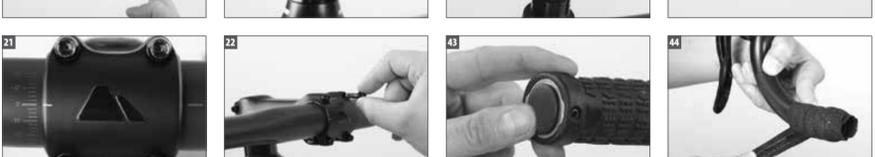
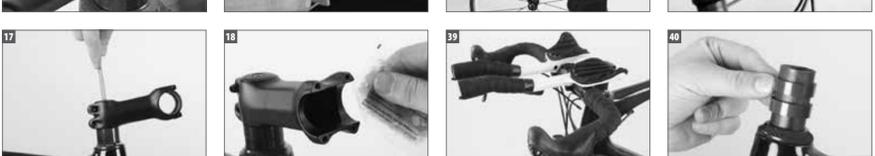
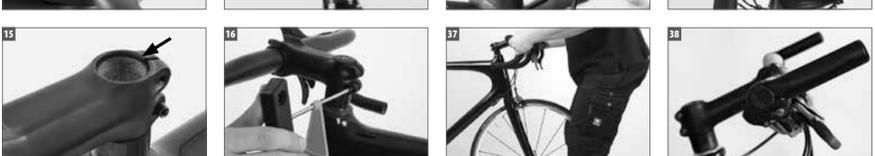
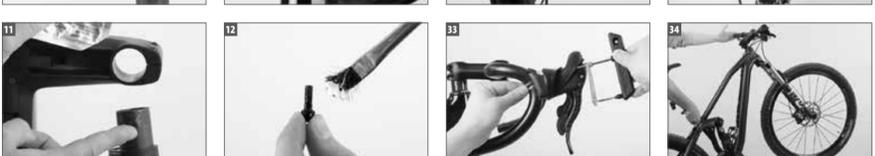
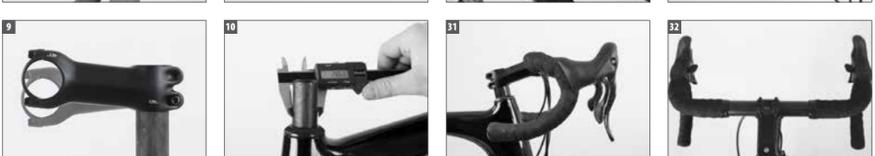
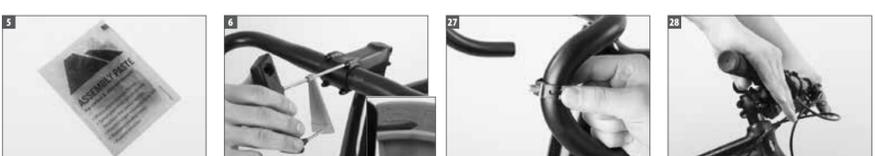
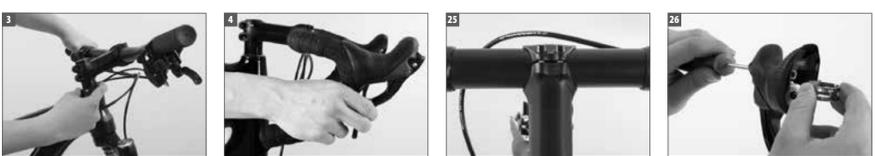


CANYON

User Manual Handlebar / Stem

MANUBRI, ATTACCHI MANUBRIO E COMBINAZIONI MANUBRIO-ATTACCO MANUBRIO CANYON



Non modificate mai manubri, attacchi manubrio e combinazioni manubrio-attacco manubrio di CANYON. Non segate, limitate né perforate mai componenti CANYON. Questo ne danneggerebbe la struttura e CANYON in carbonio assicurando il coefficiente di attrito e impedendo quindi il bloccaggio sicuro. Una volta ingrassati, superate non essere più possibile serare in maniera stabile i componenti CANYON in carbonio!

