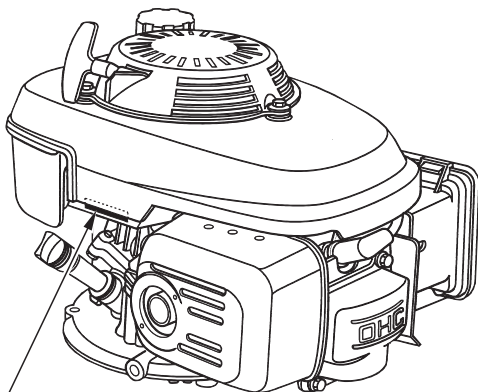


## GCV135E·GCV160E



NUMERO DI SERIE E TIPO DI MOTORE



## MANUALE DELL'UTENTE



3LZ0M600  
00X3L-Z0M-6000

© Honda Motor Co., Ltd. 2003

Vi ringraziamo per aver acquistato questo motore Honda.

Questo manuale riguarda il funzionamento e la manutenzione dei motori:  
GCV135E-GCV160E

Tutte le informazioni date in questo manuale sono le più recenti disponibili al momento della stampa.

Le illustrazioni possono cambiare in base al tipo di coperchio superiore.

La Honda Motor Co., Ltd si riserva il diritto di portare cambiamenti in qualsiasi momento, senza preavviso e senza incorrere per questo in alcun obbligo.

Nessuna parte della presente pubblicazione può venire riprodotta senza permesso scritto.

Questo manuale deve venire considerato parte integrante del motore e deve accompagnarlo in caso di rivendita.

Fare particolarmente attenzione a paragrafi preceduti dalle seguenti parole:

**⚠ATTENZIONE** Indica la grande probabilità di ferite gravi o morte nel caso le istruzioni non vengano seguite.

**AVVERTENZA** Indica la probabilità di ferite o danni al motore nel caso le istruzioni non vengano seguite.

**NOTA** Indica la possibilità di danni alla macchina o a proprietà nel caso le istruzioni non vengano seguite.

NOTA: Dà informazioni utili.

Se si avessero problemi o domande, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda.

**⚠ATTENZIONE**  
Questo motore Honda è disegnato per funzionare in modo sicuro ed affidabile solo se usato secondo le istruzioni date. Prima di usare il motore, leggere e capire il manuale dell'utente. Non facendolo potreste causare ferite a persone o danni al motore stesso.

# 1 NORME DI SICUREZZA

## ⚠ATTENZIONE

Per assicurarsi un funzionamento sicuro—



● I motori Honda sono disegnati per operare in modo sicuro ed affidabile se usati secondo le istruzioni del fabbricante. Prima di usarli, leggerne e capirne bene il manuale dell'utente. Non facendolo si rischiano danni a persone ed impianti.

- Controllare il motore prima di ogni uso (e leggere in proposito pagina 7 ). In questo modo si può prevenire un incidente o danni al motore.
- Per evitare rischi di incendio e provvedere per un'adeguata ventilazione, durante il funzionamento tenere il motore ad almeno 1 metro da edifici e altre attrezzature. Non collocare oggetti infiammabili vicino al motore.
- Tenere bambini ed animali lontani dal motore acceso, dato che esso si scalda e può causare ustioni e ferite, sia direttamente che attraverso le macchine che viene usato per muovere.
- Imparare come spegnere il motore rapidamente e ad usare tutti i comandi. Non affidare mai il motore a persone che non dispongano di adeguata preparazione.
- Mentre il motore è acceso, non avvicinarvi oggetti infiammabili, ad esempio benzina, fiammiferi, ecc.
- Rifornire il motore di carburante in un'area ben ventilata e da fermo. La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere.
- Non riempire troppo il serbatoio del carburante. Nel collo del serbatoio non ci deve essere carburante. Controllare che il tappo sia ben chiuso.

# Norme di sicurezza

## ⚠ATTENZIONE

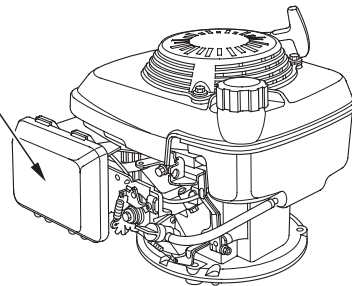
Per assicurarsi un funzionamento sicuro—

- Se si versa del carburante, pulirlo bene e permettere ai vapori di dissiparsi prima di accendere il motore.
- Non fumare e non portare fiamme non protette nel luogo dove il motore viene rifornito di carburante o la benzina viene conservata.
- I gas di scarico contengono monossido di carbonio, gas velenosissimo, inodore ed incolore. Evitarne l'inalazione. Non far girare il motore in un garage chiuso o in una stanza senza finestre.
- Installare il motore in un'area stabile. Non inclinarlo più di 15° dalla verticale o il serbatoio potrebbe perdere benzina.
- Non posare alcun oggetto sul motore, dato che ciò può causare incidenti.
- Un arresta scintille è disponibile opzionalmente. In alcuni paesi è illegale usare un motore che non possieda un arresta scintille. Prima di mettere in uso il motore, controllare le leggi in vigore in proposito.
- Nel corso del lavoro, la marmitta si surriscalda e si raffredda poi gradualmente. Non toccarla quando è calda. Per evitare gravi ustioni e incendi, prima di trasportarlo o immagazzinarlo lasciare che il motore si raffreddi.

