

Sistemi TV satellitari Raymarine

Manuale utente

Documento numero: 81258-3

Data: Ottobre 2006

Garanzia: Revisione dicembre 2003



* J R 8 1 2 5 8 *

Marchi registrati

Autohelm, HSB Raymarine, RayTech, RayTech RNS, Sail Pilot, SeaTalk e Sportpilot sono marchi registrati di Raymarine Holdings Limited (registrato in tutti i principali territori).

AST, Autoadapt, Auto GST, Autoseastate, Autotrim, Bidata, Marine Intelligence, Maxiview, On Board, Raychart, Raynav, Raypilot, Raystar, ST40, ST60, Seaclutter, Smart Route, Tridata e Waypoint Navigation sono marchi registrati di Raymarine Limited.

DIRECTV è un marchio registrato ufficiale di DIRECTV Inc., un'azienda di GM Hughes Electronics.

DISH TM Network è un marchio registrato ufficiale di EchoStar Communications Corporation.

ExpressVu è proprietà di Bell ExpressVu, società controllata da Bell Satellite Services.

Tutti i nomi degli altri prodotti sono marchi registrati (se applicabili) delle relative aziende.

©Raymarine plc 2006

Traduzione Gisella bianchi

Gentile Cliente, nel congratularci per la scelta da Lei effettuata,
Le ricordiamo che il prodotto da Lei acquistato è distribuito in Italia da:



Deck Marine SpA
Via Quaranta 57
20139 Milano

Tel. 025695906 (centralino)
Tel. 0252539444 (assistenza tecnica)
Fax 025397746
E-mail: info@deckmarine.it
Sito web: www.deckmarine.it

Certificate No.

RT057**Raymarine®**

EC Declaration of Conformity

We **Raymarine UK Limited****Quay Point
Northarbour Road
Portsmouth
Hampshire
England PO6 3TD**

declare, under our sole responsibility, that the products identified in this declaration, and to which this declaration relates, are in conformity with the essential requirements of European Parliament and Council Directive:

1999/5/EC on radio equipment and telecommunication terminal equipment and the mutual recognition of their conformity.

Product Name:

Raymarine 45STV Satellite TV Antenna System

Product Number(s):

E93003

Ancillary Units:

None

Technical documentation has been established in accordance with Conformity Procedure Annex II of the Directive and by application of the following standard:

EMC

EN 60945 : 2002

The product is labelled with the CE conformity marking.

Signatory:

Name
Title
Company Name
Company Address**Adil Abbas
International Compliance Manager
Raymarine UK Limited
Quay Point, Northarbour Road
Portsmouth, Hampshire
England PO6 3TD**

Signature



Date

07 June 2005

Raymarine®

Certificate No

1198

Declaration of Conformity

Manufacturer's Name:
Manufacturer's Address:

**Raymarine UK Ltd
Quay Point
Northarbour Road
Portsmouth PO3 6TD**

We declare, under our sole responsibility, that the products identified in this declaration, and to which this declaration relates, are in conformity with the requirements of Council Directives: 89/336/EEC as amended by 92/31/EEC on the approximation of the laws of the Member States relating to Electromagnetic Compatibility.

The CE mark was affixed: **29 September 2006**

Please note that this marine product is excluded (by Annex II) from the requirements of 73/23/EEC as amended 93/68/EEC on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electrical equipment designed for use within certain voltage limits.

This product therefore comes within the scope of directive 2001/95/EC on general product safety.

Product Name:

Raymarine 60STV Antenna System (Standard)

Product Number(s):

E93007

Rated:

10.8V to 15.6V

Standard Applied

EMC: EN60945: Marine navigational equipment - general requirements - methods of testing and required test results.

Signatory

Name:

Kieran Breheny

Title:

Engineering Director

Company:

Raymarine UK Ltd

Signature:



Date:

29 September 2006

CE Status Report Ref: **E93007**/Issue No: **1**
Project No: **D679 - Navais**

Replaces Certificate #

Raymarine®

Certificate No

1199

Declaration of Conformity

Manufacturer's Name:
Manufacturer's Address:

**Raymarine UK Ltd
Quay Point
Northharbour Road
Portsmouth PO3 6TD**

We declare, under our sole responsibility, that the products identified in this declaration, and to which this declaration relates, are in conformity with the requirements of Council Directives: 89/336/EEC as amended by 92/31/EEC on the approximation of the laws of the Member States relating to Electromagnetic Compatibility.

The CE mark was affixed: **29 September 2006**

Please note that this marine product is excluded (by Annex II) from the requirements of 73/23/EEC as amended 93/68/EEC on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electrical equipment designed for use within certain voltage limits.

This product therefore comes within the scope of directive 2001/95/EC on general product safety.

Product Name:
Product Number(s):

**Raymarine 60STV Antenna System (Premium)
E93008**

Rated:

10.8V to 15.6V

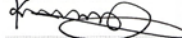
Standard Applied

EMC: EN60945: Marine navigational equipment - general requirements - methods of testing and required test results.

Signatory

Name:
Title:
Company:
Signature:

**Kieran Breheny
Engineering Director
Raymarine UK Ltd**



Date:

29 September 2006

Indice

Note sulla sicurezza	3
AVVERTENZA	3

Informazioni importanti	5
Posizione geografica	5
Ricezione canali TV 6	
Compatibilità elettromagnetica	6
Dichiarazione di conformità	6
Direttiva WEEE	6
Direttiva sulla restrizione alle sostanze dannose	6
Informazioni sul manuale.....	6
Informazioni sui prodotti e servizi Raymarine	7

Installazione	11
Linee guida di sicurezza e manutenzione EMC	11
Contenuto della confezione	12
Attrezzatura necessaria	13
Pianificare l'installazione	14
Cavi	14
Alimentazione	15
Prolunghe	15
Installazione della ACU	16
Dimensioni ACU	16
Installare la ACU	17
Installazione dell'antenna	18
Fissare l'antenna	18
Collegamento dei cavi del sistema	19

Collegare l'antenna	19
Collegamento della ACU	20
Configurazione del sistema	20
Sistemi con 2 connettori RF	21
IRD singolo	21
Due IRD	21
IRD multipli	22
Sistema con 4 connettori RF	26
IRD multipli	27

Configurazione del sistema	31
Configurazione tramite ACU	31
Accensione	31
Cambiare i satelliti predefiniti	32
Monitorare lo stato dell'antenna	32
Modo Setup	33
Selezionare la coppia di satelliti 33	
Selezionare la coppia di satelliti - DirecTV (USA)	34
Configurare il GPS usando la ACU	35
Modificare le informazioni dei satelliti	36
Selezionare la frequenza locale	38
Sistemi LNB nelle regioni con polarizzazione lineare	39
Selezionare il metodo DiSEqC	40
Selezionare l'angolo di inclinazione LNB	41
Versione display	42
Selezionare l'orientamento dell'antenna	42
Orientare manualmente l'antenna	43

Ritornare alle impostazioni predefinite	44	Inseguimento dei satelliti	70
Configurazione tramite l'interfaccia grafica (GUI)	45	Provider dei servizi	70
Menu principale GUI	45	Satelliti europei	70
Tasti soft per controllare la GUI	47	Caratteristiche tecniche	75
Configurazione del GPS	47	Raymarine 45 STV	75
Modificare le informazioni relative al satellite	48	Raymarine 60 STV	78
Manutenzione e soluzione ai problemi	53	Garanzia	83
Introduzione	53		
Manutenzione	53		
AVVERTENZA: Alimentazione	53		
Soluzione ai problemi	53		
Diagnosi antenna	55		
Informazioni relative ai satelliti	57		
Introduzione	57		
Area di copertura dei satelliti	57		
Condizioni climatiche	57		
Satelliti europei	57		
Satelliti USA	61		
Messico	62		
Australia	63		
Nuova Zelanda.....	63		
Estremo oriente	64		
Medio oriente	65		
Sud America	67		
Copertura dei satelliti in base alla posizione geografica	68		
Europa	68		

Note sulla sicurezza



AVVERTENZA

Installazione del prodotto

Questo strumento deve essere installato e messo in funzione seguendo le istruzioni contenute in questo manuale. Un'errata installazione potrebbe provocare lesioni alle persone, danni all'imbarcazione e/o imprecisioni nella navigazione.



ATTENZIONE

Fusibile in-line

Se il circuito di alimentazione non dispone di un interruttore dovrete inserire un fusibile 5A in-line sul filo positivo (bianco) del cavo di alimentazione.



ATTENZIONE

Coperchio dell'antenna

Usare sempre il piatto della base per sollevare lo strumento al fine di evitare danneggiamenti al coperchio dell'antenna.



ATTENZIONE

Coperchio dell'antenna

Usare sempre il piatto della base per sollevare lo strumento al fine di evitare danneggiamenti al coperchio dell'antenna.



ATTENZIONE

Materiale da imballaggio

Prima di installare o usare lo strumento, aprire il coperchio e togliere il materiale da imballaggio inserito nella base.



ATTENZIONE

Rivestimento antenna

L'uso di vernice o altri rivestimenti sulla parte esterna dell'antenna potrebbe degradarne le prestazioni al di sotto dei limiti accettabili.

Informazioni importanti

Introduzione



Questo manuale contiene informazioni importanti relative al collegamento e alla manutenzione delle antenne TV satellitari Raymarine.

Vengono trattati i seguenti modelli:

- Antenna TV satellitare 45STV.
- Antenna TV satellitare 60STV.

L'antenna satellitare consente di vedere centinaia di canali televisivi senza interruzioni in qualunque condizione atmosferica.

In mare aperto o in porto il sistema antenna TV satellitare Raymarine identifica, acquisisce e insegue i segnali compatibili da tutti i satelliti DVB (Digital Video Broadcast).

Per il migliore funzionamento del prodotto siete invitati a leggere le procedure di installazione, funzionamento e manutenzione contenute nel presente manuale.

USO - Le antenne satellitari Raymarine sono destinate a imbarcazioni da diporto e da lavoro non soggette dalle norme di trasporto IMO. NON devono essere installate e utilizzate in altre situazioni.

Posizione geografica

L'antenna satellitare Raymarine è programmata per ricevere segnali dai satelliti selezionati nelle seguenti aree:

- Nord America
- Sud America
- Europa
- Australia
- Nuova Zelanda
- Cina
- Medio Oriente

Non si possono ricevere segnali con polarizzazione lineare su un sistema configurato per ricevere segnali con polarizzazione circolare e viceversa non si possono ricevere segnali con polarizzazione circolare su un sistema configurato per ricevere segnali con polarizzazione lineare. Se cambia la posizione geografica è necessario modificare l'LNB dell'antenna in base all'area operativa. Potrebbe essere necessario modificare anche l'IRD e i ricevitori TV. Per dettagli completi sulla posizione geografica fare riferimento alla sezione "Copertura dei satelliti in base alla posizione geografica" a pagina 68.

Ricezione canali TV

Per la completa funzionalità del sistema antenna TV Raymarine è necessario il relativo abbonamento al/provider del servizio. Per dettagli completi sui provider dei servizi fare riferimento alla sezione "Provider dei servizi" a pagina 70.

Compatibilità elettromagnetica

Tutti gli apparati ed accessori sono stati realizzati da Raymarine seguendo i migliori standard qualitativi vigenti nell'ambiente della nautica di diporto. Il design e la realizzazione dei prodotti Raymarine sono conformi agli standard previsti per la Compatibilità elettromagnetica (EMC) ma una corretta installazione è fondamentale per assicurare che il buon funzionamento degli apparati non venga compromesso.

Dichiarazione di conformità

CE Questo prodotto è conforme alla Direttiva UE 89/336/EC ed è contrassegnato con la marcatura CE.

Direttiva WEEE



La direttiva WEEE prevede il riciclo di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Nonostante la direttiva WEEE non si riferisca a tutti i prodotti Raymarine, l'azienda ne condivide la politica e chiede a tutti i propri clienti il rispetto della normativa per lo smaltimento di questo prodotto.

Il simbolo del cassonetto con una croce, mostrato qui sopra, indica che questo prodotto non deve essere smaltito al pari dei normali rifiuti.

Per informazioni sullo smaltimento siete pregati di contattare il vostro rivenditore o Raymarine.

Direttiva sulla restrizione alle sostanze dannose



I modelli europei di questo prodotto utilizzano dei componenti conformi ai requisiti della Direttiva 2002/95/EC sulla restrizione all'uso di sostanze dannose (RoHS).

Informazioni sul manuale

Allo stato attuale le informazioni contenute nel presente manuale sono da ritenersi corrette al momento della sua stampa. Tuttavia, Raymarine e Deck Marine non hanno responsabilità per eventuali imprecisioni od omissioni. Inoltre, Raymarine e Deck Marine, in accordo con la propria politica di continuo miglioramento e aggiornamento, si riservano il diritto di effettuare cambiamenti senza l'obbligo di avvertenza alle specifiche e alle istruzioni contenute in questo manuale. Di conseguenza, potrebbero verificarsi inevitabili differenze tra il prodotto e le informazioni del manuale, per le quali Raymarine e Deck Marine non potranno essere ritenute responsabili.

Per consentire un più agevole utilizzo di questo manuale alcuni termini sono riportati in inglese oltre che in italiano.

Informazioni sui prodotti e servizi Raymarine

I prodotti Raymarine sono supportati da una vasta rete di Centri di Assistenza Autorizzati. Per informazioni sui prodotti e servizi Raymarine vi preghiamo di contattare una delle seguenti società:

Italia
Deck Marine SpA
Via Quaranta 57
20139 Milano
Italia
Tel. 02 5695906 (centralino)
02 52539444 (assistenza tecnica)
Fax 02 5397746

Regno Unito
Raymarine plc
Robinson Way, Anchorage Park
Portsmouth, Hampshire
England PO3 5TD
Regno Unito
Tel. +44 2392 693611
Fax +44 2392 694642

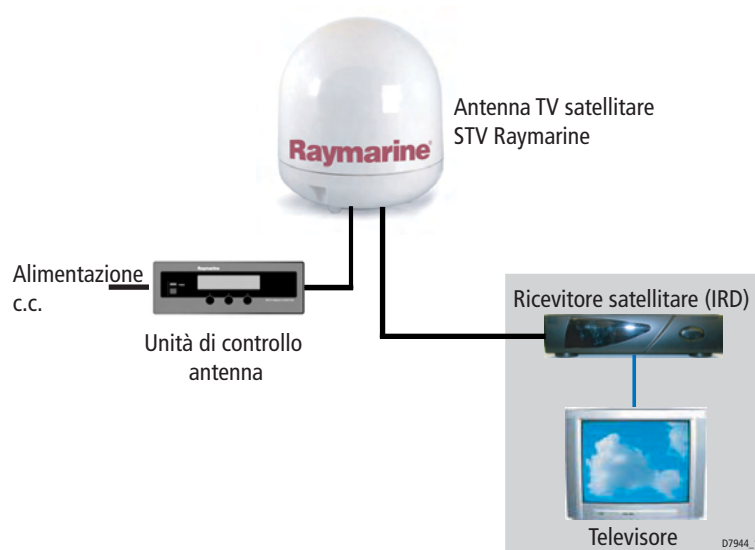
Stati Uniti
d'America
Raymarine, Inc.
21 Manchester Street
Merrimack
New Hampshire 03054
USA
Tel. +1 603 881 5200
+1 800 539 5539
Fax +1 603 864 4756

Oppure vi invitiamo a visitare uno dei seguenti siti internet:

www.raymarine.com

www.deckmarine.it

Componenti del sistema



Nota: *Il ricevitore satellitare, il televisore e il servizio di abbonamento non sono compresi nella confezione.*

Installazione

Linee guida di sicurezza e manutenzione EMC

Tutti gli apparati ed accessori sono stati realizzati da Raymarine seguendo i migliori standard qualitativi vigenti nell'ambito della nautica da diporto.

Il loro design e la loro progettazione sono conformi alle norme previste per la Compatibilità Elettromagnetica (EMC), ma una corretta installazione è fondamentale per assicurare che il buon funzionamento degli apparati non venga compromesso. Sebbene sia stato fatto tutto il necessario per assicurarne le prestazioni in qualunque condizione, è importante conoscere i fattori che potrebbero influire sull'operato del prodotto.

Le linee guide fornite descrivono le condizioni per un'ottimale prestazione EMC, ma tali condizioni potrebbero non venire soddisfatte in tutte le situazioni. Per assicurare le migliori condizioni per una buona compatibilità EMC verificare che ci sia la massima distanza possibile tra la strumentazione elettronica.

Per l'**ottimale** conformità EMC **ogni qualvolta è possibile**:

- Tutta la strumentazione Raymarine e i cavi di collegamento devono essere
 - Ad almeno 1 metro da trasmettenti o da cavi di trasmissione radio, come per esempio VHF e antenne. Nel caso di SSB, la distanza deve essere di 2 metri.
 - Ad oltre 2 metri dalla traiettoria del fascio radar. Il fascio normalmente trasmette con un angolo di 20° soprastanti e sottostanti l'elemento di trasmissione.

- La strumentazione dovrebbe essere alimentata da una batteria diversa da quella utilizzata per l'avviamento dei motori. Cadute di tensione sotto i 10V nell'alimentazione possono causare la reimpostazione degli apparati. Gli strumenti non verranno danneggiati ma si verificherà una perdita parziale di dati con modifiche nei modi operativi.
- Utilizzare sempre cavi originali Raymarine. Tagliare e ricollegare questi cavi può compromettere la conformità EMC e deve quindi essere evitato o comunque effettuato seguendo in dettaglio le istruzioni del presente manuale di istruzioni.

Nuclei in ferrite

Non rimuovere i nuclei in ferrite, presenti sui cavi. Nel caso ciò avvenisse durante l'installazione il nucleo deve essere ricollegato nella stessa posizione.

Utilizzare sempre i nuclei in ferrite forniti da Raymarine.

Collegamento ad altri strumenti

Se la strumentazione Raymarine deve essere collegata ad altri strumenti che utilizzano un cavo non fornito da Raymarine, il nucleo in ferrite DEVE sempre essere montato sul cavo vicino allo strumento Raymarine.

Contenuto della confezione

Antenna STV Raymarine

L'involucro in vetroresina contiene il meccanismo di posizionamento dell'antenna, il dispositivo LNB (Low Noise Block), l'alimentazione e gli elementi di controllo.

I connettori posti sotto il piatto della base collegano i cavi dell'alimentazione, del segnale e del controllo agli strumenti sottocoperta.



Unità di controllo antenna (ACU)

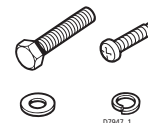
Controlla l'alimentazione all'antenna tramite l'interruttore On/Off. I tre tasti soft consentono la programmazione dei satelliti e di eseguire le diagnostiche dell'antenna.



Kit di installazione

Contiene il necessario per montare l'antenna e la ACU.

- 4 x viti esagonali.
- 4 x rondelle.
- 4 x rondelle piatte.
- 4 x viti.



