



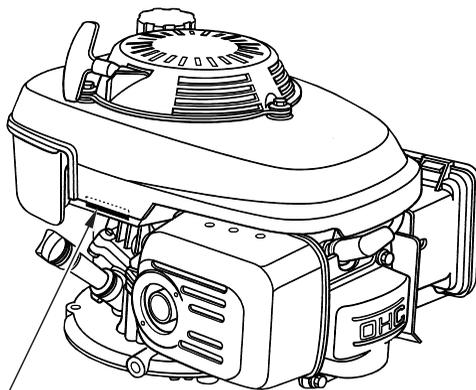
08/05/21 14:55:19 3LZ0M600\_001



# HONDA

## POWER PRODUCTS

### GCV135E·GCV160E



NUMERO DI SERIE E TIPO DI MOTORE



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

## MANUALE DELL'UTENTE



3LZ0M604  
00X3L-Z0M-6040

© Honda Motor Co., Ltd. 2007





08/05/21 14:55:29 3LZ0M600\_002



Vi ringraziamo per aver acquistato questo motore Honda.

Questo manuale riguarda il funzionamento e la manutenzione dei motori:  
GCV135E-GCV160E

Tutte le informazioni date in questo manuale sono le più recenti disponibili al momento della stampa.

Le illustrazioni possono cambiare in base al tipo di coperchio superiore.

La Honda Motor Co., Ltd si riserva il diritto di portare cambiamenti in qualsiasi momento, senza preavviso e senza incorrere per questo in alcun obbligo.

Nessuna parte della presente pubblicazione può venire riprodotta senza permesso scritto.

Questo manuale deve venire considerato parte integrante del motore e deve accompagnarlo in caso di rivendita.

Fare particolarmente attenzione a paragrafi preceduti dalle seguenti parole:

**ATTENZIONE** Indica la grande probabilità di ferite gravi o morte nel caso le istruzioni non vengano seguite.

**AVVERTENZA** Indica la probabilità di ferite o danni al motore nel caso le istruzioni non vengano seguite.

**NOTA** Indica la possibilità di danni alla macchina o a proprietà nel caso le istruzioni non vengano seguite.

**NOTA:** Dà informazioni utili.

Se si avessero problemi o domande, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda.

**ATTENZIONE**  
Questo motore Honda è disegnato per funzionare in modo sicuro ed affidabile solo se usato secondo le istruzioni date. Prima di usare il motore, leggere e capire il manuale dell'utente. Non facendolo potreste causare ferite a persone o danni al motore stesso.





## **1** NORME DI SICUREZZA

### **▲ATTENZIONE**

Per assicurarsi un funzionamento sicuro—



● I motori Honda sono disegnati per operare in modo sicuro ed affidabile se usati secondo le istruzioni del fabbricante. Prima di usarli, leggerne e capirne bene il manuale dell'utente. Non facendolo si rischiano danni a persone ed impianti.

- Effettuare sempre un controllo preventivo (vedere pagina 7) prima di avviare il motore. Si possono in tal modo prevenire incidenti o danni all'apparecchiatura.
- Per evitare rischi di incendio e provvedere per un'adeguata ventilazione, durante il funzionamento tenere il motore ad almeno 1 metro da edifici e altre attrezzature. Non collocare oggetti infiammabili vicino al motore.
- Tenere bambini ed animali lontani dal motore acceso, dato che esso si scalda e può causare ustioni e ferite, sia direttamente che attraverso le macchine che viene usato per muovere.
- Imparare come spegnere il motore rapidamente e ad usare tutti i comandi. Non affidare mai il motore a persone che non dispongano di adeguata preparazione.
- Mentre il motore è acceso, non avvicinarvi oggetti infiammabili, ad esempio benzina, fiammiferi, ecc.
- Rifornire il motore di carburante in un'area ben ventilata e da fermo. La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere.
- Non riempire troppo il serbatoio del carburante. Nel collo del serbatoio non ci deve essere carburante.  
Controllare che il tappo sia ben chiuso.





## Norme di sicurezza

### **ATTENZIONE**

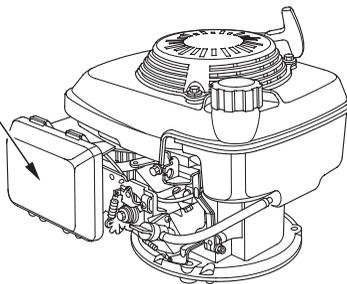
Per assicurarsi un funzionamento sicuro—

- Se si versa del carburante, pulirlo bene e permettere ai vapori di dissiparsi prima di accendere il motore.
- Non fumare e non portare fiamme non protette nel luogo dove il motore viene rifornito di carburante o la benzina viene conservata.
- I gas di scarico contengono monossido di carbonio, gas velenosissimo, inodore ed incolore. Evitarne l'inalazione. Non far girare il motore in un garage chiuso o in una stanza senza finestre.
- Installare il motore in un'area stabile. Non inclinarlo più di 15° dalla verticale o il serbatoio potrebbe perdere benzina.
- Non posare alcun oggetto sul motore, dato che ciò può causare incidenti.
- Un arresta scintille è disponibile opzionalmente. In alcuni paesi è illegale usare un motore che non possieda un arresta scintille. Prima di mettere in uso il motore, controllare le leggi in vigore in proposito.
- Nel corso del lavoro, la marmitta si surriscalda e si raffredda poi gradualmente. Non toccarla quando è calda. Per evitare gravi ustioni e incendi, prima di trasportarlo o immagazzinarlo lasciare che il motore si raffreddi.

## POSTO DI INDICAZIONE PER LA SICUREZZA

Questa indicazione avvisa di pericoli potenziali che possono essere causa di gravi infortuni. Leggere molto attentamente.

