

MECCANICA BENASSI SPA

ROTOFALCE

MANUALE DELL'UTENTE

RF 700 IDRO



LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE

Tutti i diritti riservati

E' vietata la riproduzione o la diffusione di questo manuale salvo previa autorizzazione scritta della casa costruttrice.

STAMPATO IN ITALIA

1 - PREMESSA



Questo simbolo richiama la vostra attenzione quando viene riportata una informazione importante per la incolumità delle persone, ignorando queste informazioni si può correre il rischio di lesioni anche gravi o di morte.

IMPORTANTE

La dicitura importante indica precauzioni speciali da prendere per non danneggiare la macchina.

INDICE

1. PREMESSA	Pag.0
2. IDENTIFICAZIONE E MARCATURA	Pag.0
3. CONDIZIONI E LIMITI D'USO	Pag.1
4. GARANZIA	Pag.1
5. MESSA IN FUNZIONE	Pag.2
6. APERTURA DELL'IMBALLO	Pag.2
7. SEGNALI DI AVVERTIMENTO	Pag.2
8. SEGNALI DI COMANDO	Pag.3
9. AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	Pag.3-4-5
10. PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO	Pag.6
11. AVVIAMENTO MOTORE 4T	Pag.7-8
12. REGOLAZIONI	Pag.-9-10-11
13. MANUTENZIONE	Pag.12
14. SMOTAGGIO E RIMONTAGGIO LAME	Pag.12
15. TRASPORTO	Pag.12
16. CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag.13
17. DATI TECNICI	Pag.13
18. RUMORE AEREO	Pag.13

MOTORE

Le prescrizioni per l'uso e la manutenzione del motore sono contenute nel rispettivo libretto, copia del quale viene fornita con ogni macchina.

2 - IDENTIFICAZIONE E MARCATURA

Il numero di matricola della macchina è stampato sulla marcatura CE

NOTA IMPORTANTE

Nelle eventuali richieste di assistenza tecnica o parti di ricambio, citare sempre il numero di matricola della macchina interessata.

MARCATURA

La marcatura CE è collocata sul supporto motore lato destro.

Esempio di marcatura

n°serie trasmissione

MECCANICA BENASSI SPA <small>44040 DOSSO - VIA STATALE 325 - (FERRARA) ITALY</small>	
TIPO	CE
N°	
POTENZA KW	
MASSA KG	
ANNO 199	

3-CONDIZIONI LIMITI D'USO

Questo manuale ha lo scopo di fornirVi delle indicazioni di massima sul funzionamento e sulla manutenzione di questo modello. Per eventuali problemi di ordine tecnico, rivolgetevi al vostro concessionario di fiducia.

-  Questa macchina è stata studiata per essere impiegata secondo le prescrizioni corrispondenti alle descrizioni e alle avvertenze relative alla sicurezza riportate in questo manuale d'istruzione.
-  Ogni altro tipo di impiego non rientra nelle prescrizioni. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da altri impieghi; il rischio è interamente a carico dell'utente.
-  Rientra nell'impiego secondo le prescrizioni anche l'osservanza delle clausole relative all'uso, alla manutenzione e alle riparazioni prescritte dal costruttore.
-  Solo persone che hanno dimestichezza con la macchina e che ne conoscono i pericoli possono utilizzarla, ripararla ed eseguirne la manutenzione.
-  Modifiche arbitrarie alla macchina esonerano il costruttore dalla responsabilità per danni da esse derivanti.
-  Oltre alle avvertenze contenute in questo manuale d'istruzione osservate anche le norme generali relative alla sicurezza e antinfortunistica della C.E.E. e dello Stato dove opera la macchina.

4 - GARANZIA

Se esistono dubbi circa le cause e le soluzioni di un dato inconveniente, rivolgetevi al Ns. rivenditore autorizzato. Ciò è essenziale durante il periodo di garanzia in quanto le eventuali riparazioni effettuate da officine non autorizzate rendono nulla la garanzia.

Ricordarsi che il rivenditore possiede tutti gli attrezzi speciali, le specifiche tecniche ed i pezzi di ricambio necessari per eseguire una corretta riparazione.

Quindi è opportuno consultarlo ogni qualvolta esistano dubbi circa le specifiche e/o le modalità di manutenzione. E' possibile che errori di stampa o cambiamenti nelle produzioni possano rendere inesatte alcune pagine di questo manuale. Consultate pertanto il rivenditore prima di avere acquisito la sufficiente dimestichezza con la macchina per potere effettuare personalmente le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni circa l'utilizzo e la manutenzione della macchina, i manuali tecnici sono disponibili presso il vostro rivenditore autorizzato.

I materiali di ns. costruzione sono garantiti per 6 mesi (con esclusione delle parti elettriche e delle coperture) e la ditta si impegna alla sostituzione gratuita dei particolari avariati riconosciuti difettosi. La mano d'opera necessaria per la riparazione e le eventuali spese di trasporto saranno a carico del committente. La richiesta di sostituzione in garanzia e la restituzione devono sempre essere indirizzate al ns. centro ricambi corredata di regolare bolla recante gli estremi della macchina a cui si fa riferimento.

Per quanto concerne i materiali commerciali ed in particolare per i motori valgono le norme stabilite dal ns. fornitore e le richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai centri di assistenza specializzati delle varie zone.



Le descrizioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche qui riportate non sono vincolanti per Casa Costruttrice che le comunica a semplice titolo informativo riservandosi di modificarle in qualsiasi momento senza l'obbligo di aggiornarle in questa pubblicazione. Proprietà letteraria ed artistica della MECCANICA BENASSI S.P.A.