Cavi del sistema

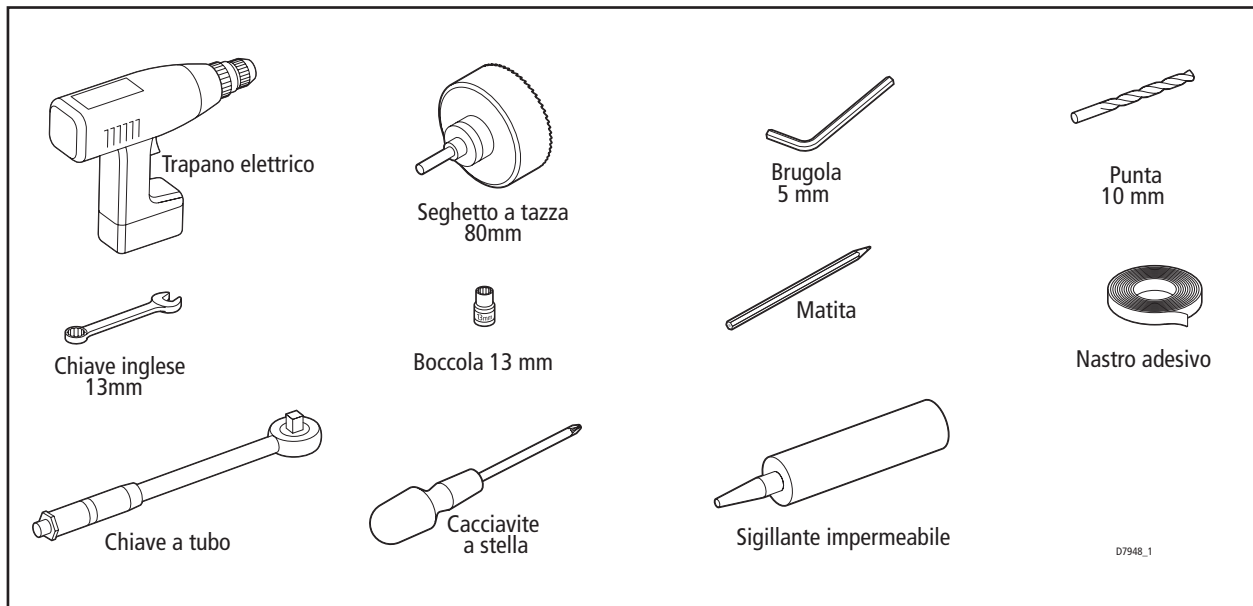
La confezione STV Raymarine comprende i seguenti cavi:

- R08134 - Cavo dati e alimentazione, 15m, usato per collegare l'antenna e la ACU.
- R08133 - Cavo alimentazione, 10m, usato per collegare l'ACU all'alimentazione c.c. (solo modelli 45STV).
- R08280 - Cavo alimentazione, 10m, usato per collegare l'ACU all'alimentazione c.c. (solo modelli 60 STV).
- R08135 - Cavo RF 15m, usato per collegare l'antenna e l'IRD (Integrated Receiver Decoder).
- Cavo PC, 1,8m, usato per collegare la ACU a un personal computer per la configurazione del sistema e le diagnostiche.

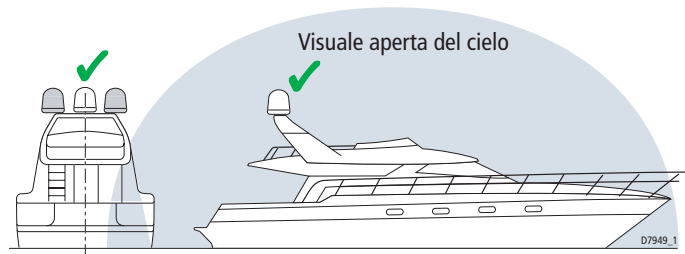
CD-ROM

Contiene il software per programmare il sistema ed eseguire le diagnostiche del sistema usando un PC.

Attrezzatura necessaria

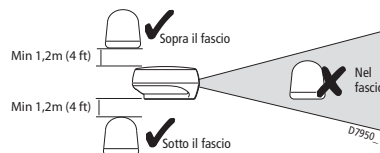


Pianificare l'installazione



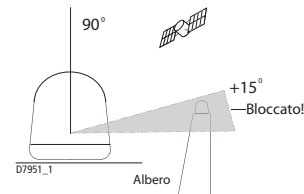
La scelta della posizione per l'installazione dell'antenna richiede la massima considerazione dei seguenti punti:

- L'antenna deve avere una visuale del cielo priva di ostruzioni.
- Non deve essere montata in posizione troppo elevata - l'altezza massima raccomandata non deve superare la metà della lunghezza dell'imbarcazione.
- Deve essere il più vicino possibile alla mezzeria dell'imbarcazione.
- Il supporto di montaggio deve essere rigido e non essere soggetto a eccessive vibrazioni.
- L'antenna non deve essere montata verso l'esterno dell'imbarcazione per evitare eccessive oscillazioni che possono compromettere la ricezione.



Al di fuori dal fascio del radar per non compromettere il buon funzionamento dell'antenna.

Accertarsi che gli oggetti circostanti non interferiscano con la ricezione del segnale dei satelliti. L'angolo visivo deve essere compreso tra $+15^\circ$ e $+90^\circ$.



Cavi

Prima di iniziare l'installazione, pianificate il percorso dei cavi tenendo in considerazione i seguenti punti:

- Tutti i cavi devono essere adeguatamente fissati e protetti da danni fisici ed esposizioni al calore; evitare di far passare i cavi attraverso le sentine o porte, o vicino ad oggetti in movimento o caldi.
- Devono essere evitate le curve acute.
- Quando un cavo passa attraverso la coperta, bisogna utilizzare un premistoppa stagno o un tubo a "collo d'oca".

Alimentazione

Considerare quanto segue:

- L'antenna TV satellitare STV Raymarine può essere utilizzata solo su imbarcazioni con alimentazione in corrente continua a 12V.
- Se l'alimentazione dell'imbarcazione è a 24V c.c. dovrete installare un invertitore adatto per ridurre l'alimentazione a 12V c.c.
- Se l'IRD/gli IRD o il televisore/televisori necessitano di alimentazione a 220/240V c.a. dovrete installare un convertitore adatto per alimentare gli strumenti dall'alimentazione dell'imbarcazione.

Prolunghe

I cavi in dotazione dovrebbero essere abbastanza lunghi per completare l'installazione sul gran parte delle imbarcazioni. In caso si rendesse necessaria una prolunga tenere in considerazione quanto segue:

Cavo alimentazione e dati

Il cavo in dotazione è lungo 15m.

Se è necessario un cavo più lungo sostituirlo con l'articolo E96007 lungo 30m.

Cavo alimentazione

Il cavo in dotazione è lungo 10m.

Se è necessario un cavo più lungo sostituirlo con l'articolo E96006 lungo 30 m.

Cavo RF

Il cavo in dotazione è lungo 15m.

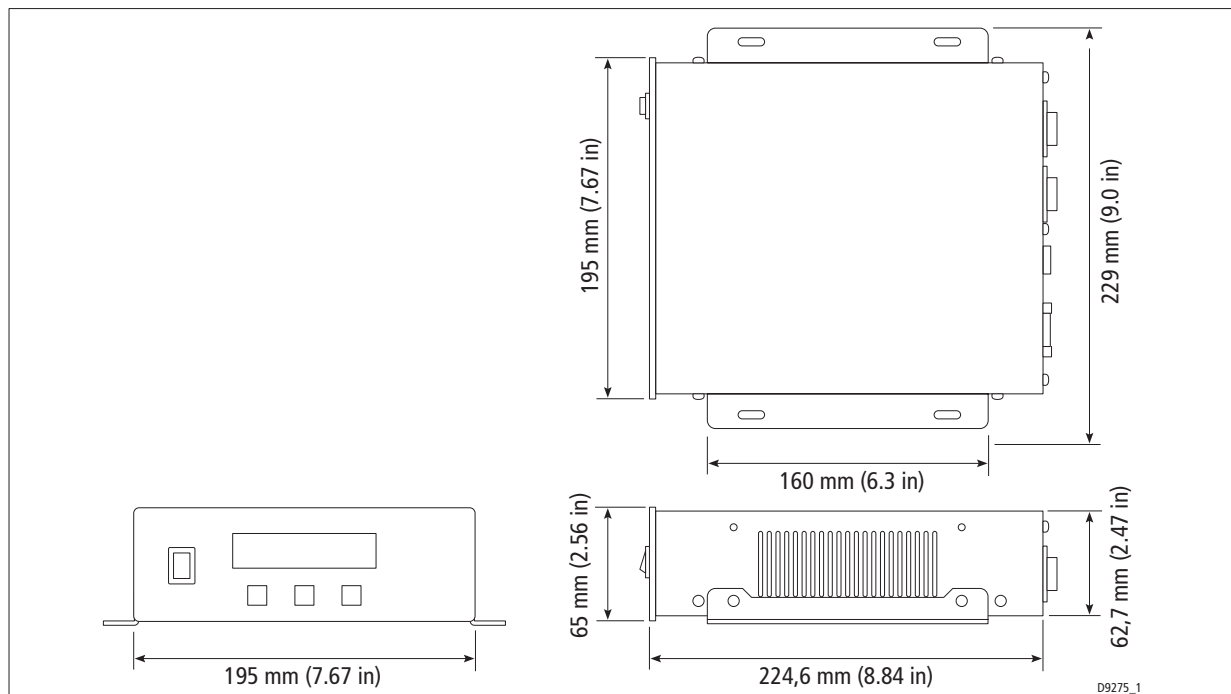
Se è necessario un cavo più lungo sostituirlo con l'articolo E96008 lungo 30m. È inoltre possibile collegare il cavo RF in dotazione con la prolunga per ottenere una lunghezza di 45m.

Nota: *La lunghezza dei cavi non deve superare quella indicata per non compromettere le prestazioni del sistema.*

Installazione della ACU

Dimensioni ACU

Le dimensioni della ACU sono le seguenti:



Installare la ACU

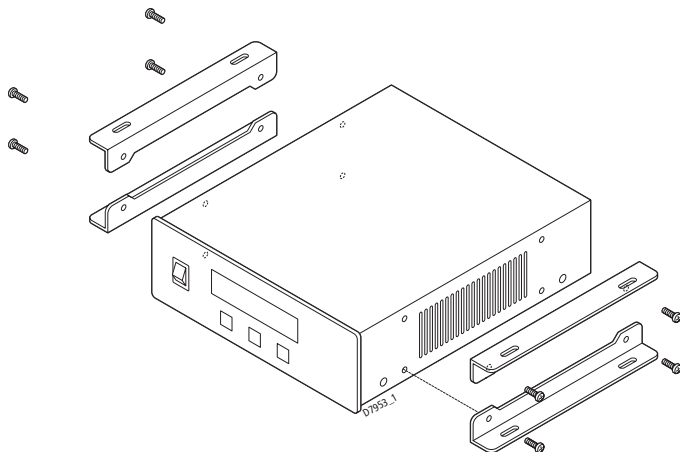
La ACU deve essere installata sottocoperta in una posizione che sia:

- Asciutta.
- Ben ventilata.
- Facilmente accessibile.
- Vicina al televisore principale.

La ACU viene installata usando le due staffe in dotazione che vengono posizionate ai lati dello strumento per il montaggio orizzontale.

Per installare la ACU:

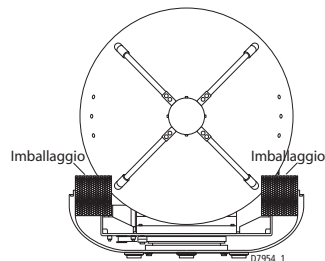
1. Selezionare la posizione di montaggio rispettando i punti sopra descritti.
2. Fissare le staffe ai lati della ACU usando le viti in dotazione.
3. Posizionare la ACU sulla superficie di montaggio.
4. Collegare i cavi alla parte posteriore della ACU.
5. Usando una matita segnare la posizione dei quattro fori per fissare le staffe.
6. Con un trapano, praticare i 4 fori alla posizione desiderata.
7. Svasare i fori per evitare di danneggiare la superficie.
8. Fissare la ACU con un cacciavite adatto.



Installazione dell'antenna

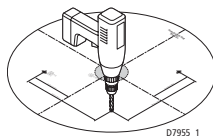
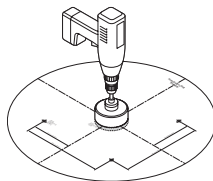
Preparazione dell'antenna

1. Usando una brugola di 5mm togliere la cupola.
2. Togliere il materiale da imballaggio dalla base dell'antenna.
3. Rimettere la cupola e fissare le viti.



Preparazione per il montaggio

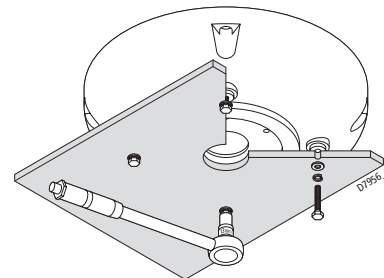
1. Fissare la dima con del nastro adesivo alla superficie di montaggio, assicurandosi che sia parallela alla mezzeria dell'imbarcazione come segnato sulla dima.
2. Usando un seghetto a tazza di 80mm praticare il foro centrale.
3. Praticare quattro fori di 10mm nelle posizioni indicate.
4. Svasare i fori e limare il foro centrale per non danneggiare la superficie di montaggio.



Fissare l'antenna

Fissare l'antenna alla base usando le viti e le rondelle.

Le viti devono essere strette con una rotazione di 30Nm per assicurarsi che l'anello di tenuta sia sufficientemente compresso da impedire infiltrazioni di acqua.



Collegamento dei cavi del sistema

Collegare l'antenna

Piatto dell'antenna

Ci sono due tipi di piatti dell'antenna che possono essere installati con il sistema TV Raymarine:

- 2 connettori RF.
- 4 connettori RF.

Il tipo di piatto dipende dall'area operativa e dal modello dell'antenna. I modelli sono:

Sistema 45STV Raymarine

Tutte le antenne hanno un piatto con 2 connettori RF.

Sistema 60STV Raymarine

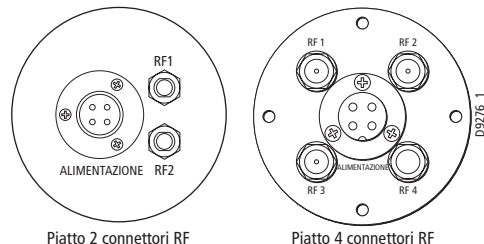
Regioni con polarizzazione circolare

Nord America, Sud America (DirecTV) - 2 connettori RF.

Regioni con polarizzazione lineare

Europa e Medio oriente - 4 connettori RF.

Australia, Cina e Nuova Zelanda - 2 connettori RF.



Per collegare l'antenna

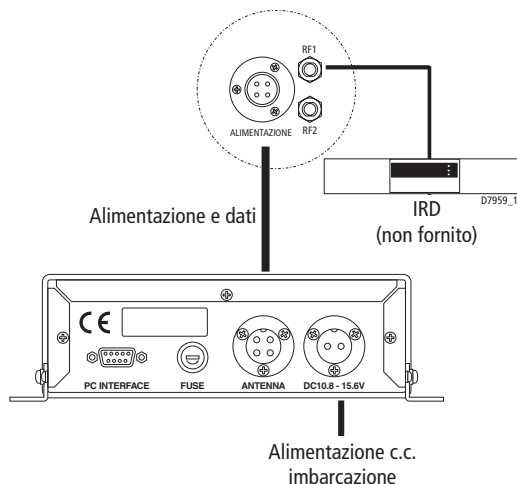
1. Passare il cavo alimentazione/dati attraverso il foro della base di montaggio e collegarlo al connettore alimentazione/dati della base dell'antenna.

Nota: *Prima di fissare i connettori è meglio proteggere la filettatura con una piccola quantità di sigillante marino impermeabile.*

2. Stringere manualmente il connettore del cavo alimentazione/dati. Non stringere eccessivamente per non danneggiare il connettore.
3. Togliere il cappuccio protettivo dal connettore RF 1.
4. Collegare il cavo RF al connettore RF 1 e fissarlo usando una chiave inglese di 13mm. Non stringere troppo i dadi per non danneggiare i connettori.

Nota: *I connettori devono essere protetti dalle infiltrazioni di acqua quando l'antenna viene installata su una struttura aperta.*

Collegamento della ACU



Per collegare l'unità di controllo dell'antenna:

1. Collegare il cavo alimentazione/dati al connettore posto sul pannello posteriore della ACU.
2. Collegare il cavo RFI al connettore posto sul pannello posteriore dell'IRD.
3. Collegare il cavo dell'alimentazione c.c. al connettore posto sul pannello posteriore della ACU.

Configurazione del sistema

Il sistema antenna TV satellitare STV Raymarine può essere collegato contemporaneamente con IRD multipli per ricevere le immagini in ogni cabina offrendo così una vasta scelta di canali. La seguente sezione mostra le diverse combinazioni disponibili e i loro collegamenti. In ogni caso la ACU deve essere collegata al connettore alimentazione/dati del piatto dell'antenna.



ATTENZIONE

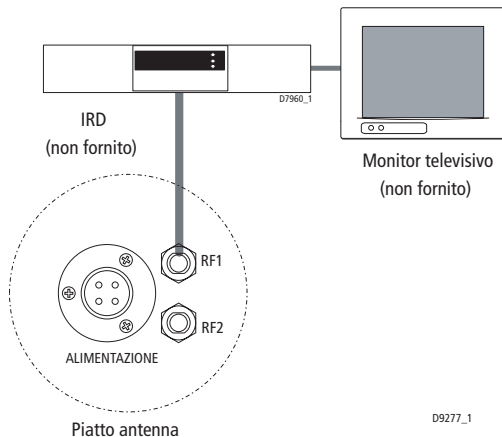
Fusibile in-line

Se il circuito di alimentazione non dispone di un interruttore dovrete inserire un fusibile 5A in-line sul filo positivo (bianco) del cavo di alimentazione.

Sistemi con 2 connettori RF

IRD singolo

Questo è il metodo base per collegare il sistema STV Raymarine.

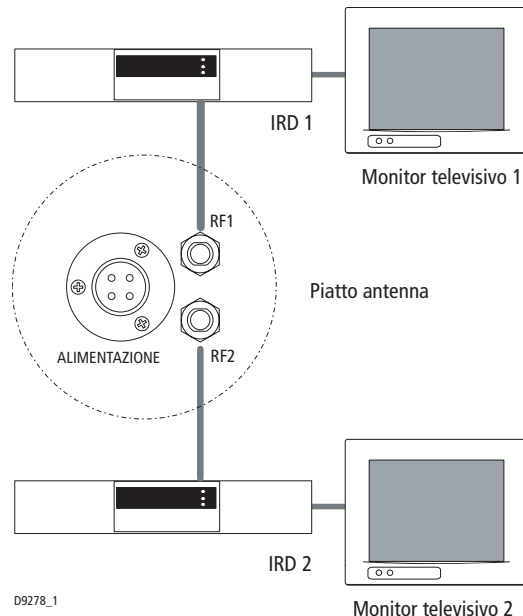


Il cavo RF del piatto dell'antenna deve essere collegato ai connettori 'LNB', 'ANT' o 'Satellite In' sul pannello posteriore dell'IRD.

Due IRD

Si possono collegare due IRD all'antenna come mostrato nella seguente figura. Solo un IRD può essere configurato come ricevitore per due satelliti. L'altro IRD deve essere configurato come ricevitore per un satellite.

