



Indice

1.0	Introduzione	4		30	
2.0	Indicazioni importanti	5		30	
3.0	A2B	6		31	
4.0	Acquisire dimestichezza con le funzioni della A2B prima della prima corsa	12		32	
5.0	Istruzioni per l'uso: display e motore	16		33	
5.1.1	Indicazioni importanti da rispettare!	16		33	
5.1.2	Uso conforme dei componenti Componenti	16		33	
5.1.3	Condizioni di utilizzo/luoghi di impiego	17		33	
5.1.4	Dotazione di serie	17		33	
5.1.5	Dati tecnici	18		33	
5.2.	Controller	20		34	
5.3.	smart Man-Machine Interface (sMMI)	20		34	
5.3.1	Fissaggio e rimozione della sMMI	22		34	
5.3.2	Funzioni della sMMI	23		34	
5.3.2.1	Accensione e spegnimento	23		34	
5.3.2.2	Menu di avvio	24		34	
5.3.2.3	Funzione dinamo e routine di accensione "luce" (opzionale)	25		34	
5.3.2.3	Selezione del livello di assistenza	25		34	
5.3.2.5	Attivazione del recupero	26		34	
5.3.2.6	Assistente alla frenata	27		34	
5.3.2.7	Assistenza alla spinta	28		34	
			5.3.2.8	Data e ora	30
			5.3.2.9	Modalità di marcia	30
			5.3.2.10	Visualizzazione di informazioni relative alla corsa	31
			5.3.2.11	Informazioni e avvisi	32
			5.3.2.12	Modalità Easy Display	33
			5.3.2.13	Altre impostazioni	33
			5.3.2.14	Attacco USB	34
			5.3.2.15	Opzioni di programmazione da parte del rivenditore specializzato	34
			5.3.2.16	Aggiornamenti firmware e relativa trasmissione	35
			5.3.2.17	Indicazione sui connettori della sMMI	36
			5.4.	Thermo Management	36
			5.5.	Motore	38
			5.5.1	Rimozione della ruota motrice	38
			5.5.2	Fissaggio della ruota motrice	40
			5.6.	Pulizia motore e sMMI	41
			5.6.1	Motore	41
			5.6.2	sMMI	42
			5.7.	Trasporto	42
			5.8.	Avvertimenti	42
			5.9.	Segnali di guasto e possibili misure correttive	42

6.0 Istruzioni per l'uso della batteria	44	6.5. Ricarica della batteria	54
6.1.1 Indicazioni importanti da rispettare.	44	6.5.1 Collegamento del caricabatteria	54
6.1.2 Uso conforme dei componenti neodrive	44	6.5.2 Processo di ricarica	54
6.1.3 Condizioni di utilizzo	45	6.5.3 Significato dei LED durante il processo di ricarica	55
6.1.4 Dotazione di serie	45	6.6. Chiave	56
6.1.5 Dati tecnici	45	6.7. Pulizia della batteria	56
6.1.6 Panoramica dei principali elementi	46	6.8. Smaltimento	56
6.2. Indicazioni di sicurezza e avvertimenti	47	6.9. Responsabilità	56
6.2.1 per usare la batteria	47	7.0 Importanti indicazioni di sicurezza prima della prima	
6.2.2 per riporre la batteria	48	corsa	57
6.2.3 per ricaricare la batteria	48	8.0 Manutenzione	60
6.2.4 per il trasporto e la spedizione	49	9.0 Pulizia del veicolo	66
6.2.5 per il caricabatteria	49	10.0 Dati tecnici	67
6.3. Messa in funzione	51	11.0 Indicazioni per la garanzia e la sicurezza	68
6.3.1 Informazioni sugli stati di esercizio	51	12.0 Smaltimento	70
6.3.2 Inserimento della batteria	51	13.0 Piano di manutenzione	70
6.3.3 Accensione della batteria	52	14.0 Registrazione del prodotto	78
6.3.4 Visualizzazione dello stato di carica	52		
6.4. Rimozione della batteria	53		
6.4.1 Spegnere la batteria	53		
6.4.2 Rimuovere la batteria	53		

1.0 Introduzione

Complimenti per aver acquistato la nuova A2B Obree, la e-bike che cambierà per sempre il tuo modo di spostarti. Noi di A2B vogliamo dare, insieme a te, una nuova definizione al concetto di mobilità quotidiana, con lo stile inconfondibile della nostra bici. Con la A2B non rimpiangerai certo di aver lasciato a casa la tua auto: non dovrai più cercare con impazienza un parcheggio, risparmierai in benzina e farai felice l'ambiente. Con la A2B darai una svolta agli spostamenti in città. Puoi usarla per andare in ufficio, per fare shopping o per le uscite con gli amici: guarderai il mondo con occhi nuovi. Per percorrere in maniera diversa le solite strade e cambiare il proprio stile di vita ci vuole una bici che rappresenti anche una storia; per questo abbiamo battezzato i nostri modelli di A2B con i nomi di personalità importanti. Con le loro idee e ispirazioni, queste persone hanno influenzato e trasformato la nostra vita di tutti i giorni. La Obree è un omaggio a Graeme Obree, che è riuscito a stabilire il record mondiale dell'ora nel ciclismo su pista grazie a una bicicletta particolarmente aerodinamica da lui progettata.

1.1. Uso conforme di A2B

La A2B, dotata del sistema di propulsione neodrives, è una Pedelec (Pedal Electric Cycle) per il normale trasporto di una persona nel traffico stradale. Le regolazioni e le riparazioni su A2B e i relativi componenti sono valide soltanto se in linea con l'uso conforme, come spiegato e autorizzato nelle presenti istruzioni per l'uso, nelle istruzioni del produttore dei componenti o in altra documentazione fornita al momento dell'acquisto della Pedelec. Il produttore non si

assume alcuna responsabilità in caso di danni per negligenza dovuti a un utilizzo scorretto, in caso di uso non conforme, manutenzione o riparazioni inappropriate o trascurate. È responsabilità del ciclista sottoporre a verifica la Pedelec come indicato, far eseguire gli interventi adeguati e utilizzarla in maniera responsabile.

Le presenti istruzioni per l'uso descrivono l'utilizzo di A2B, dei componenti in essa integrati, e soddisfano lo stato della tecnica attuale al momento della stampa. Con riserva di modifiche da parte del produttore per eventuali cambiamenti risultanti dall'evoluzione della meccanica, dei software o dei requisiti di legge.

Hero Eco Ltd

Sede di Berlino
Reichenberger Str. 124
Berlino - 10999

www.wearea2b.com

*1 All'interno del manuale la bicicletta elettrica A2B Obree verrà denominata semplicemente "A2B".

2.0 Indicazioni importanti

Questo manuale utente contiene informazioni importanti sulla sicurezza, le prestazioni e la manutenzione.

Leggere attentamente prima di utilizzarla per la prima volta.

Al momento della fornitura, la A2B deve essere stata completamente assemblata e ricaricata dal rivenditore specializzato A2B.

Se così non fosse, occorrerà mettersi immediatamente in contatto con noi. In caso contrario la garanzia potrà decadere.

Assicurarsi che tutti gli utilizzatori della A2B leggano e comprendano le seguenti informazioni importanti.

- In base al regolamento tedesco sulla messa in circolazione degli autoveicoli (StVZO), una bicicletta deve essere dotata di due freni funzionanti e indipendenti l'uno dall'altro, di un campanello ben udibile, di faro, luce posteriore, catarifrangenti sui pedali, catarifrangenti laterali per le ruote o strisce luminose integrate sugli pneumatici e di catarifrangenti anteriori e posteriori.
- La A2B è adatta su strade e sentieri battuti. Non utilizzarla su strade o terreni non battuti. Non utilizzare la A2B per attraversare corsi d'acqua né per fare acrobazie.
- Con la A2B, consigliamo di indossare sempre un apposito casco omologato e, di notte, indumenti catarifrangenti o chiari.
- Assicurarsi di conoscere e rispettare le regole di comportamento per una guida sicura e responsabile. Quando si utilizza la A2B, sussiste sempre un rischio di lesioni gravi/mortali o danni materiali in caso di incidente. Decidendo di utilizzarla, ci si assume la completa responsabilità per tale rischio.
- Le polizze assicurative vigenti potrebbero non prevedere alcuna copertura in caso di incidente con la A2B. Consigliamo di informarsi presso la propria assicurazione o il proprio mediatore assicurativo.
- Il presente manuale utente non fornisce alcuna garanzia per quanto riguarda l'utilizzo sicuro di A2B in tutte le condizioni.

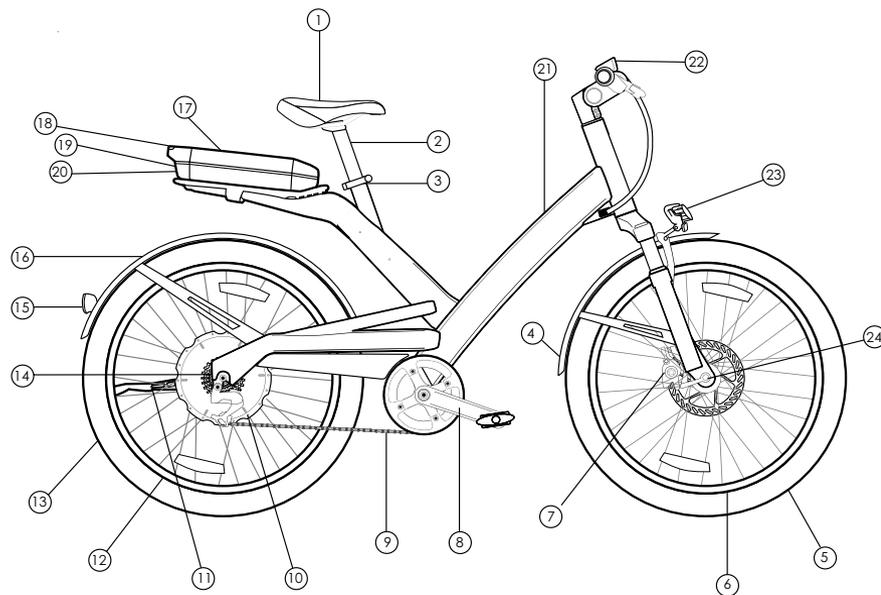
Simboli importanti

	Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può portare a gravi lesioni, danni materiali o al dispositivo o al guasto involontario del sistema.
	Indica informazioni utili o altre informazioni importanti.

Per ulteriori domande o qualsiasi chiarimento riguardo le istruzioni del presente manuale, contattare il proprio rivenditore specializzato A2B oppure il nostro servizio clienti all'indirizzo A2B.DE@heroeco.com

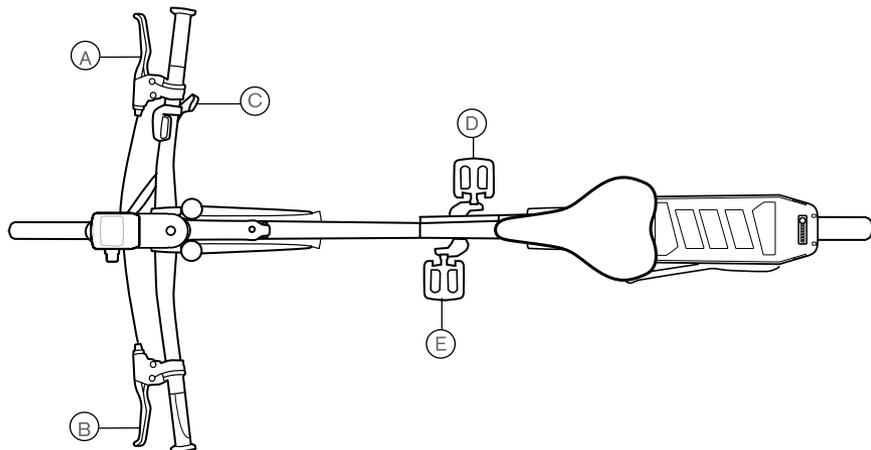
3.0 A2B

3.1 Componenti



1. Sella
2. Canotto sella
3. Bloccaggio rapido
4. Paraspruzzi anteriore
5. Pneumatico anteriore
6. Cerchione anteriore
7. Freno a disco anteriore e rotore
8. Pedali, pedivella e corona
9. Catena
10. Motore
11. Cavalletto
12. Cerchione posteriore
13. Pneumatico posteriore
14. Cambio a catena e ruota libera
15. Catarifrangente posteriore
16. Paraspruzzi posteriore
17. Batteria
18. Luce posteriore a LED
19. Catarifrangente rosso posteriore sulla batteria
20. Connettore batteria
21. Telaio
22. sMMI
23. Faro
24. Bloccaggio rapido ruota anteriore

3.1 Componenti



- A.** Leva del freno destra
(per freno ruota posteriore)
- B.** Leva del freno sinistra
(per freno ruota anteriore)
- C.** Leva di accensione
- D.** Pedale destro
- E.** Pedale sinistro

3.2 Sostituzione dei componenti, montaggio degli accessori

Prima di installare qualsiasi componente o accessorio (inclusi altri pneumatici), chiedere al proprio rivenditore certificato A2B se sono adatti per la A2B.

Leggere e rispettare le istruzioni relative ai componenti o agli accessori acquistati per la propria A2B. Rispettare le istruzioni del produttore dei componenti o degli accessori se sono differenti dalle presenti istruzioni.

 Come per tutti i componenti meccanici, anche la A2B è soggetta a una certa usura. In particolare in caso di carichi elevati è necessario prestare attenzione ai segni di usura. In caso di superamento della durata massima prevista per un componente, si può generare una perdita di funzionamento del componente stesso, con possibili lesioni gravi o mortali. Fare attenzione ai segni di usura come crepe, graffi e cambiamenti di colore nei punti sottoposti a carico maggiore su telaio, forcella, ruote e manubrio: indicano che è stata raggiunta o superata la durata di vita. Far sostituire i componenti usurati dal proprio rivenditore specializzato.

 Nel caso in cui componenti e accessori non vengano sottoposti a prova di idoneità o vengano installati, utilizzati e sottoposti a manutenzione in maniera errata, possono conseguire lesioni gravi o mortali.

 L'utilizzo di componenti o parti di ricambio non originali può compromettere la sicurezza della A2B e invalidare la garanzia.

 La sostituzione dei componenti o il montaggio degli accessori avviene a proprio rischio e pericolo, poiché queste parti non sono state sottoposte a prova di idoneità, affidabilità o sicurezza da parte di Hero Eco sulla propria A2B.

3.3 Regolazione della leva del freno

È possibile azionare comodamente la leva del freno? Se ciò non accade, portare la propria A2B presso un rivenditore specializzato A2B chiedendo di regolare l'inclinazione della leva del freno. In alternativa, è possibile effettuare autonomamente questa operazione come segue:

1. Allentare la vite sotto alla leva del freno usando un'apposita chiave a brugola.
2. Regolare l'inclinazione in base alle proprie necessità.
3. Stringere nuovamente la vite e assicurarsi che la leva del freno sia fissata in posizione in modo sicuro.

 Per regolare i freni è necessario rivolgersi a un rivenditore specializzato A2B.

3.4 Regolazione dell'altezza della sella

Potrebbe essere necessario regolare l'altezza della sella. Chiedere al proprio rivenditore specializzato A2B di effettuare questa operazione prima del primo utilizzo. È anche possibile regolarla autonomamente come segue:

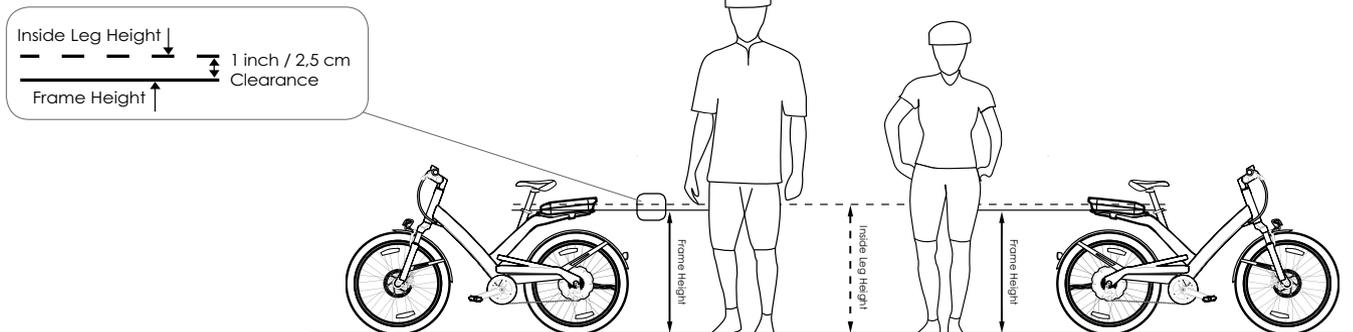
Determinazione dell'altezza corretta della sella per il ciclista

Esistono diverse opzioni per stabilire l'altezza corretta della sella. Di seguito vengono descritti i metodi che non richiedono l'utilizzo di altri strumenti: sedersi sulla sella e distendere una gamba. Posizionare il tallone a contatto con il punto più basso raggiungibile dal pedale. Il ginocchio dovrebbe essere quasi disteso.

Se si riesce a stare seduti dritti in questa posizione, la sella è regolata all'altezza corretta.

Naturalmente, non si pedala con le gambe distese. Se la sella è regolata correttamente, posizionando il piede sul pedale nella corretta posizione di pedalata (pianta del piede ben appoggiata sul pedale), il ginocchio rimane leggermente piegato anche nel punto più basso.

Basta soltanto un giro di prova per capire se la sella è troppo alta. Se il bacino si inclina a destra e a sinistra durante la pedalata, la sella è troppo alta. Se la sella è troppo bassa, lo si percepirà dopo diversi chilometri a causa di un dolore al ginocchio.



Regolazione della sella

1. L'altezza della sella può essere regolata allentando il bloccaggio rapido del canotto sella.
2. Regolare la sella all'altezza desiderata. Non regolare MAI la sella in una posizione più alta rispetto alla tacca di inserimento minima presente sul canotto.
3. Premere la leva del bloccaggio rapido verso il telaio fino a quando è nuovamente richiuso. Per evitare di ferirsi, la leva non deve essere sollevata. La leva è fissata in modo sicuro se è necessario esercitare una certa forza per premerla nella posizione chiusa. È possibile riconoscere lo sforzo esercitato poiché la leva, premendola, lascia un segno sul palmo della mano. Se il bloccaggio rapido è stato chiuso correttamente non sarà più possibile muoverlo, a meno che non venga riaperto seguendo il procedimento descritto sopra. Se è

possibile muovere leggermente il meccanismo, aprire la leva del bloccaggio rapido, ruotare il dado corrispondente di altri 180° e riprovare.

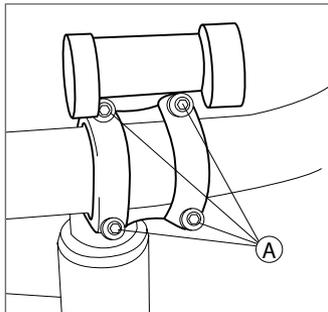
4. Dopo aver regolato l'altezza, verificare che la sella non possa essere mossa in nessuna direzione.

⚠ In caso di sella fissata non correttamente vi possono essere lesioni gravi o mortali come conseguenza. Assicurarsi che la vite del bloccaggio della sella (canotto sella - sella) sia serrata con una coppia pari a 27 Nm.

- Il presente manuale utente non fornisce alcuna garanzia per quanto riguarda l'utilizzo sicuro di A2B in tutte le condizioni.

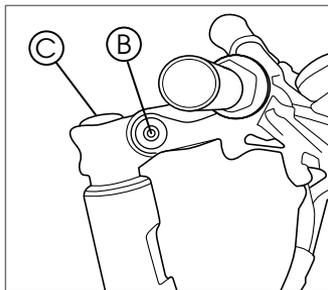
3.5 Regolazione del manubrio

1. Allentare le viti A usando un'apposita chiave a brugola.
2. Allineare il manubrio al centro dell'avancorpo.
3. Ruotare il manubrio nella posizione desiderata.
4. Stringere le viti A in modo uniforme con una coppia di 5 Nm.



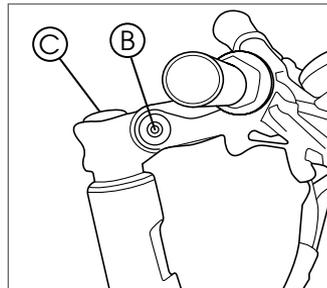
3.6 Regolazione dell'avancorpo Allineamento dell'avancorpo

1. Allentare le viti B usando un'apposita chiave a brugola.
2. Allineare l'avancorpo con la ruota anteriore.
3. Stringere le viti in modo uniforme con una coppia di 15 Nm.