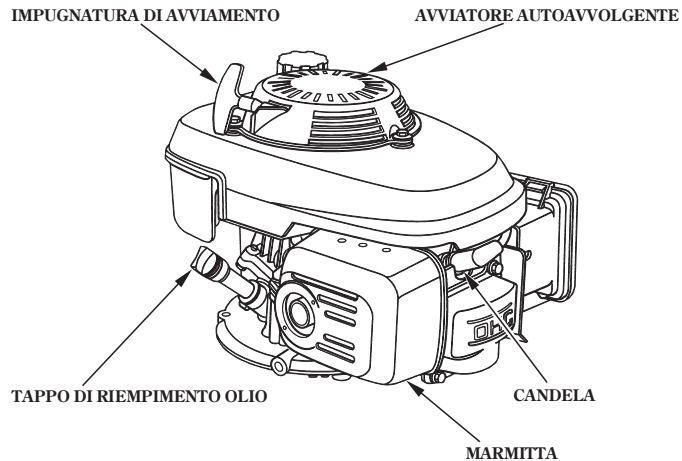
## POSTO DI INDICAZIONE PER LA SICUREZZA

Questa indicazione avvisa di pericoli potenziali che possono essere causa di gravi infortuni. Leggere molto attentamente.

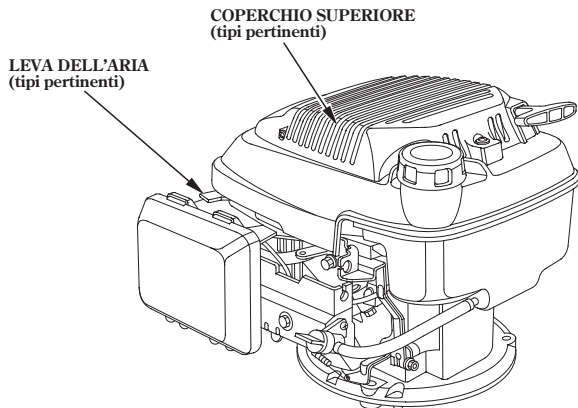
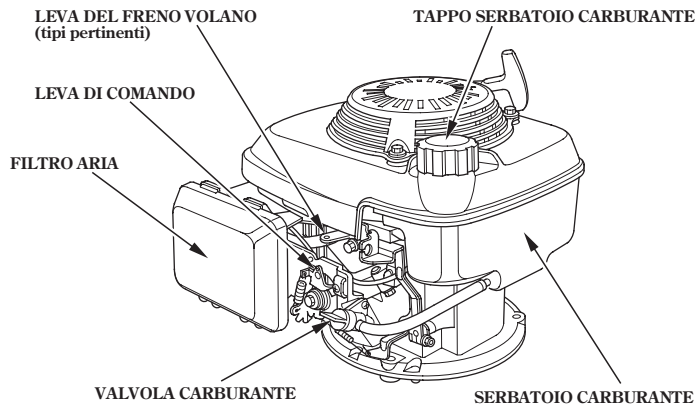
LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE PRIMA DELL'USO.



## 2 IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI



5



6

### 3 CONTROLLI PRIMA DELL'USO

#### 1. Livello olio motore

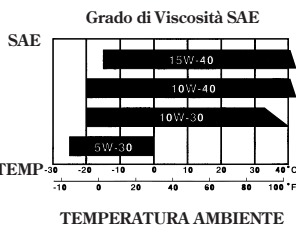
##### AVVERTENZA

- **Facendo girare il motore con olio insufficiente lo si può danneggiare gravemente.**
- **Controllare il livello dell'olio a motore spento ed installato in un luogo in piano.**

1. Togliere il cappuccio di rabbocco dell'olio e pulire l'astina.
2. Inserirla poi nel foro di rabbocco dell'olio senza però avvitare.
3. Se il livello è scarso, aggiungere olio raccomandato fino al limite superiore dell'astina indicatrice del livello.

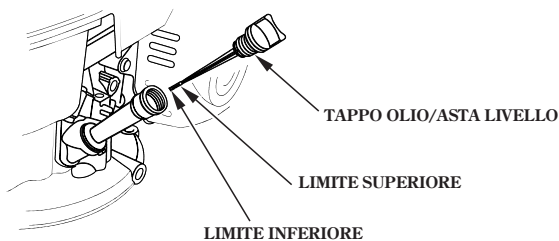
Usare olio Honda a 4 tempi, o uno equivalente di qualità premium, altamente detergente, certificato per soddisfare o superare i requisiti dei fabbricanti d'automobili degli Stati Uniti secondo la classificazione di servizio SG, SH. La classificazione di servizio SG, SH degli oli viene indicata sulla lattina.

L'olio SAE 10W-30 viene raccomandato per l'uso in generale a tutte le temperature. Se si usa un olio di viscosità monograde, scegliere la viscosità appropriata in funzione della temperatura media del luogo.



##### AVVERTENZA

Usando olio non detergente o per motori a 2 tempi si può abbreviare la durata del motore.

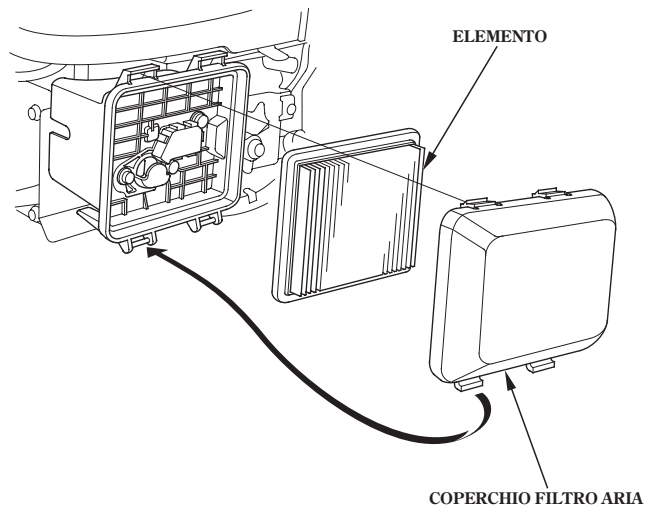


#### 2. Filtro aria

##### AVVERTENZA

**Non far mai girare il motore senza filtro dell'aria. Il motore subirebbe sicuramente danni.**

Togliere il coperchio del filtro dell'aria e controllare che l'elemento filtrante non sia sporco o ostruito (pagina 20).