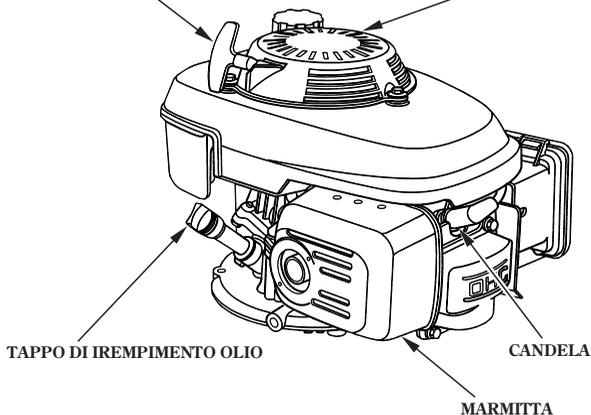
**LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE PRIMA DELL'USO.**





## **2 IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI**

IMPUGNATURA DI AVVIAMENTO      AVVIATORE AUTOAVVOLGENTE

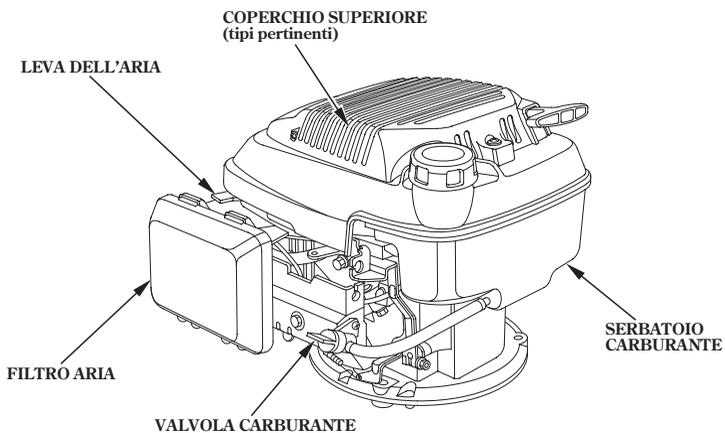


TAPPO DI REMPIMENTO OLIO

CANDELA

MARMITTA

Tipo con comando dell'aria manuale (tipo con LEVA DELL'ARIA)



COPERCHIO SUPERIORE  
(tipi pertinenti)

LEVA DELL'ARIA

FILTRO ARIA

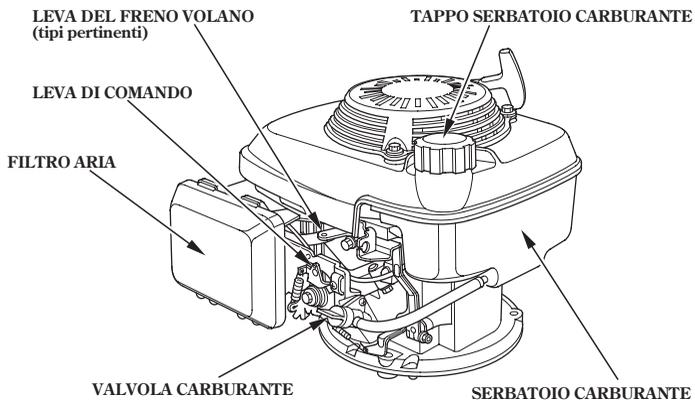
VALVOLA CARBURANTE

SERBATOIO  
CARBURANTE

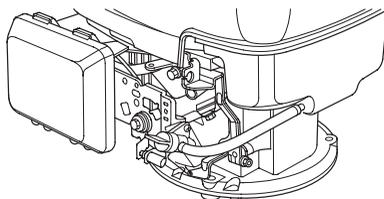




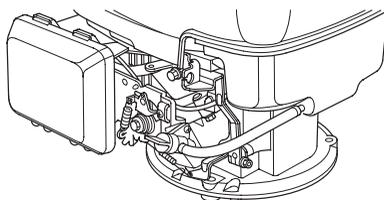
**Tipo con comando dell'aria manuale (tipo senza LEVA DELL'ARIA)**



**Tipo con comando dell'aria automatico (tipo con acceleratore fisso)**



**Tipo con comando dell'aria automatico (tipo con acceleratore manuale)**





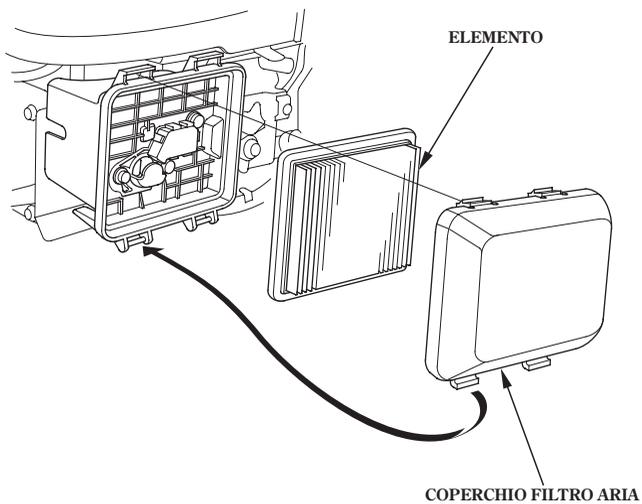


## 2. Filtro aria

### AVVERTENZA

**Non far mai girare il motore senza filtro dell'aria. Il motore subirebbe sicuramente danni.**

Togliere il coperchio del filtro dell'aria e controllare che l'elemento filtrante non sia sporco o ostruito (vedere pagina 21).