Leggere e riguardare le specifiche riportate sul nostro sito Internet www.canyon.com.

Gli attacchi manubrio e le combinazioni manubrio-attacco manubrio CANYON sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio in presenza di manubri in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

In caso di domande sul prodotto CANYON da voi acquistati rivolgetevi a CANYON Bicycle GmbH Tel. +39 045508894 info@canyon.com 56073 Coblenza, Germania www.canyon.com

AVVERTENZE GENERALI SULLA SICUREZZA

Come tutte le attrezzature sportive di qualità, anche i componenti CANYON devono essere montati con cura, meglio se da CANYON Bicycle GmbH. Solo così sarà possibile garantire il corretto funzionamento nel lungo periodo.

Il presente manuale non è in grado di trasmettere le conoscenze di un meccanico di biciclette. Anche un manuale guidate con un'illustrazione non potrebbe contenerne tutte le possibili combinazioni di modelli di biciclette e componenti. Pertanto l'attenzione del presente manuale è incentrata sul componente da voi acquistato. Esso contiene le indicazioni e le avvertenze più rilevanti.

CANYON vi consiglia vivamente di farvi assistere da un meccanico esperto CANYON.

Vi consigliamo per quanto possibile di abbinare e utilizzare esclusivamente componenti CANYON. Solo così sarà possibile ottenere un funzionamento e una resistenza ottimali e dunque per un maggior successo. Specialmente per manubrio e attacco manubrio non dove accertare compatibilità. CANYON non garantisce la compatibilità con componenti di altri produttori.

Se decidete di utilizzare un componente di altro produttore in abbinamento ad un nostro prodotto, leggete attentamente le istruzioni per l'uso di questo prodotto e verificate la precisione dimensionale e la compatibilità con le specifiche dei presenti istruzioni per l'uso. Per garantire un montaggio facile e corretto, durante le fasi di produzione e controllo, vengono utilizzati collaudi di resistenza che i componenti vengono controllate attentamente.

Queste istruzioni per l'uso contengono indicazioni importanti per l'utilizzo, la cura, la manutenzione e il trasporto.

Prima di tutto vi invitiamo a leggere con attenzione le informazioni generali contenute nelle presenti istruzioni per l'uso e quindi il capitolo con le informazioni relative al manubrio, all'attacco manubrio o alla combinazione manubrio-attacco manubrio CANYON applicabile. In questo modo il montaggio sarà facile da eseguire e l'utilizzo privo di problemi.

Conservate le presenti istruzioni per l'uso e consegnatele al successivo utilizzatore qualora vendete, nolegiate o consegnate la bicicletta o il componente CANYON ad un'altra persona.

Con i componenti CANYON, così come con tutti i componenti leggeri, è necessario tener presente alcune particolarità. Assicuratevi che i componenti siano montati in modo accurato e che vengano utilizzati per l'uso previsto.

I materiali impiegati da CANYON, in particolare il carbonio (detto anche CFRP), sono estremamente stabili e resistenti; questo significa che tutti i componenti sono, nonostante il peso ridotto, in grado di resistere a notevoli sollecitazioni. Tuttavia è necessario tener presente che questi materiali sono relativamente fragili e che i componenti CANYON si deformano solo di poco anche quando sono vicini al punto di rottura.

Una sollecitazione eccessiva del materiale può provocare danni difficilmente identificabili perché non si presentano sotto forma, ad esempio, di piccole deformazioni del materiale, come invece avviene per altri metalli, come l'alluminio.

In seguito ad una sollecitazione eccessiva dovuta ad es. ad un incidente, i componenti CANYON potrebbero cedere durante il successivo utilizzo. Questo può provocare cadute gravi con conseguenze imprevedibili per il conducente. Per questo motivo siete tenuti a seguire le indicazioni relative al controllo indicate nel capitolo 4. Durante tale operazione i pattini dei freni devono essere a fianchi dei cerchi in tutto il loro spessore. Non devono toccare i pneumatici. La leva del freno non deve toccare il manubrio!