### 3. Carburante

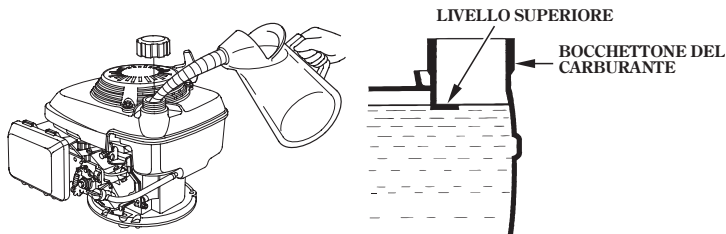
Usare benzina per autotrazione senza piombo con un numero di ottani (Research) di almeno 91 (un cosiddetto "Pump Octane Number" di almeno 86).

Non usare mai benzina vecchia o contaminata o una miscela olio/benzina. Evitare che nel serbatoio del carburante penetrino sporcizia o acqua.

#### ⚠ATTENZIONE

- La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere.
- **Rifornire il motore di carburante in un'area ben ventilata e da fermo. Non fumare e non avvicinare fiamme non protette o scintille al motore nel corso del rifornimento o alla zona dove viene conservata la benzina.**
- **Non riempire fino a far traboccare il serbatoio del combustibile (non deve esserci combustibile nel collo del bocchettone di riempimento). Completato il rifornimento, accertarsi che il tappo del serbatoio sia correttamente e saldamente chiuso.**
- **Fare attenzione a non versare carburante nel corso del rifornimento. Esso si potrebbe altrimenti incendiare. Se viene versata benzina, asciugarla completamente prima di accendere il motore.**
- **Evitare il contatto ripetuto o prolungato della benzina con la pelle e non respirarne in vapori.**

**TENERE LONTANO DALLA PORTATA DI BAMBINI.**



#### NOTA:

La benzina si deteriora molto rapidamente a causa di fattori quali l'esposizione alla luce, la temperatura e il tempo.

Nel peggiore dei casi la benzina può contaminarsi in 1 mese.

L'uso di benzina contaminata può danneggiare seriamente il motore (carburatore ostruito, valvola bloccata).

Tali danni provocati da carburante deteriorato non sono coperti dalla garanzia.

Per evitare ciò, seguire scrupolosamente le seguenti raccomandazioni:

- Usare soltanto la benzina specificata (pagina 9).
- Per rallentare il deterioramento, mantenere la benzina in un recipiente certificato per carburanti.
- Se si prevede un rimessaggio prolungato (più di 1 mese), svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore (pagina 29).

#### BENZINE CONTENENTI ALCOOL

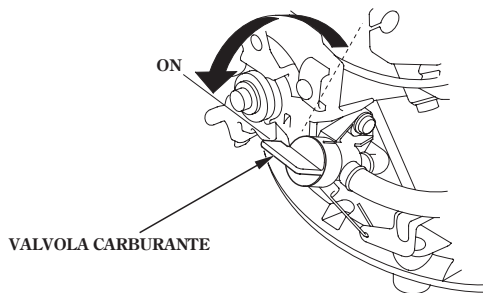
Se si decidesse di fare uso di benzina contenente alcool, controllare che abbia un numero di ottani almeno pari a quello raccomandato dalla Honda. Esistono due tipi di benzina contenente alcool, uno contenente etanolo e l'altro contenente metanolo. Non usare benzina contenente più del 10% di etanolo. Non usare benzina contenente metanolo (alcool metilico o di legno) che non contenga anche inibitori della corrosione. Non usare in ogni caso benzine contenenti più del 5% alcool metilico.

#### NOTA:

- La garanzia non copre i danni al sistema di alimentazione del carburante o i problemi legati alle prestazioni del motore che derivino dall'uso di carburanti contenenti alcool. La Honda non può approvare l'uso di carburanti contenenti metanolo, dato che la loro utilizzabilità è ancora incerta.
- Prima di acquistare del combustibile da un distributore sconosciuto, farsi dire se il combustibile contiene alcool, se così fosse, accertare tipo e percentuale di alcool usato. Se si notano sintomi di funzionamento anomalo durante l'uso di benzina contenente alcool, o che si suppone contenga alcool, passare ad usare benzina di cui si è certi che non contiene alcool.

## 4 AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Portare la valvola del carburante in posizione ON.

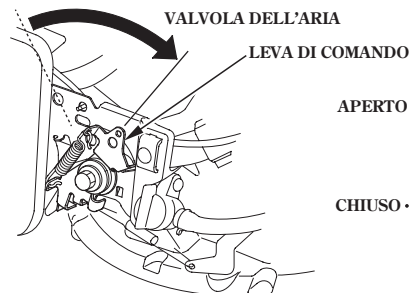


2. • Tipo senza LEVA DELL'ARIA:  
Spostare la leva di comando in posizione CHIUSA.
- Tipo con LEVA DELL'ARIA  
(tipo CON DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO A FREDDO A RITORNO AUTOMATICO):  
Spostare la leva dell'aria in posizione CHIUSA.

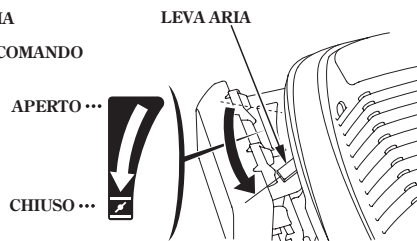
### NOTA:

Non usare la leva dell'aria se il motore è caldo e la temperatura dell'aria sufficientemente alta.

