



**Istruzioni di montaggio del kit TRACKING SYSTEM 3 '14
per vetture Serie 5 F10
Cat. 99 99 2 338 081**

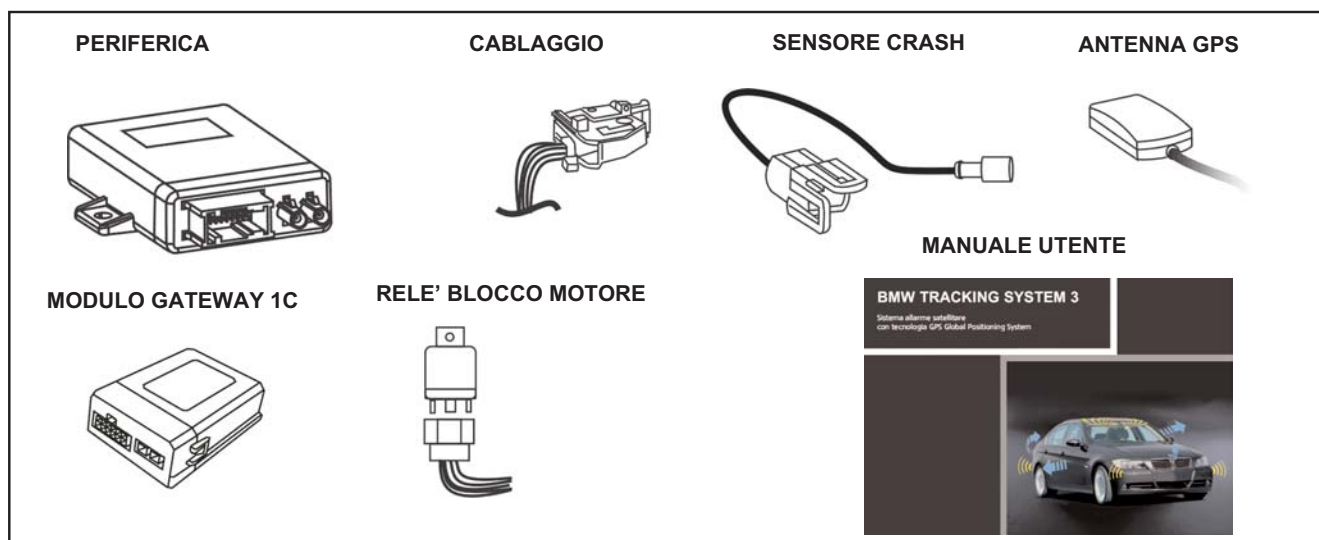


Sistema allarme satellitare con tecnologia GPS Global Positioning System

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

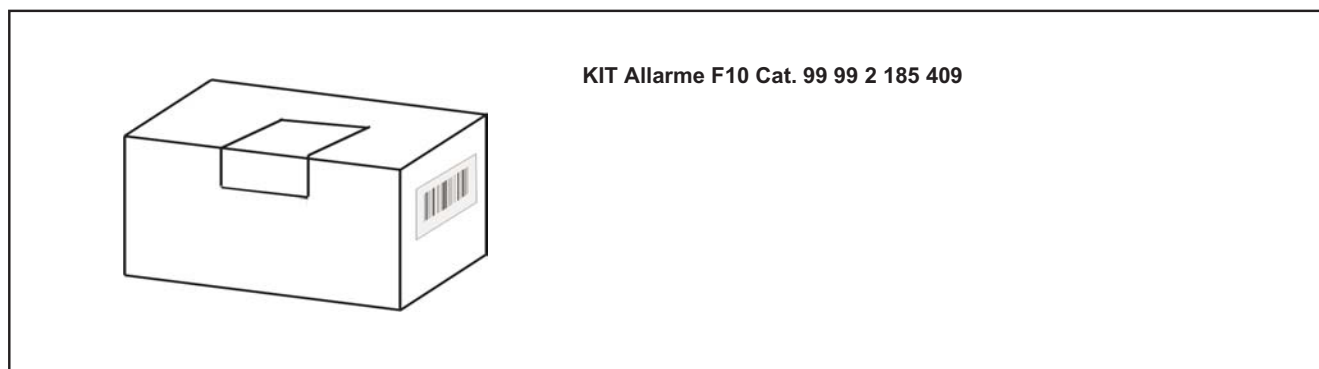
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