Regolazione dell'angolazione dell'avancorpo

1. Allentare la vite C usando un'apposita chiave a brugola.
2. Posizionare l'avancorpo con l'angolazione desiderata.
3. Stringere la vite C con una coppia di 17-18,5 Nm e assicurarsi che l'avancorpo sia allineato con la ruota anteriore.



⚠ **Attenzione:** si tratta di un avancorpo Ahead, la vite superiore D è una vite per precarica e non serve per la regolazione dell'avancorpo! Cercando di stringere la vite D si può danneggiare il cuscinetto dello sterzo.

⚠ **In caso di manubrio e avancorpo fissati non correttamente** vi possono essere lesioni gravi o mortali come conseguenza. Assicurarsi che lo sterzo non abbia gioco e che possa essere azionato facilmente.

Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato A2B se si necessita di ulteriore aiuto nella regolazione del manubrio, del cuscinetto e dell'avancorpo.

4.0 Acquisire dimestichezza con le funzioni di A2B prima del primo utilizzo

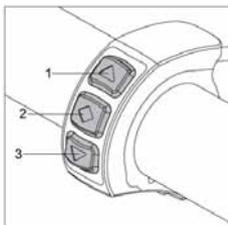
In caso di ulteriori domande al termine di questo paragrafo, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato A2B chiedendo spiegazioni riguardo a qualsiasi funzione o caratteristica poco chiara.

4.1 La A2B in breve

Non appena si comincia a pedalare con il sistema di propulsione attivato, si noterà che il motore si inserisce e inizierà a fornire assistenza a seconda del livello impostato, trasformando la pedalata in un'esperienza piacevole e senza fatica.

4.2 Avvio e arresto

1. Indossare il casco da bicicletta e individuare un luogo tranquillo che sia il più possibile privo di ostacoli, automobili e pericoli.
2. Assicurarsi che la batteria sia caricata e collegata correttamente.
3. Attivare il sistema di propulsione premendo il pulsante centrale del controller accanto alla leva sinistra del manubrio.
4. Sollevare il cavalletto nella posizione di pedalata. NON sedersi sulla A2B se è ancora abbassato. Si rischia di danneggiare il cavalletto e probabilmente anche il telaio.
5. Salire sulla A2B e assumere una posizione comoda.



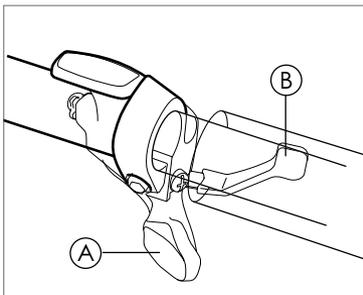
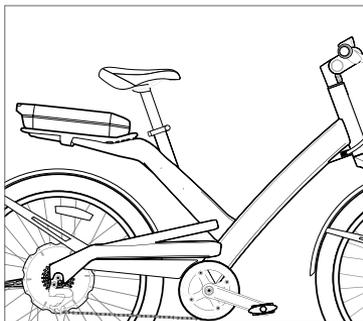
6. Pedalare avviando così l'assistenza del motore.
7. Provare i freni a bassa velocità. La leva del freno a sinistra comanda il freno della ruota anteriore, quella a destra il freno della ruota posteriore. Stringendo la leva del freno in maniera troppo forte si potrebbe provocare il blocco di una ruota, con una conseguente perdita del controllo della bicicletta e con il rischio di cadute. In entrambe le leve del freno è integrato un meccanismo di disinserimento del motore: azionando una delle due leve viene interrotta l'alimentazione di corrente al motore. Di conseguenza, non frenare se il motore deve funzionare.

i In entrambe le leve del freno è integrato un meccanismo di disinserimento del motore: azionando una delle due leve viene interrotta l'alimentazione di corrente al motore. Non tenere tirata la leva del freno se il motore deve funzionare.

8. Fare delle prove sulla A2B, verificandone la risposta. Verificare come reagiscono le sospensioni quando si azionano i freni e quando si sposta il peso del ciclista.

4.3 Cambio marcia

La A2B è dotata di un cambio a catena che può essere azionato mediante le due leve a pressione a destra sul manubrio. Per facilitare la pedalata (ad es. sulle salite) azionare la leva più grande contrassegnata con A nel disegno, posizionata davanti al manubrio. In questo modo viene innestata una marcia inferiore e si dovrà pedalare più rapidamente per mantenere la velocità. Se si desidera procedere più velocemente (in piano o in discesa) innestare una marcia più alta con la leva più piccola contrassegnata con B nell'immagine accanto, posizionata dietro al manubrio: in questo modo si potrà pedalare più lentamente, ma si impiegherà più energia.



⚠ Durante il cambio marcia non muovere mai i pedali all'indietro. La catena potrebbe staccarsi provocando la perdita del controllo, con possibili incidenti che possono portare a lesioni gravi o mortali e/o a danni materiali. Durante il cambio marcia pedalare sempre in modo uniforme e in avanti.

Il cambio a catena funziona in modo indipendente rispetto al motore. Impostare una marcia che renda piacevole la pedalata e che supporti allo stesso tempo il motore.

4.4 Illuminazione

Ruotare l'interruttore sul faro nella direzione di accensione o spegnimento dell'illuminazione.

4.5 Portapacchi

Il veicolo, di serie, non è dotato di portapacchi; tuttavia la batteria della A2B dispone di un alloggiamento idoneo per un adattatore per portapacchi della ditta Rack-Time. L'adattatore può essere ordinato presso il proprio rivenditore specializzato A2B usando il codice 625450098300 e successivamente montato sul veicolo. Permette di fissare diversi modelli di portapacchi della ditta Rack-Time. In questo modo, si possono utilizzare a scelta cestini portapacchi oppure svariate soluzioni a borsa. È anche possibile utilizzare soltanto la piastra base con un portapacchi standard Rack-Time. Consultare il proprio rivenditore specializzato A2B per conoscere le opzioni disponibili e individuare la soluzione più adatta alle proprie esigenze. Indipendentemente dalla soluzione scelta, per il trasporto di oggetti tenere sempre in considerazione quanto segue:

1. La batteria della A2B è dotata di una luce posteriore a LED integrata. In caso di pedalate al crepuscolo o al buio accertarsi sempre di fissare i pacchi in modo da non coprire né parzialmente né integralmente la luce posteriore, poiché si rischierebbe di non essere visti.
2. Assicurarsi che i bagagli siano fissati in modo sicuro e non possano cadere durante la corsa. Verificare che fascette di fissaggio allentate o altri oggetti non possano infilarsi nei raggi durante la corsa.
3. Rispettare il carico massimo consentito per la parte posteriore, più 25 kg per la dotazione di serie del veicolo. Non sovraccaricare il portapacchi.
4. Il veicolo non è pensato o abilitato per il trasporto di una seconda persona, di un bambino con apposito seggiolino o per trainare un rimorchio.
5. Non superare il peso complessivo consentito per la A2B. Il peso massimo complessivo consentito è indicato nelle specifiche.
6. Distribuire in modo uniforme il peso dei pacchi o degli oggetti da trasportare su entrambi i lati del portapacchi.
7. Assicurarsi che i pacchi o altri carichi sul portapacchi non modifichino il comportamento su strada della A2B. Ciò vale in particolare per il manubrio e i freni.

 In caso di mancata osservanza delle presenti indicazioni si possono verificare lesioni gravi o mortali e/o danni materiali.

Al termine della prima corsa

In caso di dubbi oppure se si ha l'impressione che la A2B non sia regolata in maniera ottimale per le proprie esigenze, si consiglia di rivolgersi al proprio rivenditore specializzato A2B prima di utilizzare nuovamente il veicolo.

Autonomia

Fattori che possono influenzare l'autonomia:

- livello di assistenza
- stato di carica della batteria
- utilizzo delle marce corrette per le rispettive velocità
- pressione degli pneumatici
- cuscinetto della ruota anteriore e freni (cuscinetti stretti o ceppi dei freni consumati possono ridurre l'autonomia)
- peso del ciclista (l'accelerazione di una persona più pesante richiede più energia)
- propria velocità e condizioni del vento (una pedalata rapida con un forte vento contrario riduce l'autonomia)
- terreno (corse su superfici morbide o in salita richiedono più forza)
- partenze e arresti frequenti (una pressione completa da fermi richiede la massima corrente dalla batteria)

Come massimizzare l'autonomia

- Caricare completamente la batteria prima di ogni corsa.
- Verificare regolarmente la pressione degli pneumatici e gonfiarli con una pressione di 2,8 bar (sia quello anteriore che quello posteriore).
- Sottoporre a manutenzione regolare la A2B per assicurarsi che i cuscinetti della ruota siano liberi di ruotare e che i ceppi dei freni non scorrano sui dischi dei freni.
- Ridurre il più possibile il peso complessivo.
- Pedalare a basse velocità.
- Utilizzare il più possibile la modalità di risparmio energetico e fornire assistenza al motore pedalando con le proprie forze.
- Lubrificare la catena e il cambio a catena con uno spray appositamente consigliato per le biciclette.

5.0 Istruzioni per l'uso: motore e unità di controllo smart Man-Machine Interface (sMMI)

5.1.1 Indicazioni importanti da rispettare!

Rispettare tutta la documentazione allegata alla A2B e tutte le indicazioni contenute in queste istruzioni per l'uso o presenti sugli adesivi applicati al veicolo.

5.1.2 Uso conforme dei componenti neodrives

La A2B, dotata del sistema di propulsione neodrives, è una Pedelec (Pedal Electric Cycle) per il normale trasporto di una persona nel traffico stradale. Le regolazioni e le riparazioni su A2B e i relativi componenti sono valide soltanto se in linea con l'uso conforme, come spiegato e autorizzato nelle presenti istruzioni per l'uso, nelle istruzioni del produttore dei componenti o in altra documentazione fornita al momento dell'acquisto della Pedelec. Il produttore non si assume alcuna responsabilità in caso di danni per negligenza dovuti a un utilizzo scorretto, in caso di uso non conforme, manutenzione o riparazioni inappropriate o trascurate. È responsabilità del ciclista sottoporre a verifica la Pedelec come indicato, far eseguire gli interventi adeguati e utilizzarla in maniera responsabile.

I capitoli seguenti delle presenti istruzioni per l'uso descrivono esclusivamente l'utilizzo dei componenti neodrives presenti sulla A2B e soddisfano il più recente stato della tecnica al momento della stampa. Con riserva di modifiche da parte del produttore dei componenti neodrives per eventuali cambiamenti risultanti dall'evoluzione della meccanica, dei software o dei requisiti di legge.

Il produttore dei componenti neodrives considera i casi seguenti come un uso non conforme dei componenti neodrives presenti sulla A2B:

- utilizzo del sistema di propulsione diversamente dalle indicazioni e dai consigli presenti in queste istruzioni per l'uso
- superamento dei limiti di potenza tecnici definiti in queste istruzioni per l'uso
- modifiche tecniche ai componenti neodrives
- modifiche al software dei componenti neodrives
- utilizzo o montaggio non autorizzato dei componenti neodrives su biciclette o altre Pedelec diverse dalla A2B fornita.

5.1.3 Condizioni di utilizzo/luoghi di impiego

I componenti neodrives possono essere utilizzati con temperature comprese tra -10 °C e 45 °C.

Rispettare le indicazioni di sicurezza e di pericolo presenti nei singoli capitoli di queste istruzioni per l'uso. Quando si utilizza la Pedelec, rispettare le limitazioni delle condizioni di utilizzo ammesse (ad es. massima capacità di salita, altezza massima consentita degli ostacoli, peso massimo dell'utilizzatore ecc.)! Rispettare le indicazioni di sicurezza e di pericolo presenti nei singoli capitoli di queste istruzioni per l'uso.

5.1.4 Dotazione di serie (componenti neodrives)

- Motore di azionamento
- Smart Man-Machine Interface (sMMI) = unità di controllo, incl. base

5.1.6 Dati tecnici

Trasmissione	
Autonomia*	Fino a 120 km
Velocità	25 km/h
Potenza nominale (picco)	250 Watt (650 Watt)
Tensione di esercizio	36 V
Coppia nominale	12 Nm
Coppia di picco	40 Nm
Rendimento	80% (incl. elettronica)
Comando elettronica di potenza	Integrato nel mozzo della ruota
Alloggiamento cassetta	Cassetta a innesto reperibile in commercio con trasmissione a 9 rapporti
Disco dei freni	Diametro a partire da 160 mm
Absorbimento coppia	Braccio di reazione variabile adattabile al forcellino
Peso	4,36 kg (solo trasmissione incl. connettori e cavi, senza dischi dei freni, ruota libera, cassetta)

Smart MMI	
Display di comando *	monocromatico
Diagonale display, risoluzione	2,4", 240 x 320 pixel
Dimensioni sMMI senza base	53 mm x 85 mm x 14 mm (largh. X lungh. X alt.)
Connettori	USB micro-B 1.1, alimentazione di tensione 5 V, connessione 500 mA su PC con software di diagnostica e configurazione
Contatti meccanici/elettrici	Tre chiusure a baionetta (Twist-to-Lock), contatti anticorrosione, a molla
Illuminazione	Retroilluminazione a LED, 70 – 350 cd/m ²
Vetro display	Vetro acrilico temprato, antigraffio
Peso sMMI (rimossa)	55 g

Base smart MMI	
Controller	Diametro interno 23 mm, 3 tasti (on, off, menu), cablaggio fisso
Piastra di montaggio	Avancorpo e montaggio manubrio, angolazione regolabile ogni 10°, altezza regolabile mediante distanziatori
Peso (incl. cavi e telecomando)	60 g

Sistema complessivo	
Temperatura di esercizio	Da -10 °C a 45 °C (al di sotto di 0 °C si ha la disattivazione automatica del recupero o dell'assistente alla frenata)
Grado di protezione	IP65

(*) L'autonomia varia in base alla batteria utilizzata, al terreno percorso e alle condizioni di guida predominanti.

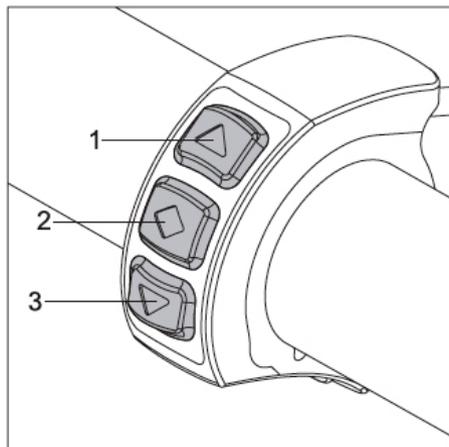
In caso di condizioni di guida ottimali (ad esempio un terreno in piano, batterie appena caricate, temperatura ambiente pari a 20 °C, corsa uniforme, ecc.), una potenza di propulsione di 100 Watt e una potenza di pedalata di 100 Watt, è possibile raggiungere l'autonomia indicata.

Con riserva di modifiche nella tecnologia e nel design dovute a costanti sviluppi.

Le presenti istruzioni per l'uso possono essere scaricate anche dal nostro sito Internet www.weareA2B.com.

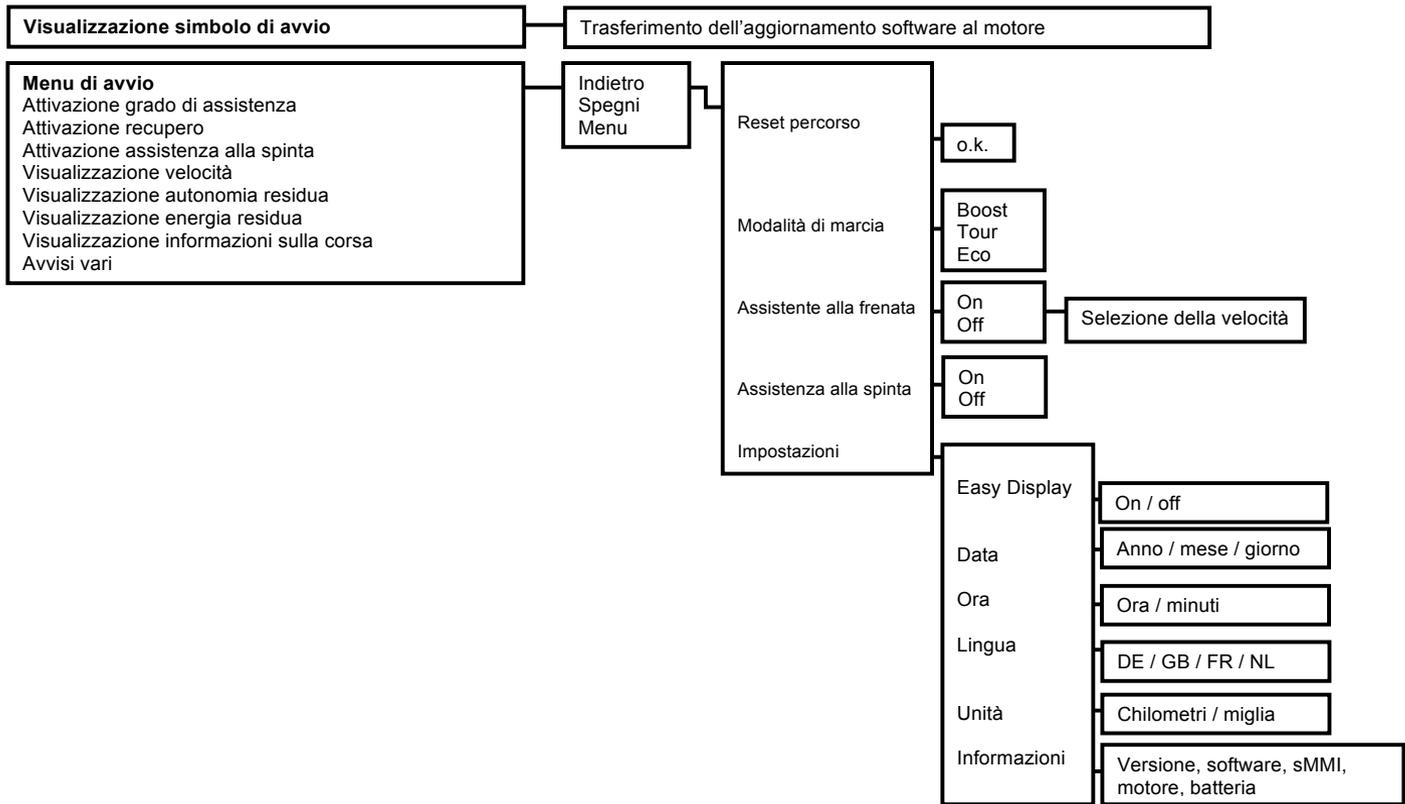
5.2. Controller

Il controller fissato sul manubrio della A2B serve per richiamare il menu e per attivare le funzioni della sMMI. Sono disponibili le seguenti funzioni:
tasto 1 = ON (uno scatto verso l'alto)
tasto 2 = tasto menu o conferma selezione
tasto 3 = OFF (uno scatto verso il basso)



5.3. smart Man-Machine Interface (sMMI)

La sMMI è fissata sul manubrio o sull'avancorpo della Pedelec. Mediante i tasti del controller (vedere capitolo 2) è possibile richiamare diverse funzioni o attivare e disattivare i parametri. Per alcune funzioni è possibile abilitare in modo permanente diversi parametri nel software della sMMI (vedere capitolo 3.2.15). A questo proposito rivolgersi al proprio rivenditore specializzato per maggiori informazioni e consigli. Di seguito è presente una panoramica della struttura del menu della sMMI per ulteriori informazioni.



5.3.1 Fissaggio e rimozione della sMMI

Fissaggio

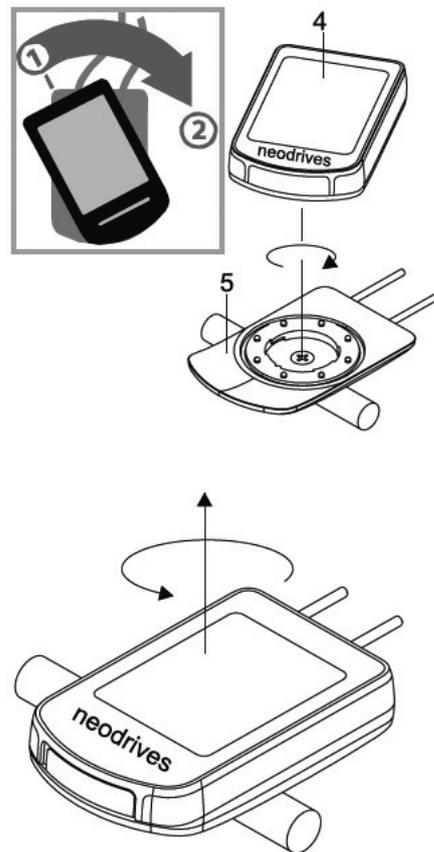
Sistemare la sMMI [4] nella posizione corretta (la scritta "neodrives" rivolta verso il ciclista) e ruotata con un'inclinazione di circa 30° verso sinistra sulla base [5] (vedere immagine).