[TIPO SENZA LEVA DELL'ARIA]



[TIPO CON LEVA DELL'ARIA]



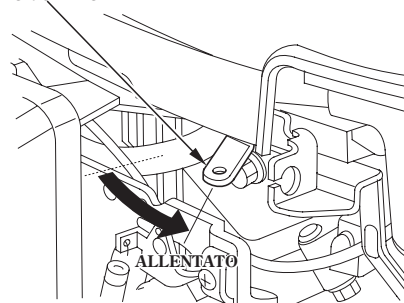
11

3. Solo tipo con LEVA DEL FRENO DEL VOLANO:

Spostare la leva del freno volano in posizione ALLENTATO.

Il comando di accensione, che è collegato alla leva del freno volano, viene impostato su accensione allorché la leva del freno volano viene spostata su ALLENTATO.

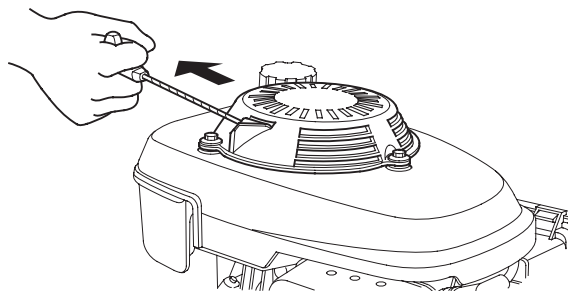
LEVA DEL FRENO VOLANO



4. Tirare la corda di avviamento sino a che non si avverte una certa resistenza, quindi tirare con forza.

### AVVERTENZA

Non permettere alla manopola della corda di ritornare con forza e battere contro il motore. Riportarla lentamente in posizione così da evitare danni all'avviamento.



12

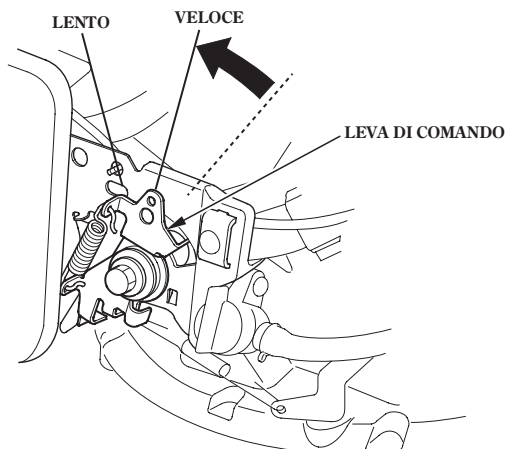
[Tipo con LEVA DELL'ARIA (tipo CON DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO A FREDDO A RITORNO AUTOMATICO)]

Azionare l'avviamento autoavvolgente non appena spostata la leva del freno del volano in posizione DISINSERITO. La leva dell'aria inizia automaticamente a spostarsi in posizione APERTA quando la leva del freno del volano viene spostata in posizione DISINSERITO.

5. Se il motore non si avvia entro vari strattoni consecutivi all'avviamento autoavvolgente, spostare la leva di freno del volano in posizione INSERITO e spostare la leva dell'aria in posizione CHIUSA.
6. Spostare la leva del freno del volano in posizione DISINSERITO ed iniziare immediatamente ad azionare l'avviamento autoavvolgente.

[Tipo senza LEVA DELL'ARIA]

7. Quando il motore si riscalda, spostare la leva di controllo su FAST o su SLOW.



#### ● Uso del motore in montagna

Ad una certa altezza, la miscela standard di aria e benzina del carburatore sarà troppo ricca. Le prestazioni del motore diminuiranno ed il consumo del motore aumenterà.

Il rendimento del motore in località molto alte può essere migliorato modificando opportunamente il carburatore. Se si usa sempre il motore ad altitudini oltre i 1.500 m, far fare eseguire le modifiche descritte da un concessionario Honda.

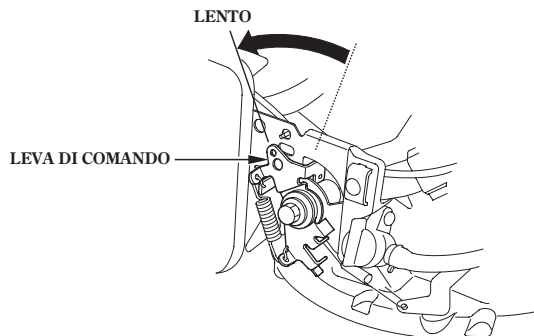
Anche con un'eiezione appropriata dal carburatore, la potenza del motore cala di circa il 3,5% per ogni 300 m di aumento in altitudine. L'effetto dell'altitudine sulla potenza sarà maggiore se non si apporta alcuna modifica al carburatore.

#### AVVERTENZA

L'uso del motore ad altitudini inferiori a quelle per cui il carburatore è stato modificato può risultare in prestazioni inferiori, surriscaldamento e danni seri al motore causati dalla miscela, divenuta troppo magra, di aria e benzina.

## 5 ARRESTO DEL MOTORE

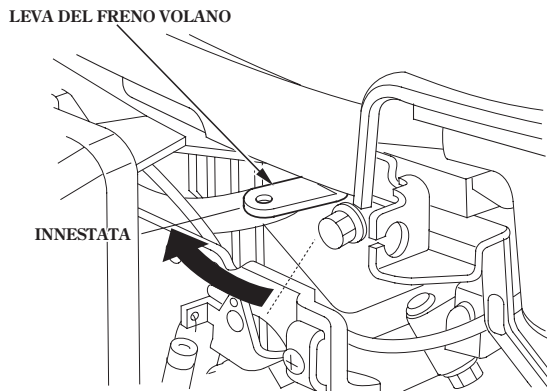
1. Spostare la leva di comando sulla posizione SLOW.