COMPOSIZIONE KIT

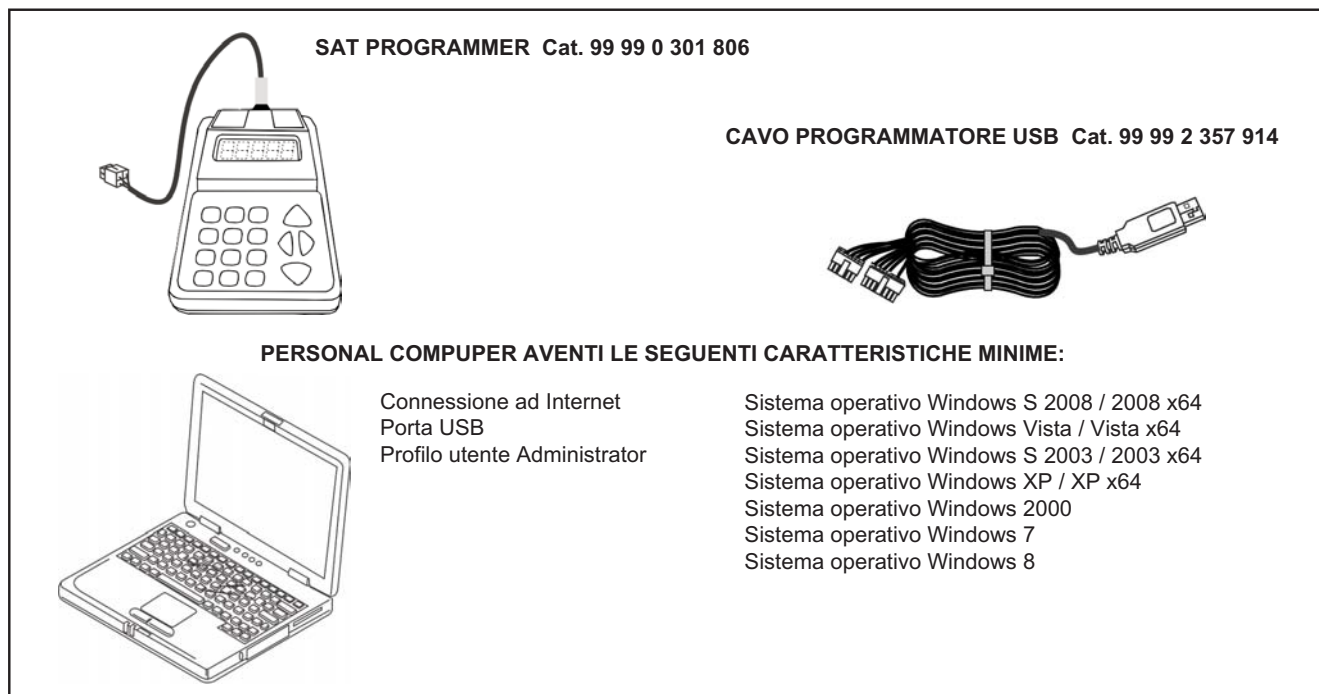


ACCESSORI NECESSARI ALL'INSTALLAZIONE

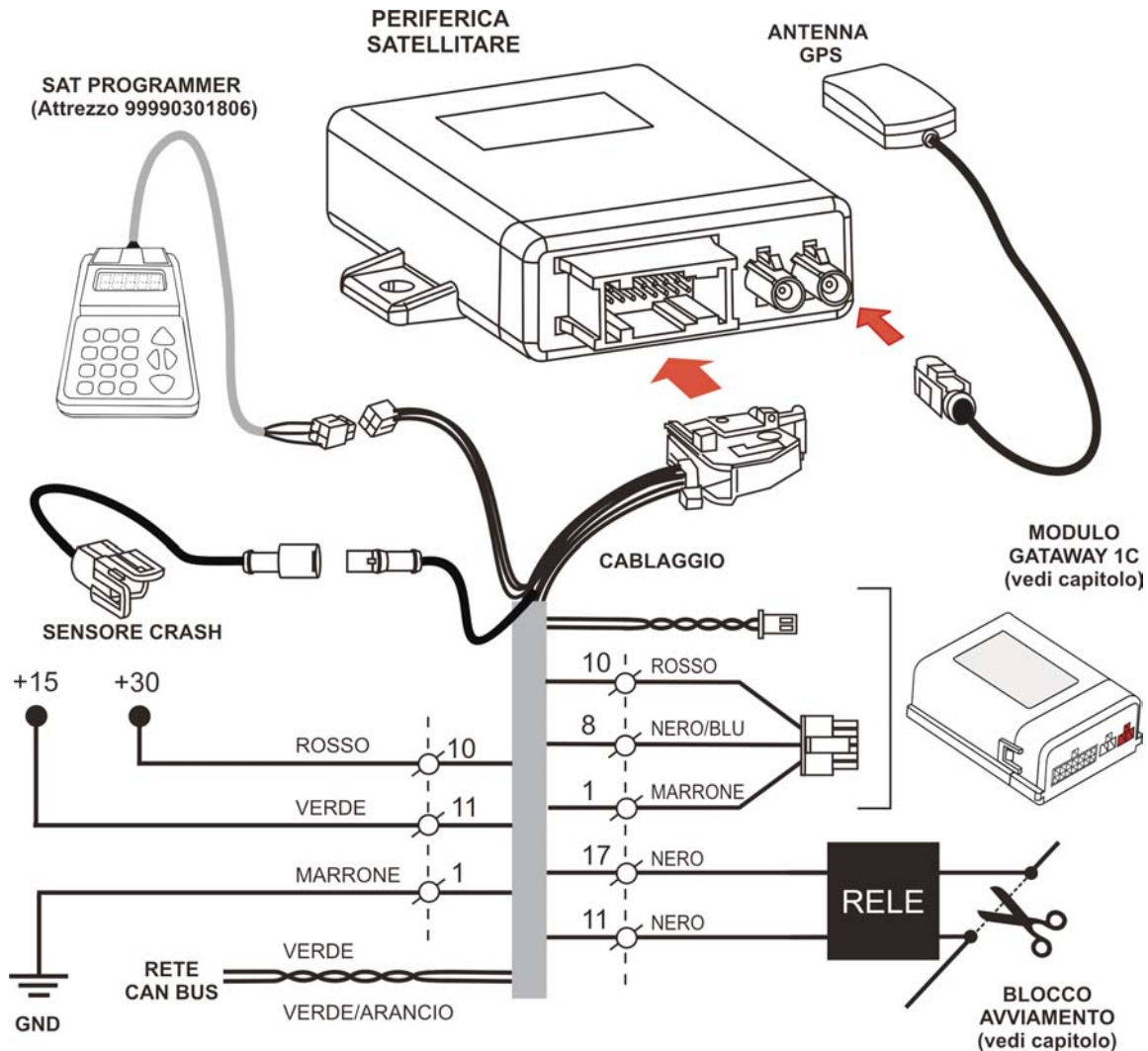
N.B. L'installazione dovrà necessariamente essere completata con il kit allarme post-montaggio o il DWA di serie.



ATTREZZI SPECIALI NECESSARI ALL'INSTALLAZIONE



PROSPETTO D'INSTALLAZIONE



DESCRIZIONE COMPONENTI

PERIFERICA: Costituisce l'unità principale del sistema. Al suo interno è contenuto il microprocessore per l'elaborazione dei dati, il modulo per la localizzazione satellitare (GPS) e il modulo per il collegamento telefonico (GSM). L'antenna GSM primaria è inserita nel circuito stampato, essa consente il collegamento GPRS con la Centrale Servizi per il trasferimento dei dati. Il collegamento telefonico è garantito mediante la carta SIM già installata e abilitata.

Antenna GSM secondaria (OPT 99 99 2 166 032): Qualora un'installazione particolare rendesse inoperativa o poco efficiente l'antenna GSM primaria, l'installazione dell'antenna secondaria consente il regolare collegamento GPRS con la Centrale Servizi.