Ruotare di 30° la sMMI [4] sulla base [5] in senso orario premendo leggermente, in modo che entrambi i componenti siano allineati l'uno all'altro. In questo modo i collegamenti elettrici al controller, al motore e al pacco batterie si realizzano automaticamente.

Rimozione

Ruotare di circa 30° la sMMI [4] sulla base [5] in senso antiorario. In questo modo i collegamenti elettrici si allentano ed è possibile rimuovere la sMMI [4]. Spegnerla prima di rimuoverla (vedere capitolo 3.2).

i Per evitare un uso non autorizzato della Pedelec da parte di terzi oppure il rischio di furto, rimuovere sempre la sMMI dal manubrio in caso di non utilizzo. La rimozione della sMMI non protegge tuttavia la Pedelec dal furto, perciò adottare le misure idonee (un lucchetto, una catena di sicurezza o dispositivi simili).



5.3.2 Funzioni della sMMI

5.3.2.1 Accensione e spegnimento

Accensione

Per accendere la sMMI, premere brevemente il tasto Menu presente sul controller [2]. Dopo qualche secondo comparirà un messaggio di benvenuto, seguito dal menu di avvio rappresentato qui a fianco. Se sono già attive delle funzioni oppure se la batteria non è completamente carica, il display della sMMI potrà essere leggermente diverso da quello dell'immagine.

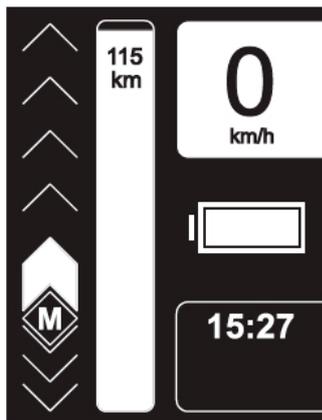
Spegnimento

Per spegnere la Pedelec è necessario premere per circa 2 secondi il tasto [2] del controller mentre è visualizzato il menu di avvio. In questo modo si accede al sottomenu rappresentato sotto, dove si potrà scorrere in alto o in basso a piacere usando i tasti [1] e [3] del controller. Il campo selezionato verrà indicato con una cornice a forma di U. Selezionare "Aussschalten" (Spegni) e premere brevemente il tasto [2]. La Pedelec si spegnerà.

Spegnimento automatico

Se la Pedelec non viene utilizzata per 10 minuti, il sistema si spegnerà automaticamente. Per riaccenderlo premere nuovamente il tasto Menu.

⚠ Non spegnere la Pedelec rimuovendo la sMMI, altrimenti si potrebbe danneggiare l'elettronica.

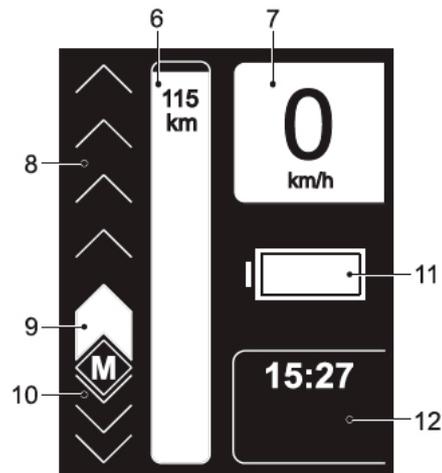


5.3.2.2 Menu di avvio

Come descritto nel capitolo 3.2.1, alla messa in funzione compare il menu di avvio rappresentato nell'immagine accanto.

Legenda dei numeri:

6. Valore approssimativo della distanza in km che può essere percorsa con il livello di assistenza selezionato (autonomia residua)
7. Indicazione della velocità corrente
8. Selezione del livello di assistenza (vedere capitolo 3.2.4)
9. Livello di assistenza impostato (vedere capitolo 3.2.4)
10. Selezione del recupero (vedere capitolo 3.2.5)
11. Varie informazioni e avvisi, vedere capitolo 3.2.11 (qui: capacità residua della batteria)
12. Indicazione di varie informazioni sulla corsa (vedere capitolo 3.2.10)



La lettera "M" per l'impostazione delle funzioni del menu nella parte inferiore sinistra del display è visibile soltanto da fermi. Per motivi di sicurezza alcune funzioni non possono essere selezionate durante la corsa.

⚠ Tutti i parametri modificati vengono memorizzati in modo permanente e sono disponibili a ogni accensione della sMMI. Di conseguenza il display della Pedelec può essere diverso dall'immagine qui presente.

5.3.2.3 Funzione dinamo e routine di accensione "luce" (opzionale)

Il motore neodrives è dotato di una funzione dinamo che alimenta autonomamente il faro della Pedelec con la corrente in caso di batteria scarica, non inserita o guasta.

Grazie a questa funzione non è necessaria un'ulteriore dinamo sulla ruota anteriore.

Durante il normale esercizio della Pedelec il faro è alimentato dal pacco batterie da 36 V. All'accensione dell'illuminazione della bicicletta è necessario seguire una specifica sequenza dovuta alla routine di interrogazione elettronica:

1. Avviare la Pedelec prima di accendere l'illuminazione. Accendere l'illuminazione soltanto quando la Pedelec segnala sul display di essere pronta all'uso per circa 3 secondi.
2. Al termine della corsa spegnere l'illuminazione per garantire la corretta esecuzione della routine di accensione al successivo utilizzo.

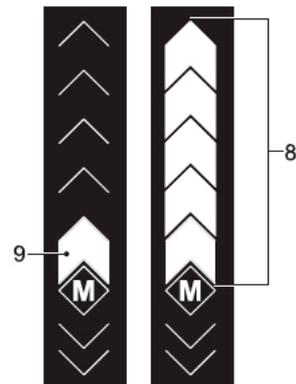
Se la Pedelec viene avviata con l'illuminazione già accesa, diversamente quindi da quanto descritto, sul display comparirà un simbolo di avviso. In questo caso spegnere la Pedelec e la luce e procedere come indicato sopra.

5.3.2.4 Selezione del livello di assistenza

Nella sMMI è possibile far inserire un livello di assistenza a piacere (5 livelli possibili) dal proprio rivenditore specializzato all'interno di un profilo di corsa. Questo sarà immediatamente disponibile all'accensione della sMMI e verrà visualizzato sul display della sMMI sotto forma di grafico a barre [9]. In qualsiasi momento è possibile modificare anche manualmente il livello di assistenza usando i tasti [1] SU e [3] GIÙ del controller: il numero delle frecce bianche nel campo [8] aumenterà o diminuirà in base al livello selezionato. Allo spegnimento della Pedelec, nessuna delle modifiche effettuate mediante i tasti del controller verrà salvata.

Pertanto, alla successiva accensione della Pedelec, sarà disponibile esclusivamente il livello di assistenza memorizzato nel profilo di corsa.

In base al livello di assistenza selezionato, nel campo [6] verrà visualizzata l'indicazione della distanza che può essere percorsa con l'assistenza motorizzata. Maggiore è il grado di assistenza, maggiore energia consumerà il motore. Di conseguenza, si ridurrà l'autonomia disponibile.



In caso di arresto della Pedelec:

- Se l'assistenza alla spinta (vedere capitolo 3.2.7) è attivata, in caso di arresto della Pedelec è necessario azionare i pedali ancora 2 o 3 volte (l'assistenza motorizzata è nuovamente disponibile) prima di poter di nuovo aumentare o diminuire il livello di assistenza con i tasti del controller.
- Se l'assistenza alla spinta è disattivata, l'assistenza del motore è immediatamente disponibile muovendo i pedali. È inoltre possibile aumentare o diminuire il grado di assistenza anche con la Pedelec ferma.

i Il campo [12] del menu di avvio può contenere diversi dati. Premendo brevemente il tasto [2] del controller è possibile visualizzare varie informazioni relative alla corsa (vedere capitolo 3.2.10).

5.3.2.5 Attivazione del recupero

Attivando il recupero si può guadagnare energia durante una corsa e immetterla nella batteria. Ciò è possibile e utile a partire da una velocità di 15 km/h. L'attivazione del recupero e la regolazione avvengono con i tasti [1] e [3] del controller.

- Una freccia bianca [10] significa: 50% di alimentazione di ritorno nella batteria (impostazione di fabbrica, configurabile)
- Due frecce bianche significano: 100% di alimentazione di ritorno nella batteria (impostazione di fabbrica, configurabile)

In base alla batteria utilizzata e alla velocità, si ha un guadagno massimo compreso tra 6 A e 8 A con un'alimentazione di ritorno al 100%. Per disattivare il recupero utilizzare il tasto [1] del controller.

In caso di alimentazione di ritorno, nel campo [12] compare "0 A", mentre nel campo [11] viene visualizzato il simbolo del processo di ricarica [a]. Se l'alimentazione di ritorno non può avere luogo perché la batteria è già carica al 90%, viene invece visualizzato il simbolo [b]. In questo caso il software della sMMI attende che la batteria sia parzialmente carica, successivamente attiva in automatico il recupero e compare il simbolo [a].



Recupero automatico (opzionale)

A seconda della dotazione della Pedelec, il recupero può anche essere attivato automaticamente azionando il freno della ruota posteriore. In questo modo a ogni frenata viene immessa energia nella batteria. Per garantire una frenata controllata e sicura, ad ogni azionamento dei freni il recupero avviene con il 40% di alimentazione di ritorno.

 L'attivazione del recupero è possibile soltanto a temperature superiori a 0 °C. Se la temperatura scende al di sotto di questo valore, il recupero viene automaticamente disattivato.

 In caso di velocità inferiori a 15 km/h il motore non è ancora al punto di lavoro ottimale, perciò non è possibile attivare il recupero.

 Lo stesso vale in caso di batteria completamente carica, poiché essa potrebbe danneggiarsi a causa di un sovraccarico. Il recupero può essere attivato con uno stato di carica della batteria $\leq 90\%$.



[a]



[b]

5.3.2.6 Assistente alla frenata

Prima di una corsa è possibile attivare l'assistente alla frenata. Questa funzione fornisce supporto durante la frenata e garantisce l'alimentazione di ritorno nella batteria (a condizione che non sia carica oltre il 90% e che la temperatura non sia inferiore a 0 °C).

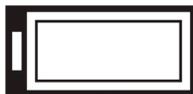
Per attivare l'assistente alla frenata premere il tasto [2] sul controller mentre si è nel menu di avvio (vedere capitolo 3.2.2.), così da accedere al sottomenu successivo. Selezionare "Menu" e, nella successiva finestra, selezionare la voce

"Bremsassistent" (Assistente alla frenata). Selezionando "Ein" (acceso) si apre una nuova voce menu nella quale, usando i tasti [1] e [3], è possibile scegliere la velocità a partire dalla quale il processo di frenata deve essere supportato dal motore. Tale velocità può essere compresa tra 10 e 28 km/h. Una volta impostata la velocità desiderata, premendo più volte il tasto [1] del controller si torna al menu di avvio.

Per disattivare l'assistente alla frenata, ripetere il procedimento e selezionare "Aus" (spento) al posto di "Ein" (acceso). In caso di assistente disattivato non ha luogo alcuna frenata automatica e non viene immessa alimentazione di ritorno nella batteria, a meno che non si selezioni il recupero manuale (vedere capitolo 3.2.5).

Indicazioni importanti

In caso di batteria completamente carica, l'assistente alla frenata può essere selezionato ma non essere attivo. Ciò è possibile in caso di stato di carica della batteria < 90%. Per questo motivo nel campo [11] del display viene visualizzato il simbolo di batteria completamente carica (a), anziché quello relativo all'assistente di frenata attivo (b). Il software della sMMI attende che la batteria sia parzialmente carica, successivamente attiva in automatico l'assistente alla frenata e compare il simbolo [b].



[a]



[b]

Informazioni importanti sul funzionamento dell'assistente alla frenata

Se ad esempio è stata impostata una velocità di 20 km/h, il sistema mantiene tale velocità massima indipendentemente dalla pendenza, a condizione che quest'ultima sia sufficientemente ripida per consentire il raggiungimento della velocità impostata. La propulsione si attiva fino al raggiungimento della coppia massima del motore. In caso di superamento, l'effetto di frenata si attenua e il ciclista deve frenare per non aumentare la velocità. Mentre il motore regola la velocità della corsa alle condizioni sopra descritte, viene immessa alimentazione nella batteria, caricandola.

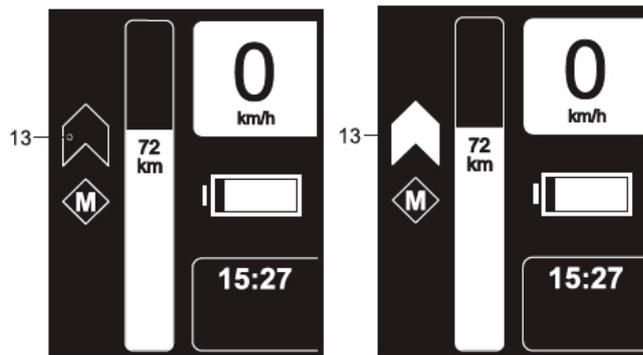
Non appena si inizia a pedalare, l'assistente alla frenata viene automaticamente disattivato. Si riattiva quando si smette di pedalare e, di conseguenza, non si esercita più alcuna forza sulla catena e quindi sul sensore di forza situato nel mozzo della ruota. Tuttavia l'assistente diventa operativo soltanto se, all'interruzione della pedalata, la velocità è inferiore a 28 km/h. Frenando manualmente è possibile riportare l'assistente nel range di velocità in cui si attiva automaticamente.

5.3.2.7 Assistenza alla spinta

Se è necessario il supporto del motore per la spinta, ad esempio in caso di pendii ripidi, è possibile attivare l'assistenza alla spinta. Premere il tasto [2] sul controller mentre si è nel menu di avvio (vedere capitolo 3.2.2.), così da accedere al sottomenu successivo. Selezionare "Menu" e, nella successiva finestra, selezionare la voce "Schiebehilfe" (Assistenza alla spinta). Nella finestra successiva è possibile attivare o disattivare l'assistenza. Una volta impostata la funzione desiderata, premendo più volte il tasto [1] del controller si torna al menu di avvio. In caso di assistenza alla spinta attivata compare il simbolo [13].

Utilizzo dell'assistenza alla spinta

- Per utilizzare l'assistenza alla spinta premere il tasto [1] del controller. Il motore viene quindi attivato e aziona la Pedelec con una velocità massima di 6 km/h fino a quando si tiene premuto il tasto [1]. Ciò viene indicato nel campo [13] sotto forma di un grafico a barre bianco.
- Quando si rilasciano i tasti [1] o [3] il motore si disattiva. Può essere nuovamente azionato quando la Pedelec/Handbike è ferma.
- Se durante la spinta si muovono i pedali, la sMMI passa automaticamente nella modalità del livello di assistenza preimpostato (vedere capitolo 3.2.4), in modo che sia disponibile la selezione attivata.
- Quando non vengono più azionati i pedali, la sMMI torna nella modalità di assistenza alla spinta.
- Se la sMMI viene spenta, l'attivazione dell'assistenza alla spinta viene mantenuta nel programma e, alla successiva accensione, è nuovamente pronta all'uso. Tuttavia è necessario pedalare 2 o 3 volte prima che il motore azioni la Pedelec quando si preme il tasto [1] o [3].
- La velocità massima dell'assistenza alla spinta può essere impostata da un rivenditore specializzato in base alle esigenze dell'utente.



5.3.2.8 Data e ora

È possibile impostare anche la data e l'ora. L'ora viene visualizzata nel campo [12] del menu di avvio, mentre la data viene utilizzata soltanto per calcoli interni nella sMMI. Come per le funzioni già descritte nei capitoli precedenti, anche per impostare data e ora si accede ai diversi sottomenu partendo dal menu di avvio e seguendo il procedimento già indicato (vedere anche la panoramica nel capitolo 3). Successivamente sarà possibile modificare i parametri desiderati.

5.3.2.9 Modalità di marcia

Nella sMMI sono presenti tre modalità di marcia: BOOST, TOUR ed ECO.

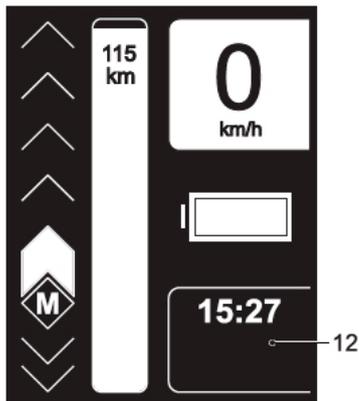
Nella modalità Eco la coppia, e quindi la forza massima disponibile del motore, viene ridotta automaticamente di circa il 40%, diminuendo così il consumo di corrente. Viene modificata anche l'agilità, in modo che la propulsione reagisca meglio. La modalità di marcia ECO è particolarmente adatta per percorsi nei quali la carica della batteria deve coprire una distanza il più lunga possibile.

Nella modalità Tour è disponibile il 75% della coppia massima del motore. La potenza e l'autonomia sono entrambe al livello massimo. In questa modalità, inoltre, lo sviluppo di calore nel motore (vedere capitolo 4, Thermo Management) è moderato, così da poter affrontare tranquillamente lunghe salite ripide.

Nella modalità Boost viene impiegata la potenza di propulsione completa. È adatta per le corse veloci in città, incluse le partenze energiche al semaforo. In alcune circostanze la potenza Boost completa non è disponibile in modo permanente. In condizioni critiche, ad esempio salite ripide in montagna, può verificarsi una riduzione della potenza di propulsione dovuta allo sviluppo di calore (vedere capitolo 4, Thermo Management). Anche l'autonomia nella modalità Boost è minore rispetto alle altre modalità.

Per attivare la modalità desiderata premere il tasto [2] sul controller mentre si è nel menu di avvio (vedere capitolo 3.2.2.), così da accedere al sottomenu successivo. Selezionare "Menu" e, nella successiva finestra, selezionare la voce "Fahrmodus" (Modalità di marcia). Si aprirà un'altra finestra nella quale è possibile attivare la modalità desiderata. Una volta attivata, premendo più volte il tasto [2] si torna al menu di avvio. La selezione delle modalità di marcia ECO e SPORT è possibile soltanto da fermi, non in marcia.

i I parametri impostati nelle modalità BOOST, TOUR ed ECO possono essere adattati alle proprie esigenze. A questo proposito rivolgersi a un rivenditore specializzato.



5.3.2.10 Visualizzazione di informazioni relative alla corsa (funzioni computer bicicletta)

Prima, durante e dopo una corsa vengono visualizzati e memorizzati diversi valori e indicazioni nel campo [12]. La navigazione avviene come di consueto premendo brevemente il tasto [2] sul controller per visualizzare la funzione successiva.

Legenda:



Ora corrente (è necessaria una preimpostazione, vedere capitolo 3.2.8).

Indicazione della distanza percorsa (è necessario un "Tour Reset" - Reset percorso). A questo proposito scorrere con i tasti del controller (vedere capitolo 2) per arrivare alla funzione "Tour Reset" (Reset percorso) (Menu di avvio - Menu - Tour Reset; vedere grafico nel capitolo 3). Dopo ogni attivazione di "Tour Reset", l'indicazione torna su "Null" (Zero).

La distanza percorsa dalla prima messa in funzione della Pedelec.

La velocità media per percorso. Il calcolo della velocità media avviene partendo da ogni "Tour Reset" (Reset percorso) e viene visualizzato dopo un tempo di corsa di 10 minuti.

Il tempo in cui sono stati effettuati uno o più percorsi; non viene calcolato il tempo di fermo della Pedelec. Il calcolo del tempo di corsa parte dopo ogni "Tour Reset" (Reset percorso).

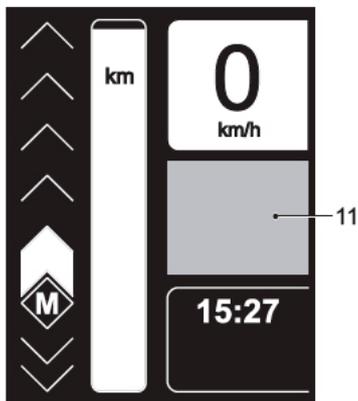
Il consumo di corrente attuale in Ampère.

