

MECCANICA BENASSI SPA

MOTOZAPPATRICE RL 3 (1+1)

MANUALE DELL'UTENTE



LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE

Tutti i diritti riservati

E' vietata la riproduzione o la diffusione di questo manuale salvo previa autorizzazione scritta della casa costruttrice.

STAMPATO IN ITALIA

1 - PREMESSA



Questo simbolo richiama la vostra attenzione quando viene riportata una informazione importante per la incolumità delle persone, ignorando queste informazioni si può correre il rischio di lesioni anche gravi o di morte.

IMPORTANTE

La dicitura importante indica precauzioni speciali da prendere per non danneggiare la macchina.

INDICE

1. PREMESSA	Pag. 0
2. IDENTIFICAZIONE E MARCATURA	Pag. 0
3. CONDIZIONI E LIMITI D'USO	Pag. 1
4. GARANZIA	Pag. 1
5. MESSA IN FUNZIONE	Pag. 1
6. AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	Pag. 2-3-4
7. APERTURA DELL'IMBALLO	Pag. 4
8. SEGNALI DI AVVERTIMENTO	Pag. 5
9. SEGNALI DI COMANDO	Pag. 5
10. CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 6
11. DATI TECNICI	Pag. 6
12. PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO	Pag. 7
13. MONTAGGIO e REGOLAZIONE STEGOLE	Pag. 7
14. MONTAGGIO	Pag. 8
15. AVVIAMENTO MOTORE	Pag. 9
16. DISPOSITIVO di SICUREZZA	Pag. 9
17. FUNZIONAMENTO dei COMANDI	Pag. 10
18. REGOLAZIONI	Pag. 11
19. MANUTENZIONI	Pag. 13

MOTORE : Le prescrizioni per l'uso e la manutenzione del motore sono contenute nel rispettivo libretto, copia del quale viene fornita con ogni macchina.

2 - IDENTIFICAZIONE E MARCATURA

Il numero di matricola della macchina è stampato sulla scatola di trasmissione, sul lato sinistro rispetto alla posizione di guida.

NOTA IMPORTANTE

Nelle eventuali richieste di assistenza tecnica o parti di ricambio, citare sempre il numero di matricola della macchina interessata.

MARCATURA

Esempio
di marcatura

La marcatura CE è collocata sul supporto manubrio lato inferiore.



3 - CONDIZIONI E LIMITI D'USO

Questo manuale ha lo scopo di fornirVi delle indicazioni di massima sul funzionamento e sulla manutenzione di questo modello. Per eventuali problemi di ordine tecnico, rivolgetevi alla nostra rete di vendita.

-  Questa macchina è stata studiata per essere impiegata secondo le prescrizioni corrispondenti alle descrizioni e alle avvertenze relative alla sicurezza riportate in questo manuale d'istruzione.
-  Ogni altro tipo di impiego non rientra nelle prescrizioni. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da altri impieghi; il rischio è interamente a carico dell'utente.
-  Rientra nell'impiego secondo le prescrizioni anche l'osservanza delle clausole relative all'uso, alla manutenzione e alle riparazioni prescritte dal costruttore.
-  Solo persone che hanno dimestichezza con la macchina e che ne conoscono i pericoli possono utilizzarla, ripararla ed eseguirne la manutenzione.
-  Modifiche arbitrarie alla macchina esonerano il costruttore dalla responsabilità per danni da esse derivanti.
-  Oltre alle avvertenze contenute in questo manuale d'istruzione osservate anche le norme generali relative alla sicurezza e antinfortunistica della C.E.E. e dello Stato dove opera la macchina.

4 - GARANZIA

Se esistono dubbi circa le cause e le soluzioni di un dato inconveniente, rivolgetevi al ns. più vicino rivenditore autorizzato.

Ciò è essenziale durante il periodo di garanzia in quanto le eventuali riparazioni effettuate da officine non autorizzate rendono nulla la garanzia. Ricordarsi che il rivenditore possiede tutti gli attrezzi speciali, le specifiche tecniche ed i pezzi di ricambio necessari per eseguire una corretta riparazione.

Quindi è opportuno consultarlo ogni qualvolta esistano dubbi circa le specifiche e/o le modalità di manutenzione. E' possibile che errori di stampa o cambiamenti nelle produzioni possano rendere inesatte alcune pagine di questo manuale. Consultate pertanto il rivenditore prima di avere acquisito la sufficiente dimestichezza con la macchina. Per ulteriori informazioni circa l'utilizzo e la manutenzione della macchina, i manuali tecnici sono disponibili presso il vostro rivenditore autorizzato.

I materiali di ns. costruzione sono garantiti per 12 mesi (con esclusione delle parti elettriche e delle coperture) e la ditta si impegna alla sostituzione gratuita dei particolari avariati riconosciuti difettosi. La mano d'opera necessaria per la riparazione e le eventuali spese di trasporto saranno a carico del committente. La richiesta di sostituzione in garanzia e la restituzione devono sempre essere indirizzate al ns. centro ricambi corredata di regolare bolla recante gli estremi della macchina a cui si fa riferimento.

Per quanto concerne i materiali commerciali ed in particolare per i motori valgono le norme stabilite dal ns. fornitore e le richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai centri di assistenza specializzati delle varie zone.

5 - MESSA IN FUNZIONE



SIETE PREGATI DI LEGGERE ATTENTAMENTE E PER INTERO QUESTO MANUALE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE LA MACCHINA.

NOTA:

La ditta costruttrice si impegna costantemente a migliorare il design e la qualità dei propri prodotti. Di conseguenza, per quanto questo manuale contenga le informazioni più aggiornate disponibili al momento di andare in stampa, è possibile che vi siano alcune piccole discrepanze fra la vostra macchina ed il presente manuale. Per qualsiasi dubbio o perplessità in merito a questo manuale siete pregati di rivolgerVi al ns. rivenditore autorizzato. Questo manuale deve essere considerato parte integrante della macchina e deve essere allegato alla stessa in caso di vendita.



