



CAR SECURITY

**MANUALE INSTALLAZIONE GLOBE 3100**  
***GLOBE 3100 FITTING INSTRUCTION***

DELTA ELETTRONICA s.p.a.  
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY

01/02 06DE1467B

[www.cobra.it](http://www.cobra.it)

**CAR SECURITY**



**CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SISTEMA**

Tensione di alimentazione nominale	12VDC
Tensione di esercizio	9/16VDC
Consumo per configurazione standard (allarme con sensore ultrasuoni, arresto motore e LED) a 12 VDC	
- disinserito	< 9 mA
- inserito	< 16 mA
Temperatura d'esercizio centrale	-40/+85 °C
Temperatura d'esercizio sirena	-40/+105 °C
Potenza acustica	>115 dB(A) a 1 m

**SYSTEM TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Rated supply voltage	12VDC
Operation supply voltage	9/16VDC
Consumption by standard configuration (alarm with ultrasonic sensor, engine cut-off and LED) at 12 VDC	
- disarmed	< 9 mA
- armed	< 16 mA
Alarm unit operating temperature	-40/+85 °C
Siren operating temperature	-40/+105 °C
Acoustic power	>115 dB(A) a 1 m

Il sistema é conforme alle seguenti regolamentazioni / The system conforms to the following regulations:

**DIRETTIVE EUROPEE / EUROPEAN DIRECTIVES**

- Commission Directive 95/56/EC of 8 November 1995
- Commission Directive 95/54/EC of 31 October 1995
- Commission Directive 89/336 /EEC of 3 May 1989



	AK 3198	AK 3193	AK 3196	AK 3191	AK 3192	AC 3186	AC 3136	AC 3176	AC 3126	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓								
	✓		✓							
		✓		✓	✓					
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓		✓							
						✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓		✓							

**INTRODUZIONE**

Questo manuale contiene tutte le informazioni relative alle operazioni che sono richieste per installare il sistema di allarme e per configurarlo come richiesto dal cliente e/o dalle disposizioni normative del Vostro Paese. Per la descrizione delle singole funzioni fare riferimento al manuale utente. Dovrà essere Vostra cura indicare sul manuale utente la programmazione eseguita. Ribadiamo che la descrizione delle singole funzioni è riportata nel manuale utente, mentre in questo manuale sono riportate alcune note cui fare riferimento durante l'installazione.

**Elenco delle funzioni standard (non programmabili)**

Di seguito sono elencate le caratteristiche funzionali principali dell'allarme, che non è possibile attivare/disattivare e personalizzare.

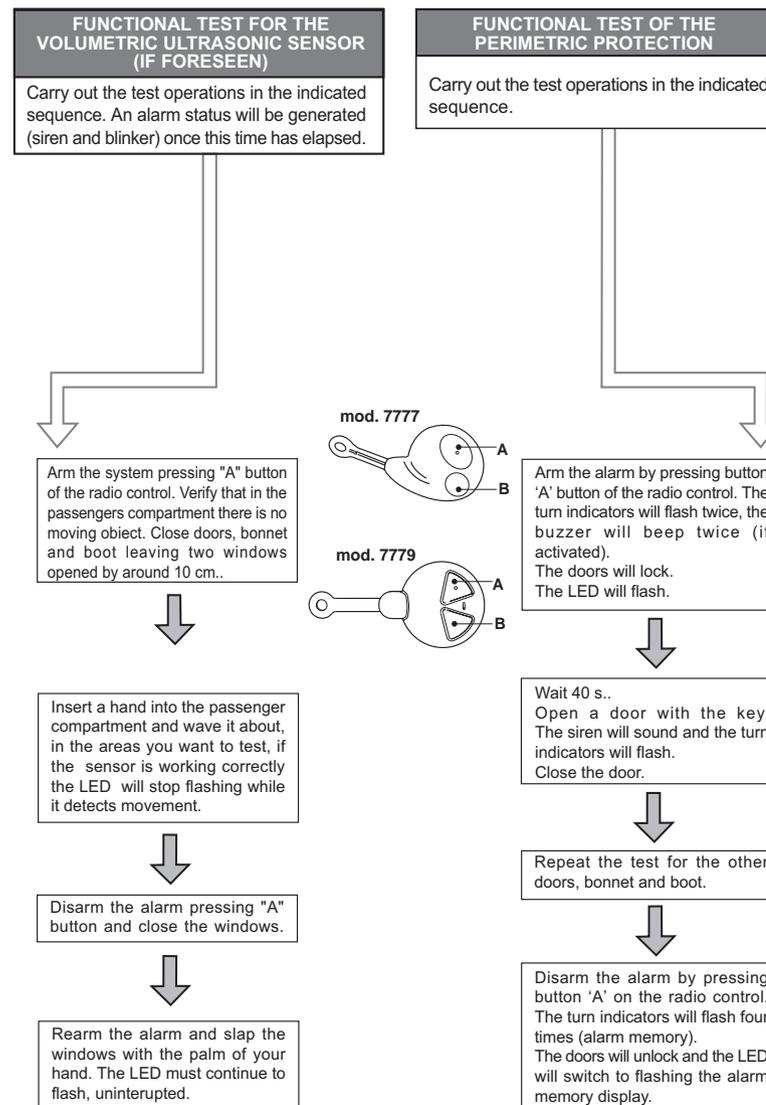
- Inserimento/disinserimento per mezzo di radiocomandi a codice dinamico.
- Protezione volumetrica dell'abitacolo con sensore ad ultrasuoni che non necessita di regolazioni della sensibilità.
- Protezione perimetrica. Ad allarme inserito, dopo 40 s., la sirena suona se una porta, il cofano o il baule viene aperto.
- Protezione da tentativi di avviamento. Ad allarme inserito il motore è bloccato ed il tentativo di avviamento genera allarme.
- Quando si verifica un allarme la sirena suona per 30 s. ad una potenza maggiore di 115 dB (@ 1 m). Gli indicatori di direzione lampeggiano.
- Comando del sistema originale di chiusura centralizzata di porte e baule.
- LED di indicazione dello stato del sistema con funzione di memoria avvenuti allarmi.
- Segnalazione batteria del radiocomando scarica
- Un circuito di sicurezza impedisce l'inserimento del sistema a motore in moto.
- Allarme panico
- Esclusione ultrasuoni e/o di un eventuale sensore esterno da radiocomando
- Autoapprendimento di radiocomandi
- Disinserimento di emergenza con pin-code
- Protezione taglio cavi
- Funzione garage

**Elenco delle funzioni base (programmabili)**

Sono le funzioni che richiedono di essere programmate in funzione del modello di vettura e delle modalità di funzionamento dell'allarme desiderate.