Il ricevitore per due satelliti determina i satelliti inseguiti, mentre l'altro può guardare qualunque canale disponibile dal satellite inseguito.



Come nell'opzione IRD singolo, i cavi RF della base dell'antenna devono essere collegati ai connettori 'LNB', 'ANT' o 'Satellite In' sul pannello posteriore dell'IRD. Per i dettagli completi sulla configurazione del sistema IRD fare riferimento al relativo manuale.

IRD multipli

IMPORTANTE: A causa della polarizzazione dei satelliti, un collegamento scorretto nei sistemi con IRD multipli comporterà una diminuzione del segnale. Utilizzare il corretto metodo di collegamento in base all'area operativa.

Sistemi Nord America e Sud America (DirecTV)

Per collegare tre o quattro IRD all'antenna dovreste acquistare un multi-switch attivo (Raymarine raccomanda il Channel Master 6314 IFD) e i cavi RF aggiuntivi.

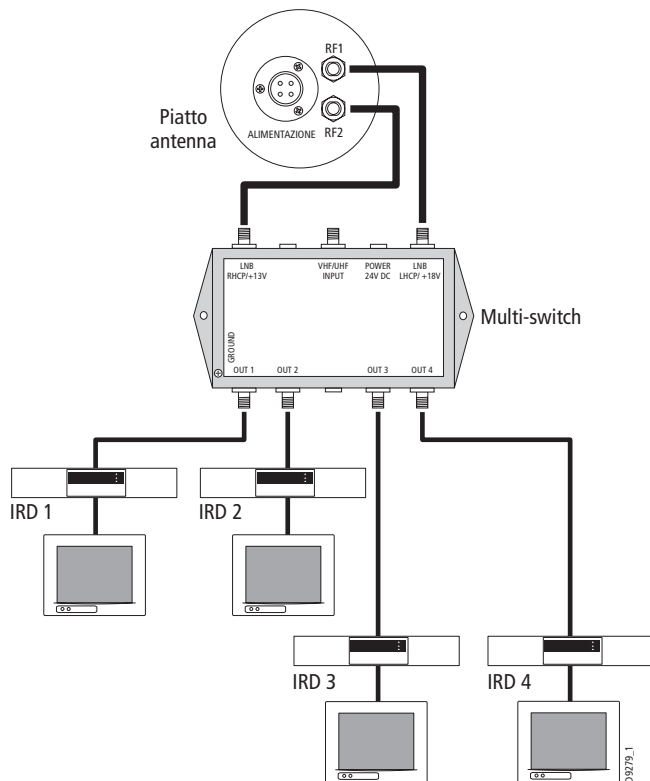
Il multi-switch deve essere installato tra l'antenna e gli IRD come mostrato nella seguente figura.

Quando si usa un multi-switch, il segnale trasmesso dal ricevitore satellitare non comunica all'antenna quando cambiare automaticamente i satelliti. Per cambiare il satellite inseguito bisogna usare la ACU. Per esempio, in alcune aree la programmazione DirecTV si trova sul satellite DTV101 e DTV119 (canali locali). Quando si insegue il satellite DTV101 tutti i ricevitori possono ricevere i programmi da quel satellite. Per vedere i programmi sul satellite DTV119, bisogna cambiare manualmente il satellite tracciato premendo Satellite B sulla ACU. Questo significa che tutti i ricevitori possono vedere i programmi disponibili sul satellite DTV119.

Per collegare tre o quattro IRD:

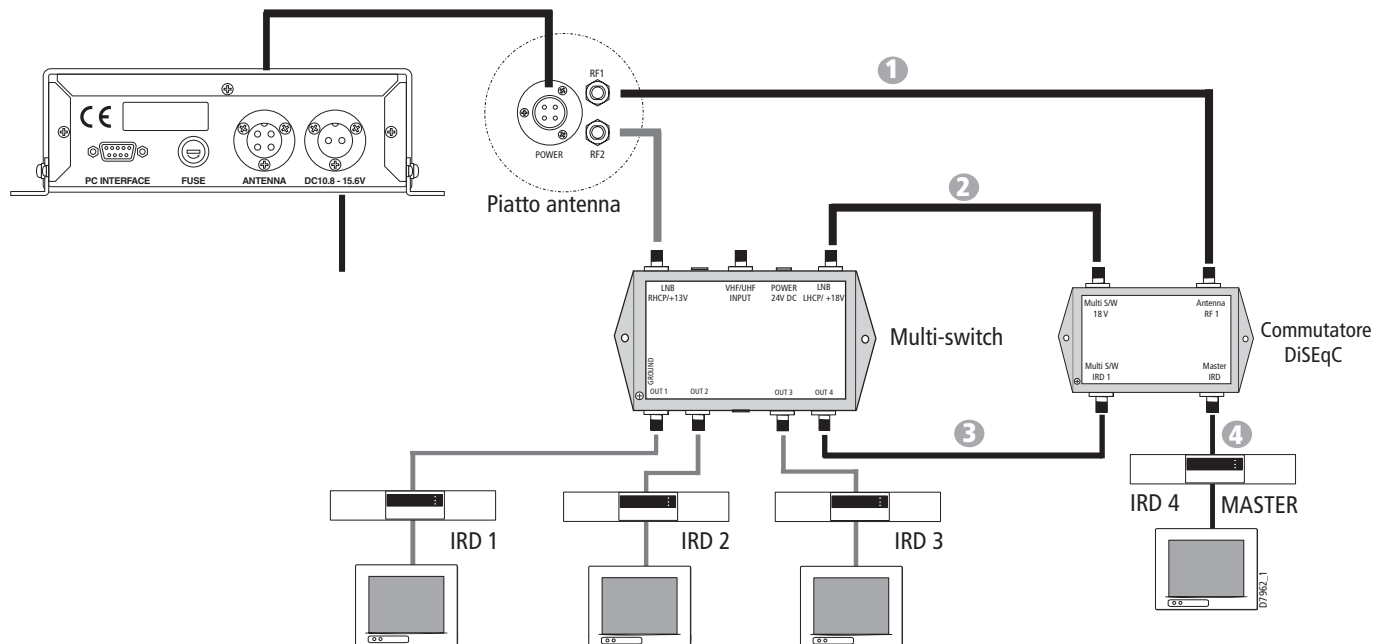
1. Collegare un cavo RF al connettore RF1 e un altro al connettore RF2 sul piatto dell'antenna.
2. Collegare il cavo RF1 al connettore LNB LHCP/+18V del multi-switch.
3. Collegare il cavo RF2 al connettore LNB RHCP/+13V del multi-switch.
4. Per ogni output necessario collegare un cavo RF da un connettore OUT del multi-switch al connettore LNB o ANT dei singoli IRD.

5. Inserire un terminale 75 Ohm c.c. su tutti i collegamenti inutilizzati.
6. Collegare il multi-switch all'alimentazione c.c. appropriata.



Sistemi Nord American - DirecTV

Questa installazione di multi-switch utilizza un commutatore DiSeqC (Codice articolo Raymarine A96014) e consente di modificare il satellite tracciato quando si cambiano i canali usando l'IRD master invece della ACU.



Per collegare un multi-switch e un commutatore DiSEqC:

1. Collegare un cavo RF di 15m tra *Antenna RF1* del commutatore DiSEqC e *RF1* del piatto antenna.
2. Collegare un cavo RF di 30m tra *Multi S/W 18V* del commutatore DiSEqC e *LHCP (+18V)* del multi-switch.
3. Collegare un cavo RF di 30m tra *Multi S/W 18V* del commutatore DiSEqC e un connettore *OUT* del multi-switch.
4. Collegare un cavo RF di 3m tra *Master IRD* commutatore DiSEqC e *Satellite* del Master IRD.
5. Con il sistema acceso:
 - Accendere la ACU (ON).
 - Spegnerne gli IRD (OFF).
 - Spegnerne i ricevitori televisivi (OFF).
6. Verificare che l'antenna individui e tracci il satellite DirecTV10.
7. Accendere l'IRD master (ON).
8. Accendere il ricevitore televisivo master (ON).
9. Accendere gli altri IRD (ON).
10. Accendere gli altri ricevitori televisivi (ON).

Il sistema ora può essere controllato usando l'IRD master.

Europa, Australia, Nuova Zelanda, Cina, Medio Oriente, Sud America (Sky)

Per collegare tre o quattro IRD all'antenna dovrete acquistare un multi-switch LNB universale. Il multi-switch deve essere installato tra l'antenna e gli IRD come mostrato nella seguente figura.

Dovrete collegare i cavi RF ai due ingressi orizzontali o verticali a seconda che vogliate guardare i canali che sono polarizzati orizzontalmente o verticalmente. Saranno disponibili solo i canali compresi nella banda selezionata.

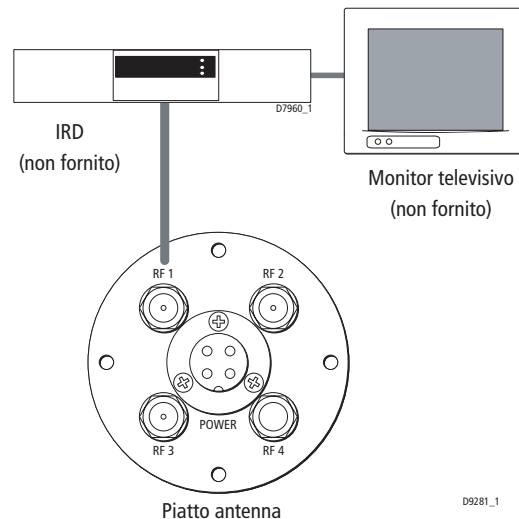
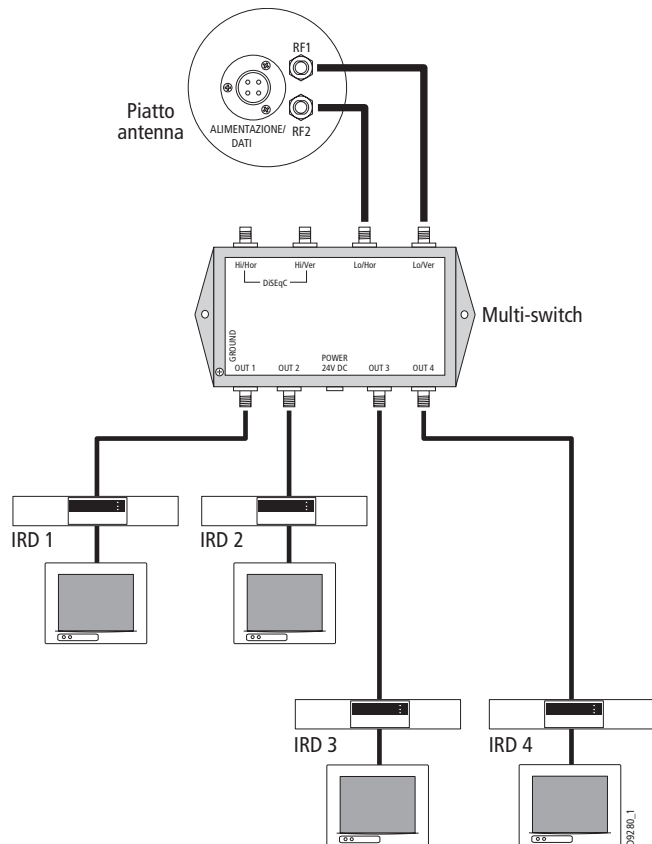
Per collegare tre o quattro IRD:

1. Collegare un cavo RF al connettore RF1 e un altro al connettore RF2 sul piatto dell'antenna.
2. Collegare il cavo RF1 al connettore Lo/Ver Lo/Hor del multi-switch a seconda che la programmazione desiderata si trovi rispettivamente nella banda bassa verticale o orizzontale.
3. Collegare il cavo RF2 a:
 - Lo/Hor se RF1 è stato collegato a Lo/Ver.
 - Hi/Hor se RF1 è stato collegato a Hi/Ver.
4. Per ogni output necessario, collegare un cavo RF da un connettore OUT dello splitter del segnale al connettore LNB o ANT dei singoli IRD.
5. Inserire un terminale adatto 75 Ohm c.c. su tutti i connettori non utilizzati.

Sistema con 4 connettori RF

IRD singolo

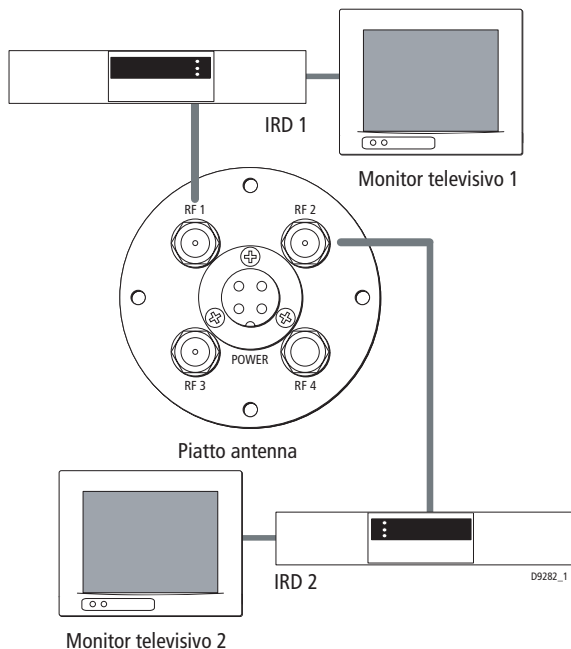
Questo è il metodo base per collegare il sistema STV Raymarine.



Il cavo RF del piatto dell'antenna deve essere collegato ai connettori 'LNB', 'ANT' o 'Satellite In' sul pannello posteriore dell'IRD.

Due IRD

Si possono collegare due IRD all'antenna come mostrato nella seguente figura. Solo un IRD può essere configurato come ricevitore per due satelliti. L'altro IRD deve essere configurato come ricevitore per un satellite.



Il ricevitore per due satelliti determina i satelliti inseguiti, mentre l'altro può guardare qualunque canale disponibile dal satellite inseguito.

Come nell'opzione IRD singolo, i cavi RF della base dell'antenna devono essere collegati ai connettori 'LNB', 'ANT' o 'Satellite In' sul pannello posteriore dell'IRD. Per i dettagli completi sulla configurazione del sistema IRD fare riferimento al relativo manuale.

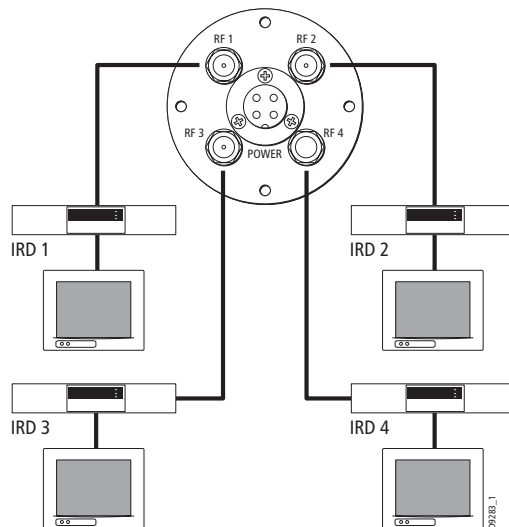
IRD multipli

Nei sistemi europei con piatto di 4 connettori RF ci sono due opzioni per collegare IRD multipli.

Sistemi con 4 IRD (massimo)

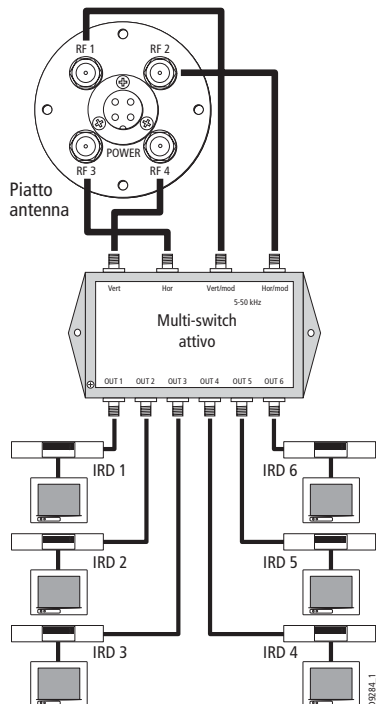
Nei sistemi europei tutti e quattro gli output RF dall'antenna possono essere collegati a IRD individuali.

Come nell'opzione IRD singolo, i cavi RF della base dell'antenna devono essere collegati ai connettori 'LNB', 'ANT' o 'Satellite In' sul pannello posteriore dell'IRD.



Sistemi con più di 4 IRD

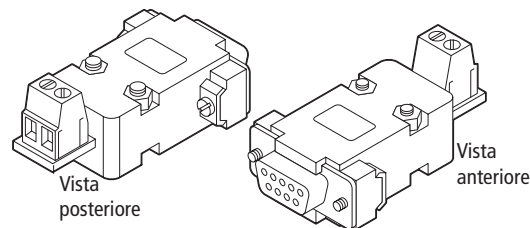
Per collegare più di 4 IRD è necessario installare un multi-switch attivo tra l'antenna e gli IRD.



Collegare il multi-switch in base alle istruzioni del produttore.

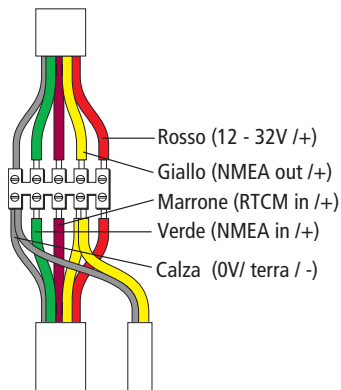
Collegare il sistema TV satellitare a un GPS NMEA0183

Nota: Solo per sistemi 60STV Raymarine.



Usando il connettore a 9 pin in dotazione si può collegare il sistema TV satellitare direttamente al sistema GPS NMEA 0183 dell'imbarcazione per migliorare la precisione dell'inseguimento. È necessario anche:

- Un cavo abbastanza lungo per collegare l'antenna GPS.
- Una morsettiera adatta.

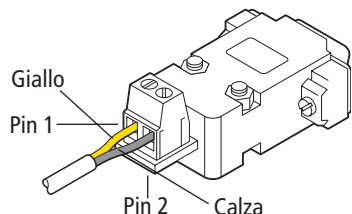


Per collegare il sistema TV satellitare a un GPS NMEA0183:

Con il sistema spento (OFF):

1. Tagliare il cavo dell'antenna a un punto adatto.
2. Spelare un gruppo di fili e collegarli a una morsettiera adeguata.
3. Spelare l'altro gruppo di fili e inserirli nella morsettiera.
4. Spelare i fili da un'estremità del pezzo aggiuntivo di cavo e inserire il filo giallo (NMEA OUT) e la terra nella morsettiera.

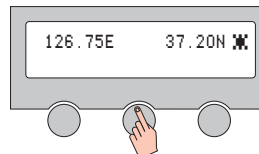
5. Stringere le viti della morsettiera.
6. Spelare i fili all'altra estremità del cavo aggiuntivo e inserirli nella morsettiera del connettore a 9 pin.



Il cavo GIALLO - NMEA OUT deve essere collegato al PIN 1.
La terra deve essere collegata al PIN 2.

7. Collegare il connettore a 9 pin al connettore del PC sulla parte posteriore della ACU.

8. Accendere il sistema (ON).



9. Premere due volte il tasto soft centrale.

Appare la pagina NMEA GPS.

