

# MANUALE D'USO

**ROTOR**  
**POWER**





## AVVISO DI COPYRIGHT

Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, copiata, trasmessa, distribuita, scaricata o archiviata su di un supporto di memorizzazione o per qualsiasi scopo senza l'espresso consenso scritto fornito da ROTOR.

ROTOR autorizza il download di una singola copia del presente manuale su un disco rigido o altro supporto di memorizzazione elettronica per la visualizzazione, nonché a stampare una copia del suddetto documento o di eventuali versioni successive, purché tale copia elettronica o stampata di tale manuale contenga il completo testo di questa nota di copyright. Qualsiasi distribuzione commerciale non autorizzata del presente manuale e/o qualsiasi revisione è severamente vietata.

Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. ROTOR si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica o miglioramento dei propri prodotti e di apportare modifiche al contenuto senza obbligo di preavviso nei confronti di alcuna persona.

Visita il sito web ROTOR ([www.rotorbike.com](http://www.rotorbike.com)) per aggiornamenti e informazioni aggiuntive sull'utilizzo e il funzionamento di questo e altri prodotti ROTOR.



Questo manuale è stato pubblicato il: 12/12.

Model#: RPM1

FCC ID: R3A-RPM1

**INDICE**

■ Descrizione del prodotto .....	5
■ Installazione della pedivella .....	6
■ Accoppiamento .....	12
■ Taratura / Azzeramento .....	14
■ ROTOR Power Start Up .....	15
■ Sostituzione della batteria .....	16
■ Istruzioni per l'uso del Rotor Power .....	17
■ Manutenzione .....	18
■ Specifiche Tecniche .....	19
■ Politica di avvertimento .....	20

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

I bracci delle pedivelle non sono intercambiabili.  
Entrambe i bracci lavorano insieme come una sola  
unità ed hanno specifici sensori ID.



Assemblaggio della pedivella lato Non Drive  
**AVVERTENZA: NON SMONTARE**



Power Meter **SINISTRO**



Power Meter **DESTRO**

Spider **MAS**



Assemblaggio della pedivella lato Drive  
**ATTENZIONE: NON SMONTARE**



 **ATTENZIONE!** 

**Leggere e comprendere questo manuale prima di installare la vostra pedivella.**

**I miglioramenti delle caratteristiche tecniche dei prodotti possono avvenire senza alcun preavviso.**

### **COMPATIBILITÀ**

ROTOR Power è compatibile con telai BB30, Pressfit30, BBright, BBright direct fit, BSA, ITA, BB86 e 386.

Per ulteriori informazioni rivolgersi al proprio concessionario autorizzato ROTOR o venditore di biciclette per garantire la compatibilità del ROTOR Power con il vostro telaio.

Visita il nostro sito: **[www.rotorbike.com](http://www.rotorbike.com)**

Segui le istruzioni di questo manuale per installare e calibrare il tuo ROTOR Power.

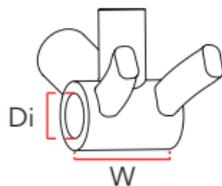
### **INSTALLAZIONE DELLA PEDIVELLA**

Quando si installa il ROTOR Power per la prima volta, completare le seguenti operazioni:

1. Strada / MTB verifica dei distanziali (pag. 6 e 7)
2. Montaggio della parte lato Non-Drive (pag. 8)
3. Montaggio della parte lato Drive (pag. 8)
4. Fissaggio della parte lato Drive (pag. 9)
5. Regolazione del precarico e regolazione finale (pag. 9)

 **ATTENZIONE!** 

**Assicurarsi che non vi siano interferenze tra la pedivella, il telaio o qualsiasi altro componente.**



## 1.a) VERIFICA DISTANZIALI PER PEDIVELLE ROAD

Per un corretto utilizzo del tuo ROTOR Power ROAD, è necessario utilizzare i distanziali appropriati per il tuo telaio.