Fate riferimento alla **TABELLA FUNZIONI BASE** delle tavole di programmazione.

- Tempo chiusure centralizzate
- Chiusura vetri confort controllata
- Segnalazione porte/cofano/baule aperti
- Blinker inserimento/disinserimento
- Inserimento automatico allarme
- Inserimento automatico antiavviamento
- Allarme antiavviamento





### VEHICLE SPEED SENSOR (VSS)

The VSS is a signal which frequency is proportional to the speed of the vehicle (normally is a square signal  $f_{max} = 4 \text{ KHz}$ ).

If the activated function requires it, the VSS signal must be connected to the PINK/BLACK wire of the alarm.

In some vehicles this signal must be taken directly on the tachymeter. The signal should not be taken on ABS control system or on control circuits to prevent any vehicle malfunctions.

### CENTRAL DOOR LOCKING CONNECTION

The central door locking control wires can be connected in different way to control the various CDL systems. Refer to the center pages for the different application diagrams.



### Elenco delle funzioni avanzate (programmabili)

Sono funzioni particolari che richiedono di essere programmate secondo le modalità di funzionamento dell'allarme desiderate.

Fate riferimento alla TABELLA FUNZIONI AVANZATE delle tavole di programmazione.

- Antidistrazione immobilizzatore
- Antidistrazione allarme
- Chiusura porte da antidistrazione allarme
- Autolock - blocco automatico porte
- Autolock - selezione modalità blocco automatico porte
- Antirapina automatica
- Antirapina volontaria
- Blocco motore antirapina controllato da sensore di movimento

### Elenco delle funzioni di selezione avvisatore acustico

Si può configurare l'uscita di comando dell'avvisatore acustico in modo tale da poter collegare un clacson (uscita intermittente) oppure selezionare uno dei quattro suoni sirena:

- Monotonale fissa
- Monotonale alternata
- Bitonale
- Con segnale modulato in frequenza

Fate riferimento alla TABELLA SIRENE delle tavole di programmazione.

### FUNZIONALITA' DEI PULSANTI DEL RADIOCOMANDO

**Pulsante A** Inserisce/disinserisce l'allarme e l'immobilizzatore, consente l'accesso alla programmazione, seleziona la linea e aumenta il volume del buzzer nelle tabelle di programmazione

**Pulsante B** Panico, attiva/disattiva antirapina volontaria, disattiva l'immobilizzatore, esclude l'ingresso volumetrico e l'ingresso sensori supplementari, attiva/disattiva la funzione e diminuisce il volume del buzzer nelle tabelle di programmazione.

### ATTENZIONE!

Questo prodotto è configurato per soddisfare i requisiti della Direttiva Europea per i sistemi di allarme. L'utilizzazione della funzione buzzer è consentita solo per i mercati extra CE. L'attivazione invalida l'omologazione.

**Prima di iniziare l'installazione scollegare il cavo negativo dalla batteria e ricollegarlo solo ad installazione ultimata.**

Questo sistema è compatibile con veicoli a motore che abbiano batteria a 12 V con negativo a massa.



**POSIZIONAMENTO DEGLI ELEMENTI DEL SISTEMA**

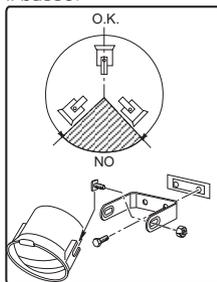
Tutti gli elementi del sistema devono essere posti in posizioni difficilmente accessibili e lontane da fonti di calore.

**Centrale d'allarme**

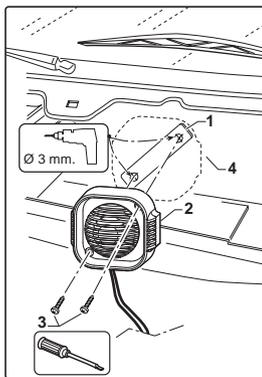
Da fissare all'interno dell'abitacolo utilizzando il bi-adesivo fornito nel kit ed avendo cura di orientare il connettore principale verso il basso.

**Sirena autoalimentata**

Da fissare all'interno del vano motore avendo cura di orientarla come indicato.


**Sirena non autoalimentata**

Da fissare all'interno del vano motore avendo cura di fissarla mediante le apposite viti ad una superficie metallica che favorisca la dissipazione termica del magnete.


**Sensore volumetrico ad ultrasuoni (se previsto)**

Le testine possono essere installate sulla parte alta dei montanti del parabrezza anteriore o del lunotto posteriore, avendo cura che non vengano coperte quando le alette parasole sono abbassate. Nel caso la vettura sia dotata di tetto apribile non è consigliabile installare le testine sul piano del cruscotto.

Determinare il corretto orientamento delle testine durante l'esecuzione del test funzionale del sistema. Questo allarme incorpora un sensore che non richiede alcuna regolazione. Si adatta ad ogni tipo di vettura indipendentemente dalla volumetria dell'abitacolo.