Con i freni a disco, gli esercitando una leve forza con le mani e quando la leva di comando è in mano, molti danni possono essere evitati. Assicurarsi che il team CANYON vi assura una buona pedalata e buon divertimento con la vostra bicicletta e con i componenti CANYON.

PRIMA DELLA PRIMA USCITA – USO CONFORME

I manubri e gli attacchi manubrio CANYON (1) nonché le combinazioni manubrio-attacco manubrio (2) sono progettati per l'utilizzo su strada asfaltata. Come tutte le biciclette da corsa e da triathlon (che per prova a cronometro), da ciclocross, mountain bike e per i loro siti tipici. Utilizzate i componenti soltanto per l'uso consentito e rispettando le condizioni indicate.

Le biciclette da corsa e da triathlon o da cronometro possono essere impiegate esclusivamente su strade e sentieri con fondo liscio, asfaltati o sufficientemente sabbiosi.

Le biciclette da ciclocross possono essere impiegate sui terreni fuoristrada specifici per questo tipo di categoria e al bosco. Non sono tuttavia adatte all'utilizzo all-mountain, enduro, downhill (DH), freeride, dual slalom, downhill/freeride parks, jumps, drops, ecc.

Condizione 1

I componenti CANYON di questa categoria sono progettati per l'utilizzo su strade asfaltate, dove le ruote sono sempre a contatto con il fondo stradale. Generalmente si tratta di biciclette da corsa o manubrio da corsa di ditto, biciclette da triathlon e da cronometro. Il peso massimo del conducente, incluso il bagaglio, non deve superare i 120 kg. In alcuni casi i consigli dei produttori dei componenti potrebbero limitare ulteriormente il peso massimo consentito.

Condizione 2

Le mountain bike sono progettate per un uso su tipi terreni previsti anche per maratone in MTB e gare cross country. Il tipo di progettazione e l'equipaggiamento di queste biciclette non le consente un uso su strade pubbliche. Prima di usare è necessario dotarsi dei dispositivi prescritti dalla legge.

Condizione 3

I componenti CANYON di questa categoria sono adatti per l'utilizzo su bici della categoria 1+2 che si adattano anche a terreni accidentati e non stabilizzati. L'uso consentito di queste bici include anche salti sporadici di un'altezza massima di circa 60 cm. Anche salti di questa altezza possono causare cadute rovinose per un ciclista inesperto, per il notevole incremento delle forze in gioco potrebbe provocare danni a ferro. In questa categoria rientrano le MTB Hardtail e le biciclette full suspension con ammortizzatori a corsa breve.

Condizione 4

I componenti CANYON di questa categoria sono adatti per l'utilizzo previsto per la categoria 1. Sono adatti inoltre per terreni molto accidentati e parzialmente rocciosi, con forti pendenze e di conseguenza per elevate velocità. Per ciclisti esperti effettuare salti moderati e frequenti con le bici adatte non costituisce un problema. Si dovrebbe però evitare l'uso regolare e costante delle bici su percorsi North-Shore e nei bike Park. A causa delle forti sollecitazioni, queste bici dovrebbero essere controllate dopo ogni uscita per verificare la presenza di eventuali danni. Le biciclette full suspension con ammortizzatori a corsa media sono tipiche di questa categoria.

Condizione 5

Il presente sito di istruzioni si riferisce a terreni difficili, estremamente rocciosi e molto ripidi, che solo ciclisti tecnicamente preparati e molto allenati sono in grado di affrontare. Salti alti a velocità elevate e un uso intensivo in appoggi bike park e in percorsi downhill sono caratterizzati per questa categoria. Per questi componenti e biciclette CANYON deve assolutamente essere effettuato un controllo accurato dopo ogni uscita per verificare la presenza di possibili danni. I danni preesistenti possono causare cedimenti anche con sollecitazioni successive di leve intensive. Da non dimenticare la sostituzione ad intervalli regolari dei componenti rilevanti per la sicurezza. È assolutamente necessario indossare protezioni specifiche. Contraddistintivo questa categoria le biciclette full suspension con ammortizzatori a corsa lunga e le biciclette da dirt.