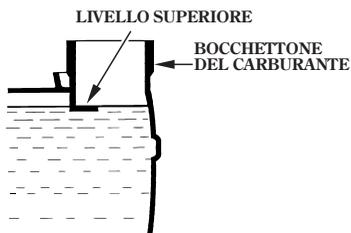
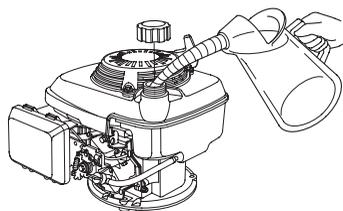
### 3. Carburante

Carburante consigliato

Benzina senza piombo	
U.S.A.	Numero di ottano alla pompa non inferiore a 86
Tranne gli U.S.A.	Numero di ottano "research" non inferiore a 91
	Numero di ottano alla pompa non inferiore a 86

#### **ATTENZIONE**

- La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere.
- Rifornire il motore di carburante in un'area ben ventilata e da fermo. Non fumare e non avvicinare fiamme non protette o scintille al motore nel corso del rifornimento o alla zona dove viene conservata la benzina.
- Non riempire fino a far traboccare il serbatoio del combustibile (non deve esserci combustibile nel collo del bocchettone di riempimento). Completato il rifornimento, accertarsi che il tappo del serbatoio sia correttamente e saldamente chiuso.
- Fare attenzione a non versare carburante nel corso del rifornimento. Esso si potrebbe altrimenti incendiare. Se viene versata benzina, asciugarla completamente prima di accendere il motore.
- Evitare il contatto ripetuto o prolungato della benzina con la pelle e non respirarne in vapori.
- **TENERE LONTANO DALLA PORTATA DI BAMBINI.**





Questo motore è certificato per funzionare con benzina senza piombo con un numero di ottano alla pompa di almeno 86 (un numero di ottano RON di almeno 91).

Effettuare il rifornimento in un'area ben ventilata e a motore spento. Se il motore stava funzionando lasciarlo prima raffreddare. Non effettuare mai il rifornimento del motore all'interno di un edificio in cui i fumi della benzina possano entrare in contatto con fiamme o scintille.

Si può usare benzina senza piombo normale contenente non più del 10% di etanolo (E10) o del 5% di metanolo per volume. Inoltre, il metanolo deve contenere cosolventi e inibitori di corrosione.

L'uso di carburanti con un contenuto di etanolo o metanolo superiore a quanto sopraindicato può causare problemi di accensione e/o di prestazioni. Può anche danneggiare le parti in metallo, gomma e plastica dell'impianto di alimentazione.

Eventuali danni al motore o problemi di prestazioni derivanti dall'uso di carburanti contenenti percentuali di etanolo o metanolo superiori a quanto sopraindicato non sono coperti dalla garanzia.

#### **NOTA:**

La benzina si deteriora molto rapidamente a causa di fattori quali l'esposizione alla luce, la temperatura e il tempo.

Nel peggiore dei casi la benzina può contaminarsi in 30 giorni.

L'uso di benzina contaminata può danneggiare seriamente il motore (carburatore ostruito, valvola bloccata).

Tali danni provocati da carburante deteriorato non sono coperti dalla garanzia.

Per evitare ciò, seguire scrupolosamente le seguenti raccomandazioni:

- Usare soltanto la benzina specificata (vedere pagina 9).
- Utilizzare benzina fresca e pulita.
- Per rallentare il deterioramento, mantenere la benzina in un recipiente certificato per carburanti.
- Se si prevede un rimessaggio prolungato (più di 30 giorni), svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore (vedere pagina 29).

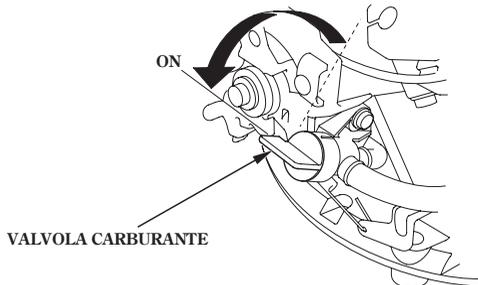




## 4 AVVIAMENTO DEL MOTORE

### Tipo con comando dell'aria manuale

1. Portare la valvola del carburante in posizione ON.

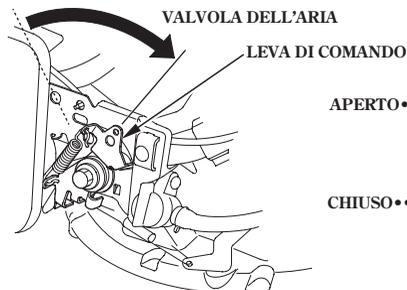


2. • Tipo senza LEVA DELL'ARIA:  
Spostare la leva di comando in posizione CHIUSA.
- Tipo con LEVA DELL'ARIA  
(tipo CON DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO A FREDDO A RITORNO AUTOMATICO):  
Spostare la leva dell'aria in posizione CHIUSA.

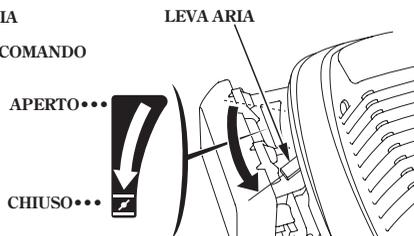
### NOTA:

Non usare la leva dell'aria se il motore è caldo e la temperatura dell'aria sufficientemente alta.

[TIPO SENZA LEVA DELL'ARIA]



[TIPO CON LEVA DELL'ARIA]



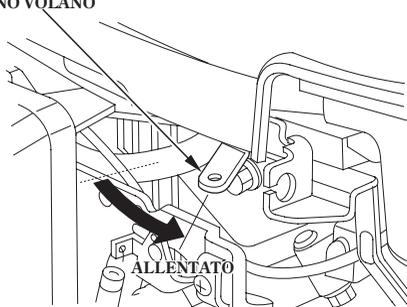


3. Solo tipo con LEVA DEL FRENO DEL VOLANO:

Spostare la leva del freno volano in posizione ALLENTATO.

Il comando di accensione, che è collegato alla leva del freno volano, viene impostato su accensione allorché la leva del freno volano viene spostata su ALLENTATO.

