I

10/08

MECCANICA BENASSI SPA

TRINCIASARMENTI

MANUALE DELL'UTENTE

TR 50 – TR 60 – TR 80 Special



LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE

Tutti i diritti riservati

E' vietata la riproduzione o la diffusione di questo manuale salvo previa autorizzazione scritta della casa costruttrice.

STAMPATO IN ITALIA

INDICE

1. PREMESSA Pag. 0
2. IDENTIFICAZIONE E MARCATURA Pag. 0
3. CONDIZIONI E LIMITI D'USO Pag. 1
4. GARANZIA Pag. 1
5. MESSA IN FUNZIONE Pag. 2
6. APERTURA DELL'IMBALLO Pag. 2
7. SEGNALI DI AVVERTIMENTO Pag. 3
8. SEGNALI DI COMANDO Pag. 4
9. AVVERTENZE PER LA SICUREZZA Pag. 4
10. PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO Pag. 7
11. AVVIAMENTO Pag. 8
12. REGOLAZIONI Pag. 10
13. MANUTENZIONI Pag. 12
14. SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO Pag. 13
15. TRASPORTO Pag. 13
16. CARATTERISTICHE TECNICHE Pag. 13
17. DATI TECNICI Pag. 14
18. OPERAZIONE DI RIMESSAGGIO FINE LAVORO Pag. 15
19. RUMORE AEREO VIBRAZIONE ALLE STEGOLE Pag. 15

1 - PREMESSA



Questo simbolo richiama la vostra attenzione quando viene riportata una informazione importante per la incolumità delle persone, ignorando queste informazioni si può correre il rischio di lesioni anche gravi o di morte.

IMPORTANTE

La dicitura importante indica precauzioni speciali da prendere per non danneggiare la macchina.

MOTORE

Le prescrizioni per l'uso e la manutenzione del motore sono contenute nel rispettivo libretto, copia del quale viene fornita con ogni macchina.

2 - IDENTIFICAZIONE E MARCATURA

Il numero di matricola della macchina è stampato sulla scatola di trasmissione.

NOTA IMPORTANTE

Nelle eventuali richieste di assistenza tecnica o parti di ricambio, citare sempre il numero di matricola della macchina interessata.

MARCATURA

La marcatura CE è collocata sul supporto motore lato destro.

Esempio di marcatura



3-CONDIZIONI LIMITI D'USO

Questo manuale ha lo scopo di fornirVi delle indicazioni di massima sul funzionamento e sulla manutenzione di questo modello. Per eventuali problemi di ordine tecnico, rivolgeteVi al vostro concessionario di fiducia.

- Questa macchina è stata studiata per essere impiegata secondo le prescrizioni corrispondenti alle descrizioni e alle avvertenze relative alla sicurezza riportate in questo manuale d'istruzione.

- Ogni altro tipo di impiego non rientra nelle prescrizioni. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da altri impieghi; il rischio è interamente a carico dell'utente.

- Rientra nell'impiego secondo le prescrizioni anche l'osservanza delle clausole relative all'uso, alla manutenzione e alle riparazioni prescritte dal costruttore.

- Solo persone che hanno dimestichezza con la macchina e che ne conoscono i pericoli possono utilizzarla, ripararla ed eseguirne la manutenzione.

- Modifiche arbitrarie alla macchina esonerano il costruttore dalla responsabilità per danni da esse derivanti.

- Oltre alle avvertenze contenute in questo manuale d'istruzione osservate anche le norme generali relative alla sicurezza e antinfortunistica della C.E.E. e dello Stato dove opera la macchina.

4 - GARANZIA

Se esistono dubbi circa le cause e le soluzioni di un dato inconveniente, rivolgeteVi al Ns. rivenditore autorizzato. Ciò è essenziale durante il periodo di garanzia in quanto le eventuali riparazioni effettuate da officine non autorizzate rendono nulla la garanzia.
Ricordarsi che il rivenditore possiede tutti gli attrezzi speciali, le specifiche tecniche ed i pezzi di ricambio necessari per eseguire una corretta riparazione.
Quindi è opportuno consultarlo ogni qualvolta esistano dubbi circa le specifiche e/o le modalità di manutenzione. E' possibile che errori di stampa o cambiamenti nelle produzione possano rendere inesatte alcune pagine di questo manuale. Consultate pertanto il rivenditore prima di avere acquisito la sufficiente dimestichezza con la macchina per potere effettuare personalmente le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni circa l'utilizzo e la manutenzione della macchina, i manuali tecnici sono disponibili presso il vostro rivenditore autorizzato.
I materiali di ns. costruzione sono garantiti per 12 mesi (con esclusione delle parti elettriche e delle coperture) e la ditta si impegna alla sostituzione gratuita dei particolari avariati riconosciuti difettosi. La mano d'opera necessaria per la riparazione e le eventuali spese di trasporto saranno a carico del committente. La richiesta di sostituzione in garanzia e la restituzione devono sempre essere indirizzate al ns. centro ricambi corredata di regolare bolla recante gli estremi della macchina a cui si fa riferimento.
Per quanto concerne i materiali commerciali ed in particolare per i motori valgono le norme stabilite dal ns. fornitore e le richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai centri di assistenza specializzati delle varie zone.

ZAPPATRICI MB FALCIATRICI
MECCANICA BENASSI SPA
DOSSO (FERRARA) ITALY
Via Statale, 325 - Tel. 0532 / 848091 - Telefax 0532 / 848272
www.benassi-meccanica.com e-mail: info@benassi.it

Le descrizioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche qui riportate non sono vincolanti per Casa Costruttrice che le comunica a semplice titolo informativo riservandosi di modificarle in qualsiasi momento senza l'obbligo di aggiornarle in questa pubblicazione.
Proprietà letteraria ed artistica della MECCANICA BENASSI S.P.A.

5 - MESSA IN FUNZIONE

SIETE PREGATI DI LEGGERE ATTENTAMENTE E PER INTERO QUESTO MANUALE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE IL TRINCIASARMENTI.

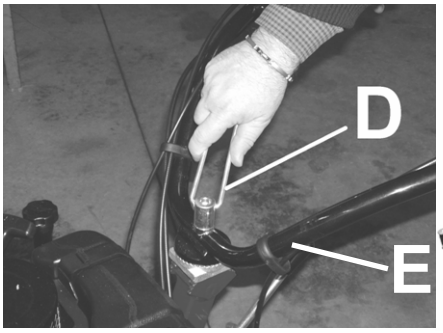
NOTA:

La ditta costruttrice si impegna costantemente a migliorare il design e la qualità dei propri prodotti.
Di conseguenza, per quanto questo manuale contenga le informazioni più aggiornate disponibili al momento di andare in stampa, è possibile che vi siano alcune piccole discrepanze fra la vostra macchina ed il presente manuale. Per qualsiasi dubbio o perplessità in merito a questo manuale siete pregati di rivolgerVi al ns. rivenditore autorizzato. Questo manuale deve essere considerato parte integrante della macchina e deve essere allegato alla stessa in caso di vendita.