5 - MESSA IN FUNZIONE

SIETE PREGATI DI LEGGERE ATTENTAMENTE E PER INTERO QUESTO MANUALE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE LA ROTOFALCE.



NOTA:

La ditta costruttrice si impegna costantemente a migliorare il design e la qualità dei propri prodotti.

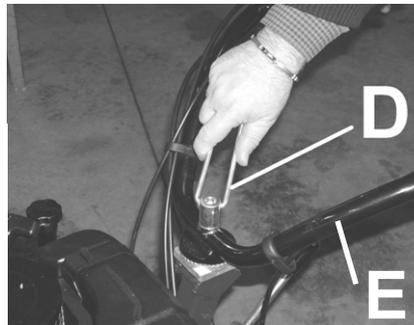
Di conseguenza, per quanto questo manuale contenga le informazioni più aggiornate disponibili al momento di andare in stampa, è possibile che vi siano alcune piccole discrepanze fra la vostra macchina ed il presente manuale. Per qualsiasi dubbio o perplessità in merito a questo manuale siete pregati di rivolgerVi al ns. rivenditore autorizzato. Questo manuale deve essere considerato parte integrante della macchina e deve essere allegato alla stessa in caso di vendita.

6 - APERTURA DELL'IMBALLO

IMPORTANTE!



Estrarre la rotofalce aprendo l'imballo nella parte superiore e allentando il particolare "D" sistemare la stegola di guida "E" come raffigurato in figura. Rispettando le istruzioni delle regolazioni delle stegole di guida.



7 - SEGNALI DI AVVERTIMENTO



“ATTENZIONE”
Pericolo di ustioni.



“ATTENZIONE” Pericolo di incendio.



“ATTENZIONE” Pericolo dovuto a organi in movimento. Prima di togliere le protezioni spegnere il motore.



“ATTENZIONE” Pericolo dovuto a lame in funzione e a parti rotanti sotto apposita protezione. Tenere lontano mani e piedi



1-“ATTENZIONE” osservate le avvertenze relative alla sicurezza e i segnali di avvertimento.

2- Leggete le istruzioni per l'uso.

3-“ATTENZIONE” tenere lontano i bambini dalla macchina.

4-“ATTENZIONE” mantenere le distanze di sicurezza.

5-“ATTENZIONE” pericolo dovuto a lame in funzione e a parti rotanti, tenere lontano mani e piedi.

6-“ATTENZIONE” pericolo di lancio oggetti.

7-“ATTENZIONE” il rumore può danneggiare l'udito.

8-“ATTENZIONE” consultare il manuale dell'utilizzatore e scollegare il cavo bobina dalla candela prima di qualsiasi intervento.

8 - SEGNALI DI COMANDO



INNESTO UTENSILE DI LAVORO



INNESTO TRASMISSIONE



FRENO RUOTA TRASMISSIONE



MANETTINO ACCELERATORE



DECALCOMANIA MARCE



9 - AVVERTENZE PER LA SICUREZZA



- 1) PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE CONTROLLATE CHE TUTTI I COMANDI SIANO IN POSIZIONE DI FOLLE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA SIANO INTEGRI E FUNZIONANTI. IN CASO CONTRARIO RIPRISTINARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE PRESCRIZIONI PREGIUDICA LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.**
- 2) ASSICURATEVI SEMPRE CHE TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MACCHINA SIANO CORRETTAMENTE MONTATI E IN PERFETTA EFFICIENZA.**
- 3) NON TENTATE IN NESSUN CASO DI MANOMETTERE IL DISPOSITIVO STOP MOTORE O MANOMETTERE IL DISPOSITIVO DI DISINNESTO. LA MACCHINA RISULTEREBBE PRIVA DI SICUREZZA ED ESTREMAMENTE PERICOLOSA.**
- 4) PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO ISPEZIONARE L'AREA SULLA QUALE SI ANDRA' A LAVORARE E VERIFICARE CHE NON VI SIANO OGGETTI O MATERIALI CHE POSSANO ESSERE PROIETTATI LONTANO (PEZZI DI LEGNO, SASSI, GHIAIA, FILI DI FERRO, ETC.) NEL CASO PROCEDERE ALLA BONIFICA DELLA ZONA.**
- 5) PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA INDOSSARE I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI, IN PARTICOLARE: MASCHERA PER PROTEGGERE IL VISO E LA FRONTE, GUANTI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI, CALZATURE DI SICUREZZA ANTISCIVOLO.**
- 6) Questa macchina è stata progettata e costruita per essere usata da un solo operatore, che la guida utilizzando le apposite stegole. Qualunque altro utilizzo non è ammesso!
- 7) Prima di utilizzare la macchina, leggete con attenzione il relativo manuale d'uso e manutenzione fino ad acquisire il completo e sicuro controllo della stessa.
- 8) Modifiche o manomissioni della macchina fanno decadere la responsabilità del costruttore per i danni che ne possono derivare.
- 9) E' proibito trasportare persone o cose sulla macchina.
- 10) AssicurateVi sempre che tutti i dispositivi di sicurezza della macchina siano correttamente montati e in perfetta efficienza.
- 11) Prima dell'utilizzo, verificate il corretto funzionamento di tutti i comandi.
- 12) Innestate i comandi gradualmente, un brusco innesto potrebbe causare impennamenti della macchina.