Un simbolo lampeggiante a destra della posizione indica che il GPS è in funzione e ha acquisito un fix.

Un trattino lampeggiante a destra della posizione indica che il GPS è in funzione ma non ha acquisito un fix.

Nessun icona o trattino indicano che il GPS non è collegato.

Configurazione del sistema

Introduzione

Questa sezione descrive come configurare il sistema antenna TV satellitare STV Raymarine dopo l'installazione usando la ACU o la GUI (Graphical User Interface - Interfaccia grafica utente) e comprende le seguenti funzioni:

- Accendere il sistema.
- Modificare i satelliti predefiniti.
- Monitorare lo stato dell'antenna.
- Entrare in modo Setup.
- Selezionare la coppia di satelliti.
- Configurare il GPS.
- Selezionare la frequenza locale.
- Impostare il metodo DiSeqC.
- Versioni display.
- Selezionare l'orientamento dell'antenna.
- Orientare manualmente l'antenna.
- Impostare i satelliti predefiniti.

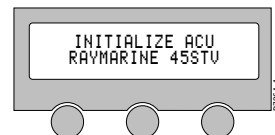
Molte di queste operazioni sono necessarie solo durante l'installazione iniziale.

Nota: Il nome del satellite visualizzato sullo schermo della ACU delle seguenti figure può essere diverso da quello della vostra ACU in base alla posizione geografica.

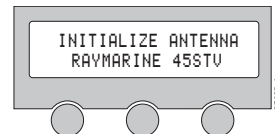
Configurazione tramite ACU

Accensione

Quando il sistema è stato installato correttamente ed è acceso lo schermo ACU mostra la seguente sequenza:



1. È stata stabilita la comunicazione tra l'antenna e la ACU.



2. L'antenna viene inizializzata.

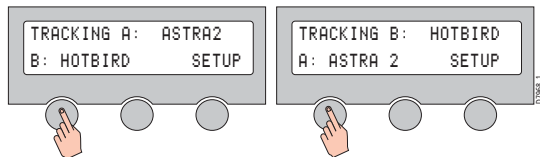


3. L'antenna cerca il satellite A.



4. L'antenna ha localizzato il satellite e lo sta inseguendo.

Cambiare i satelliti predefiniti



La ACU viene programmata con due satelliti predefiniti. Per cambiare questi satelliti premete il tasto soft a sinistra. Il satellite predefinito cambia e viene automaticamente inseguito dall'antenna.

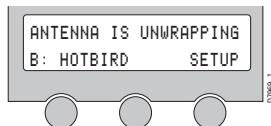
Monitorare lo stato dell'antenna



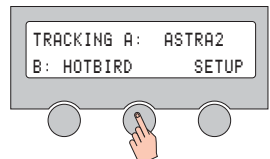
1. L'antenna sta cercando il satellite A.



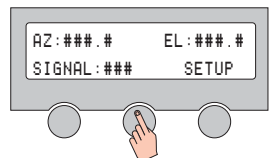
2. L'antenna sta inseguendo il satellite A.



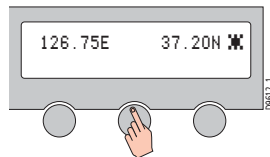
3. L'antenna sta srotolando il cavo.



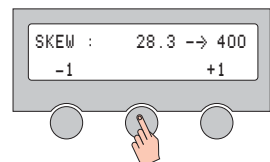
4. L'antenna sta nuovamente inseguendo il satellite A. Premere per visualizzare i dettagli di posizione.



5. Sono visualizzati i dettagli di posizione dell'antenna e l'intensità del segnale. Premere il tasto soft centrale per visualizzare la pagina NMEA GPS.



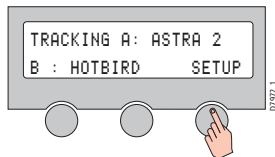
6. Sono visualizzate le informazioni GPS NMEA. Premere il tasto soft centrale per ritornare alla pagina di stato dell'antenna (modelli standard). Premere il tasto soft centrale per visualizzare la pagina dell'angolo di inclinazione (solo modelli Premium).



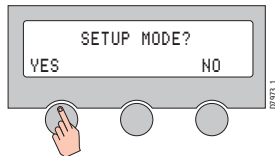
7. Viene visualizzato l'angolo di inclinazione. Premere il tasto soft centrale per ritornare alla pagina di stato dell'antenna (solo modelli Premium).

Modo Setup

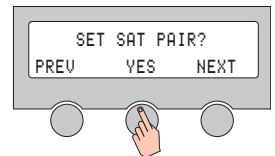
Per attivare il modo setup:



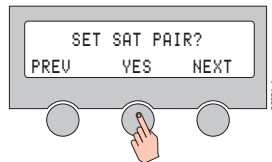
1. Mentre l'antenna sta inseguendo il satellite premere SETUP.



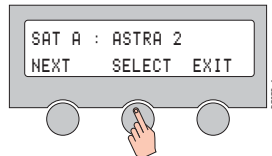
2. Premere YES per attivare il modo setup.



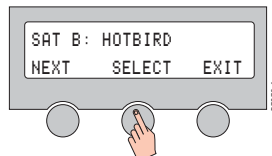
3. Premere YES per selezionare la coppia di satelliti.



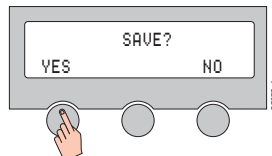
1. Seguire i punti da 1 a 3 per attivare il modo setup. Premere YES per selezionare la coppia di satelliti.



2. Selezionare il satellite A. Premere NEXT per visualizzare un altro satellite. Premere SELECT per selezionare il satellite come SAT A. Premere EXIT per ritornare al menu di setup principale.



3. Selezionare il satellite B. Premere NEXT per visualizzare un altro satellite. Premere SELECT per selezionare il satellite come SAT B. Premere EXIT per ritornare al menu di setup principale.

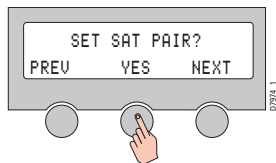


4. Premere YES per salvare le selezioni. Premere NO per annullare e ritornare al menu di setup principale.

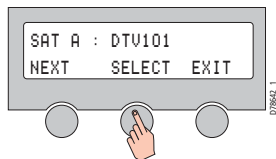
Selezionare la coppia di satelliti

Questa sequenza si applica a tutti le coppie di satelliti a esclusione di DirecTV:

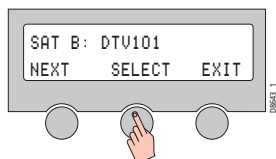
Selezionare la coppia di satelliti - DirecTV (USA)



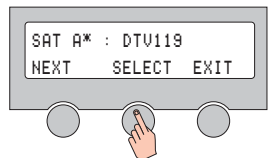
1. Seguire i punti da 1 a 3 per attivare il modo setup. Premere YES per selezionare la coppia di satelliti.



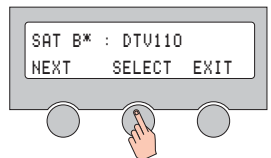
2. Selezionare il satellite A.
Premere NEXT per visualizzare un altro satellite.
Premere SELECT per selezionare il satellite come SAT A.
Premere EXIT per ritornare al menu di di setup principale.



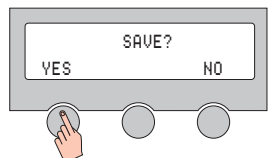
3. Selezionare il satellite B.
Premere NEXT per visualizzare un altro satellite.
Premere SELECT per selezionare il satellite come SAT B.
Premere EXIT per ritornare al menu di di setup principale.



4. Selezionare il satellite A quando è attivo il DiSEqC da un IRD.
Premere NEXT per visualizzare un altro satellite.
Premere SELECT per selezionare il satellite come SAT A.
Premere EXIT per ritornare al menu di di setup principale.



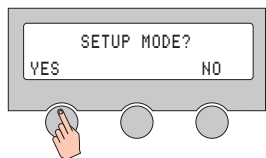
5. Selezionare il satellite B quando è attivo il DiSEqC da un IRD.
Premere NEXT per visualizzare un altro satellite.
Premere SELECT per selezionare il satellite come SAT B.
Premere EXIT per ritornare al menu di di setup principale



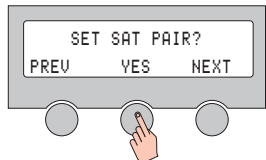
6. Premere YES per salvare le selezioni.
Premere NO per annullare e ritornare al menu di setup principale.

Nota: DiSEqC non è utilizzato con i satelliti Dish Network o ExpressVu. Questo menu è visualizzato quando il metodo DiSEqC (si veda pagina 40) è impostato su "Use to change sat".

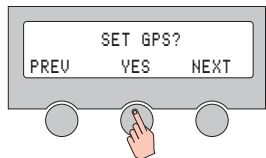
Configurare il GPS usando la ACU



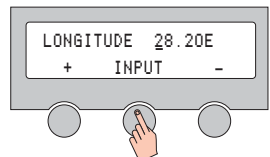
1. Premere YES per attivare il modo setup.



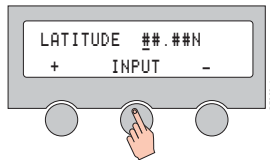
2. Premere NEXT per attivare il modo GPS setup.



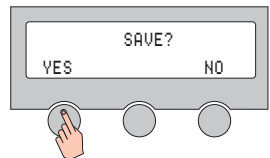
3. Premere YES per configurare il GPS.



4. Inserire i dati di longitudine.
+ aumenta il valore. - diminuisce il valore.
Modificare i valori usando i tasti +/-.
Premere INPUT per confermare i valori.



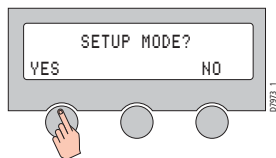
5. Inserire i dati di latitudine.
+ aumenta il valore. - diminuisce il valore.
Modificare i valori usando i tasti +/-.
Premere INPUT per confermare i valori.



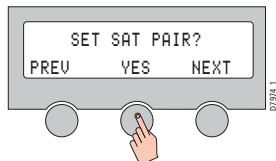
6. Premere YES per confermare i dati.
Premere NO per annullare e ritornare al menu di setup principale.

Nota: Se il sistema è collegato a un'antenna GPS la posizione sarà aggiornata in tempo reale.

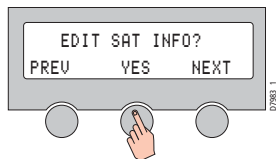
Modificare le informazioni dei satelliti



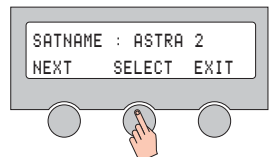
1. Premere YES per attivare il modo setup.



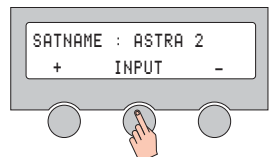
2. Premere due volte NEXT per attivare il menu Edit Sat Info (Modifica Info satelliti).



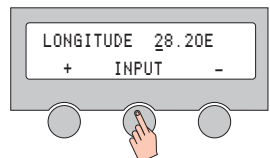
3. Premere YES per attivare il menu di modifica.



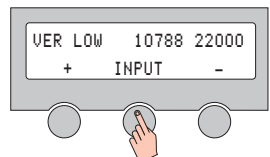
4. Selezionare il nome del satellite.
NEXT - mostra il satellite successivo.
SELECT - seleziona il satellite visualizzato per modificarlo.
EXIT - ritorna al menu di setup principale.



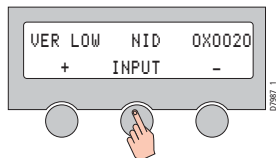
5. Inserire il nome del satellite.
+ aumenta il valore. - diminuisce il valore.
Modificare i caratteri usando i tasti +/-.
Premere INPUT per confermare.



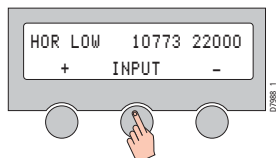
6. Inserire la posizione del satellite.



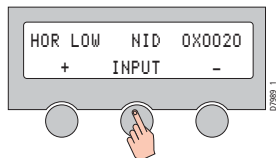
7. Inserire la frequenza di inseguimento (MHz) e la velocità dei simboli (kHz) per la banda bassa verticale.



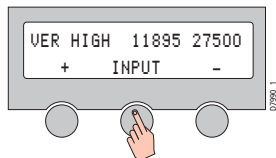
8. Inserire il Network ID (NID - identificativo di rete) per la banda bassa verticale.



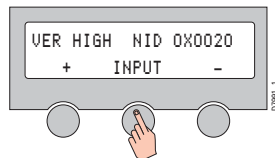
9. Inserire la frequenza di inseguimento (MHz) e la velocità dei simboli (kHz) per la banda bassa orizzontale.



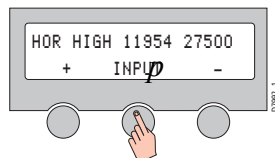
10. Inserire il Network ID (NID) per la banda bassa orizzontale.



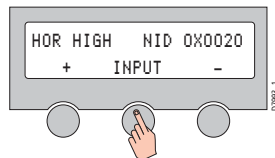
11. Inserire la frequenza di inseguimento (MHz) e la velocità dei simboli (kHz) per la banda alta verticale.



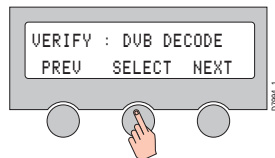
12. Inserire il Network ID (NID) per la banda alta verticale.



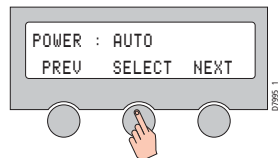
13. Inserire la frequenza di inseguimento (MHz) e la velocità dei simboli (kHz) per la banda alta orizzontale.



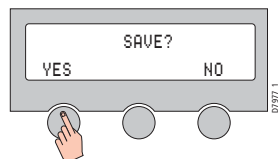
14. Inserire il Network ID (NID) per la banda alta orizzontale.



15. Selezionare il metodo di verifica* dell'inseguimento del satellite.
PREV - mostra il metodo precedente.
SELECT - seleziona il metodo visualizzato.
NEXT - mostra il metodo successivo.



16. Selezionare il metodo di alimentazione ** dell'LNB. Si raccomanda il modo AUTO.
 PREV - mostra il metodo precedente.
 SELECT - seleziona il metodo visualizzato.
 NEXT - mostra il metodo successivo.



17. Premere YES per confermare i dati.
 Premere NO per annullare e ritornare al menu di setup principale.

* Metodi di verifica

SIGNAL - l'inseguimento del satellite si basa sulla migliore intensità del segnale.
 DVB LOCK - l'inseguimento del satellite si basa sul migliore segnale DVB.
 DVB DECODE - la verifica del satellite avviene usando il metodo di decodifica DVB per l'inseguimento.
 DSS LOCK - l'inseguimento del satellite si basa sul migliore segnale DSS.

** Metodi per l'alimentazione

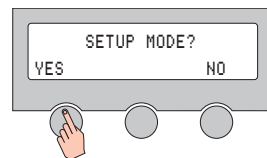
AUTO - modifica il voltaggio dell'LNB in base al voltaggio dell'IRD.
 ONLY 13V - fornisce sempre alimentazione a 13V all'LNB.
 ONLY 18V - fornisce sempre alimentazione a 18V all'LNB.

Note: (1) Raymarine sconsiglia di modificare le informazioni dei satelliti se non su diretto consiglio del provider del satellite.

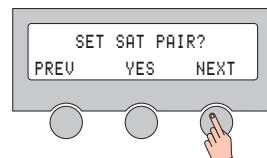
(2) La polarizzazione verticale e orizzontale si applica solo alle regioni con polarizzazione lineare.

Selezionare la frequenza locale

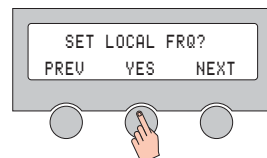
Sistemi LNB americani



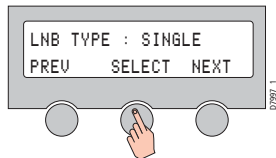
1. Premere YES per attivare il modo setup.



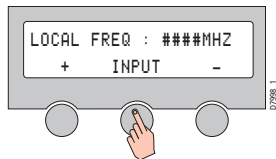
2. Premere tre volte NEXT per attivare il menu Local frequency (Frequenza locale).



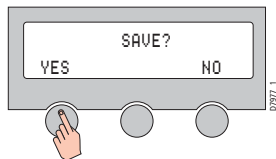
3. Premere YES per selezionare la frequenza locale.



4. Selezionare il tipo SINGLE LNB (LNB SINGOLO).
 PREV - mostra il tipo LNB precedente.
 SELECT - seleziona il tipo LNB visualizzato.
 NEXT - mostra il tipo LNB successivo.



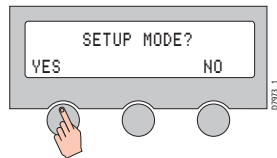
5. Inserire la frequenza locale per l'LNB.
 + aumenta il valore. - diminuisce il valore.
 Modificare i valori sottolineati usando i tasti +/-.
 Premere INPUT per confermare i valori.



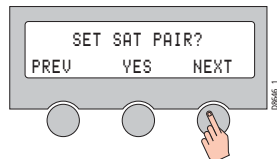
6. Premere YES per salvare le selezioni.
 Premere NO per annullare e ritornare al menu di setup principale.

Nota: Raymarine consiglia di modificare il tipo di LNB solo su consiglio di un tecnico autorizzato.

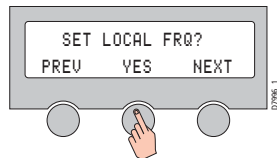
Sistemi LNB nelle regioni con polarizzazione lineare



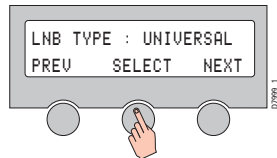
1. Premere YES per attivare il modo setup.



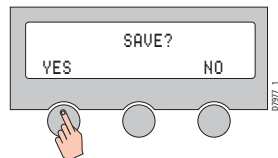
2. Premere tre volte NEXT per attivare il menu Local frequency (Frequenza locale).



3. Premere YES per selezionare la frequenza locale.



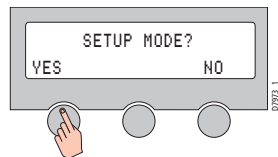
4. Selezionare il tipo UNIVERSAL LNB.
 PPREV - mostra il tipo LNB precedente.
 SELECT - seleziona il tipo LNB visualizzato.
 NEXT - mostra il tipo LNB successivo.



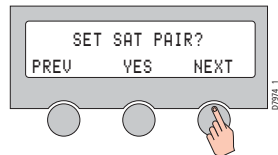
5. Premere YES per salvare le selezioni. Premere NO per annullare e ritornare al menu di setup principale.

Nota: Raymarine consiglia di modificare il tipo di LNB solo su consiglio di un tecnico autorizzato.

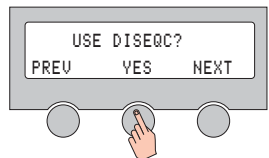
Selezionare il metodo DiSEqC



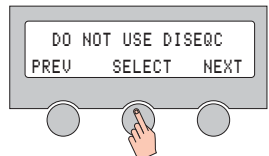
1. Premere YES per attivare il modo setup.