Antenna GPS: Riceve i segnali dai satelliti della rete GPS, consentendo la localizzazione del veicolo.

Sensore crash: Consente di registrare accelerazioni e decelerazioni del veicolo e quindi di rilevare in tempo reale possibili crash/incidenti

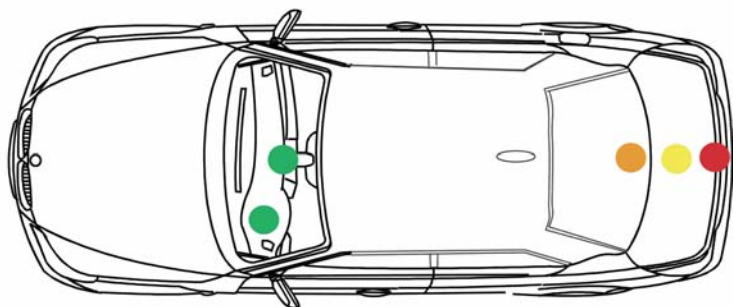
Cablaggio: Collegare i cavi delle alimentazioni +30 / +15 / GND, della rete CAN e del Blocco Avviamento. E' consigliabile inserire sul cavo di alimentazione +30 un fusibile da 10A.

Blocco avviamento: Consente alla Centrale Servizi dopo l'accertamento di un furto, di bloccare ogni tentativo d'avviamento della vettura.

Modulo Gateway 1C: Consente di informare la periferica sullo stato della vettura ed eventuale allarme in corso.

Sat programmer (attrezzo d'officina 99 99 0 301 806): Consente di verificare la corretta installazione ed attivare la periferica.

POSIZIONE COMPONENTI



NORME D'INSTALLAZIONE

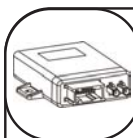
Eseguire tutte le procedure contrattuali (vedi PAG. 8 paragrafo VERIFICA IMPIANTO E ATTIVAZIONE SERVIZIO)



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per questioni di sicurezza, l'antenna GPS deve essere installata in una posizione nascosta, facendo attenzione a non occultarla con materiali metallici che possono influenzare il corretto funzionamento.
- Prestare particolare attenzione alla stesura del cavo coassiale antenna, evitare di piegarlo ad angolo retto, provvedere a mantenerlo steso o eventualmente arrotolato a cerchio.

- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare il velcro fornito nel kit.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

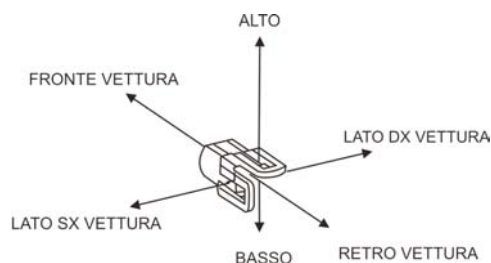
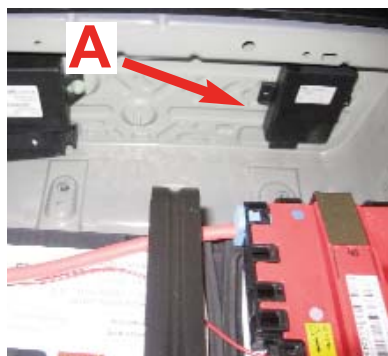
INSTALLAZIONE



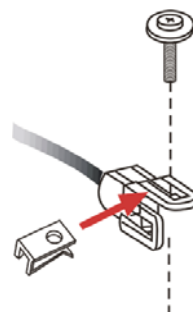
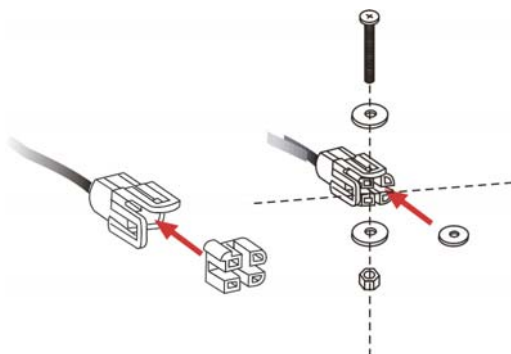
Posizionamento periferica e modulo inclinazione/crash

Posizionare la periferica a nel baule, nelle vicinanze della batteria. Fissare la periferica **(A)** tramite il velcro fornito nel kit. Posizionare il sensore inclinazione a sinistra della batteria. Fissare il sensore **(B)** tramite la vite e le relative rondelle fornite nel kit.

N.B. per il corretto funzionamento posizionare il modulo esclusivamente come raffigurato nella foto, verificando che il cavo sia rivolto nella direzione di marcia.



Esempi di fissaggio con distanziale o con la prestola





Posizionamento e collegamento antenna GPS

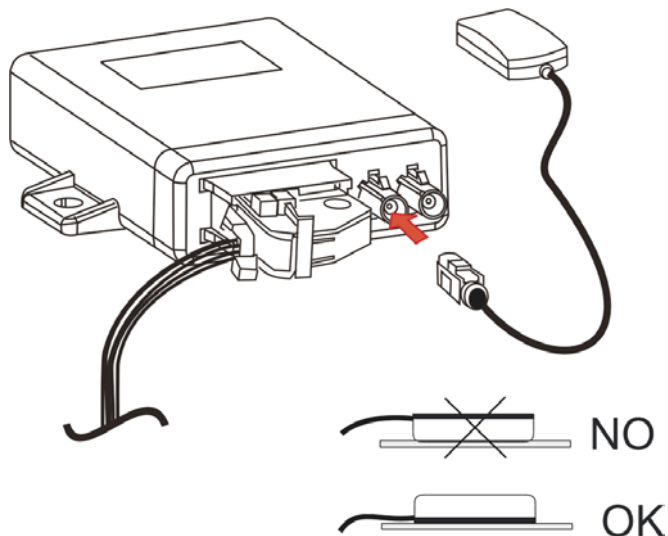
Posizionare l'antenna sotto la cappeliera, ritagliando la posizione nello strato di fonoassorbente posto sotto di essa.

Per il fissaggio basterà il magnete presente sull'antenna.

