG100 – Olio compressore

RA16294 – Lampada UV

RA16263 – Liquido detergente

Cover protettive

Proteggi la tua stazione con una copertura in PVC.

AC550COVER – Cover protettive

Adatta per le stazioni.

ACM3000COVER – Cover protettive

Adatta a stazioni ACM3000.

Kit sicurezza

ACT781

Guanti industriali di eccellente qualità, in gomma naturale dalle elevate prestazioni con risvolto e finitura grezza per un'aderenza totale. Conformi alle Direttive europee 89/668 CEE. Normativa di riferimento: EN 388. Protezione dai rischi meccanici. Gli occhiali proteggono da schizzi di liquidi e da grosse particelle di polvere. Lente con rivestimento in policarbonato, 4 sfiati e fascia elastica frames, elastic head band.



AC550COVER



ACT781

**Per ulteriori informazioni sulla gamma
Robinair visita il sito www.robinair.com
o contatta il tuo distributore di fiducia**