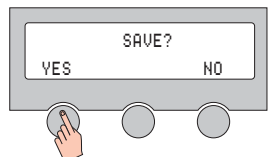
2. Premere 4 volte NEXT per attivare la schermata Use DiSEqC.



3. Premere YES per attivare il menu DiSEqC.



4. Selezionare il metodo DiSEqC*
NEXT - mostra il metodo DiSEqC successivo.
SELECT - seleziona il metodo visualizzato.
EXIT - ritorna al menu di setup principale.



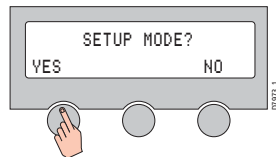
5. Premere YES per salvare le selezioni. Premere NO per annullare e ritornare al menu di setup principale.

* Metodo DiSEqC

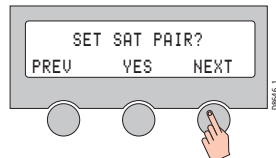
DO NOT USE DISEQC - DiSEqC non è utilizzato.
USE TO CHANGE BAND - DiSEqC è utilizzato per cambiare tra bande alta e bassa (Europa).
USE TO CHANGE SAT - DiSEqC è utilizzato per cambiare il satellite inseguito (USA - DirecTV).

Selezionare l'angolo di inclinazione LNB

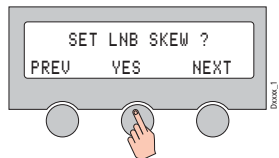
Nota: Questo menu si riferisce solo ai modelli 60STV Premium Raymarine.



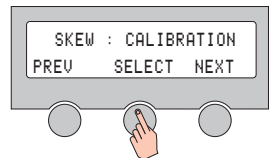
1. Premere YES per attivare il modo setup.



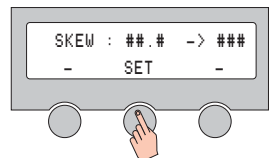
2. Premere 5 volte NEXT per attivare il menu Local frequency (Frequenza locale).



3. Premere YES per selezionare inclinazione LNB.



4. Selezionare il metodo per la regolazione dell'angolo di inclinazione *.
PREV - mostra l'impostazione precedente.
NEXT - mostra l'impostazione successiva.
SELECT - seleziona il metodo visualizzato.



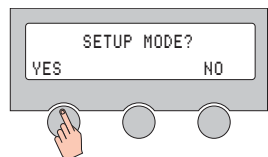
5. Premere + per muovere in senso orario l'LNB.
Premere - per muovere in senso antiorario l'LNB.
Premere SET per accettare la nuova impostazione LNB.

Nota: * CALIBRATION - usa il motore del sensore inclinazione per posizionare l'LNB.

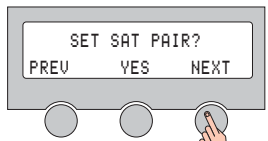
MANUAL - consente di regolare manualmente l'angolo di inclinazione in base all'intensità del segnale.

Versione display

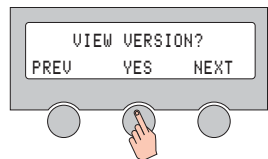
Questa sequenza consente di vedere le versioni dell'antenna e del software ACU installate sul sistema.



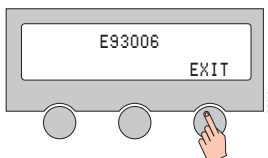
1. Premere YES per attivare il modo setup.



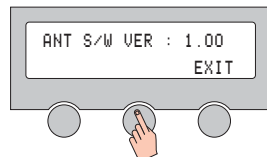
2. Premere 5 volte NEXT per visualizzare il menu View Version (Vedi versioni).



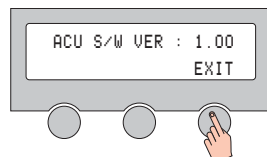
3. Premere YES per visualizzare il nome del prodotto e le versioni software.



4. Viene visualizzato il nome del prodotto. Premere EXIT per ritornare al menu di setup principale.

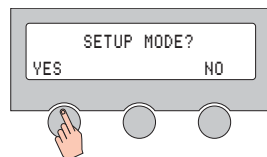


5. Viene visualizzata la versione software dell'antenna. Premere EXIT per ritornare al menu di setup principale.

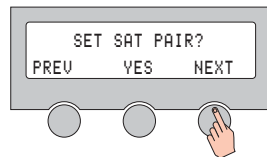


6. Viene visualizzata la versione software dell'ACU. Premere EXIT per ritornare al menu di setup principale.

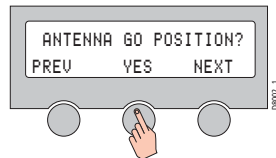
Selezionare l'orientamento dell'antenna



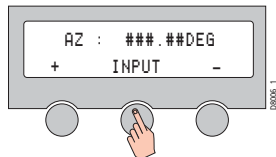
1. Premere YES per attivare il menu di setup.



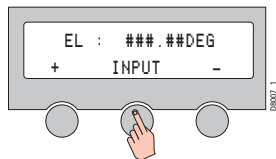
2. Premere 6 volte NEXT per attivare il menu Go Position.



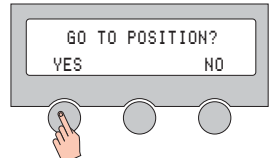
3. Premere YES per inserire l'orientamento.



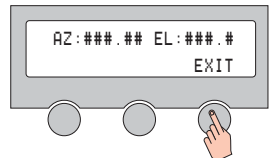
4. Inserire la posizione dell'asse di azimuth (AZ).
+ aumenta il valore. - diminuisce il valore.
Modificare il valore sottolineato usando i tasti +/-.
Premere INPUT per confermare il valore.



5. Inserire la posizione dell'asse di elevazione (EL).
+ aumenta il valore. - diminuisce il valore.
Modificare il valore sottolineato usando i tasti +/-.
Premere INPUT per confermare il valore.

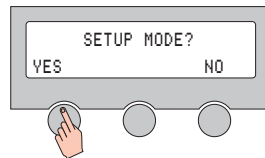


6. Premere YES per inviare il comando di posizione e visualizzare la posizione corrente durante il movimento.
Premere NO per ritornare al menu Antenna go position.

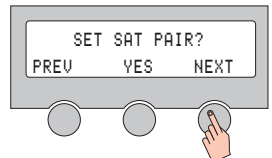


7. Premere EXIT per ritornare al menu di setup principale.

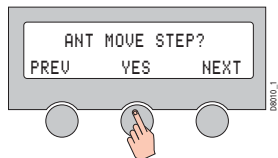
Orientare manualmente l'antenna



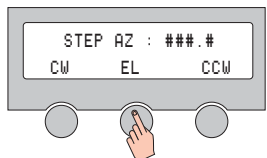
1. Premere YES per attivare il menu di setup.



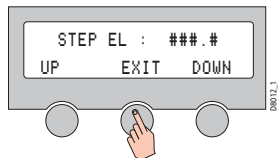
2. Premere 7 volte NEXT per visualizzare il menu Ant move step.



3. Premere YES per attivare il menu Ant move step.

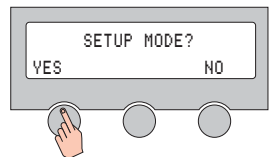


4. Muovere l'antenna nell'asse AZ.
CW - esegue il movimento in senso orario.
EL - passa alla schermata Elevation control (controllo elevazione).
CCW - esegue il movimento in senso antiorario.

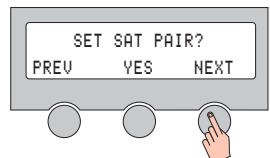


5. Muovere l'antenna nell'asse EL.
UP - esegue il movimento verso l'alto.
EXIT - passa al menu Ant move step.
DOWN - esegue il movimento verso il basso.

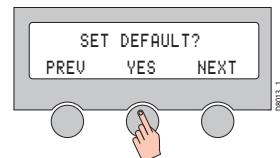
Ritornare alle impostazioni predefinite



1. Premere YES per attivare il menu di setup.



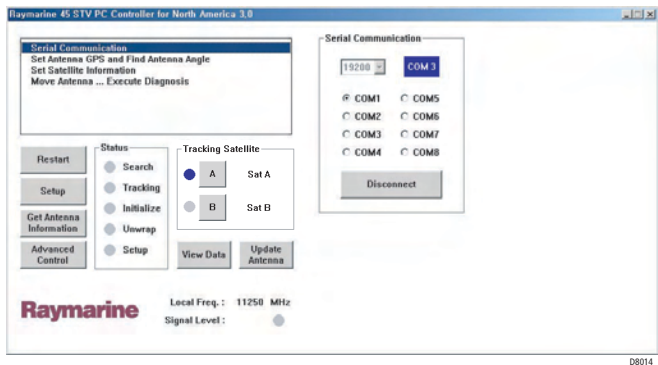
2. Premere 9 volte NEXT per attivare il menu Set default.



3. Premere YES per ritornare ai parametri predefiniti.

Configurazione tramite l'interfaccia grafica (GUI)

Si può configurare il sistema STV Raymarine usando l'interfaccia grafica (Graphical User Interface o GUI) che troverete nel CD-ROM. Il CD-ROM contiene due cartelle distinte per i sistemi europei e americani. Aprite la cartella corretta in base all'area operativa. Il metodo di configurazione è uguale per entrambe le versioni.



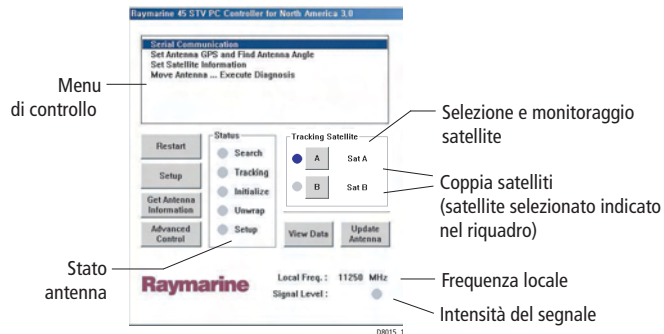
Il programma GUI consente di configurare l'antenna attraverso un PC per massimizzare le prestazioni del sistema e per eseguire le diagnostiche.

Per utilizzare la GUI

1. Collegare un'estremità del cavo dati PC al connettore PC INTERFACE posto nella parte posteriore della ACU.
2. Collegare l'altra estremità del cavo dati PC alla porta seriale o a un convertitore seriale/USB del PC.

3. Inserire il CD-ROM fornito con il sistema nel lettore del computer.
4. Usare Windows Explorer per accedere al contenuto del CD-ROM. Aprire il programma 'Raymarine 45 STV Controller.exe'. Sul PC verrà visualizzata l'interfaccia grafica (GUI).
5. Accendere l'antenna e la ACU.
6. Premere due volte il tasto centrale della ACU; viene visualizzata la pagina PC/GPS.
7. Premere il tasto a sinistra per selezionare *PC setting* (Impostazioni PC).

Menu principale GUI



Il menu principale GUI consente di selezionare una funzione e controllare all'istante lo stato dell'antenna; consiste delle seguenti aree:

Menu di controllo

Il menu di controllo consente di selezionare l'operazione da eseguire. Posizionare il cursore sull'opzione desiderata, evidenziata in blu, cliccare, e la GUI mostrerà le finestre dati relative all'opzione.

Stato antenna

Le informazioni relative allo stato dell'antenna ne mostrano il monitoraggio e la configurazione.

Monitoraggio e configurazione del satellite

Questa sezione consente di configurare l'inseguimento e il monitoraggio del satellite selezionato.

Coppia satelliti

Questa sezione mostra i satelliti inseguiti.

Frequenza locale e intensità del segnale

Questa sezione mostra la frequenza locale e l'intensità del segnale del satellite.

Configurazione porta seriale

Dopo avere collegato la ACU e il PC, bisogna stabilire la comunicazione tra i due. Allo scopo, è necessario configurare la velocità di comunicazione e la porta seriale. È quindi possibile usare la GUI per configurare i parametri dell'antenna.



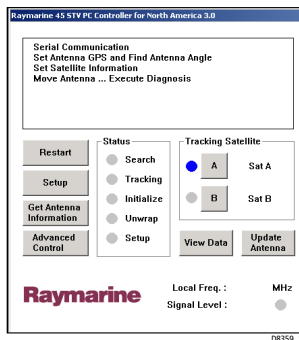
Configurazione della porta seriale

1. Collegare la ACU e il PC come descritto nella sezione "Per utilizzare la GUI" a pagina 45.
2. Dalle opzioni del menu selezionare 'Serial Communication' (Comunicazione seriale). Viene visualizzata la schermata relativa.
3. Cliccare sul menu a tendina e selezionare la velocità di trasmissione che deve essere 19200 bps.
4. Cliccare sul cerchietto accanto al numero di porta seriale desiderata. La porta selezionata viene mostrata vicino alla velocità di trasmissione.
5. Cliccare su 'Connect/ Disconnect' (Connetti/Disconnetti) per stabilire la comunicazione. La denominazione del tasto cambia quando si clicca e mostra lo stato della connessione.

Una volta che è stata stabilita la comunicazione tra la ACU e l'antenna si possono configurare i parametri dell'antenna.

Tasti soft per controllare la GUI

Di seguito vengono fornite le spiegazioni delle operazioni relative ai diversi tasti soft della GUI:



Restart (Riavvia)

Cliccare su questo tasto soft perché l'antenna riprenda l'inseguimento del satellite desiderato.

Setup

Cliccare su questo tasto soft per attivare il modo di configurazione della GUI prima di effettuare qualunque modifica.

Get Antenna Information (Informazioni antenna)

Cliccare su questo tasto soft per visualizzare le impostazioni correnti del sistema.

Advanced Control (Controllo avanzato)

Questa è un'area protetta da password a uso esclusivo del rivenditore.

View Data (Visualizza dati)

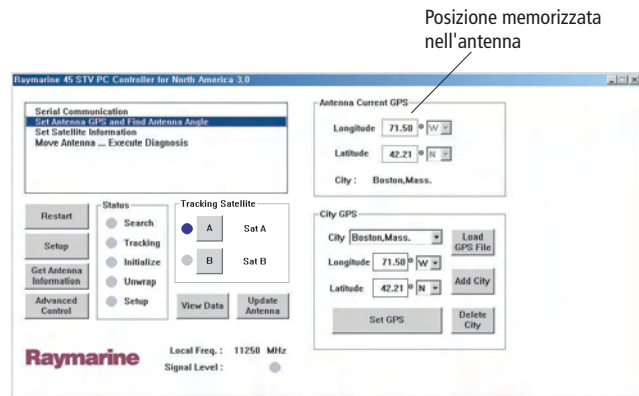
Cliccare su questo tasto soft per ripristinare le impostazioni predefinite nel programma GUI.

Update Antenna (Aggiorna antenna)

Cliccare su questo tasto soft per inviare le impostazioni predefinite all'antenna. Tenere presente che questa operazione non riavvia il sistema.

Configurazione del GPS

L'antenna utilizza le informazioni inviate dal GPS per inseguire più velocemente il satellite. Più accurate sono le informazioni del GPS, migliori saranno le prestazioni dell'antenna.



Ci sono due modi per modificare le informazioni GPS:

Metodo 1- Posizione corrente

Per ottenere informazione precise di posizione dal sistema GPS dell'imbarcazione si possono inserire i seguenti dati nella memoria dell'antenna.

1. Cliccare su 'Set Antenna GPS and Find Antenna Angle' (Imposta GPS antenna e trova angolo antenna) nelle opzioni di menu. Viene visualizzata la schermata per configurare il GPS.
2. Cliccare su 'Setup' (Configura). La GUI entra in modo setup.
3. Cliccare sul riquadro della longitudine e inserire la longitudine in gradi e minuti, per esempio 71.50°.
4. Cliccare sulla freccia a destra del riquadro longitudine e selezionare W (ovest) o E (est) in base alla longitudine dell'imbarcazione.
5. Cliccare sul riquadro della latitudine e inserire la latitudine in gradi e minuti.
6. Cliccare sulla freccia a destra del riquadro latitudine e selezionare N (Nord) o S (Sud) in base alla latitudine dell'imbarcazione.
7. Cliccare su 'Set GPS' (Imposta GPS) per salvare le informazioni e impostare il GPS.
8. Cliccare su 'Restart' (Riavvia). Il sistema esce dal modo setup e l'antenna inizia a inseguire il satellite.

Metodo 2 - Selezionare la città più vicina.

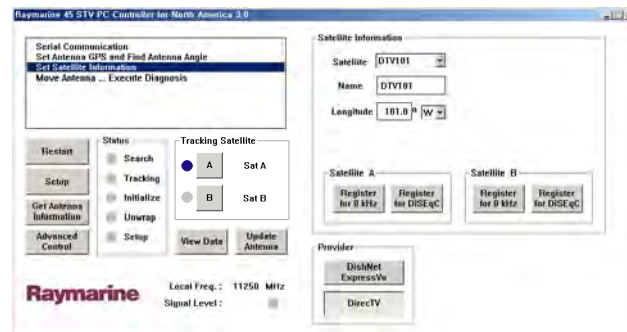
Se non siete in grado di inserire la posizione esatta è possibile inserire latitudine e longitudine della città più vicina.

1. Cliccare su 'Set Antenna GPS and Find Antenna Angle' (Imposta GPS antenna e trova angolo antenna) nelle opzioni di menu. Viene visualizzata la schermata per configurare il GPS.

2. Cliccare su 'Setup' (Configura). La GUI entra in modo setup.
3. Cliccare sulla freccia a destra del riquadro 'City' (Città). Nel menu a tendina vengono visualizzate le città relative all'area operativa (USA o Europa).
4. Scorrere l'elenco e selezionare la città più vicina alla posizione corrente. Vengono visualizzate la latitudine e la longitudine relative alla città selezionata.
5. Cliccare su 'Set GPS' (Imposta GPS) per salvare le informazioni e impostare il GPS.
6. Cliccare su 'Restart' (Riavvia). Il sistema esce dal modo di setup e l'antenna inizia a inseguire il satellite.

Modificare le informazioni relative al satellite

Questa sezione della GUI consente di modificare le informazioni relative al satellite.

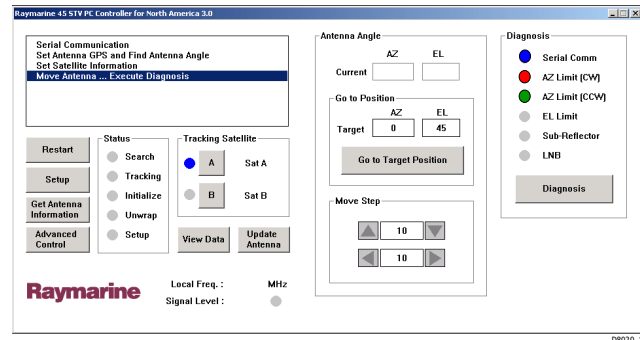


Per modificare le informazioni relative al satellite:

1. Cliccare su 'Set Satellite Information' (Configura informazioni satellite) nelle opzioni di menu. Viene visualizzata la schermata relativa.
2. Cliccare su 'Setup' (Configura). La GUI entra in modo setup.
3. Cliccare sulla freccia a destra del riquadro Satellite. Viene visualizzato un menu a tendina con i satelliti.
4. Scorrere l'elenco e selezionare il satellite che si desidera modificare. Vengono visualizzati nome, latitudine e longitudine e metodo di verifica.
5. Ora è possibile modificare i dati relativi al satellite selezionato usando i seguenti tasti:
 - Register for Satellite A (Registra come satellite A)- registra il satellite selezionato come satellite A della coppia di satelliti.
 - Register for Satellite B (Registra come satellite B)- registra il satellite selezionato come satellite B della coppia di satelliti
6. Cliccare su 'Restart' (Riavvia). Il sistema esce dal modo setup e l'antenna inizia a inseguire il satellite.