**Sensore di rottura vetri (se previsto)**

Si raccomanda di posizionare il relativo microfono in posizione centrale della vettura, meglio se sul cruscotto orientato verso il lunotto posteriore. Questo posizionamento consente di ottenere una sensibilità uniforme. Il sensore può essere utilizzato anche in combinazione con il sensore volumetrico ad ultrasuoni. Per le diverse modalità di collegamento riferirsi ai disegni inseriti al centro del manuale.

**AUTO-LEARNING PROCEDURE FOR NEW REMOTE CONTROLS**

If a remote control is lost or fails, it is possible to replace it in a secure way as the procedure is only possible according special conditions.

If you have at least one working remote control, proceed as follow:

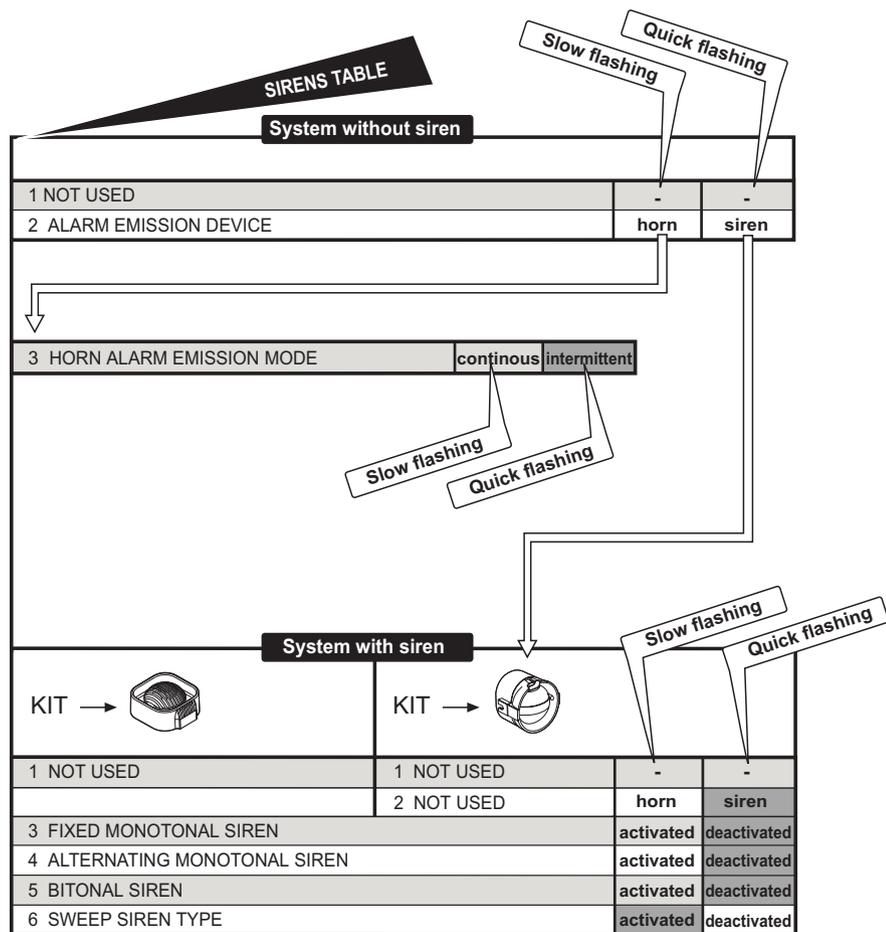
1. Disarm the system
2. Open a door and the bonnet
3. Turn the ignition key ON
4. Keep button 'A' of the remote control pressed: the turn indicators will flash once
5. Enter the PIN code
6. The turn indicators will come on for 2 s and the LED will illuminate permanently, indicating that you have entered the auto-learning procedure.
7. Press both buttons of the new radio control to be added to the system. The transmitter led will flash.  
Keep the buttons pressed until the led goes off.
8. Release the buttons and the led will illuminate permanently.
9. Press button 'A' of the remote control, make sure that its led blinks and that the led of the emergency panel goes out for 1 s; the direction lights should also blink to confirm that the new remote has been stored in the system
10. Repeat steps 7-8-9 for all the radio controls for the system. All existing radio controls must be reattached at this point.
11. If no more operations are done within 30 s, the system automatically goes out of the auto-learning procedure giving a long blink of the turn indicators.
12. To exit of the auto-learning procedure at any time, just turn the ignition OFF.

**ATTENTION!**

If you don't have any working remote control proceed as follows:

- A. Disarm the system entering the PIN code.
- B. Disconnect the unit power supply (disconnect the connector)
- C. Open a door and the bonnet
- D. Turn the ignition ON
- E. Reconnect power supply
- F. Enter the PIN code
- G. The system confirms the correct code: the led comes on for 2 s.
- H. After 5 s. the led will start blinking showing that the system has gone into the self-learning procedure.
- I. Repeat steps 7-8-9 of the main self-learning procedure for all remotes you want to add.

**Note:** When a new radio control is added to the system it will automatically delete all old radio controls. If you want to keep them working you must reattach the old radio controls. A maximum of 4 radio controls can be programmed.



FACTORY SET-UP



### Pulsante cofano

L'installazione del pulsante è indispensabile per consentire l'accesso alle procedure di programmazione dell'allarme e autoapprendimento dei radiocomandi. Ad installazione ultimata controllare che il pulsante sia premuto dal cofano per almeno 5 mm. Controllare che il pulsante non vada a premere su pannelli fonoassorbenti o sulla lamiera esterna della carrozzeria, poiché questi materiali potrebbero deformarsi nel tempo.

### Antenna

Il posizionamento dell'antenna è fondamentale ai fini del buon funzionamento del sistema di radiocomando.

Il cavo non deve essere tagliato, arrotolato, collegato ad altro cavo o alla carrozzeria e deve essere mantenuto separato dal cablaggio. Posizionare l'antenna in modo che sia distante almeno 20 mm. da parti metalliche.