- 13) Controllate che tutti gli elementi di fissaggio siano ben stretti.
- 14) Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina.
- 15) Controllare che nessuno stia per avvicinarsi alla macchina o si trovi entro il raggio d'azione della stessa (zona di pericolo), prima di iniziare il lavoro. L'operatore è responsabile verso i terzi della loro incolumità, se si trovano nel raggio d'azione della macchina, quindi è opportuno controllare che persone o animali si trovi a una distanza minima di almeno di 15 metri dalla macchina. E' proibito utilizzare la macchina qualora non ci siano queste accortezze.
- 16) Rispettate la distanza di sicurezza dagli utensili taglienti imposta dalla guida tramite le stegole, anche durante l'inversione del senso di marcia.
- 17) Utilizzate la macchina solamente con il manubrio in posizione di lavoro. Questo consente di mantenere una giusta distanza di sicurezza tra la zona operativa e l'operatore.
- 18) Utilizzare solo ricambi e accessori originali per garantire la sicurezza e la funzionalità della macchina. Quindi montare solo utensili approvato dal costruttore.
- 19) Prima di effettuare il rifornimento di carburante spegnere il motore e sfilare la chiave di accensione (se presente).
- 20) Maneggiare il carburante con cura evitando di versarlo sulla macchina; eventualmente asciugatelo immediatamente.
- 21) Evitate riempimenti eccessivi del serbatoio.
- 22) Se nel serbatoio c'è carburante, evitate inclinazioni della macchina durante manutenzioni o regolazioni.
- 23) Non fate mai rifornimento in locali chiusi, in vicinanza di fiamme libere o scintille. Non fumate!
- 24) Durante l'avviamento del motore, non fumate!
- 25) Non avviate e non fate funzionare la macchina in ambienti chiusi. Il motore emette gas di scarico nocivi.
- 26) Pianificate bene il Vostro lavoro prima di iniziarlo.
- 27) Non usate mai la macchina quando siete stanchi.
- 28) La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura superiore ad 80°.
Attenzione! Pericolo di ustioni.
- 29) L'abbigliamento dell'operatore deve essere aderente; evitate vestiti ampi ed indossate calzature di sicurezza antiscivolo e robuste durante le operazioni di taglio.
- 30) Tenete perfettamente pulita l'area di lavoro.
- 31) Usate la macchina solo in condizioni di buona visibilità della zona di lavoro.
- 32) Evitate di lavorare con attrezzi taglienti male affilati.
- 33) Osservate il lavoro con la massima attenzione e pensate bene alla successione delle operazioni da eseguire.
- 34) Se urtate un oggetto durante il lavoro, fermate la macchina rispettando le norme di sicurezza e controllate se la stessa ha subito danni.
- 35) E' consigliabile tenere a disposizione una cassetta di pronto soccorso.
- 36) La velocità della macchina deve essere sempre adeguata alle sue condizioni e allo stato dell'ambiente.
- 37) Non eseguite mai operazioni di pulizia o di manutenzione della macchina quando il motore è in funzione.
- 38) In salita, in discesa ed in pendenze trasversali evitate curve improvvise.

 **39) In discese o salite ripide non disinserite mai la trazione.**

- 40) Evitate, quando è possibile, di lavorare in salita o in discesa; lavorate sempre trasversalmente al pendio.
- 41) Non lavorate mai su pendenze molto accentuate (max. 30%).
- 42) Durante l'uso tenere pulite le parti calde del motore (marmitta, testata) dall'accumulo di detriti.
- 43) Quando è possibile, arrestare la macchina su un terreno pianeggiante.
- 44) Parcheggiate la macchina in luogo inaccessibile a bambini e a persone non addette, chiudete il rubinetto del carburante quando presente e spegnete il motore.
- 45) Non abbandonate mai la macchina con il motore acceso. Prima di trasportarla il motore deve essere spento.
- 46) Seguite sempre con la massima diligenza le istruzioni per la manutenzione della macchina e la sostituzione dei materiali usurati.
- 47) Quando la macchina non viene usata, conservatela accuratamente pulita e con le apposite protezioni inserite.

 **48) E' importante che l'operatore si trovi sempre dalla parte delle stegole di guida e cioè all'opposto dell'albero rotante con lame.**

- 49) Devono essere disinseriti gli utensili prima di spostare la macchina fuori dal luogo di lavoro.
- 50) La macchina è stata costruita e progettata per il solo scopo di tagliare l'erba per impatto, utilizzata da un solo operatore.
- 51) Oltre alle presenti disposizioni occorre rispettare le specifiche norme di sicurezza sul lavoro dello Stato dove la macchina opera.
- 52) Assicurarsi di avere una posizione stabile sui pendii.
- 53) Usare particolare attenzione nel procedere all'indietro o nel tirare il tosaerba verso di voi.
- 54) Assicurarsi che la lama sia ferma se il tosaerba deve essere inclinato, per attraversare superfici non erbose o per il trasporto del tosaerba da o verso l'area di lavoro.
- 55) Non modificate la registrazione del regolatore di giri motore e non mandate in fuori giri il motore.
- 56) Non mettete mani o piedi vicino o sotto i componenti di rotazione.
- 57) Spegnete il motore e staccate il cavo candela:
 - prima di eliminare occlusioni al tunnel di scarico;
 - prima di effettuare controlli, pulizia o lavorare sulla macchina;
 - se urtate un oggetto estraneo. In questo caso controllate che non vi siano danni al tosaerba;
 - se il tosaerba inizia a vibrare eccessivamente ;

10 - PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO

1. Controllare il livello dell'olio motore; fare funzionare il motore con una quantità insufficiente di olio, può provocare seri danni al motore stesso (per ulteriori informazioni consultare il libretto istruzioni del costruttore).
2. Controllare che il bloccaggio delle stegole di guida sia ben stretto, regolabili in altezza e trasversalmente con la possibilità di bloccaggio nella posizione desiderata; queste operazioni vanno eseguite tramite la leva **Part. D fig. 1**.
3. Controllare il fissaggio della lama tramite le viti "**C**" **fig. 2**.
4. Per un corretto funzionamento delle leve intervenire sui registri **Part. "A" fig. 3 e 4 pag. 6** : innesto trasmissione, innesto lama, freni ruote.
5. **E' IMPORTANTE PRIMA DELL'UTILIZZO DELLA MACCHINA VERIFICARE ACCURATAMENTE LA FUNZIONALITÀ DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA (Fig. 5-6-7 Pag. 7).**