La forza del ciclista in Watt.

La modalità di marcia attivata (BOOST, TOUR o ECO).

5.3.2.11 Informazioni e avvisi

Nel campo [11] viene visualizzata di serie la capacità residua della batteria. A seconda della situazione di marcia, in questo campo è possibile visualizzare anche avvisi e informazioni come rappresentato di seguito.



Indicazione della capacità della batteria (visualizzazione standard)

La capacità residua della batteria viene visualizzata gradualmente tramite una barra bianca decrescente.



Processo di ricarica della batteria

1. Il caricabatteria è inserito e la batteria viene ricaricata (solo in modelli di batteria che vengono caricati mediante una seconda presa di ricarica, senza dovere perciò staccare l'alimentazione alla sMMI dalla batteria).
2. La batteria viene ricaricata mediante l'energia del motore (recupero, vedere anche capitolo 3.2.5).



Avviso

La batteria è scarica. Non è possibile ottenere corrente dalla batteria, l'assistenza motorizzata della Pedelec non è più presente. Caricare il prima possibile la batteria con il caricabatteria in dotazione.



Assistente alla frenata attivo

Durante una corsa in discesa la Pedelec viene automaticamente frenata entro il valore limite preimpostato (vedere capitolo 3.2.6)



Promemoria manutenzione

L'intervallo di assistenza della Pedelec è scaduto. Fissare un appuntamento con il proprio rivenditore specializzato. Questa indicazione può essere ripristinata mediante il software di diagnostica del rivenditore.



Avviso: problemi di temperatura

In caso di salite estremamente lunghe e ripide (soprattutto nella modalità BOOST) la propulsione genera calore che, a partire da una temperatura di 80 °C all'interno del motore, porta a una diminuzione automatica della potenza. Ciò viene segnalato sul display dal simbolo della temperatura. Grazie all'intelligente monitoraggio Multipoint Thermo Management (vedere anche capitolo 4) il motore non si surriscalda mai. La potenza viene ridotta in modo da evitare un danneggiamento. In casi molto rari (ad es. riscaldamento dovuto a fonti di calore



esterne) può verificarsi lo spegnimento completo del sistema fino a quando le temperature non rientrano nel range di valori ammesso.

Avviso: errore generale

Si è verificato un errore nel sistema, l'assistenza motorizzata non è più presente. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.



Avviso: errore di sistema

Tra i simboli di avviso, al posto del punto esclamativo vengono visualizzate diverse lettere (nell'immagine accanto, ad esempio, la lettera "B") che hanno i seguenti significati:



- B = errore nella batteria
- C = errore di comunicazione nel sistema
- M = errore nel motore
- R = errore sul controller

In caso di errore l'assistenza motorizzata non è più presente. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

5.3.2.12 Modalità Easy Display

Attivando Easy Display vengono visualizzati a schermo intero i seguenti simboli rappresentati graficamente nel capitolo 3.2.2:

- indicazione della velocità corrente
- indicazione dei chilometri giornalieri percorsi (è necessario un RESET precedente, vedere anche capitolo 3.2.10)
- indicazione della capacità residua della batteria, inclusa l'indicazione della probabile autonomia residua

La selezione della relativa indicazione avviene premendo brevemente il tasto [2] sul controller. Premendo brevemente i tasti [1] o [3] appare per circa 3 secondi l'indicazione del livello di assistenza, che può essere aumentato o diminuito con i due tasti.

Attivazione di Easy Display

Dal menu di avvio, accedere alle impostazioni di Easy Display per visualizzare l'indicazione "on/off". Se Easy Display è attivato, a ogni accensione della sMMI è già automaticamente presente questa modalità.

Disattivazione di Easy Display

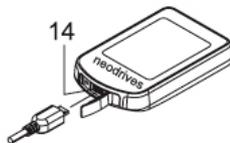
Per disattivare questa modalità premere per 2 secondi il tasto [2] sul controller. Accedere al menu e quindi alle impostazioni di Easy Display per visualizzare l'indicazione "on/off".

5.3.2.13 Altre impostazioni

Di serie la sMMI include un'interfaccia utente in lingua tedesca. Se necessario, è possibile attivare la lingua inglese. Allo stesso modo è possibile richiamare la versione software della sMMI, del motore e del pacco batterie mediante la voce menu "Information" (Informazioni). L'attivazione della lingua o il richiamo delle varie versioni avviene mediante diversi menu e sottomenu, in modo analogo ai procedimenti già presentati nei capitoli precedenti.

5.3.2.14 Attacco USB

La sMMI dispone di un attacco USB [14], utilizzato in misura principale dal proprio rivenditore specializzato per eseguire operazioni di manutenzione e diagnostica. Assicurarsi che la copertura in gomma sia sempre inserita completamente e che chiuda bene l'attacco. In caso contrario può penetrare umidità all'interno della sMMI, oppure si può appannare il display dall'interno.



5.3.2.15 Opzioni di programmazione da parte del rivenditore specializzato

Il sistema di propulsione neodrives è concepito in modo ottimale per la A2B, rendendo superflue eventuali operazioni di adattamento. Se si desidera effettuare delle modifiche in base alle proprie preferenze, è possibile programmare i parametri seguenti:

Velocità dell'assistenza alla spinta in avanti:

Impostazione di fabbrica: 6 km/h (valore massimo consentito per legge). Questo valore può soltanto essere ridotto.

Livello di assistenza standard:

Livello di assistenza sempre disponibile all'accensione della Pedelec. Regolabile da 0 a 5, impostazione di fabbrica: 3.

Impostazioni standard della sMMI:

Impostazioni della lingua, formato dell'ora (12/24 h)

Blocco sMMI:

In via opzionale la sMMI può essere collegata con il motore. In questo caso la sMMI può funzionare soltanto con questo motore/sistema, e non può essere utilizzata in combinazione con un altro.

Intervallo di assistenza:

L'intervallo di manutenzione corrispondente può essere impostato in base alla data o ai chilometri percorsi (a seconda di quale si raggiunge per primo) e ripristinato.

Circonferenza ruota:

Per visualizzare correttamente la velocità e rispettare le norme di legge relative ai limiti di velocità, il rivenditore specializzato può modificare la circonferenza della ruota. Ciò è necessario soltanto quando la ruota motrice deve essere successivamente dotata di uno pneumatico che aumenta o diminuisce la circonferenza ruota originaria, oppure quando il motore deve essere centrato su un cerchione più grande o più piccolo.

Questo parametro deve essere modificato soltanto per rispettare le norme di legge (max. 25 km/h con la Pedelec) e, in caso di abuso, comporta il decadimento della garanzia e della responsabilità sul prodotto. Inoltre, eventuali manomissioni non autorizzate possono avere conseguenze penali in caso di controlli da parte della polizia.

 Tutte le modifiche ai parametri di marcia vengono memorizzate nella memoria dati della sMMI.

5.3.2.16 Aggiornamenti firmware e relativa trasmissione a motore e batteria

Nell'ambito della manutenzione del prodotto e per ampliarne le funzionalità, sono disponibili saltuariamente degli aggiornamenti del firmware pronti da scaricare. Consultare il rivenditore specializzato per tutte le informazioni e per eventuali consigli. Nel caso in cui il rivenditore abbia registrato un aggiornamento sulla sMMI, il nuovo firmware verrà installato alla successiva messa in funzione della Pedelec.

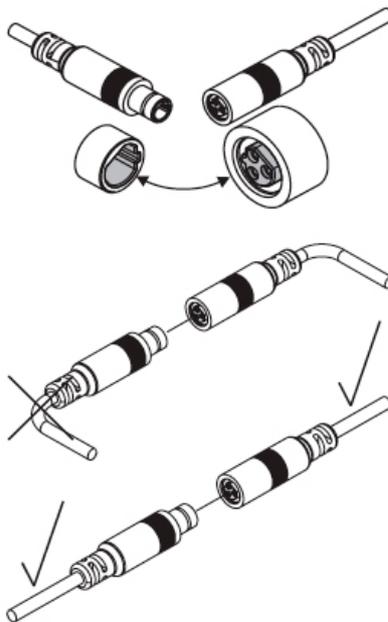
Procedere come segue:

- Posizionare la sMMI sulla base [5] come descritto nel capitolo 3.1.
- Il motore e la batteria si collegano automaticamente; al posto del menu di avvio compare l'avviso "Firmwareupdate läuft" (Aggiornamento firmware in corso). Contemporaneamente un grafico a barre segnala l'avanzamento del trasferimento dei dati.
- Al termine di tale operazione sul display compare automaticamente il menu di avvio (vedere capitolo 3.2.2).
- Verificare le impostazioni effettuate personalmente sulla sMMI. Potrebbero essersi modificate in seguito all'aggiornamento.

 Non interrompere per alcun motivo il processo di aggiornamento, ad esempio rimuovendo la sMMI dalla base. Ciò potrebbe provocare dei danni.

5.3.2.17 Indicazione sui connettori della sMMI

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i connettori della sMMI che portano alla batteria, al successivo inserimento rispettare le seguenti indicazioni. Il connettore maschio della sMMI e il connettore femmina sul cavo che continua nella batteria devono essere allineati correttamente quando vengono collegati. Entrambe le parti possono essere unite con un po' di fatica: ciò impedisce la penetrazione di umidità durante l'esercizio. Durante la connessione di maschio e femmina non piegare per alcun motivo i cavi presenti, Potrebbe rompersi.



5.4. Thermo Management

Una combinazione di tre sensori di temperatura, un comando software intelligente e un sistema di circolazione dell'aria brevettato garantiscono il raffreddamento ottimale del motore. Il risultato è una maggiore e prolungata potenza nelle salite o in presenza di carichi (trainati) elevati.

Vantaggio:

Protezione contro il surriscaldamento prematuro in caso di salite lunghe o carichi elevati; maggiore assistenza in montagna, rendimento più elevato e minore consumo della batteria, poiché il motore viene raffreddato in modo ottimale.

In teoria

Come tutte le propulsioni, anche i motori del mozzo senza ingranaggi sono ottimizzati su un punto di lavoro per quanto riguarda numero di giri, carico e potenza. I nostri motori sono concepiti per un esercizio con range di velocità tra 15 km/h e 25 km/h e una potenza motrice nominale di 250 Watt. In questi intervalli essi raggiungono la massima efficienza e autonomia; ciò

significa che l'energia immessa viene trasformata in modo ottimale in energia motrice.

Ogni volta che un motore funziona con valori lontani dal punto di lavoro ottimale, il suo rendimento diminuisce. Di conseguenza, l'energia non viene più trasformata in modo ottimale, bensì una parte di essa diventa calore. L'autonomia, quindi, si riduce ed è necessario eliminare tale calore. Nei motori neodrive ciò avviene mediante un'ampia superficie di contatto interna al motore (supporto statore) sul forcellino oppure sul triangolo posteriore del telaio della bicicletta. Inoltre, le alette di raffreddamento all'interno e all'esterno del complesso motore garantiscono il massimo scambio di calore con l'ambiente. Il calore che non può essere ceduto porta a un auto-riscaldamento del motore di azionamento.

I motori del mozzo neodrive monitorano sia l'energia immessa, sia le temperature presenti nel motore. In questo modo si evita il danneggiamento dovuto al surriscaldamento in seguito a un sovraccarico. Tuttavia ciò ha come conseguenza che la potenza del motore

utilizzabile dal ciclista diminuisce, per evitare il surriscaldamento.



Se nell'elettronica del motore si supera una temperatura di 80 °C, il controllo motore riduce la potenza inviata e quindi l'assistenza. Nella sMMI ciò viene segnalato dal simbolo del termometro rappresentato a fianco (vedere anche capitolo 3.2.11). Se la temperatura continua ad aumentare, la potenza viene costantemente ridotta. Quindi, maggiore è l'aumento di temperatura nel motore, minore sarà la potenza di propulsione e quindi l'assistenza a disposizione. Se il motore si raffredda, l'alimentazione di energia cresce nuovamente e, di conseguenza, anche la potenza di propulsione.

Questa regolazione della potenza in base alla temperatura del motore avviene in continuo, cosicché è sempre disponibile l'assistenza, ma il motore non può subire danni dovuti al surriscaldamento.

In pratica

In base a quanto spiegato precedentemente, nella pratica quotidiana si ha una dipendenza da temperatura esterna, peso complessivo, pendenza, condizioni del terreno, cadenza, pressione dell'aria e velocità. Questi fattori possono portare al raggiungimento di una temperatura che provoca la riduzione della potenza e dell'assistenza. Ciò, tuttavia, non comporta un guasto o una sospensione della propulsione: si può continuare a pedalare con una minore assistenza. In casi estremi si può verificare un breve spegnimento completo.

Esempio di caso estremo:

Una pendenza del 10-12% con un dislivello di 500 m, un peso complessivo di 120 kg su terreno libero, con livello di assistenza massimo, velocità della corsa < 10 km/h e cadenza di 60 giri/min caratterizzano un esercizio in condizioni sfavorevoli, con efficienza e autonomia ridotte e una produzione di calore elevata. Ciò comporterà una diminuzione della potenza di propulsione.

Consiglio:

Idealmente si può continuare a pedalare scegliendo una marcia inferiore con maggiore cadenza, la modalità di marcia "Tour" o "Eco", un livello di assistenza minore e/o una breve pausa (durante la quale la propulsione si può raffreddare).

 Non forzare il raffreddamento del motore usando dell'acqua! Potrebbero verificarsi dei danni senza che si verifichi il raffreddamento, poiché perlopiù è l'interno del motore a essere caldo.

5.5 Motore

In qualsiasi momento è possibile rimuovere la ruota motrice dalla bicicletta, ad esempio per la pulizia oppure in caso di foratura di una gomma. In questo caso, e per il successivo rimontaggio, procedere con la massima cautela e rispettare le indicazioni dei produttori dei diversi componenti presenti sulla ruota, in particolare per i dischi dei freni (Nota: per motivi di chiarezza nelle immagini seguenti è rappresentato soltanto il motore integrato nella ruota, non compare l'intera ruota motrice).

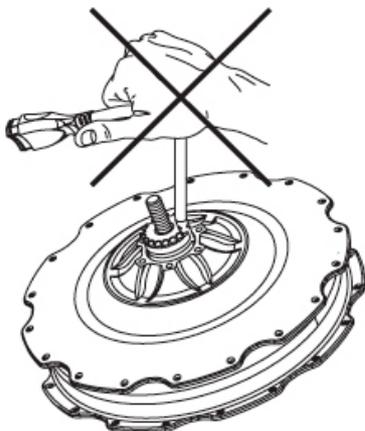
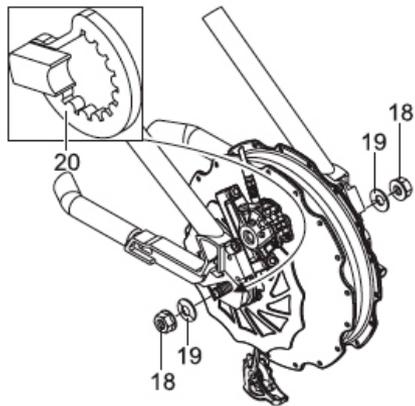
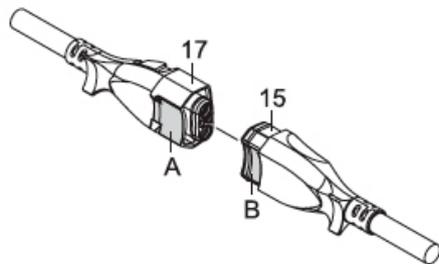
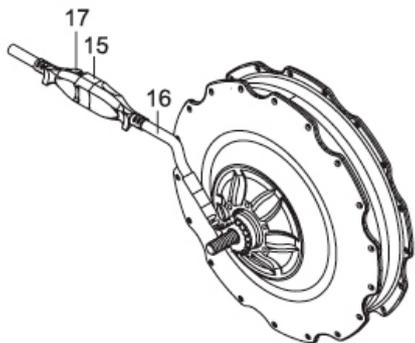
5.5.1 Rimozione della ruota motrice

Prima di rimuovere la ruota motrice, annotare la posa dei cavi e i punti di fissaggio delle fascette fermacavo. Allentare e rimuovere per prima cosa tutte le fascette fermacavo con le quali sono fissati i cavi che escono dal motore [16], nonché i cavi e le linee degli altri componenti sul telaio della bicicletta. Successivamente staccare il connettore maschio [15] sul cavo del motore [16] dal connettore femmina [17] sul cavo della batteria. Allentare i due dadi [18] o il bloccaggio rapido con il quale la ruota è

fissata al telaio, in modo da poter rimuovere l'intera ruota dal telaio della Pedelec.

 Annotare la posizione del braccio di reazione [20]. Esso deve essere fissato nuovamente nella stessa identica posizione in cui era prima della rimozione.

 Non reggere o trasportare la ruota rimossa tenendola per il cavo che fuoriesce dal motore [16]! Potrebbe rompersi.



5.5.2 Fissaggio della ruota motrice

Assicurarsi che tutti i componenti presenti sulla ruota siano stati montati seguendo le indicazioni dei rispettivi produttori. Ciò vale in particolare per i freni e il cambio marcia. Ricordarsi di montare il braccio di reazione [20] nella stessa posizione in cui era quando è stato rimosso.

Successivamente infilare la ruota nell'alloggiamento del telaio e stringerla usando il dado [18] nel seguente ordine:

- prima serrare sul lato del cambio marcia (immagine A)
- in seguito serrare sul lato dei freni (immagine B).

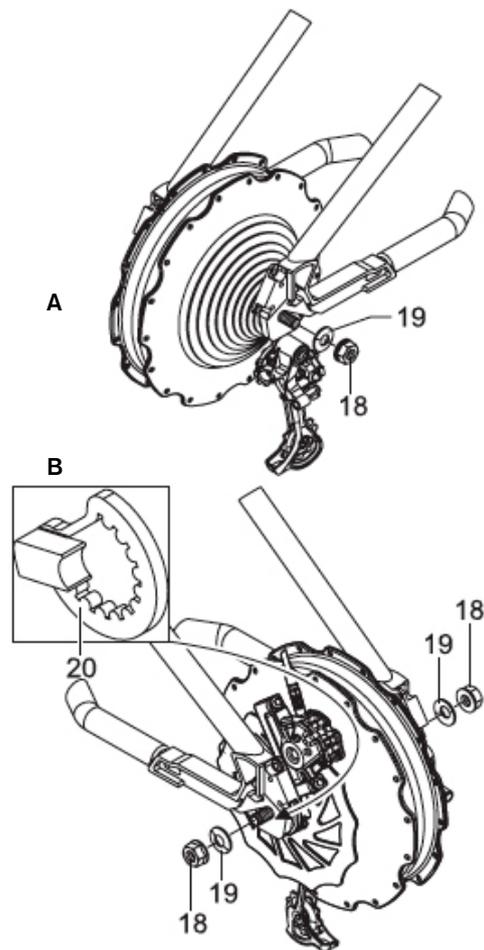
La coppia di serraggio dei dadi è compresa tra 30 e 40 Nm. Assicurarsi che il disco dentato con il nottolino [19] si trovi sotto al dado [18], altrimenti vi è il rischio che quest'ultimo si allenti.

Se le ruote sono dotate di bloccaggi rapidi, seguire le indicazioni del produttore per il montaggio e la coppia di serraggio.

Se la ruota è fissata correttamente sul telaio, il motore può essere collegato con l'estremità del cavo che porta alla batteria. Fare attenzione al corretto allineamento del connettore maschio [15] con il connettore femmina [17]. Le superfici arrotondate ([A] e [B]) devono essere allineate l'una con l'altra!

Fissare nuovamente tutti i cavi e le linee con le fascette fermacavo sul telaio ed eseguire un test conclusivo del funzionamento.

Accertarsi che i cavi siano posati correttamente: in caso di posa errata potrebbero impigliarsi nel disco dei freni, nella propulsione o nei raggi e provocare il blocco della ruota con conseguente caduta.

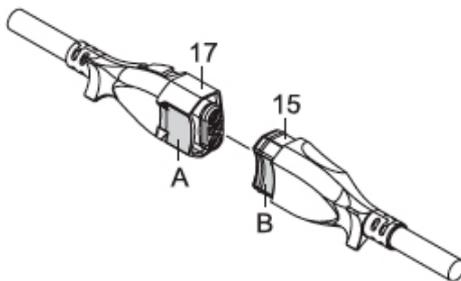


⚠ Per tutti i lavori di montaggio rispettare le indicazioni dei produttori dei diversi componenti fissati sulla ruota. Ciò vale in particolare per i freni, il cambio marcia e i bloccaggi rapidi.