### Pannello di emergenza

Da installare sul cruscotto in modo tale che il pulsante sia raggiungibile ed il LED visibile anche dall'utente. Infatti oltre ad avere una funzione deterrente il pannello (LED + pulsante) viene utilizzato durante le operazioni di programmazione e per quelle di riconoscimento dell'utente.

### COLLEGAMENTI ELETTRICI

Fare riferimento agli schemi allegati tenendo presente quanto segue:

- Posizionare il cablaggio dell'allarme insieme al cablaggio originale del veicolo.
- La massa deve essere derivata da un punto di massa originale del veicolo.
- Prima di ricollegare la batteria accertarsi che il positivo e il negativo del sistema di allarme siano stati collegati.
- Tutti i cavi collegati a positivo devono essere protetti da un fusibile opportunamente dimensionato e posto vicino al punto di collegamento a positivo (vedi schema principale).



Alcune caratteristiche di funzionamento di questo allarme sono programmabili. Abbiamo suddiviso le funzioni programmabili nelle seguenti tabelle: buzzer, funzioni base, funzioni avanzate, sirene. Lo stesso criterio di suddivisione delle funzioni è stato utilizzato nel manuale utente.

Regolazione del volume del buzzer

Per regolare il volume del buzzer è necessario entrare in programmazione: il sistema deve essere disinserito, la porta ed il cofano devono essere aperti e il quadro deve essere acceso (+15 presente). Mantenete premuto il tasto 'A' del radiocomando. Se tutte le condizioni sono verificate il LED del pannello di emergenza si accende e dopo 3 s. circa il sistema risponderà con un lampeggio delle frecce per segnalarVi che siete entrati in programmazione nella tabella buzzer. Premendo il tasto 'A' del radiocomando il volume del buzzer aumenta, premendo il tasto 'B' diminuisce. Chiudendo il cofano si esce dalla programmazione.

COME PROGRAMMARE IL SISTEMA

Per entrare in programmazione è necessario che il sistema sia disinserito, che la porta ed il cofano siano aperti e che il quadro sia acceso (+15 presente). Mantenete premuto il tasto 'A' del radiocomando. Se tutte le condizioni sono verificate il LED del pannello di emergenza si accende e dopo 3 s. circa il sistema risponderà con un lampeggio delle frecce per segnalarVi che siete entrati in programmazione nella tabella buzzer (regolazione volume buzzer). Premete il tasto 'A' del radiocomando per alzare il volume, premete il tasto 'B' del radiocomando per diminuire il volume.

Per passare alla tabella successiva ruotate la chiave quadro in posizione OFF e poi ON. Il sistema risponderà con due lampeggi delle frecce per segnalarVi che siete nella tabella funzioni base; questa segnalazione verrà emessa ogni 10 s. circa per rammentarVi il numero di pagina in cui siete posizionati.

Per passare alle funzioni avanzate ruotate la chiave quadro in posizione OFF e poi ON. Il sistema conferma sempre il cambio di tabella tramite il blinker, che lampeggerà tre volte.

Con quattro lampeggi indicherà che siete nella tabella sirene.

Come attivare/disattivare una funzione

Dopo essere entrati nelle tabelle funzioni base o funzioni avanzate, premete il tasto 'A' del radiocomando e posizionatevi sul numero di linea corrispondente alla funzione che volete attivare/disattivare. Il lampeggio veloce indicherà che la funzione è disattiva, il lampeggio lento che è attiva, il numero di lampeggi corrisponde al numero di riga della tabella funzioni che avete selezionato.

Per attivare/disattivare una funzione premete il tasto 'B' del radiocomando.

Nella stessa pagina possono essere attivate più funzioni contemporaneamente. L'attivazione di una funzione non disattiva automaticamente le altre.

Chiudendo il cofano il sistema segnala con un lampeggio di 3 s. delle frecce che siete usciti dalla procedura di programmazione.

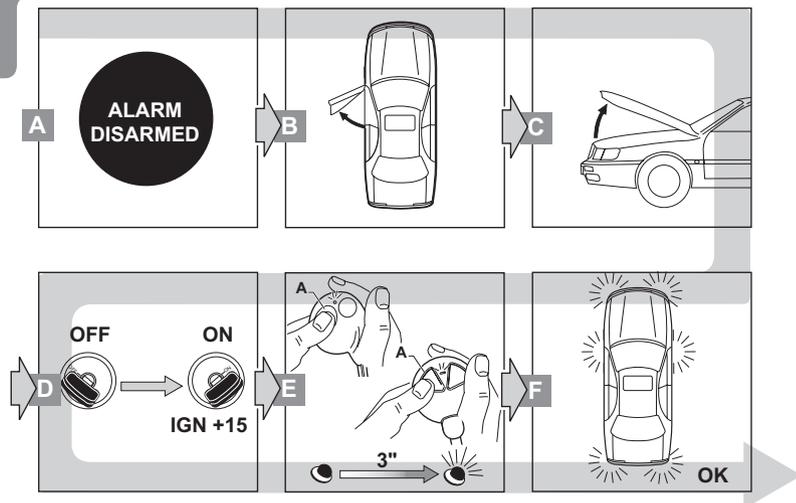
Fate riferimento a pag. 9 dove troverete una guida rapida per la programmazione.



