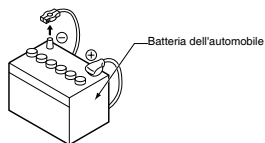


Prima di iniziare



1. Questo prodotto deve essere utilizzato esclusivamente in autoveicoli con alimentazione da 12 V e messa a terra negativa.
2. Leggere attentamente le istruzioni.
3. Prima di iniziare, assicurarsi di scollegare il connettore "⊖" della batteria. Diversamente, potrebbero verificarsi dei cortocircuiti durante l'installazione.

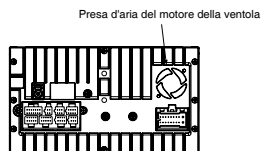
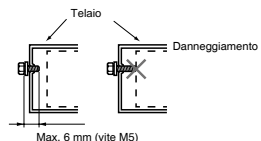
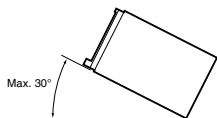
Contenuto della confezione

Unità sorgente	1
Cablaggio	1
Antenna GPS	1
MORSETTO per il cavo dell'antenna GPS e dell'antenna della TV digitale.....	9
NASTRO REVERSIBILE per l'antenna del GPS	1
Unità del telecomando.....	1
Batteria (CR2025).....	1
(installata nel telecomando)	
Panno per la pulizia.....	1
Scheda di garanzia.....	1
Guida di avvio rapido.....	1

Manuale dell'utente (CD-R)	1
Connettore elettrico intermedio	2
Bulloni di montaggio non sporgenti (M5x6)8	
Vite a testa esagonale (M5x 6).....	8
Vite prigioniera posteriore.....	1
Parti in gomma	1
Cavo uscita di linea	1
Cavo uscita zona posteriore	1
Cavo SWC.....	1
Cavo microfono esterno.....	1
Cavo AUX VISUAL IN videocamera.....	1
Cavo USB.....	1
Antenna TV digitale	2

Avvertenze per l'installazione

1. Preparare tutti gli articoli necessari all'installazione dell'unità sorgente prima di iniziare.
2. Installare l'unità entro 30° rispetto al piano orizzontale.
3. Se è necessario realizzare delle modifiche alla carrozzeria dell'auto, ad esempio dei fori, consultare prima il rivenditore.
4. Per l'installazione, utilizzare le viti in dotazione. L'utilizzo di viti diverse potrebbe danneggiare l'unità.
5. Nella parte posteriore dell'unità principale è presente un motore della ventola che impedisce al sistema centrale di raggiungere una temperatura eccessiva. Quando la presa d'aria del motore della ventola viene coperta da cavi o dalla staffa di montaggio, potrebbe verificarsi un malfunzionamento. Assicurarsi di non coprirli con i cavi di collegamento.

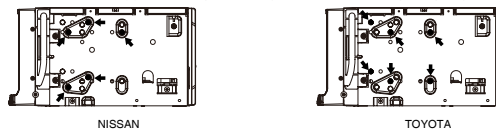


Installazione dell'unità principale

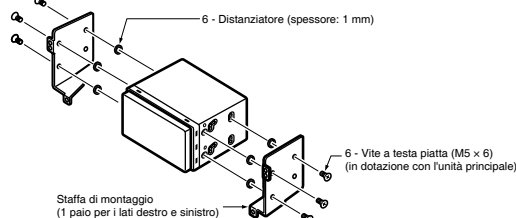
Questa unità è stata progettata per l'installazione fissa sul cruscotto.

1. Quando viene installata l'unità principale su veicoli NISSAN, utilizzare le parti in dotazione con l'unità (consultare ■ NISSAN). Quando viene installata l'unità principale su veicoli TOYOTA, utilizzare le parti in dotazione con il veicolo (consultare ■ TOYOTA).
2. Collegare come mostrato in "Collegamento dei cavi".
3. Montare nuovamente e assicurare l'unità al cruscotto, quindi installare il pannello frontale e quello centrale.