⚠ Non montare mai il motore senza il braccio di reazione [20]. In caso contrario potrebbe verificarsi un danno totale (torsione del cavo). Se ciò accade, decade qualsiasi diritto alla garanzia.

⚠ Oltre agli strumenti per le riparazioni, durante ogni corsa portare con sé anche 5 fascette fermacavo per poter fissare in modo sicuro eventuali cavi allentati.

⚠ È preferibile eseguire il montaggio e lo smontaggio della ruota motrice con la Pedelec ruotata al contrario (appoggiata su manubrio e sella). Rimuovere prima la sMMI dal manubrio, in modo che non si danneggi.



5.6. Pulizia motore e sMMI

Per le operazioni di pulizia non utilizzare benzina, diluenti, acetone o sostanze simili. Non utilizzare abrasivi o detersivi aggressivi. Usare esclusivamente detersivi e disinfettanti (alcol isopropilico) utilizzati anche in casa e comunemente reperibili in commercio.

5.6.1 Motore

- Pulire regolarmente il motore della Pedelec dalla sporcizia, usando preferibilmente una spazzola asciutta o un panno umido (non bagnato). Per la pulizia usare acqua corrente, come ad es. un tubo dell'acqua o un'idropulitrice. È tuttavia possibile pedalare senza problemi sotto la pioggia o su piste bagnate.
- L'acqua che penetra potrebbe danneggiare il motore. Durante la pulizia assicurarsi che nel motore non penetrino liquidi o umidità.
- Non pulire il motore quando è caldo, ad es. subito dopo una corsa. Attendere che si sia raffreddato. In caso contrario potrebbero verificarsi dei danni.
- Se il motore deve essere smontato (ad es. per essere pulito), esso non deve essere sorretto o trasportato tenendolo per i cavi, perché potrebbero rompersi.
- Se il motore è stato rimosso dalla Pedelec (vedere capitolo 4.1), il connettore maschio del motore e il connettore femmina del cavo che porta al pacco batterie devono essere controllati e puliti da eventuali impurità prima di essere ricollegati.

5.6.2 sMMI

- I contatti della base della sMMI sono a molla e devono essere puliti a intervalli regolari usando un apposito spray, in modo da assicurare un funzionamento perfetto e prolungato.
- Pulire la custodia della sMMI esclusivamente con un panno umido (non bagnato).

5.7. Trasporto

Rispettare le indicazioni seguenti in caso di trasporto della Pedelec con un'automobile:

- Adottare apposite misure per proteggere tutti i componenti della Pedelec da umidità e sporcizia.
- Rimuovere la batteria e la sMMI dalla bicicletta prima di fissare la Pedelec sul portapacchi dell'automobile. In questo modo si riduce anche il peso che deve essere sollevato in caso di portapacchi fissato sul tetto.
- Trasportare la batteria e la sMMI all'interno dell'automobile.
- Anche in caso di trasporto al chiuso (ad es. in una station wagon) è necessario rimuovere la sMMI e la batteria per evitare danni durante il caricamento e il viaggio.
- In caso di sistemi di supporto con bloccaggio sul tubo inferiore, assicurarsi che la guida di fissaggio della batteria non si schiacci/ danneggi quando si stringe il dispositivo di bloccaggio.
- Accertarsi che le estremità dei cavi durante il viaggio non possano provocare danni alla Pedelec o all'automobile.
- Al termine del viaggio verificare la presenza di corpi estranei o umidità su tutti i contatti della Pedelec. In particolare,

per garantire il funzionamento sicuro, tutti i collegamenti devono essere privi di sporcizia e corpi estranei ed essere completamente asciutti.

- Durante il trasporto, ad esempio nel bagagliaio di un'automobile, non appoggiare mai la Pedelec sul lato del cambio marcia, perché potrebbe danneggiarsi.

5.8. Avvertimenti

- In caso di non utilizzo, non esporre la Pedelec ai raggi solari per un periodo prolungato. Il motore potrebbe riscaldarsi e, in casi estremi, non fornire la potenza completa. Anche le parti in plastica potrebbero usurarsi prima del tempo.
- Se a causa di alte temperature (dovute ad esempio a una corsa ininterrotta o, da fermi, a un'esposizione prolungata e diretta ai raggi del sole) si verifica un arresto del sistema, lasciare raffreddare il motore per 10 minuti prima di riprendere la corsa.
- La velocità massima (esercizio non motorizzato) del sistema è di 75 km/h. Il superamento di tale velocità potrebbe mettere a rischio i componenti elettronici che, nel peggiore dei casi, possono danneggiarsi. La velocità massima viene memorizzata dal sistema.

5.9. Segnali di guasto e possibili misure correttive

**Non è possibile attivare il sistemaz
(nessuna visualizzazione sul display della sMMI)**

- La batteria è inserita correttamente nell'alloggiamento?
- Tutti i connettori sono collegati correttamente?
- Sono presenti dei depositi (ad es. schegge metalliche) sul connettore magnetico nella batteria? Verificare!

- La batteria è attiva? Dopo 48 ore di non utilizzo la batteria passa in modalità "Sleep" e deve essere riattivata premendo una volta il tasto della batteria.
- Il rivenditore specializzato ha attivato il blocco sMMI? In questo caso la sMMI funziona soltanto con il motore corrispondente (vedere capitolo 3.2.14 - Protezione contro i furti).
- I contatti della sMMI sulla base tornano in posizione? Premere singolarmente gli 8 pin verso il basso nella base usando il dito. Verificare che tornino in posizione. Se ciò non accade usare uno spray per contatti.

La batteria non si carica

- Sono presenti dei depositi (ad es. schegge metalliche) sul connettore magnetico del caricabatteria? Verificare la presenza di depositi sul connettore del caricabatteria e nella presa della batteria.
- La temperatura ambiente è $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$? Al di sotto di tale temperatura non è possibile caricare la batteria. Caricarla sempre a temperatura ambiente. Rispettare le indicazioni relative al processo di ricarica contenute nelle istruzioni per l'uso del caricabatteria, in particolare per quanto riguarda i codici di errore.

Assistenza del motore assente (sMMI in funzione, assistenza non presente)

- Verificare il corretto allineamento del cavo del motore e del connettore (vedere capitolo 4.1).
- Sul display compare un messaggio di errore? In questo caso seguire quanto indicato (vedere capitolo 3.2.11). Per l'illuminazione è stata rispettata la routine di accensione? (Vedere capitolo 3.2.3).
- Il sistema si trova in modalità di recupero in modo permanente? In questo caso verificare la posizione corretta dell'interruttore

della leva del freno sulla leva del freno della ruota posteriore (solo per le sMMI con cavo freno).

- La sMMI è fissata correttamente sulla base (vedere capitolo 3.1)?

Il recupero/l'assistente per la salita

non funziona

- Lo stato di carica della batteria è $< 90\%$? Il recupero funziona soltanto se lo stato di carica della batteria è $\leq 90\%$.
- La velocità attuale è inferiore a 15 km/h? Al di sotto di tale velocità non ha luogo il recupero.
- La velocità attuale è superiore a 28 km/h? Al di sopra di tale velocità non ha luogo il recupero.

Non è possibile modificare i livelli di assistenza

- Nel menu è stata attivata l'assistenza alla spinta. Non appena si inizia a pedalare sarà possibile selezionare i livelli di assistenza. In alternativa è possibile disattivare l'assistenza alla spinta mediante il menu (vedere capitolo 3.2.7).

Il motore non fornisce la potenza completa

- È possibile che la temperatura del motore sia elevata. In caso di temperatura dell'elettronica superiore a $80\text{ }^{\circ}\text{C}$, la potenza viene ridotta gradualmente. Lasciare raffreddare la Pedelec per circa 10 minuti (all'ombra) prima di riprendere la corsa.

Sul display compare il simbolo del promemoria della manutenzione (capitolo 3.2.11)

- È possibile continuare a pedalare in maniera illimitata con la Pedelec. Fissare tuttavia un appuntamento con il proprio rivenditore specializzato, che potrà eliminare tale indicazione.

6.0 Istruzioni per l'uso della batteria A2B neodrive

6.1.1 Indicazioni importanti da rispettare!

Oltre alle presenti istruzioni per l'uso, alla Pedelec sono allegati altri documenti.

Rispettare le indicazioni presenti.

6.1.2 Uso conforme della batteria A2B neodrive

La batteria A2B neodrive serve esclusivamente per alimentare il sistema di propulsione neodrive. Non collegarvi altri componenti. Qualsiasi altro utilizzo che si discosti da quello indicato necessita dell'autorizzazione scritta del produttore.

Le presenti istruzioni per l'uso descrivono esclusivamente l'uso della batteria neodrive e soddisfano il più recente stato della tecnica al momento della stampa. Con riserva di modifiche da parte del produttore per eventuali cambiamenti risultanti dall'evoluzione della meccanica, dei software o dei requisiti di legge.

Il produttore considera i casi seguenti come un uso non conforme della batteria:

- utilizzo della batteria diversamente dalle indicazioni e dai consigli presenti in queste istruzioni per l'uso
- superamento dei limiti di potenza tecnici definiti in queste istruzioni per l'uso
- modifiche tecniche alla batteria
- modifiche al software della batteria
- applicazione esterna o utilizzo non autorizzati della batteria
- il produttore non si assume alcuna responsabilità in caso di danni derivanti da un uso improprio della batteria.

il produttore non si assume alcuna responsabilità in caso di danni derivanti da un uso improprio della batteria.

 Leggere attentamente le indicazioni di sicurezza e pericolo incluse nei singoli capitoli delle presenti istruzioni dell'uso prima di iniziare la corsa, nonché tutta la documentazione allegata.

6.1.3 Condizioni di utilizzo/luoghi di impiego

La batteria deve essere utilizzata a temperature ambiente comprese tra -10 °C e +45 °C.

Rispettare inoltre le indicazioni relative alle condizioni di utilizzo ammesse incluse nelle istruzioni per l'uso del produttore della Pedelec. Rispettare le limitazioni riguardanti tali condizioni di utilizzo!

Rispettare le indicazioni di sicurezza e di pericolo presenti nei singoli capitoli di queste istruzioni per l'uso

6.1.4 Dotazione di serie (componenti neodrive)

- Batteria incl. 1 coppia di chiavi
- Guida per l'alloggiamento della batteria (già montata sulla Pedelec)
- Le presenti istruzioni per l'uso

6.1.5 Dati tecnici

Denominazione:	BM18650Z3	US18650NC1
Tipo di batteria:	Ioni di litio	Ioni di litio
Capacità nominale:	11,25 Ah	14,5 Ah
Tensione nominale:	37 V	36 V
Tensione di fine carica	42,5 V	42,5 V
Energia complessiva:	416 Wh	522 Wh
Corrente di scarica massima:	30 A	30 A
Temperatura ambiente per l'esercizio:	Da 0 °C a 40 °C	Da 0 °C a 40 °C
Temperatura ambiente per l'esercizio:	Da -10°C a 45°C	Da -10°C a 45°C
Numero di celle:	50	50
Grado di protezione:	IP54	IP54
Peso:	ca. 3,25 kg	ca. 3,25 kg

Con riserva di modifiche nella tecnologia e nel design dovute a costanti sviluppi.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso per eventuali necessità future.

È possibile anche scaricarle dal nostro sito Internet:
www.weareA2B.com.

6.1.6 Panoramica dei principali elementi

Batteria

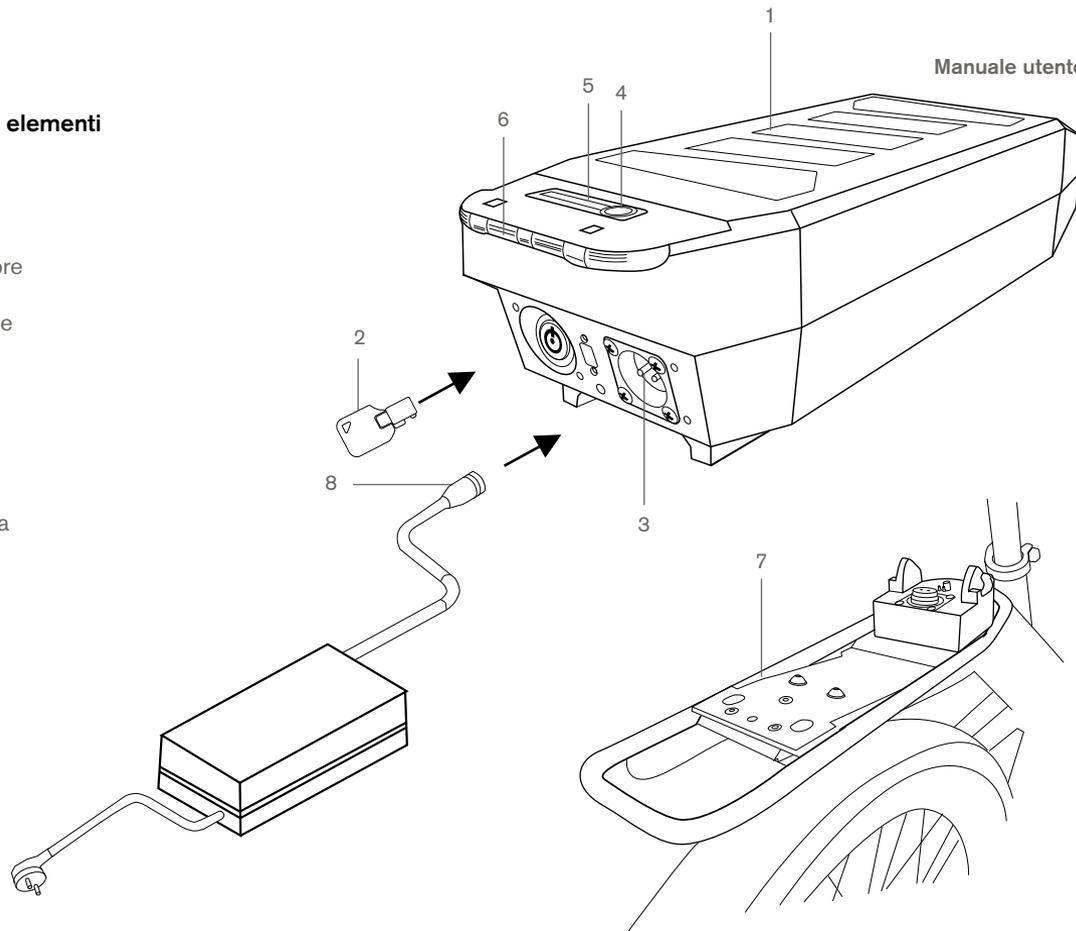
1. Batteria (custodia)
2. Chiavi
3. Presa di ricarica/attacco motore
4. Tasto on/off
5. Indicatore a LED della corrente
6. Luce posteriore a LED

Sulla Pedelec

7. Guida batteria

Caricabatteria

8. Connettore del cavo di ricarica



6.2. Indicazioni di sicurezza e avvertimenti

 Prima della messa in funzione della batteria e prima di avviare il processo di ricarica leggere e rispettare le seguenti indicazioni di sicurezza e gli avvertimenti. Eventuali mancanze nel rispetto delle indicazioni di sicurezza e degli avvertimenti possono danneggiare il prodotto, oppure avere come conseguenze scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi. La batteria agli ioni di litio contiene sostanze chimiche che, se non si rispettano le indicazioni di sicurezza indicate, possono provocare reazioni pericolose. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti dalla mancata osservanza delle presenti istruzioni.

6.2.1 Indicazioni di sicurezza e avvertimenti per l'uso della batteria

- Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo.
- La batteria deve essere utilizzata soltanto a temperature comprese tra -10 °C e +45 °C.
- Non esporre la batteria a fonti di calore (ad es. caloriferi) o al fuoco. Il calore

esterno può provocare l'esplosione della batteria.

- Nel caso (improbabile) di un surriscaldamento o incendio della batteria, non utilizzare per nessun motivo acqua o altri liquidi. Come unico agente estinguente utile i produttori consigliano la sabbia.
- La Pedelec necessita di energia a ogni utilizzo. Caricare quindi la batteria dopo ogni impiego.
- Utilizzare la batteria esclusivamente per alimentare i componenti neodrive. Qualsiasi altro utilizzo che si discosti da quello indicato necessita dell'autorizzazione scritta del produttore.
- Non aprire o smontare la batteria. In caso di apertura inappropriata o distruzione intenzionale della batteria vi è il rischio di gravi lesioni. Inoltre l'apertura della batteria comporta il decadimento della garanzia.
- Non collegare mai i contatti della batteria nella presa con oggetti metallici; assicurarsi inoltre che essi non entrino in contatto con oggetti metallici (ad esempio con schegge di metallo).
- Se la presa è sporca, pulirla con un panno pulito e asciutto.
- Non immergere la batteria nell'acqua.
- La durata della batteria dipende dal luogo in cui viene conservata. Non lasciare la batteria in luoghi caldi per un lungo periodo di tempo (indipendentemente dal fatto che sia montata sulla Pedelec o meno). Per esempio, se l'automobile viene parcheggiata al sole si consiglia di non lasciare la batteria nel bagagliaio.
- Non esporre la batteria a urti meccanici. Se ad esempio la Pedelec è caduta e la batteria ha urtato a terra, è necessario farla verificare dal produttore. A questo proposito rivolgersi al proprio rivenditore specializzato. Non utilizzare una batteria danneggiata.
- In caso di danni o guasti alla batteria, essa deve essere scartata e sottoposta a verifica. Contattare il proprio rivenditore specializzato e definire con lui la procedura da seguire per la spedizione di ritorno e la riparazione. Non utilizzare o aprire una batteria difettosa/danneggiata.
- Accertarsi che la batteria sia sempre pulita e asciutta.

6.2.2 Indicazioni di sicurezza e avvertimenti per lo stoccaggio della batteria

- Proteggere immediatamente la batteria dopo averla staccata dal caricabatteria o dal motore. Nella batteria non devono penetrare umidità o particelle estranee (ad es. schegge metalliche, piccoli chiodi, schegge o altri metalli conduttivi).
- Durante lo stoccaggio non esporre la batteria a fonti di umidità (acqua, pioggia, neve, ecc.)!
- Caricare la batteria prima dello stoccaggio e verificarne lo stato di carica ogni 3 mesi.
- Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto, al riparo da danni e accessi non autorizzati.
- Per ottenere una durata ottimale della batteria, conservarla a una temperatura compresa tra 18 °C e 23 °C e con un'umidità dell'aria compresa tra lo 0 e l'80%. Lo stato di carica deve essere pari al 70%.
- Durante lo stoccaggio verificare lo stato di carica della batteria ogni 3 mesi e, se necessario, ricaricarla fino al 70%.

6.2.3 Indicazioni di sicurezza e avvertimenti per il processo di ricarica

- Caricare la batteria soltanto in un ambiente ventilato, asciutto e privo di polvere.
 - Non caricare la batteria in presenza o nelle vicinanze di gas o liquidi infiammabili.
 - Durante il processo di ricarica non esporre la batteria a fonti di umidità (acqua, pioggia, neve, ecc.).
 - Non eseguire il processo di ricarica in ambienti nei quali l'umidità presente potrebbe depositarsi sulla batteria.
 - La batteria deve essere ricaricata soltanto a temperature comprese tra 0 °C e 40 °C. Se si cerca di effettuare un processo di ricarica al di fuori di questo range di temperatura,
 - Esso verrà disattivato automaticamente dal comando automatico della batteria.
 - La batteria raggiunge una durata di vita massima se viene caricata a temperature comprese tra 10 °C e 30 °C.
 - Per ricaricare la batteria utilizzare esclusivamente l'apposito caricabatteria. Chiedere informazioni al proprio rivenditore specializzato.
- L'utilizzo di un caricabatteria non idoneo può provocare errori di funzionamento e limitare la durata della batteria. Sussiste inoltre il rischio di incendio e di esplosione.
 - Al termine del processo di ricarica, staccare il caricabatteria prima dalla presa elettrica e successivamente dalla batteria.
 - Mentre si ricarica la batteria assicurarsi che vi sia una circolazione dell'aria sufficiente.
 - In linea di massima tenere sotto controllo la batteria durante il processo di ricarica.
 - Non ricaricare o utilizzare batterie danneggiate.
 - Non utilizzare caricabatteria danneggiati (danni a connettore, custodia, cavo).

6.2.4 Indicazioni di sicurezza e avvertimenti per il trasporto e la spedizione della batteria

La batteria A2B neodrives contiene celle agli ioni di litio. Per il trasporto e la spedizione valgono quindi le relative disposizioni di legge, che devono essere rispettate. Ad esempio, un pacco batterie difettoso non deve essere trasportato in aereo.

