

Identificazione dei simboli

Il manuale utilizza simboli e icone per indicare le misure di sicurezza e affrontare diverse problematiche durante la procedura di installazione. Assicurarsi di leggere con attenzione e comprendere a fondo le istruzioni fornite prima di iniziare tale procedura.

ATTENZIONE

Questo simbolo intende segnalare all'utente la presenza di istruzioni importanti per il funzionamento del sistema. Ignorare tali istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o incidenti mortali.

AVVERTENZE

Questo simbolo intende segnalare all'utente la presenza di istruzioni importanti per il funzionamento del sistema. Ignorare tali istruzioni potrebbe causare lesioni o danni materiali.

ATTENZIONE

- Confermare il voltaggio della batteria del veicolo in cui viene realizzata l'installazione. L'unità è stata progettata solo per veicoli dotati di corrente CC da 12 V.
- Scollegare il connettore negativo della batteria prima di collegare i cavi onde evitare scosse elettriche o lesioni per cortocircuito.

Precauzioni relative all'installazione

ATTENZIONE

- Se l'unità viene installata su un veicolo dotato di un sistema di airbag, evitarne l'installazione in una posizione che potrebbe ostacolare l'azione dell'airbag.
- Non installare l'unità nelle posizioni seguenti:
 - Una posizione che interferisca con il campo visivo od operativo del conducente.
 - Una posizione che ostacoli la leva del cambio marcia o il pedale del freno.
 - Una posizione in cui potrebbe essere messa a rischio l'incolumità dei passeggeri.
 - Una posizione instabile o nella quale il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

AVVERTENZE

- Non installare il sistema nelle posizioni indicate di seguito. In caso contrario, potrebbero verificarsi incendi, incidenti o scosse elettriche:
 - Una posizione esposta alla pioggia o alla polvere.
 - Una posizione instabile o nella quale il sistema potrebbe non funzionare correttamente.
- Non installare l'unità in una posizione esposta alla luce diretta del sole, a fonti di calore o in una posizione tale che potrebbe ostruire le bocche di ventilazione e del riscaldamento del veicolo.
- Durante l'installazione dell'antenna, montarla in una posizione in cui gli elementi non sporgano oltre l'estremità anteriore, posteriore, sinistra e destra del veicolo. In caso contrario, potrebbe urtare e ferire i pedoni.

Note sull'installazione

⚠ ATTENZIONE

- Osservare attentamente la posizione di tubi, serbatoi e cavi elettrici prima di installare l'unità nel veicolo onde evitare il rischio di incendi o il malfunzionamento del sistema.

⚠ AVVERTENZE

- Utilizzare solo componenti forniti in dotazione. L'utilizzo di componenti non specifici potrebbe causare il danneggiamento del sistema.
- Tutti i fori realizzati sulla carrozzeria del veicolo devono essere sigillati con un adesivo al silicone. La penetrazione di liquidi o di fumi di scarico potrebbe infatti causare incidenti.
- Durante l'installazione, serrare accuratamente le viti. La perdita delle viti potrebbero causare incidenti o il malfunzionamento del sistema.

Note sul collegamento

⚠ ATTENZIONE

- Intrecciare tutti i cavi come descritto nel manuale delle istruzioni, in modo da non ostacolare le operazioni di guida.
- Disporre i cavi di collegamento lontano da aree del veicolo contraddistinte da temperature elevate. La fusione del rivestimento dei cavi potrebbe causare incidenti o incendi per cortocircuito. Prestare la massima attenzione al momento di eseguire il cablaggio nell'alloggiamento del motore.
- Se il cablaggio viene effettuato su un veicolo dotato di un sistema di airbag, non collocare i cavi in una posizione in cui potrebbero ostacolare l'azione dell'airbag. Un airbag non funzionante nel modo corretto può aumentare il rischio di lesioni.