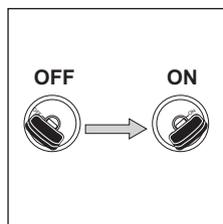
		Vol +	Vol -
BUZZER TABLE			
BUZZER VOLUME			
BASIC FUNCTIONS TABLE		Slow flashing	Quick flashing
1 CENTRAL DOOR LOCKING TIME SELECTION 1	See diagrams	activated	deactivated
2 CENTRAL DOOR LOCKING TIME SELECTION 2	See diagrams	activated	deactivated
3 CONTROLLED WINDOWS LIFT (CONFORT)		activated	deactivated
4 SIGNAL OF OPENED DOORS/BONNET/BOOT		activated	deactivated
5 ARM/DISARM BLINKER		activated	deactivated
6 AUTOMATIC ARMING		activated	deactivated
7 IMMOBILISER AUTOMATIC ARMING		activated	deactivated
8 IMMOBILISER ALARM		activated	deactivated
ADVANCED FUNCTIONS TABLE			
1 IMMOBILISER AUTO-REARM		activated	deactivated
2 ALARM AUTO-REARM		activated	deactivated
3 ALARM AUTO-REARM WITH DOOR LOCKING		activated	deactivated
4 AUTOLOCK - AUTOMATIC DOORS LOCKING		activated	deactivated
5 AUTOLOCK - AUTOMATIC DOORS LOCKING SELECTION MODE		time	speed
6 AUTOMATIC ANTI HI-JACK		activated	deactivated
7 VOLUNTARY ANTI HI-JACK		activated	deactivated
8 ANTI HI-JACK IMMOBILISER CONTROLLED BY MOVEMENT SENSOR		activated	deactivated

FACTORY SET-UP

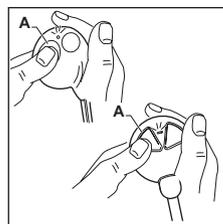
HOW TO START PROGRAMMING



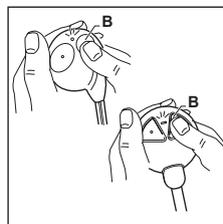
HOW TO CHANGE TABLE



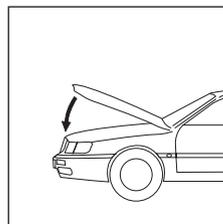
HOW TO CHANGE LINE



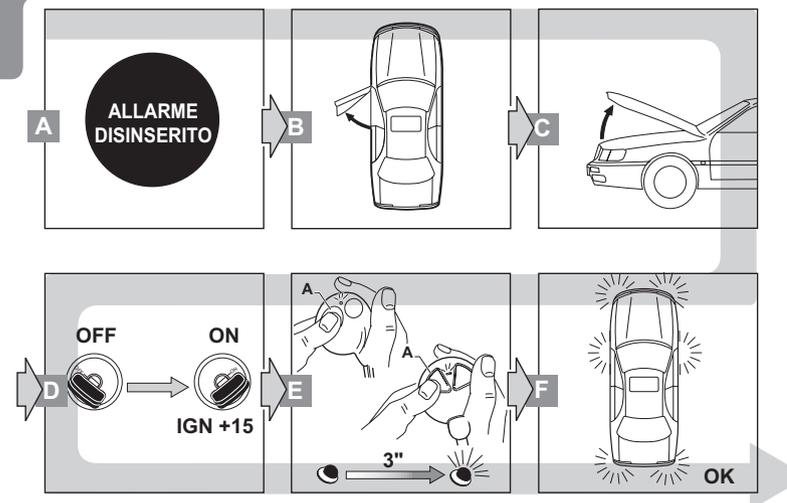
HOW TO ACTIVATE/DEACTIVATE A FUNCTION



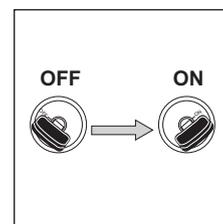
HOW TO GO OUT



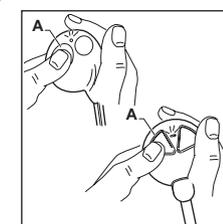
PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE



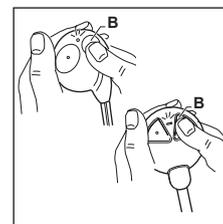
PER CAMBIARE TABELLA



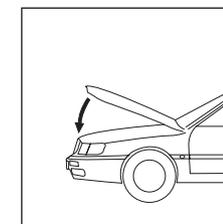
PER CAMBIARE LINEA



PER ATTIVARE / DISATTIVARE UNA FUNZIONE

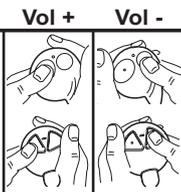


PER USCIRE



**TABELLA BUZZER**

VOLUME BUZZER


**TABELLA FUNZIONI BASE**

 Lampeggio lungo  
Lampeggio corto

1 TEMPO CHIUSURE CENTRALIZZATE SELEZIONE 1	Vedi schemi	attiva	disattiva
2 TEMPO CHIUSURE CENTRALIZZATE SELEZIONE 2	Vedi schemi	attiva	disattiva
3 CHIUSURA VETRI CONFORT CONTROLLATA		attiva	disattiva
4 SEGNALAZIONE PORTE / COFANO / BAULE APERTI		attiva	disattiva
5 BLINKER INSERIMENTO / DISINSERIMENTO		attiva	disattiva
6 INSERIMENTO AUTOMATICO ALLARME		attiva	disattiva
7 INSERIMENTO AUTOMATICO ANTI-AVVIAMENTO		attiva	disattiva
8 ALLARME ANTI-AVVIAMENTO		attiva	disattiva

**TABELLA FUNZIONI AVANZATE**

1 ANTIDISTRAZIONE IMMOBILIZZATORE		attiva	disattiva
2 ANTIDISTRAZIONE ALLARME		attiva	disattiva
3 CHIUSURA PORTE DA ANTIDISTRAZIONE ALLARME		attiva	disattiva
4 AUTOLOCK - BLOCCO AUTOMATICO PORTE		attiva	disattiva
5 AUTOLOCK - SELEZIONE MODALITA' BLOCCO AUTOMATICO PORTE		tempo	velocità
6 ANTIRAPINA AUTOMATICA		attiva	disattiva
7 ANTIRAPINA VOLONTARIA		attiva	disattiva
8 BLOCCO MOTORE ANTIRAPINA CONTROLLATO DA SENSORE DI MOVIMENTO		attiva	disattiva

PROGRAMMAZIONE DI FABBRICA


**PROGRAMMING THE SYSTEM**

Many functions of this alarm are programmable. The programmable functions are divided in the following tables: buzzer, basic functions, advanced functions and sirens. Refer to the user manual for their working description.