2. Tipo con LEVA DEL FRENO DEL VOLANO:

Riportare la leva del freno volano in posizione TIRATO.

Il comando di accensione, che è collegato alla leva del freno volano, viene impostato su spegnimento allorché la leva del freno volano viene spostata su TIRATO.

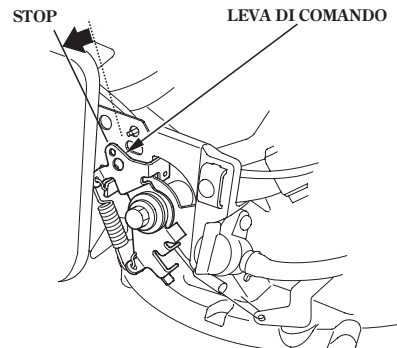


15

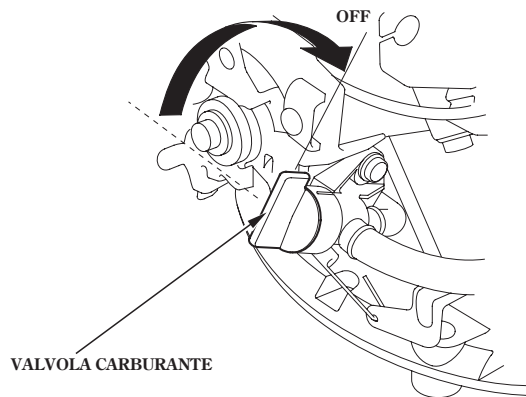
3. Tipo senza LEVA DEL FRENO DEL VOLANO:

Spostare la leva di controllo sulla posizione STOP.

Il comando di accensione, che è collegato alla leva di controllo, viene girato sulla posizione di spegnimento quando la leva di controllo viene spostata sulla posizione STOP.



4. Portare il rubinetto del carburante su OFF.



16



## 6 MANUTENZIONE

### ATTENZIONE

- Prima di assistere il motore, spegnerlo.
- Per evitare la partenza accidentale del motore, scollegare il cappuccio delle candele.
- Gli interventi sul motore devono essere eseguiti da un concessionario Honda autorizzato, a meno che il proprietario possieda utensili e dati tecnici specifici e sia qualificato in meccanica.

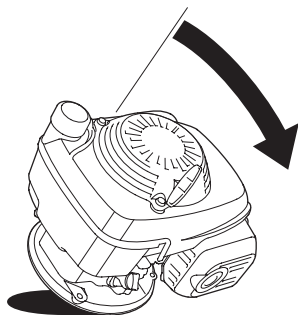
### AVVERTENZA

Usare solo pezzi di ricambio Honda o loro equivalenti. L'uso di pezzi di ricambio non di qualità equivalente può danneggiare seriamente il motore.

Registrazione e controllo periodici del motore Honda sono essenziali per il massimo rendimento di funzionamento. La manutenzione periodica assicura anche una vita del motore. I tempi e il tipo di interventi di manutenzione periodica necessaria vengono descritti nella tabella seguente.

### AVVERTENZA

Per effettuare la manutenzione della parte inferiore del motore (Macchina), girarlo di 90° e poggiarlo col carburatore/filtro dell'aria sempre verso l'alto.



## Programma di manutenzione

PERIODO DI MANUTENZIONE REGOLARE (4)		Ogni uso	Primo mese o 5 ore	Ogni 3 mesi o 25 ore.	Ogni 6 mesi o 50 ore.	Ogni anno o 100 ore.	Ogni 2 anni o 250 ore.
VOCE	Effettuare nel mese indicato o trascorso l'intervallo di ore di funzionamento riportato, dipendendo da qual è la prima delle evenienze a verificarsi.						
Olio motore	Controllare il livello Cambiare	○	○		○ (2)		
Filtro dell'aria	Controllare Pulire Sostituire	○		○ (1)			○
Pastiglia del freno del volano (tipi pertinenti)	Controllare				○		
Candela	Controllare-registrare Sostituire					○	○
Parafiamma (parte a richiesta)	Pulire					○	
Regime minimo	Controllare-registrare					○ (3)	
Serbatoio del carburante e filtro	Pulire					○ (3)	
Gioco valvole	Controllare-registrare					○ (3)	
Camera di combustione	Pulire	Dopo ogni 250 ore (3)					
Tubo del carburante	Controllare	Ogni 2 anni (sostituire se necessario) (3)					

### NOTA:

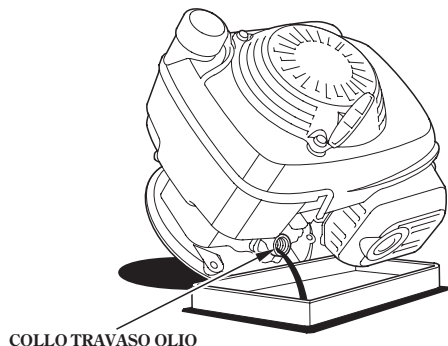
- (1): Assistere più di frequente in aree polverose.
- (2): Cambiare l'olio motore ogni 25 ore se il motore viene utilizzato a pieno carico o in regione ad alta temperatura.
- (3): La manutenzione di questi elementi deve essere eseguita dal servizio di assistenza del rivenditore, a meno che l'utente sia dotato degli attrezzi necessari e sia esperto dal punto di vista meccanico. Vedere le procedure di manutenzione del manuale di officina Honda.
- (4): Per usi commerciali, registrare le ore di funzionamento per determinare gli intervalli di manutenzione appropriati.

## 1. Cambio dell'olio

Per assicurarsi una completa fuoriuscita dell'olio, scaricarlo a motore caldo.