- a. leva C di SX: _alzata.. albero lama fermo;
_abbassata... albero lama in movimento **Fig. 3 Pag. 7**;
- b. leva A di SX: _abbassata.. macchina ferma;
_alzata... macchina in movimento **Fig. 3 Pag. 7**;
- c. leva D di DX: _alzata... ruota sinistra frenata;
_abbassata... ruota sinistra pronta per la trazione **Fig. 4 Pag. 7**;
- d. leva B di DX: _alzata... ruota destra frenata;
_abbassata... ruota destra pronta per la trazione **Fig. 4 Pag. 7**;



6. Una prolungata esposizione ad una fonte di rumore anche se entro i limiti stabiliti dalle norme può causare un danneggiamento o una diminuzione dell'udito.

PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO E' OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE PER LE ORECCHIE (TAPPI O CUFFIE) E LA MASCHERA PER LA PROTEZIONE DEL VISO.

N.B. TUTTE QUESTE OPERAZIONI VANNO ESEGUITE A MOTORE SPENTO.

Fig. 1



Fig. 2

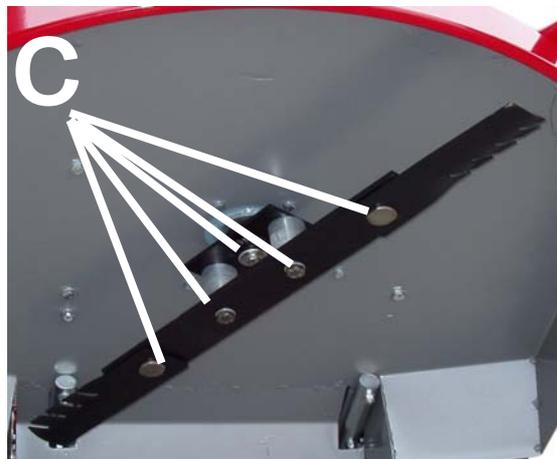


Fig. 3

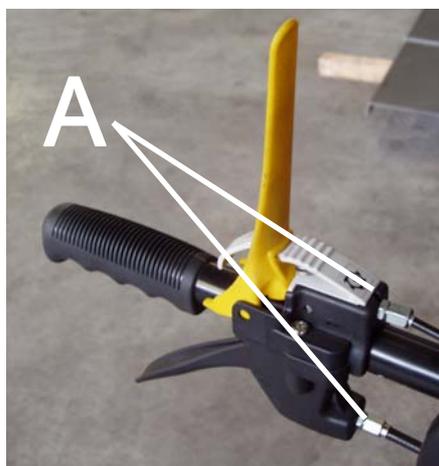
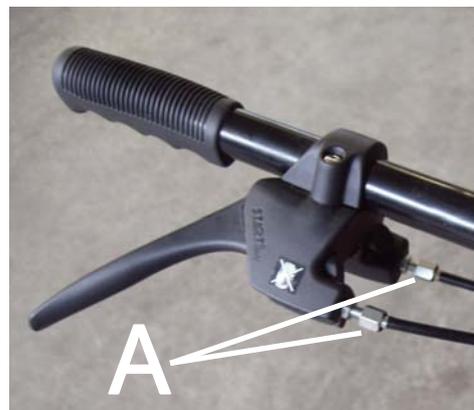


Fig. 4



11 - AVVIAMENTO CON MOTORE A 4 TEMPI



IMPORTANTE!

Si faccia riferimento all'allegato manuale uso e manutenzione del motore.

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificate sempre che:

- nel serbatoio vi sia carburante;

Per l'avviamento del motore oltre ad attenersi alle indicazioni riportate sul libretto "uso e manutenzione" del motore, occorre portare la leva "D" comando acceleratore in posizione di start (Fig 1), ed afferrare la maniglia (Fig 2 part. "E") dell'avviamento con una sola mano tirare dolcemente fino a che si aggancia all'arpionismo, quindi dare uno strattone.

La corda a motore avviato non deve essere lasciata libera di colpo ma accompagnata fintanto che si sia completamente riavvolta.

Una volta avviato il motore, fare ritornare la leva acceleratore "D" a metà corsa circa (Fig. 1).

Per l'avanzamento della macchina tirare la leva "A" (Fig. 3) sulla stegola SX.

Per sterzare la macchina si usano le leve "D" e "B" (fig.4). Per sterzare a destra tirare la leva "B" (Fig.4); in questo modo la ruota di destra rimane frenata. Per sterzare a sinistra tirare la leva "D" (Fig.4); in questo modo la ruota di sinistra rimane frenata. Entrambi le leve si trovano sulla parte destra della stegola.

La leva "C" (Fig.3) serve per mettere in funzione la lama.

Leva "C" alzata freno lama inserito.

Leva "C" abbassata la lama è in funzione.

N.B. Attenzione, per l'innesto della lama posizionare la macchina su un terreno pulito e abbassare la leva "C" fig. 3 lentamente per evitare l'arresto del motore.