6 - AVVERTENZE PER LA SICUREZZA



TUTTE LE OPERAZIONI DI REGOLAZIONE, MANUTENZIONE, RIFORNIMENTO, MODIFICA LARGHEZZA DI LAVORO, ECC... VANNO ESEGUITE CON MOTORE SPENTO E CAVO CANDELA DI ACCENSIONE SCOLLEGATO.



1) PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE, CONTROLLATE CHE TUTTI I COMANDI SIANO IN POSIZIONE DI FOLLE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA SIANO INTEGRATI E FUNZIONANTI. IN CASO CONTRARIO RIPRISTINARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE PRESCRIZIONI PREGIUDICA LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.



2) ASSICURATEVI SEMPRE CHE TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MACCHINA SIANO CORRETTAMENTE MONTATI E IN PERFETTA EFFICIENZA.



3) NON TENTATE IN NESSUN CASO DI MANOMETTERE IL DISPOSITIVO STOP MOTORE O MANOMETTERE IL DISPOSITIVO DI DISINNESTO. LA MACCHINA RISULTEREBBE PRIVA DI SICUREZZA ED ESTREMAMENTE PERICOLOSA.

4) Fate attenzione, perché il **pericolo di ferite a mani e piedi** con la motozappatrice in funzione è molto elevato.

5) Questa macchina è stata progettata e costruita per essere usata da un solo operatore, che la guida utilizzando le apposite stegole. Qualunque altro utilizzo non è ammesso!

6) Prima di utilizzare la macchina, leggete con attenzione il relativo manuale d'uso e manutenzione fino ad acquisire il completo e sicuro controllo della stessa. Imparare ad arrestare la macchina e a disattivare i comandi con rapidità.

7) Modifiche o manomissioni della macchina fanno decadere la responsabilità del costruttore per i danni che ne possono derivare.

8) E' proibito trasportare persone o cose sulla macchina.

9) Prima dell'utilizzo, verificate il corretto funzionamento di tutti i comandi.

10) Innestate i comandi gradualmente, in quanto un brusco innesto potrebbe causare la partenza improvvisa della macchina.

11) Controllate che tutti gli elementi di fissaggio siano ben stretti.

12) Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina. L'uso della macchina è **vietato ai minori** e a persone che non abbiano dimestichezza con la motozappatrice.

13) Prima di iniziare il lavoro controllare che nessuno stia per avvicinarsi alla macchina o si trovi entro il raggio d'azione della stessa (zona di pericolo). **L'operatore è responsabile verso i terzi della loro incolumità**, se si trovano nel raggio d'azione della macchina. E' proibito utilizzare la macchina nelle suddette condizioni.

14) Rispettate la distanza di sicurezza dagli utensili taglienti imposta dalla guida tramite le stegole, anche durante l'eventuale inversione del senso di marcia.

15) Utilizzate la macchina solamente con il manubrio in posizione di lavoro. Questo consente di mantenere una giusta distanza di sicurezza tra la zona operativa e l'operatore.

- 16) Utilizzare solo ricambi e accessori originali per garantire la sicurezza e la funzionalità della macchina.
- 17) Prima di effettuare il rifornimento di carburante spegnere il motore e sfilare la chiave di accensione (se presente).
- 18) Maneggiare il carburante con cura evitando di versarlo sulla macchina; eventualmente asciugatelo immediatamente. Si consiglia l'uso di un imbuto sufficientemente ampio.
- 19) Evitate riempimenti eccessivi del serbatoio.
- 20) Se nel serbatoio c'è carburante, evitate inclinazioni della macchina durante la manutenzione o le regolazioni.
- 21) Non fate mai rifornimento in locali chiusi, in vicinanza di fiamme libere o scintille. Non fumate durante il rifornimento!
- 22) Durante l'avviamento del motore, non fumate!
- 23) Non avviate e non fate funzionare la macchina in ambienti chiusi. Il motore emette gas di scarico nocivi.
- 24) Pianificate bene il Vostro lavoro prima di iniziarlo.
- 25) Non usate mai la macchina quando siete stanchi o in non perfette condizioni fisiche.
- 26) La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura superiore ad 80°.
- 27) Attenzione! Pericolo di ustioni.
- 28) L'abbigliamento dell'operatore deve essere aderente; evitate vestiti ampi ed indossate calzature di sicurezza antiscivolo.
- 29) Tenete perfettamente pulita l'area di lavoro.
- 30) Usate la macchina solo in condizioni di buona visibilità della zona di lavoro.
- 31) Evitate di lavorare con attrezzi taglienti male affilati.
- 32) Osservate il lavoro con la massima attenzione e pensate bene alla successione delle operazioni da eseguire.
- 33) Se urtate un oggetto durante il lavoro, fermate la macchina rispettando le norme di sicurezza e controllate se la stessa ha subito danni.
- 34) E' consigliabile tenere a disposizione una cassetta di pronto soccorso.
- 35) La velocità della macchina deve essere sempre adeguata alle sue condizioni e allo stato dell'ambiente.
- 36) Non eseguite mai operazioni di pulizia o di manutenzione della macchina quando il motore è in funzione.
- 37) In salita, in discesa ed in pendenze trasversali evitate curve improvvise.
- 38) In discese o salite ripide non disinserite mai la trazione.
- 39) Evitate, quando è possibile, di lavorare in salita o in discesa; lavorate sempre trasversalmente al pendio.
- 40) Non lavorate mai su pendenze molto accentuate (max. 30%).