**NOTA:** Se utilizzate BB / cuscinetti differenti, le distanze possono essere diverse.

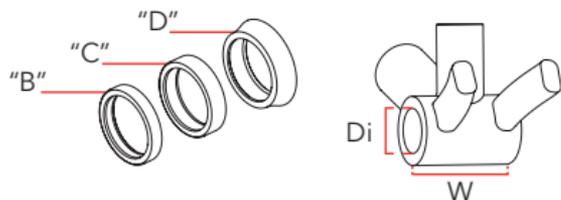
Seleziona il tuo telaio ed i distanziali dalla lista seguente:

- Telai BB30:** Inserire un distanziale "D" (11,5 mm) nel lato Drive ed un distanziale "D" nel lato non Drive.
- Telai Pressfit30:** Inserire un distanziale "D" (11,5 mm) nel lato Drive ed un distanziale "D" nel lato non Drive.
- Telai BBright:** Inserire un distanziale "D" (11,5 mm) nel lato Drive.

	BB30	Pressfit30	BBright	BSA30	ITA30	BB86	386
W	68mm	68mm	79mm	68mm	70mm	86,5mm	86mm
Di	42mm	46mm	42mm (Direct fit) / 46mm (PressFit)	BSA	ITA	41mm	46mm

- Telai BSA:** Mettere una calotta BSA30 (L) nel lato non Drive e una calotta BSA30 (R) nel lato Drive del telaio.
- Telai a passo ITALIANO:** Mettere una calotta ITA30 nel lato Drive e una calotta ITA30 nel lato non Drive del telaio.
- Telai BB86:** Mettere una calotta PF4130 nel lato non Drive e una calotta PF4130 nel lato Drive del telaio.
- Telai 386:** Posizionare una calotta PF4630 con un distanziale "A" (2,5 mm) nel lato non Drive e una calotta PF4630 con un distanziale "A" nel lato Drive. (Distanziale "A" non incluso, consulta il distributore ROTOR).

**Leggi il manuale del movimento centrale per verificarne la compatibilità con il telaio.**



### 1.b) VERIFICA DISTANZIALI PER PEDIVELLE MTB

Per un corretto utilizzo del tuo ROTOR Power MTB, è necessario utilizzare i distanziali appropriati per il tuo telaio.

**NOTA:** Se utilizzate BB / cuscinetti differenti, le distanze possono essere diverse.

Seleziona il tuo telaio ed i distanziali dalla lista seguente:

- Telai BB30 e Pressfit30 68 mm:** Mettere un distanziale "C" (8,5 mm) con un distanziale "D" (11,5 mm) sul lato Drive e quello non Drive.
- Telai BB30 e Pressfit30 73 mm:** Mettere un distanziale "B" (5,5 mm) con un distanziale "D" (11,5 mm) sul lato Drive e quello non Drive.

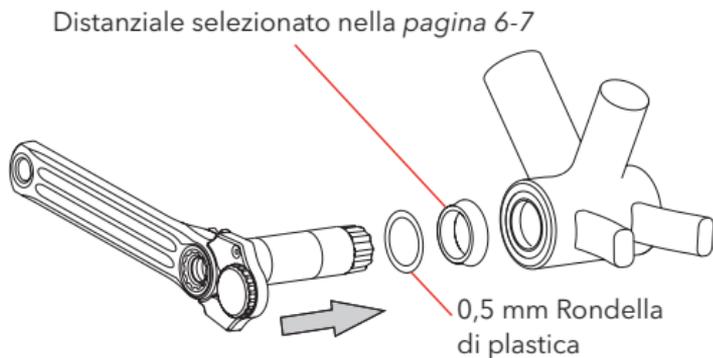
	<b>BB30</b>	<b>Pressfit30</b>	<b>EBright</b>	<b>BSA30</b>	<b>BB89</b>	<b>BB92</b>
<b>W</b>	68/73mm	68/73mm	84mm	68/73mm	89,5mm	92mm
<b>Di</b>	42mm	46mm	46mm	BSA	41mm	41mm

- Telai BBright:** Mettere una calotta PF4630 con un distanziale "B" (5,5 mm) sul lato non Drive e una calotta PF4630 con un distanziale "D" (11,5 mm) ed un distanziale "B" (5,5 mm) sul lato Drive.
- Telai BSA 68 mm:** Mettere una calotta BSA30 ed un distanziale "C" (8,5 mm) su entrambi i lati del telaio.
- Telai BSA 73 mm:** Mettere una calotta BSA30 ed un distanziale "B" (5,5 mm) su entrambi i lati del telaio.
- Telai BB89 e BB92:** Mettere una calotta PF4130 ed un distanziale "B" (5,5 mm) su entrambi i lati del telaio.