6 - APERTURA DELL'IMBALLO

IMPORTANTE!

-Aprire il cartone nella zona superiore.
-Tagliare il cartone nei quattro angoli in modo da liberare completamente la macchina.
- Togliere la macchina da sopra il cartone e attenersi scrupolosamente alle istruzione della pagina seguente.





Allentare il particolare "D" sistemare la stegola di guida "E" come raffigurato in figura. Rispettando le istruzioni pag.10.

7 - SEGNALI DI AVVERTIMENTO



"**ATTENZIONE**" Pericolo di ustioni.



"**ATTENZIONE**" Pericolo di incendio.



"**ATTENZIONE**" Pericolo dovuto a organi in movimento. Prima di togliere le protezioni spegnere il motore.



1- ATTENZIONE ; osservate le avvertenze relative alla sicurezza e i segnali di avvertimento.
2- Leggete le istruzioni per l'uso.
3- ATTENZIONE Tenere lontano i bambini dalla macchina
4- ATTENZIONE Mantenere le distanze di sicurezza
5- ATTENZIONE Pericolo dovuto a lame in funzione e a parti rotanti , tenere lontano mani e piedi.
6- ATTENZIONE pericolo lancio oggetti.
7- ATTENZIONE Il rumore può danneggiare l'udito
8- ATTENZIONE Consultare il manuale dell'utilizzatore e scollegare il cavo bobina dalla candela prima di qualsiasi intervento.

8 - SEGNALI DI COMANDO



INNESTO UTENSILE DI LAVORO



INNESTO TRASMISSIONE



DISINNESTO TRASMISSIONE



MANETTINO ACCELERATORE



SELETTORE MARCE
Solo per TR60-80

9 - AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

1) PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE CONTROLLATE CHE TUTTI I COMANDI SIANO IN POSIZIONE DI FOLLE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA SIANO INTEGRI E FUNZIONANTI. IN CASO CONTRARIO RIPRISTINARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE PRESCRIZIONI PREGIUDICA LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.

2) ASSICURATEVI SEMPRE CHE TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MACCHINA SIANO CORRETTAMENTE MONTATI E IN PERFETTA EFFICIENZA.

3) NON TENTATE IN NESSUN CASO DI MANOMETTERE IL DISPOSITIVO STOP MOTORE O MANOMETTERE IL DISPOSITIVO DI DISINNESTO. LA MACCHINA RISULTEREBBE PRIVA DI SICUREZZA ED ESTREMAMENTE PERICOLOSA.

4) PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO ISPEZIONARE L'AREA SULLA QUALE SI ANDRA' A LAVORARE E VERIFICARE CHE NON VI SIANO OGGETTI O MATERIALI CHE POSSANO ESSERE PROIETTATI LONTANO (PEZZI DI LEGNO, SASSI, GHIAIA, FILI DI FERRO, ETC.) NEL CASO PROCEDERE ALLA BONIFICA DELLA ZONA.

5) PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA INDOSSARE I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI, IN PARTICOLARE: MASCHERA PER PROTEGGERE IL VISO E LA FRONTE, GUANTI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI, CALZATURE DI SICUREZZA ANTISCIVOLO.

6) Questa macchina è stata progettata e costruita per essere usata da un solo operatore, che la guida utilizzando le apposite stegole. Qualunque altro utilizzo non è ammesso!

7) Prima di utilizzare la macchina, leggete con attenzione il relativo manuale d'uso e manutenzione fino ad acquisire il completo e sicuro controllo della stessa.

8) Modifiche o manomissioni della macchina fanno decadere la responsabilità del costruttore per i danni che ne possono derivare.

9) E' proibito trasportare persone o cose sulla macchina.

10) AssicurateVi sempre che tutti i dispositivi di sicurezza della macchina siano correttamente montati e in perfetta efficienza.

11) Prima dell'utilizzo, verificate il corretto funzionamento di tutti i comandi.

12) Innestate i comandi gradualmente, un brusco innesto potrebbe causare impennamenti della macchina.

13) Controllate che tutti gli elementi di fissaggio siano ben stretti.

14) Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina.

15) Controllare che nessuno stia per avvicinarsi alla macchina o si trovi entro il raggio d'azione della stessa (zona di pericolo), prima di iniziare il lavoro. L'operatore è responsabile verso i terzi della loro incolumità, se si trovano nel raggio d'azione della macchina, quindi è opportuno che controlli che nessuna persona o animale si trovi ad una distanza minima di almeno 15 metri dalla macchina. E' proibito utilizzare la macchina qualora non ci siano queste accortezze.

16) Rispettate la distanza di sicurezza dagli utensili taglienti imposta dalla guida tramite le stegole, anche durante l'inversione del senso di marcia.

17) Utilizzate la macchina solamente con il manubrio in posizione di lavoro. Questo consente di mantenere una giusta distanza di sicurezza tra la zona operativa e l'operatore.

18) Utilizzare solo ricambi e accessori originali per garantire la sicurezza e la funzionalità della macchina. Quindi

montare solo utensili approvati dal costruttore

19) Prima di effettuare il rifornimento di carburante spegnere il motore e sfilare la chiave di accensione (se presente).

20) Maneggiare il carburante con cura evitando di versarlo sulla macchina; eventualmente asciugatelo immediatamente.

21) Evitate riempimenti eccessivi del serbatoio.

22) Se nel serbatoio c'è carburante, evitate inclinazioni della macchina durante manutenzioni o regolazioni.

23) Non fate mai rifornimento in locali chiusi, in vicinanza di fiamme libere o scintille. Non fumate!

24) Durante l'avviamento del motore, non fumate!

25) Non avviate e non fate funzionare la macchina in ambienti chiusi. Il motore emette gas di scarico nocivi.

26) Pianificate bene il Vostro lavoro prima di iniziarlo.

27) Non usate mai la macchina quando siete stanchi.

28) La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura superiore ad 80°.
Attenzione! Pericolo di ustioni.

29) L'abbigliamento dell'operatore deve essere aderente; evitate vestiti ampi ed indossate calzature di sicurezza antiscivolo e robuste durante le operazioni di taglio.

30) Tenete perfettamente pulita l'area di lavoro.

31) Usate la macchina solo in condizioni di buona visibilità della zona di lavoro.

32) Evitate di lavorare con attrezzi taglienti male affilati.

33) Osservate il lavoro con la massima attenzione e pensate bene alla successione delle operazioni da eseguire.

34) Se urtate un oggetto durante il lavoro, fermate la macchina rispettando le norme di sicurezza e controllate se la stessa ha subito danni.

35) E' consigliabile tenere a disposizione una cassetta di pronto soccorso.

36) La velocità della macchina deve essere sempre adeguata alle sue condizioni e allo stato dell'ambiente.

37) Non eseguite mai operazioni di pulizia o di manutenzione della macchina quando il motore è in funzione.

38) In salita, in discesa ed in pendenze trasversali evitate curve improvvise.