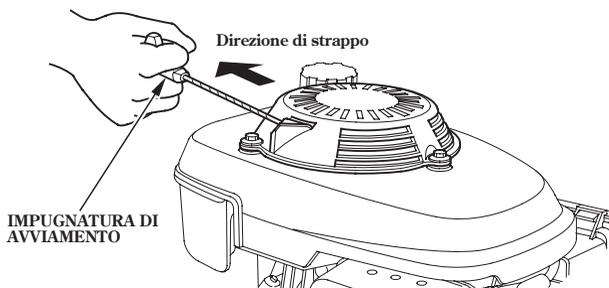
**LEVA DEL FRENO VOLANO**



4. Tirare leggermente la maniglia di avviamento finché non si avverte una certa resistenza, quindi tirare energicamente nella direzione della freccia come mostrato nella figura seguente.

**AVVERTENZA**

**Non permettere alla manopola della corda di ritornare con forza e battere contro il motore. Riportarla lentamente in posizione così da evitare danni all'avviamento.**





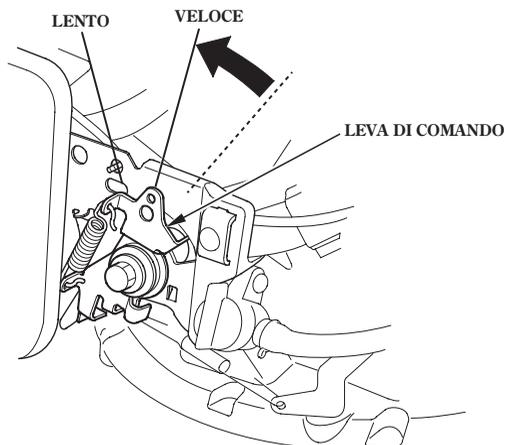
[Tipo con LEVA DELL'ARIA (tipo CON DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO A FREDDO A RITORNO AUTOMATICO)]

Azionare l'avviamento autoavvolgente non appena spostata la leva del freno del volante in posizione DISINSERITO. La leva dell'aria inizia automaticamente a spostarsi in posizione APERTA quando la leva del freno del volante viene spostata in posizione DISINSERITO.

5. Se il motore non si avvia entro vari strattoni consecutivi all'avviamento autoavvolgente, spostare la leva di freno del volante in posizione INSERITO e spostare la leva dell'aria in posizione CHIUSA.
6. Spostare la leva del freno del volante in posizione DISINSERITO ed iniziare immediatamente ad azionare l'avviamento autoavvolgente.

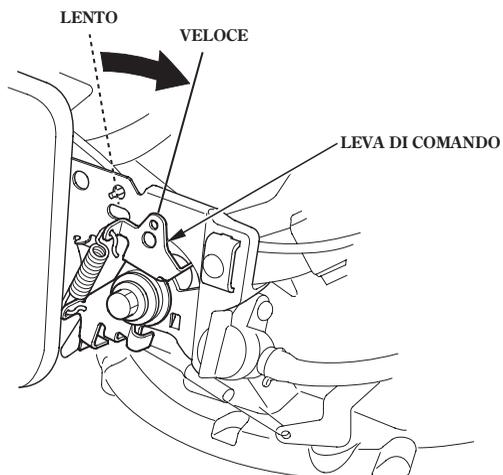
[Tipo senza LEVA DELL'ARIA]

7. Quando il motore si riscalda, spostare la leva di controllo su FAST o su SLOW.



### Tipo con comando dell'aria automatico

1. Girare il rubinetto del carburante sulla posizione ON (vedere pagina 11).
2. Spostare la leva del freno del volano sulla posizione RELEASED (vedere pagina 12).
3. Spostare la leva di comando sulla posizione FAST (tipo con ACCELERATORE MANUALE).



4. Tirare leggermente la maniglia di avviamento finché non si avverte una certa resistenza, quindi tirare energicamente nella direzione della freccia come mostrato a pagina 12.
5. Posizionare la leva di comando in base al regime desiderato per il motore (tipo con ACCELERATORE MANUALE).



- **Uso del motore in montagna**

Ad una certa altezza, la miscela standard di aria e benzina del carburatore sarà troppo ricca. Le prestazioni del motore diminuiranno ed il consumo del motore aumenterà.

Il rendimento del motore in località molto alte può essere migliorato modificando opportunamente il carburatore. Se si usa sempre il motore ad altitudini oltre i 1.500 m, far fare eseguire le modifiche descritte da un concessionario Honda.

Anche con un'eiezione appropriata dal carburatore, la potenza del motore cala di circa il 3,5% per ogni 300 m di aumento in altitudine. L'effetto dell'altitudine sulla potenza sarà maggiore se non si apporta alcuna modifica al carburatore.

**AVVERTENZA**

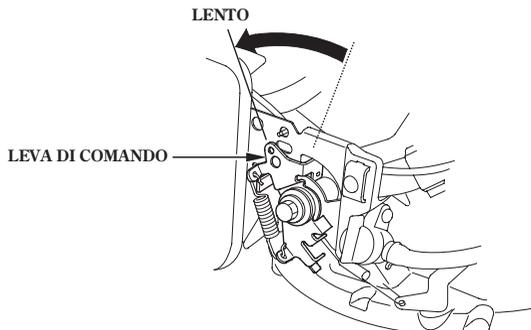
**L'uso del motore ad altitudini inferiori a quelle per cui il carburatore è stato modificato può risultare in prestazioni inferiori, surriscaldamento e danni seri al motore causati dalla miscela, divenuta troppo magra, di aria e benzina.**





## **5 ARRESTO DEL MOTORE**

1. Spostare la leva di comando sulla posizione SLOW (tipo con ACCELERATORE MANUALE).

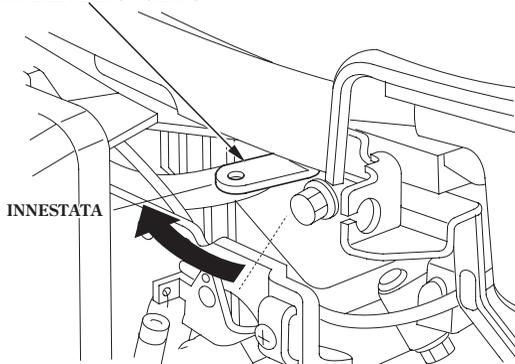


2. Tipo con LEVA DEL FRENO DEL VOLANO:

Riportare la leva del freno volano in posizione TIRATO.