*Leggi il manuale del movimento centrale per verificarne la compatibilità con il telaio.*

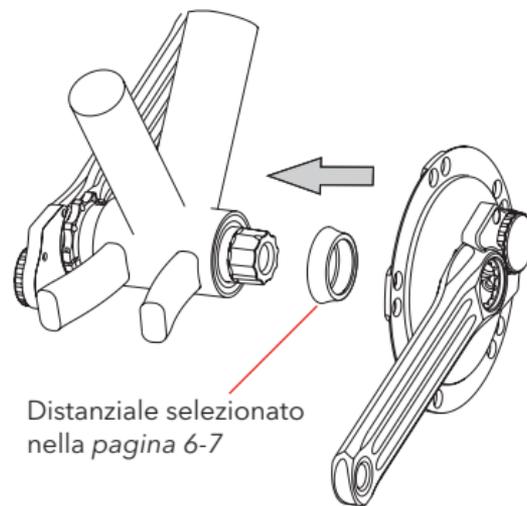
## 2. INSTALLAZIONE LATO NON DRIVE

- 2.1.** Posizionare una rondella di plastica da 0,5 mm sull'asse.
- 2.2.** Selezionare il/i distanziale/i appropriato per il lato non Drive a pagina 6 (ROAD) oppure 7 (MTB) e metterli sull'asse dopo la rondella in plastica da 0,5 mm.
- 2.3.** Introdurre la parte non Drive della pedivella attraverso il cuscinetto ed il telaio.



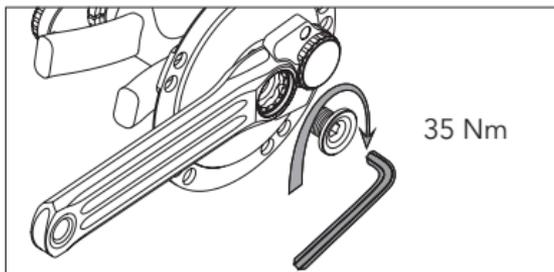
## 3. INSTALLAZIONE LATO DRIVE

- 3.1.** Ingrassare l'estremità destra dell'asse.
- 3.2.** Selezionare il/i distanziale/i appropriato per il lato non Drive a pagina 6 (ROAD) oppure 7 (MTB) e metterli tra il telaio e la parte Drive della pedivella.



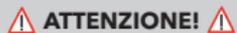
#### 4. FISSAGGIO DELLA PARTE NON DRIVE

- 4.1.** Serrare il bullone in alluminio del lato Drive a 35 Nm con una chiave dinamometrica a brugola da 8 millimetri.



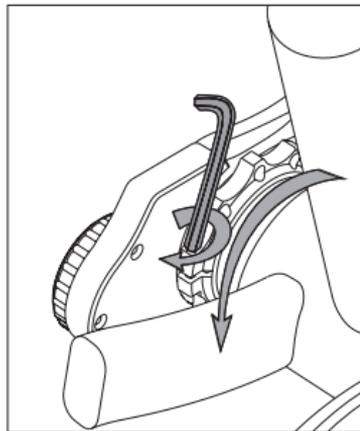
#### 5. REGOLAZIONE DEL PRECARICO

- 5.1.** Eliminare il gioco laterale serrando a mano il dado di precarico in senso antiorario.
- 5.2.** Bloccare il dado di precarico serrando il bullone in senso orario con una chiave a brugola da 2mm.

**ATTENZIONE!****Non stringere troppo il bullone**

#### 6. REGOLAZIONE FINALE

- 6.1.** Se la pedivella non gira bene, togliere la rondella di plastica da 0,5 mm dal lato non Drive e ripetere la "regolazione del precarico" dei punti 5.1 e 5.2.
- 6.2.** Se c'è del gioco laterale, utilizzare un'ulteriore rondella di plastica da 0,5 mm nel lato non Drive e ripetere la "regolazione del precarico" dei punti 5.1 e 5.2.

**ATTENZIONE!**

Assicurarsi che il dado di precarico sia ancora avvitato sul braccio del lato non Drive.

## SMONTAGGIO DELLA PEDIVELLA

1. Rimuovere la vite del lato Drive.
2. Rimuovere il dado in acciaio utilizzando la chiave per il montaggio del pacco pignoni (Shimano TL-LR15 o simili).
3. Avvitare in senso orario sull'asse il bullone in alluminio del lato Drive.