- 41) Durante l'uso tenere pulite le parti calde del motore (marmitta, testata) dall'accumulo di detriti.
- 42) Quando è possibile, arrestare la macchina su un terreno pianeggiante.
- 43) Non lasciate incustodita la macchina. Parcheggiatela in luogo inaccessibile a bambini e a persone non addette, chiudete il rubinetto del carburante (quando presente) e spegnete il motore.
- 44) Non abbandonate mai la macchina con il motore in moto.
- 45) Seguite sempre con la massima diligenza le istruzioni per la manutenzione della macchina e la sostituzione dei materiali usurati.
- 46) Quando la macchina non viene usata, conservatela accuratamente pulita e con le apposite protezioni inserite.
-  47) E' **importante** che l'operatore si trovi **SEMPRE** dalla parte delle stegole di guida.
- 48) Oltre alle presenti disposizioni occorre rispettare le specifiche norme di sicurezza sul lavoro dello Stato dove la macchina opera.

7 - APERTURA DELL'IMBALLO



PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO

NB: PESO MACCHINA ≈ Kg. 40.

- Aprire l'imballo nella parte superiore
- Estrarre i vari componenti smontati (stegole-vedi capitolo 13 pag. 7 per il montaggio stegole, gruppo fresa, accessori,.. -vedi capitolo 14 pag. 8 per il montaggio)
- Estrarre il corpo macchina.

ATTENZIONE

Durante la fase di sollevamento utilizzare imbragature adeguate al peso macchina e **rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza.**

Eeguire il CORRETTO MONTAGGIO delle parti staccate sul corpo macchina
(vedi capitoli 13 e 14 per il montaggio)



Fig. 1

8 - SEGNALI DI AVVERTIMENTO



“ATTENZIONE” Osservate le avvertenze relative alla sicurezza e i segnali di avvertimento.



“ATTENZIONE”
Pericolo di incendio.



Leggete le istruzioni per l'uso.



“ATTENZIONE”
Pericolo dovuto a lame in funzione e a parti rotanti, tenere lontano da mani e piedi.

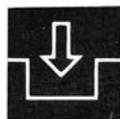


“ATTENZIONE”
Pericolo di ustioni.



“ATTENZIONE”
Tenere lontani i bambini dalla macchina.

9 - SEGNALI DI COMANDO



INNESTO
TRASMISSIONE
FRESA



DECALCOMANIA
MANETTINO
ACCELERATORE
COMPRESO DI
STOP MOTORE e DI
STARTER



INDICATORE
DI MARCIA
AVANTI (F)
E RETROMARCIA (R)
(**FOLLE** in posizione
centrale)

ATTENZIONE

TALE INDICATORE E'
POSIZIONATO
DIRETTAMENTE
SULL'ASTA DEL CAMBIO

10 – CARATTERISTICHE TECNICHE

PARTI PRINCIPALI:

1. Acceleratore comprensivo di STOP motore
2. Leva innesto/disinnesto trasmissione - DISPOSITIVO di SICUREZZA
3. Stegole di guida
4. Elementi per la regolazione delle stegole
5. Avviamento motore
6. Serbatoio - Introduz. carburante (vedi allegato MOTORE)
7. Ruotino (accessorio)
8. Carter protezione frese
9. Frese
10. Estensione carter di protezione
11. Sperone
12. Supporto sperone
13. Leva cambio

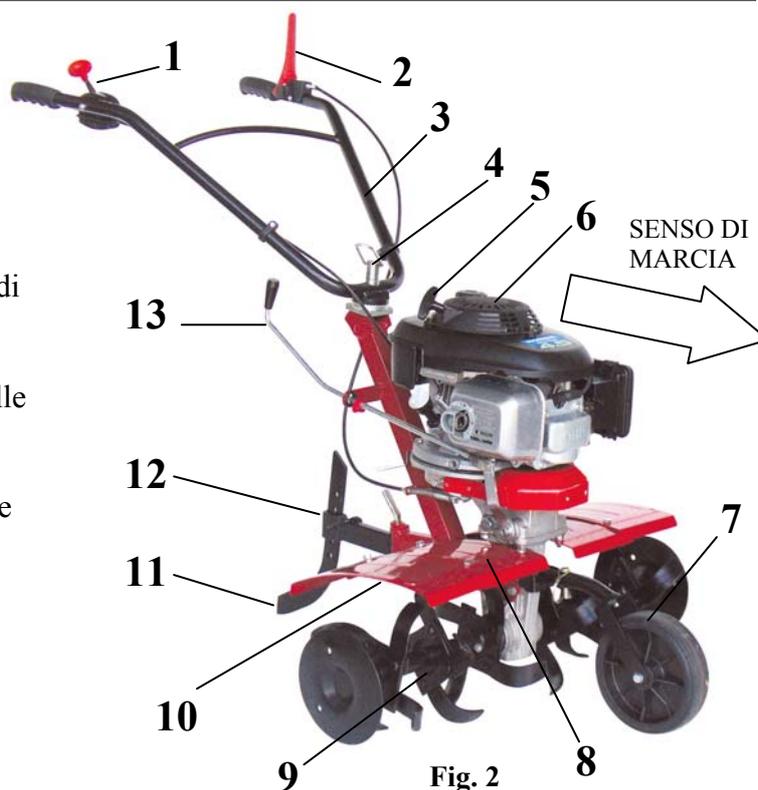


Fig. 2

11 - DATI TECNICI

Motore 4 tempi

Avviamento autoavvolgente – Trasmissione ad ingranaggi – Frizione a cinghia con comando innesto/disinnesto a leva – 1 Marcia avanti e 1 retromarcia – Stegole di guida regolabili in tutte le posizioni – Carter protezione fresa con prolunga – Dispositivo di sicurezza arresto-avanzamento in caso di mancata presenza uomo

