

CLT1 User Manual

Bedienungsanleitung/ Mode d'emploi/
Manual de Instrucciones/
Manuale utente/ Bruksanvisning



Indice

Manuale utente	43
Kit CLT1 4	44
Informazioni generali e dati tecnici	45
Descrizione	46
Collegamento	47
Preparazione e accensione	48
Preparazione prima di provare il veicolo	49
Collegamento della batteria	50
Come evitare la generazione di codici di errore utilizzando CLTSIM	50
Procedura di prova	51
Possibili errori dell'elettrovalvola	51

CLT1 – tester per compressori a controllo esterno

Gentili Clienti ,

Grazie per aver deciso di acquistare il tester CLT1 di Adiator.

Il tester CLT1 può essere utilizzato per provare tutti i compressori a comando diretto senza frizione con controllo esterno durante tutto l'anno, a prescindere dalla temperatura esterna –troppo bassa o troppo alta.

Il tester CLT1 è stato progettato "da tecnici per tecnici."

Applicazione tecnica

Il tester CLT1 fornisce un'alimentazione diretta alla valvola di controllo elettronica per tutti i compressori A/C a comando diretto senza frizione con controllo esterno, senza doversi collegare all'impianto elettrico del veicolo. La sua semplicità e facilità di utilizzo consente un notevole risparmio di tempo nella diagnosi di impianti di climatizzazione. Il tester CLT1 permette di aumentare le vostre competenze diagnostiche sugli impianti di climatizzazione.

Kit CLT1

COMPONENTI	N. cod.	DESCRIZIONE
	CLT1	Unità di controllo CLT1 per compressori senza frizione. Questa unità permette di controllare i compressori senza frizione Denso, Sanden e Zexel.
	CLTHK	Gancio magnetico.
	CLTUNI	Cavi universali (2 m) per collegarsi a qualsiasi tipo di compressore senza frizione.
	CLT PWS	Cavo di alimentazione per collegarsi alla batteria del veicolo. Tipo di alimentazione richiesta: 12 V.
	CLTVAG	Cavo di collegamento (2 m) per compressori Sanden (PXExx) per Audi, Lamborghini, Seat, Skoda e Volkswagen.
	CLTDEN	Cavo di collegamento (2 m) per compressori Denso (6SEU16: 7SEU16) per BMW, GM, Jaguar, Lexus, Land Rover, Porsche, Mercedes, Rolls Royce e Toyota.
	CLTSIM	Simulatore di elettrovalvola per impedire la generazione dei codici di errore nel sistema autovettura.

Informazioni generali e dati tecnici

INFORMAZIONI GENERALI

- Si prega di leggere con attenzione questo manuale utente per evitare errori durante il test. Questo vi aiuterà ad evitare danni al tester e al compressore.
- L'utilizzatore/il tecnico deve avere una buona conoscenza degli impianti di climatizzazione.
- Adiator declina qualsiasi responsabilità per i danni causati da un uso non corretto dell'unità.

DATI TECNICI

- Tensione di alimentazione : 11 - 15 V
- Temperatura di utilizzo: da -10°C a +40 °C
- Temperatura di immagazzinamento: da -20 °C a +50 °C
- Consumo di corrente max.: 3 A
- Comanda il compressore dal 3 al 100%
- Peso: circa 600 g

15 VOLT

Avete una buona conoscenza degli impianti di climatizzazione?

da -10°C a +40°C

Descrizione



1. Pulsante per aumentare la cilindrata del compressore
2. Pulsante per diminuire la cilindrata del compressore
3. LED indicante un cortocircuito o un'interruzione dell'elettrovalvola
4. LED indicante una potenza di ingresso eccessiva dell'elettrovalvola
5. Display a barre a 8 LED per modificare la portata della valvola di controllo +/-

Collegamento



1. Porta con presa a 2 pin per il cablaggio della valvola di controllo del compressore.

2. Porta con presa a 3 pin per l'alimentazione dalla batteria a 12 V del veicolo.

Preparazione e accensione

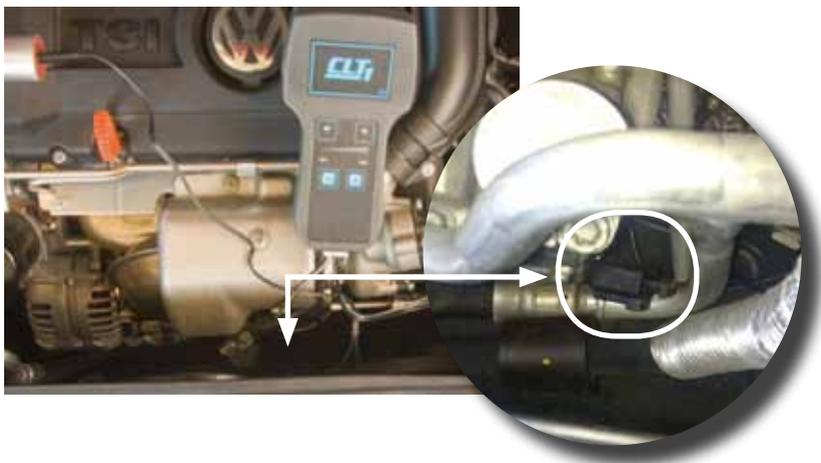


1. Cavo di alimentazione per collegare l'unità portatile alla batteria del veicolo.
2. Cablaggio della valvola di controllo del compressore. 3 opzioni disponibili per il cablaggio del connettore della valvola di controllo.