N.B. Evitare assolutamente di coprire l'antenna con parti metalliche!

Collegare il cavo tramite connettore preinstallato sulla centrale.

Per il passaggio del cavo utilizzare il passacavo originale

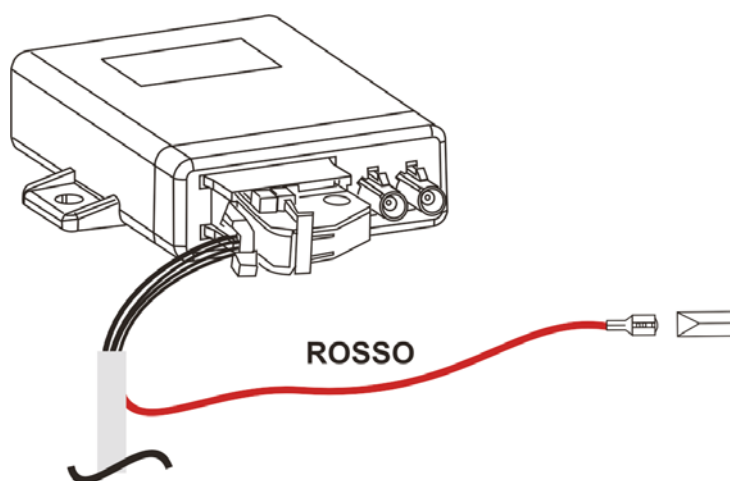


+30

Collegamento POSITIVO FISSO +30

Collegare il filo ROSSO della periferica sul morsetto della batteria nel vano sotto il tappeto baule. Per questa connessione si consiglia l'utilizzo di un faston e coprifaston originale.

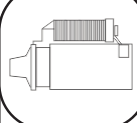
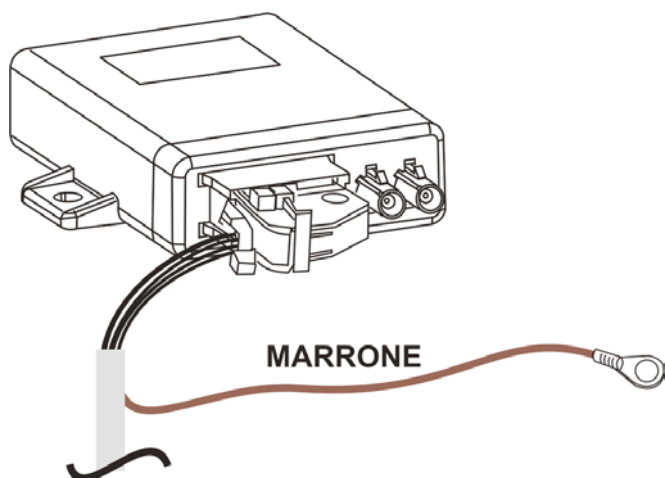
N.B. Si consiglia di interporre al collegamento un fusibile da 10A.





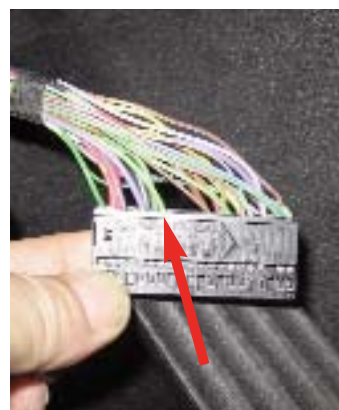
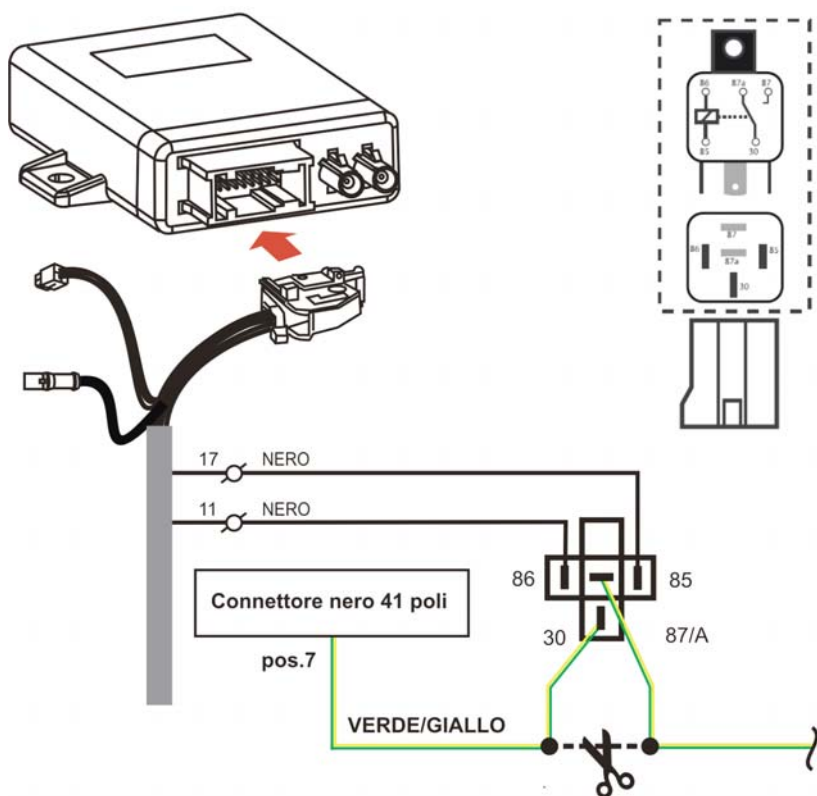
Collegamento NEGATIVO GND

Collegare il filo MARRONE della periferica sul bullone di serraggio morsetto negativo della batteria. Eseguire questo collegamento utilizzando il faston ad occhiello diametro 6mm presente nel kit.