4. Capovolgere il dado in acciaio del lato Drive ed avvitare in senso orario nel braccio della pedivella per essere utilizzato come tappo autoestraente. Deve essere a filo con la faccia esterna del braccio e tutti il filetto deve essere inserito.
5. Svitare il bullone in alluminio del lato Drive in senso antiorario utilizzando una chiave a brugola da 8 mm fino a quando il gruppo lato Drive si stacca dall'asse.

## INSTALLAZIONE DEL ROTOR POWER

Una volta che la pedivella è stata assemblata non è necessaria alcuna installazione ulteriore per usare il Power meter.

Tutti i sensori e le parti elettroniche sono già montati con la pedivella.

## ABBINAMENTO

Collegare il ROTOR Power con qualsiasi dispositivo ANT+™ per visualizzare i valori di output.



Per un elenco completo dei prodotti certificati ANT+™ la loro interoperabilità specifica, visita il link: Directory: <http://www.thisisant.com/directory/>

Leggere il manuale del dispositivo ANT+™ per ulteriori istruzioni.

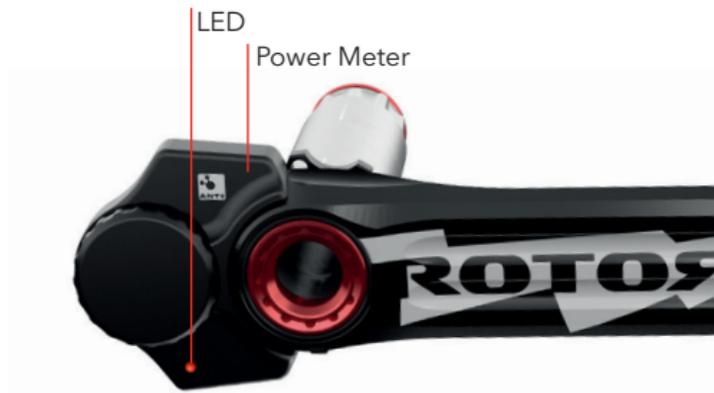
Prima di associare un ROTOR Power con un ciclocomputer, assicurarsi di avere almeno 10 m di distanza da qualsiasi altro sensore di potenza ANT+™. Questo consentirà di evitare accidentalmente un abbinamento ad un altro sensore di potenza.

Il ROTOR Power conserva il suo "ID SENSOR" durante la sostituzione della batteria e rimarrà correttamente abbinato.

## PROCEDURA DI ABBINAMENTO

Per abbinare un ROTOR Power con un qualsiasi dispositivo ANT+™:

1. Avviare il sistema ruotando la pedivella 2-3 volte fino a quando il LED rosso inizia a lampeggiare.
2. Attendere fino a quando il LED rosso smette di lampeggiare. Il ROTOR inizia ad inviare il segnale radio ed è pronto per la misurazione delle informazioni.



## ABBINAMENTO AUTOMATICO

3. Premere il pulsante "SCAN" nel dispositivo ANT+™ nella schermata ANT+™ Power. Il pulsante "SCAN" è di solito posto nel menu:  
Impostazioni \ Impostazioni bici \ profilo bici \ "Il tuo profilo" \ ANT+ Power.



### ABBINAMENTO MANUALE



Se si dispone di più di un sensore di potenza ANT+™ introdurre l'"ID SENSOR" del ROTOR Power nel dispositivo ANT+™; l'"ID SENSOR" si trova sul lato interno del braccio della pedivella nel lato Drive. Sono le ultime 5 cifre del numero indicato oppure lo trovate nella Identity Card inclusa nella confezione. Vale a dire: **SENSOR ID\_ 00054**



SENSOR  
ID\_ 00054



## CALIBRAZIONE / AZZERAMENTO

La ragione principale per calibrare/azzerare un ROTOR Power è quello di garantire una precisa misurazione di potenza.

Calibrando il misuratore di potenza, si compensa qualsiasi modifica meccanica che possa influenzare la misurazione sin dall'ultima calibrazione/azzeramento.

Il ROTOR Power deve essere tarato dopo eventuali cambi di corone, telaio o pedali. Dopo ogni calibrazione apparirà per un secondo una luce ROSSA.



### ATTENZIONE!



Al fine di risparmiare energia il comando **"CALIBRAZIONE"** è ammesso solo entro **60 secondi** dalla partenza o dopo l'ultima misurazione di potenza valida.