⚠ 39) **In discese o salite ripide non disinserite mai la trazione.**

40) Evitate, quando è possibile, di lavorare in salita o in discesa; lavorate sempre trasversalmente al pendio.

41) Non lavorate mai su pendenze molto accentuate (max. 30%).

42) Durante l'uso tenere pulite le parti calde del motore (marmitta, testata) dall'accumulo di detriti.

43) Quando è possibile, arrestare la macchina su un terreno pianeggiante.

44) Parcheggiate la macchina in luogo inaccessibile a bambini e a persone non addette, chiudete il rubinetto del carburante quando presente e spegnete il motore.

45) Non abbandonate e non sollevate mai la macchina con il motore acceso. Prima di trasportarla il motore deve essere spento.

46) Seguite sempre con la massima diligenza le istruzioni per la manutenzione della macchina e la sostituzione dei materiali usurati.

47) Quando la macchina non viene usata, conservatela accuratamente pulita e con le apposite protezioni inserite.

⚠ 48) **E' importante che l'operatore si trovi sempre dalla parte delle stegole di guida e cioè all'opposto dell'albero rotante con lame.**

49) Devono essere disinseriti gli utensili prima di spostare la macchina fuori dal luogo di lavoro.

50) La macchina è stata costruita e progettata per il solo scopo di tagliare l'erba per impatto, utilizzata da un solo operatore.

51) Oltre alle presenti disposizioni occorre rispettare le specifiche norme di sicurezza sul lavoro dello Stato dove la macchina opera.

10 - PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO

1. Controllare il livello dell'olio motore; fare funzionare il motore con una quantità insufficiente di olio, può provocare seri danni al motore stesso (per ulteriori informazioni consultare il libretto istruzioni del costruttore).
2. Controllare che il bloccaggio delle stegole di guida sia ben stretto, regolabili in altezza e trasversalmente con la possibilità di bloccaggio nella posizione desiderata; queste operazioni vanno eseguite tramite la leva (**Part. D fig. 1 Pag. 7**).
3. Controllare che le lamette fissate sull'albero tramite le viti e i dadi (**Part. "A" fig. 2 Pag. 7**) possano muoversi liberamente.
4. Per un corretto funzionamento delle leve intervenire sui registri **(Part. "A" fig. 3 Pag. 7 - fig. 6 Pag. 8)** innesto lame, innesto ruote e disinnesto ruote.
5. Controllare che il galoppino (**Part. "A" fig. 4 Pag. 7**) tenga la giusta tensione della cinghia. Eventualmente agire sul registro (**Part "B" fig. 4 Pag. 7**).
6. **E' IMPORTANTE PRIMA DELL'UTILIZZO DELLA MACCHINA VERIFICARE ACCURATAMENTE LA FUNZIONALITÀ DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA (Fig. 5-6-7-8 Pag. 8).**

TR 50-60-80: leva A di SX alzata macchina ferma;
leva A di SX abbassata macchina in movimento **Fig. 5-7 Pag. 8;**
TR 50-60-80: leva C di DX alzata albero lame fermo;
leva C di DX abbassata albero lame in movimento **Fig. 6 Pag. 8;**
TR 60-80: leva B alzata ruota sinistra sbloccata;
leva B abbassata ruota pronta per la trazione **Fig. 7 Pag. 8;**
TR 50-60-80: leva B alzata sbloccaggio ruota DX **Fig. 6 Pag. 8;**
leva B abbassata ruota pronta per la trazione DX **Fig. 6 Pag. 8;**

IMPORTANTE!

7. Una prolungata esposizione ad una fonte di rumore anche se entro i limiti stabiliti dalle norme può causare un danneggiamento o una diminuzione dell'udito.
   PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO E' OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE PER LE ORECCHIE (TAPPI O CUFFIE) E LA MASCHERA PER LA PROTEZIONE DEL VISO.