Il comando di accensione, che è collegato alla leva del freno volano, viene impostato su spegnimento allorché la leva del freno volano viene spostata su TIRATO.

LEVA DEL FRENO VOLANO

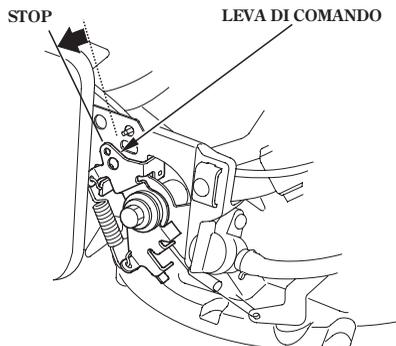




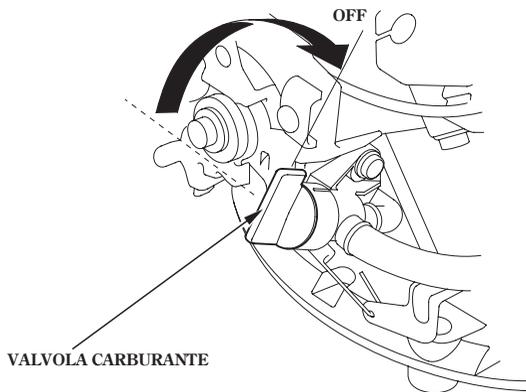
3. Tipo senza LEVA DEL FRENO DEL VOLANO:

Spostare la leva di controllo sulla posizione STOP.

Il comando di accensione, che è collegato alla leva di controllo, viene girato sulla posizione di spegnimento quando la leva di controllo viene spostata sulla posizione STOP.



4. Portare il rubinetetto del carburante su OFF.





## 6 MANUTENZIONE

### ATTENZIONE

- Prima di assistere il motore, spegnerlo.
- Per evitare la partenza accidentale del motore, scollegare il cappuccio delle candele.
- Gli interventi sul motore devono essere eseguiti da un concessionario Honda autorizzato, a meno che il proprietario possieda utensili e dati tecnici specifici e sia qualificato in meccanica.

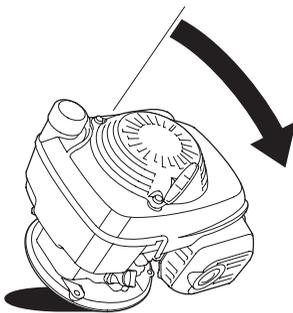
### AVVERTENZA

Usare solo pezzi di ricambio Honda o loro equivalenti. L'uso di pezzi di ricambio non di qualità equivalente può danneggiare seriamente il motore.

Registrazione e controllo periodici del motore Honda sono essenziali per il massimo rendimento di funzionamento. La manutenzione periodica assicura anche una vita del motore. I tempi e il tipo di interventi di manutenzione periodica necessaria vengono descritti nella tabella seguente.

### AVVERTENZA

Per effettuare la manutenzione della parte inferiore del motore (Macchina), girarlo di 90° e poggiarlo col carburatore/filtro dell'aria sempre verso l'alto.



## Programma di manutenzione

PERIODO DI MANUTENZIONE REGOLARE (4)		Ogni uso	Primo mese o 5 ore	Ogni 3 mesi o 25 ore.	Ogni 6 mesi o 50 ore.	Ogni anno o 100 ore.	Ogni 2 anni o 250 ore.
VOCE Effettuare nel mese indicato o trascorso l'intervallo di ore di funzionamento riportato, dipendendo da qual è la prima delle evenienze a verificarsi.							
Olio motore	Controllare il livello	○					
	Cambiare		○		○ (2)		
Filtro dell'aria	Controllare	○					
	Pulire			○ (1)			
	Sostituire						○
Cinghia dentata	Controllare	Dopo ogni 250 ore (3) (5)					
Pastiglia del freno del volante	Controllare				○		
Candela	Controllare-registrare					○	
	Sostituire						○
Parafiamma (tipi pertinenti)	Pulire					○	
	Controllare-registrare					○ (3)	
Serbatoio del carburante e filtro	Pulire					○ (3)	
Gioco valvole	Controllare-registrare					○ (3)	
Camera di combustione	Pulire	Dopo ogni 250 ore (3)					
Tubo del carburante	Controllare	Ogni 2 anni (sostituire se necessario) (3)					

### NOTA:

- (1): Assistere più di frequente in aree polverose.
- (2): Cambiare l'olio motore ogni 25 ore se il motore viene utilizzato a pieno carico o in regione ad alta temperatura.
- (3): L'intervento su questi elementi deve essere effettuato dal concessionario Honda, a meno che si disponga degli utensili e delle capacità meccaniche adeguate. Consultare il manuale d'officina Honda per le procedure di servizio.
- (4): Per usi commerciali, registrare le ore di funzionamento per determinare gli intervalli di manutenzione appropriati.
- (5): Controllare che la cinghia non presenti incrinature o usura eccessiva, e sostituirla se presenta anomalie.

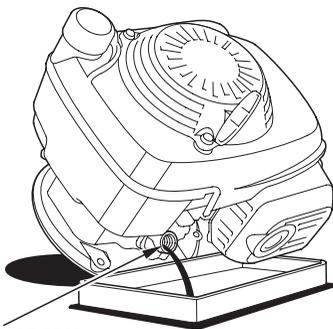


## 1. Cambio dell'olio

Per assicurarsi una completa fuoriuscita dell'olio, scaricarlo a motore caldo.