## PROCESSO DI AZZERAMENTO



Per azzerare il vostro Rotor Power:

1. Posizionare il braccio del lato Drive in posizione verticale "ore 6:00" con l'utilizzatore giù dalla bicicletta. Non spostare la pedivella fino a che il punto 3 non sia stato completato
2. Seguire le istruzioni specifiche del vostro dispositivo ANT+™ per inviare il segnale di "CALIBRAZIONE".

Il tasto "Calibra" è di solito posto nel menu: Impostazioni\ Impostazioni bici/Profilo bici/"Il tuo profilo"/ANT+ Power.

3. Leggere il valore del braccio lato Drive trasmesso dal dispositivo. Per un corretto azzeramento questo valore deve essere compreso tra: 700-3900.
4. Non spostare la pedivella fino a che il punto 6 non sia stato completato.
5. Ripetere il processo di azzeramento al punto 2.
6. Leggere il valore del braccio lato non Drive trasmesso dal dispositivo. Per un corretto azzeramento questo valore deve essere compreso tra: 4000-7200.

Non è necessario azzerare il tuo Rotor Power ogni volta che lo si utilizza.

## AVVIAMENTO DEL ROTOR POWER

Il dispositivo ha un LED di servizio (luce rossa) visibile sul lato esterno del ROTOR Power.

Ad ogni avvio il LED lampeggia per qualche tempo (da 1 a 10) a seconda del livello di carica della batteria.

- Se il LED lampeggia 10 volte la batteria è CARICA al 100%.
- Se il LED lampeggia 3 volte la batteria è SCARICA al 10%.

Il ROTOR Power diventa inattivo e inizia uno stato di riposo dopo 2 minuti di inattività.



## BATTERIA

Il ROTOR Power è alimentato da due batterie al litio standard: CR2477B.

Tempo stimato di utilizzo: 300-400 ore

La batteria deve essere installata correttamente (con il lato positivo "+" rivolto verso l'esterno) e ha carica sufficiente per l'uso. La carica della batteria può essere controllata da qualsiasi computer o dispositivo compatibile con il sistema ANT+™.



Il coperchio della batteria deve essere rimossa solo quando è richiesta la sostituzione delle batterie. Aperture ripetute possono danneggiare la guarnizione interna.

Fare attenzione quando si infila il coperchio della batteria per evitare danni alla filettatura.

## SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

Non sono necessari attrezzi per sostituire le batterie. Si consiglia di cambiare entrambe le batterie contemporaneamente.

Procedura di sostituzione:

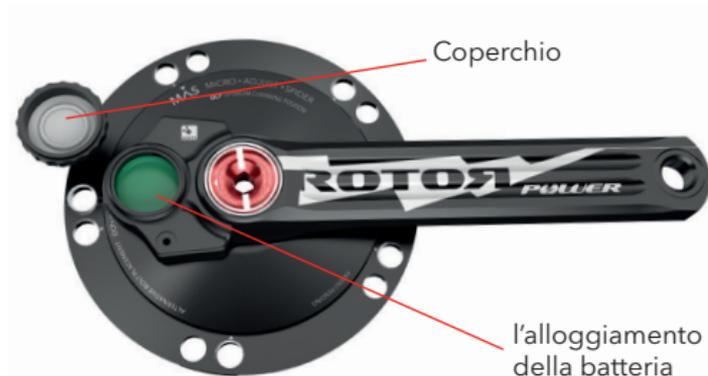
1. Aprire a mano, in senso antiorario, il coperchio del vano batterie.
2. Estrarre la vecchia batteria dall'alloggiamento.

**Suggerimento:**

*Se non è possibile rimuovere facilmente a mano la batteria, per tirarla fuori utilizzare un magnete.*

Non utilizzare alcun attrezzo o oggetto appuntito.

3. Inserire una nuova batteria nell'alloggiamento con il lato positivo "+" rivolto verso l'esterno.
4. Infilare il coperchio della batteria avvitandolo con la mano in senso orario.



**ATTENZIONE!**



**Non gettare le batterie insieme ai rifiuti normali! Le batterie devono essere smaltite in conformità alle normative locali.**

## UTILIZZO DEL ROTOR POWER PER L'ALLENAMENTO

Dopo avere effettuato l'abbinamento del ROTOR Power, seguire le opzioni di configurazione del vostro dispositivo ANT+™ per selezionare le misurazioni che si desidera visualizzare.