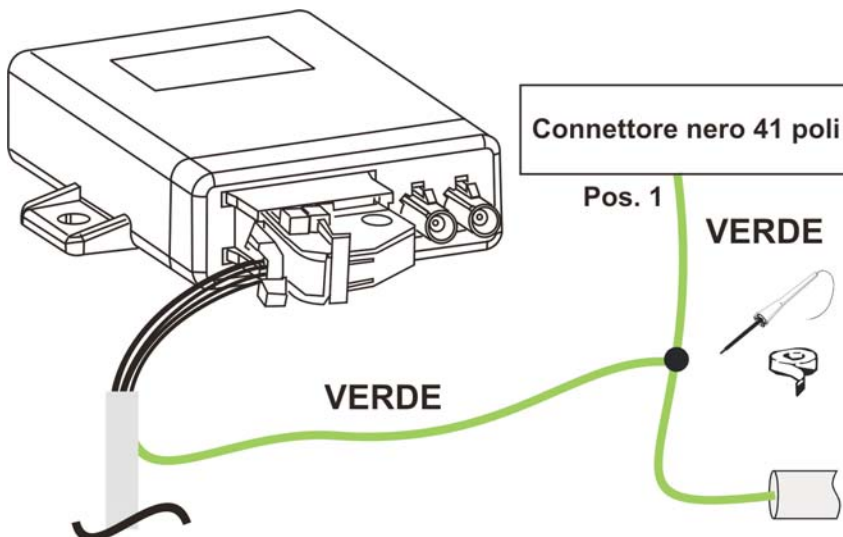
BLOCCO AVVIAMENTO

Portare i cavi neri fino ad arrivare al modulo CAS posizionato a destra del piantone sterzo. Interrompere il filo VERDE/GIALLO pos. N°7 del connettore nero a 41 poli (A16) sul modulo CAS. Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno.



+15**Collegamento POSITIVO chiave +15**

Portare il cavo verde fino ad arrivare al modulo CAS posizionato a destra del piantone sterzo. Collegarsi al filo VERDE pos. N°1 del connettore nero a 41 poli (A16) sul modulo CAS. Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno.

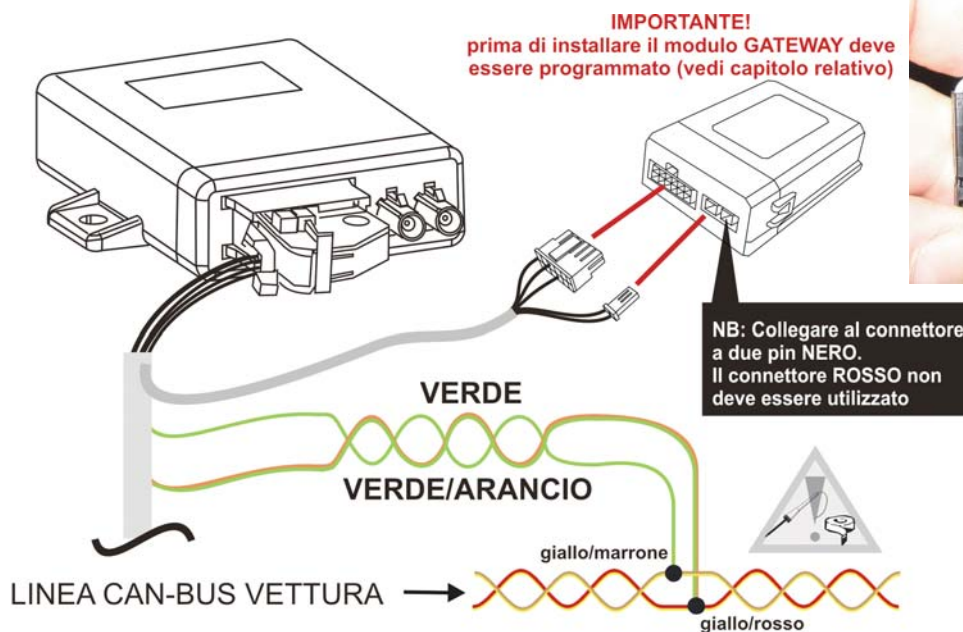
**BUS****Collegamento CAN BUS**

Collegare il filo VERDE al filo GIALLO/MARRONE pos.26 e il filo ARANCIO/VERDE al filo GIALLO/ROSSO pos.35 nel connettore nero a 41 poli del modulo CAS sotto al cruscotto a sinistra del piantone dello sterzo.

Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno.

Installare il modulo nel baule, fissato nelle vicinanze della periferica. (vedi capitolo posizionamento periferica pag.4)

N.B. Eseguire questo collegamento solo con batteria vettura scollegata. Una errata connessione di questi cavi, può compromettere il funzionamento della vettura.





PROGRAMMAZIONE SOFTWARE MODULO GATEWAY 1C

I moduli Gateway inclusi nel kit TrackingSystem vengono forniti senza alcun sw specifico.

Prima di effettuare l'installazione è indispensabile effettuare la programmazione seguendo il manuale AGGIORNAMENTO SOFTWARE pubblicato sul portale CARDEALER



Nota: per eseguire questa programmazione è necessario avere a disposizione il CAVO PROGRAMMAZIONE USB Cat. 99 99 2 357 914

Questo sistema di aggiornamento offre la possibilità di avere un unico prodotto abbinabile anche a vetture future, semplicemente aggiornando il modulo di interfaccia CAN in funzione del protocollo vettura. Le versioni SW verranno pubblicate direttamente sul portale CARDEALER (www.metasystem.it/cardealer).



AUTORICONOSCIMENTO RETE BOARD NETWORK (RETE CAN BUS BUDY VETTURA)

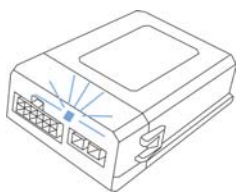
Per permettere il corretto funzionamento del modulo, è necessario, una volta terminata l'installazione accendere il quadro vettura per circa 30 secondi.

Questa operazione informa il modulo GATEWAY 1C su che rete è stato connesso e si predispone al corretto funzionamento.

Dopo questa operazione il modulo diventa SPECIFICO per quel tipo di vettura.