Nel caso in cui la batteria sia difettosa, consegnarla al proprio rivenditore specializzato, poiché anche la spedizione per posta o con altri mezzi è sottoposta a severi regolamenti per quanto riguarda le batterie agli ioni di litio. Anche in questo caso si consiglia di contattare prima il proprio rivenditore specializzato.

Poiché le disposizioni relative al trasporto possono cambiare di anno in anno, si consiglia di mettersi in contatto con l'organizzatore o la compagnia aerea o navale prima di un viaggio e di informarsi sulle norme in vigore al momento. Non trasportare una batteria difettosa in aereo e non inserirla nei bagagli. Se in caso di trasporto la batteria è montata sulla Pedelec, valgono le condizioni di trasporto semplificate a norma UN3171.

 Conservare l'imballaggio del pacco batterie per un eventuale trasporto.

 Prima di una spedizione discutere del trasporto con il proprio rivenditore specializzato.

6.2.5 Indicazioni di sicurezza e avvertimenti per il caricabatteria

 Prima di iniziare il processo di ricarica, leggere e rispettare tutte le indicazioni e gli avvertimenti allegati al caricabatteria, nonché le seguenti indicazioni di sicurezza e gli avvertimenti.

- Per ricaricare la batteria utilizzare esclusivamente l'apposito caricabatteria. Chiedere informazioni al proprio rivenditore specializzato.
- L'utilizzo di un caricabatteria non idoneo può provocare errori di funzionamento e limitare la durata della batteria. Sussiste inoltre il rischio di incendio e di esplosione.
- Non appena il pacco batterie è carico, il processo di ricarica si interrompe automaticamente. È quindi impossibile un sovraccarico.
- Al termine del processo di ricarica staccare il caricabatteria prima dalla presa elettrica e successivamente dal pacco batterie.
- Non utilizzare un caricabatteria diverso da quello consigliato dal rivenditore.
- Durante il processo di ricarica non esporre il caricabatteria a fonti di umidità (acqua, pioggia, neve, ecc.).
- Non eseguire il processo di ricarica in ambienti nei quali l'umidità presente potrebbe depositarsi sul caricabatteria.
- Fare attenzione alla condensa. Se il caricabatteria viene spostato da un luogo fresco a uno caldo, potrebbe formarsi acqua di condensa. In questo caso non utilizzare il caricabatteria fino a quando l'acqua di condensa non è evaporata. Potrebbero essere necessarie alcune ore.
- Non trasportare mai il caricabatteria tenendolo per il cavo di rete o di ricarica.

- Non tirare mai il cavo di rete per staccare il caricabatteria dalla presa.
- Non sottoporre cavo e connettore ad alcuna pressione. Un eccessivo allungamento o piegamento del cavo, oppure se viene schiacciato tra una parete e il telaio della finestra o se si depositano oggetti pesanti sul cavo o sul connettore, potrebbero provocare una scossa elettrica o un incendio.
- Conservare il cavo di rete e il cavo di ricarica in modo che nessuno possa calpestarli o possa inciamparvi, e in modo che non siano esposti a sollecitazioni o carichi dannosi.
- Non utilizzare il caricabatteria se il cavo di rete, il cavo di ricarica o i connettori presenti sui cavi sono danneggiati. Le parti danneggiate devono essere sostituite da un rivenditore specializzato autorizzato. Non utilizzare o smontare il caricabatteria se ha subito un forte colpo, è caduto o è stato danneggiato in altro modo. Portare il caricabatteria danneggiato presso un rivenditore specializzato autorizzato per la riparazione.
- I bambini piccoli non devono utilizzare il caricabatteria.
- Non smontare o modificare il caricabatteria.
- Non coprire il caricabatteria durante il processo di ricarica; non appoggiare oggetti sull'apparecchio.
- Non cortocircuitare i poli del connettore di ricarica usando oggetti metallici.
- Assicurarsi che la spina sia ben inserita nella presa.
- Non toccare i connettori con le mani umide.
- Non utilizzare il connettore del caricabatteria e/o la spina se sono bagnati o sporchi. Prima dell'inserimento, pulire i connettori con un panno asciutto.

6.3. Messa in funzione

6.3.1 Informazioni sugli stati di esercizio

In linea di massima si distinguono due stati di esercizio della batteria. La batteria può essere

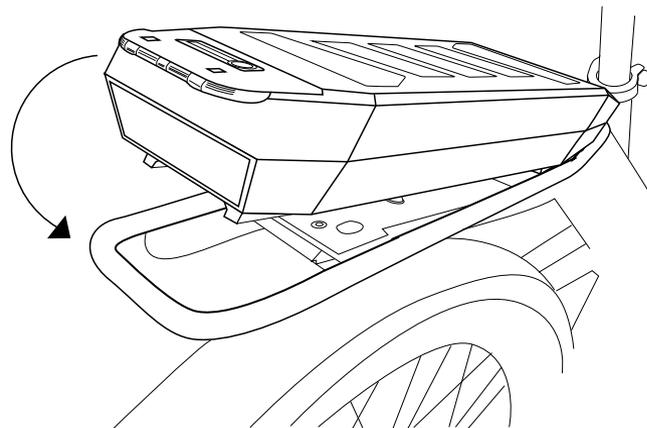
nello stato di esercizio "Active Mode" oppure in quello "Deep Sleep Mode".

Nello stato "Active Mode" la batteria utilizza almeno 5 mA all'ora (consumo dell'elettronica).

Per mantenere il più basso possibile questo consumo, dopo 48 ore la batteria passa automaticamente nella modalità "Deep Sleep Mode".

6.3.2 Inserimento della batteria

- Inserire l'estremità anteriore della batteria nelle due guide situate sul Connectorbox.
- Infilare la batteria fino a quando risulta posizionata sul portapacchi; successivamente, premere leggermente verso il basso fino a quando il bloccaggio scatta in posizione. Il collegamento elettrico con la ruota si realizza automaticamente.
- Premere sul dispositivo di chiusura fino a quando non è incastrato nella custodia. Ora non è più possibile rimuovere la batteria dal portapacchi.



6.3.3 Accensione della batteria

Non è necessario accendere la batteria se è stata utilizzata nelle ultime 48 ore. La Pedelec è pronta all'uso e può essere accesa mediante la sMMI e messa in funzione.

Se la batteria viene utilizzata per la prima volta o se non è stata usata per più di 48 ore ("Deep Sleep Mode"), è necessario accenderla.

- Premere brevemente l'apposito tasto.
- Per segnalare l'accensione tutti i LED [5] lampeggiano per tre volte.
- La Pedelec è ora pronta all'uso e può essere accesa mediante la sMMI e messa in funzione.

 Se il cavo del motore non è ancora collegato alla batteria, all'accensione la batteria passa comunque nello stato "Active Mode".

 Se la batteria non si accende è possibile che la tensione delle celle sia troppo bassa. In questo caso collegare il caricabatteria e premere il tasto on/off. La batteria viene caricata per un minuto.

6.3.4 Visualizzazione dello stato di carica

È possibile verificare lo stato di ricarica della batteria in qualsiasi momento grazie ai LED.

Se la batteria non è stata utilizzata per più di 48 ore:

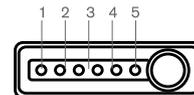
- Premere brevemente l'apposito tasto.
- La batteria si accende, tutti i LED (da a fino a e) lampeggiano per tre volte.
- Premere di nuovo brevemente l'apposito tasto.
- I LED indicano la capacità della batteria come rappresentato nella tabella seguente.
- Se la batteria è stata utilizzata nelle ultime 48 ore:
- Premere brevemente l'apposito tasto.
- I LED indicano la capacità della batteria come rappresentato nella tabella seguente.

Durante la corsa o lo stoccaggio

- | | |
|-----------|--|
| ▪ 100-81% | ROC: LED1-LED5 accesi in modo permanente |
| ▪ 80-61% | ROC: LED1-LED4 accesi in modo permanente |
| ▪ 60-41% | ROC: LED1-LED3 accesi in modo permanente |
| ▪ 40-21% | ROC: LED1-LED2 accesi in modo permanente |
| ▪ 20-11% | ROC: LED1 acceso in modo permanente |
| ▪ 10-0% | ROC: LED1 lampeggiante |

Durante la ricarica

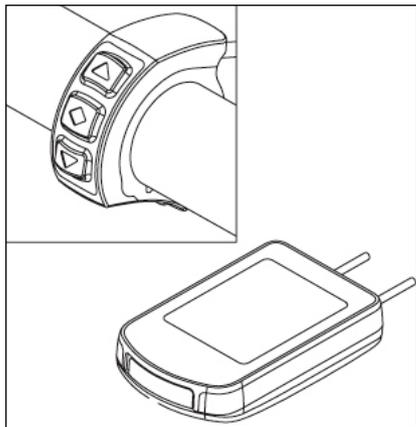
- | | |
|----------|--|
| ▪ 100% | ROC: LED1-LED5 accesi in modo permanente |
| ▪ 99-81% | ROC: LED1-LED4 accesi in modo permanente |
| ▪ 80-61% | ROC: LED1-LED3 accesi in modo permanente |
| ▪ 60-41% | ROC: LED1-LED3 accesi in modo permanente |
| ▪ 40-21% | ROC: LED1-LED2 accesi in modo permanente |
| ▪ 20-11% | ROC: LED1 acceso in modo permanente |
| ▪ 10-0% | ROC: LED1 lampeggiante |



6.4. Rimozione della batteria

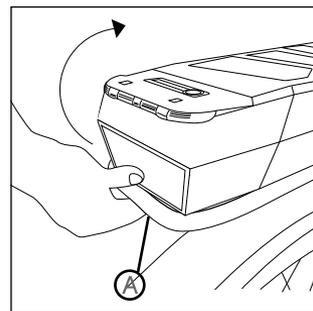
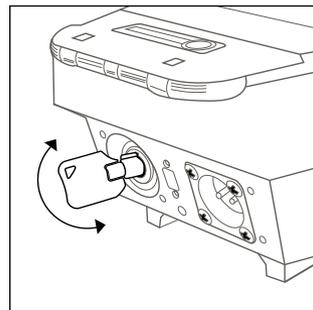
6.4.1 Spegnere la batteria

Lo spegnimento della batteria avviene tramite il controller della sMMI (consultare le istruzioni per l'uso della sMMI neodrives e del motore). La batteria passa prima nello stato "Active Mode" per 48 ore. Ciò significa che in questo intervallo di tempo la sMMI può essere riattivata in qualsiasi momento senza dover accendere la batteria. Il fabbisogno di corrente necessario è minimo.



6.4.2 Rimuovere la batteria

- Aprire lo sportello di copertura della batteria sul portapacchi. Inserire la chiave nella serratura.
- Premere leggermente la chiave all'interno e ruotarla in una direzione a piacere.
- Ruotando la serratura di circa 45°, essa sporge verso l'esterno per circa 8 millimetri sbloccando automaticamente il dispositivo di bloccaggio.
- Ruotare nuovamente la chiave in una direzione a piacere e tirarla leggermente verso l'esterno. Se è stata raggiunta la posizione di uscita, la chiave può essere estratta dalla serratura.
- Tirare il dispositivo di bloccaggio [A] alla base della batteria e sollevarlo verso l'alto usando l'impugnatura di supporto.
- Riporre la batteria in un luogo pulito.



6.5. Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo. Al momento della consegna lo stato di ricarica della batteria è pari al 30%. La batteria può essere ricaricata in qualsiasi stato di ricarica senza comprometterne la durata. La batteria raggiunge una durata di vita massima se viene caricata a una temperatura ambiente compresa tra 10 °C e 30 °C.

6.5.1 Collegamento del caricabatteria

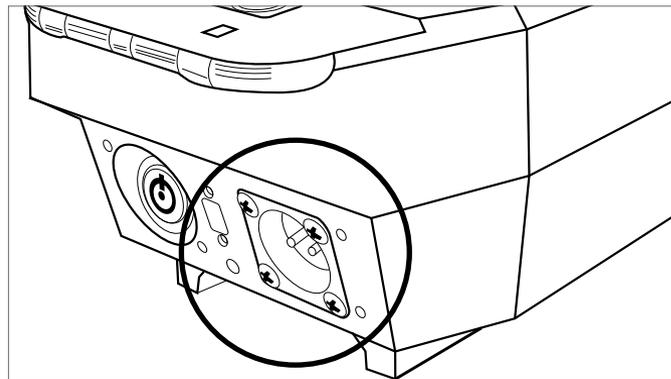
Per la ricarica non è necessario rimuovere la batteria [1]: può rimanere montata sulla Pedelec. Procedere come segue.

- Inserire la spina del caricabatteria nella presa sulla batteria.
- I due componenti si allineano e si bloccano automaticamente grazie a una chiusura magnetica.
- Ricaricare seguendo le indicazioni presenti nelle istruzioni per l'uso del caricabatteria. Rispettare inoltre le indicazioni del capitolo 2.3 relative al processo di ricarica.

⚠ Prima di inserire la spina nella presa assicurarsi che entrambi i componenti siano puliti e che all'interno non vi siano particelle metalliche. In caso contrario rimuoverle usando un panno pulito e asciutto.

6.5.2 Processo di ricarica

Per ricaricare la batteria seguire le indicazioni presenti nelle istruzioni per l'uso del caricabatteria.



Rispettare inoltre le indicazioni di sicurezza e gli avvertimenti dei capitoli 2.3 e 2.5

6.5.3 Significato dei LED durante il processo di ricarica

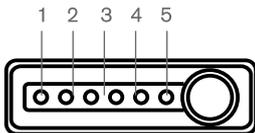
La tabella seguente mostra il significato dei LED della batteria durante il processo di ricarica.

Durante la corsa o lo stoccaggio

- 100-81% ROC: LED1-LED5 accesi in modo permanente
- 80-61% ROC: LED1-LED4 accesi in modo permanente
- 60-41% ROC: LED1-LED3 accesi in modo permanente
- 40-21% ROC: LED1-LED2 accesi in modo permanente
- 20-11% ROC: LED1 acceso in modo permanente
- 10-0% ROC: LED1 lampeggiante

Durante la ricarica

- 100% ROC: LED1-LED5 accesi in modo permanente
- 99-81% ROC: LED1-LED4 accesi in modo permanente
- 80-61% ROC: LED1-LED3 accesi in modo permanente
- 60-41% ROC: LED1-LED3 accesi in modo permanente
- 40-21% ROC: LED1-LED2 accesi in modo permanente
- 20-11% ROC: LED1 acceso in modo permanente
- 10-0% ROC: LED1 lampeggiante



i Se durante il processo di ricarica si verifica un errore, tutti i LED si illumineranno. Verificare che siano stati rispettati tutti i criteri (ad es. temperatura ambiente, connettore fissato correttamente, ecc.) per il processo di ricarica in base alle presenti istruzioni per l'uso e a quelle allegate al caricabatteria.

i Non lasciare il caricabatteria collegato alla rete per più tempo rispetto a quello necessario per il processo di ricarica. Al termine del processo di ricarica staccare il caricabatteria prima dalla presa elettrica e successivamente dal pacco batterie.

i Prima di qualsiasi corsa verificare lo stato di ricarica del pacco batterie. Esso deve essere completamente carico prima della corsa, per poter disporre in qualsiasi momento dell'assistenza motorizzata.

i Ricaricare la batteria soltanto in un ambiente asciutto con temperature comprese tra 0 °C e 40 °C.

i Rispettare le indicazioni incluse nelle istruzioni per l'uso allegate al caricabatteria.

i Rispettare le indicazioni di sicurezza e gli avvertimenti relativi alla batteria inclusi nei capitoli da 2.1 a 2.5 delle presenti istruzioni per l'uso.

6.6. Chiavi

Nella dotazione di fornitura della batteria sono incluse due chiavi per il bloccaggio nella guida della batteria. Il proprio rivenditore deve annotare la marcatura incisa sulla chiave nei documenti forniti con la Pedelec, in modo da poterla ordinare in un secondo momento in caso di necessità.

Verificare quindi che il codice della chiave sia stato riportato nei documenti.

In caso contrario inserirlo.

Le chiavi possono essere ordinate di nuovo esclusivamente dal rivenditore presso la ditta Burg (versione ottobre 2013).



6.7. Pulizia della batteria

Per le operazioni di pulizia non utilizzare benzina, diluenti, acetone o sostanze simili. Usare esclusivamente detersivi e disinfettanti (alcol isopropilico) utilizzati anche in casa e comunemente reperibili in commercio.

- Pulire il connettore del cavo di ricarica sul caricabatteria e il connettore del cavo del motore soltanto con un panno asciutto.
- Non utilizzare getti di vapore o simili sulla batteria.

6.8. Smaltimento

Le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite con i rifiuti domestici; utilizzare i punti di raccolta appositamente previsti. Lo smaltimento corretto e la raccolta separata dei vecchi apparecchi contribuiscono a evitare potenziali danni ambientali e alla salute. Sono necessari per il riutilizzo e il riciclaggio di apparecchi elettrici ed elettronici usati. Per maggiori informazioni sullo smaltimento dei vecchi apparecchi rivolgersi al proprio comune, al servizio di smaltimento dei rifiuti, al rivenditore specializzato presso il quale è stato acquistato il prodotto oppure al proprio referente. Queste indicazioni valgono esclusivamente per gli apparecchi installati e venduti nei Paesi dell'Unione europea e sono soggette alla Direttiva europea 2002/96/CE. Nei Paesi che non fanno parte dell'Unione europea possono essere presenti disposizioni diverse per lo smaltimento di apparecchi elettrici ed elettronici.

6.9. Responsabilità

È esclusa la responsabilità del produttore nei casi seguenti:

- la batteria è o è stata maneggiata in modo errato
- la batteria è o è stata messa in funzione diversamente dalle indicazioni riportate nelle presenti istruzioni per l'uso
- la batteria è o è stata utilizzata con una carica insufficiente
- sono state eseguite riparazioni o altre operazioni da parte di personale non autorizzato
- la batteria è o è stata utilizzata diversamente dall'uso conforme indicato.

7.0 Importanti indicazioni di sicurezza prima della prima corsa

Assicurarsi che la A2B sia pronta per una corsa sicura e confortevole.

Indossare SEMPRE un casco da bicicletta omologato. Quando si presta la A2B, fornire sempre anche un casco omologato.

Non trasportare MAI una seconda persona sulla A2B. In caso di sovraccarico della A2B con una seconda persona vi possono essere lesioni gravi o mortali come conseguenza.

RISPETTARE tutte le norme di circolazione stradale. Procedere sempre sul lato corretto della strada, nella direzione del traffico, non nel senso inverso.

Fare attenzione alle portiere. Tenere presente il fatto che le portiere delle auto potrebbero essere aperte davanti a voi.

Procedere con la massima prudenza in caso di bagnato. In queste condizioni lo spazio di frenata della A2B può essere il doppio o il triplo più lungo. Procedere più lentamente, prepararsi a un arresto tempestivo e frenare con più anticipo. Le strade bagnate sono scivolose: affrontare le curve e le svolte con attenzione.

Assicurarsi di essere visibile. In caso di scarsa illuminazione e di notte indossare abiti chiari, preferibilmente con strisce catarifrangenti.

Fare attenzione durante la corsa. Prestare attenzione ai veicoli in movimento e fermi.

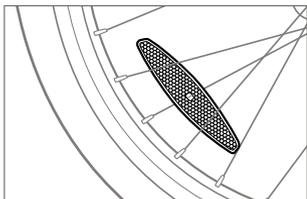
Indicazioni speciali per genitori o tutori

I genitori o i tutori sono responsabili per le attività e la sicurezza dei bambini durante l'utilizzo della A2B. In particolare, assicurarsi di quanto segue:

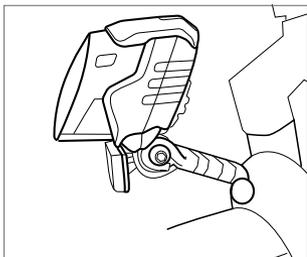
- che la A2B sia impostata correttamente per il bambino
- che si trovi in uno stato di esercizio buono e sicuro
- di conoscere e aver compreso come utilizzare in modo sicuro la A2B, e che lo stesso valga per il bambino
- di conoscere, aver compreso e rispettare le norme locali in vigore per gli autoveicoli, le biciclette e il traffico in generale, e che lo stesso valga per il bambino
- di rispettare le regole di comportamento generali per una corsa sicura e responsabile, e che lo stesso valga per il bambino
- di aver letto insieme al bambino questo manuale e aver discusso con lui gli avvertimenti, le funzioni della A2B e il suo utilizzo prima di lasciargli utilizzare la A2B

Verifica della A2B prima di ogni corsa

Prima di ogni corsa provare la A2B e verificare tutti i punti di fissaggio di freni, pneumatici e sella. Sottoporre a manutenzione la A2B in base al piano di manutenzione incluso nelle presenti istruzioni; in ogni caso, far verificare la bicicletta almeno UNA VOLTA all'anno da un rivenditore A2B certificato. La propria sicurezza dipende dalle buone condizioni della A2B.