Fig. 1

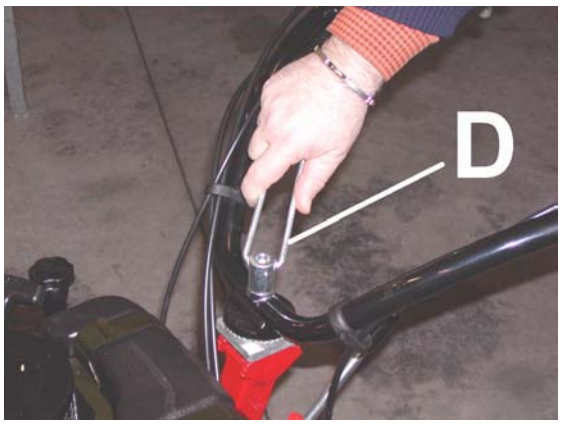


Fig. 2

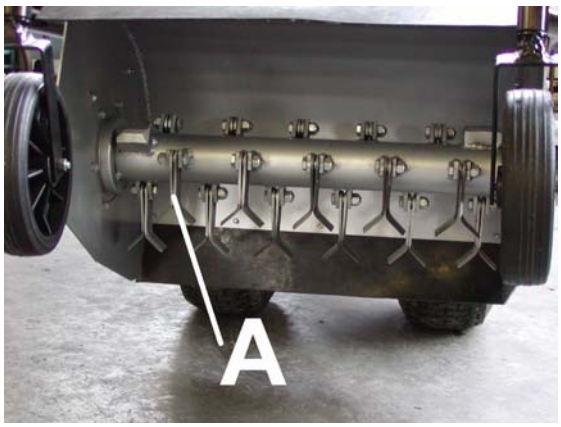


Fig. 3

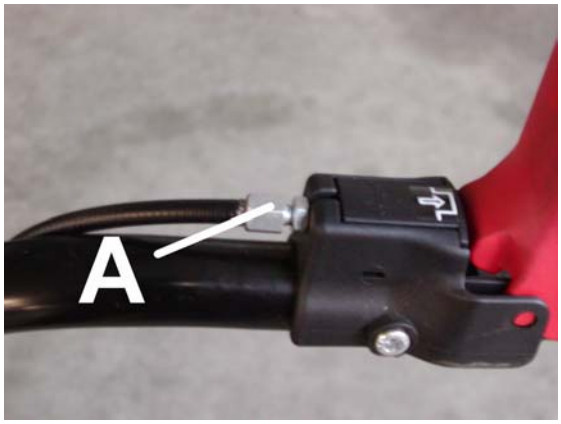


Fig. 4

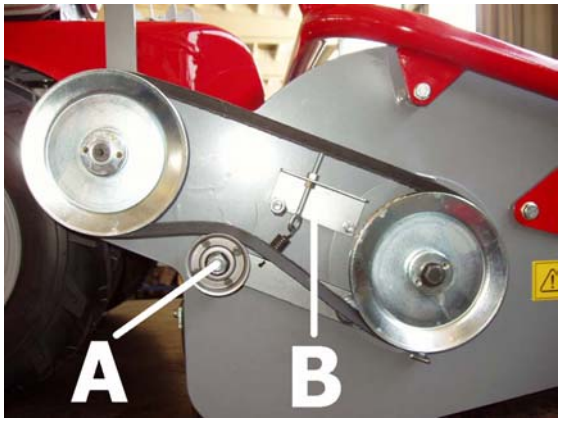


Fig. 5

TR50

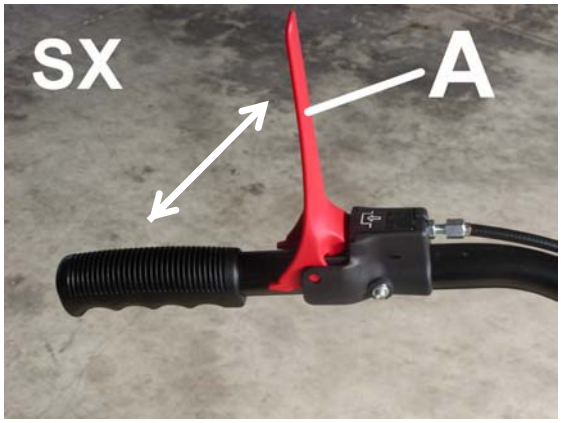


Fig. 6

TR50
TR60
TR80

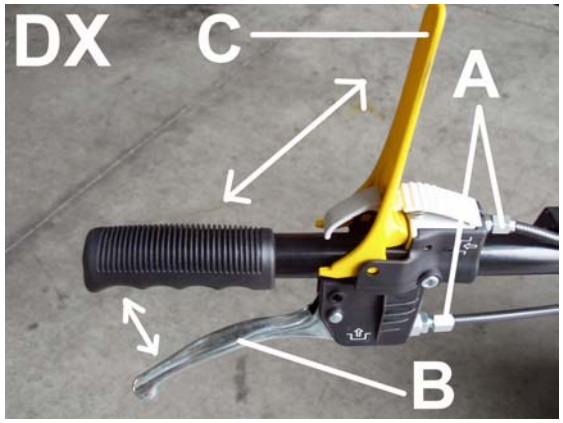


Fig. 7

TR60

TR80

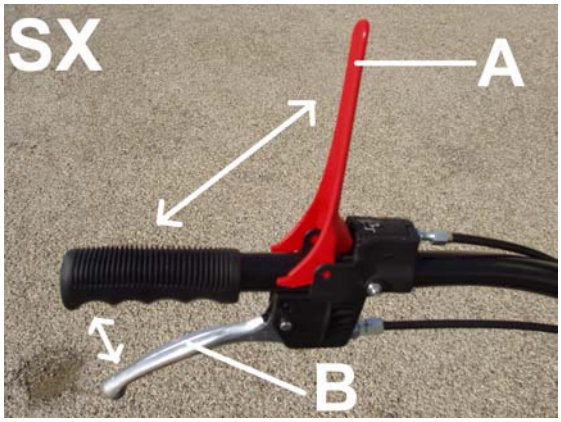
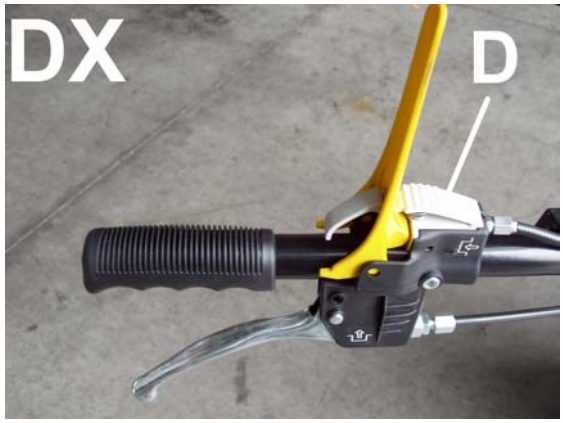


Fig. 8

TR50
TR60
TR80



11 - AVVIAMENTO

Si faccia riferimento all'allegato manuale uso e manutenzione del motore.
Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificate sempre che:

- nel serbatoio vi sia carburante;

IMPORTANTE!

Per l'avviamento del motore oltre ad attenersi alle indicazioni riportate sul libretto "uso e manutenzione" del motore, occorre portare la leva **"D"** comando acceleratore in posizione di start (**Fig 1 Pag. 9**), ed afferrare la maniglia (**Fig 2 part. "E" Pag. 9**) dell'avviamento con una sola mano tirare dolcemente fino a che si aggancia all'arpionismo, quindi tirare con decisione. La corda a motore avviato non deve essere lasciata libera di colpo ma accompagnata fintanto che si sia completamente riavvolta.
Una volta avviato il motore, fare ritornare la leva acceleratore **"D"** a metà corsa circa (**Fig. 1 Pag. 9**).
Per l'avanzamento della macchina innestare la marcia desiderata e abbassare la leva (**Fig. 5-7 part. "A" Pag. 8**) sulla stegola SX. Il TR 60 – TR 80 ha n°2 marce avanti e 1 RM, il TR 50 è monomarcia.
TR 50: per sbloccare le ruote tirare la leva **"B" Fig. 4 Pag. 9** sulla stegola DX.
TR 60-80: per sbloccare la ruota SX tirare la leva **"D" Fig. 5 Pag. 9**.
per sbloccare la ruota DX tirare la leva **"B" Fig. 4 Pag. 9**.
In condizione di normale utilizzo le ruote sono sempre frenate automaticamente, quando la leva "**A**" (**Fig. 5 pag. 8**) è rilasciata e la leva "**B**" (**Fig. 6 pag. 8**) è abbassata, il tutto indipendente dalla marcia inserita. Anche in condizioni di emergenza la procedura per frenare la macchina è identica. Per il TR 60-80 oltre alla leva **"B"** di DX **Fig. 6 Pag. 8** deve essere abbassata anche la leva **"B"** di SX **Fig. 7 Pag. 8**.
ATTENZIONE!! su terreni in pendio fare molta attenzione all'uso della leva disinnesto ruote, part. "**B**" (**Fig. 6 pag. 8**). Il suo azionamento mette a folle le ruote e la macchina potrebbe divenire incontrollabile anche se ha una marcia inserita. Rilasciando detta leva di DX si ritorna automaticamente in condizioni di sicurezza (TR 50). Per il TR 60-80 le leve **"B"** da rilasciare sono due DX e SX. Per sterzare la macchina si usano le leve "**B",** quindi per voltare a Dx azionare la leva "B" di Dx e stessa operazione per voltare dalla parte opposta utilizzando ovviamente la leva "B"di Sx, aiutando comunque con le braccia la sterzata della macchina.
La leva "C" Fig. 4 Pag. 8 serve per mettere in funzione l'albero lame.
Leva "C" alzata freno albero lame inserito (Fig. 4 Pag. 9).
Leva "C" abbassata l'albero lame è in funzione (Fig. 4 Pag. 9).
N.B. Attenzione, per l'innesto dell'albero lame posizionare possibilmente la macchina su un terreno pulito e togliere il blocco **"D"** e abbassare la leva **"C" fig. 8 Pag. 8** lentamente per evitare l'arresto del motore.