**Buzzer volume adjustment**

To adjust the buzzer volume enter in the programming procedure: disarm the system, open a door and the bonnet and turn the ignition key ON. Keep pressed button "A" of the remote control. The turn indicators will come on for 2 s and the LED will blink indicating that you have entered the programming procedure (buzzer table).

Pressing button "A" the buzzer volume increases, pressing button "B" it decreases. To exit the procedure just close the bonnet.

*This product is reset to comply with EC Directives for alarm systems. The buzzer function may only be activated in non EC or the Homologation will be invalidated.*

**How to program the system**

Disarm the system, open a door and the bonnet and turn the ignition key ON. Keep pressed button "A" of the remote control. The turn indicators will come on for 2 s and the LED will blink indicating that you have entered the programming procedure (buzzer table).

Pressing button "A" the buzzer volume increases, pressing button "B" it decreases. Turn the ignition key OFF and then ON to go to the next table. The turn indicators will flash twice to indicate that you are in the basic functions table. This signal is repeated every 10 s to indicate which table you are in. Turn again the ignition key OFF and then ON to go to the advanced functions table. The system will confirm the new table with 3 turn indicator flashes. 4 flashes will indicate that you are in siren table.

**How to activate/deactivate a function**

Press button "A" of the radio control to change from one line of the same table to the next until you reach the number of LED blink corresponding to the required line.

Press button "B" of the radio control to activate the function. The blinks will become slow to indicate that the chooser function has been activated.

More than one functions can be activated in the same table.

The activation of a function will not automatically deactivate the others.

To exit the procedure just close the bonnet.

As a "programming quick reference" please refer to page 20.

### Bonnet switch

The bonnet switch must be installed to facilitate programming of the alarm and of the radio control auto-learning. Check that the switch is depressed by at least 5 mm. when the bonnet is closed. Ensure that the switch is not acting against sound proofing as these materials could deform over time.

### Antenna

The position of the antenna is of fundamental importance to the operation of the radio controls.

The wire must not be cut, wound, connected to other wires or to the bodywork and must be kept separate from the wiring harness. Position the antenna at least 20 mm. far from metallic parts.

### Emergency Button Panel / LED

Install on the dashboard in an accessible position. The LED should be visible from outside the vehicle. In addition to its deterrent function, the panel (LED + push button) is used for programming and for emergency override.

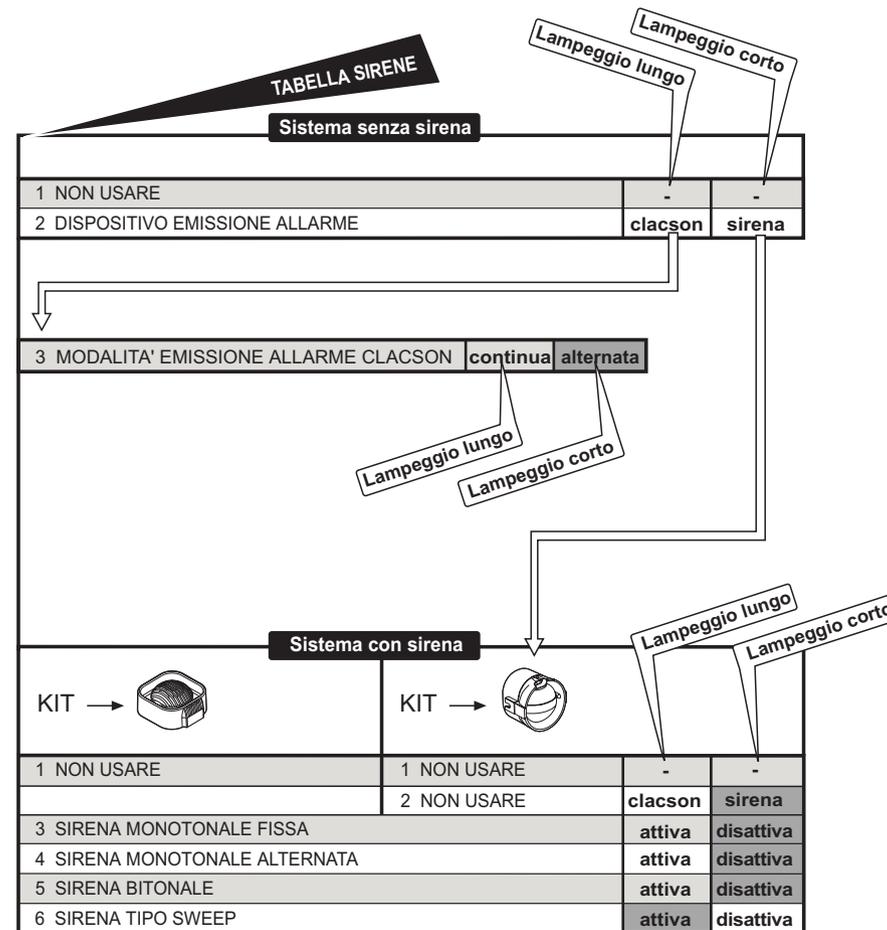
### ELECTRICAL CONNECTIONS

#### ATTENTION!

**Disconnect the negative terminal from the battery before starting the installation of the system. This system is compatible with 12 Volt negative ground vehicles**

Refer to the enclosed wiring diagrams, and take note of the following:

- Route the alarm wires along side the original vehicle harness.
- The system ground must be connected to an original vehicle ground point.
- Connect the alarm unit negative and positive feed before reconnecting the car battery.
- The positive supply to the system, must be protected by an adequate fuse located close to the point of connection (see main diagram).