⚠ AVVERTENZE

- Prima di effettuare qualsiasi collegamento verificare i cavi mediante un tester digitale. In molti veicoli nuovi vengono utilizzati circuiti multiplessati e/o a basso voltaggio che potrebbero essere danneggiati qualora venga utilizzata una luce di verifica o una sonda logica.
- Collegare i cavi nel modo appropriato. Il collegamento non corretto dei cavi potrebbe causare incendi o incidenti.
- Utilizzare passa-fili dielettrici per passare i cavi attraverso la carrozzeria del veicolo. Il deterioramento del rivestimento dei cavi per sfregamento potrebbe causare incidenti, incendi o cortocircuiti.
- Una volta eseguito il collegamento dei cavi, fissarli con nastro isolante.
- Assicurarsi di spegnere il veicolo prima di collegare o scollegare i cavi a/dal l'unità onde evitare scosse elettriche, lesioni o incidenti.

INSTALLAZIONE

INDICE

1. Prima di iniziare.....	28
2. Contenuto della confezione.....	28
3. Avvertenze generali.....	28
4. Avvertenze per l'installazione.....	28
5. Installazione dell'unità principale.....	29

1. Prima di iniziare

- Questo prodotto deve essere utilizzato esclusivamente in autoveicoli con alimentazione da 12 V e messa a terra negativa.
- Leggere attentamente le istruzioni.
- Prima di iniziare, assicurarsi di scollegare il co potrebbero verificarsi dei cortocircuiti durante

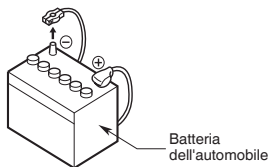


Figura 1

2. Contenuto della confezione

Unità principale.....	1
Cablaggio.....	1
Manuale dell'utente (CD-R).....	1
Guida di avvio rapido e manuale di installazione.....	1
Scheda di garanzia.....	1
Supporto per cavo HDMI.....	1
Cavo uscita RCA.....	1

Connettore elettrico intermedio.....	2
Bulloni di montaggio non sporgenti.....	8
Vite a testa esagonale.....	8

3. Avvertenze generali

- Non aprire l'alloggiamento. Al suo interno non vi sono parti che possono essere utilizzate dall'utente. Nell'eventualità che cada qualcosa all'interno dell'unità durante l'installazione, consultare il rivenditore oppure un centro assistenza Clarion autorizzato.
- Utilizzare un panno asciutto e morbido per pulire l'involucro. Non utilizzare panni ruvidi, diluente, benzina, alcol e così via. Per le impurità più resistenti, applicare su un panno morbido una piccola quantità di acqua fredda o calda e rimuovere delicatamente tali impurità.

4. Avvertenze per l'installazione

- Preparare tutti gli articoli necessari all'installazione dell'unità sorgente prima di iniziare.
- Installare l'unità entro 30° rispetto al piano orizzontale. (Figura 2)
- Se è necessario realizzare delle modifiche alla carrozzeria dell'auto, ad esempio dei fori, consultare prima il rivenditore.
- Per l'installazione, utilizzare le viti in dotazione. L'utilizzo di viti diverse potrebbe danneggiare l'unità. (Figura 3)

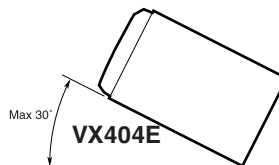


Figura 2

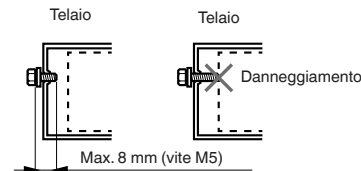
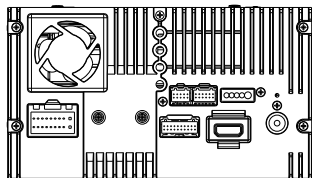


Figura 3

5. Nella parte posteriore dell'unità principale è presente un motore della ventola che impedisce al sistema centrale di raggiungere una temperatura eccessiva. Quando la presa d'aria del motore della ventola viene coperta da cavi o dalla staffa di montaggio, potrebbe verificarsi un malfunzionamento. Assicurarsi di non coprirli con i cavi di collegamento.