Fig. 1

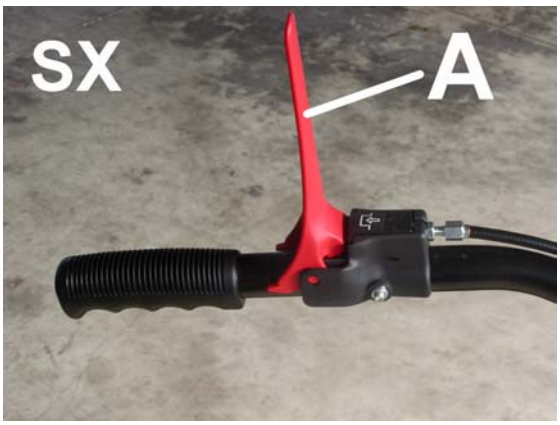




Fig. 2

Fig. 3

TR50



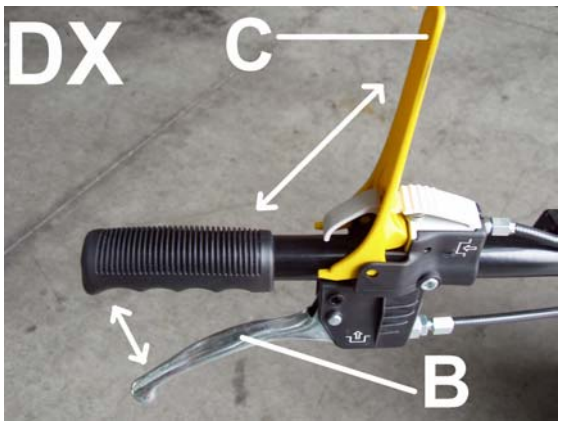


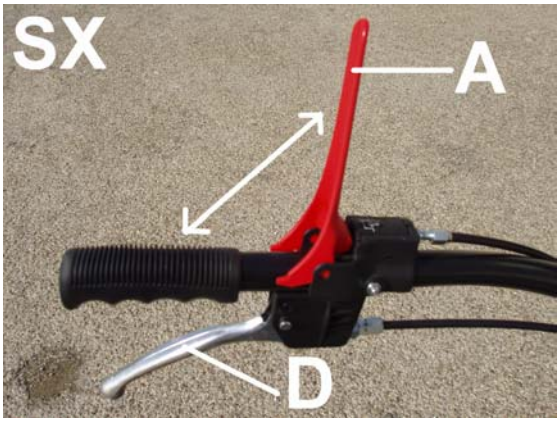
Fig. 4

TR50
TR60
TR80

Fig. 5

TR60

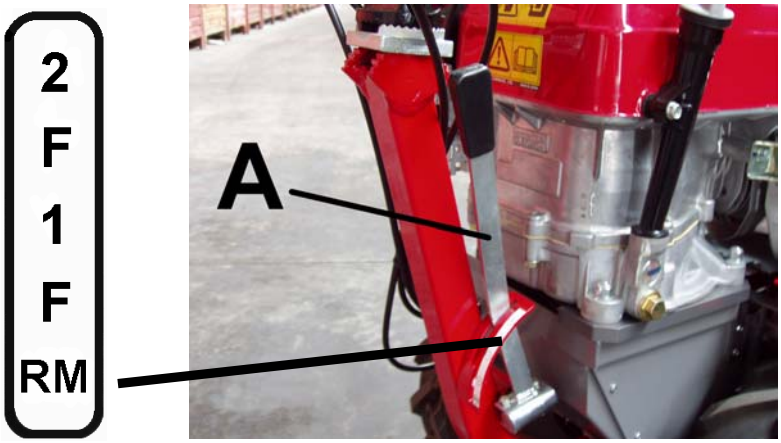
TR80



LEVA DI COMANDO CAMBIO

IMPORTANTE!

Il movimento della leva cambio **"A"** deve avvenire sempre con il motore al minimo e con la leva innesto SX (**Part. "A" fig. 5-7 pag. 8**) alzata, in ogni caso mai agire con forza nello spostamento della leva **"A"**.
TR 50 monomarcia
TR 60 – 80 cambio 2 velocità avanti e 1 RM.

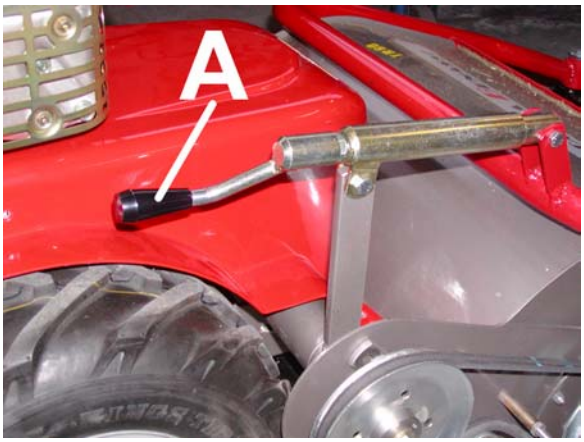


12 - REGOLAZIONI

REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

IMPORTANTE!

La regolazione dell'altezza di taglio si può effettuare con il manettino **"A"** vedi figura.
Ruotanto in senso orario si abbassa il taglio, in senso antiorario si alza.

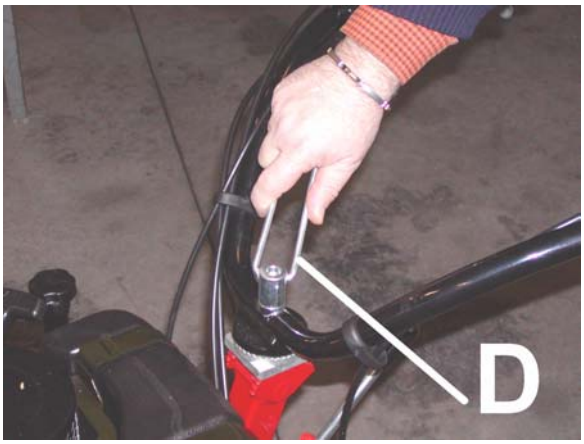


REGOLAZIONE STEGOLE DI GUIDA

IMPORTANTE!

Regolabili in altezza e trasversalmente con la possibilità di bloccaggio nella posizione desiderata; Queste operazioni vanno eseguite tramite la leva **"D"**.
Dopo aver bloccato la stegola accertarsi che le dentature che compongono il sistema di bloccaggio siano ben inserite.

Le vibrazioni anche se di piccola entità possono provocare indolenzimento alle mani e/o alla braccia. E' opportuno ai primi sintomi interrompere il lavoro per circa 10 minuti.
LA MANCANZA DI SENSIBILITA' E' FONTE DI PERICOLO.



REGOLAZIONE RUOTINE

IMPORTANTE!