Quando utilizzate elementi di fissaggio in carbonio o in materia plastica rinforzata con fibra di carbonio, assicuratevi che le zone di bloccaggio siano assolutamente prive di grasso o di altri lubrificanti. Il grasso si deposita sulla superficie dei componenti CANYON in carbonio causando un rischio di coefficiente di attrito e impedendo quindi il bloccaggio sicuro. Una volta ingrassati, superate non essere più possibile serare in maniera stabile i componenti CANYON in carbonio!

Quando montate i componenti CANYON in carbonio, utilizzate la pasta di montaggio CANYON per carbonio (5); in questo modo otterrete l'attacco necessario in corrispondenza dei punti di giunzione dei componenti. Grazie a questo accorgimento potrete usare copie di serraggio base e non sollecitare il materiale.

Non usate il componente CANYON in carbonio in presenza di manubri in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

Fate attenzione a non usare il componente CANYON in carbonio dove sono concepiti per essere utilizzati esclusivamente con serie sterzo non filettate, le cosiddette Aheadset®. L'utilizzo o la combinazione con canotti della forella Fliettaiti può provocare cedimenti improvvisi e quindi cadute con conseguenze potenzialmente letali.

MONTAGGIO DEGLI ATTACCHI MANUBRIO CANYON E DELLE COMBINAZIONI MANUBRIO-ATTACCO MANUBRIO CANYON

Gli attacchi manubrio CANYON (9) possono essere montati in due direzioni. Capovolgendo i modelli cosiddetti flip-flop è possibile montare il manubrio a due diverse altezze.

Assicuratevi che l'attacco manubrio CANYON scelto per la forella sia sempre del diametro di fissaggio corretto (10).

Questo diritto operaio di garanzia sugli acquisti vale nei negozi Stati in cui viene applicata la legislazione europea. Informatevi presso CANYON Bicycles GmbH sulle disposizioni valide nel paese di acquisto.

La premessa per poter esercitare la garanzia legale sul diritto di fabbricazione è il consenso (vedi capitolo "Prima della prima uscita - Uso conforme"). Sono esclusi i danni da usura (abrasioni al nastro del manubrio e alle manopole), inquina (carezza di cura e manutenzione, gioco dei cinescopi), caduta, sovraccarico a seguito di carico eccessivo, incendio, sollecitazione eccessiva durante l'uso troppo forte, a montaggio o trattamento improprio, nonché la modifica dei componenti CANYON.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

Conservate tutte le istruzioni per l'uso dei componenti rilevanti per la sicurezza per consultarle in un secondo momento.

Attenervi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio (in particolare per gli componenti che vengono installati unitamente ai prodotti CANYON). Attenervi ai comportamenti e alla procedura di controllo e tutte le indicazioni per sostituire componenti rilevanti per la sicurezza, ad es. in caso di alterazione di colore della parte di cricche.

MOUNTAIN BIKE – REGOLAZIONE DELLE LEVE CAMBIO/FRENO

Verificate che due-tre giri le viti delle fascette del corpo leva. Non è necessario stringere completamente le viti. Ruotare i comandi allentati sul manubrio CANYON in modo che siano leggermente inclinati verso il basso. Montare e allentare ed appoggiare la dita sulla leva del freno.

Verificate che la mano e l'avambraccio formino una linea retta (28). Verificate inoltre di riuscire ad afferrare bene il filo del freno con il dito indice e il medio (29). La prima falange delle dita deve poter riuscire ad afferrare il filo senza doverlo tirare. Eventualmente potrebbe essere necessario spostare il comando freno e la leva del cambio posizionando più lontano dalla manopola (30). Oppure dovete regolare l'angolo di impugnatura secondo le indicazioni del produttore.

Regolate di conseguenza la leva del cambio e serrate le viti di fissaggio delle leve cambio/freno con le coppie di serraggio consigliate. Non superare mai la coppia di serraggio indicata dal produttore della leva del freno poiché i comandi freno potrebbero danneggiare il manubrio CANYON.

Non accorciate mai un manubrio CANYON per mountain bike segnando le parti terminali poiché i manubri sono rinforzati nelle zone di bloccaggio dei comandi cambio e freno. Segliete invece un manubrio della larghezza e sia necessario anche dell'area di corsa e da ciclocross – REGISTRARE LE LEVE CAMBIO/FRENO

Allentate di due-tre giri le viti delle fascette del corpo leva. Non è necessario stringere completamente le viti. Ruotare e spostare le manopole allentate sul manubrio CANYON in modo che siano leggermente inclinate verso il basso. Montare e allentare ed appoggiare la dita sulla leva del freno. Il lato inferiore della leva del freno termina quasi a filo con il lato diritto del tubo inferiore del manubrio o leggermente al di sopra (31). Ruotare ancora le manopole in avanti nella direzione di marcia (32).

Verificate inoltre di riuscire ad afferrare bene il filo del freno con il dito indice e il medio. La prima falange delle dita deve poter riuscire ad afferrare la leva senza doverlo tirare. Eventualmente potrebbe essere necessario far scorrere il comando freno e la leva del cambio lungo la curvatura del manubrio. Oppure dovete regolare la distanza di impugnatura secondo i suggerimenti del produttore.

Una volta determinata la posizione, applicare la pasta di montaggio CANYON sulla coppia di serraggio. Serrate le viti di fissaggio delle leve freno/cambio con la coppia massima di serraggio in coppia (33).

Non superare mai la coppia di serraggio indicata dal produttore della leva del freno poiché i comandi freno potrebbero danneggiare il manubrio CANYON.

Non ruotare mai i comandi sul manubrio dopo che le viti di fissaggio sono stato serrate. Se necessario, usare una chiave dinamometrica per controllare il momento di serraggio. Ripetete sempre le viti riportati sui componenti. Se sono presenti più valori, quello inferiore è il limite massimo della coppia di serraggio. Al termine verificate sempre la sede stabile dei componenti.

Non modificate e non accorciate mai i manubri o gli attacchi manubrio CANYON, poiché potrebbe danneggiare il manubrio o l'attacco manubrio CANYON in modo che siano leggermente inclinati verso il basso. Montare e allentare ed appoggiare la dita sulla leva del freno. Il lato inferiore della leva del freno termina quasi a filo con il lato diritto del tubo inferiore del manubrio o leggermente al di sopra (31). Ruotare ancora le manopole in avanti nella direzione di marcia (32).

Non accorciate mai un manubrio CANYON per mountain bike segnando le parti terminali poiché i manubri sono rinforzati nelle zone di bloccaggio dei comandi cambio e freno. Segliete invece un manubrio della larghezza e sia necessario anche dell'area di corsa e da ciclocross – REGISTRARE LE LEVE CAMBIO/FRENO

Allentate di due-tre giri le viti delle fascette del corpo leva. Non è necessario stringere completamente le viti. Ruotare e spostare le manopole allentate sul manubrio CANYON in modo che siano leggermente inclinate verso il basso. Montare e allentare ed appoggiare la dita sulla leva del freno. Il lato inferiore della leva del freno termina quasi a filo con il lato diritto del tubo inferiore del manubrio o leggermente al di sopra (31). Ruotare ancora le manopole in avanti nella direzione di marcia (32).

Verificate inoltre di riuscire ad afferrare bene il filo del freno con il dito indice e il medio. La prima falange delle dita deve poter riuscire ad afferrare la leva senza doverlo tirare. Eventualmente potrebbe essere necessario far scorrere il comando freno e la leva del cambio lungo la curvatura del manubrio. Oppure dovete regolare la distanza di impugnatura secondo i suggerimenti del produttore.

Una volta determinata la posizione, applicare la pasta di montaggio CANYON sulla coppia di serraggio. Serrate le viti di fissaggio delle leve freno/cambio con la coppia massima di serraggio in coppia (33).

Non superare mai la coppia di serraggio indicata dal produttore della leva del freno poiché i comandi freno potrebbero danneggiare il manubrio CANYON.