5. Installazione dell'unità principale

Questa unità è stata progettata per l'installazione fissa sul cruscotto.

1. Quando viene installata l'unità principale su veicoli NISSAN, utilizzare le parti in dotazione con l'unità e seguire le istruzioni illustrate nella Figura 5. Quando viene installata l'unità principale su veicoli TOYOTA, utilizzare le parti in dotazione con il veicolo e seguire le istruzioni illustrate nella Figura 6.
2. Collegare come mostrato in COLLEGAMENTI DEI CAVI.
3. Montare nuovamente e assicurare l'unità al cruscotto, quindi installare il pannello frontale e quello centrale.

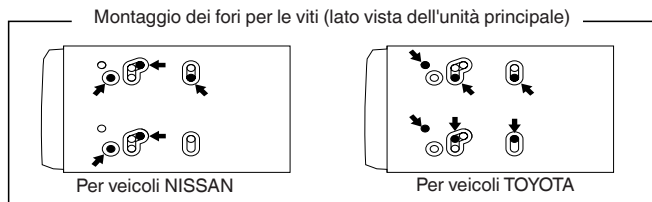


Figura 4

Installazione dell'unità principale in un veicolo NISSAN

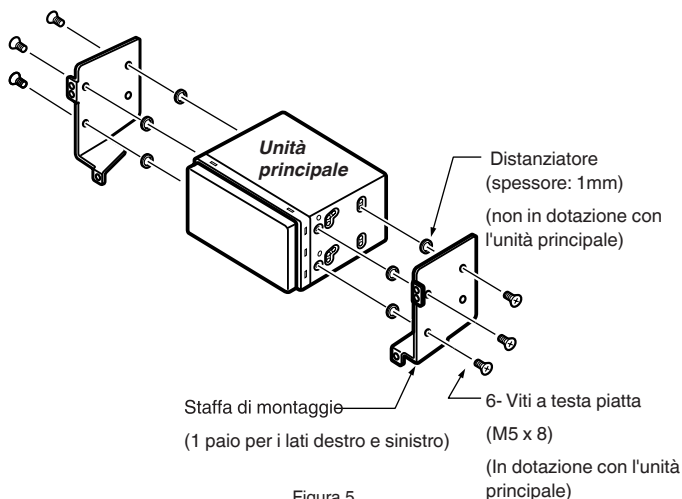


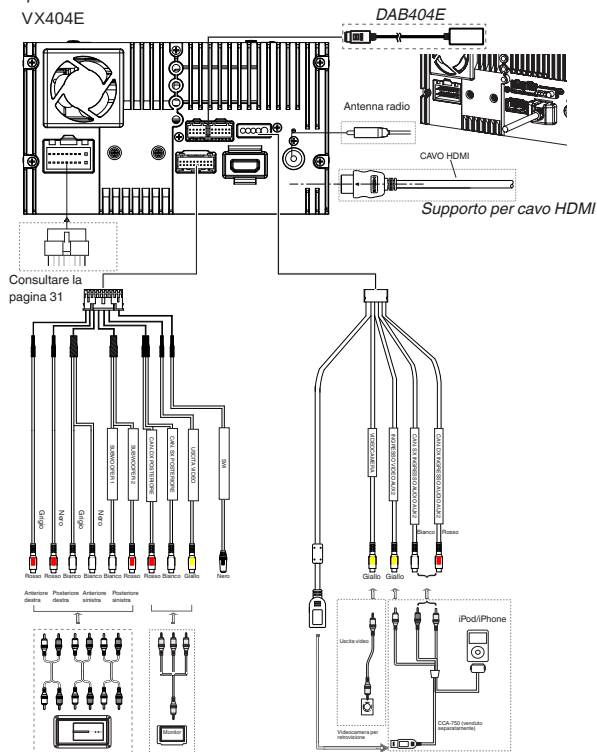
Figura 5

Veicoli diversi da NISSAN e TOYOTA

In alcuni casi, potrebbe essere necessario modificare il pannello centrale. (Rifilatura, riempimento e così via.)