Fig. 1

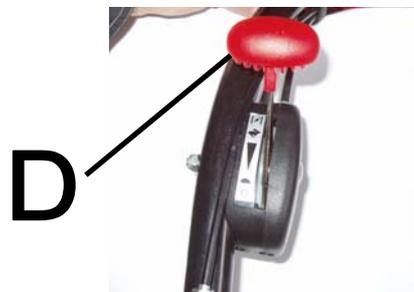


Fig. 2



Fig. 3

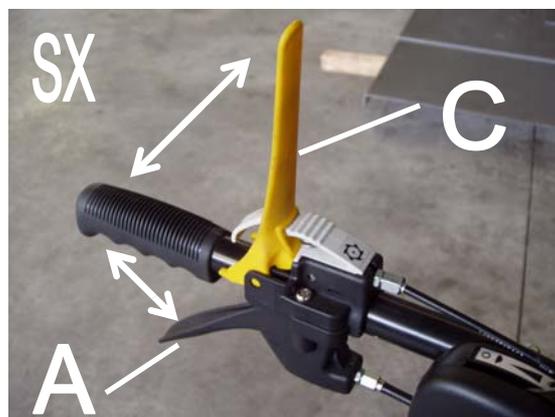
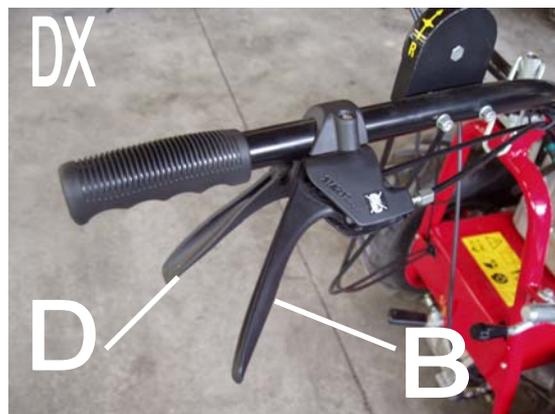


Fig. 4



LEVA DI COMANDO AVANZAMENTO

Tramite la leva di comando “A” vedi **Fig. 1 pag. 8** è possibile regolare l’avanzamento del mezzo in modo graduale da zero fino alla velocità massima, sia in avanti (**F**) che in retromarcia (**R**), vedi **Fig. 2 Pag. 8**. In particolare spingendo avanti la leva si avrà l’avanzamento della macchina, tirando indietro la leva la macchina procederà in retromarcia.

IMPORTANTE!



Fig. 1



Fig. 2

IMPORTANTE!

E' possibile disinserire la trasmissione idrostatica per il trasferimento a **motore spento**:

posizionare la leva “B” **Fig.3** sullo “0”, ed azionare la leva “A” **Fig. 3 pag.7**.

Al contrario per fare avanzare la macchina a **motore acceso** , posizionare la leva “B” sul numero “1” come indicato in **fig. 4** ed azionare la leva “A” **Fig.3 pag.7**.

ATTENZIONE: a **motore acceso** , azionare la leva “A” **Fig.3 pag.7** con la leva “B” su “0” Fig. 3 , può provocare ingenti danni alla trasmissione.

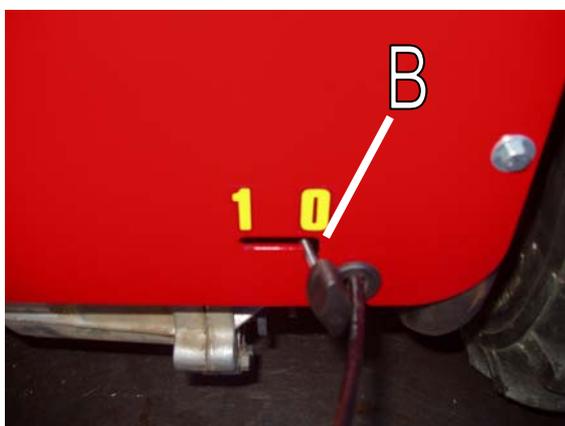


Fig. 3

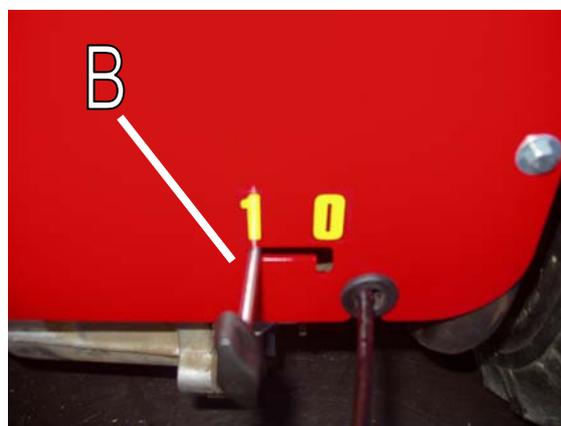


Fig. 4

12 - REGOLAZIONI

REGOLAZIONE STEGOLE DI GUIDA

IMPORTANTE!



Regolabili in altezza e trasversalmente con la possibilità di bloccaggio nella posizione desiderata; Queste operazioni vanno eseguite tramite la leva "D" Fig. 3 .

Dopo aver bloccato la stegola accertarsi che le dentature che compongono il sistema di bloccaggio siano ben inserite.

Le vibrazioni anche se di piccola entità possono provocare indolenzimento alle mani e/o alla braccia. E' opportuno ai primi sintomi interrompere il lavoro per circa 10 minuti.

LA MANCANZA DI SENSIBILITA' E' FONTE DI PERICOLO.