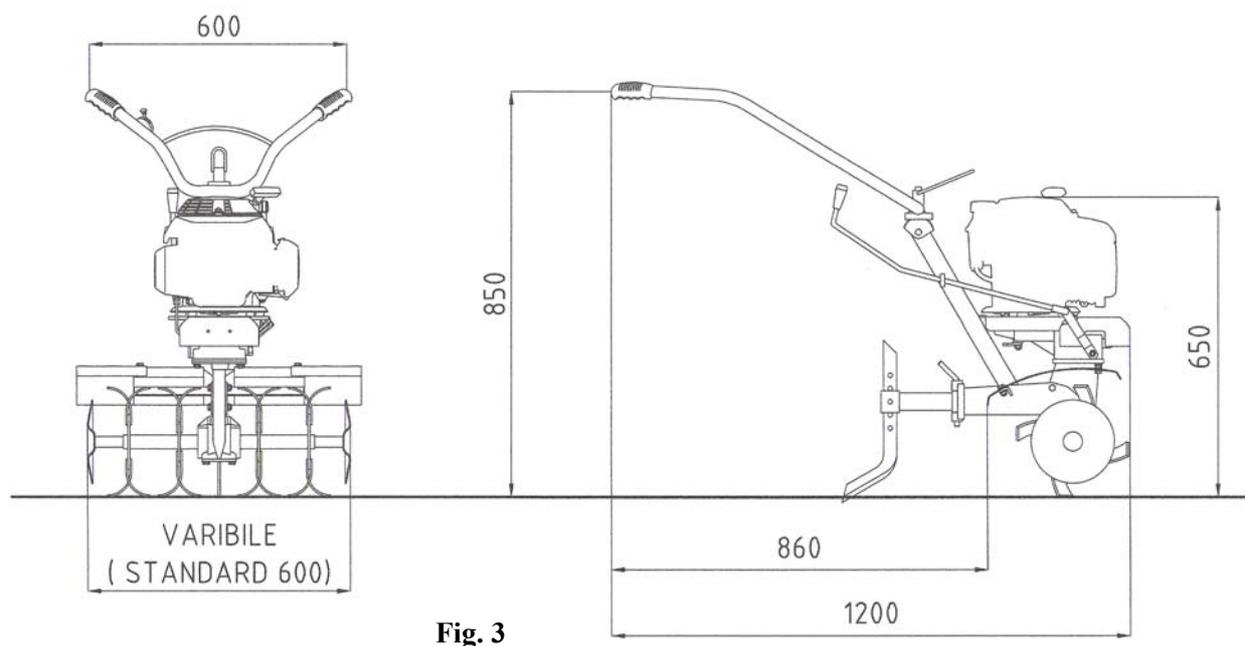


Fig. 3

12 - PRECAUZIONI PRIMA della MESSA in MOTO

1. Controllare il livello dell'olio motore, tappo "A" fig. 4; fare funzionare il motore con una quantità insufficiente olio, può provocare seri danni al motore stesso.
Per ulteriori informazioni **consultare il libretto istruzioni del costruttore del motore.**
 2. Controllare che nel serbatoio del motore vi sia carburante.
 3. Controllare il livello dell'olio nel cambio, tappo "B" fig. 5.
 4. Verificare il corretto posizionamento e bloccaggio della stegola (manubrio).
 5. Montare carter fresa e prolungher carter fresa.
 6. Montare la fresa.
 7. Montare il braccio sperone e lo sperone.
- Per i punti da 4 a 7 vedere i paragrafi successivi.



N.B. Tutte queste operazioni vanno eseguite a motore spento!!



Fig. 4



Fig. 5

13 – MONTAGGIO e REGOLAZIONE STEGOLE

Per quanto riguarda il montaggio è necessario infilare rispettivamente nel perno del supporto manubrio:

- il settore di regolazione dentato "C" fig. 6,
- la stegola
- la rondella speciale "RS" fig. 6,
- e infine il dado di fissaggio "D" fig. 6.

Stringendo il dado "D" tramite l'apposita maniglia si blocca la stegola nella posizione voluta.

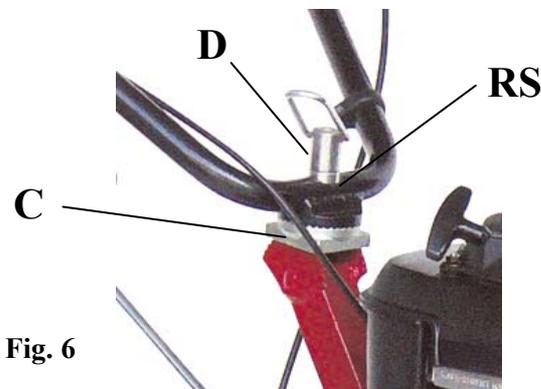


Fig. 6

ATTENZIONE!

Il supporto dentato "C" deve essere rivolto con la dentatura circolare verso l'alto. Inoltre, le dentature sul supporto devono combaciare con quelle sulle stegole e sulla base delle stegole.

REGOLAZIONE STEGOLE DI GUIDA

IMPORTANTE!

La regolazione della stegola in senso orizzontale o verticale si ottiene allentando il dado di fissaggio "D" fig. 6, dotato di maniglia, e posizionando nel modo desiderato la stegola stessa. Serrare quindi il dado avendo cura di mantenere manualmente la stegola nella posizione desiderata fino al suo bloccaggio.

Controllare periodicamente la stabilità del bloccaggio, in particolare ogni volta che si inizia a lavorare.



14 – MONTAGGIO

CARTER PROTEZIONE FRESA



IMPORTANTE!



La fresa è protetta dai carter che **DEVONO SEMPRE ESSERE MONTATI DURANTE L'USO** della motozappa.

L'installazione dei carter protettivi è una **prescrizione antinfortunistica** e deve essere obbligatoriamente eseguita **PRIMA** della messa in servizio della motozappa, tramite le apposite **viti di fissaggio**, vedi **fig. 7**.

Verificarne il corretto serraggio prima di ogni utilizzo.



Fig. 7 Carter protezione fresa e viti di fissaggio.

FRESA

L'albero porta attrezzi è realizzato con un profilo cilindrico per consentire l'installazione rapida delle frese (**vedi fig.8**).