**PROCEDURA DI ABBINAMENTO NUOVI RADIOCOMANDI (AUTOAPPRENDIMENTO)**

In caso di smarrimento o di malfunzionamento dei radiocomandi è possibile sostituirli in condizioni di sicurezza poichè tale operazione è permessa solo in particolari circostanze.

Se siete in possesso di almeno uno dei radiocomandi e questo funziona correttamente, procedere come segue:

1. Disinserire il sistema
2. Aprire una porta ed il cofano
3. Accendere il quadro
4. Tenere premuto il tasto 'A' del radiocomando fino a che non si ottiene un lampeggio degli indicatori di direzione
5. Digitare il PIN code
6. Il sistema conferma che si è entrati in procedura di autoapprendimento con un altro lampeggio lungo degli indicatori di direzione e con l'accensione del LED del sistema in modo fisso.
7. Premere entrambi i tasti del nuovo radiocomando fino a quando il led di quest'ultimo diventa da lampeggiante a spento.
8. Rilasciare i tasti e verificare che il led del radiocomando si accenda in modo fisso
9. Premere il tasto 'A' del radiocomando, verificare che il led del radiocomando lampeggi e che il led del pannello di emergenza si spenga per circa 1 s.; anche gli indicatori di direzione emetteranno un breve lampeggio per confermare l'avvenuta memorizzazione del radiocomando.
10. Ripetere i passi 7-8-9 per tutti i radiocomandi che si vogliono abbinare (anche il radiocomando che era già funzionante dovrà essere rimemorizzato)
11. Se non si esegue nessuna operazione per un tempo maggiore di 30 s. il sistema esce automaticamente dalla modalità di autoapprendimento segnalandone l'abbandono con un lampeggio lungo degli indicatori di direzione.
12. Per uscire volontariamente dalla procedura è necessario spegnere il quadro. Tale operazione può essere effettuata in qualsiasi momento.

**ATTENZIONE!**

Nel caso siano stati smarriti entrambi i radiocomandi procedere come segue:

- A. Disinserire il sistema inserendo il PIN code
- B. Togliere alimentazione al sistema (scollegare il connettore dalla centralina)
- C. Aprire una porta ed il cofano.
- D. Accendere il quadro
- E. Ricollegare l'alimentazione.
- F. Digitare il PIN code
- G. Con un lampeggio lungo il led conferma che il codice inserito è corretto.
- H. Dopo circa 5 s. il led inizia a lampeggiare segnalando che si è entrati nella procedura di autoapprendimento.
- I. Ripetere i passi 7-8-9 della procedura di abbinamento nuovi radiocomandi per tutti i trasmettitori da abbinare.

**Nota:** Quando si abbinano un nuovo radiocomando il sistema mette automaticamente fuori uso quelli precedentemente utilizzati. Per mantenerne la funzionalità dovranno essere abbinati nuovamente. Il sistema può memorizzare fino ad un massimo di 4 radiocomandi.

**ATTENTION!**

This product is preset to comply with EC Directives for alarm systems. The buzzer function may only be activated in non EC or the homologation will be invalidated.

**Disconnect the negative terminal from the battery before starting the installation of the system.**

This system is compatible with 12 volt negative ground vehicles.

**POSITIONING THE COMPONENTS OF THE SYSTEM**

All the parts of the system should be installed in hidden locations which are difficult to access and away from heat sources.

**Alarm unit**

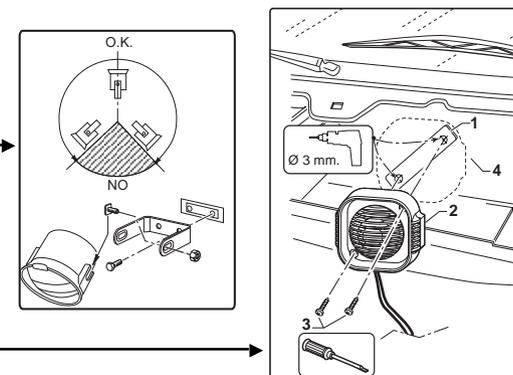
Fit in the passenger compartment using the adhesive pad provided. The alarm unit main connector should exit downwards.

**Siren with back up battery**

Locate in the engine bay taking care to position it as indicated.

**Siren without back up battery**

Fix in the engine compartment, using the screws provided, to a metal surface to increase heat dissipation.


**Volumetric ultrasonic sensor (if applicable)**

Fit the transducers at the top of the 'A' pillars each side of the windscreen, taking care that they are not covered when the sunvisors are down. If the car is equipped with sliding sunroof, do not fit the transducers on the dashboard. Check the right position of the transducers during the functional test of the system. No adjustment is required for the volumetric ultrasonic sensor.

**Glass break sensor (if applicable)**

Fit the microphone in a central position in the passenger compartment. Eg. in the dashboard, pointing towards the rear window. This position achieves uniform sensitivity. The sensor can be used in conjunction with the ultrasonic volumetric sensor. Drawings in the central part of this manual show different connection methods.



- Self-learning radio controls.
- Emergency override (PIN code).
- Battery back up protection.
- Garage function.

#### Basic functions list (programmable)

These are the functions that require to be programmed as per the model of the vehicle and of the required functions of the alarm. Please refer to the basic functions of the programming tables.

- Central door locking pulse width selection.
- Controlled windows lift (comfort).
- Warning opened doors/bonnet/boot.
- Arm/disarm blinker.
- Automatic arming.
- Immobiliser automatic arming.
- Immobiliser alarm.

#### Advanced functions list (programmable)

These are particular functions that can be programmed as per the required modalities of function of the alarm. Please refer to the advanced functions of the programming tables.