Quando il trinciasarmenti deve lavorare trasversalmente ad una pendenza inserire le spine (**Part. "A"**) di fissaggio ruotine, vedi figura. Ciò consente una migliore manovrabilità della macchina.



REGOLAZIONE CINGHIE

Esiste la possibilità di regolare tensione della cinghia di trasmissione delle ruote **Part. "A" fig. 2** e dell'albero porta lame **Part. "B" fig. 2**. Questa operazione si può eseguire agendo sul registro **"A"** della leva **fig. 3 pag. 7** e **Part. "A" fig. 6 Pag. 8**, se non è sufficiente, togliere il cofano **Part. "C" fig. 1** e tramite le asole poste sul supporto motore **Part. "A" fig. 3** spostare quest'ultimo in avanti o in dietro fino ad avere una giusta tensione della cinghia.

IMPORTANTE!

Fig. 1

TR60
TR80

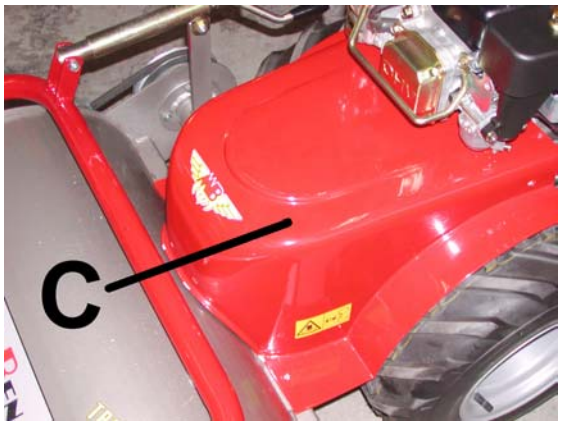


Fig. 1

TR50



Fig. 2

TR50
TR60
TR80

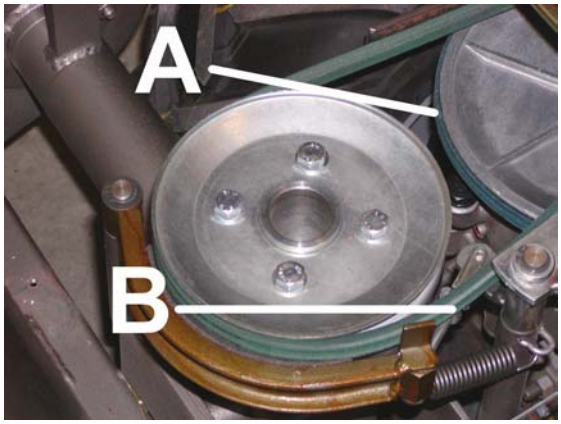
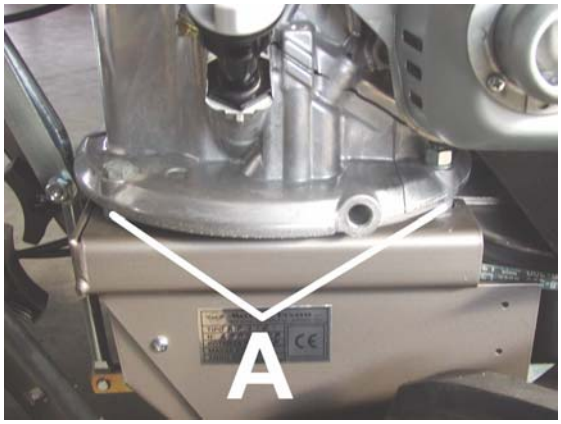


Fig. 3

TR50
TR60
TR80

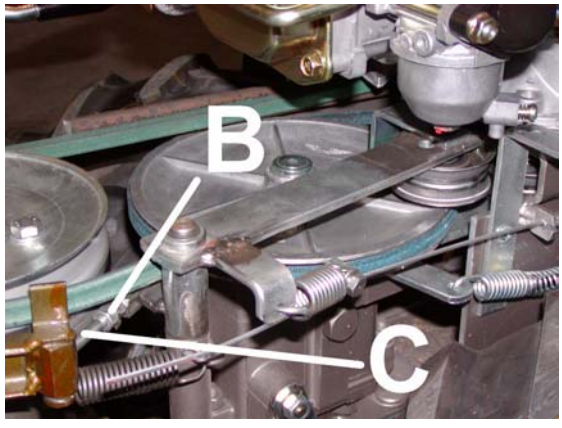


REGOLAZIONE FRENO ALBERO LAME

Per la regolazione del freno albero lame **Part. "A"**, togliere il cofano allentare il dadi **Part. "B"** posto sul tirante **Part. "C"**. Avvitare o svitare il tirante **"C"** in modo che quando la leva **"C" fig. 6 Pag. 8** è alzata il pattino del freno sia a contatto della puleggia. Dopo aver eseguito la suddetta regolazione bloccare il dado **Part. "B"**.

IMPORTANTE!





13 - MANUTENZIONE

IMPORTANTE!

Spegnere sempre il motore e rimuovere il connettore della candela durante le operazioni di rifornimento olio, benzina, durante le operazioni di pulizia e manutenzione, cambio utensili, durante il trasporto con mezzi diversi dalla propria motorizzazione. Quando lasciate la macchina incustodita spegnere sempre il motore e stazionate la macchina in piano.

LUBRIFICANTI

TIPO DI LUBRIFICAZIONE
Per la trasmissione usare olio AGIP ROTRA MP/S SAE 85 W/90.
Controllare l'olio dalla vite di livello **"A"** sulla scatola del cambio e rabboccare se necessario dal tappo **"B"** (TR 60 – TR 80) (solo per TR 50 tappo **"B"** è di livello e riempimento **Fig. 3 Pag. 12**).
Controllare livello olio della trasmissione albero lame tramite la spia **"C" Fig. 4** e rabboccare se necessario.
Per il buon funzionamento non riempire oltre il livello. Controllare periodicamente il livello olio e sostituirlo ogni 300 ore di lavoro. (Per quanto riguarda il motore vedere il libretto del costruttore del motore).

IMPORTANTE!

Tappo scarico per cambio olio Part. "N".