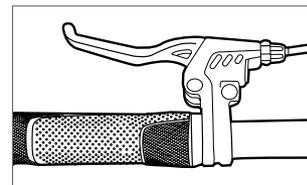


Catarifrangenti La A2B è dotata di catarifrangenti posteriori e laterali per una maggiore visibilità di notte. Prima di ogni corsa assicurarsi che i catarifrangenti posteriori e laterali siano fissati e posizionati correttamente e che siano puliti.

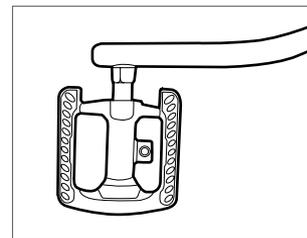


Illuminazione. La A2B è dotata di un faro e di una luce posteriore per una maggiore visibilità di notte. Prima di ogni corsa assicurarsi che le lampadine siano funzionanti e pulite.

Freni. Prima di ogni corsa verificare i freni. La leva del freno a sinistra comanda il freno della ruota anteriore, quella a destra il freno della ruota posteriore.

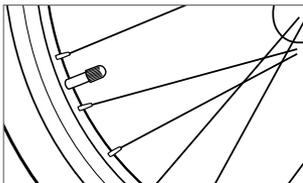


Pastiglie. Quando si controllano i freni, verificare l'intero sistema frenante. Le pastiglie dei freni sono soggette alla normale usura e si consumano con il tempo. Non effettuare la manutenzione fino a quando le pastiglie non sono completamente usurate. Chiedere al proprio rivenditore specializzato A2B di verificarle e, se necessario, di sostituirle.

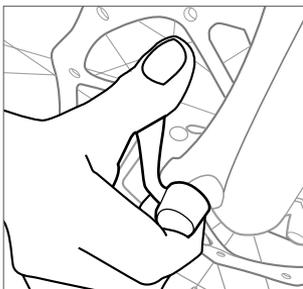


Pedali. Prima di ogni corsa assicurarsi che i pedali siano fissati correttamente e in modo sicuro.

Sella. Prima di ogni corsa assicurarsi che la sella sia regolata correttamente e fissata in modo sicuro (vedere 3.4).



Pressione degli pneumatici. La A2B è dotata di camere d'aria particolarmente robuste per evitare la foratura delle gomme. Con il tempo gli pneumatici perdono pressione. Pneumatici non gonfiati a sufficienza possono danneggiarsi prima del tempo e necessitano di una maggiore energia (forza sui pedali e potenza del motore) per poter procedere con la A2B. Una pressione insufficiente riduce l'autonomia disponibile con ogni carica della batteria. La pressione consigliata per gli pneumatici anteriore e posteriore è di 2,8 bar.



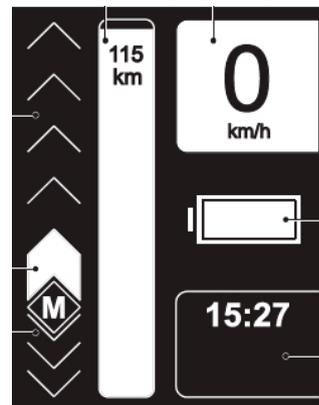
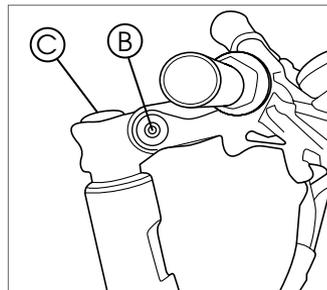
⚠ Bloccaggio rapido. Assicurarsi che il bloccaggio rapido sia regolato correttamente e fissato in modo sicuro sulla ruota anteriore. In caso di regolazione e fissaggio insufficienti del bloccaggio rapido, la ruota anteriore potrebbe allentarsi durante la corsa, con possibili lesioni gravi o mortali e/o danni materiali.

⚠ Avancorpo e manubrio.

Assicurarsi che le viti dell'attacco del manubrio (vedere 3.5) e dell'avancorpo (vedere 3.6) siano strette con la coppia indicata.

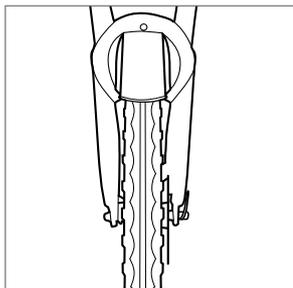
Batteria. Prima dell'inizio della corsa verificare sul display che la batteria sia sufficientemente carica per il percorso pianificato.

i In caso di dubbi su qualsiasi aspetto relativo all'utilizzo e alla manutenzione della A2B, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato A2B.



8.0 Manutenzione

Sottoporre la A2B a verifica e manutenzione da parte di un rivenditore specializzato a intervalli regolari in base al piano di manutenzione (vedere capitolo 13 delle presenti istruzioni per l'uso), e in ogni caso almeno una volta all'anno.

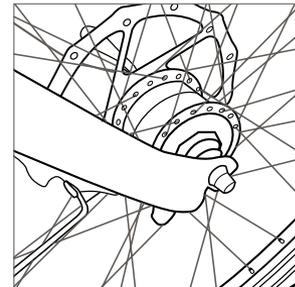


8.1 Ruote

Le ruote anteriore e posteriore devono essere allineate al centro nella forcella e nel telaio. Verificare regolarmente la tensione dei raggi e l'allineamento dei cerchioni. NON utilizzare la A2B in caso di raggi danneggiati o mancanti. Le ruote devono girare in modo uniforme senza vibrazioni orizzontali o verticali.

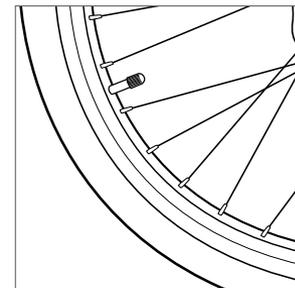
8.2 Cuscinetti del mozzo

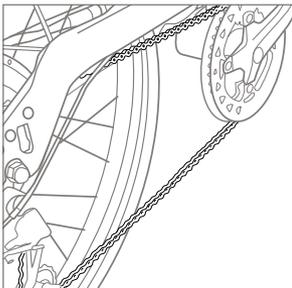
Verificare a intervalli regolari la posizione dei cuscinetti del mozzo sollevando la ruota dal pavimento e ruotandola cercando di muovere il cerchione tra la forcella e il telaio in senso laterale. Non deve essere presente alcun movimento laterale. In caso contrario è necessario regolare o sostituire i cuscinetti del mozzo.



8.3 Cerchioni

I cerchioni devono essere lisci e non presentare incrinature, ammaccature o punti piatti. In caso di necessità sottoporre la A2B a una riparazione e/o regolazione delle ruote da parte del proprio rivenditore specializzato A2B.





8.4 Catena di trasmissione

La A2B è dotata di una catena di elevata qualità. Pulirla regolarmente e lubrificarla con un lubrificante sintetico consigliato appositamente per le biciclette.

8.5 Freni

Controllare l'usura e il consumo dovuto allo strofinamento dei tubi idraulici dei freni.

Stringere la leva del freno e verificare il corretto funzionamento dei freni.

Assicurarsi che i rotori siano privi di residui o olio.

Non effettuare la manutenzione fino a quando le pastiglie non sono completamente usurate. Se necessario sostituire le pastiglie. Se sono usurate o se i freni non rispondono bene, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato A2B per far verificare ed eventualmente sostituire le pastiglie. Le frenate in condizioni di bagnato sono meno efficaci.

In caso di corse in condizioni di bagnato, tenere presente che la A2B ha uno spazio di frenata maggiore. Procedere più lentamente, mantenere una distanza maggiore tra sé e gli altri utenti della strada e frenare prima del solito. In caso di mancata osservanza delle presenti indicazioni di sicurezza si possono verificare incidenti con lesioni gravi o mortali e/o danni materiali. Per qualsiasi altra domanda relativa all'utilizzo dei freni, consultare il proprio rivenditore specializzato A2B.

 I dischi e le pastiglie dei freni devono essere privi di olio e grasso.

8.6 Pneumatici

Verificare la presenza di danni, ammaccature o usura insolita o eccessiva sugli pneumatici. Gli pneumatici devono essere posizionati in modo sicuro nel cerchione. Verificare a intervalli regolari la posizione del tallone dello pneumatico nel cerchione. Verificare che il profilo dello pneumatico sia privo di corpi estranei e che la valvola sporga diritta dal cerchione.

Sostituire immediatamente pneumatici danneggiati o usurati. Portare la A2B da un rivenditore specializzato A2B o da un meccanico qualificato per far riparare e/o sostituire gli pneumatici in caso di necessità.

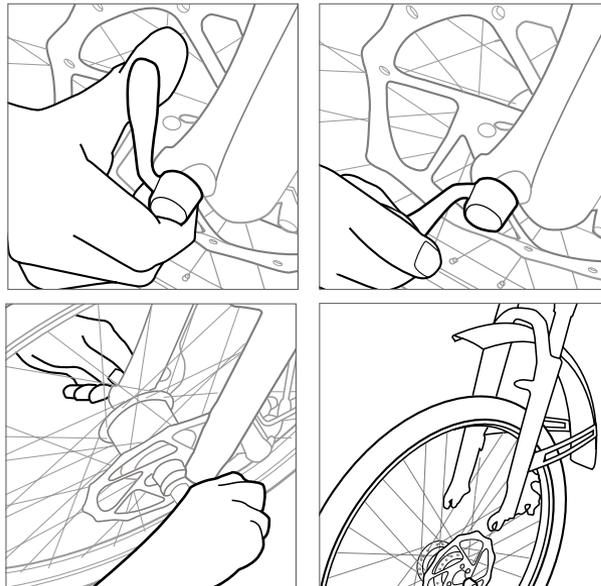
Nel caso improbabile in cui si fori una gomma, è necessario conoscere bene il corretto procedimento per lo smontaggio e il rimontaggio della ruota anteriore e posteriore.

8.7 Smontaggio e rimontaggio delle ruote

Smontaggio della ruota anteriore

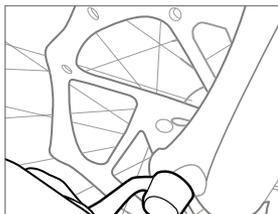
1. Allentare il bloccaggio rapido sul mozzo della ruota anteriore allontanando la leva dal mozzo fino a quando è completamente aperta.
2. Ruotare il dado sul mozzo, sul lato opposto al bloccaggio rapido, IN SENSO ANTIORARIO, fino a quando il dado e l'unità del bloccaggio rapido siano lontani dalle sporgenze di sicurezza sull'estremità della forcella.
3. Ora è possibile rimuovere la ruota anteriore dal mozzo.

⚠ La A2B è dotata di una ruota anteriore con bloccaggio rapido per il semplice smontaggio e montaggio della ruota anteriore. Seguire le indicazioni relative al meccanismo di bloccaggio rapido per un uso corretto. Se non si segue il procedimento corretto per fissare il bloccaggio rapido anteriore, la ruota anteriore potrebbe allentarsi durante la corsa. In questo caso vi possono essere lesioni gravi o mortali e/o danni materiali come conseguenza. Per qualsiasi altra domanda relativa al montaggio e alla regolazione della A2B, consultare il proprio rivenditore specializzato A2B.



Rimontaggio della ruota anteriore

1. Posizionare la ruota anteriore nella forcella in modo che la leva del bloccaggio rapido si trovi a sinistra della forcella stessa.
2. Portare la leva nella posizione aperta (OPEN, ossia la leva è lontana dal mozzo) e infilare l'asse della ruota anteriore nel forcellino della forcella.
3. Ruotare il dado sul lato destro del mozzo in senso orario, in modo da percepire una resistenza quando si chiude la leva (quando la leva si trova parallela alla linea centrale del mozzo).



4. Tenere saldamente la forcella con la mano sinistra e premere la leva contro di essa fino a quando si chiude. Per evitare di ferirsi, la leva non deve essere sollevata. La leva è fissata in modo sicuro se è necessario esercitare una certa forza per premerla nella posizione chiusa. È possibile riconoscere lo sforzo esercitato poiché la leva, premendola, lascia un segno sul palmo della mano. Quando la leva è chiusa non è più visibile la scritta OPEN. Se il bloccaggio rapido è stato chiuso correttamente non sarà più possibile muoverlo, a meno che non venga riaperto seguendo il procedimento descritto sopra. Se è possibile muovere leggermente il meccanismo, aprire la leva del bloccaggio rapido, ruotare il dado corrispondente di altri 180° e riprovare.
5. Assicurarsi che il disco del freno sia posizionato correttamente tra le pinze e che sia ben regolato.

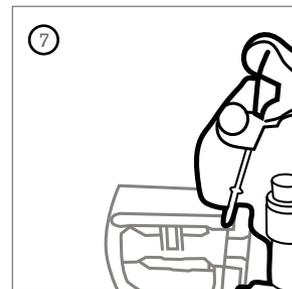
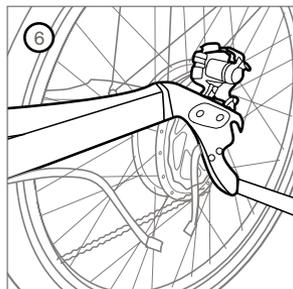
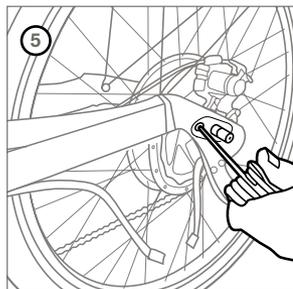
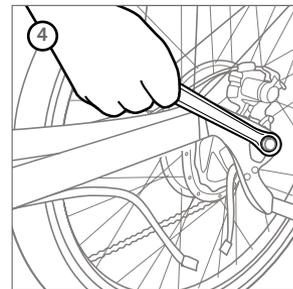
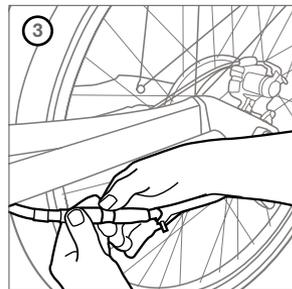
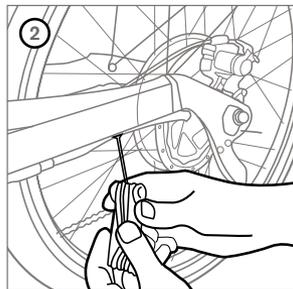
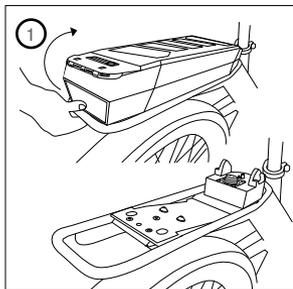


⚠ In caso di dubbi sulla posizione e la regolazione dei freni, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato A2B per farli regolare. In caso di freni regolati in maniera errata si avrà una ridotta potenza frenante, che può provocare incidenti con lesioni gravi o mortali e/o danni materiali. **NON** utilizzare la A2B in caso di dubbi relativi al corretto funzionamento dei freni.

Smontaggio della ruota posteriore

1. Assicurarsi che la batteria non sia più collegata con il sistema: a questo proposito rimuovere la batteria dal veicolo.
2. Rimuovere il supporto per cavo (sul lato posteriore del forcellino e sul lato inferiore del foderò orizzontale sinistro) usando un'apposita chiave a brugola.
3. Allentare i connettori per il cavo della corrente e il cavo di comando al motore.

4. Allentare e rimuovere i dadi dell'asse con una chiave da 19 mm.
5. Allentare e rimuovere la vite di arresto del braccio di reazione sul lato sinistro del forcellino.
6. Rimuovere il braccio di reazione della A2B allontanandolo dall'asse.
7. Estrarre la ruota posteriore dal telaio rimuovendo contemporaneamente la catena dalla ruota libera.



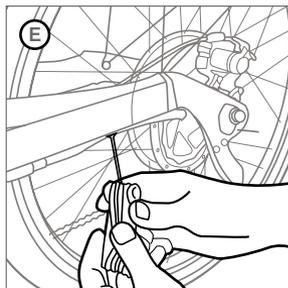
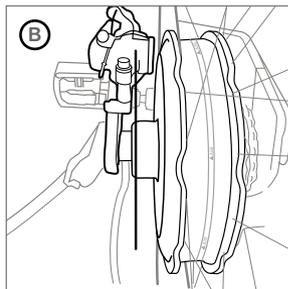
Rimontaggio della ruota posteriore

Seguire i passaggi precedenti (7 -1) nell'ordine inverso.

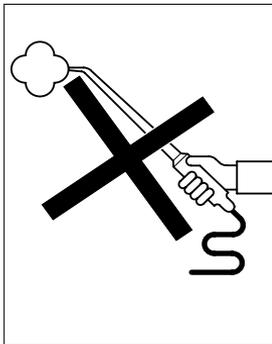
- A. Rimontare il braccio di reazione. In caso contrario si potrebbe danneggiare il telaio.
- B. Assicurarsi che la ruota posteriore sia centrata nel telaio prima di stringere nuovamente i dadi con una coppia pari a 60 Nm.
- C. Assicurarsi che il disco dei freni sia posizionato correttamente tra le pinze e che la ruota possa girare liberamente senza levigare i ceppi dei freni.

⚠ In caso di dubbi sulla posizione e la regolazione dei freni, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato A2B per farli regolare. In caso di freni regolati in maniera errata si avrà una ridotta potenza frenante, che può provocare incidenti con lesioni gravi o mortali e/o danni materiali. **NON** utilizzare la A2B in caso di dubbi relativi al corretto funzionamento dei freni.

- D. Posizionare correttamente la catena sulle corone anteriore e posteriore.
- E. Fissare il supporto per cavo nuovamente sul forcellino e sul telaio.



9.0 Pulizia del veicolo



i Le parti in gomma- e in plastica non devono essere danneggiate- da detersivi e solventi aggressivi o penetranti.

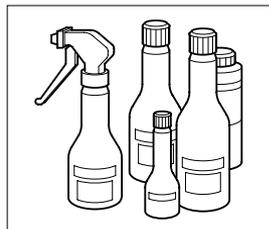
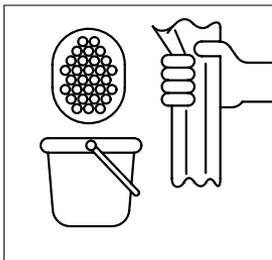
! Dopo la pulizia e prima della corsa provare sempre i freni!

! Non utilizzare apparecchi a getto di vapore- oo con getti ad alta pressione! L'elevata pressione dell'acqua può danneggiare le guarnizioni, la batteria e l'intero impianto elettrico.

- Per il lavaggio utilizzare esclusivamente una spugna morbida e acqua limpida.

- Lucidare soltanto con un panno morbido o della pelle!

- Non rimuovere polvere e sporcizia con uno straccio asciutto (graffi sulla vernice e sui rivestimenti).



i Per le parti in plastica non utilizzare lucidi a smalto.
- Dopo lunghe corse pulire la A2B e proteggerla con un anticorrosivo reperibile in commercio.

i Per proteggere l'ambiente, utilizzare con parsimonia soltanto sostanze che non danneggiano l'ambiente.

Se il veicolo viene utilizzato nei mesi invernali potrebbero verificarsi danni notevoli dovuti al sale antigelo.

i Non utilizzare acqua calda: si aumenta l'effetto del sale. Al termine della corsa pulire il veicolo soltanto con acqua fredda; asciugare bene; proteggere le parti a rischio di corrosione con appositi anticorrosivi a base di cera.

10.0 Dati tecnici

Dati prestazionali generali

- Dimensioni complessive 17" – 1720 mm x 650 mm x 1000 mm
- Dimensioni complessive 20" – 1745 mm x 650 mm x 1070 mm
- Peso a vuoto senza batteria: 22,4 kg
- Peso a vuoto con batteria: 25,9 kg
- Carico massimo ammesso: 160 kg
- Carico massimo ammesso sul portapacchi: 25 kg
- Velocità massima con assistenza motore, su terreno in piano: 25 km/h, NOTA: limitata
- Autonomia massima, terreno in piano, senza vento alle spalle o contrario, senza arresti/partenze, livello di assistenza minimo: fino a 120 km

11.0 Indicazioni per la garanzia e la sicurezza

Garanzia Hero Eco

1. Definizioni

1.1 Per la garanzia valgono le seguenti definizioni descritte nella presente clausola:

Merce indica: con riferimento a A2B: telaio, sistema motore (motore e controllo motore), batteria agli ioni di litio e tutti gli altri componenti della A2B, ad eccezione di pneumatici, camere d'aria e pastiglie dei freni.