- Pulire accuratamente i mozzi della fresa (**1**) e l'albero porta attrezzi (**2**) ed ingrassarlo per facilitarne il montaggio e la rimozione.
- Infilare i mozzi delle frese (**1**) e del disco (**3**) sull'albero porta attrezzi e fissarli mediante le viti di fissaggio (**4**) e il dado (**5**).

NOTA

La parte tagliente delle zappette deve sempre essere rivolta nella direzione di marcia avanti. Ogni volta che iniziate il lavoro varificare che tutte le viti e i dadi delle zappette siano serrati a fondo.

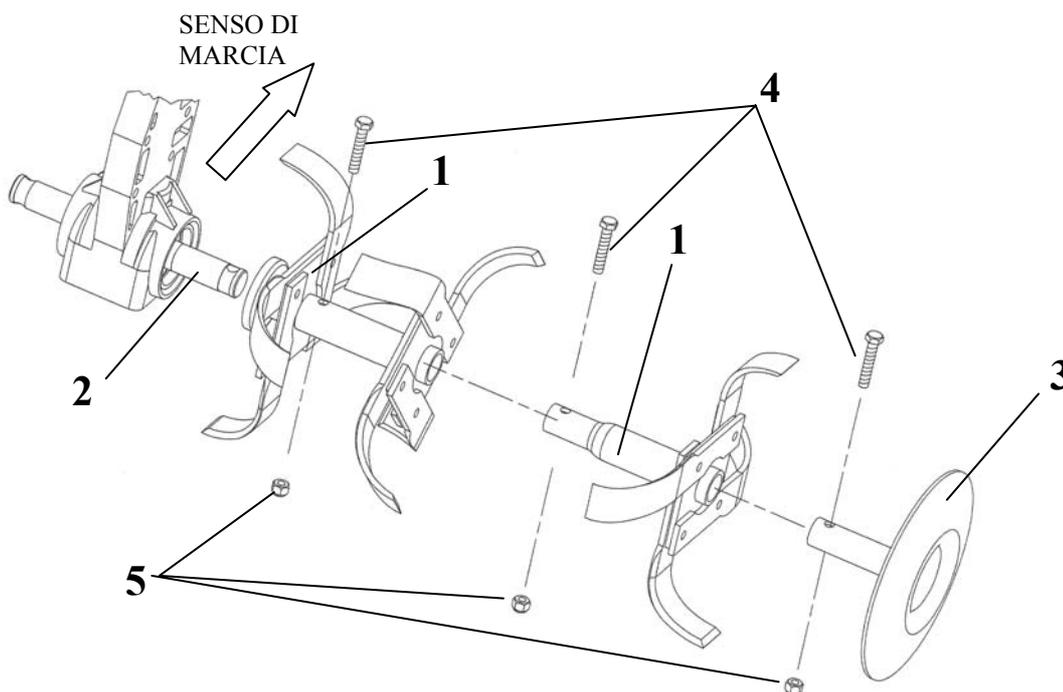


Fig. 8

15 – AVVIAMENTO DEL MOTORE

Si faccia riferimento all'allegato manuale uso e manutenzione del motore.

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre che:

- Nel serbatoio vi sia carburante;
- Nella scatola trasmissione vi sia l'olio al giusto livello (**fig. 5 part. B**);
- **Mantenere la leva di innesto trasmissione ALZATA (fig. 11 part.2), non legare o bloccare in alcun modo tale leva!!**
- **Verificare che la leva di comando marce sia in posizione "FOLLE" (vedi segnali di comando);**
- Spostare la leva acceleratore in posizione di **starter** (**fig. 10**, manettino con decalcomania corrispondente);
- Impugnare la maniglia (**fig. 9 part. E**) dell'avviamento con una sola mano e tirare dolcemente fino a che non si aggancia l'arpionismo quindi dare uno strattone;
- La fune a motore avviato non deve essere lasciata di colpo ma accompagnata fintanto che sia completamente riavvolta;
- Una volta avviato il motore, fare ritornare la leva acceleratore (**fig. 10**) al minimo e lasciare scaldare il motore.

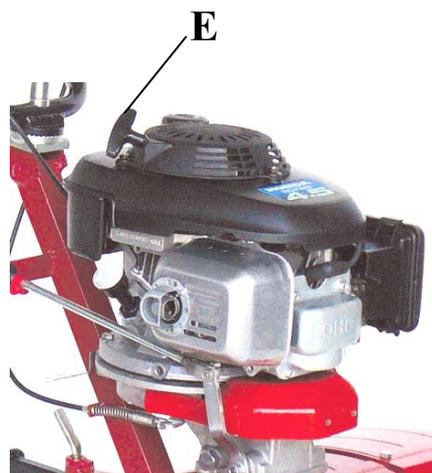


Fig. 9

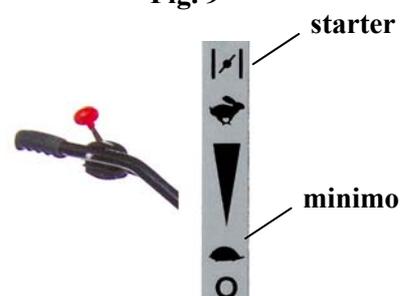


Fig. 10

16 – DISPOSITIVI DI SICUREZZA

La funzione principale della leva "2" **fig. 11** consiste nel mettere in **rotazione la fresa**.

Tale dispositivo funge da **SICUREZZA** (in particolare assicura la presenza uomo) in quanto disinnesta la fresa nel momento in cui si abbandona o si lascia per qualsiasi motivo con la mano la manopola "F" di guida **fig. 11**.

PRIMA DI LAVORARE VERIFICARE SEMPRE L'INTEGRITA' E LA FUNZIONALITA' DEL DISPOSITIVO DI SICUREZZA. IN CASO DI DUBBI SUL SUO FUZIONAMENTO FARLO VERIFICARE DA UN NS. CENTRO ASSISTENZA.

SI RACCOMANDA DI NON LEGARE O BLOCCARE IN ALCUN MODO LA LEVA "2", INNESTO FRESA, ALLA MANOPOLA "F"



IMPORTANTE!