Fig. 1

TR60
TR80

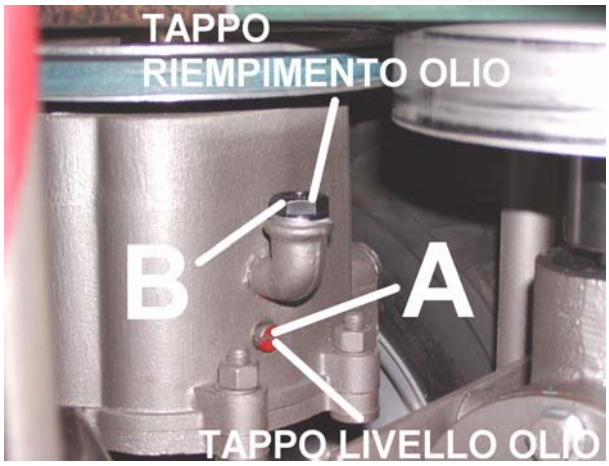


Fig. 2

TR50
TR60
TR80



Fig. 3

TR50

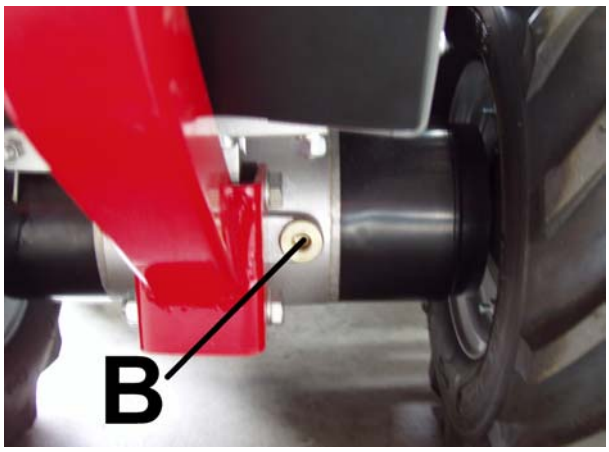
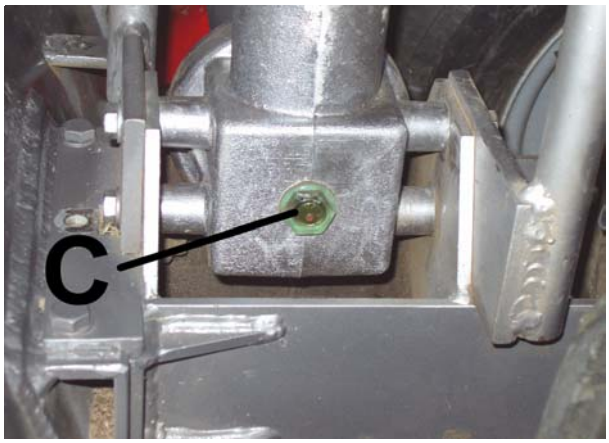


Fig. 4

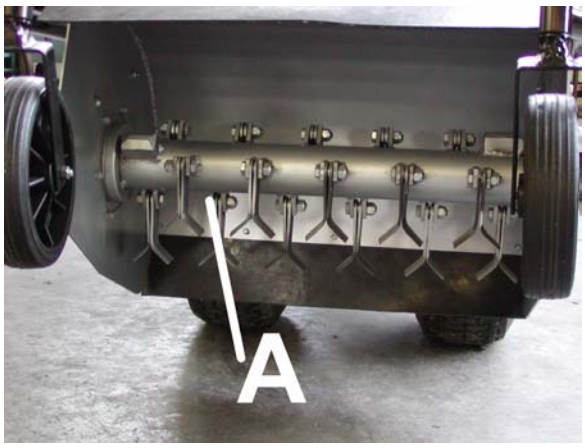
TR50
TR60
TR80



14 – SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO LAME

Per smontare le lame di taglio basta svitare la vite e il dado (**Part. A**) vedi figura, per il rimontaggio pulire attentamente e riavvitare le viti ed i dadi, verificando che le lame si muovano liberamente. Poiché i dadi di fissaggio lame sono del tipo autobloccante dopo lo smontaggio verranno sostituiti con dadi autobloccanti nuovi.

IMPORTANTE!



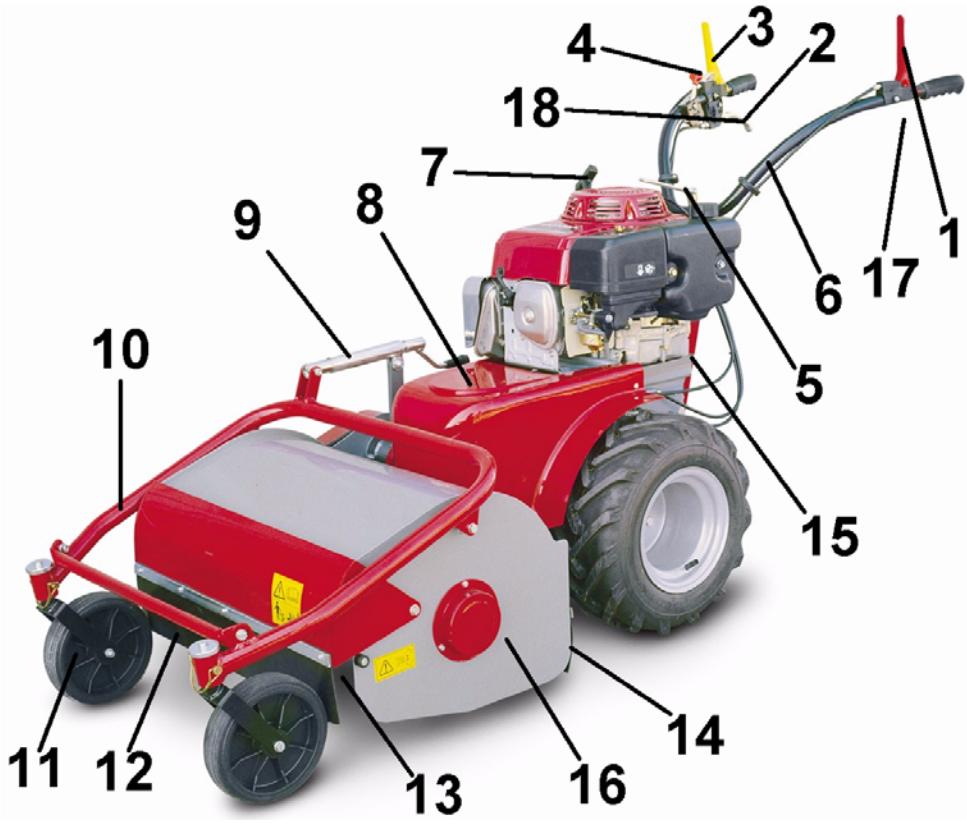
15 - TRASPORTO

Per gli spostamenti fissare bene il trinciasarmenti sopra un pallet e con un carrello elevatore caricarlo sopra ad un apposito mezzo di trasporto.