Qualora fosse necessario spostarlo su una vettura con BoardNetwork differente, sarà necessaria una nuova programmazione da PC. Attraverso un led posto sul circuito stampato, visibile tramite la parte frontale trasparente del modulo, è possibile verificare alcuni parametri funzionali utili a comprendere lo stato del modulo:

DESCRIZIONE LAMPEGGI LED MODULO GATEWAY 1C



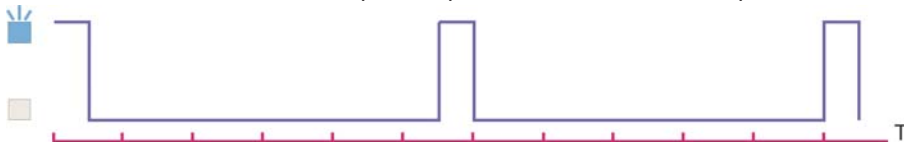
1) **lampeggio lento con attesa di un secondo:** lampeggio durante la fase di riconoscimento del protocollo Can Bus.



2) **lampeggio rapido con attesa di un secondo:** lampeggio quando il riconoscimento del Can Bus è andato a buon fine con quadro acceso.



3) **lampeggio rapido con attesa di cinque secondi:** lampeggio quando il riconoscimento del Can Bus è andato a buon fine con quadro spento fino allo stato di sleep.



4) **due lampeggi rapidi con attesa di un secondo:** lampeggio durante l'allarme scattato.



VERIFICA D'IMPIANTO E ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

Terminati i collegamenti ed i posizionamenti di tutti i particolari è necessario seguire scrupolosamente la seguente procedura:

PRIMA DI ATTIVARE IL SERVIZIO

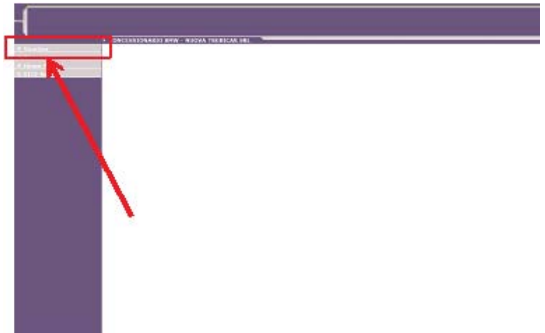
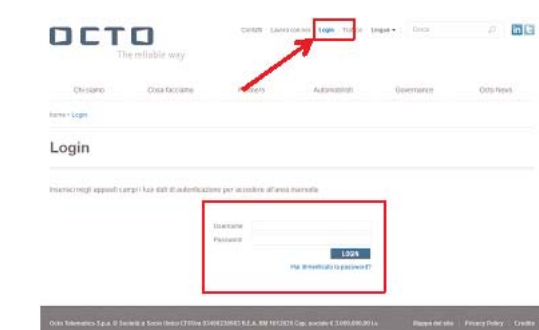
Compilare il Voucher direttamente su portale Octotelematics (www.octotelematics.com) loggandosi tramite LOGIN e PASSWORD personalizzati, utilizzando il tipo contratto (BMW TRACKING SYSTEM3)

Verificati i dati inseriti, stampare tutto il contratto e sottoporre per la firma al Cliente. Fotocopiare la prima pagina del Voucher ed inviare tramite FAX al nr. 199 119 933

Inviare l'originale firmato a OCTOTELEMATICS ITALIA SRL VIA LAMARO 51 00173 ROMA.

Archiviare copia presso la Concessionaria.

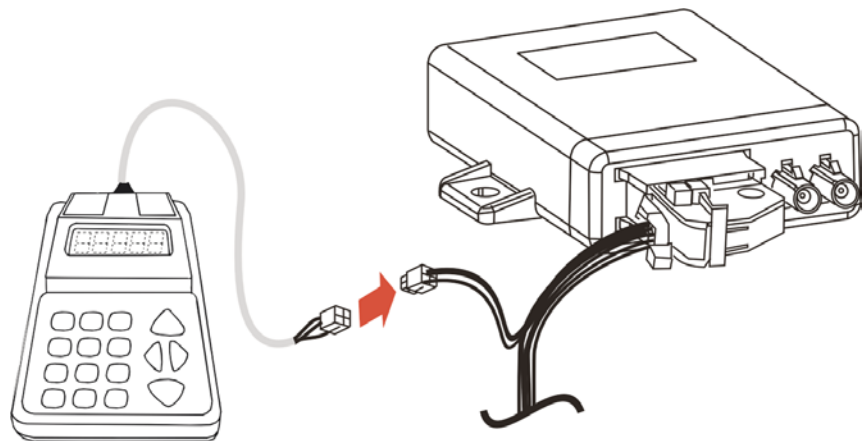
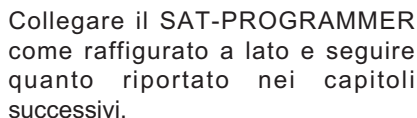
Allegare copia ai documenti della vettura.

[illegible]

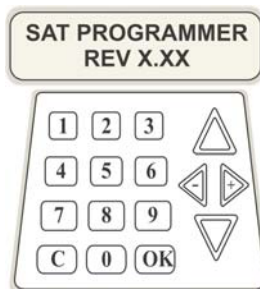
Terminati i collegamenti ed i posizionamenti di tutti i particolari, è necessario effettuare una verifica dell'impianto e dopo aver compilato il Voucher procedere all'attivazione del servizio.

Per effettuare questo, è necessario avere a disposizione il **SAT PROGRAMMER, P.N. 99 99 0 301 806**, collegarlo al connettore predisposto sul cablaggio e seguire la procedura sotto riportata.

Qualora il sistema sia già collaudato e necessiti di una verifica tramite SAT PROGRAMMER, è necessario che il cliente chieda alla CENTRALE SERVIZI di porre il sistema in MANUTENZIONE.



1) Accendere il quadro strumenti (+15/54) sul display apparirà la scritta (SAT PROGRAMMER REV x.xx)
Questa è l'indicazione della revisione sw del programmatore.



Attendere qualche istante fino a che sul display appare la scritta (PreAttivazione)

RC110 Octo
Preattivazione

RC110 Octo
Preattivazione

Lo stato visualizzato sul Sat Programmer rilascia informazioni sull'abilitazione del dispositivo a lavorare correttamente verso la Centrale Operativa

PREATTIVAZIONE – è lo stato in cui si trova il dispositivo satellitare uscito dalla fabbrica.