Selezionare l'angolo, l'orientamento e le diagnostiche dell'antenna.

Si può orientare l'antenna a una nuova posizione o eseguirne la diagnosi usando la funzione Move antenna - Execute diagnosis della GUI.



Orientare l'antenna verso una nuova posizione

Ci sono due metodi per orientare l'antenna verso una nuova posizione:

- Posizionamento basato su un angolo assoluto.
- Posizionamento basato su un angolo relativo.

Per posizionare l'antenna usando un angolo assoluto:

1. Cliccare su 'Move Antenna - Execute Diagnosis' (Orienta antenna - Esegui diagnosi) nelle opzioni di menu. Viene visualizzata la schermata relativa.
2. Cliccare su 'Setup'. La GUI entra in modo setup.
3. Inserire l'angolo di azimuth (AZ) e di elevazione (EL) negli spazi corrispondenti (accanto a 'Target' del riquadro 'Go to position').
4. Cliccare su 'Go to Target Position' (Vai a posizione target). L'antenna si sposta verso la nuova posizione.
5. Cliccare su 'Restart' (Riavvia). Il sistema esce dal modo setup e l'antenna inizia a inseguire il satellite.

Per orientare l'antenna usando un angolo relativo:

1. Cliccare su 'Move Antenna - Execute Diagnosis' (Orienta antenna - Esegui diagnosi) nelle opzioni di menu. Viene visualizzata la schermata relativa.
2. Cliccare su 'Setup'. La GUI entra in modo setup.
3. Inserire l'angolo desiderato negli spazi corrispondenti del riquadro 'Move Step' box. Il riquadro contrassegnato dalle frecce su/giù regola la posizione EL; il riquadro contrassegnato dalle frecce sinistra/destra regola la posizione AZ.
4. Cliccare sulla freccia corrispondente alla direzione in cui desiderate si orienti l'antenna.
5. Cliccare su 'Restart' (Riavvia). Il sistema esce dal modo setup e l'antenna inizia a inseguire il satellite.

Diagnostiche antenna

La funzione di diagnosi dell'antenna testa automaticamente il funzionamento del sistema e ne mostra lo stato.

Per eseguire le diagnostiche dell'antenna:

1. Cliccare su 'Move Antenna - Execute Diagnosis' (Orienta antenna - Esegui diagnosi) nelle opzioni di menu. Viene visualizzata la schermata relativa.
2. Cliccare su 'Setup'. La GUI entra in modo setup.
3. Cliccare sul tasto 'Diagnosis' (Diagnosi). Viene eseguita la diagnosi automatica dell'antenna.
4. Via via che vengono controllate le funzioni il cerchio accanto al nome della funzione (nel riquadro Diagnosis) cambia colore per indicare il risultato del test.

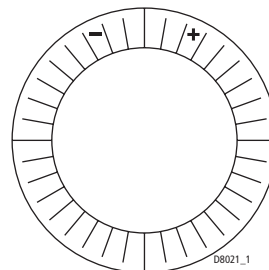
- Blu - la funzione opera in modo corretto.
 - Verde - la funzione viene controllata.
 - Rosso - la funzione non opera in modo corretto.
5. Se viene diagnosticato un malfunzionamento fare riferimento alla sezione "Soluzione ai problemi" a pagina 55 per le possibili soluzioni.
 6. Cliccare su 'Restart' (Riavvia). Il sistema esce dal modo setup e l'antenna inizia a inseguire il satellite.

Selezionare l'angolo di inclinazione

Nota: Questa sezione si applica solo alle regioni con polarizzazione lineare.

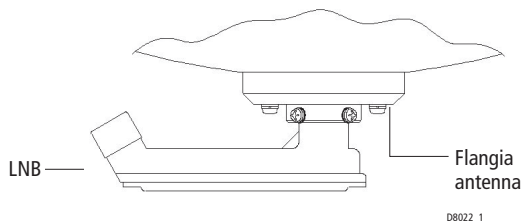
Se vi spostate a una nuova località geografica potrebbe essere necessario regolare l'angolo di inclinazione dell'LNB per massimizzare la ricezione del segnale dei satelliti. Per i dettagli sul corretto angolo di inclinazione fare riferimento al provider televisivo del satellite.

L'angolo di inclinazione dell'LNB è indicato da una guida graduata fissata sull'LNB.



Per regolare l'angolo di inclinazione dell'LNB:

1. Assicurarsi che il sistema sia spento.
2. Togliere il coperchio dell'antenna.
3. Allentare le quattro viti che bloccano l'LNB.



4. Ruotare delicatamente l'LNB per selezionare l'angolo di inclinazione desiderato con la massima precisione possibile.
5. Stringere le viti dell'LNB.
6. Inserire il coperchio dell'antenna.
7. Accendere il sistema.

Nota: Alcune antenne TV satellitari 60STV Raymarine hanno il controllo automatico dell'inclinazione. Questi sistemi ruotano automaticamente l'LNB allo scopo di ottimizzare la ricezione in base alla posizione.

Manutenzione e soluzione ai problemi

Introduzione

Questo capitolo fornisce le informazioni necessarie alla manutenzione ordinaria e alla soluzioni di problemi che possono essere risolti dall'utente.

Manutenzione



AVVERTENZA: Alimentazione

Prima di proseguire con la manutenzione assicurarsi che il sistema sia isolato dall'alimentazione dell'imbarcazione.

La manutenzione dell'antenna TV satellitare STV è limitata ai seguenti controlli per assicurarsi le migliori prestazioni:

- Verificare che i cavi non siano danneggiati.
- Verificare che i collegamenti siano ben fissati.
- Lavare la parte esterna del coperchio dell'antenna con acqua corrente per eliminare i depositi di sale; si può utilizzare un detergente delicato. NON utilizzare detergenti abrasivi come l'acetone che possono provocare danni irreparabili allo strumento.
- L'antenna non è a tenuta stagna quindi NON usare getti d'acqua per lavare la parte esterna che potrebbero provocare infiltrazioni e conseguenti danni allo strumento.
- Due volte all'anno togliere il coperchio dell'antenna e controllare che all'interno non vi siano segni di corrosione.

Soluzione ai problemi

Tutti i prodotti Raymarine vengono sottoposti a un test di controllo e di qualità. Se doveste comunque riscontrare un problema, siete pregati di fare riferimento alla tabella seguente per identificare la causa più probabile e la soluzione corrispondente.

Problema	Possibili cause*							
	1	2	3	4	5	6	7	8
L'antenna non funziona o visualizza il messaggio 'ANT OUT OF CONTROL'	X				X			
Sulla TV non si vedono le immagini			X		X	X		X
Immagini intermittenti per brevi intervalli		X	X	X	X	X		X
Il sistema funziona in porto ma non in navigazione		X						
Il sistema non trova il satellite		X	X	X	X	X	X	X
Le immagini non sono nitide				X				

Nota: * Per le spiegazioni sulle possibili cause e la soluzione fare riferimento ai seguenti paragrafi.

1. Fusibile bruciato, alimentazione scarsa o cablaggio errato

- Controllare che il fusibile (se utilizzato) sia integro o che l'interruttore non sia saltato. Sostituire il fusibile.
- Se usate una prolunga controllate che non provochi perdita di tensione.
- Controllare i cavi e i collegamenti del sistema.

2. Segnale del satellite bloccato

I segnali dei satelliti possono essere bloccati o diminuiti da edifici, altre barche o dalla strumentazione dell'imbarcazione. Controllare che l'antenna abbia una visuale aperta del cielo.

3. L'imbarcazione è fuori dall'area di copertura del satellite

Il sistema fornisce un'ottima ricezione all'interno dell'area di copertura del satellite. La qualità del segnale tende a diminuire via via che vi avvicinate al limitare di quest'area. Fare riferimento alla sezione "Area di copertura dei satelliti" a pagina 57 per controllare l'area di copertura dell'antenna.

4. Interferenze radar

I livelli di energia emessi dai radar possono sovraccaricare i circuiti front-end dell'antenna. Verificare che l'antenna sia installata come descritto in "Pianificare l'installazione" a pagina 14 del presente manuale in relazione al radar.

Connettori RF errati o allentati

Raymarine raccomanda di controllare con regolarità che tutti i collegamenti siano ben fissati. Un connettore RF allentato può ridurre la qualità del segnale o causare il malfunzionamento dell'antenna.

6. Interferenze multi-switch

Se al sistema sono collegati diversi dispositivi IRD verificate che il multi-switch sia ATTIVO e non PASSIVO.

7. IRD

L'IRD potrebbe essere la causa di un malfunzionamento del sistema.

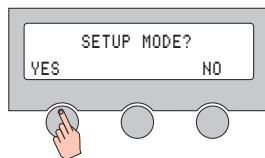
Controllare che la configurazione dell'IRD sia programmata per l'area operativa.

Scollegare l'IRD per 15 secondi e quindi ricollegarlo. Attendere che il sistema avvii la procedura di inizializzazione.

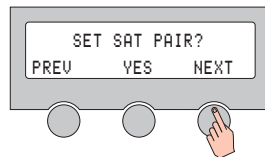
8. Malfunzionamento LNB

Se il malfunzionamento riguarda l'LNB deve essere sostituito. Contattare un Centro di Assistenza Autorizzato Raymarine.

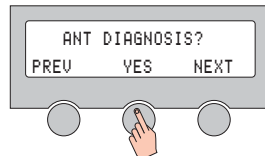
Diagnosi antenna



1. Premere YES per attivare il modo setup.



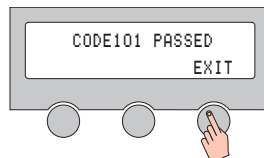
2. Premere 8 volte NEXT per visualizzare il menu Antenna Diagnosis (Diagnosi antenna).



3. Premere YES per attivare il modo diagnosi.



4. Viene controllato il Codice 101. Per ritornare al menu di setup principale premere EXIT.



5. Il Codice 101 è stato controllato con esito positivo. Premere EXIT per ritornare al menu di setup principale.

Codice Test

- | | |
|----------|---|
| Code 101 | Viene controllata la comunicazione tra l'antenna e la ACU. Se l'esito è negativo controllare i collegamenti del cavo di alimentazione e dati. |
| Code 102 | Viene controllato il finecorsa AZ CW. Se l'esito è negativo controllare il finecorsa, il motore e la cinghia. |
| Code 103 | Viene controllato il finecorsa AZ CCW. Se l'esito è negativo controllare il finecorsa, il motore e la cinghia. |
| Code 104 | Viene controllato l'asse EL. Se l'esito è negativo controllare il fine corsa, il motore e la cinghia. |

Codice Test

- Code 105 Viene controllato il subriflettore.
Se l'esito è negativo controllare il subriflettore.
- Code 106 Viene controllato l'LNB.
Se l'esito è negativo controllare l'LNB e il pannello di controllo.

Informazioni relative ai satelliti

Introduzione

Questa sezione contiene informazioni relative ai satelliti europei e americani tra cui:

- Area di copertura dei satelliti.
- Copertura dei satelliti in base alla posizione geografica.
- Informazioni sull'inseguimento dei satelliti.

Area di copertura dei satelliti

Le seguenti carte non garantiscono la copertura dei satelliti che può essere influenzata dalle condizioni climatiche che possono causare delle variazioni nel segnale del satellite.

Condizioni climatiche

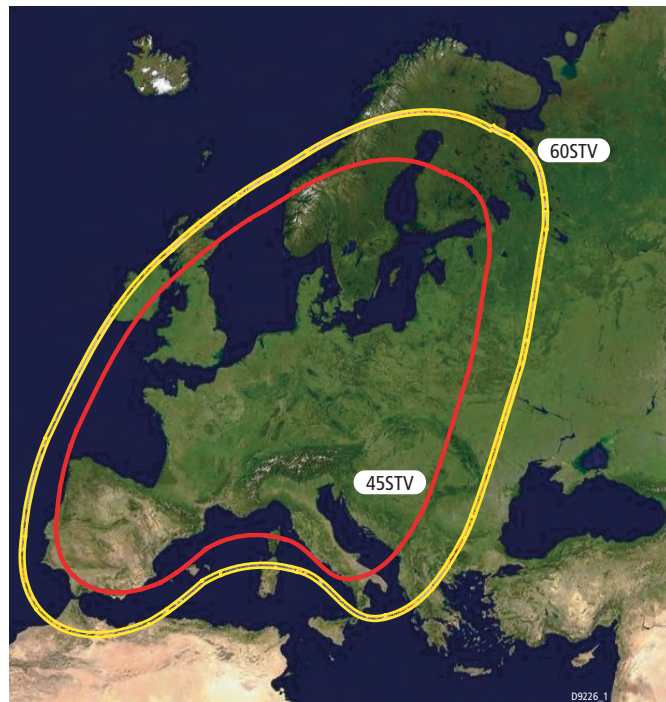
Le condizioni atmosferiche che possono causare una significativa perdita del segnale sono:

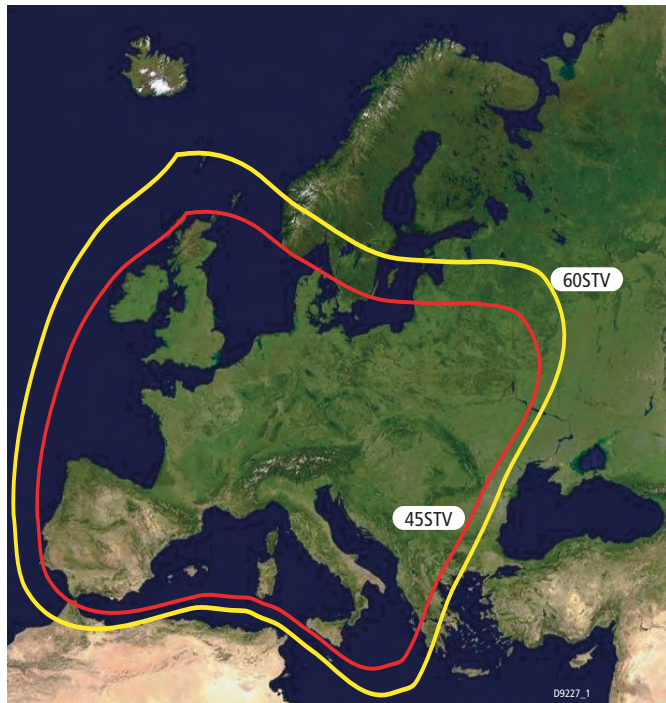
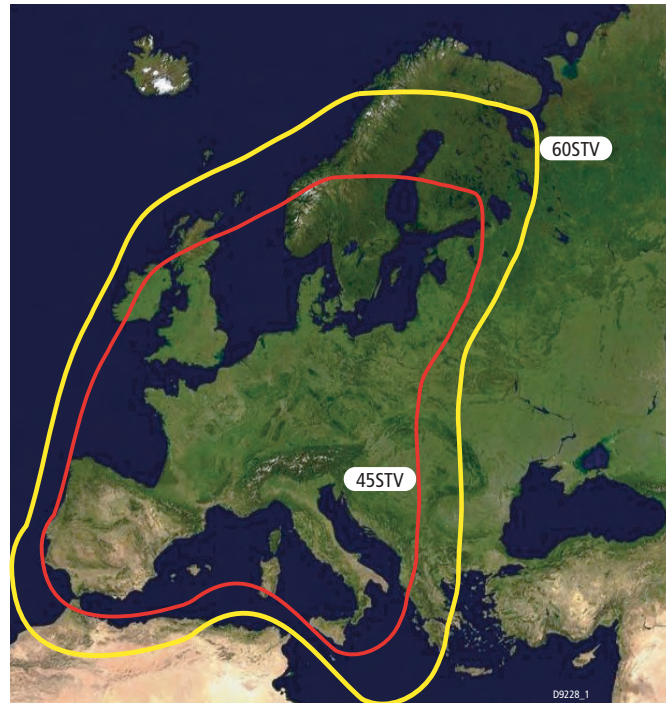
- Pioggia.
- Neve.
- Nebbia.
- Attività solare.

La più comune di queste condizioni è la pioggia che riduce il segnale inviato dal satellite. Più forte è la pioggia maggiore è la perdita del segnale: l'antenna ha difficoltà a rimanere agganciata al satellite con conseguente degradazione o perdita del segnale. Col diminuire della pioggia nell'atmosfera l'antenna riacquisirà il segnale satellitare.