1. Chiudere la valvola del carburante (OFF) (vedere a pagina 17 ).
2. Rimuovere il tappo dell'olio e scaricare l'olio nel recipiente per olio inclinando il motore verso il bocchettone dell'olio.
3. Riempire con olio raccomandato e controllare il livello dell'olio (pag. 7 ).
4. Reinstallare il tappo di rabbocco.

**CAPACITA'OLIO MOTORE: 0,55 L**



**COLLO TRAVASO OLIO**

Was uw handen met water en zeep nadat uw handen met gebruikte olie in contact zijn geweest.

### NOTA:

Disfarsi dell'olio motore usato rispettando l'ambiente. Si consiglia di portarlo in un recipiente a tenuta ad una stazione di servizio locale per il riciclaggio. Non gettarlo nei rifiuti, nello scarico o sotterrarlo.





## 2. Assistenza del filtro dell'aria

Se il filtro dell'aria è sporco, riduce il flusso di aria che giunge al carburatore. Per evitare che il carburatore si guasti, assistere regolarmente il filtro dell'aria. Assisterlo ancora più di frequente se si usa il motore in aree molto polverose.

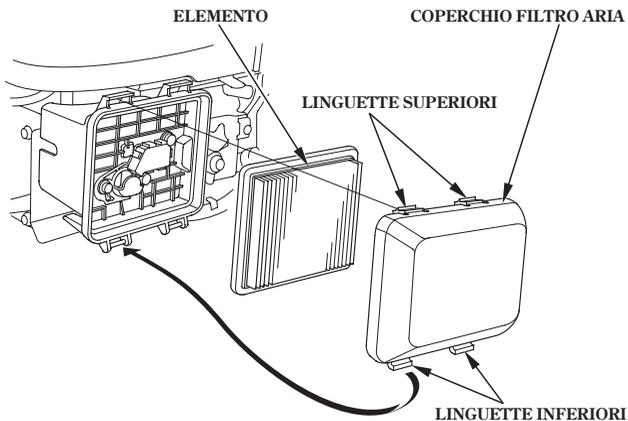
### **ATTENZIONE**

**Non pulire mai il filtro dell'aria con benzina o solventi molto infiammabili. Ciò potrebbe causare esplosioni o incendi.**

### **AVVERTENZA**

**Non far mai girare il motore senza filtro dell'aria. Il motore subirebbe sicuramente danni.**

1. Togliere il coperchio del filtro dell'aria sganciando le due linguette superiori sulla parte superiore del coperchio stesso e le due linguette inferiori.

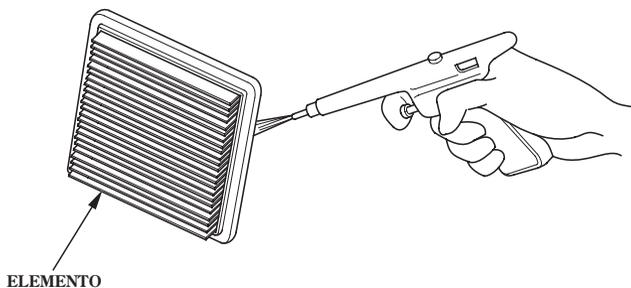


2. Togliere l'elemento filtrante. Controllare attentamente che l'elemento filtrante si privo di fori o lacerazioni e sostituirlo se danneggiato.





3. Battere l'elemento leggermente e più volte su una superficie dura in modo da rimuovere l'eccesso di sporcizia, oppure soffiare aria compressa attraverso il filtro, dall'interno verso l'esterno. Non tentare di spazzolar via la sporcizia; l'azione della spazzola forzerebbe lo sporco nelle fibre. Sostituire l'elemento di carta se fosse troppo sporco.
4. Installare l'elemento e il coperchio del filtro dell'aria.



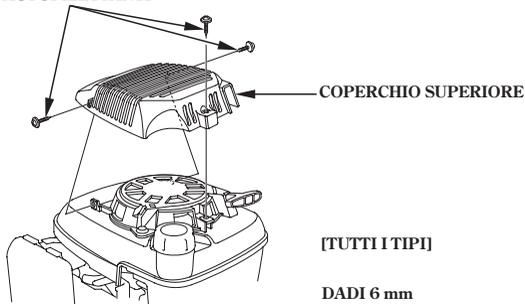


### 3. Ispezione del freno volano (tipi pertinenti)

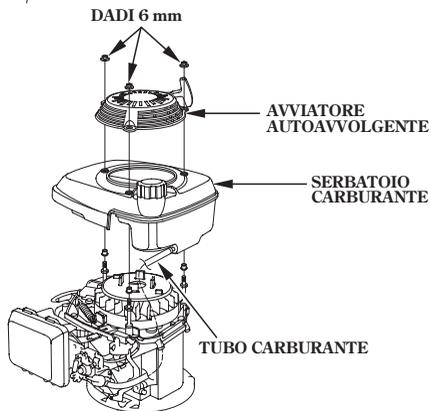
1. Togliere il coperchio superiore estraendo le tre viti autofilettanti (solo per il tipo con coperchio superiore).
2. Rimuovere l'avviatore autoavvolgente rimuovendo i tre dadi da 6 mm.
3. Rimuovere il serbatoio del carburante facendo attenzione a non staccare il tubo del carburante dal serbatoio del carburante e dalla valvola del carburante, e mantenendo il serbatoio del carburante a livello.

[TIPO CON COPERCHIO SUPERIORE]

VITI AUTOFILETTANTI

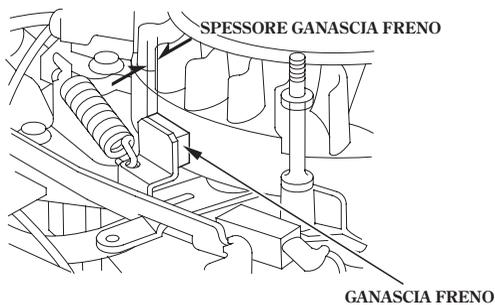


[TUTTI I TIPI]





- Controllare lo spessore della ganaschia del freno. Se è inferiore a 3 mm portare il motore da un concessionario Honda autorizzato.