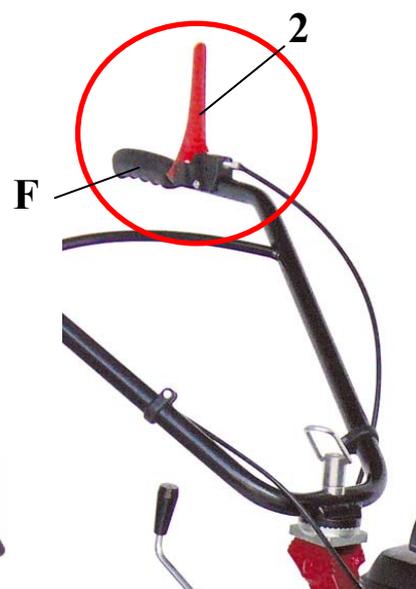


Fig. 11



17 - FUNZIONAMENTO dei COMANDI

LEVA DI COMANDO ACCELERATORE

Per motori Honda GCV 135:

- Leva tutta indietro minimo
- Leva tutta in avanti massimo
- La leva in posizione di massimo coincide anche con la posizione di starter
- Mentre la leva completamente abbassata spegne il motore

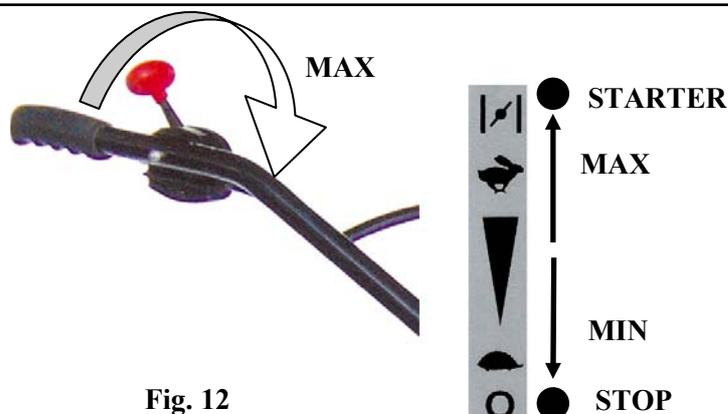


Fig. 12

LEVA DI INNESTO TRASMISSIONE

- Leva (**part.2 fig.13**) abbassata: innesto trasmissione, per cui la motozappa **avanza** o **arretra** in funzione della **marcia inserita**;
- Leva (**part.2 fig.13**) alzata: disinnesto trasmissione, la motozappa si **arresta**;
- Per regolare la tensione della cinghia agire sul registro (**part. 1 fig.13**).

E' IMPORTANTE PRIMA DELL'UTILIZZO DELLA MACCHINA VERIFICARE ACCURATAMENTE LA FUNZIONALITA' DEL DISPOSITIVO DI SICUREZZA.

E' IMPORTANTE NON LEGARE O BLOCCARE IN ALCUN MODO TALE LEVA

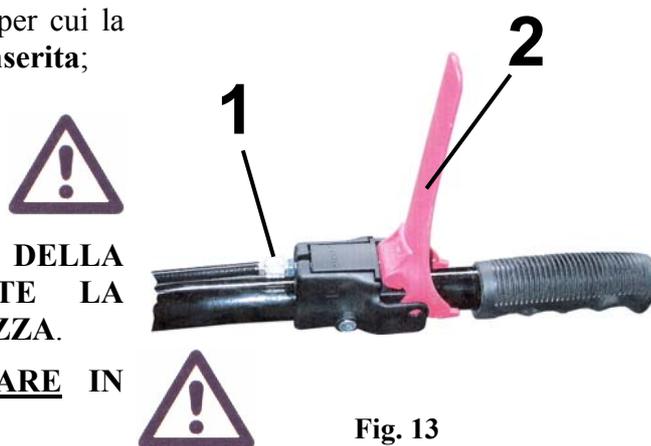


Fig. 13

INSERIMENTO MARCE

1. Mantenere la leva di innesto trasmissione (**part. 2 fig.13**) alzata;
2. Portare la leva di comando marce (**part. 3 fig.14**) nella posizione desiderata. Vedi decalcomania marce direttamente sull'asta del cambio (**fig.14** e segnali di comando);
3. Accelerare il motore tramite manettino (**fig.12**) e abbassare gradualmente la leva di innesto trasmissione (**part. 2 fig.13**) per mettere in movimento la motozappa.
4. Per disinserire le marce tenere alzata la leva innesto trasmissione e riportare la leva (**part. 3 fig.14**) in posizione di folle.

AVVERTENZA

Per cambiare marcia bisogna sempre mettere il motore al minimo e lasciare alzata la leva di innesto trasmissione.

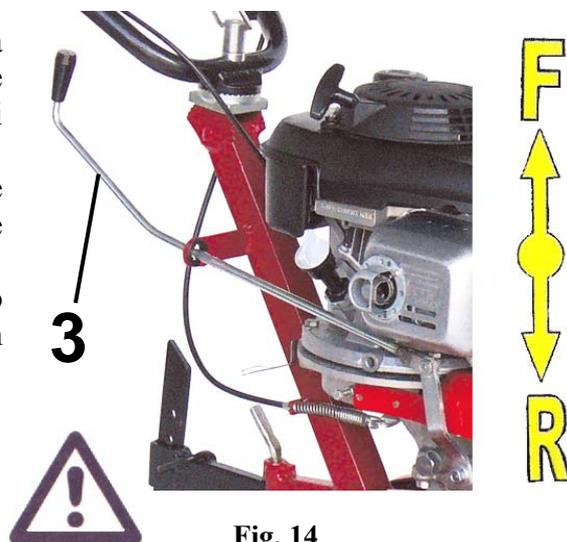


Fig. 14

18 - REGOLAZIONI

SPERONE e ATTACCO SPERONE

L'attacco sperone "G" di **fig. 15a** va fissato nella parte posteriore del telaio tramite l'apposita spina "H" **fig. 15a**, fissata con la coppiglia "I" **fig. 15a**.