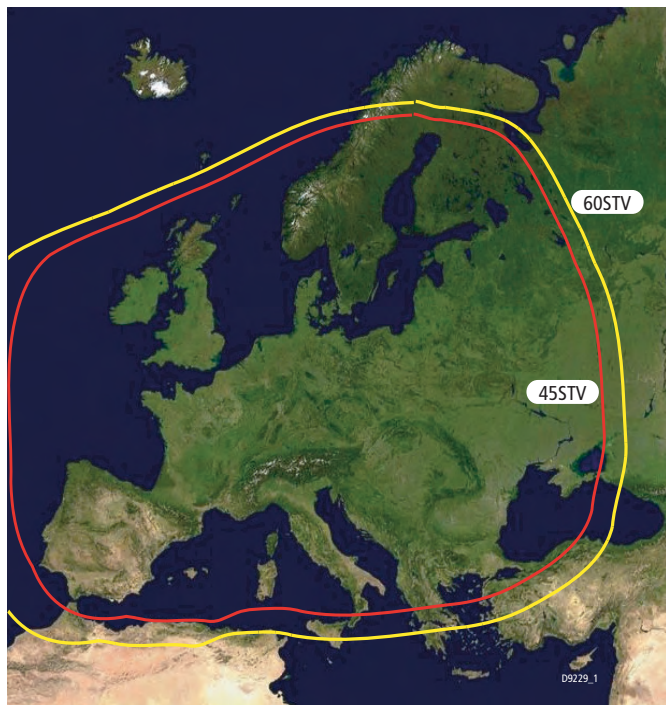
Satelliti europei

Astra 1G/1H

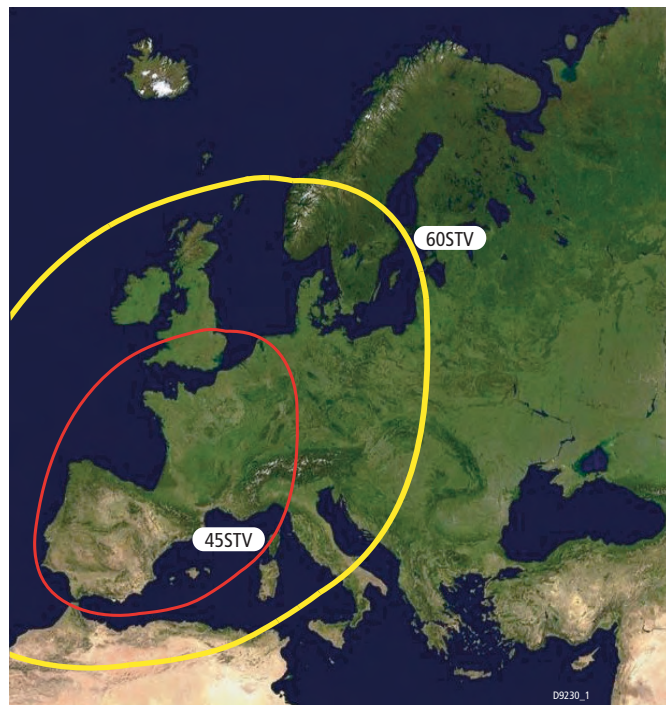


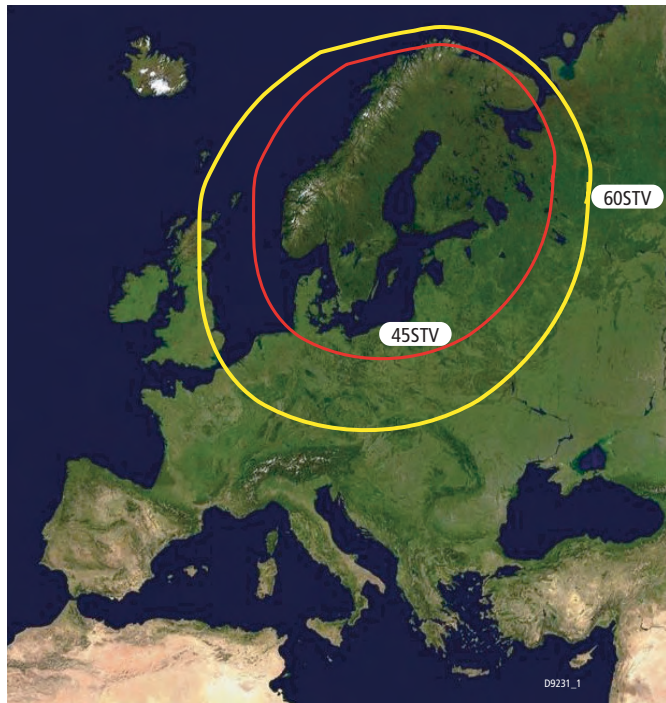
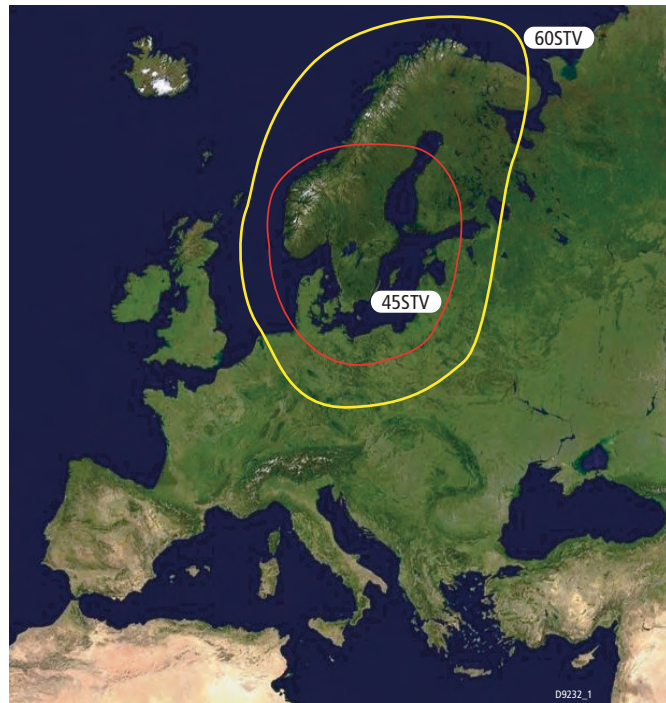
Astra 2A South**Hotbird**

Hotbird Widebeam



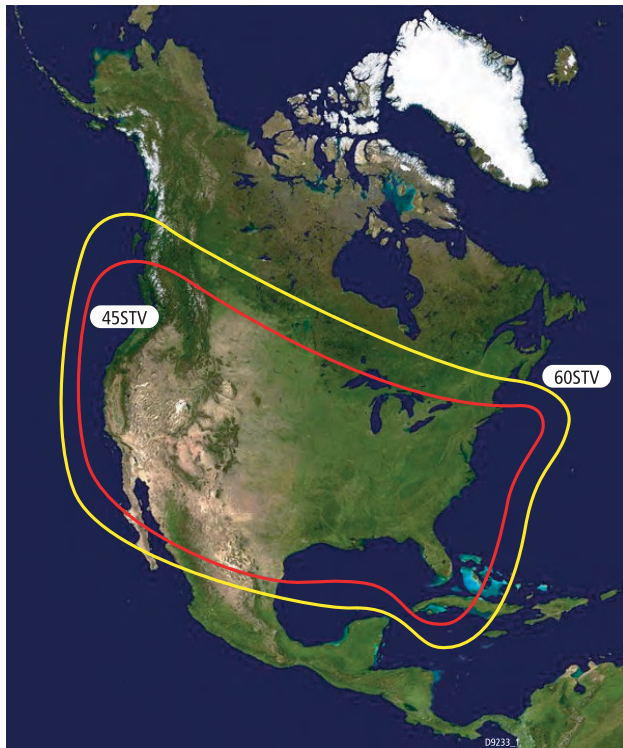
Hispasat



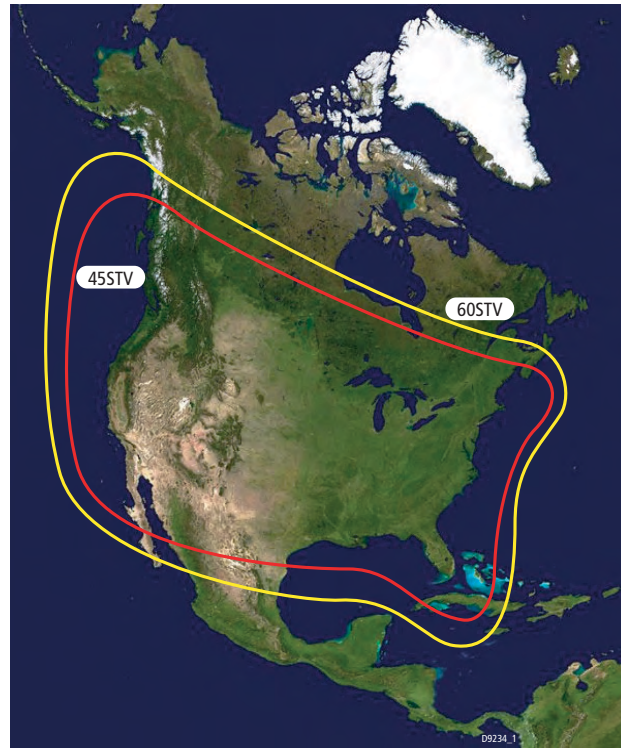
Thor II**Sirius**

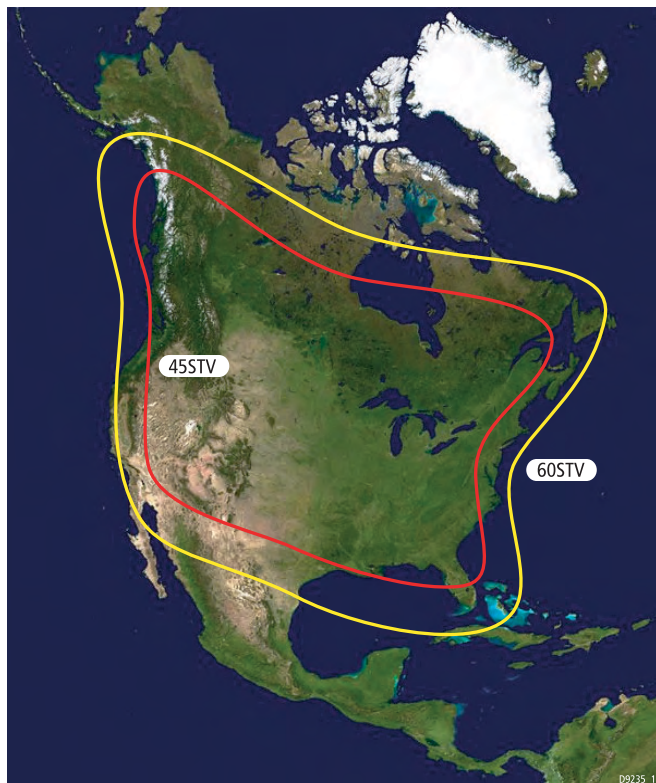
Satelliti USA

DirectTV



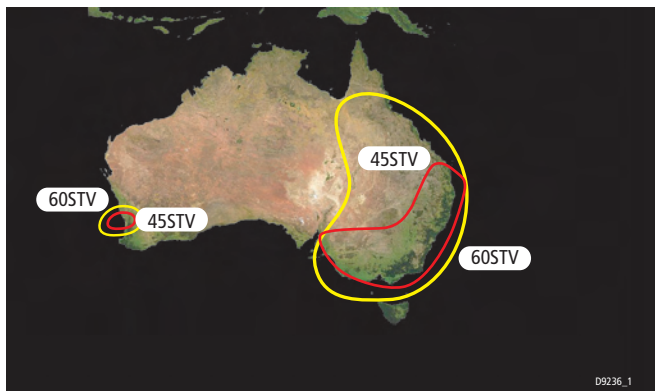
Dish Network



ExpressVu**Messico****Panamsat 9 (Sky)**

Australia

Optus C1



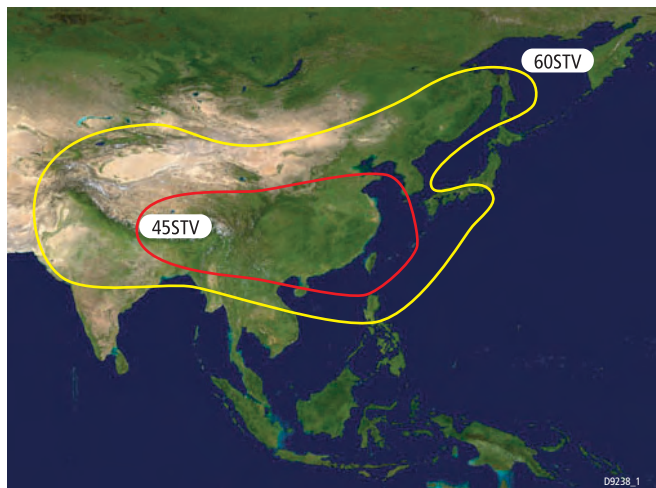
Nuova Zelanda

Optus B1

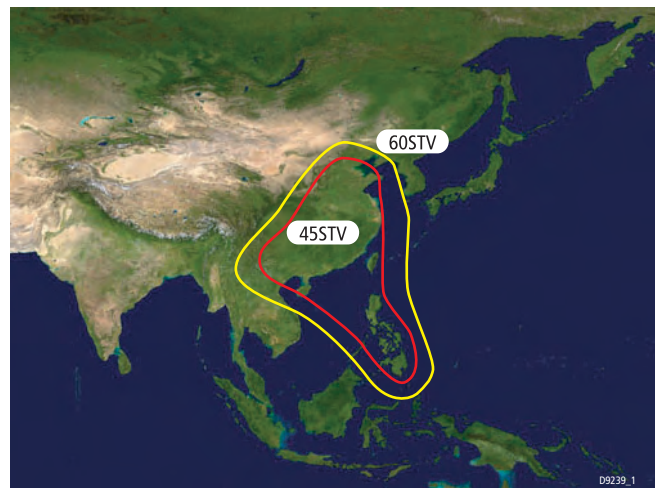


Estremo oriente

Telstar



Agila2



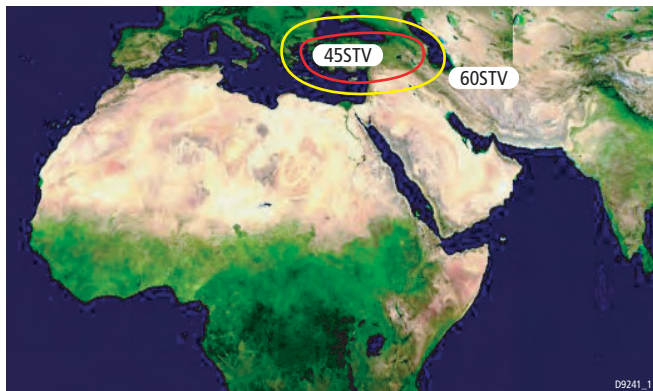
Medio oriente

Nilesat



Arabsat



Turksat

Sud America

Galaxy 3C- South America (DirecTV)



Panamsat 6- South America (Sky)



Copertura dei satelliti in base alla posizione geografica

La seguente tabella indica la copertura dei satelliti in base alla posizione geografica. Per ricevere un servizio televisivo è necessario sottoscrivere un abbonamento presso il relativo provider.

Europa

Paese	Satelliti	Provider servizio
Inghilterra	Astra - AST 02AS0 Astra - AST02AN0	Astra www.ses-astra.com
Germania	Primary: Astra - AST01GKU Secondary (limited channels): Hotbird - HOT234KW Astra - AST01EH1 Astra - AST01FH1 Astra - AST01EV1	Astra www.ses-astra.com Hotbird www.eutelsat.com
Francia	Hotbird - HOT234KS Hotbird - HOT234KW Astra - AST101GKU	Astra www.ses-astra.com Hotbird www.eutelsat.com

Paese	Satelliti	Provider servizio
Spagna	Primary: Astra - AST01GKU Secondary (limited channels): Hispat - HIS01AKS Hispat - HI01CKS Hotbird - HOT234KW Astra - AST01EV1	Hispat www.hispasat.com Astra www.ses-astra.com Hotbird www.eutelsat.com
Italia	Hotbird - HOT234KS Hotbird - HOT234KW	Hotbird www.eutelsat.com
Scandinavia	Primary: Sirius - SIR002KN Thor - THO002KU Secondary (limited channels): Sirius - SIR003KN Thor - THO001KU Thor - THO003KU	Sirius www.nsab.se Thor www.telenor.com

Paese	Satelliti	Provider servizio
Turchia	Hotbird - HOT234KW	Hotbird www.eutelsat.com
	Turksat - TUR01BKT Turksat - TUR01CEB	Turksat www.satcom.gov.tr
Russia	Thor - TH0003KU	Thor www.telenor.com
	Hotbird - HOT234KW	Hotbird www.eutelsat.com
Grecia	Hotbird - HOT234KW	Hotbird www.eutelsat.com

Stati Uniti

Satellite	Provider servizio
NIMIQ1 - NIM001KB NIMIQ2 - NIM002KB	Bell ExpressVu www.expressvu.com
EchoStar 3 - ECH003KB EchoStar 6.8 - ECH008KB EchoStar 7 - ECH007KB EchoStar 1.2 - ECH001KB	EchoStar Communications Corp. www.dishnetwork.com
DIRECTV 2.3 - DTV123KB DIRECTV 6 - DTV006KB	DirectV Inc. www.directv.com

Inseguimento dei satelliti

L'antenna TV satellitare STV Raymarine può inseguire diversi satelliti DVB compatibili e DSS (DIRECTV). Il sistema contiene una libreria preprogrammata di satelliti europei e del Nord America, applicabili al sistema. Sono disponibili due slot aperte che possono essere programmate con dei satelliti definiti dall'utente.

Satelliti europei

Nome satellite	Frequenza	Velocità simboli transponder	Codice FEC	ID network satellite	Polarizzazione LNB (verticale orizzontale)	Banda LNB	Decodifica
Astra 1	10788	22000	5/6	0x0001	V	L	DVB
	10773	22000	5/6	0x0001	H	L	DVB
	11895	27500	3/4	0x0001	V	H	DVB
	12032	27500	3/4	0x0085	H	H	DVB
Astra 2	10788	22000	5/6	0x0020	V	L	DVB
	10733	22000	5/6	0x0020	H	L	DVB
	11895	27500	2/3	0x0020	V	H	DVB
	11954	27500	2/3	0x0020	H	H	DVB
Hispasat	11771	27500	3/4	0x0031	V	L	DVB
	11811	27500	3/4	0x0036	H	L	DVB
	12303	27500	3/4	0x0031	V	H	DVB
	11851	27500	3/4	0x0036	H	H	DVB
Hotbird	11623	27500	3/4	0x013E	V	L	DVB
	11642	27500	3/4	0x013E	H	L	DVB
	11958	27500	3/4	0xFBFF	V	H	DVB
	11977	27500	3/4	0xFBFF	H	H	DVB

Provider dei servizi

Le tabelle delle pagine seguenti contengono le informazioni necessarie per inserire manualmente i dati per i satelliti europei e americani.