Permette all'installatore tutte le operazioni di installazione e programmazione, prima di passare alla modalità Attivo.

In questo stato, il dispositivo non ha nessuna funzionalità e non eroga nessun servizio.

ATTIVO – è lo stato in cui si trova il dispositivo satellitare, dopo la procedura di attivazione.

In questo stato il controllo del dispositivo è in carico al Centro Servizi.

Tutte le funzioni ed i servizi sono attivi, in funzione del tipo di profilo scelto in fase di contratto.

TRASPORTO – è lo stato che permette di mantenere attivo il servizio Sicurezza e disattivare le funzionalità legate al servizio Logger (scarico dati percorrenze). Normalmente questo stato è richiesto quando è necessario trasportare il veicolo (carrello o traghetto) in modo da evitare falsi allarmi.

MANUTENZIONE – è lo stato che permette di effettuare controlli sull'impianto elettrico del dispositivo satellitare o in generale per controlli al sistema e suoi accessori. In questo stato, sono disabilitate entrambe le funzioni, di Logger (scarico dati percorrenze) e di Sicurezza.

RIPARAZIONE – è lo stato che permette di mantenere attivo il servizio Logger (scarico dati percorrenze) e disattivare le funzionalità legate alla Sicurezza. In questo stato, la funzione Logger (scarico dati percorrenze) è attiva, mentre la parte di Sicurezza è disattivata.

*** IMPORTANTE, limitare il periodo di permanenza, in uno di questi 3 Stati Operativi poiché il servizio e le funzioni sono limitate.**

Per rendere di nuovo ATTIVO il dispositivo, il cliente deve contattare telefonicamente il Centro Servizi al numero verde 800749662

2) Scorrendo con le frecce è possibile accedere agli 11 step di verifica del sistema telematico.



Cambio lingua?	Controllo stato GSM?	Controllo stato GPS ?
Visualizza I/O	IMEI 3525990XXXXXXX	Numero seriale xxxxxxxxxxxxxxxxx
Stato sensore accelerometro?	Disattivazione manutenzione?	Controllo batterie?
Test comando #1?	Attivazione servizio	

CAMBIO LINGUA

Se lo si ritiene necessario, utilizzando questo menù è possibile effettuare il cambio della lingua nella quale verranno visualizzati tutti i messaggi e i menù disponibili. Procedere come di seguito indicato.

Le lingue disponibili sono Tedesco, Inglese, Francese, Italiano e Spagnolo

Entrare premendo OK, selezionare la lingua desiderata tramite le frecce, confermare premendo OK



VERIFICA STATO GSM

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la ricezione del GSM espressa in percentuale e in diagramma:

(1) Permette di valutare la funzionalità del ricevitore telefonico presente a bordo dell'apparato satellitare.

NB Se il valore in percentuale è inferiore al 20% (esterno) sarà necessario l'installazione di una antenna esterna.

(2) La lettera **E** sta a significare che è connessa una antenna esterna, mentre una lettera **I** significa che il sistema GSM si appoggia all'antenna interna (default impianto Traking System)

(3) : **RR** registrato in rete GSM in roaming - **R** registrato in rete GSM senza roaming - **NS** - **NR** non registrato in rete GSM - **ND** registrazione in rete GSM rifiutata - **UN** sconosciuto



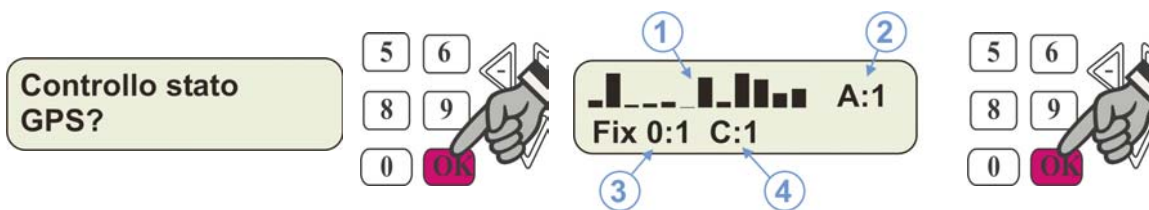
VERIFICA STATO GPS

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la ricezione GPS espressa in numero di satelliti e con quale intensità (1), quindi permette di valutare una corretta installazione dell'antenna e la funzionalità dell'apparecchio GPS a bordo del satellitare.

(2) : **A:1** antenna collegata - **A:0** antenna non collegata

(3) : **O:1** l'ultima posizione della vettura è conosciuta - **O:0** l'ultima posizione della vettura è sconosciuta

(4) : **C:1** l'attuale posizione della vettura è conosciuta - **C:0** l'attuale posizione della vettura è sconosciuta



VISUALIZZA I/O

Questa funzione del Sat Programmer permette di verificare il corretto collegamento al quadro del veicolo e lo stato del satellitare (Manutenzione).

DISPLAY	TASTI	DESCRIZIONE
Visualizza I/O?	OK ENTER	· Premere il tasto "OK"
K		· Il display indica il quadro acceso "K".
---		Spegnere il quadro strumenti. Verificare che scompaia la segnalazione di Accensione quadro "K"
---		Aprire meccanicamente una porta vettura con sistema di sicurezza inserito. Verificare che il display visualizzi lo stato di allarme con la lettera "E"
K		· Accendere il quadro strumenti, il display visualizza lo stato di Accensione quadro "K". Mantenere il quadro acceso
Chiave +15		La periferica è correttamente cablata al veicolo
	OK ENTER	· Premere il tasto "OK" per terminare

DATI TARGA APPARATO

IMEI
3525990XXXXXXX



STEP di programmazione per eventuale assistenza tecnica
Permette la verifica dell'IMEI CODE dell'apparato telefonico a bordo

Numero seriale
XXXXXXXXXXXXXXXXXX



STEP di programmazione per eventuale assistenza tecnica
Permette la verifica del numero seriale dell'apparato

STATO SENSORE ACCELEROMETRO

Questa funzione del Sat Programmer permette di verificare la corretta installazione del sensore accelerometro (crash) e le eventuali correzioni di errati posizionamenti.

OK: posizione sensore corretta.

N.B. Durante questa procedura è necessario che la vettura si trovi su un piano orizzontale

Stato sensore
accelerometro?