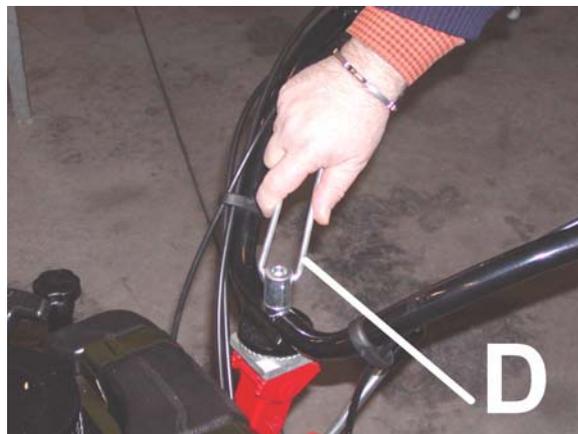
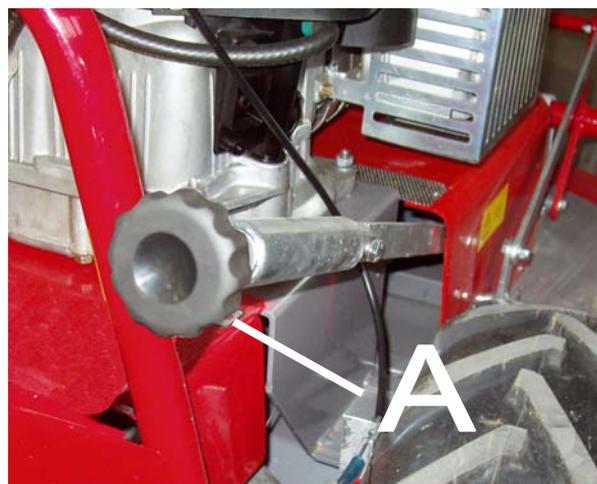


Fig. 3

REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

IMPORTANTE!

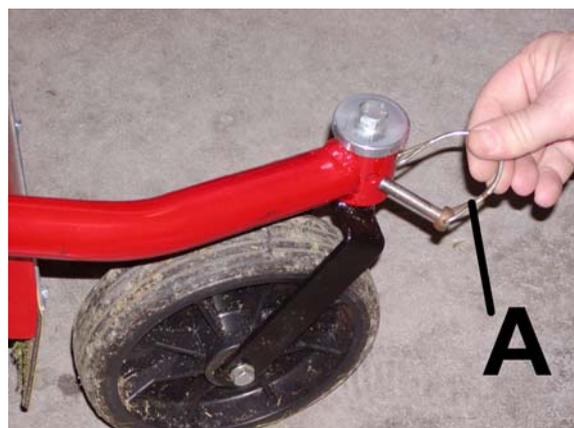
La regolazione dell'altezza di taglio si può effettuare con il manettino "A" vedi figura.



REGOLAZIONE RUOTINE

IMPORTANTE!

Quando la rotofalce deve lavorare trasversalmente ad una pendenza inserire le spine (Part. "A") di fissaggio ruotine, vedi figura. Ciò consente una migliore manovrabilità della macchina.



REGOLAZIONE CINGHIE

Esiste la possibilità di regolare la tensione della cinghia di trasmissione delle ruote **Part. "A" fig. 2** e dell'albero lame **Part. "B" fig. 4**. Questa operazione si può eseguire agendo sui registri **"A" delle leve fig. 3 pag. 6**, se non è sufficiente, svitare le quattro viti (**fig.1 part. "E"**), togliere il cofano **Part. "C" fig. 1** e tramite le asole poste sul supporto motore **Part. "A" fig. 3** spostare quest'ultimo in avanti o in dietro fino ad avere una giusta tensione delle cinghie.