Lo sperone "L" **fig.15a** va infilato nell'apposita asola del supporto sperone e fissato tramite la vite "M".

L'attacco sperone può ruotare sulla spina, per cui lo sperone è libero di oscillare, per un certo angolo. Le regolazioni possibili sono, quindi:

- Profondità sperone.
- Soluzione sperone rovesciato, vedi **fig. 15b**.

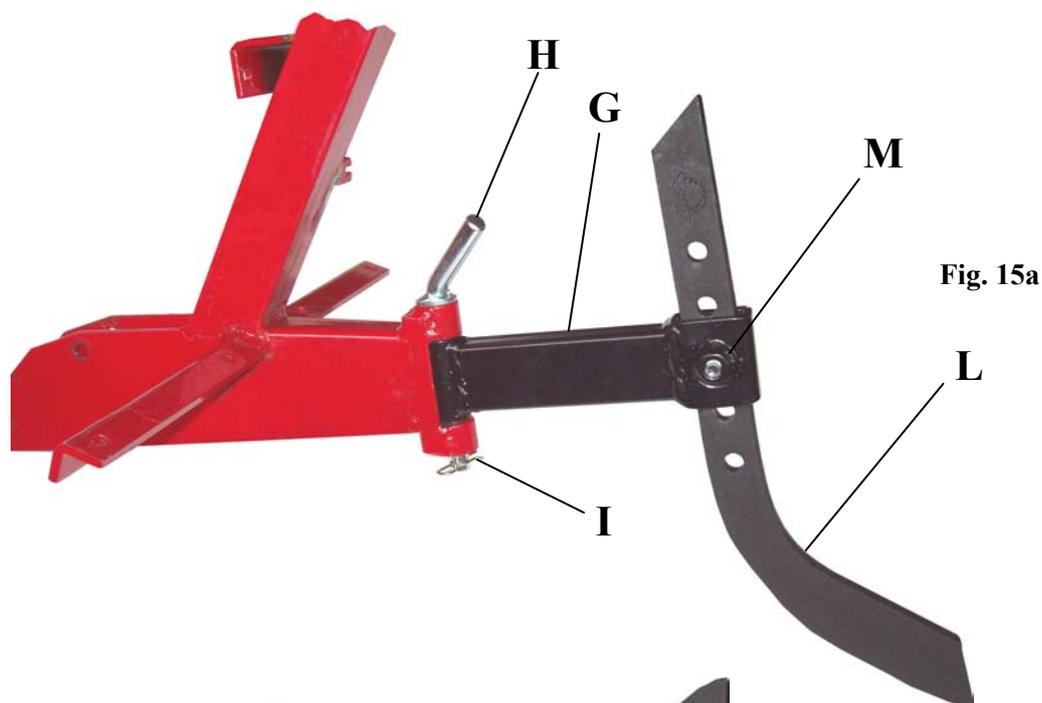


Fig. 15a



Fig. 15b

TENSIONE della CINGHIA e LEVA di INNESTO TRASMISSIONE

Rimuovere il carter di protezione (**fig. 16 Part. N**) svitando le 2 viti (**fig. 16 Part. O**). Verificare che con la leva di innesto trasmissione (**fig. 13 e 17a Part. 2**) abbassata la cinghia (**fig. 17b**) sia tesa e che con la leva alzata la cinghia sia libera di scivolare sulle gole delle pulegge (**fig. 17b Part. PM e PC**). In caso contrario è necessario portare il motore nella posizione corretta allentando le viti di fissaggio (**fig. 16 Part. Q**) e facendolo scivolare sul supporto asolato. Eseguita la registrazione fissare il motore e rimontare il carter protezione (**fig. 16 Part. N**).

IMPORTANTE!

E' opportuno che questa regolazione sia effettuata da un'**officina specializzata**.