1. Chiudere la valvola del carburante (OFF) (vedere a pagina 16).
2. Rimuovere il tappo dell'olio e scaricare l'olio nel recipiente per olio inclinando il motore verso il bocchettone dell'olio.
3. Riempire con olio raccomandato e controllare il livello dell'olio (pag. 7).
4. Reinstallare il tappo di rabbocco.

**CAPACITÀ OLIO MOTORE:** 0,55 ℓ



**Lavarsi le mani con acqua e sapone dopo aver maneggiato olio usato.**

### NOTA:

Disfarsi dell'olio motore usato rispettando l'ambiente. Si consiglia di portarlo in un recipiente a tenuta ad una stazione di servizio locale per il riciclaggio. Non gettarlo nei rifiuti, nello scarico o sotterrarlo.

## 2. Assistenza del filtro dell'aria

Se il filtro dell'aria è sporco, riduce il flusso di aria che giunge al carburatore. Per evitare che il carburatore si guasti, assistere regolarmente il filtro dell'aria. Assisterlo ancora più di frequente se si usa il motore in aree molto polverose.

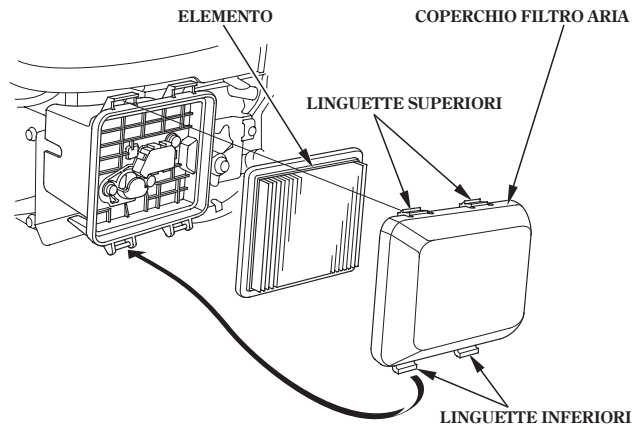
### ▲ATTENZIONE

**Non pulire mai il filtro dell'aria con benzina o solventi molto infiammabili. Ciò potrebbe causare esplosioni o incendi.**

### AVVERTENZA

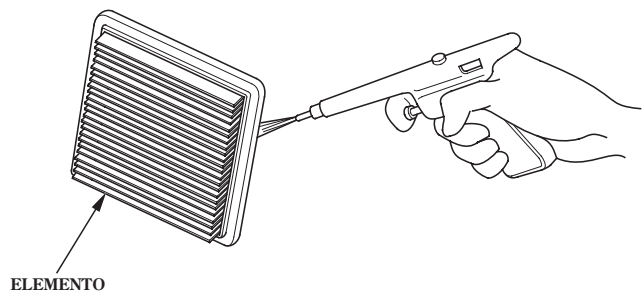
**Non far mai girare il motore senza filtro dell'aria. Il motore subirebbe sicuramente danni.**

1. Togliere il coperchio del filtro dell'aria sganciando le due linguette superiori sulla parte superiore del coperchio stesso e le due linguette inferiori.



2. Togliere l'elemento filtrante. Controllare attentamente che l'elemento filtrante sia privo di fori o lacerazioni e sostituirlo se danneggiato.

- Battere l'elemento leggermente e più volte su una superficie dura in modo da rimuovere l'eccesso di sporcizia, oppure soffiare aria compressa attraverso il filtro, dall'interno verso l'esterno. Non tentare di spazzolar via la sporcizia; l'azione della spazzola forzerebbe lo sporco nelle fibre. Sostituire l'elemento di carta se fosse troppo sporco.
- Installare l'elemento e il coperchio del filtro dell'aria.

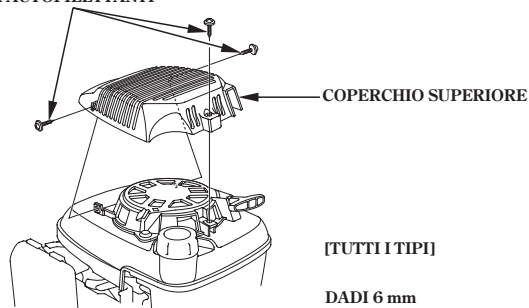


### 3. Ispezione del freno volano (tipi pertinenti)

- Togliere il coperchio superiore estraendo le tre viti autofilettanti (solo per il tipo con coperchio superiore).
- Rimuovere l'avviatore autoavvolgente rimuovendo i tre dadi da 6 mm.
- Rimuovere il serbatoio del carburante facendo attenzione a non staccare il tubo del carburante dal serbatoio del carburante e dalla valvola del carburante, e mantenendo il serbatoio del carburante a livello.

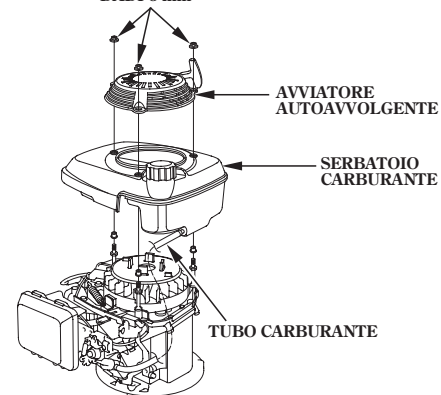
[TIPO CON COPERCHIO SUPERIORE]

VITI AUTOFILETTANTI

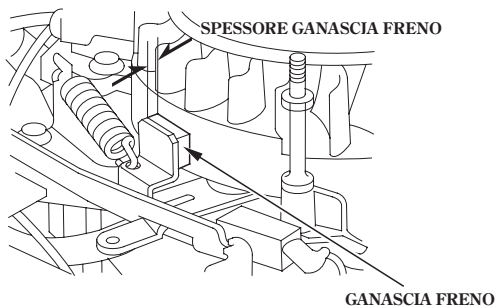


[TUTTI I TIPI]

DADI 6 mm



- Controllare lo spessore della ganaschia del freno. Se è inferiore a 3 mm, sostituirla con una nuova.