A2B indica: veicolo elettrico leggero, prodotto e venduto da Hero Eco.

Periodo di tempo indica: 5 anni a partire dalla data di consegna della A2B; per il sistema motore (motore e controllo motore) due anni a partire dalla data di consegna della A2B; per la batteria agli ioni di litio due anni a partire dalla data di consegna della A2B; per tutti gli altri componenti della A2B, ad eccezione di pneumatici, camere d'aria, pastiglie dei freni e impugnature, due anni a partire dalla data di consegna della A2B.

Hero Eco indica: Hero Eco Ltd.

Proprietario, acquirente indica: chi ha acquistato originariamente la A2B presso un rivenditore specializzato A2B.

2. Garanzia

- 2.1 Hero Eco garantisce che la merce di A2B consegnata e per il periodo di tempo indicato:
- 2.1.1 è conforme alla descrizione principale sotto tutti gli aspetti rilevanti, in base a qualsiasi condizione o indicazione presente in opuscoli, pubblicità o altri documenti;
 - 2.1.2 è di qualità soddisfacente;
 - 2.1.3 è adatta agli scopi indicati da Hero Eco o per qualsiasi scopo adeguato per il quale si utilizza la merce;
 - 2.1.4 non presenta alcun difetto fondamentale per quanto riguarda costruzione, materiale e lavorazione;
 - 2.1.5 soddisfa tutti i requisiti normativi e di legge in vigore relativi alla vendita di merci in Europa.
- 2.2 Hero Eco concede la presente garanzia in aggiunta ai diritti per legge dell'acquirente per quanto riguarda la merce difettosa o che non soddisfa le condizioni di garanzia per qualsiasi altro aspetto. Richiedere informazioni sui propri diritti per legge presso la propria associazione per la difesa dei consumatori o l'autorità competente per la tutela dei consumatori.
- 2.3 La presente garanzia non ha valore in caso di difetti alla merce:
- 2.3.1 derivanti dal normale uso e dalla normale usura;
 - 2.3.2 derivanti da danni intenzionali, incidenti o negligenza da parte del proprietario o di terzi;
 - 2.3.3 derivanti dall'assemblaggio della A2B da parte di persone diverse da Hero Eco o rivenditori specializzati A2B autorizzati;

- 2.3.4 derivanti da un uso non conforme a quanto consigliato da Hero Eco, come ad es. impiego della A2B per scopi commerciali o competizioni oppure per l'allenamento in vista di attività o manifestazioni simili; manuale utente;
 - 2.3.5 derivanti da una mancata osservanza delle istruzioni fornite, come ad es.
 - 2.3.6 in caso di qualsiasi modifica, cambiamento o riparazione eseguita senza la previa autorizzazione scritta di Hero Eco.
- 2.4 La garanzia è valida anche per qualsiasi merce riparata o messa a disposizione da Hero Eco come pezzo di ricambio nel caso improbabile in cui la merce originale sia difettosa o non soddisfi la presente garanzia per altri aspetti.

3. Merce difettosa e restituzione

- 3.1 Rivolgersi a un rivenditore specializzato A2B autorizzato o direttamente a Hero Eco all'indirizzo A2B.DE@heroeco.com
- 3.2 Hero Eco richiederà di portare la A2B insieme alla ricevuta di acquisto presso un rivenditore specializzato A2B autorizzato. Dopo aver constatato che la merce è difettosa, Hero Eco procederà nelle modalità seguenti secondo il proprio giudizio:
 - 3.2.1 rimborso parziale o totale dei costi per la merce difettosa oppure
 - 3.2.2 sostituzione della merce difettosa oppure
 - 3.2.3 riparazione della merce difettosa.

4. Limitazione della responsabilità

- 4.1 In caso di mancata osservanza della presente garanzia da parte dell'acquirente o di Hero Eco, con riserva della clausola 4.2 nessuna parte è responsabile per eventuali perdite dell'altra parte, ad eccezione di perdite che costituiscono una conseguenza prevedibile della mancata osservanza della presente garanzia.
- 4.2 Né l'acquirente, né Hero Eco è responsabile per perdite dovute alla mancata osservanza di Hero Eco della presente garanzia, in particolare per:
 - 4.2.1 perdite di entrate o guadagni;
 - 4.2.2 perdite di affari;
 - 4.2.3 perdite di risparmi previsti;
 - 4.2.4 perdite di dati o
 - 4.2.5 perdite di tempo.
- 4.3 La clausola 4.2 non impedisce tuttavia rivendicazioni in seguito a perdite prevedibili o danni di oggetti in proprio possesso.
- 4.4 La presente clausola non include o limita in alcuna forma la responsabilità di Hero Eco per:
 - 4.4.1 morte o danni a persone in seguito a negligenza da parte di Hero Eco oppure
 - 4.4.2 truffa o descrizione errata ingannevole oppure
 - 4.4.3 qualsiasi altra questione nella quale sarebbe illegale per Hero Eco escludere o cercare di escludere la propria responsabilità.

12.0 Smaltimento

Hero Eco sostiene lo smaltimento corretto e la rigenerazione dei nostri prodotti. In caso di necessità smaltire il proprio veicolo o i suoi componenti presso un ente di smaltimento locale. I nostri rivenditori specializzati o il servizio clienti possono offrire assistenza per lo smaltimento. Contattare il proprio rivenditore specializzato o il nostro servizio clienti. Hero Eco può inoltre farsi carico dello smaltimento al posto del proprietario.



13.0 Piano di manutenzione

Per garantire il corretto funzionamento e la conseguente sicurezza della A2B è necessario sottoporre il veicolo a un controllo una volta all'anno, in ogni caso almeno entro gli intervalli di tempo indicati nella tabella. Rivolgersi a un rivenditore specializzato A2B e far verificare regolarmente il veicolo. Ciò vale anche se non si verificano problemi o non si notano segni di usura durante l'utilizzo della A2B.

L'avvenuta verifica presso l'officina specializzata viene registrata nel piano di manutenzione seguente. Conservare tale documento con cura.

Elenco dei controlli

Nelle pagine seguenti sono presenti delle tabelle di manutenzione con le verifiche da effettuare da parte del rivenditore specializzato A2B a intervalli regolari.

1. Manutenzione della struttura
2. Prima ispezione dopo 200 km, al più tardi entro 300 km
3. Altre manutenzioni: ogni 2000 km

Nr.	Operazione	Ispezione struttura
1	Gruppo componenti: telaio-manubrio-avancorpo-canozzo sella-sella Verificare la presenza di crepe sui componenti ed eventualmente sostituirli	
	Controllo delle viti su manubrio/avancorpo/sella Pulire e lubrificare il tubo del canozzo sella	X
2	Forcella anteriore Pulire completamente la forcella ammortizzata, in particolare le superfici lisce degli steli Verificare la presenza di danni sugli steli ed eventualmente sostituirli	
3	Allaggiamento ruota posteriore Pulire con aria il sensore TMM4 senza smontarlo Verificare la posizione fissa e lo stato della piastra del sensore Verificare la posizione fissa delle connessioni a vite dell'asse	X X
4	Gruppo componenti: pedivella-movimento centrale-pedali Pulire la pedivella e i pedali/Lubrificare l'asse dei pedali Verificare l'usura del pignone ed eventualmente sostituirlo Verificare la posizione fissa di pedivella e pedali Verificare il gioco della pedaliera ed eventualmente sostituirla Smontare la pedaliera, pulire e lubrificare la custodia e la filettatura	X
5	Gruppo componenti: catena-cassetta-pignone Pulire tutti i componenti Verificare la posizione fissa di tutte le viti Verificare l'usura dei componenti ed eventualmente sostituirli Pulire e lubrificare la catena	X
6	Gruppo componenti: ruote-cerchioni-pneumatici Pulire tutti i componenti Verificare la presenza di danni su pneumatici e profili Regolare la pressione degli pneumatici Verificare i lati e l'ac circolarità dei cerchi delle ruote anteriore e posteriore ed eventualmente regolarli Verificare la tensione dei raggi ed eventualmente regolarla Verificare il funzionamento e il gioco del cuscinetto del mozzo della ruota anteriore Smontare, pulire e lubrificare il mozzo	X

Nr.	Operazione	Ispezione struttura
7	<p>Testa sterzo</p> <p>Verificare il gioco del cuscinetto della testa dello sterzo ed eventualmente regolarlo o sostituirlo</p>	X
8	<p>Gruppo componenti: cambio</p> <p>Pulire e lubrificare il cambio e il deragliatore anteriore</p> <p>Verificare lo stato e il funzionamento della corda del cambio e delle guaine ed eventualmente sostituirle</p> <p>Verificare l'impostazione del cambio ed eventualmente regolarla</p> <p>Verificare la posizione fissa di tutte le viti sul cambio/deragliatore anteriore</p>	X
9	<p>Gruppo componenti: impianto frenante</p> <p>Pulire i supporti freno</p> <p>Verificare le pastiglie dei freni ed eventualmente sostituirle</p> <p>Verificare la pressione dei freni ed eventualmente rabboccare l'olio</p> <p>Verificare la tenuta dell'impianto frenante</p> <p>Verificare la posizione fissa delle viti dell'impianto frenante</p> <p>Verificare il funzionamento e l'efficacia dei freni</p>	X
10	<p>Parafanghi-portapacchi-cavalletto laterale-impianto di illuminazione</p> <p>Stringere tutte le viti</p> <p>Verificare il funzionamento e la regolazione dell'impianto di illuminazione ed eventualmente correggerla</p>	X
11	<p>Gruppo componenti: sistema di propulsione elettrico e serratura</p> <p>Verificare il corretto fissaggio dei cavi, la presenza di rotture, abrasioni o piegature ed eventualmente sostituirli</p> <p>Verificare la presenza di corrosione e calamina sui contatti a innesto ed eventualmente pulirli o sostituirli</p> <p>Verificare il corretto collegamento dei cavi</p> <p>Verificare il funzionamento del display ed eventuali codici di errore</p> <p>Eeguire l'aggiornamento del software</p> <p>Verificare lo stato della batteria e la ricarica</p> <p>Verificare l'allineamento e lo stato delle guide della batteria ed eventualmente regolarle o sostituirle</p> <p>Verificare il funzionamento del cilindro di chiusura sull'alloggiamento della batteria, pulirlo e lubrificarlo</p> <p>Verificare il funzionamento dell'interruttore del freno e dell'interruttore di arresto del motore</p>	X
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	

Nr.	Operazione	Prima ispezione
1	Gruppo componenti: telaio-manubrio-avancorpo-canotto sella-sella Verificare la presenza di crepe sui componenti ed eventualmente sostituirli	X
	Controllo delle viti su manubrio/avancorpo/sella	X
	Pulire e lubrificare il tubo del canotto sella	
2	Forcella anteriore	
	Pulire completamente la forcella ammortizzata, in particolare le superfici lisce degli steli	X
	Verificare la presenza di danni sugli steli ed eventualmente sostituirli	
3	Alloggiamento ruota posteriore	
	Pulire con aria il sensore TMM4 senza smontarlo	X
	Verificare la posizione fissa e lo stato della piastra del sensore	
	Verificare la posizione fissa delle connessioni a vite dell'asse	X
4	Gruppo componenti: pedivella-movimento centrale-pedali	
	Pulire la pedivella e i pedali/Lubrificare l'asse dei pedali	X
	Verificare l'usura del pignone ed eventualmente sostituirlo	X
	Verificare la posizione fissa di pedivella e pedali	X
	Verificare il gioco della pedaliera ed eventualmente sostituirla	
	Smontare la pedaliera, pulire e lubrificare la custodia e la filettatura	
5	Gruppo componenti: catena-cassetta-pignone	X
	Pulire tutti i componenti	X
	Verificare la posizione fissa di tutte le viti	X
	Verificare l'usura dei componenti ed eventualmente sostituirli	X
	Pulire e lubrificare la catena	
6	Gruppo componenti: ruote-cerchioni-pneumatici	
	Pulire tutti i componenti	X
	Verificare la presenza di danni su pneumatici e profili	X
	Regolare la pressione degli pneumatici	X
	Verificare i lati e l'acricolarità dei cerchi delle ruote anteriore e posteriore ed eventualmente regolarli	
	Verificare la tensione dei raggi ed eventualmente regolarla	X
	Verificare il funzionamento e il gioco del cuscinetto del mozzo della ruota anteriore	X
	Smontare, pulire e lubrificare il mozzo	

Nr.	Operazione	Prima ispezione
7	Testa sterzo Verificare il gioco del cuscinetto della testa dello sterzo ed eventualmente regolarlo o sostituirlo	X
8	Gruppo componenti: cambio Pulire e lubrificare il cambio e il deragliatore anteriore Verificare lo stato e il funzionamento della corda del cambio e delle guaine ed eventualmente sostituirle	X
	Verificare l'impostazione del cambio ed eventualmente regolarla	X
	Verificare la posizione fissa di tutte le viti sul cambio/deragliatore anteriore	X
9	Gruppo componenti: impianto frenante	
	Pulire i supporti freno	
	Verificare le pastiglie dei freni ed eventualmente sostituirle	X
	Verificare la pressione dei freni ed eventualmente rabboccare l'olio	X
	Verificare la tenuta dell'impianto frenante	X
	Verificare la posizione fissa delle viti dell'impianto frenante	X
	Verificare il funzionamento e l'efficacia dei freni	X
10	Parafranghi-portapacchi-cavalletto laterale-impianto di illuminazione Stringere tutte le viti	X
	Verificare il funzionamento e la regolazione dell'impianto di illuminazione ed eventualmente correggerla	X
11	Gruppo componenti: sistema di propulsione elettrico e serratura	
	Verificare il corretto fissaggio dei cavi, la presenza di rotture, abrasioni o piegature ed eventualmente sostituirli	X
	Verificare la presenza di corrosione e calamina sui contatti a innesto ed eventualmente pulirli o sostituirli	
	Verificare il corretto collegamento dei cavi	X
	Verificare il funzionamento dei display ed eventuali codici di errore	X
	Eseguire l'aggiornamento del software	X
	Verificare lo stato della batteria e la ricarica	
	Verificare l'allineamento e lo stato delle guide della batteria ed eventualmente regolarle o sostituirle	X
	Verificare il funzionamento del cilindro di chiusura sull'alloggiamento della batteria, pulirlo e lubrificarlo	X
	Verificare il funzionamento dell'interruttore del freno e dell'interruttore di arresto del motore	X
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	

Nr.	Operazione	Ispezione
1	<p>Gruppo componenti: telaio-manubrio-avancorpo-canotto sella-sella</p> <p>Verificare la presenza di crepe sui componenti ed eventualmente sostituirli</p>	X
	<p>Controllo delle viti su manubrio/avancorpo/sella</p> <p>Pulire e lubrificare il tubo del canotto sella</p>	X
2	<p>Forcella anteriore</p> <p>Pulire completamente la forcella ammortizzata, in particolare le superfici lisce degli steli</p> <p>Verificare la presenza di danni sugli steli ed eventualmente sostituirli</p>	X
3	<p>Alloggiamento ruota posteriore</p> <p>Pulire con aria il sensore TMM4 senza smontarlo</p> <p>Verificare la posizione fissa e lo stato della piastra del sensore</p> <p>Verificare la posizione fissa delle connessioni a vite dell'asse</p>	X
4	<p>Gruppo componenti: pedivella-movimento centrale-pedali</p> <p>Pulire la pedivella e i pedali/Lubrificare l'asse dei pedali</p> <p>Verificare l'usura del pignone ed eventualmente sostituirlo</p> <p>Verificare la posizione fissa di pedivella e pedali</p> <p>Verificare il gioco della pedaliera ed eventualmente sostituirla</p> <p>Smontare la pedaliera, pulire e lubrificare la custodia e la filettatura</p>	X
5	<p>Gruppo componenti: catena-cassetta-pignone</p> <p>Pulire tutti i componenti</p> <p>Verificare la posizione fissa di tutte le viti</p> <p>Verificare l'usura dei componenti ed eventualmente sostituirli</p> <p>Pulire e lubrificare la catena</p>	X
6	<p>Gruppo componenti: ruote-cerchioni-pneumatici</p> <p>Pulire tutti i componenti</p> <p>Verificare la presenza di danni su pneumatici e profili</p> <p>Regolare la pressione degli pneumatici</p> <p>Verificare i lati e l'acricolarità dei cerchi delle ruote anteriore e posteriore ed eventualmente regolarli</p> <p>Verificare la tensione dei raggi ed eventualmente regolarli</p> <p>Verificare il funzionamento e il gioco del cuscinetto del mozzo della ruota anteriore</p> <p>Smontare, pulire e lubrificare il mozzo</p>	X
		X
		X

Nr.	Operazione	Ispezione
7	Testa sterzo	
	Verificare il gioco del cuscinetto della testa dello sterzo ed eventualmente regolarlo o sostituirlo	X
8	Gruppo componenti: cambio	
	Pulire e lubrificare il cambio e il deragliatore anteriore	X
	Verificare lo stato e il funzionamento della corda del cambio e delle guaine ed eventualmente sostituirle	X
	Verificare l'impostazione del cambio ed eventualmente regolarla	X
	Verificare la posizione fissa di tutte le viti sul cambio/deragliatore anteriore	X
9	Gruppo componenti: impianto frenante	
	Pulire i supporti freno	X
	Verificare le pastiglie dei freni ed eventualmente sostituirle	X
	Verificare la pressione dei freni ed eventualmente rabboccare l'olio	X
	Verificare la tenuta dell'impianto frenante	X
	Verificare la posizione fissa delle viti dell'impianto frenante	X
	Verificare il funzionamento e l'efficacia dei freni	X
10	Parafanghi-portapacchi-cavalletto laterale-impianto di illuminazione	
	Stringere tutte le viti	X
	Verificare il funzionamento e la regolazione dell'impianto di illuminazione ed eventualmente correggerla	X
11	Gruppo componenti: sistema di propulsione elettrico e serratura	
	Verificare il corretto fissaggio dei cavi, la presenza di rotture, abrasioni o piegature ed eventualmente sostituirli	X
	Verificare la presenza di corrosione e calamina sui contatti a innesto ed eventualmente pulirli o sostituirli	X
	Verificare il corretto collegamento dei cavi	X
	Verificare il funzionamento dei display ed eventuali codici di errore	X
	Eseguire l'aggiornamento del software	X
	Verificare lo stato della batteria e la ricarica	X
	Verificare l'allineamento e lo stato delle guide della batteria ed eventualmente regolarle o sostituirle	X
	Verificare il funzionamento del cilindro di chiusura sull'alloggiamento della batteria, pulirlo e lubrificarlo	X
	Verificare il funzionamento dell'interruttore del freno e dell'interruttore di arresto del motore	X
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	

Nr.	Operazione	Ispezione
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 4000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 6000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 8000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 10000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 12000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 14000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 16000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 18000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 20000 km

14.0 Registrazione del prodotto

Ti invitiamo a compilare e spedire la scheda di registrazione della proprietà, oppure a registrarla online all'indirizzo www.wearea2b.com per ricevere importanti informazioni da parte nostra. Ti ringraziamo.

La A2B e alcuni componenti fondamentali sono dotati di un numero di serie inconfondibile. Annotare questi numeri nel caso in cui si debbano avanzare richieste di garanzia oppure se la bicicletta viene persa o rubata.

Il numero di serie del veicolo è indicato sul lato inferiore del telaio, vicino alla pedivella:

Numero di serie del veicolo:

Il numero di serie del motore è inciso sul lato sinistro del mozzo del motore:

Numero di serie del motore:

Compilare le seguenti informazioni importanti:

Data di acquisto: _____

Rivenditore specializzato: _____

Indirizzo: _____

Via/CAP: _____

Telefono: _____

Acquirente: _____

Conservare le presenti informazioni in un luogo sicuro.

 Per proteggere la A2B da furti, acquistare un lucchetto a cavo di elevata qualità o simile. Chiudere la A2B ogni volta che la si lascia incustodita, legandola a un oggetto fissato in maniera sicura. Bloccare anche le ruote anteriore e posteriore e il motore sul telaio.

A2B Global Head Office

Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London
EC2R 5BJ

Germany

Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA

Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

DE Edition 1.0
Luglio 2014

© Hero Eco Ltd.
Tutti i diritti riservati,
Luglio 2014



EN15194

A2B

Obree