AD X.XXX
SD X.XXX



AD +0,xxxxx OK
SP +0,xxxxx OK

vista frontale



senso di marcia →



Spostare il sensore come descritto fino ad ottenere una lettura **AD = OK** e **SP = OK** . (Vedi esempi grafici)

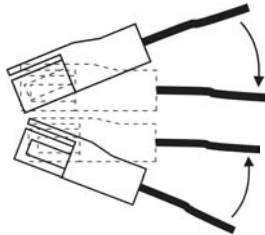
AVANTI: occorre correggere la posizione del sensore.

INDIETRO: occorre correggere la posizione del sensore.

DESTRA: occorre correggere la posizione del sensore.

SINISTRA: occorre correggere la posizione del sensore.

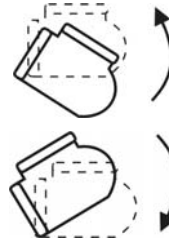
AD +0,xxxxx avanti
SP +0,xxxxx OK



AD +0,xxxxx indietro
SP +0,xxxxx OK

AD +0,xxxxx OK
SP +0,xxxxx sinistra

AD +0,xxxxx OK
SP +0,xxxxx destra



DISATTIVAZIONE / ATTIVAZIONE STATO MANUTENZIONE

Disattivare
manutenzione?



STEP di programmazione per eventuale assistenza tecnica
Permette tramite pw il cambio di stato della periferica

CONTROLLO BATTERIE

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la corretta alimentazione proveniente dalla batteria veicolo e dello stato di carica delle batterie interne di backup

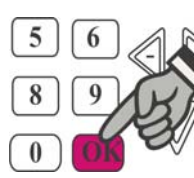
(1) tensione batteria di backup

(2) indicatore di carica batteria backup: freccia su = **RICARICA**, freccia giù = **SCARICA**, entrambe le frecce = **BAT OK**

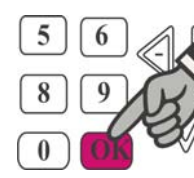
(3) temperatura interna dell'apparato satellitare

(4) tensione batteria veicolo

Controllo
batterie?



Int 7.7V ▲ +33.7°C
Ext 13.2V



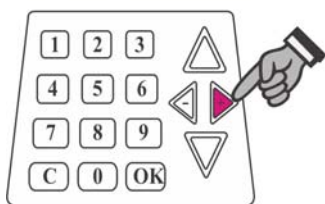
VERIFICA BLOCCO AVVIAMENTO

Il dispositivo ha una uscita (OUT -) che viene utilizzata per pilotare il circuito di blocco avviamento, tramite il relè esterno. Per effettuare il test di corretto funzionamento del blocco avviamento utilizzare la funzione del Sat Programmer. Premere la freccia verso il basso sul Sat Programmer finché appare sullo schermo:

Test comando #1?

(+) RLM relè:
Abilitato

(+) RLM relè:
Disabilitato



Confermare con il tasto OK

Premere il pulsante + del Sat Programmer per attivare l'uscita OUT – e verificare il corretto funzionamento e la corretta installazione del blocco avviamento.

Quando la verifica è terminata premere il tasto OK.

ATTIVAZIONE SERVIZIO

NB Tenere l'attivazione di servizio solo come ultimo step di programmazione.

Eseguire l'attivazione solo dopo aver compilato il voucher.

Durante questa procedura è necessario che la vettura si trovi sotto copertura GSM e GPS e sia parcheggiata su un piano orizzontale.

**Attivazione
servizio?**



Questa funzione permette di abilitare il servizio di controllo vettura da Centrale Servizi.

Se la vettura si trova nelle condizioni sopracitate, con quadro acceso premere il tasto OK

**Funz. Richiede
quadro spento**

Spegnere il quadro strumenti

**Funz. Richiede
quadro acceso**

Accendere di nuovo il quadro strumenti

**Funzione avviata
Attendere prego**

Attendere

Il sistema inoltra alla Centrale operativa la richiesta di registrazione.

Funzione eseguita

Trascorsi alcuni secondi, il sistema conferma l'avvenuto collegamento con la Centrale Operativa

**TVM110 OK
IN MANUTENZIONE**

Attendere

La Centrale Operativa elabora la richiesta di registrazione.

Funzione eseguita

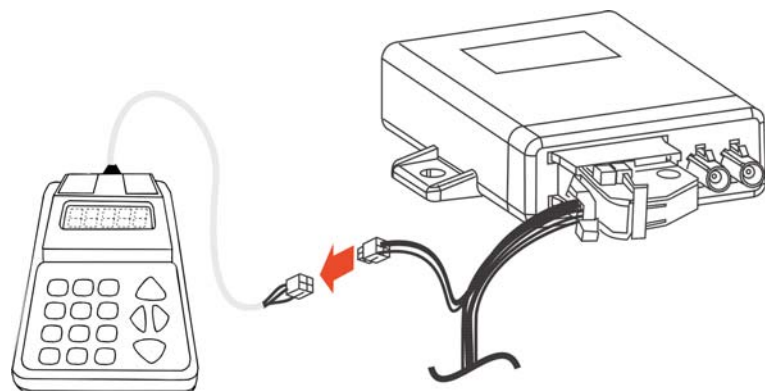
Attendere

Registrazione andata a buon fine

**TVM110 OK
ATTIVO**

Trascorsi alcuni secondi, se tutto è stato processato correttamente, il sistema conferma l'avvenuta registrazione e attivazione di servizio. La Centrale Operativa inoltrerà al titolare del contratto una notifica via SMS.

NB Da questo momento la vettura è sotto protezione satellitare, qualsiasi allarme elencato nelle protezioni previste dal contratto, se non connesso il programmatore SAT PROGRAMMER, il sistema inoltrerà l'informazione



Scollegare il SAT-PROGRAMMER come raffigurato.

Alla consegna del veicolo, assicurarsi che il manuale utente sia debitamente compilato nelle pagine del Certificato di corretta installazione.

Il Certificato di Conformità CE, è disponibile sul portale www.metasystem.it/cardealer nella sezione dedicata.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. con Socio Unico - Cap.Soc. 15.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =