

MANUALE ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE



**Rasaerba GR481, 535, 536, GR535PRO,
Rasaerba Idrostatico GRH535PRO**



Leggere attentamente questo manuale istruzioni prima di qualsiasi uso della macchina e con-servarlo poi come riferimento. Per qualsiasi domanda riguardo a questo manuale, si prega di rivolgersi al rivenditore OREC, al distributore nazionale oppure al sito:

<http://www.orec-jp.com>.

INTRODUZIONE

Introduzione per l'utilizzatore

Leggere questo manuale prima di usare il rasaerba; soltanto le istruzioni riportate in questo manuale vi aiuteranno ad utilizzarlo in modo efficiente e sicuro.

Un uso sicuro risulterà soltanto dal modo in cui sarà utilizzata la macchina, in conformità alle norme ed alle limitazioni descritte in questo manuale. Quindi dovete conoscere e rispettare **tutte** le avvertenze per la sicurezza riportate in questo manuale e quelle relative all'uso del vostro rasaerba.

Il RASAERBA da voi acquistato è stato progettato e costruito per la vostra completa soddisfazione. Come qualsiasi altra apparecchiatura meccanica, esige una corretta manutenzione e dovrà essere mantenuta pulita. Lubrificate il rasaerba come indicato. Seguite le misure e le indicazioni di sicurezza descritte in questo manuale ed illustrate sugli adesivi per la sicurezza.

Per quanto riguarda la manutenzione, ricordate sempre che il rivenditore OREC ha la competenza, i ricambi originali e l'attrezzatura necessari per risolvere ogni possibile problema.

Utilizzare soltanto ricambi originali OREC: parti «non originali» non assicurano un funzionamento corretto e sicuro e rendono nulla la garanzia. Riportate qui di seguito il modello ed il numero di matricola del vostro rasaerba:

MODELLO :

Numero di matricola (vedi figura) :

Queste informazioni dovranno sempre essere citate al rivenditore, per ottenere la fornitura dei ricambi giusti.

Interessata ad un costante progresso, OREC si riserva il diritto di modificare le macchine senza obbligo di modificare quelle già vendute. Le illustrazioni e le caratteristiche in questo manuale possono leggermente differire dalla vostra macchina a causa dei costanti miglioramenti da parte del nostro reparto produzione.

In questo manuale le parti sinistra, destra, anteriore oppure posteriore sono determinate rispetto alla posizione del manubrio, cioè del posto di guida, del rasaerba.

La parola **IMPORTANTE** in questo manuale viene sempre usata per indicare che un difetto potrebbe causare un guasto alla macchina. Le parole **AVVERTENZA**, **ATTENZIONE**, **PERICOLO** sono usate con il simbolo «sicurezza / avvertimento» (triangolo con punto esclamativo), per indicare un rischio per la sicurezza della persona.



Questo simbolo segnala che dovete fare molta attenzione perché la vostra sicurezza è in pericolo. Esso ricorda che dovete seguire le istruzioni di sicurezza e prestare attenzione alle manovre azzardate, che potrebbero causare ferite.



AVVERTENZA

Ricorda le norme di sicurezza che possono causare lesioni, se non vengono rispettate.



ATTENZIONE

Ricorda di prestare attenzione ad un pericolo reale, che potrebbe causare ferite o persino la morte se non vengono adottate le giuste precauzioni.



PERICOLO

Indica un rischio maggiore, che potrebbe causare gravi ferite od anche la morte, se non vengono prese le giuste precauzioni.

INDICE

| | |
|---|----|
| INTRODUZIONE | 2 |
| INDICE | 3 |
| CARATTERISTICHE TECNICHE | 3 |
| ELENCO PER IL CONTROLLO | 3 |
| NORME DI SICUREZZA | 4 |
| PARTI PRINCIPALI DEL RASAERBA | 5 |
| ADESIVI PER LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA | 6 |
| COMANDI | 7 |
| USO DEL RASAERBA | 9 |
| OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTILIZZATORE | 11 |
| GUASTI E RIMEDI | 13 |
| COPPIE DI SERRAGGIO BULLONERIA (Nm) | 13 |
| CERTIFICATO DI CONFORMITÀ "CE" - GR536,GR535 | 14 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "CE" | 14 |
| CERTIFICATO DI CONFORMITÀ "CE" - GR535PRO, GRH535PRO | 15 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "CE" | 15 |
| CERTIFICATO DI CONFORMITÀ "CE" - GR481 | 16 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "CE" | 16 |
| CONDIZIONI DI GARANZIA | 17 |
| ANNOTAZIONI | 18 |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| Modello | GRH535PRO | GR535 PRO | GR536, 535 | GR481 |
|---|-------------|---|---|---|
| Motore | HONDA | HONDA | HONDA | HONDA |
| Potenza motore (kW) | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3.5 |
| Trasmissione | Idrostatica | Meccanica | Meccanica | Meccanica |
| Velocità di avanzamento (km/h) | 0 ~4.0 | 1 ^a : 2,6 2 ^a : 4,3 | 1 ^a : 2,6 2 ^a : 4,3 | 1 ^a : 2,6 2 ^a : 4,3 |
| Larghezza di taglio (mm) | 530 | 530 | 530 | 470 |
| Altezza di taglio (mm) | 16 - 52 | 16 - 52 | 16 - 52 | 18 - 80 |
| Peso (kg) | 63 | 63 | 51 | 49 |
| Capacità sacco raccolta (litri) | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Regime rotazione motore e lama (giri/min) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

ELENCO PER IL CONTROLLO

ISTRUZIONI PER IL RIVENDITORE

Assemblaggio, installazione e funzionamento iniziale della macchina sono sotto la responsabilità del rivenditore OREC. Leggere attentamente il libretto istruzioni e le avvertenze per la sicurezza. Controllare che tutti i punti di verifica prima della consegna ed alla consegna, specificati nelle liste seguenti, siano stati verificati ed effettuati prima di consegnare la macchina all'acquirente.

CONTROLLI PRIMA DELLA CONSEGNA

- Controllare che tutti gli schermi, le griglie e le protezioni di sicurezza siano al loro posto ed in buono stato.
- Controllare che i cavi flessibili dei comandi siano in ordine e in buono stato. Sostituirli se necessario.
- Controllare che non vi siano perdite d'olio; riparare, se necessario.
- Controllare che gli adesivi per le istruzioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato. Sostituirli, se necessario.
- Controllare che tutta la bulloneria sia serrata a fondo con la giusta coppia (vedi pag.16).
- Proteggere con grasso i registri a vite e lubrificare la macchina.
- Controllare il regolare funzionamento della macchina in ogni sua parte.

CONTROLLI ALLA CONSEGNA

- Spiegare all'utilizzatore come effettuare le regolazioni.
- Spiegare all'utilizzatore l'importanza della lubrificazione ed indicare i diversi punti da ingrassare sulla macchina.
- Mostrare i dispositivi di sicurezza, le griglie, le protezioni.

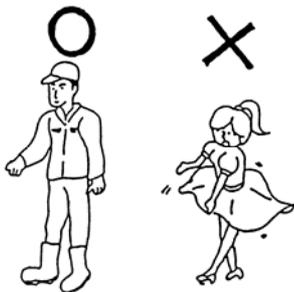
- Consegnare il libretto istruzioni al cliente, raccomandandogli di leggerlo attentamente.

NORME DI SICUREZZA



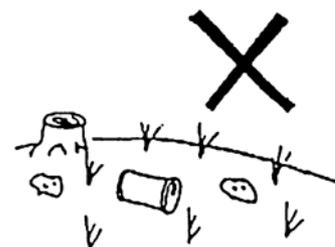
Alcune delle illustrazioni mostrano la macchina senza protezioni e senza schermi. Non utilizzare mai la macchina senza questi dispositivi.

- Imparare come arrestare la macchina in caso d'emergenza.
- Leggere attentamente questo libretto istruzioni.
- Non lasciare utilizzare questa macchina a nessuno, prima che abbia letto e capito questo manuale.
- Non lasciare utilizzare la macchina ai bambini.
- Non indossare indumenti abbondanti, che potrebbero restare presi nelle parti in movimento della macchina.
- Indossare sempre un equipaggiamento di protezione, quando si utilizza la macchina.
- Lavorare soltanto alla luce del giorno, od in presenza di una buona illuminazione artificiale.
- Controllare che gli adesivi per le istruzioni di sicurezza siano in ordine e in buone condizioni.
- Tenere la macchina pulita da detriti e residui vegetali.
- Controllare il regolare funzionamento della macchina, ogni volta, prima dell'uso.
- Controllare che tutti gli schermi, le griglie e le protezioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato.
- E' severamente vietato portare persone o animali sulla macchina durante il funzionamento o durante il trasferimento.
- Non fermarsi od avviarsi mai bruscamente quando si lavora su terreni in pendenza. Non utilizzare la macchina per lavorare su terreni in forma di terrazzamento.



- Ridurre la velocità di avanzamento quando si lavora su una pendenza e quando si curva, per evitare qualsiasi rischio di perdere il controllo della macchina.
- Fare molta attenzione quando si è in prossimità di un fosso.
- Spegner il motore e scollegare il cavo della candela, prima di eseguire qualsiasi intervento sulla macchina.
- Non lavorare mai sotto la macchina o sotto parti sollevate, a meno che non siano bloccati e mantenuti in posizione con sufficiente sicurezza.
- Quando si lavora in pendenza, procedere sempre verso l'alto o verso il basso, mai trasversalmente.
- Evitare argini irregolari, buche e pietre. Potrebbero essere pericolosi durante le manovre o i trasferimenti.
- Tenersi lontano da conduttori elettrici ed ostacoli. Il contatto con conduttori elettrici può causare folgorazione e morte.

- Deposare la macchina progressivamente, quando la sollevate od abbassate.
- Dopo aver concluso il lavoro, spegnere il motore e scollegare il cavo della candela, prima di allontanarsi dal rasaerba.
- Tenere sempre in efficienza tutti i dispositivi di sicurezza.
- Azionare i comandi soltanto dopo essersi posizionati correttamente dietro al rasaerba.
- Controllare visivamente eventuali perdite di liquidi e parti difettose o mancanti. Provvedere alle riparazioni, prima di usare nuovamente la macchina.
- Non alterare mai il regime di taratura del motore, regolato in fabbrica dal costruttore. Modificare la taratura del regolatore potrebbe causare guasti.
- Assicurarsi che l'utilizzatore della macchina abbia letto e compreso questo manuale e che sia consapevole di tutte le istruzioni di sicurezza, prima di iniziarne l'uso.
- Utilizzare sempre una morsa ed un martello in bronzo per sostituzioni o interventi su perni e bulloni all'estremità di perni, alberi, ... ecc., in modo da evitare la proiezione di frammenti metallici.



PARTI PRINCIPALI DEL RASAERBA

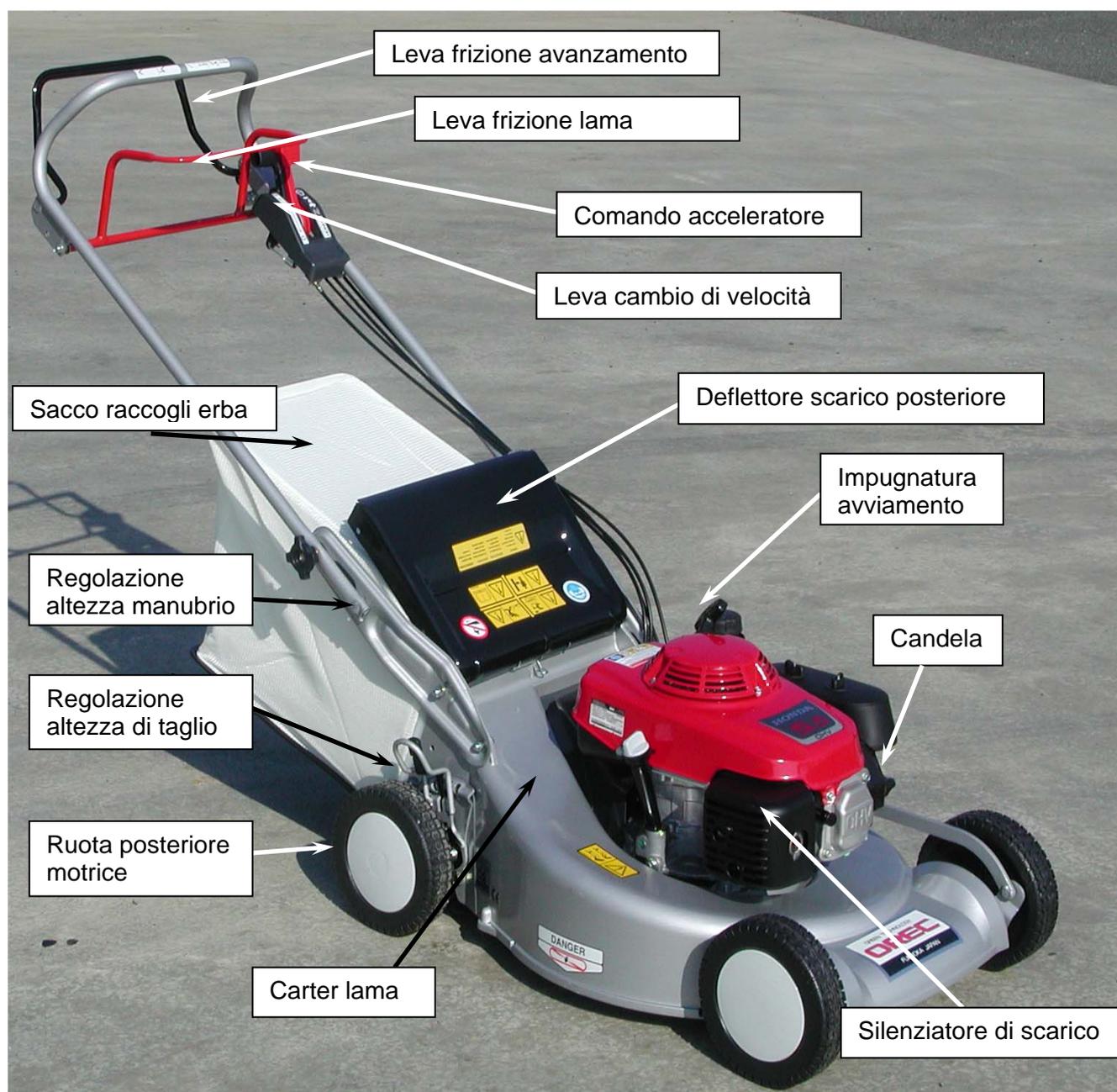


Figura 1

ADESIVI PER LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Annotare la posizione e sostituire immediatamente, in caso di rottura o mancanza.



Indossare sempre equipaggiamento di protezione (0215-83200)



Attenti alla proiezione di oggetti



Scollegare il cavo candela prima della manutenzione alla macchina



Questa macchina è conforme alle normative CE



Non superare i 15° di pendenza (0223-72900)



Attenti alle superfici calde vicino al motore



Attenti ai gas di scarico tossici



Attenti al carburante infiammabile



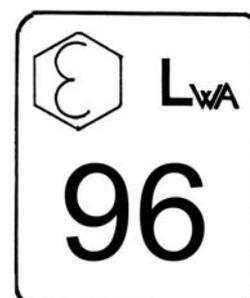
Stare lontano dalla macchina



Leggere il manuale



Non mettere mani né piedi in prossimità delle lame in rotazione (80-1488-926-10)



La potenza acustica di questa macchina non supera i 96 dB(A)
(GR535PRO, GR536/535, GRH535PRO == 98 db(A))

COMANDI

LEVA COMANDO ACCELERATORE E STARTER (A, FIGURA 2)

Spostare la leva completamente in avanti per l'avviamento a freddo del motore; quando il motore si è avviato, spostare gradualmente indietro la leva. Spostare la leva acceleratore in avanti verso <<HI>> per aumentare la velocità del motore, tirare indietro la leva verso <<LO>> per diminuire la velocità del motore e farlo girare al minimo. Far funzionare sempre il rasaerba con il motore al massimo dei giri.

IMPORTANTE

Non usare lo starter quando il motore è caldo, altrimenti non si avvierà.

LEVA CAMBIO DI VELOCITÀ (B, FIGURA 2-1, 2-2)

Questa leva serve per selezionare la velocità di avanzamento della macchina.

<GR535/536/535PRO, GR481>

Selezionare la prima velocità 1 per procedere lentamente. Selezionare la seconda velocità 2 per avanzare più velocemente. Cambiare marcia solamente a macchina ferma.

<GRH535RRO>

Afferrare la leva B (Fig. 2-2), quindi spostarla lentamente per scegliere la velocità di avanzamento desiderata. La macchina mantiene la velocità impostata.

Alla fine del lavoro, riportare la leva sulla posizione N.

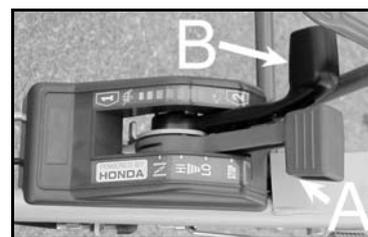


Figura 2-1

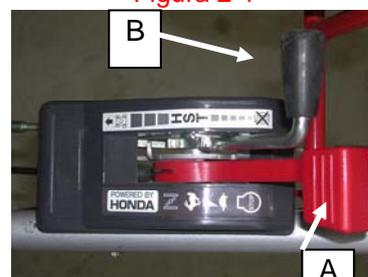


Figura 2-2

LEVA FRIZIONE AVANZAMENTO

Spostare la leva in avanti verso il manubrio per avviare la macchina. Lasciare andare la leva per fermare la macchina. (A, figura 3).

LEVA FRIZIONE INNESTO LAMA

La leva per la frizione innesto lama fa sì che il motore metta in rotazione la lama, per tagliare l'erba. (B, figura 3).

Tirare prima la leva di sicurezza 1, poi tirare indietro la leva 2 verso il manubrio per mettere in rotazione la lama.

Rilasciare la leva 2 per fermare la lama.

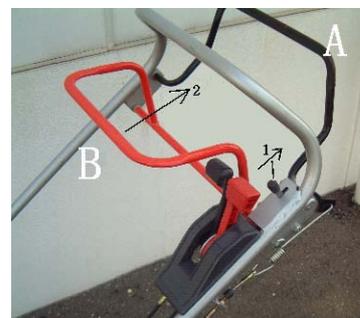


Figura 3

AVVERTENZA

Non provare mai ad avviare od arrestare il motore con la frizione lama inserita.

REGOLAZIONE ALTEZZA MANUBRIO

Per regolare l'altezza del manubrio svitare i due pomelli (A, figura 4). Tirare in fuori i due tubi del manubrio nel punto B per innestarli nel foro C più adatto all'altezza desiderata dall'utilizzatore. Avvitare nuovamente i due pomelli, dopo avere effettuato la regolazione.

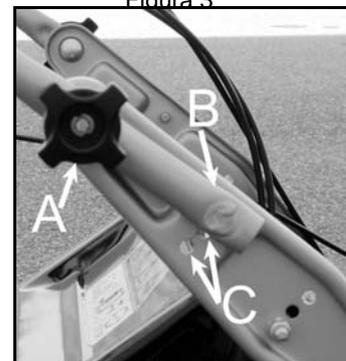


Figura 4

AVVERTENZA

Questa regolazione dovrà essere sempre effettuata a motore spento e con il cavo della candela scollegato.

SACCO RACCOGLI ERBA E DEFLETTORE DI SCARICO POSTERIORE

Quando tagliate l'erba senza raccoglierla, il deflettore di scarico posteriore chiude il condotto di scarico dell'erba. (A, figura 5).

PERICOLO

Controllare che il deflettore di scarico posteriore sia completamente abbassato quando non si usa il sacco raccogli erba. Se il deflettore di scarico posteriore non è correttamente abbassato, gli oggetti proiettati dalla lama possono raggiungere l'utilizzatore o terze persone, provocando danni e lesioni.

Per agganciare il sacco raccogli erba, aprire completamente il deflettore di scarico posteriore, inserire il raccogliitore tenendolo per l'impugnatura (A, figura 6) ed agganciarlo sul bordo della scocca (B, figura 6).

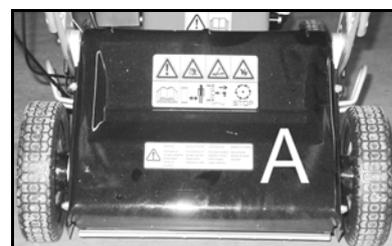


Figura 5

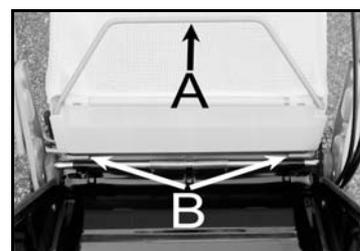


Figura 6

ATTENZIONE

Il raccoglierba va sempre inserito ed estratto motore spento e con il cavo candela scollegato.

REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO (GR536)

Per regolare l'altezza di taglio, si varia l'altezza delle ruote.

Alzare la leva (A & B, figura 7) e tirare in alto o in basso per inserirla in una delle tacche.

Controllare che la leva sia completamente bloccata nella tacca di regolazione.

Spingere la leva in avanti, per diminuire l'altezza di taglio (B, figura 7).

ATTENZIONE

Questa regolazione dovrà essere sempre effettuata a motore spento e con il cavo della candela scollegato.

REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO (GR535/535PRO, GRH535PRO, GR481)

La regolazione dell'altezza di taglio richiede la regolazione di ogni singola ruota. Alzare la leva (A & B, figura 8 e figura 9) e tirare indietro o in avanti per bloccarla in una delle tacche previste (B, figura 9). Controllare che la leva sia completamente bloccata nella tacca.

Sulle ruote anteriori spingere la leva in avanti per aumentare l'altezza taglio (B, figura 8).

Sulle ruote posteriori tirare in su la leva per aumentare l'altezza taglio (B, figura 9).

MOTORE

Il rasaerba viene consegnato con il manuale istruzioni del fabbricante del motore. Leggere il manuale del motore prima di usare la macchina.

RUBINETTO DEL CARBURANTE

La macchina è fornita di un rubinetto del carburante, che deve essere chiuso quando la macchina non è in uso. Il rubinetto si apre spingendo indietro la leva e si apre spingendola in avanti.



Figura 7

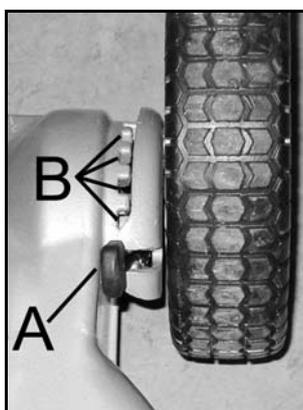


Figura 8

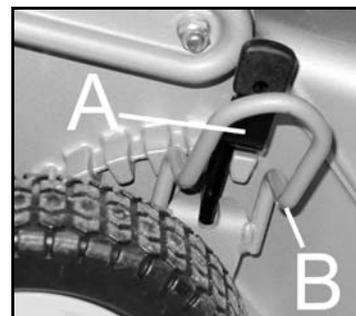


Figura 9

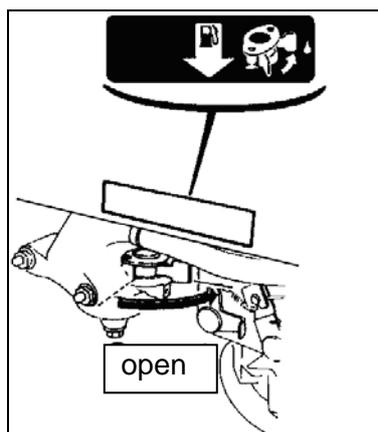


Figura 10

USO DEL RASAERBA



ATTENZIONE

Controllare che la bulloneria sia ben stretta. Fare riferimento alla tavola coppie di serraggio.

La sicurezza è stata una delle nostre maggiori preoccupazioni durante la progettazione e la fabbricazione di questa macchina. Quindi, la negligenza nell'uso della macchina renderebbe vani i nostri sforzi. La prevenzione è strettamente legata all'accuratezza ed all'abilità dell'utente nell'uso e nella manutenzione della macchina. Il miglior metodo di sicurezza rimane un utente accurato e abile; ci auguriamo che voi siate questo tipo di utente.

L'utilizzatore di questa macchina è responsabile del suo impiego sicuro. Egli deve essere un utente abile, appositamente addestrato all'uso di questa macchina. Leggere le istruzioni di sicurezza. Questa macchina è stata progettata per tagliare l'erba. Non è stata progettata per nessun'altra operazione. Non è stata progettata per trasportare altri attrezzi o materiali che potrebbero danneggiare la macchina e causare ferite all'utente. Non deve essere utilizzata per trasportare persone.



PERICOLO

Non usare mai la macchina senza aver prima eseguito tutte le operazioni di manutenzione descritte nel paragrafo della manutenzione giornaliera.



ATTENZIONE

Non lasciare usare mai la macchina a bambini o persone inesperte. Controllare che nessuna persona, animale od oggetto si trovi vicino alla macchina quando è in funzione. Eventuali a-stanti potrebbero essere colpiti dagli oggetti proiettati dalla lama. Nessuno deve trovarsi in prossimità della macchina, tranne l'operatore. Non mettere mai mani o piedi sotto le parti in movimento.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

- Spostare la leva del rubinetto carburante verso sinistra, sulla posizione «ON».
- Controllare che le leve delle frizioni avanzamento e lama siano disinnestate.
- Spingere completamente in avanti la leva dell'acceleratore / starter quando il motore è freddo, spingere la leva solamente a metà corsa quando il motore è già caldo.
- Appoggiare un piede sul carter lama e tirare l'impugnatura dell'avviamento autoavvolgente.
- Se il motore non si avvia, ripetere l'operazione.
- Dopo che il motore si è avviato, rilasciare lentamente la fune avviamento e spostare l'acceleratore al minimo.
- Quando il motore è caldo, spingere avanti l'acceleratore a metà corsa, selezionare la velocità di avanzamento desiderata ed innestare la leva della frizione, per mettere in movimento la macchina.

TAGLIO DELL'ERBA

- Regolare l'altezza di taglio a seconda delle esigenze e delle condizioni dell'erba.



ATTENZIONE

Non dimenticare che è meglio tagliare spesso l'erba. Non farla crescere troppo per poi tagliarne una quantità elevata in una sola volta. L'erba troppo corta non resiste alla siccità e la lama può colpire il terreno danneggiandosi e/o proiettare oggetti intorno.

Spingere in avanti la leva dell'acceleratore a metà corsa. Tirare lentamente la leva della frizione lama verso il manubrio; poi spingere in avanti la leva della frizione avanzamento verso il manubrio e procedere sull'erba da tagliare. Spostare la leva dell'acceleratore al massimo.



AVVERTENZA

La velocità di taglio migliore dipende dall'altezza e dalla densità dell'erba. Generalmente è consigliabile tagliare a velocità compresa fra 3 e 10 km/h. L'erba alta si taglia lentamente in prima velocità e l'erba bassa viene tagliata più rapidamente in seconda velocità.



AVVERTENZA

Controllare che nessuno si trovi sul percorso da tagliare. Fermare immediatamente la macchina se si colpisce qualcosa. Lasciare raffreddare la macchina, pulire la macchina da polvere e detriti. Controllare la macchina o chiedere al rivenditore di controllare se è danneggiata.

È molto pericoloso lavorare in pendenza. Non lavorare mai su pendenze superiori a 15°.

COME SVUOTARE IL SACCO RACCOGLI ERBA

- Quando il sacco raccogli erba è pieno, fermare la macchina.
- Estrarre il contenitore dell'erba e svuotarlo.
- Quando il contenitore è vuoto, rimetterlo in sede.
- Si può ricominciare a tagliare.



ATTENZIONE

Fermare sempre il rasaerba e spegnere il motore prima di svuotare il sacco raccogli erba. Se il sacco raccogli erba non viene utilizzato, controllare che il deflettore scarico posteriore sia completamente abbassato. Non tagliare MAI quando il deflettore scarico posteriore è aperto.

COME ARRESTARE LA MACCHINA

- Rilasciare le leve delle frizioni lama ed avanzamento.
- Tirare completamente indietro la leva dell'acceleratore, per arrestare il motore.
- Chiudere il rubinetto del carburante



ATTENZIONE

Non lasciare mai la macchina in pendenza. Fermare la macchina su una superficie piana e livellata.

RIMESSAGGIO DELLA MACCHINA

Pulire a fondo la macchina.

Ritoccare con vernice le zone eventualmente scrostate, per prevenirne l'ossidazione.

Controllare le parti eventualmente usurate o danneggiate, sostituendole se necessario.

Eeguire la normale manutenzione della macchina, facendo riferimento alla tavola delle manutenzioni periodiche.

Riporre la macchina in un locale riparato ed asciutto.

Scollegare il cavo dalla candela.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTILIZZATORE



PERICOLO

PRIMA DI COMPIERE QUALSIASI OPERAZIONE DI MANUTENZIONE SULLA MACCHINA, SPEGNERE IL MOTORE E SCOLLEGARE IL CAVO DALLA CANDELA.

Se le operazioni di manutenzione non vengono effettuate, si possono verificare danni alla macchina e ferite all'utilizzatore e/o agli astanti. Questi danni e ferite non saranno coperti dalla garanzia.

- La manutenzione giornaliera dovrà essere effettuata dall'utilizzatore.
- Le operazioni di manutenzione dopo le prime 20, 100 e 300 ore di funzionamento dovranno essere eseguite presso il rivenditore.
- Chiedere al rivenditore di controllare la macchina, se si verificano dei problemi.
- Chiedere all'importatore il nominativo del rivenditore più vicino.

MANUTENZIONE GIORNALIERA, PRIMA DI INIZIARE IL TAGLIO DELL'ERBA

Carburante (figura 11)

Controllare che il serbatoio carburante sia pieno, prima di iniziare il lavoro. Controllare che il tappo del serbatoio sia chiuso bene e che non vi siano perdite. Utilizzare soltanto carburante senza piombo, di buona qualità.



Figura 11 (GXV160)



PERICOLO

Controllare che il serbatoio del carburante sia ben chiuso ed asciugare eventuali fuoriuscite di carburante prima di accendere il motore. Controllare che non vi siano fiamme libere, scintille elettriche, sigarette vicino alla macchina durante i rifornimenti di carburante.

Adesivi per la sicurezza

- Controllare che gli adesivi di sicurezza siano incollati al loro posto. Sostituirli se sono consumati o danneggiati.

Lama e condizioni del porta lama



ATTENZIONE

C'è il rischio di tagliarsi o ferirsi quando si maneggia la lama. Indossare sempre guanti di protezione, quando si lavora alla lama.

Controllare sempre che la lama sia in buone condizioni; sostituirla se troppo usurata o danneggiata.

- Per sostituire la lama, svitare e togliere i bulloni lama e le rondelle dal portalama.
- Controllare le condizioni della lama. Sostituirla, se troppo usurata, piegata o incrinata.
- Controllare il serraggio dei bulloni fissaggio lama, facendo riferimento alla tavola delle coppie ser-raggio bulloneria a pag. 23 di questo manuale.

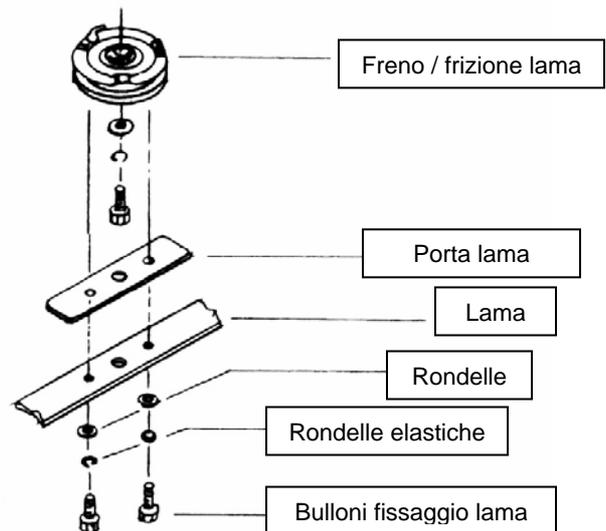


Figura 12



CAUTION

Utilizzare solamente parti di ricambio originali OREC: parti «non originali» non garantiscono un corretto e sicuro funzionamento della macchina e rendono nulla la garanzia.

Motore:

Fare riferimento al manuale del motore consegnato con la macchina. Livello olio motore: controllare tramite l'astina di livello (A figura 13). Il livello dell'olio deve essere compreso tra le marcature <<A>> e <>, con l'astina di livello inserita nel bocchettone, ma non avvitata (figura 14). Controllare solamente a motore spento da almeno 10 minuti e con la macchina su di una superficie piana e livellata.

Utilizzare soltanto olio per motore a quattro tempi API, SF, SG o SG di buona qualità.
Sostituire l'olio motore dopo le prime 5 ore di funzionamento, a macchina nuova, e successivamente ogni 20 ore (figura 13).

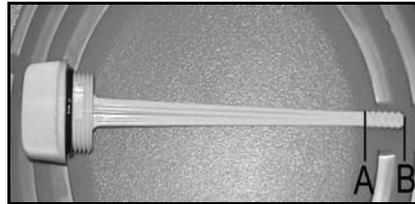


Figura 14

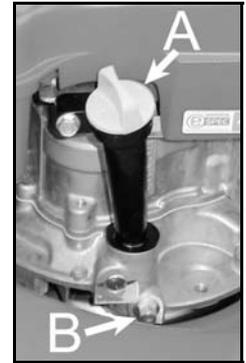


Figura 13

OGNI 20 ORE

Motore :

Scaricare l'olio motore esausto dal tappo di scarico dell'olio <> dopo le prime 5 ore e successivamente ogni 20 ore di funzionamento (figura 13).



Figura 15 (GXV160)

OGNI 50 ORE

Filtro aria:

Smontare il filtro aria svitando i pomelli «A» (figura 15), soffiare l'elemento filtrante «A» (figura 16) con aria compressa dall'interno verso l'esterno in direzione contraria al normale flusso dell'aria. Sostituire l'elemento filtrante se troppo sporco o danneggiato, oppure dopo 5 pulizie. Pulire la guarnizione <> (figura 16) con acqua e sapone. Asciugare la guarnizione prima di rimontarla.

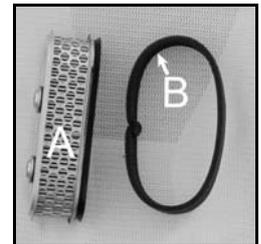


Figura 16

Regolazione frizione / freno lama (figura 17):

- Quando si rilascia la leva della frizione innesto lama, la lama deve arrestarsi entro 3 secondi. Se la lama non si ferma entro 3 secondi, il freno lama deve essere regolato come segue.
- Cavo n° 2: Svitare il controdado <<A>> (figura 17). Avvitare il dado regolazione <> per aumentare l'efficienza del freno lama. Dopo eseguita la regolazione, avvitare nuovamente il controdado <<A>>.
- Controllare che la lama si fermi entro 3 secondi. Ripetere la regolazione, se necessario.

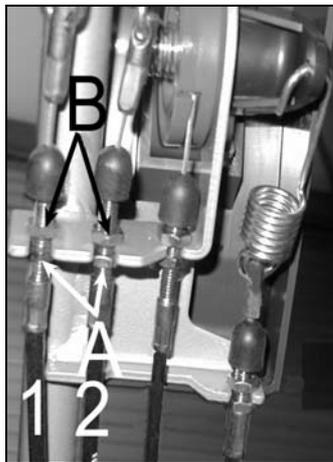


Figura 17-1
(GR481/535/536/535PRO)

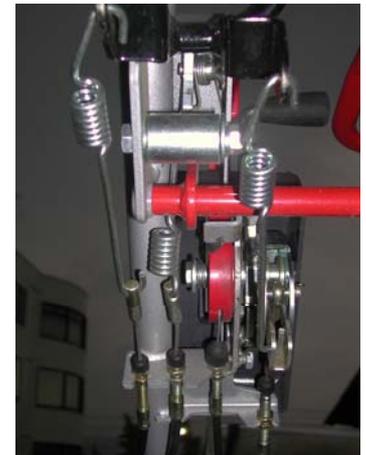


Figura 17-2
(GRH535PRO)

Regolazione frizione avanzamento (fig. 17-1, 17-2):

- Per verificare se la regolazione è corretta, a motore spento azionare la leva della frizione avanzamento e tirare indietro il rasaerba: le ruote motrici si devono bloccare. Per la regolazione, procedere come segue:
- Cavo n° 1 : Svitare il controdado «A» (fig. 17). Avvitare il dado regolazione «B» per aumentare l'efficienza. Dopo eseguita la regolazione, avvitare nuovamente il controdado «A».
- Controllate nuovamente la corretta regolazione della frizione avanzamento.

Serraggio della bulloneria:

- Controllare se bulloni, dadi, ecc. sono avvitati a fondo. Durante l'uso, le vibrazioni tendono ad allentare la bulloneria.

Olio Trasmissione (GRH535PRO)

Rifornire lentamente l'olio, per evitare che trabocchi a causa di bolle d'aria. Verificare che il livello raggiunga il bordo del foro di riempimento.

1. Predisporre un contenitore per raccogliere l'olio.
2. Rimuovere il tappo di scarico (Fig. A, 1 – bullone da 14 mm) sul lato inferiore sinistro del carter trasmissione, quindi scaricare l'olio.
3. Rifornire la trasmissione con 0,07 litri di olio (#90) e richiudere il tappo.

• Per rifornire la trasmissione, inclinare la macchina su di un fianco (con il lato destro sul terreno) e rifornire dal tappo di scarico.

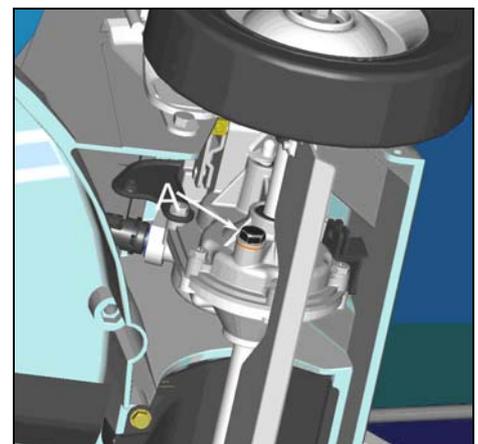


Figura 18

| |
|---|
| <p>Intervallo sostituzione olio trasmissione. Dopo le prime 20 ore di utilizzo, quindi ogni 100 ore.</p> |
|---|

TAVOLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

□ Chiedere al rivenditore di effettuare quelle operazioni che richiedono attrezzi speciali ed esperienza specifica.

⊕ Ispezione da effettuarsi dall'utilizzatore, prima di avviare il motore.

⊗ Ispezione da effettuarsi dall'utilizzatore, dopo avere avviato il motore.

| Elemento da controllare | Ispezione | Ad ogni uso | Prime 20 ore | Ogni 100 ore | Ogni 300 ore / ogni anno |
|---------------------------|--|-------------|--------------|--------------|--------------------------|
| Carburante | Rifornire il serbatoio | ⊕ | | | |
| | Rubinetto del carburante | ⊕ | | | |
| Materiali infiammabili | Pulire la macchina dai residui di materiali infiammabili | ⊕ | | | |
| Scocca del rasaerba | Controllare per eventuali crepe o ossidazione | | | | ⊗ |
| Adesivi per la sicurezza | Controllare se sono al posto giusto ed in buone condizioni | ⊕ | | | |
| Freno lama | Controllare la regolazione | ⊗ | | | |
| Deflettore di scarico | Controllare che sia al suo posto ed in buone condizioni | ⊕ | | | |
| Serbatoio carburante | Controllare per eventuali perdite e se è in buone condizioni. Sostituirlo se necessario | ⊕ | | | |
| Tubazioni carburante | Controllare per eventuali perdite e se sono in buone condizioni. Sostituirli se necessario | | | | □ |
| Leva acceleratore | Controllarne l'efficienza | ⊗ | | | |
| Lama | Controllare il serraggio dei bulloni e che sia in buone condizioni | ⊕ | | | |
| Cavo frizione avanzamento | Controllarne la regolazione ed il buon funzionamento | ⊕ | | □ | |
| Cavo freno lama | Controllarne la regolazione ed il buon funzionamento | ⊕ | | □ | |
| Motore | Fare riferimento al manuale del motore | ⊕ | | | |
| Bulloni, viti e dadi | Controllare il corretto serraggio | ⊕ | | | |

GUASTI E RIMEDI

| PROBLEMA | CAUSA PROBABILE | SOLUZIONE |
|---------------------------|---------------------------------|--|
| Il motore non si avvia | Mancanza di carburante | Rifornire il serbatoio carburante |
| | Cavo candela scollegato | Collegare il cavo candela |
| La macchina non va avanti | Cavo frizione avanzamento | Regolare il cavo frizione avanzamento |
| La macchina non si ferma | Cavo frizione avanzamento | Regolare il cavo frizione avanzamento |
| La lama non ruota | Leva frizione lama disinnestata | Innestare la leva frizione lama |
| | Cavo frizione / freno lama | Regolare il cavo della frizione avanzamento / freno lama |

COPPIE DI SERRAGGIO BULLONERIA (Nm)

| Diamentro (mm) | Misura chiave (mm) | Marcatura sulla testa della vite | |
|----------------|--------------------|----------------------------------|-------|
| | | 8.8 | 10.9 |
| 8 | 13 | 2.5 | 3.5 |
| 10 | 16 | 5 | 7.5 |
| 12 | 18 | 8.5 | 13 |
| 14 | 21 | 12.87 | 18.11 |
| 16 | 24 | 21.5 | 31.5 |
| 18 | 27 | 26.6 | 37.4 |
| 20 | 30 | 43.5 | 62 |
| 22 | 32 | 51 | 71.71 |
| 24 | 36 | 75 | 107 |
| 30 | 46 | 149.5 | 213 |

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ “CE” - GR536,GR535

Il sottoscritto: OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPAN

Certifica che il rasaerba:

1. Classe: motore a combustione interna
 2. Marca: OREC
 3. Tipo: GR536,GR535
 4. Numero di serie (da riportare):
 5. Motore:
 - Fabbricante: HONDA
 - Tipo: GXV160
 - Regime di rotazione durante i test: 2500 +/-10 (giri/min)
- È conforme alle direttive 2000/14 CE.
Livello di potenza sonora rilevato: 98 dB(A)
Livello di pressione acustica rilevato: 84.5 dB(A)
- Dispositivo tagliante: lama rotante
- Larghezza di taglio: 53 cm
- Regime di rotazione del dispositivo di taglio: 2440 +/-10 (giri/min)

Rilasciato a: Fukuoka, 5 Gennaio 2007

Firmato: Haruhiko Imamura
Posizione: Direttore Generale



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ “CE”

Il sottoscritto: OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPAN

Certifica che il rasaerba:

2. Marca: OREC
 3. Tipo: GR536,GR535
 4. Numero di serie (da riportare):
- Distribuito da:
È conforme alle direttive 98/37CE, 2000/14 CE e EN 836.

Rilasciato a: Fukuoka, 5 Gennaio 2007

Firmato: Haruhiko Imamura
Posizione: Direttore Generale



MISURAZIONE DELLE VIBRAZIONI

Marca: OREC Tipo: rasaerba Regime di rotazione motore (durante i test: 2500 giri/min)
Motore: GXV160 - GR536, GR535

| Posizione accelerometro | GR536, GR535 |
|--|-----------------------|
| 100 mm dalla parte esterna del manubrio (sinistra) | 6,16 m/s ² |
| 100 mm dalla parte esterna del manubrio (destra) | 6,57 m/s ² |

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ “CE” - GR535PRO, GRH535PRO

Il sottoscritto: OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPAN

Certifica che il rasaerba:

1. Classe: motore a combustione interna
 2. Marca: OREC
 3. Tipo: **GR535PRO, GRH535PRO**
 4. Numero di serie (da riportare):
 5. Motore:
 - Fabbricante: HONDA
 - Tipo: GXV160
 - Regime di rotazione durante i test: 2500 +/-50 (giri/min)
- È conforme alle direttive 2000/14 CE.
Livello di potenza sonora rilevato: 97 dB(A)
Livello di pressione acustica rilevato: 84.5 dB(A)
- Dispositivo tagliante: lama rotante
 - Larghezza di taglio: 53 cm
 - Regime di rotazione del dispositivo di taglio: 2440 +/-50 (giri/min)

Rilasciato a: Fukuoka, 5 Gennaio 2007

Firmato: Haruhiko Imamura
Posizione: Direttore Generale



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ “CE”

Il sottoscritto: OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPAN

Certifica che il rasaerba:

2. Marca: OREC
 3. Tipo: GR535PRO, GRH535PRO
 4. Numero di serie (da riportare):
- Distribuito da:
È conforme alle direttive 98/37CE, 2000/14 CE e EN 836.

Rilasciato a: Fukuoka, 5 Gennaio 2007

Firmato: Haruhiko Imamura
Posizione: Direttore Generale



MISURAZIONE DELLE VIBRAZIONI

Marca: OREC Tipo: rasaerba Regime di rotazione motore (durante i test: 2500 giri/min)
Motore: GXV160 - GR535PRO, GRH535PRO

| Posizione accelerometro | GR535PRO, GRH535PRO |
|--|----------------------------|
| 100 mm dalla parte esterna del manubrio (sinistra) | 6,92 m/s ² |
| 100 mm dalla parte esterna del manubrio (destra) | 6,76 m/s ² |

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ "CE" - GR481

Il sottoscritto: OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPAN

Certifica che il rasaerba:

1. Classe: motore a combustione interna
 2. Marca: OREC
 3. Tipo: GR481
 4. Numero di serie (da riportare):
 5. Motore:
 - Fabbrikante: HONDA
 - Tipo: GVX160
 - Regime di rotazione durante i test: 2500 (giri/min)
- È conforme alle direttive 2000/14 CE.
Livello di potenza sonora rilevato: 95 dB(A)
Livello di pressione acustica rilevato: 81,7 dB(A)
- Dispositivo tagliante: lama rotante
- Larghezza di taglio: 47 cm
- Regime di rotazione del dispositivo di taglio: 2440 +/-20 (giri/min)

Rilasciato a: Fukuoka, 23 Gennaio 2007

Firmato: Haruhiko Imamura
Posizione: Direttore Generale



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "CE"

Il sottoscritto: OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPAN

Certifica che il rasaerba:

2. Marca: OREC
 3. Tipo: GR481
 4. Numero di serie (da riportare):
- Distribuito da:
È conforme alle direttive 98/37CE, 2000/14 CE e EN 836.

Rilasciato a: Fukuoka, 23 Gennaio 2007

Firmato: Haruhiko Imamura
Posizione: Direttore Generale



MISURAZIONE DELLE VIBRAZIONI

Marca: OREC Tipo: rasaerba Regime di rotazione motore (durante i test: 2500 giri/min)
Motore: GXV160 - GR481

| Posizione accelerometro | GR481 |
|--|-----------------------|
| 100 mm dalla parte esterna del manubrio (sinistra) | 3,68 m/s ² |
| 100 mm dalla parte esterna del manubrio (destra) | 4,26 m/s ² |

CONDIZIONI DI GARANZIA

Ogni nuovo prodotto fabbricato da OREC è garantito secondo i seguenti termini. La garanzia si applica alle parti che risultassero difettose in conseguenza a difetti nell'assemblaggio e nella costruzione e/o a difetti di materiale imputabili a noi. E' valida per un periodo di anni due per il privato consumatore e per un uso normale della macchina; sei mesi in caso di utilizzo professionale. Non è valida per motori fabbricati da altre aziende che a loro volta garantiscono i propri materiali e la cui garanzia viene consegnata con la macchina.

1° Questa garanzia è limitata alla sola sostituzione dei particolari difettosi entro il termine della garanzia, a partire dalla data d'acquisto della macchina. La garanzia è limitata ai particolari che in precedenza siano stati esaminati e riconosciuti difettosi da parte di OREC.

2° Ogni parte che abbia diritto ad una rivendicazione di garanzia, deve essere restituita ad OREC in modo che possa essere ispezionata, riparata e/o sostituita. Il pezzo / i pezzi vanno inviati con costo di trasporto prepagato e devono essere muniti di prova d'acquisto. Il pezzo / i pezzi devono essere imballati con la massima cura in modo da garantirne l'integrità durante il trasporto.

3° La macchina non deve essere manomessa, riparata o modificata da alcuno senza previa autorizzazione da parte di OREC. La macchina non deve essere stata danneggiata da incidente stradale, maneggiata in modo grossolano od utilizzata in modo scorretto.

Questa garanzia non obbliga OREC o i suoi rivenditori a rimborsare costi di manodopera.

Nessun'altra garanzia sarà applicata a questa macchina se non la garanzia legale. OREC non è responsabile di nessun danno o costo che derivino dalla mancata disponibilità della macchina, quali ad esempio:

1. costi per noleggio
2. mancati guadagni
3. lavoro svolto da una macchina sostitutiva.

OREC non si assume nessun'altra responsabilità e non autorizza nessuno ad assumersi altre re-sponsabilità, al di fuori di quelle nei 3 paragrafi summenzionati.

Questo prodotto è importato e distribuito sul mercato Italiano da:

FIABA S.r.l.
Via Roma, 74 – Santa Maria
36043 Camisano Vicentino (Vicenza) – ITALIA
tel. 0444 419 811 / fax 0444 611 923
sito web www.fiaba.net / e-mail commerciale@fiaba.net