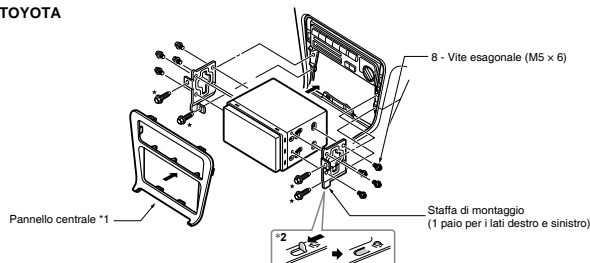
Montaggio dei fori per le viti (lato vista dell'unità principale)



NISSAN



■ TOYOTA



Le viti contrassegnate con ★ e la staffa di montaggio sono in dotazione con il veicolo.

Guida all'installazione

Nota:

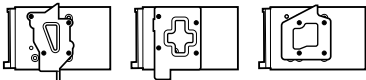
- *1 In base al tipo e al modello del veicolo, alcune aperture del pannello possono risultare troppo piccole per l'unità. In tal caso, rifilare i lati superiore e inferiore della cornice del pannello di 0,5-1,5 mm circa, in modo da poter inserire l'unità più facilmente.*
- *2 Nell'eventualità che un gancio della staffa di installazione interferisca con l'unità, curvarlo e appiattirlo con delle pinze o con un utensile simile.*

■ Veicoli diversi da NISSAN e TOYOTA

In alcuni casi, potrebbe essere necessario modificare il pannello centrale. (Rifilatura, riempimento e così via.)

Staffe di montaggio tipiche

In alcuni casi, potrebbe essere necessario modificare il pannello centrale. (Rifilatura, riempimento e così via.)



Esempio 1-3

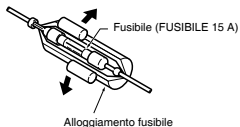
Fissare le viti in corrispondenza dei segni ●.

Avvertenze per il cablaggio

- Assicurarsi di spegnere l'unità prima di realizzare le operazioni di cablaggio. Prestare particolare attenzione al percorso di instradamento dei cavi.
- Disporre i cavi alla distanza adeguata dal motore, dal tubo di scappamento e così via, in quanto il calore può danneggiarli.
- Se il fusibile si brucia, verificare che il cablaggio sia stato installato correttamente. Se un fusibile si brucia, sostituirlo con uno nuovo dotato delle stesse caratteristiche tecniche.
- Per sostituire il fusibile, rimuovere quello bruciato del cavo di alimentazione e inserire quello nuovo.

Nota:

- Esistono diversi tipi di alloggiamento dei fusibili. Evitare che il lato della batteria entri in contatto con altre parti metalliche.



- Una volta eseguito il collegamento, fissare il cavo con un morsetto o un tappo isolante per proteggerlo.

Guida all'installazione

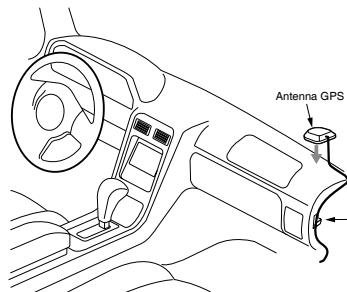
Installazione dell'antenna GPS

⚠ ATTENZIONE

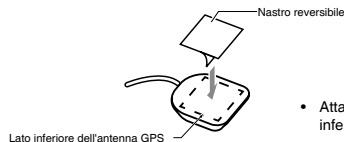
- Non installare l'antenna GPS in una posizione che possa interferire con il funzionamento dell'airbag o che possa ostacolare la visuale del conducente.
- Non utilizzare il sistema di navigazione quando il cavo dell'antenna GPS è scollegato. I fili di alimentazione all'interno del cavo di alimentazione potrebbero essere in cortocircuito.