 Consultare il proprio allenatore al fine di valutare quale delle misurazioni fornite dal ROTOR Power sono ottimali per massimizzare le prestazioni.

### ROTOR POWER-MISURAZIONI

Il ROTOR Power inizia automaticamente le misurazioni non appena si muove la pedivella. Durante l'uso normale, il campionamento viene fatto ogni 2 ms (500 volte al secondo) e inviato tramite emissioni radio al tuo dispositivo ANT+™.

Il ROTOR Power invia al dispositivo ANT+™ i seguenti dati:

**POTENZA:** Potenza di uscita totale misurata in watt per entrambe le gambe.

**BILANCIAMENTO:** Valori percentuali di potenza della gamba sinistra e della gamba destra separati.

**CADENZA:** misurata in RPM (giri al minuto).



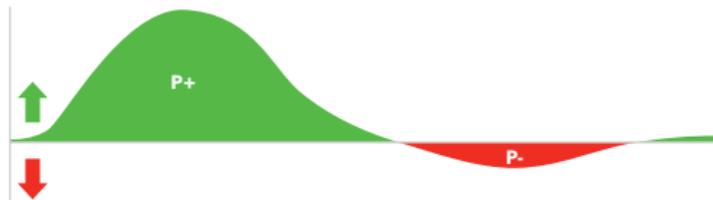
**ATTENZIONE!**



Disattivare qualsiasi sensore di cadenza ANT+™ dalla tua bicicletta, non ve n'è alcun bisogno e può causare interferenze con quello del ROTOR Power.

### RENDIMENTO DELLA FORZA DI TORSIONE (SINISTRA / DESTRA):

Contributo della potenza positiva alla potenza totale in un ciclo di pedalata. Misurato in percentuale, il 100% significa potenza positiva.



### SCORREVOLEZZA DELLA PEDALATA (SINISTRA / DESTRA):

Rapporto tra la potenza media ed il suo valore massimo in un ciclo di pedalata. Misurato in valore percentuale.

## MANUTENZIONE

Prima di ogni utilizzo e dopo ogni caduta o incidente, controlla il tuo prodotto ROTOR nel caso ci fossero problemi di usura, allentamenti oppure ammaccature e graffi profondi.

Non utilizzare il prodotto ROTOR fino a quando non è stato accuratamente ispezionato, riparato o sostituito.

I ciclisti devono regolarmente ispezionare la bicicletta in tutte le sue parti oppure consultare un meccanico qualificato, per determinare la necessità di un'eventuale riparazione o sostituzione e per rilevare i danni che possono essere causati dal normale uso.

Controllare usura ed eventuali danni di tutte le parti prima di ogni utilizzo.

Controllare periodicamente la tenuta di bulloni e altri fermi. Verificare che siano serrati ai valori di coppia corretti.



## ATTENZIONE!



**Non impiegare getti d'acqua a pressione o prodotti chimici per pulire il ROTOR Power.**

**"Livello d'impermeabilità: IP7x".**

**Non tentare di smontare qualsiasi parte elettronica del ROTOR Power, la tenuta potrebbe essere danneggiata e far così decadere la garanzia**

**Non smontare i bulloni metallici del coperchio inferiore, può produrre un guasto elettronico.**

**In caso di guasto elettronico, il servizio deve essere eseguito in un centro tecnico autorizzato ROTOR.**

**L'uso continuato di parti danneggiate può causare la perdita di controllo e causare gravi lesioni o la morte.**

## CARATTERISTICHE TECNICHE

■ Temperatura di funzionamento ottimale:	-5 to 55 C
■ Umidità max. per un utilizzo ottimale:	90%
■ Durata stimata della batteria:	3.0 V (1000 mA CR2477B lithium batteria)
■ Estimated battery life:	300 - 400 h
■ Tensione di alimentazione:	1.9 V
■ Consumo standard medio durante il funzionamento:	2.1 mA
■ Consumo standard medio in modalità standby:	3.2 µA
■ Sensore di lettura:	Estensimetri
■ Frequenza di lavoro:	ANT+ 2.4 Ghz
■ Potenza massima di uscita RF:	-5 dB
■ Peso totale aggiunto:	36 g
■ Dati trasmessi: Potenza, bilanciamento, cadenza, rendimento della forza di torsione, scorrevolezza della pedalata	
■ Precisione del valore di potenza:	+/- 1 W
■ Precisione del valore di cadenza:	+/- 0,5 rpm
■ Precisione del valore di bilanciamento:	+/- 0,5%
■ Precisione del valore di rendimento della forza di torsione:	+/- 0,5%
■ Precisione del valore di scorrevolezza della pedalata:	+/- 0,5%