- Installare il serbatoio del carburante e l'avviatore autoavvolgente e serrare saldamente i tre dadi da 6 mm.
- Montare il coperchio superiore e serrare a fondo le tre viti autofilettanti (solo per il tipo con coperchio superiore).

#### 4. Assistenza candela

**Candele raccomandate:**  
BPR6ES (NGK)

#### AVVERTENZA

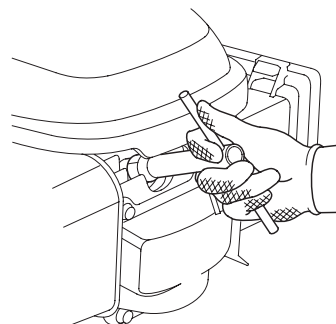
**Non usare mai una candela di gamma termica inadatta.**

Perché il motore funzioni bene, la candela deve essere pulita ed avere gli elettrodi alla distanza giusta.

- Rimuovere il cappuccio della candela e usare una chiave per candela per rimuovere la candela.

#### ATTENZIONE

**Se il motore è stato acceso, la marmitta è molto calda. Fare attenzione a non ustionarsi.**

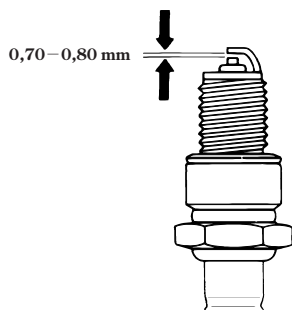


2. Controllare visivamente che la candela non sia consumata e che l'isolatore non sia scheggiato o danneggiato, gettandola in caso positivo. Pulirla infine con una spazzola d'acciaio.

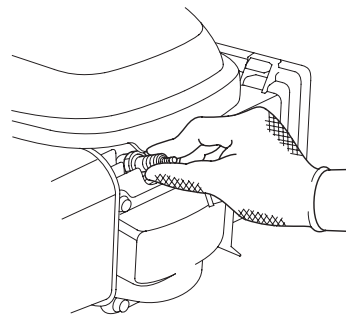
3. Misurare con uno spessore l'intervallo degli elettrodi della candela, correggendolo se necessario piegando l'elettrodo laterale.

L'intervallo deve essere:

0,70 – 0,80 mm



4. Controllare che la ranella della candela sia in buone condizioni e avvitare la candela a mano in modo da evitare di danneggiarne la filettatura.



5. Una volta che la candela si posa sulla sua base, stringerla con una chiave per candele in modo che comprima la ranella.

#### NOTA:

Quando si installa la candela nuova, stringerla di 1/2 giro dopo che si è posata in modo da comprimere la ranella. Quando si reinstalla una candela usata, stringerla di 1/8 – 1/4 di giro sino a che non si è posata in modo da comprimere la ranella.

#### AVVERTENZA

**La candela deve sempre venire ben stretta. Una candela non ben stretta può surriscaldarsi e danneggiare il motore.**

## 5. Manutenzione arresta scintille (opzionale)

### ATTENZIONE

Se il motore è stato acceso, la marmitta è molto calda. Fare attenzione a non ustionarsi.

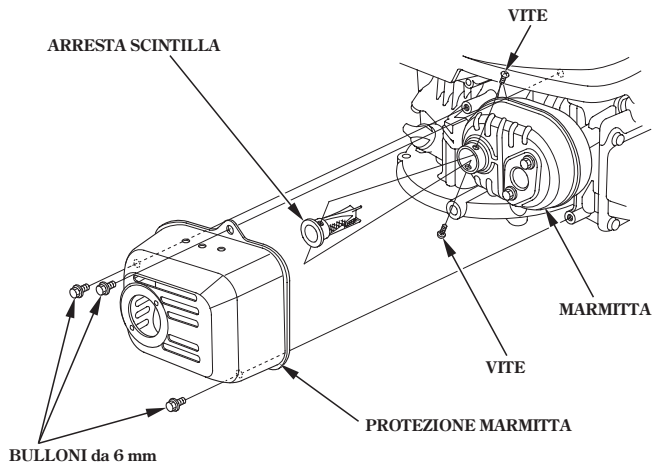
### AVVERTENZA

Perché rimanga in efficienza, l'arresta scintille deve venire assistito ogni 100 ore.

1. Togliere la protezione della marmitta estraendo i tre bulloni da 6 mm.
2. Rimuovere il parafiamma dalla marmitta estraendo le due viti (facendo attenzione a non danneggiare la maglia metallica).

### NOTA:

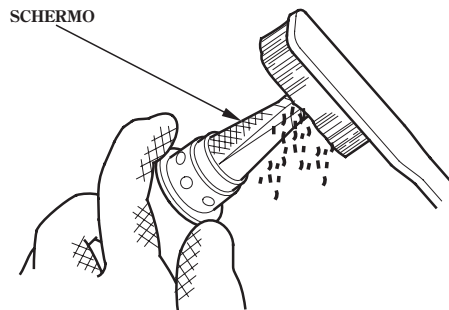
Controllare che non ci siano depositi carboniosi attorno all'uscita del gas di scarico e al parascintille, pulendo se necessario.



3. Togliere i depositi carboniosi dall'arresta scintille con una spazzola.

### AVVERTENZA

Fare attenzione a non danneggiare lo schermo dell'arresta scintille.



### NOTA:

L'arresta scintille deve essere libero da fori e crepe. Sostituirlo se necessario.