- Rimozione dell'unità principale

Quando l'unità principale deve essere rimossa, smontarla seguendo in ordine inverso le istruzioni descritte in "INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE".



Avvertenze per il cablaggio

1. Assicurarsi di spegnere l'unità prima di realizzare le operazioni di cablaggio.
2. Prestare particolare attenzione al percorso di instradamento dei cavi. Disporli alla distanza adeguata dal motore, dal tubo di scappamento e così via. Il calore potrebbe danneggiare i cavi.
3. Se il fusibile si brucia, verificare che il cablaggio sia stato installato correttamente.
Se un fusibile si brucia, sostituirlo con uno nuovo dotato dello stesso amperaggio (FUSIBILE DA 15 A).
4. Per sostituire il fusibile, rimuovere quello bruciato nella parte posteriore dell'unità e inserire quello nuovo. (Figura 7)

Nota:

Esistono diversi tipi di alloggiamento dei fusibili. Evitare che il lato della batteria entri in contatto con altre parti metalliche.

⚠ AVVERTENZE

Una volta eseguito il collegamento, fissare il cavo con un morsetto o un tappo isolante per proteggerlo.

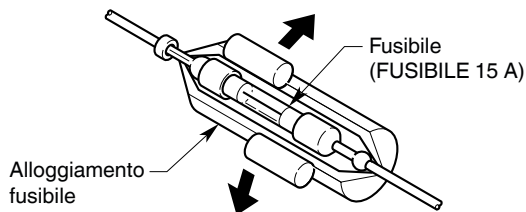
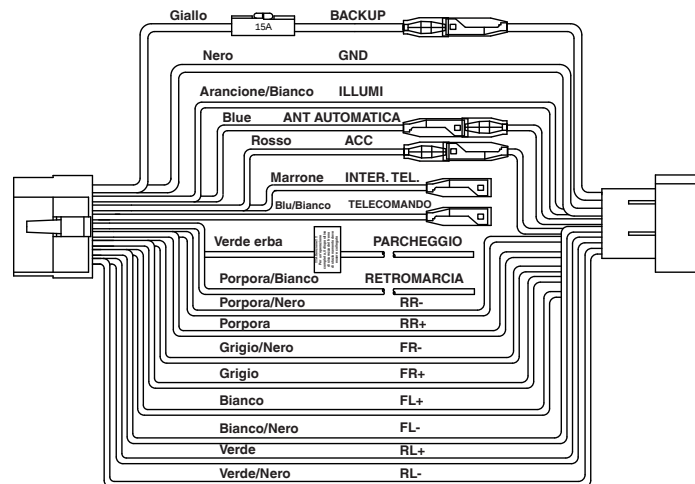


Figura 7



Nota:

* 1: collegamento del terminale per la funzione PHONE MUTE (INTERRUZIONE TELEFONICA). Tale funzione consente di attivare la modalità silenziosa dell'audio ogni volta che il cavo riceve un segnale negativo o di terra.

Collegamento del cavo del freno di stazionamento

Collegare il cavo alla presa di terra della lampadina del freno di stazionamento sul cruscotto di controllo.

Nota:

- Il collegamento del cavo del freno di stazionamento alla presa di terra della lampadina consente di guardare le immagini video di iPod/iPhone/video DVD/ingresso AV quando il freno di stazionamento è attivato.
- Quando il cavo del freno di stazionamento non è collegato, il monitor non visualizza le immagini.
- Se "AUDIO ONLY" (SOLO AUDIO) viene visualizzato sullo schermo subito dopo l'attivazione dell'alimentazione ACC dell'automobile, rilasciare il freno di stazionamento verificando le condizioni di sicurezza, quindi attivare nuovamente il freno di stazionamento.