## AVVISO DI SICUREZZA

Questo manuale del proprietario contiene informazioni importanti e utili per quanto riguarda la corretta installazione, il funzionamento, la cura e la manutenzione del tuo prodotto ROTOR. Leggere e comprendere attentamente le istruzioni, come descritto in questo manuale. Conservare in un luogo sicuro per future consultazioni.

Se avete dubbi sulla vostra capacità di installare o riparare questo prodotto, si prega di contattare un rivenditore ROTOR e chiedere l'assistenza di un meccanico di biciclette qualificato. Non eseguire modifiche o adattamenti che non sono descritti in questo manuale.

Una errata installazione o manutenzione può ridurre le prestazioni e potrebbe causare una situazione di pericolo che porta a gravi lesioni o morte. I componenti che hanno subito usura, deformazioni, urti o altri danni necessitano di un immediato controllo qualificato o di una eventuale sostituzione.

Vi preghiamo di far ispezionare regolarmente il prodotto da un meccanico qualificato per controllare eventuali segni di usura o danni.

La mancata esecuzione della manutenzione necessaria ed essenziale potrebbe ridurre drasticamente la durata del prodotto ROTOR e ridurne le prestazioni.

Se avete domande, siete pregati di rivolgervi ad un meccanico qualificato o al più vicino rivenditore ROTOR per ulteriori informazioni.

## POLITICA DI GARANZIA ROTOR

- I prodotti ROTOR ed i suoi componenti sono garantiti per 2 ANNI contro difetti di fabbricazione o materiali difettosi. In caso di un difetto in garanzia, l'unico obbligo di Rotor, ai sensi della presente garanzia è di riparare o sostituire a sua discrezione la parte difettosa o l'intero prodotto, gratuitamente. Inoltre, in alcuni paesi, Rotor è tenuto ad assicurare l'eventuale garanzia legale definita dalla legge per la tutela del cliente.
- Gli elementi soggetti ad usura e rotture di cui il produttore non è responsabile, non sono coperti da questa garanzia.
- Guasti o rotture causati da uso improprio, montaggio errato o inadeguata manutenzione come descritto nelle istruzioni del manuale dell'utente, non sono coperti da questa garanzia.
- Conservare sempre lo scontrino fiscale o la fattura.
- Le seguenti azioni annullano questa garanzia:
  - Il mancato rispetto dei requisiti di cui sopra.
  - Installazione non corretta.
  - Uso improprio o installazione di componenti inadeguati.

**Servizio di garanzia:** L'acquirente originale deve inviare il prodotto Rotor insieme allo scontrino fiscale/fattura o ricevuta della carta di credito oppure una qualsiasi prova d'acquisto riportante la data di vendita del prodotto.

## DICHIARAZIONI DI REGOLAMENTAZIONE

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle Norme FCC.

Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:  
(1) il dispositivo non deve causare interferenze dannose, e  
(2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Le modifiche non espressamente approvate da questa società possono invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

**NOTA:** Questo apparecchio è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC.

Questi limiti sono progettati per fornire una protezione adeguata contro altri tipi di interferenze dannose.

Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e se non installata e utilizzata in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose per le comunicazioni radio.

Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che tali interferenze non si verifichino in una particolare installazione.

Se accendendo e spegnendo l'apparecchio, questo causa

interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, l'utente è incoraggiato a cercare di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchio ed il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura ad una presa diversa da quella a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio / TV esperto.
- Questo prodotto non contiene parti riparabili dall'utente.

Le riparazioni devono essere effettuate solo dai distributori ROTOR.

Riparazioni o modifiche non autorizzate possono provocare danni permanenti al dispositivo, con conseguente annullamento della garanzia e della facoltà di utilizzo del dispositivo in conformità alle normative della Parte 15.

## REGOLAMENTO CEE

Questo prodotto è conforme alla Direttiva 93/42/EEC.



ROTOR RPM1  
FCC ID: R3A-RPM1







[www.rotorbike.com](http://www.rotorbike.com)

[info@rotorbike.com](mailto:info@rotorbike.com)