- Installare il serbatoio del carburante e l'avviatore autoavvolgente e serrare saldamente i tre dadi da 6 mm.
- Montare il coperchio superiore e serrare a fondo le tre viti autofilettanti (solo per il tipo con coperchio superiore).





#### 4. Assistenza candela

##### Candele raccomandate:

GCV135E : BPR4ES (NGK)

GCV160E : BPR5ES (NGK)

##### Per rasaerba a cuscino d'aria:

GCV135E/GCV160E: BPR6ES (NGK)

### AVVERTENZA

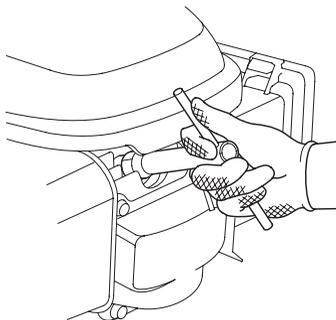
**Non usare mai una candela di gamma termica inadatta.**

Perché il motore funzioni bene, la candela deve essere pulita ed avere gli elettrodi alla distanza giusta.

1. Rimuovere il cappuccio della candela e usare una chiave per candela per rimuovere la candela.

### ATTENZIONE

**Se il motore è stato acceso, la marmitta è molto calda. Fare attenzione a non ustionarsi.**



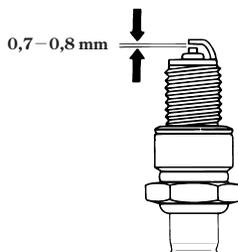


2. Controllare visivamente che la candela non sia consumata e che l'isolatore non sia scheggiato o danneggiato, gettandola in caso positivo. Pulirla infine con una spazzola d'acciaio.

3. Misurare con uno spessore l'intervallo degli elettrodi della candela, correggendolo se necessario piegando l'elettrodo laterale.

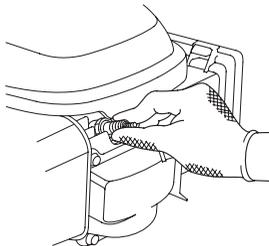
L'intervallo deve essere:

0,7 – 0,8 mm



4. Controllare che la ranella della candela sia in buone condizioni e che avvitare la candela a mano in modo di evitare di danneggiarne la filettatura.

5. Una volta che la candela si posa sulla sua base, stringerla con una chiave per candele in modo che comprima la ranella.



#### NOTA:

Quando si installa la candela nuova, stringerla di 1/2 giro dopo che si è posata in modo da comprimere la ranella. Quando si reinstalla una candela usata, stringerla di 1/8–1/4 di giro sino a che non si è posata in modo da comprimere la ranella.

#### AVVERTENZA

**La candela deve sempre venire ben stretta. Una candela non ben stretta può surriscaldarsi e danneggiare il motore.**





## 5. Manutenzione arresta scintille (tipi pertinenti)

### ▲ATTENZIONE

Se il motore è stato acceso, la marmitta è molto calda. Fare attenzione a non ustionarsi.

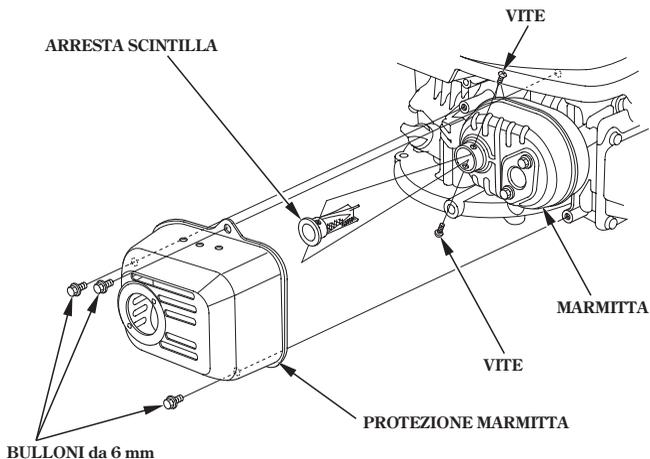
### AVVERTENZA

Perché rimanga in efficienza, l'arresta scintille deve venire assistito ogni 100 ore.

1. Togliere la protezione della marmitta estraendo i tre bulloni da 6 mm.
2. Rimuovere il parafiamma dalla marmitta estraendo le due viti (facendo attenzione a non danneggiare la maglia metallica).

### NOTA:

Controllare che non ci siano depositi carboniosi attorno all'uscita del gas di scarico e al parascintille, pulendo se necessario.

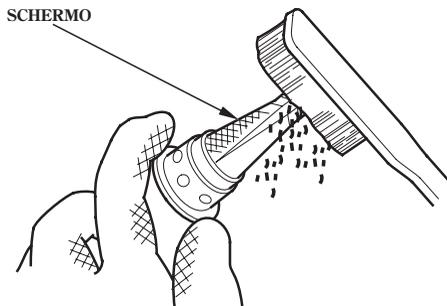




3. Togliere i depositi carboniosi dall'arresta scintille con una spazzola.

### AVVERTENZA

Fare attenzione a non danneggiare lo schermo dell'arresta scintille.



### NOTA:

L'arresta scintille deve essere libero da fori e crepe. Sostituirlo se necessario.