- Immobiliser auto-rearm.
- Alarm auto-rearm.
- Auto-rearm with doors locking.
- Autolock - automatic doors locking.
- Autolock - automatic doors locking mode.
- Automatic anti hi-jack.
- Voluntary anti hi-jack.
- Anti hi-jack immobilisation controlled by movement sensor (VSS input).

#### Horn/siren functions (Only for 3193/3191/3192)

It is possible to select an intermittent alarm horn output or the following siren sounds.

- Fixed monotonal siren.
- Intermittent monotonal siren.
- Bitonal siren.
- Sweep siren type.

Please refer to the sirens table of the programming tables.

#### RADIO CONTROLS FUNCTIONS

**Button A** Arm/disarm the alarm and the immobiliser, allows entry into programming, selects the line and increases the volume of the buzzer in the programming tables.

**Button B** Panic, arm/disarm voluntary anti hi-jack mode, activates the garage function, excludes the volumetric and additional sensor protection, activates/deactivates the buzzer and reduce its volume in the programming tables.



#### COLLEGAMENTO DEL SENSORE DI MOVIMENTO/SEGNALE DI TACHIGRAFO

Il segnale di tachigrafo è un segnale la cui frequenza è proporzionale alla velocità di marcia (normalmente segnale con forma rettangolare e  $f_{max} = 4$  KHz)

Se la funzione attivata lo richiede il segnale di tachigrafo deve essere collegato al filo ROSA/NERO dell'allarme. In alcune vetture il segnale deve essere prelevato direttamente dallo strumento combinato. Il segnale non deve essere prelevato da apparecchi di comando del sistema ABS o da circuiti di controllo affinché non vengano pregiudicate la funzionalità e la sicurezza del veicolo.

#### COLLEGAMENTO DELLE CHIUSURE CENTRALIZZATE

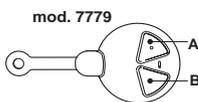
Gli allarmi sono forniti con diverse configurazioni di uscita per il controllo delle chiusure centralizzate: 2 fili, 3 fili, 6 fili. Gli schemi applicativi sono riportati nelle pagine centrali.

**CONTROLLO FUNZIONALE DEL  
SENSORE AD ULTRASUONI  
(SE PREVISTO)**

Effettuare i controlli nella sequenza indicata. Le operazioni di prova devono essere effettuate **entro** i 40 s. di inibizione. Scaduto questo tempo si originerà una situazione di allarme (sirena e blinker).

**CONTROLLO FUNZIONALE  
PROTEZIONE PERIMETRICA**

Effettuare i controlli nella sequenza indicata.



Inserire l'allarme premendo il pulsante 'A' del radiocomando. Verificare che nell'abitacolo non vi sia alcun oggetto in movimento. Chiudere porte, cofano e bagagliaio tenendo abbassati di 10 centimetri i due vetri dello stesso lato.

Inserire l'allarme premendo il pulsante 'A' del radiocomando. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte, mentre il buzzer genera due segnali acustici (se attivato). Le porte si bloccano. Il LED si accende.

Introdurre la mano e muoverla all'altezza del poggiatesta del sedile anteriore. Se il LED si spegne ad ogni movimento rilevato vuol dire che il sensore sta funzionando correttamente.

Attendere 40 s.. Aprire una porta con la chiave. La sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano. Chiudere la porta. Spegnere la sirena con il pulsante "A" del radiocomando.

Disinserire l'allarme premendo il pulsante 'A' del radiocomando e chiudere i vetri.

Ripetere la prova per le altre porte collegate, il cofano ed il bagagliaio.

Inserire l'allarme premendo il pulsante 'A' e con il palmo della mano dare dei colpi su ogni vetro. Il LED deve restare acceso fisso.

Disinserire l'allarme premendo il pulsante 'A' del radiocomando. Gli indicatori di direzione lampeggiano 4 volte (memoria di allarme). Le porte si sbloccano e il led lampeggia indicando la causa dell'allarme.

**INTRODUCTION**

This manual contains all the information necessary to install the alarm system and to set it up as required by the customer and/or by the local / insurance directive. Refer to the user manual for a description of each function. You should indicate the program you have set in the user manual. Each function is described in the user manual, while in this manual you will find some suggestions to follow during the installation.

**IMPORTANT**

- 1- The Cobra 3198 alarm system **MUST** be fitted with a previously installed Category 2 M.I.R.R.C. listed immobiliser to obtain Category 1 status for the vehicles security systems. If there is no Category 2 Thatcham listed immobiliser fitted along with associated VSIB installation certificate, Category 1 status cannot be claimed on fitment of alarm.
- 2- The Cobra 3198 is a stand-alone system and **MUST NOT** be connected in any way to an existing immobiliser.
- 3- The Cobra 3198 must not take it's power supply from the same circuit as the existing immobiliser and not interfere in any way with the immobiliser cut circuitry.
- 4- Where the existing immobiliser is connected to visual indicators Cobra 3198 **MUST NOT** be connected to visual indicators at all. Therefore the 2 Yellow wires are not used and must be insulated.

**Standard functions list (not programmable)**

Here following are listed the main functions of the alarm. It is not possible to activate / deactivate and personalize them.

- Remote arm and disarm via dynamic code radio control.
- Volumetric protection of the passenger compartment by self adjusting ultrasonic sensor.
- Perimetric protection. An alarm condition is triggered if a door, boot or bonnet is opened. There is a 40 s set up delay, after arming the system, before the sensors are active.
- Hotwire protection. When armed, the immobiliser is active and any attempt at starting triggers an alarm condition.
- When the alarm is triggered the electronic siren sounds for 30 s at more than 115 dB (@ 1m) and the turn indicators flash.
- Electric central door locking and boot remote control.
- Alarm status LED which displays also alarm status history.
- Signal of low radio control battery.
- Safety circuit that ensures that the alarm cannot be armed while the vehicle's engine is running.
- Panic alarm.
- Volumetric ultrasonic sensor and/or external sensor excludable by remote control.