Fig. 16

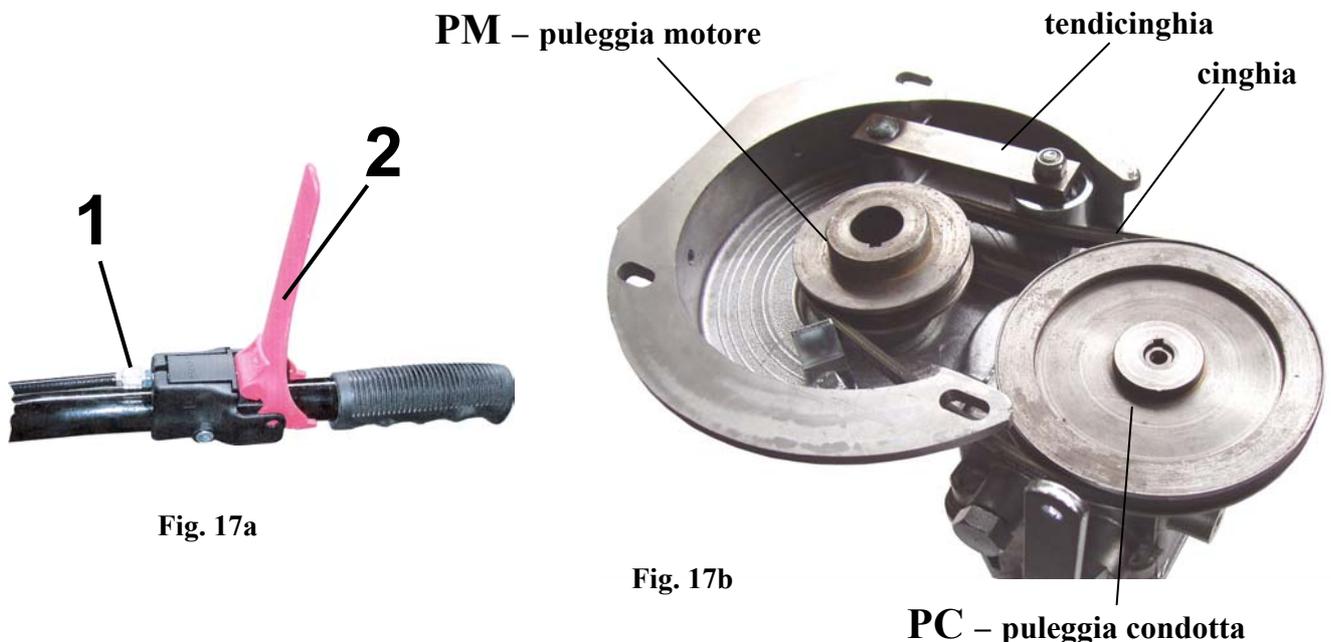


Fig. 17a

Fig. 17b

PC – puleggia condotta

Durante il funzionamento la tensione sulla cinghia è garantita dal **tendicinghia**, comandato dalla leva (**part. 2 fig. 17a**). Per cui nella fase di regolazione della tensione della cinghia può risultare necessario anche agire sul registro (**part. 1 fig. 17a**) della leva (**part. 2 fig. 17a**).

19 - MANUTENZIONE

LUBRIFICANTI

TIPI di lubrificanti

MOTORE: vedere libretto istruzioni motore.

TRASMISSIONE: AGIP DIESEL SIGMA SAE 30.

IMPORTANTE!

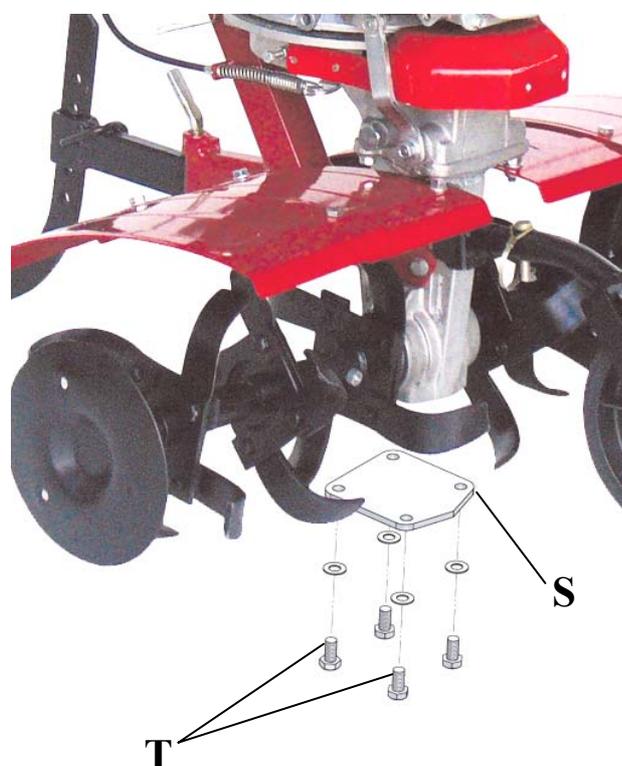
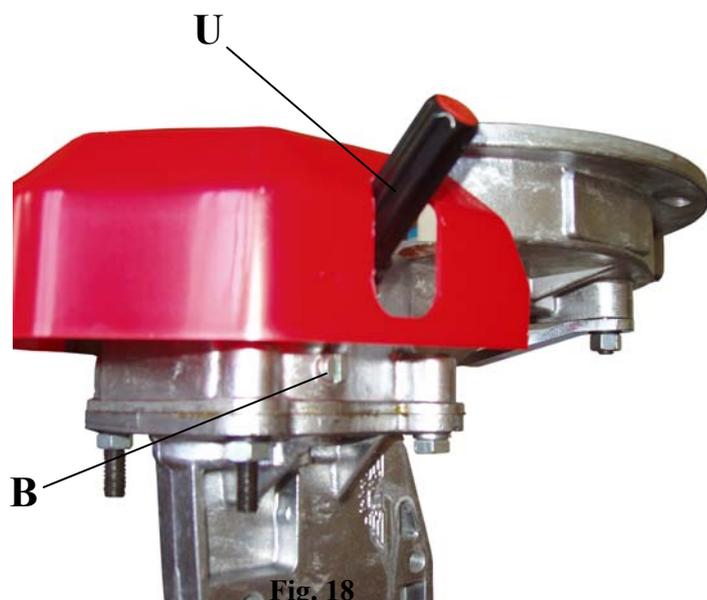
LUBRIFICAZIONE DELLA TRASMISSIONE

Controllare il livello dell'olio dall'apposita vite "B" sul lato sinistro della scatola del cambio (fig. 5-18). Per il buon funzionamento della frizione non riempire oltre questo livello.

CONTROLLARE IL LIVELLO DELL'OLIO OGNI VOLTA CHE VI ACCINGETE AD USARE LA MOTOZAPPA.

Sostituire l'olio ogni 300 ore di lavoro, procedendo prima allo scarico attraverso il tappo "S", collocato nella parte inferiore del portacorona (fig. 19). Per compiere questa operazione è necessario svitare le viti "T" che tengono serrato il tappo stesso. Il rabbocco dell'olio deve essere eseguito tramite il tappo "U" di fig. 18, che funge anche da bocchettone di sfiato.

Tutti gli elementi del cambio e della trasmissione sono a bagno d'olio. Occorre pertanto controllarne il livello tramite la vite la suddetta vite "B" e rabboccare se necessario tramite il tappo "U", sul lato sinistro, rispetto alla posizione di guida, della scatola del cambio.





Le descrizioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche riportate sul presente manuale non sono vincolanti per la Casa Costruttrice che le comunica a semplice titolo informativo, riservandosi di modificarle in qualsiasi momento senza l'obbligo di aggiornarle in questa pubblicazione.
Proprietà letteraria ed artistica della **MECCANICA BENASSI SpA**.