Non ruotare mai i comandi sul manubrio dopo che le viti di fissaggio sono stato serrate. Se necessario, usare una chiave dinamometrica per controllare il momento di serraggio. Ripetete sempre le viti riportati sui componenti. Se sono presenti più valori, quello inferiore è il limite massimo della coppia di serraggio. Al termine verificate sempre la sede stabile dei componenti.

Non modificate e non accorciate mai i manubri o gli attacchi manubrio CANYON, poiché potrebbe danneggiare il manubrio o l'attacco manubrio CANYON in modo che siano leggermente inclinati verso il basso. Montare e allentare ed appoggiare la dita sulla leva del freno. Il lato inferiore della leva del freno termina quasi a filo con il lato diritto del tubo inferiore del manubrio o leggermente al di sopra (31). Ruotare ancora le manopole in avanti nella direzione di marcia (32).

Non accorciate mai un manubrio CANYON per mountain bike segnando le parti terminali poiché i manubri sono rinforzati nelle zone di bloccaggio dei comandi cambio e freno. Segliete invece un manubrio della larghezza e sia necessario anche dell'area di corsa e da ciclocross – REGISTRARE LE LEVE CAMBIO/FRENO

Allentate di due-tre giri le viti delle fascette del corpo leva. Non è necessario stringere completamente le viti. Ruotare e spostare le manopole allentate sul manubrio CANYON in modo che siano leggermente inclinate verso il basso. Montare e allentare ed appoggiare la dita sulla leva del freno. Il lato inferiore della leva del freno termina quasi a filo con il lato diritto del tubo inferiore del manubrio o leggermente al di sopra (31). Ruotare ancora le manopole in avanti nella direzione di marcia (32).

Verificate inoltre di riuscire ad afferrare bene il filo del freno con il dito indice e il medio. La prima falange delle dita deve poter riuscire ad afferrare la leva senza doverlo tirare. Eventualmente potrebbe essere necessario far scorrere il comando freno e la leva del cambio lungo la curvatura del manubrio. Oppure dovete regolare la distanza di impugnatura secondo i suggerimenti del produttore.

Una volta determinata la posizione, applicare la pasta di montaggio CANYON sulla coppia di serraggio. Serrate le viti di fissaggio delle leve freno/cambio con la coppia massima di serraggio in coppia (33).

Non superare mai la coppia di serraggio indicata dal produttore della leva del freno poiché i comandi freno potrebbero danneggiare il manubrio CANYON.

Non ruotare mai i comandi sul manubrio dopo che le viti di fissaggio sono stato serrate. Se necessario, usare una chiave dinamometrica per controllare il momento di serraggio. Ripetete sempre le viti riportati sui componenti. Se sono presenti più valori, quello inferiore è il limite massimo della coppia di serraggio. Al termine verificate sempre la sede stabile dei componenti.

Non modificate e non accorciate mai i manubri o gli attacchi manubrio CANYON, poiché potrebbe danneggiare il manubrio o l'attacco manubrio CANYON in modo che siano leggermente inclinati verso il basso. Montare e allentare ed appoggiare la dita sulla leva del freno. Il lato inferiore della leva del freno termina quasi a filo con il lato diritto del tubo inferiore del manubrio o leggermente al di sopra (31). Ruotare ancora le manopole in avanti nella direzione di marcia (32).

Non accorciate mai un manubrio CANYON per mountain bike segnando le parti terminali poiché i manubri sono rinforzati nelle zone di bloccaggio dei comandi cambio e freno. Segliete invece un manubrio della larghezza e sia necessario anche dell'area di corsa e da ciclocross – REGISTRARE LE LEVE CAMBIO/FRENO

Testo, elaborazione, foto grafica, realizzazione grafica: Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de
Versione: Dicembre 2014, 1a edizione

© E vietata la pubblicazione, la ristampa, la traduzione, la riproduzione o l'ulteriore uso commerciale, anche parziale, anche con mezzi elettronici, senza previa autorizzazione scritta dell'autore.