- Cavi universali a 2 pin, cod. CLTUNI, consentono il collegamento di tutti i compressori.
- Cavi gruppo VAG, cod. CLTVAG, consentono il collegamento a veicoli del Gruppo VW.
- Cablaggio Denso, cod. CLTDEN, consente il collegamento a veicoli BMW, Mercedes, Toyota, ecc.

Preparazione prima di provare il veicolo

- Il veicolo deve essere alla temperatura di funzionamento.
- Impostare l'impianto di condizionamento su freddo massimo.
- Impostare la velocità della ventola su massimo.
- Utilizzare solo le bocchette nella zona centrale della vettura (chiudere le altre).
- Il flusso dell'aria deve essere indirizzato verso le bocchette a livello del busto. Posizionare la sonda di temperatura al centro, per misurare la temperatura di uscita dell'aria dalle bocchette.
- Collegare un manometro o una stazione di assistenza per climatizzatori per controllare la pressione di funzionamento sul lato alta e bassa pressione del sistema.
- Scollegare la presa sulla valvola di controllo del compressore del climatizzatore o il cablaggio della valvola di controllo e collegare gli appositi cavi universali CLT1, gruppo VAG o Denso.
- Collegare il simulatore alla presa scollegata sulla valvola di controllo.



Un esempio di collegamento del tester CLT1 a un compressore.

Avvertenze generali

Mantenere l'alimentazione dalla batteria a 12V per proteggere il tester e il compressore.

Collegamento della batteria

Collegare i morsetti della batteria a 12V alla batteria del veicolo, controllando che la polarità dei collegamenti sia corretta, in caso contrario, l'unità CLT1 rischia di essere danneggiata.

Quindi:

Rosso = positivo = più = 30

Nero = negativo = massa = 31



Come evitare la generazione di codici di errore utilizzando CLTSIM

Per evitare la registrazione di un codice di guasto nella memoria guasti elettronica del veicolo, utilizzare il simulatore (cod: CLTSIM). Collegare il simulatore alla presa scollegata sulla valvola di controllo.



Il CLTSIM ha un connettore universale a 2 pin, adatto per i cablaggi della valvola di controllo di tutti i veicoli. Per veicoli con cablaggio con un solo cavo, collegare uno dei pin alla massa 31.

Procedura di prova

Premere due volte il pulsante meno (-) fino a quando l'unità non si spegne. Questa operazione viene confermata dal display a barre a LED spento = carico corrispondente a una cilindrata del compressore pari a zero.

- Avviare e far girare il veicolo; quindi aumentare la velocità di funzionamento al minimo fino a (~1500 giri/min).
- Procedere premendo due volte il pulsante più (+) a passi successivi (attendendo un intervallo di 15 secondi tra un passo e l'altro). In questo modo si inizia a caricare la capacità meccanica della valvola di controllo del compressore. Controllare che le pressioni operative sul lato bassa e alta pressione del condizionatore del veicolo cambino conseguentemente sui manometri del collettore.
- Prestare attenzione: durante i test con il tester CLT1 la pressione sul lato a.p. può aumentare e l'improvviso azionamento dei ventilatori di controllo del veicolo interrompe lo svolgimento corretto del test della valvola di controllo del compressore del condizionatore.
- Durante i test con il tester CLT1 osservare sempre le temperature e le pressioni dell'impianto di condizionamento.
- Tra ogni aumento controllare se il compressore passa conseguentemente al livello successivo.

Impostazione

Massimo

Minimo

Bassa pressione

1,6 +/- 0,5 bar

3 +/- 0,7 bar

Temperatura di uscita

0 °C +/- 3 °

10 °C +/- 3 °

* Nota: le tolleranze sono relative alle condizioni di carico del compressore a temperatura ambiente e devono essere valutate al livello minimo e massimo durante i test del compressore. Le variazioni sul lato bassa pressione devono essere simili alle variazioni dell'impostazione sul tester CLT1.

Possibili errori dell'elettrovalvola



Il LED "OC" indica:

- Collegamento non corretto della valvola di controllo
- Interruzione totale della valvola di controllo
- Cortocircuito nella valvola di controllo (inferiore a 3 Ohm)

Il LED "OL" indica:

- Consumo di energia troppo elevato della valvola



www.adiator.se

VISIT
Hälsingeg. 40 (14 floor)
113 43 Stockholm
Sweden

CONTACT
P.O. Box 23056
S-104 35 Stockholm
Sweden
Phone: (+46) 8-729 17 00
Fax: (+46) 8-729 17 17

www.clt1.com

SERVICE
Mail: info@clt1.com
Phone: (+46) 456-423 30
Fax: (+46) 456-102 54