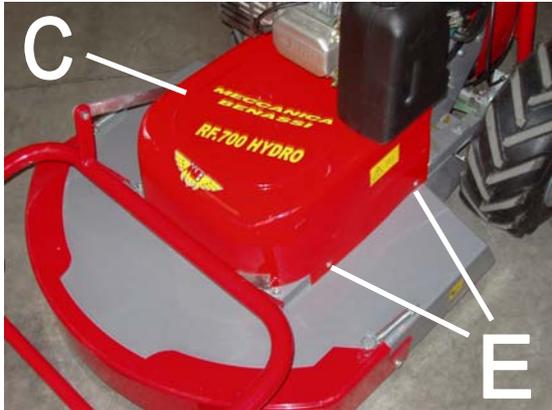


Fig. 1

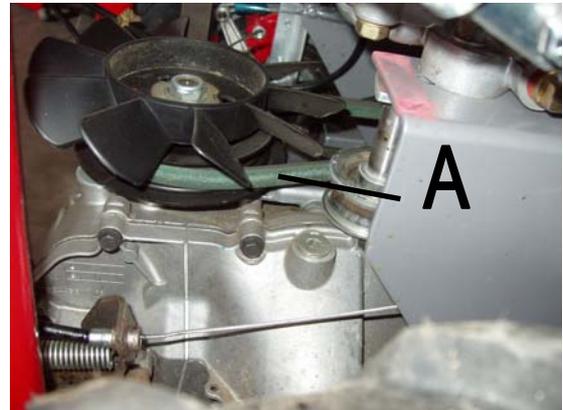


Fig. 2

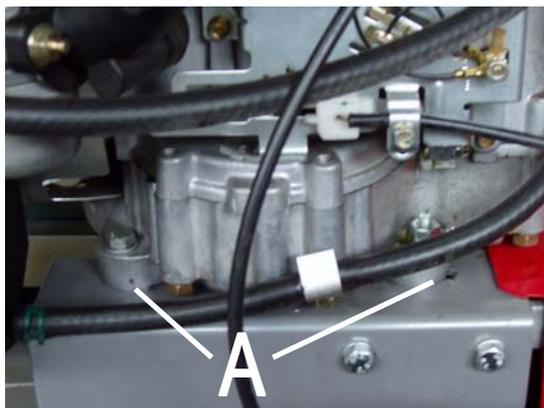


Fig. 3

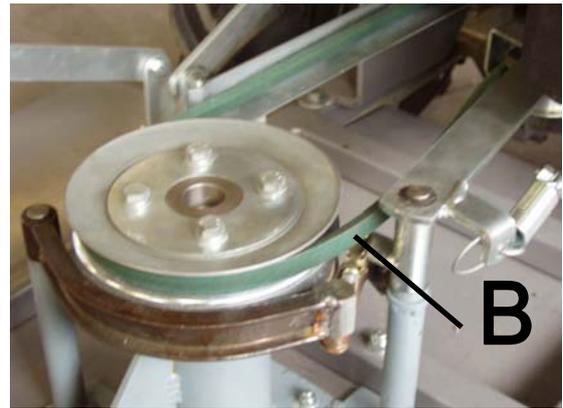


Fig. 4

I
M
P
O
R
T
A
N
T
E

REGOLAZIONE FRENO ALBERO LAME

Per la regolazione del freno albero lame **Part. "A" Fig.5**, togliere il cofano come sopra descritto, allentare il dado **Part. "B" Fig.6** posto sul tirante **Part. "C" Fig.6**. Avvitare o svitare il tirante **"C"** in modo che quando la leva **"C" fig. 3 Pag. 7** è alzata il pattino del freno sia a contatto della puleggia. Dopo aver eseguito la suddetta regolazione bloccare il dado **Part. "B" Fig. 6**.

IMPORTANTE!



Fig. 5

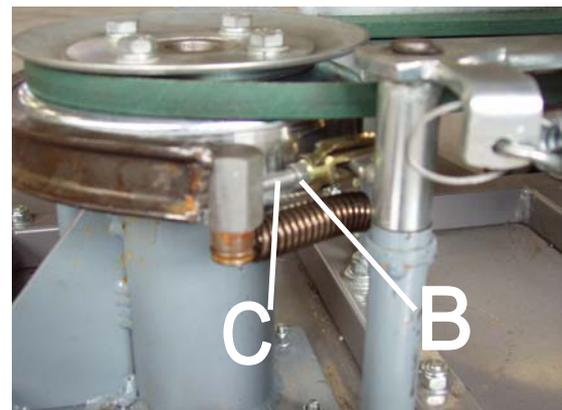
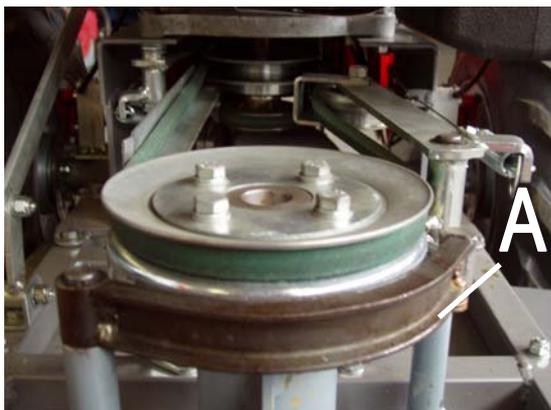


Fig. 6

REGOLAZIONE LEVA DI AVANZAMENTO

La leva di comando dell'avanzamento agisce, tramite un filo a doppia azione, sulla trasmissione idraulica. La leva di comando è provvista di registri **part. "A"** Fig. 2 sui quali si può intervenire in caso di necessità. In particolare quando la leva di comando è posizionata in corrispondenza della posizione di "folle" Fig. 1, cioè in corrispondenza della tacca orizzontale al centro della decalcomania, l'asta che agisce sul comando della trasmissione idraulica deve essere in posizione perfettamente verticale vedi Fig. 3.

Fig. 1



FOLLE

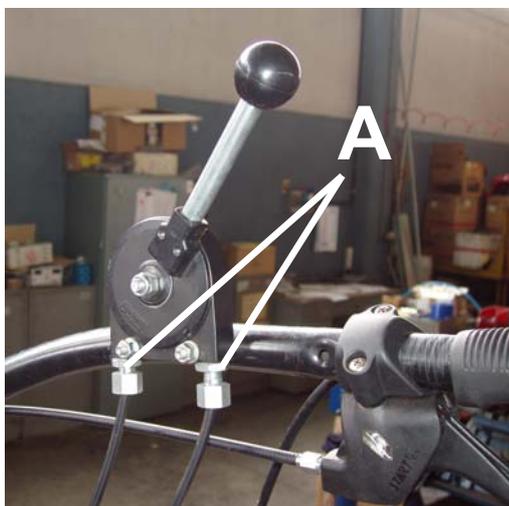


Fig. 2



Fig. 3

13 - MANUTENZIONE

IMPORTANTE!



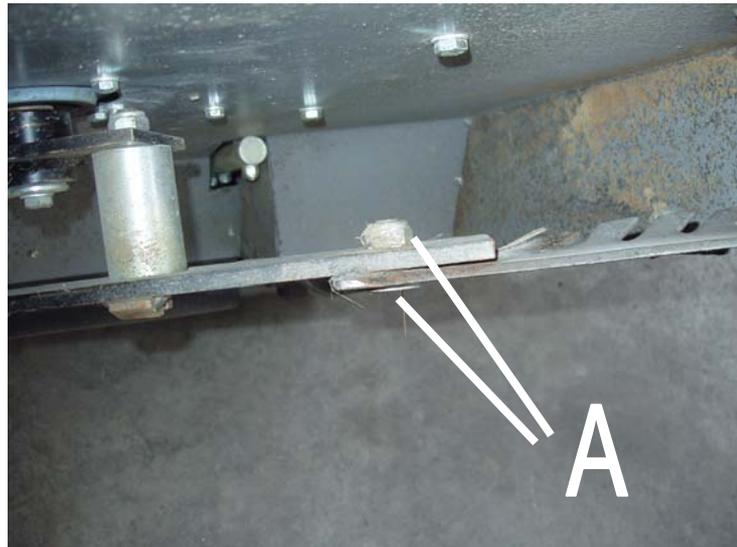
Spegnere sempre il motore e rimuovere il connettore della candela durante le operazioni di rifornimento olio, benzina, durante le operazioni di pulizia e manutenzione, cambio utensili, durante il trasporto con mezzi diversi dalla propria motorizzazione. Quando lasciate la macchina incustodita spegnere sempre il motore e stazionare la macchina in piano.