Nota:

- L'antenna GPS deve essere installata all'interno del veicolo. Non installarla all'esterno del veicolo.
- Installare l'antenna GPS a una distanza superiore ai 50 cm dall'unità principale, da altri dispositivi audio come un lettore CD e da una rilevatore di radar. In caso contrario, la ricezione del segnale GPS potrebbe essere debole.
- Per migliorare la ricezione del segnale GPS, installare l'antenna GPS orizzontalmente su una superficie piana.
- Non lucidare o verniciare la copertura dell'antenna GPS, in quanto ciò potrebbe ridurre la prestazione dell'antenna GPS.
- Installare l'antenna GPS ad almeno 10 cm di distanza dal parabrezza.
- Prima di installare l'antenna GPS, pulire la superficie di montaggio.



- Montaggio dell'antenna GPS. Fissarla saldamente su una superficie piana del cruscotto sul lato del passeggero, dove l'interruzione del segnale GPS è minima.
- Collegamento del cavo dell'antenna GPS. Collegare il cavo mediante gli appositi supporti.

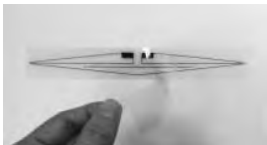


- Attaccare il nastro reversibile sulla parte inferiore dell'antenna GPS.

Guida all'installazione

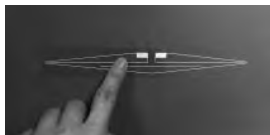
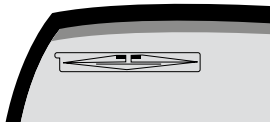
Installazione dell'antenna della TV digitale

1. Staccare la pellicola di separazione nella parte dell'antenna che deve essere attaccata al vetro.

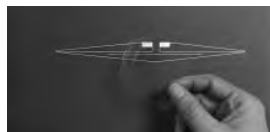


Attaccare il lato di colore nero dell'elemento al vetro.

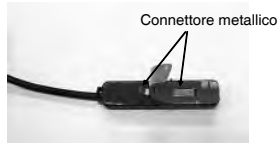
2. Attaccare un elemento al parabrezza. Attaccarlo in modo tale che fissato adeguatamente al parabrezza.



3. Staccare la pellicola di separazione lentamente e prestando attenzione.



4. Togliere poco a poco il separatore dalla parte dell'amplificatore. A questo punto, non toccare il connettore metallico della parte dell'amplificatore con le mani nude.



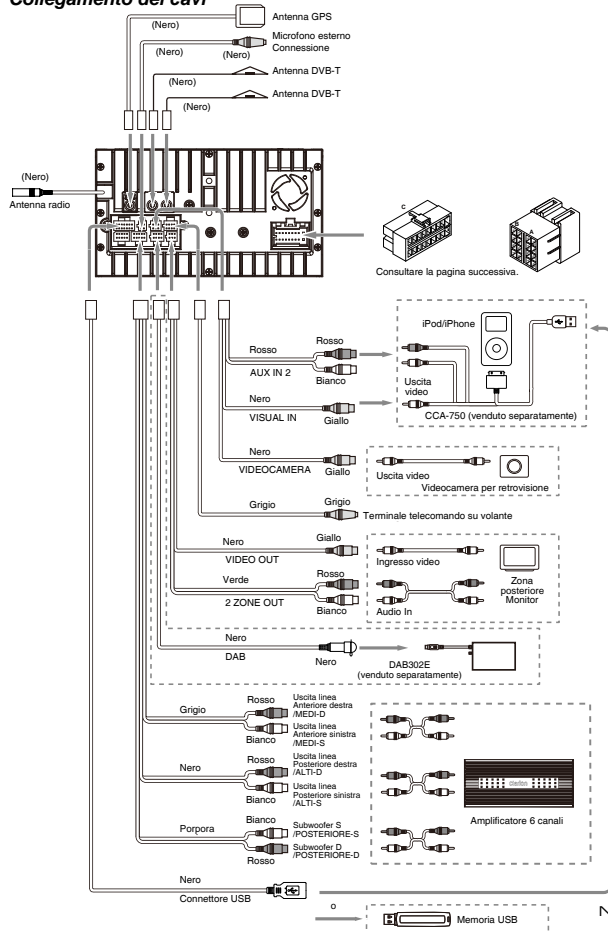
5. Attaccare una parte dell'amplificatore sul connettore di alimentazione dell'elemento. Fare in modo che il contrassegno della parte dell'amplificatore e la posizione dell'elemento combacino perfettamente, quindi attaccare.