4. Installare l'arresta scintille e la marmitta in ordine inverso a quello di smontaggio.

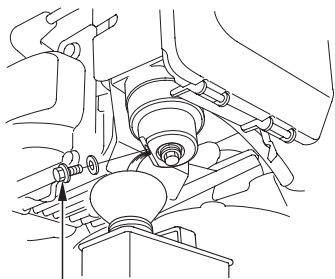
## 7 TRASPORTO E RIMESSAGGIO

### ▲ATTENZIONE

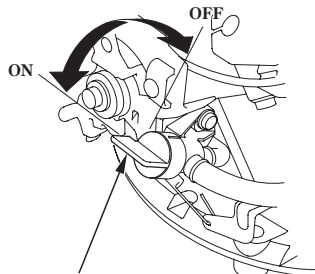
Quando si trasporta il motore, chiudere il rubinetto del carburante e tenere il motore verticale in modo da evitare perdite di carburante. Il vapore di carburante o il carburante versato possono prendere fuoco.

Prima di provvedere al rimessaggio dell'unità per un lungo periodo;

1. Accertarsi che l'area di rimessaggio sia priva di umidità e sporizia in eccesso.
2. Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore in un apposito recipiente:
  - A. Chiudere il rubinetto del carburante.
  - B. Togliere il bullone di scarico del carburatore e svuotare il carburatore.
  - C. Aprire il rubinetto del carburante e scaricare nel recipiente il carburante contenuto nel serbatoio.
  - D. Riavvitare il bullone di scarico del carburatore in modo tale che la vaschetta e la rondella non si deformino, e chiudere il rubinetto del carburante.



BULLONE DI SCARICO



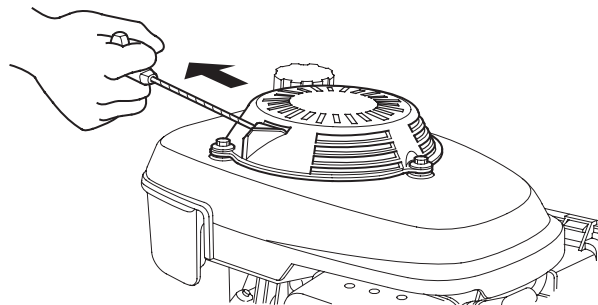
VALVOLA CARBURANTE

### ▲ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere. Non fumare e non avvicinare fiamme non protette o scintille al motore.

3. Cambiare l'olio motore (pag. 19).

4. Tirare lentamente la fune di avviamento finché non si avverte una certa resistenza. Ciò chiuderà le valvole e le proteggerà da polvere e corrosione.



5. Ricoprire con un leggero strato di olio le superfici che potrebbero arrugginarsi. Coprire il motore e conservarlo su una superficie piana e asciutta, in un'area priva di polvere.

## 8 DIAGNOSTICA

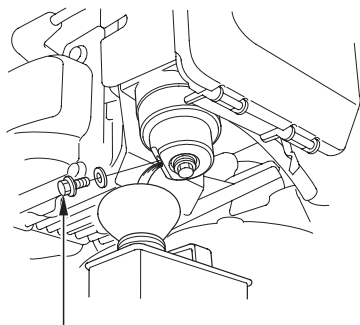
Se il motore non parte:

1. È aperto il rubinetto del carburante?
2. C'è carburante nel serbatoio?
3. La benzina arriva fino al carburatore?

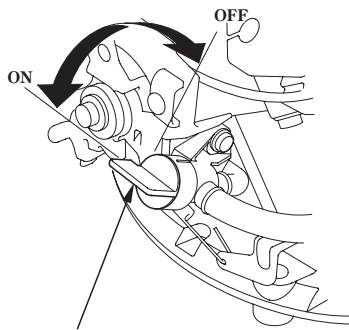
Per controllare, allentare il bullone di scarico con il rubinetto del carburante aperto.

### ATTENZIONE

**Prima di provare la candela o avviare il motore, controllare che non vi sia nelle vicinanze del carburante versato e, se necessario, asciugarlo bene. Il carburante versato o i vapori di benzina possono incendiarsi.**



BULLONE DI SCARICO



VALVOLA CARBURANTE

4. La leva di comando è nella posizione corretta (pagina 11)?
5. La leva del freno del volano è in posizione DISINSERITO (pagina 12)? (tipi pertinenti)
6. La candela è in buono stato (pag. 24)?
7. Se il motore continua a non avviarsi, rivolgersi a un concessionario Honda autorizzato.

## 9 DATI TECNICI

Misure	GCV135E	GCV160E
Codice descrittivo del prodotto Power	GJAFE	GJAAE
Lunghezza	351 mm	367 mm
Larghezza	331 mm	331 mm
Altezza	353 mm	360 mm
Peso a secco	10,4 kg	10,5 kg

### Motore

Tipo di motore	1 cilindro, camma in testa, 4 tempi	
Cilindrata	135 cm <sup>3</sup>	160 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	64 x 42 mm	64 x 50 mm
Resa massima	3,3 kW (4,5 PS)/ 3.600 min <sup>-1</sup> (giri/min)	4,1 kW (5,5 PS)/ 3.600 min <sup>-1</sup> (giri/min)
Coppia massima	9,7 N·m (0,99 kgf·m)/ 2.500 min <sup>-1</sup> (giri/min)	11,4 N·m (1,16 kgf·m)/ 2.500 min <sup>-1</sup> (giri/min)
Consumo di carburante	313 g/kWh (230 g/PSH)	
Impianto di raffreddamento	Ad aria forzata	
Impianto di accensione	Magnete a transistor	
Rotazione albero PTO	Antioraria	
Capienza serbatoio carburante	0,9 l	1,1 l
Quantità di olio motore	0,55 l	
Olio motore	Classificazione di servizio SG o SH; SAE 10W-30	
Candela	BPR6ES (NGK)	

### NOTA:

I dati tecnici sono soggetti a variazioni a seconda del tipo di motore e a modifiche senza preavviso.