Nome satellite	Frequenza	Velocità simboli transponder	Codice FEC	ID network satellite	Polarizzazione LNB (verticale orizzon- tale)	Banda LNB	Decodifica
Sirius	11747	27500	3/4	0x0056	V	L	DVB
	11804	27500	3/4	0x0056	H	L	DVB
	12054	27500	3/4	0x0056	V	H	DVB
	12034	27500	3/4	0x0056	H	H	DVB
Thor	11216	24500	7/8	0x0046	V	L	DVB
	11229	24500	7/8	0x0046	H	L	DVB
	12456	28000	3/4	0x0046	V	H	DVB
	12476	28000	3/4	0x0046	H	H	DVB
Arabsat	11747	27500	3/4	0x02BE	V	H	DVB
	11662	27500	3/4	0x002C	V	L	DVB
	11843	27500	3/4	0x02BE	H	H	DVB
	11642	27500	3/4	0x02BE	H	L	DVB
Nilesat	11900	27500	3/4	0x0800	V	H	DVB
	00000	27500	3/4	0x0000	V	L	DVB
	11996	27500	3/4	0x0800	H	H	DVB
	00000	27500	3/4	0x0000	H	L	DVB
Turksat	11804	24444	5/6	0x0042	V	H	DVB
	11804	24444	5/6	0x0042	V	L	DVB
	11892	12800	5/6	0x0049	H	H	DVB
	11892	12800	5/6	0x0049	H	L	DVB

Satelliti Nord America

Nome satellite	Frequenza	Velocità simboli transponder	Codice FEC	ID network satellite	Polarizzazione LNB (verticale orizzon- tale)	Banda LNB	Decodifica
ExpressVu91	12428 12443	20000 20000	5/6 5/6	0X0100 0X0100	RHCP LHCP	U U	DVB DVB
ExpressVu82	12428 12443	20000 20000	5/6 5/6	0X0101 0X0101	RHCP LHCP	U U	DVB DVB
EchoStar61	12632 12443	20000 20000	3/4 5/6	0X1002 0X1002	RHCP LHCP	U U	DVB DVB
EchoStar 110	12428 12443	20000 20000	5/6 5/6	0X1006 0X1006	RHCP LHCP	U U	DVB DVB
EchoStar 119	12428 12443	20000 20000	5/6 5/6	0X1004 0X1004	RHCP LHCP	U U	DVB DVB
EchoStar 148	12428 12443	20000 20000	5/6 5/6	0X1009 0X1009	RHCP LHCP	U U	DVB DVB
DirecTV73	12370 12355	20000 20000	2/3 2/3	0XFFF7 0XFFF7	RHCP LHCP	U U	DSS DSS
DirecTV 101	12428 12443	20000 20000	6/7 6/7	0XFFF0 0XFFF0	RHCP LHCP	U U	DSS DSS
DirecTV 119	12428 12443	20000 20000	5/6 5/6	0X1004 0X1004	RHCP LHCP	U U	DVB DVB

Australia e Nuova Zelanda

Nome satellite	Frequenza	Velocità simboli transponder	Codice FEC	ID network satellite	Polarizzazione LNB (verticale orizzon- tale)	Banda LNB	Decodifica
Optus B1	12608	22500	3/4	0x00B6	V	U	DVB
	12456	22500	3/4	0x00B6	H	U	DVB
Optus C1	12447	27800	3/4	0x1000	V	U	DVB
	12358	27800	3/4	0x1000	H	U	DVB

Estremo oriente

Nome satellite	Frequenza	Velocità simboli transponder	Codice FEC	ID network satellite	Polarizzazione LNB (verticale orizzon- tale)	Banda LNB	Decodifica
Agila2	12301	25600	5/6	0x0039	H	L	DVB
Telstar 10	12528	30000	3/4	0x0001	V	U	DVB
	12551	13338	3/4	0x0001	H	U	DVB
Telstar 18	12538	41250	1/2	0x0378	V	H	DVB

Appendice A : Caratteristiche tecniche

Raymarine 45STV

Informazioni generali

Approvazioni CE - conforme a FCC- verificato in base a	Direttiva EU 89/336/EEC CFR47: Parte 15
--	--

Dimensioni	
Antenna satellitare	500mm x 538mm
Diametro piatto antenna	450mm
Unità di controllo antenna	195mm x 225mm x 65mm

Peso	
Antenna satellitare	14kg
Unità di controllo antenna	1,7kg

Condizioni ambientali	
Temperatura operativa	Da -10oC a + 55oC
Temperatura non operativa	Da -20oC a + 70oC
Umidità	95% R.H

Voltaggio operativo	10,8 - 15,6V c.c.
---------------------	-------------------

Consumo	2A (30W tipico)
---------	-----------------

Prestazioni sistema antenna

Frequenza	Ku-band (da 10,7 q 12,75GHz)
-----------	------------------------------

Guadagno antenna	33dBi @ 12,25GHz
------------------	------------------

EIRP minimo	50dBW
-------------	-------

Angolo Azimuth	680°
----------------	------

Angolo elevazione	0° ~ +90°
-------------------	-----------

Angolo rollio e beccheggio	Rollio- $\pm 25^\circ$ Beccheggio - $\pm 15^\circ$
----------------------------	---

Inseguimento rollio e beccheggio	50° al secondo
----------------------------------	----------------

Velocità rollio e beccheggio	50° al secondo
------------------------------	----------------

LNBF Twin universale	
Frequenza input RF	10,7 - 11,70GHz - Banda bassa 11,7 - 12,75GHz - Banda alta
Frequenza output IF	950 - 1950MHz - Banda bassa 1100 - 1250MHz - Banda alta
Frequenza oscillatore locale	9,75GHz - Banda bassa 10,6GHz - Banda alta
Stabilità frequenza oscillatore locale	$\pm 1\text{MHz} @ 25^{\circ}\text{C}$ $\pm 2\text{MHz} @ -40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
Rumore oscillatore locale	-50dBc/Hz @ 1KHz massimo -75dBc/Hz @ 10KHz massimo -95dBc/Hz @ 100KHz massimo
Piattezza guadagno	$\pm 0,5 \text{ dB} / 26 \text{ MHz}$
Isolamento cross-polarizzazione	20dB(min)
Reiezione immagine	40dBm
Emissioni spurie	-60dBm (max)
Output VWSR	2.5:1 (max)
Figura di rumore	0,6dB tipico - Banda bassa 0,7dB tipico - Banda alta

LNBF Twin universale	
Connettore output	75 ohm femmina-F (2 porte)
Voltaggio polarizzazione	10,5V ~ 14V @ polarizzazione verticale 16,0V ~ 19V @ polarizzazione orizzontale
Consumo alimentazione c.c.	160mA (max)
Funzione DiSEqC (interfaccia DiSEqC 1.0)	0Hz - Banda bassa 22KHz $\pm$ 4KHz - Banda alta
Temperatura operativa	-40°C ~ +60°C
Temperatura non operativa	-40°C ~ +80°C
Modi polarizzazione	Lineare verticale e orizzontale
Dual LNBF	
Frequenza input RF	12,1 ~ 12,7GHz
Frequenza output IF	950 ~ 1450MHz
Frequenza oscillatore locale	11250 $\pm$ 4MHz (max)

Dual LNBF

Jump oscillatore locale a 13/18V	2,5 KHz (max)
Rumore di fase oscillatore locale	-50dBc/Hz @ 1KHz massimo -75dBc/Hz @ 10KHz massimo -95dBc/Hz @ 100KHz massimo
Conversione guadagno	50 ~ 62dB
Piattezza guadagno	1dB (max) @ intervalli 24MHz
Variazione guadagno	5dB (max) a 500 MHz
Isolamento cross-polarizzazione	25dB (min)
Reiezione immagine	40dBm (min)
Output VWSR	2,1(max) in un sistema 75W
Figura di rumore	1,1dB (max)
Po 1 dB	0dBm (min)
Intermodulazione di terzo ordine	-50dBc (max), due toni di -15dBm spaziatura output 27MHz
Voltaggio polarizzazione	10,5V ~ 14V @ polarizzazione verticale 15.0 V ~ 21V @ polarizzazione orizzontale

Dual LNBF

Consumo corrente c.c.	180mA (max)
Temperatura operativa	-40°C ~ +60°C
Temperatura non operativa	-40°C ~ +80°C
Impermeabilità	Pressione dell'aria @ 0,2kg/cm ²

Raymarine 60STV

Informazioni generali

Approvazioni	
CE - conforme a	Direttiva EU 89/336/EEC
FCC- verificato in base a	CFR47: Parte 15

Dimensioni	
Antenna satellitare	698mm x 719mm
Diametro piatto antenna	60cm
Unità di controllo antenna	195mm x 225mm x 65mm

Peso	
Antenna satellitare	20kg
Unità di controllo antenna	1,7kg

Condizioni ambientali	
Temperatura operativa	Da -10°C a + 55°C
Temperatura non operativa	Da -20°C a + 70°C
Umidità	95% R.H

Voltaggio operativo	10,8 - 15,6V c.c.
---------------------	-------------------

Consumo	
---------	--

Prestazioni sistema antenna

Frequenza	Ku-band (da 10,7 q 12,75GHz)
-----------	------------------------------

Guadagno antenna	36dBi
------------------	-------

EIRP minimo	47dBW
-------------	-------

Angolo Azimuth	680°
----------------	------

Angolo elevazione	Da 5° a 90°
-------------------	-------------

Angolo rollio e beccheggio	Rollio- $\pm 25^\circ$ Beccheggio - $\pm 15^\circ$
----------------------------	---

Inseguimento rollio e beccheggio	45° al secondo
----------------------------------	----------------

Velocità rollio e beccheggio	45° al secondo
------------------------------	----------------

LNBF Twin universale

Frequenza input RF	10,7 - 11,70GHz - Banda bassa 11,7 - 12,75GHz - Banda alta
--------------------	---

Frequenza output IF	950 - 1950MHz - Banda bassa 1100 - 1250MHz - Banda alta
---------------------	--

LNBF Twin universale

Frequenza oscillatore locale	9,75GHz - Banda bassa 10,6GHz - Banda alta
Stabilità frequenza oscillatore locale	$\pm 1\text{MHz @ } 25^{\circ}\text{C}$ $\pm 2\text{MHz @ } -40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
Rumore oscillatore locale	-50dBc/Hz @ 1KHz massimo -75dBc/Hz @ 10KHz massimo -95dBc/Hz @ 100KHz massimo
Conversione guadagno	50dB (min), 60dB (max)
Piattezza guadagno	$\pm 0,5\text{ dB/ } 26\text{ MHz}$
Isolamento cross-polarizzazione	20dB(min)
Reiezione immagine	40dBm
Emissioni spurie	
Output VWSR	2.5:1 (max)
Figura di rumore	0,8dB tipico - Banda bassa 0,7dB tipico - Banda alta
Connettore output	75 ohm femmina-F

LNBF Twin universale

Voltaggio polarizzazione	10,5V ~ 14V @ polarizzazione verticale 16V ~ 19V @ polarizzazione orizzontale
Consumo alimentazione c.c.	160mA (max)
Funzione DiSEqC (interfaccia DiSEqC 1.0)	0Hz - Banda bassa 22KHz $\pm$ 4KHz - Banda alta
Temperatura operativa	$-40^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$
Temperatura non operativa	$-40^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$
Modi polarizzazione	Lineare verticale e orizzontale

LNBF Dual (modelli USA)

Frequenza input RF	12,1 ~ 12,7GHz
Frequenza output IF	950 ~ 1450MHz
Frequenza oscillatore locale	$11250 \pm 4\text{MHz (max)}$
Jump oscillatore locale a 13/18V	2,5 KHz (max)

LNBF Dual (modelli USA)

Rumore di fase oscillatore locale	-50dBc/Hz @ 1KHz massimo -75dBc/Hz @ 10KHz massimo -95dBc/Hz @ 100KHz massimo
Conversion gain	50 ~ 62dB
Piattezza guadagno	1dB (max) @ intervalli 24MHz
Variazione guadagno	5dB (max) a 500 MHz
Isolamento cross-polarizzazione	25dB (min)
Reiezione immagine	40dBm (min)
Output VWSR	2,1(max) in un sistema 75W
Figura di rumore	1,1dB (max)
Po 1 dB	0dBm (min)
Intermodulazione di terzo ordine	-50dBc (max), due toni di -15dBm spaziatura output 27MHz
Voltaggio polarizzazione	10,5V ~ 14V @ polarizzazione verti- cale 15.0 V ~ 21V @ polarizzazione oriz- zontale
Consumo corrente c.c.	180mA (max)

LNBF Dual (modelli USA)

Temperatura operativa	-40°C ~ +60°C
Temperatura non operativa	-40°C ~ +80°C
Impermeabilità	Pressione dell'aria @ 0,2kg/cm ²

LNBF Quad (solo modelli Premium europei)

Frequenza input RF	10,7 - 11,70GHz - Banda bassa 11,7 - 12,75GHz - Banda alta
Frequenza output IF	950 - 1950MHz - Banda bassa 1100 - 2150MHz - Banda alta
Frequenza oscillatore locale	9,75GHz - Banda bassa 10,6GHz - Banda alta
Stabilità frequenza oscillatore locale	± 1MHz @ 25°C ± 2MHz @ -40°C ~ 60°C
Rumore oscillatore locale	-50dBc/Hz @ 1KHz massimo -75dBc/Hz @ 10KHz massimo -95dBc/Hz @ 100KHz massimo

LNBF Quad (solo modelli Premium europei)

Piattezza guadagno	$\pm 0,5$ dB/ 26 MHz
Isolamento cross-polarizzazione	20dB(min)
Reiezione immagine	40dBm
Emissioni spurie	-60dBm (max)
Output VWSR	2.5:1 (max)
Figura di rumore	0,8dB tipico - Banda bassa 0,7dB tipico - Banda alta
Connettore output	75 ohm femmina-F (4 porte)
Voltaggio polarizzazione	10,5V ~ 14V @ VP 16V ~ 19V @ HP
Consumo corrente c.c.	160mA (max)
Funzione DiSEqC (interfaccia DiSEqC 1.0)	0Hz - Banda bassa 22KHz $\pm$ 4KHz - Banda alta
Temperatura operativa	-40°C ~ +60°C
Temperatura non operativa	-40°C ~ +80°C
Modi polarizzazione	Lineare verticale e orizzontale

Garanzia

La Garanzia al Consumatore è prestata dal Venditore sulla base del D.Lgs. 2.2.2002 n.24 che ha recepito la Direttiva 99/44/CE relativa alla garanzia dei beni di consumo.

Deck Marine si impegna a tenere indenne il Cliente/Venditore, che accetta, dei costi delle riparazioni relative ai difetti di conformità originali dei Prodotti, alle condizioni sotto riportate:

1. Garanzia Prodotto

I Prodotti sono garantiti esenti da difetti originari di conformità per un periodo di 2 anni (24 mesi) dalla data di consegna all'Utente finale del Prodotto, conformemente a quanto previsto dalla Direttiva 99/44/CE.

- 1.1 La Garanzia Prodotto opera a condizione che l'intervento sia effettuato presso la sede di un Centro Assistenza e che sia presente il certificato di garanzia debitamente compilato od altro documento comprovante la data di acquisto.
- 1.2 La Garanzia Prodotto prestata da Deck Marine copre le parti di ricambio e la manodopera necessarie per la riparazione del Prodotto, o dei componenti riconosciuti difettosi, con le limitazioni specificate in seguito. Per qualsiasi altra spesa sostenuta da Deck Marine, o dal Centro Assistenza, per ripristinare il Prodotto (incluse le spese di smontaggio e rimontaggio, trasporto e/o di trasferta), Deck Marine si riserva il diritto di rifarsi sul Cliente/Venditore, che accetta.
- 1.3 Non sono coperti dalla Garanzia i difetti e le mancanze di conformità dovute ad erronea installazione o uso inadeguato (incluso il sottodimensionamento) del Prodotto stesso.

2. Garanzia a Bordo

La Garanzia a Bordo si applica sui Prodotti per i quali l'installazione e/o il collaudo fanno parte del contratto di vendita e sono stati effettuati da un Installatore.

Il periodo di validità della garanzia di 2 anni (24 mesi) decorre dalla data di vendita dell'imbarcazione all'Utente finale, se il Prodotto è stato installato in fase di produzione dell'imbarcazione, oppure dalla data dell'installazione/collaudo, se il Prodotto è stato installato dopo la vendita dell'imbarcazione all'Utente finale.

- 2.1 La Garanzia a Bordo opera a condizione che l'intervento sia effettuato da un Centro Assistenza e che sia presente a bordo il certificato di garanzia debitamente compilato e timbrato dall'Installatore che ha effettuato l'installazione/collaudo.
- 2.2 La Garanzia a Bordo prestata da Deck Marine copre, oltre a quanto previsto dall'art. 1 e con le limitazioni specificate in seguito, anche la manodopera per lo smontaggio/rimontaggio, le spese di trasporto del Prodotto e dei ricambi, e di trasferta (fino a 160 Km a/r) del personale inviato dal più vicino Centro Assistenza a bordo della imbarcazione.
- 2.3 Nel caso di Garanzia a Bordo, il difetto di conformità che deriva dall'imperfetta installazione viene equiparato dalla Direttiva al difetto di conformità del bene, pertanto Deck Marine si impegna a tenerne indenne l'Utente finale, ma si riserva il diritto di rifarsi sull'Installatore che ha effettuato l'installazione, che accetta.

3. Procedura di reclamo

- 3.1 Nel caso di Garanzia Prodotto, contattare la Deck Marine per verificare la necessità di effettuare il reso e concordarne le modalità. Il Prodotto difettoso dovrà essere spedito alla Target Service srl di Milano, ovvero consegnato ad un Centro Assistenza, corredato del certificato di garanzia debitamente compilato od altro documento comprovante la data di acquisto.
- 3.2 Nel caso di Garanzia A Bordo, contattare la Deck Marine per concordare le modalità di intervento a bordo da parte di un Centro Assistenza.

4. Limiti di rimborso di Deck Marine nel caso di intervento in garanzia

- 4.1 La Garanzia non copre guasti derivanti da negligenza o trascuratezza nell'uso, erraneo immagazzinamento e/o conservazione, da manutenzione effettuata da personale non autorizzato, da danni di trasporto, corrosione o per strumenti in cui il numero di matricola sia stato in qualche modo alterato o cancellato.
- 4.2 La Garanzia non copre i controlli funzionali o periodici, gli allineamenti e le calibrazioni originarie e successive, prove in mare o spiegazioni pratiche sull'uso del Prodotto a meno che non siano specificatamente necessari per il ripristino funzionale della parte sostituita coperta dalla Garanzia.
- 4.3 La Garanzia non copre i danni causati da/ad altre apparecchiature, sistemi o componenti in occasione di impropria connessione o uso non autorizzato o permesso del Prodotto.
- 4.4 La Garanzia non copre i materiali soggetti a usura (inclusi fusibili, batterie, cinghie, diodi radar, ventole e le parti meccaniche connesse).
- 4.5 La Garanzia non copre eventuali differenze di colorazione, di materiale o aspetto sussistenti tra quanto, a titolo indicativo, illustrato nella pubblicità, nei cataloghi o su Internet, che non siano state oggetto di specifico reclamo al momento della consegna da parte del Cliente.
- 4.6 Deck Marine non può essere ritenuta responsabile per danni di qualsiasi natura causati durante l'installazione o come conseguenza di un'installazione scorretta.
- 4.7 Tutti i costi relativi alla sostituzione dei trasduttori, ad eccezione del trasduttore stesso, sono specificatamente esclusi dalla copertura della Garanzia Deck Marine, se non concordati preventivamente per iscritto.
- 4.8 Deck Marine copre i costi di manodopera necessari per la riparazione del Prodotto in garanzia, o dei componenti riconosciuti difettosi, solo ai Centri Assistenza a tariffe concordate. Deck Marine non copre le ore di lavoro straordinario.
- 4.9 Deck Marine copre i costi di trasferta (fino a 160 Km a/r) solo per i Prodotti per cui si applica la Garanzia a Bordo e solo ai Centri Assistenza a tariffe concordate.
- 4.10 Le spese di trasporto del Prodotto da riparare in garanzia sono a carico della Deck Marine solo se il Prodotto viene inviato a mezzo Corriere Bartolini alla Target Service srl di Milano. Qualsiasi altra spesa di trasporto del Prodotto da riparare è specificatamente esclusa dalla copertura della Garanzia Deck Marine, se non concordata preventivamente per iscritto.
- 4.11 Il Cliente non può, pena la perdita del diritto di rimborso del costo, sostituire in garanzia qualsivoglia Prodotto con un altro che ha già disponibile o che ordina appositamente, senza la preventiva autorizzazione scritta della Deck Marine.
- 4.12 Il Cliente, anche agli effetti dell'art. 1519-quinquies cod. civ, rinuncia ad ogni suo eventuale diritto di regresso nei confronti della Deck Marine e delle aziende produttrici distribuite da Deck Marine per i difetti originali dei Prodotti a loro imputabili, tranne per quanto espressamente previsto nelle Condizioni Generali di Vendita Deck Marine.
- 4.13 Deck Marine non può essere ritenuta responsabile per danni di qualsiasi natura, diretti o indiretti, derivati all'Utente e/o al Cliente e/o a terzi, e per mancati guadagni, affari, contratti, opportunità, o altre perdite.
- 4.14 Tutti i Prodotti Deck Marine sono da considerarsi aiuti per la navigazione. È esclusivamente responsabilità dell'Utente usare la prudenza e il giudizio necessari per una navigazione sicura.