14 – SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO LAME

Per smontare le lame di taglio basta svitare la vite e il dado (**Part. A**) vedi figura, per il rimontaggio pulire attentamente e riavvitare le viti ed i dadi, verificando che le lame siano ben serrate sul porta lame. Poiché i dadi di fissaggio lame sono del tipo autobloccante dopo lo smontaggio verranno sostituiti con dadi autobloccanti nuovi.



IMPORTANTE!



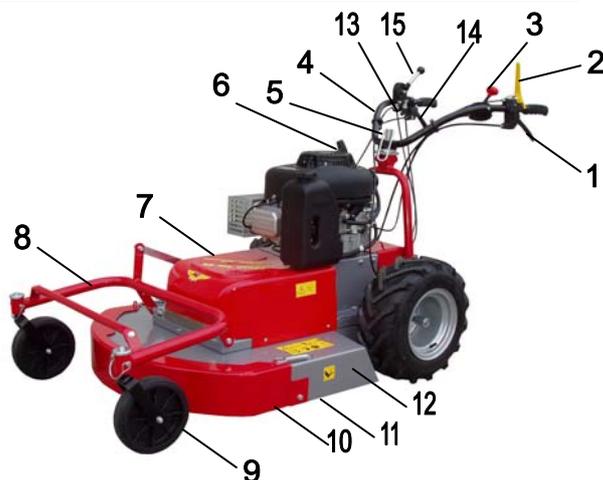
15 - TRASPORTO

Per gli spostamenti fissare bene la rotofalce sopra un pallet e con un carrello elevatore caricarlo sopra ad un apposito mezzo di trasporto.

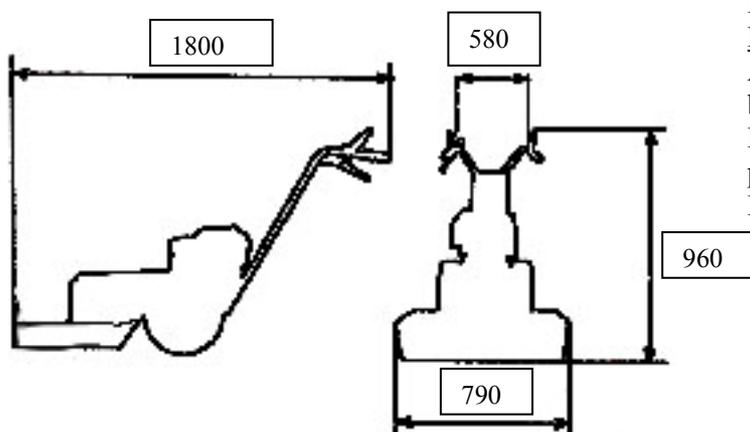
16 – CARATTERISTICHE TECNICHE

DATI PRINCIPALI:

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Leva avanzamento | 10. Bandella di protezione |
| 2. Leva azionamento albero lama | 11. Albero porta lama |
| 3. Manettino acceleratore | 12. Cofano protezione albero lama |
| 4. Stegole di guida | 13. Leva freno ruota dx |
| 5. Regolazione stegole | 14. Leva freno ruota sx |
| 6. Avviamento motore | 15. Leva di comando avanzamento o retromarcia. |
| 7. Cofano protezione cinghie | |
| 8. Sostegno ruotine | |
| 9. Ruotine | |



17 - DATI TECNICI RF 700 IDRO



RF 700 IDRO

Motore 4 tempi a benzina

Avviamento autoavvolgente – Trasmissione idraulica e bloccaggio e sbloccaggio ruote con comando manuale - Filtro aria a secco - Stegole di guida: regolabili in tutte le posizioni - Freno lama - Larghezza di lavoro cm 70 - Ruote gommate: tipo tractor 16/650.8

18 – RUMORE AEREO

RUMORE AEREO

Valore di pressione acustica secondo le norme EN12733:2001

$L_pA = 92,5 \text{ dB(A)}$ Obbligo di cuffia

Livello di potenza acustica:

$L_wA = 104 \text{ dB(A)}$

SE AVETE NECESSITA' DI RICAMBI ORIGINALI RIVOLGETEVI A :



PER L'ORDINAZIONE DEI RICAMBI

**SPECIFICARE CON CHIAREZZA PER
ISCRITTO**

- a) TIPO DI MACCHINA
- b) N° DI MATRICOLA
- c) POSIZIONE, N° DI CODICE E
DENOMINAZIONE
- d) QUANTITÀ

PER OGNI PARTICOLARE RICHIESTO.

IL RIVENDITORE:

Le descrizioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche qui riportate, non sono vincolanti per la Casa Costruttrice che le comunica a semplice titolo illustrativo, riservandosi la facoltà di modifiche in qualsiasi momento allo scopo di migliorare costantemente i propri prodotti, senza l'obbligo di aggiornarle in questa pubblicazione.
Proprietà letteraria e artistica della Meccanica Benassi SpA.