4. Installare l'arresta scintille e la marmitta in ordine inverso a quello di smontaggio.





## 7 TRASPORTO E RIMESSAGGIO

### ▲ATTENZIONE

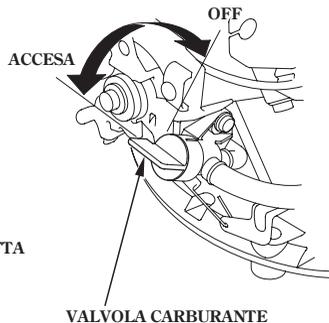
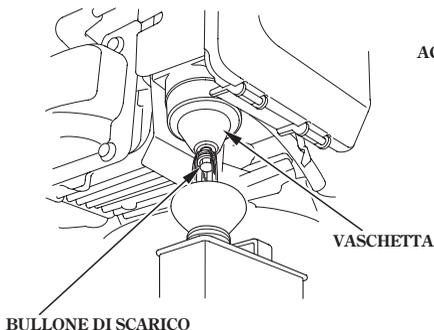
Quando si trasporta il motore, chiudere il rubinetto del carburante e tenere il motore verticale in modo da evitare perdite di carburante. Il vapore di carburante o il carburante versato possono prendere fuoco.

### ▲ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere. Non fumare e non avvicinare fiamme non protette o scintille al motore.

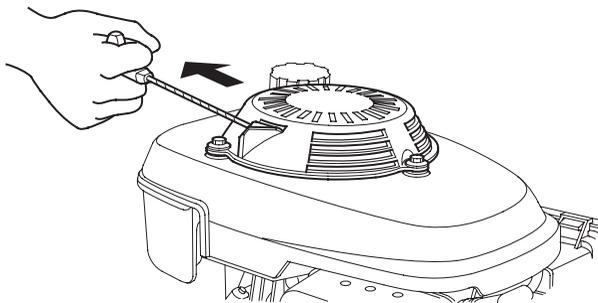
Prima di un prolungato rimessaggio del motore:

1. Assicurarsi che la rimessa non sia eccessivamente umida e polverosa.
2. Scaricare il serbatoio del carburante e il carburatore in un recipiente per benzina.
  - A. Portare il rubinetto del carburante su OFF.
  - B. Allentare il bullone di scarico del carburatore di 1 giro o 1 giro e 1/2 e scaricare il carburatore.
  - C. Girare il rubinetto del carburante sulla posizione ON e scaricare nel recipiente il carburante contenuto nel serbatoio.
  - D. Riserrare il bullone di scarico del carburatore in modo tale che la vaschetta non si deformi, e girare il rubinetto del carburante sulla posizione OFF.





3. Se non si riesce a scaricare dal carburatore:
  - A. Svuotare il serbatoio del carburante in un recipiente omologato per la benzina usando un sifone a mano disponibile in commercio.
  - B. Azionare il motore fino a quando si arresta per mancanza di carburante.
4. Cambio dell'olio motore (vedere a pagina 20).
5. Tirare lentamente la fune di avviamento finché non si avverte una certa resistenza. Ciò chiude le valvole e le protegge da polvere e corrosione.



6. Ricoprire con un leggero strato di olio le superfici che potrebbero arrugginarsi. Coprire il motore e conservarlo su una superficie piana e asciutta, in un'area priva di polvere.





## 8 DIAGNOSTICA

Se il motore non parte:

1. È aperto il rubinetto del carburante?
2. C'è carburante nel serbatoio?
3. La benzina arriva fino al carburatore?

Per controllare, allentare il bullone di scarico del carburatore di 1 giro o 1 giro e 1/2 con il rubinetto del carburante aperto (vedere a pagina 29).

### ATTENZIONE

**Prima di provare la candela o avviare il motore, controllare che non vi sia nelle vicinanze del carburante versato e, se necessario, asciugarlo bene. Il carburante versato o i vapori di benzina possono incendiarsi.**

4. La leva di comando è nella posizione corretta (vedere pagina 11)?
5. La leva del freno del volante è in posizione DISINSERITO (vedere pagina 12)? (tipi pertinenti)
6. La candela è in buono stato (vedere pagina 25)?
7. Se il motore continua a non avviarsi, rivolgersi a un concessionario Honda autorizzato.

## 9 DATI TECNICI

Modello	GCV135E	GCV160E
Codice descrittivo del prodotto Power	GJAFE	GJAAE
Lunghezza	351 mm	367 mm
Larghezza	331 mm	331 mm
Altezza	340 mm	360 mm
Massa a secco [peso]	10,7 kg	10,5 kg





Modello	GCV135E	GCV160E
Tipo di motore	1 cilindro, camma in testa, 4 tempi	
Cilindrata	135 cm <sup>3</sup>	160 cm <sup>3</sup>
Alesaggio × Corsa	64,0 × 42,0 mm	64,0 × 50,0 mm
Potenza netta <small>(secondo la normativa SAE J1349*)</small>	2,6 kW (3,5 PS)/ 3.600 min <sup>-1</sup> (giri/min)	3,3 kW (4,5 PS)/ 3.600 min <sup>-1</sup> (giri/min)
Coppia netta massima <small>(secondo la normativa SAE J1349*)</small>	6,9 N·m (0,70 kgf·m)/ 2.500 min <sup>-1</sup> (giri/min)	9,4 N·m (0,96 kgf·m)/ 2.500 min <sup>-1</sup> (giri/min)
Impianto di raffreddamento	Ad aria forzata	
Impianto di accensione	Magnetite a transistor	
Rotazione albero PTO	Antioraria	
Capacità serbatoio carburante	0,77 L	0,91 L
Quantità di olio motore	0,55 L	
Olio motore	SAE 10W-30, API SE o successivo	
Candela	BPR4ES (NGK)	BPR5ES (NGK)
per rasaerba a cuscino d'aria	BPR6ES (NGK)	

\* La potenza del motore indicata in questo documento è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione e misurata secondo la normativa SAE J1349 a 3.600 giri/min. (potenza netta) e a 2.500 giri/min. (coppia massima netta). La potenza dei motori di produzione di massa può presentare variazioni rispetto a questi valori.

La potenza effettiva del motore installato nella macchina finale può variare a seconda di numerosi fattori, inclusa la velocità di funzionamento del motore nella sua applicazione, le condizioni ambientali, il livello di manutenzione e altre variabili.

#### NOTA:

I dati tecnici sono soggetti a variazioni a seconda del tipo di motore e a modifiche senza preavviso.