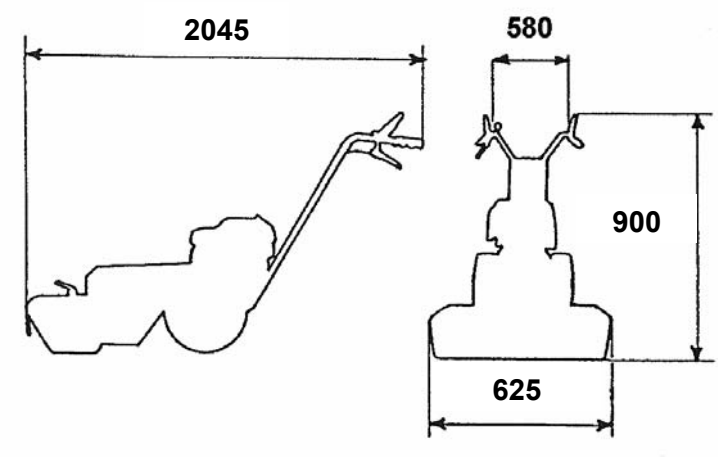
16 – CARATTERISTICHE TECNICHE

DATI PRINCIPALI:

1. Leva avanzamento
2. Leva sbloccaggio ruote
3. Leva azionamento albero
4. Manettino acceleratore
5. Regolazione stegole
6. Stegole di guida
7. Avviamento motore
8. Cofano protezione cinghie
9. Regolazione altezza di taglio
10. Sostegno ruotine
11. Ruotine
12. Bandella di protezione
13. Albero porta lame
14. Bandella di protezione
15. Leva cambio
16. Cofano protezione albero porta lame
17. Leva disinnesto ruota sx (TR80)
18. Leva disinnesto ruota dx (TR80)



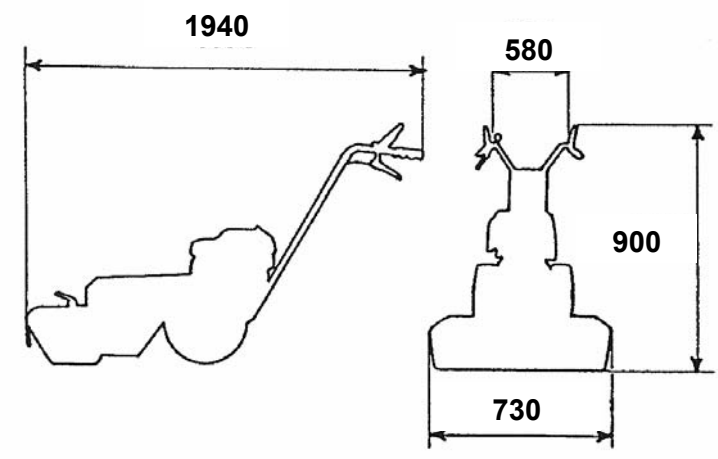
17 - DATI TECNICI



TR 50

Motore 4 tempi a benzina

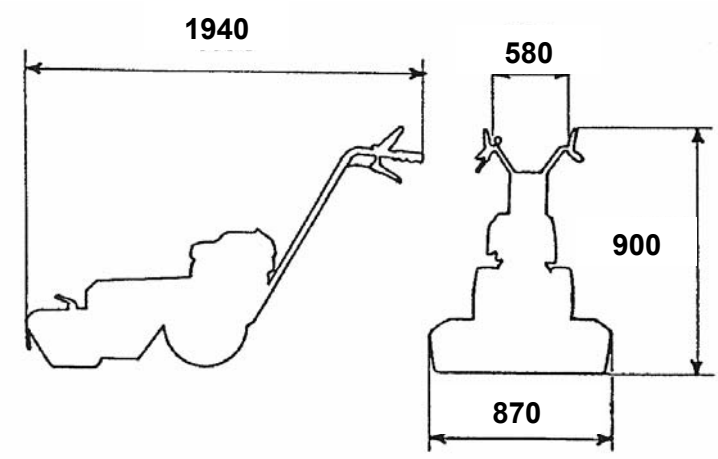
Avviamento autoavvolgente - Trasmissione: monomarcia ad ingranaggi in bagno d'olio e disinnesto ruote con comando manuale - Filtro aria a secco - Stegole di guida regolabili in tutte le posizioni - Gruppo taglio: rotore a 26 lame a "Y" con freno di arresto - Larghezza di lavoro: cm 50 con regolazione altezza di taglio da 20/80 mm - Ruote gommate tipo tractor 13.500x6



TR 60

Motore 4 tempi a benzina

Avviamento autoavvolgente - Trasmissione ad ingranaggi in bagno d'olio, 2 velocità avanti + retromarcia e disinnesto ruote con comando manuale - Filtro aria a secco - Stegole di guida regolabili in tutte le posizioni - Gruppo taglio rotore a 28 lame a "Y" con freno di arresto - Larghezza di lavoro cm 60 con regolazione altezza di taglio da 20/80 mm - Ruote gommate tipo tractor 16/650.8



TR 80

Motore 4 tempi a benzina

Avviamento autoavvolgente – Trasmissione ad ingranaggi in bagno d'olio, 2 velocità avanti + retromarcia e disinnesto ruote con leva bloccaggio e sbloccaggio indipendente con comando manuale - Filtro aria a secco - Stegole di guida: regolabili in tutte le posizioni - Gruppo taglio rotore a 36 lame a "Y" con freno di arresto - Larghezza di lavoro cm 80 con regolazione altezza di taglio da 20/80 mm - Ruote gommate: tipo tractor 16/650.8

18 – OPERAZIONI DI RIMESSAGGIO FINE LAVORO E STAGIONE

Ogni volta che si finisce di utilizzare la macchina è indicato pulirla accuratamente.
A fine stagione o quando la macchina viene inutilizzata per lunghi periodi bisogna svuotare il serbatoio della benzina e eventualmente anche il carburatore, e pulire il filtro del motore.
Come nel caso precedente pulire la macchina e controllare che non ci sia nulla di rotto o usurato.

19 – RUMORE AEREO E VIBRAZIONI ALLE STEGOLE

RUMORE AEREO
Valore di pressione acustica secondo le norme EN12733:2001
TR 60: LpA = 92,5 dB(A) Obbligo di cuffia
TR 80: LpA= 92,7 dB(A) Obbligo di cuffia
Livello di potenza acustica:
TR 60: LwA = 104 dB(A)
TR 80: LwA = 104,7 Db(A)

VIBRAZIONI ALLE STEGOLE
Valore quadratico medio pesato di accelerazione determinato secondo le norme EN12733:2001
TR 60 Aw =4,23 m/s^2
TR 80 Aw = 4,43 m/s^2

NOTE

NOTE

NOTE

SE AVETE NECESSITA' DI RICAMBI ORIGINALI RIVOLGETEVI A :

ZAPPATRICI MB FALCIATRICI
MECCANICA BENASSI SPA
DOSSO (FERRARA) ITALY
Via Statale, 325 - Tel. 0532 / 848091 - Telefax 0532 / 848272
www.benassi-meccanica.com e-mail: info@benassi.it

PER L'ORDINAZIONE DEI RICAMBI

SPECIFICARE CON CHIAREZZA PER ISCRITTO

a) TIPO DI MACCHINA
b) N° DI MATRICOLA
c) POSIZIONE, N° DI CODICE E DENOMINAZIONE
d) QUANTITÁ

PER OGNI PARTICOLARE RICHIESTO.

IL RIVENDITORE:

Le descrizioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche qui riportate, non sono vincolanti per la Casa Costruttrice che le comunica a semplice titolo illustrativo, riservandosi la facoltà di modifiche in qualsiasi momento allo scopo di migliorare costantemente i propri prodotti, senza l'obbligo di aggiornarle in questa pubblicazione.
Proprietà letteraria e artistica della Meccanica Benassi SpA.