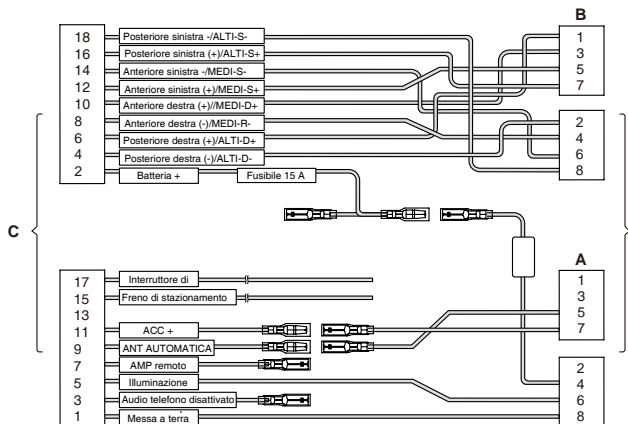


6. Connettere il cavo per il segnale all'unità.

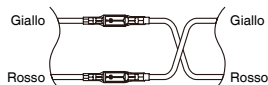
Guida all'installazione

Collegamento dei cavi





Ubicazione	Funzione	
	Connettore A	Connettore B
1		Posteriore destra (+)/ALTI-D (+)/Porpora
2		Posteriore destra (-)/ALTI-D (-)/Porpora con riga nera
3		Anteriore destra (+)/MEDI-D (+)/Grigio
4	Batteria 12 V (+)/Giallo	Anteriore destra (-)/MEDI-D (-)/Grigio con riga nera
5	Antenna auto/Blu	Anteriore sinistra (+)/MEDI-S (+)/Bianco
6	Illuminazione/Arancione con riga bianca	Anteriore destra (-)/MEDI-S (-)/Grigio con riga nera
7	ACC+/Rosso	Posteriore sinistra (+)/ALTI-S (+)/Verde
8	Messa a terra/Nero	Posteriore sinistra (-)/ALTI-D (-)/Porpora con riga nera



VW, Audi

Nota:

*1 Connettere il terminale di ingresso audio AUX e quello di ingresso video dell'iPod. (La connessione audio è necessaria solo quando viene selezionato [Analog] (Analogico) per il segnale in uscita dell'iPod. Consultare il manuale dell'utente.)

*2 Onde evitare un sovraccarico e la perdita dei dati in memoria, in alcuni veicoli, come Volkswagen/Opel/Vauxhall, è necessario scambiare la connessione <<Rosso>> dell'accessorio e <<Giallo>> dell'alimentazione.

*3 Quando l'unità è installata in un modello Volkswagen del 1998 o successivo, assicurarsi di interrompere l'uscita <<Remoto>>.

Scollegare il filo <<blu/bianco>> e isolare le estremità anteriori del cavo. Se il cavo non viene disconnesso o le estremità anteriori non vengono isolate potrebbe verificarsi un guasto.

■ **Collegamento del cavo del freno di stazionamento**

Collegare il cavo alla presa di terra della lampadina del freno di stazionamento sul cruscotto di controllo.

Nota:

• Il collegamento del cavo del freno di stazionamento alla presa di terra della lampadina consente di guardare le immagini video quando il freno di stazionamento è attivato.

• Quando il cavo del freno di stazionamento non è collegato, il monitor non visualizza le immagini.

