

Manuali Clymer

“L’attrezzo giusto dimezza il lavoro” è il detto che riassume esattamente quello che c’è in questo capitolo. Manuali del proprietario, cataloghi parti, manuali d’officina, manuali di riparazione, solventi, attrezzi per il fai da tè e professionali per permettervi di interpretare la nobile arte della Manutenzione della Motocicletta. Non importa se avete bisogno di un piccolo kit di attrezzi da portare in viaggio o un ricambio d’officina professionale, è tutto presente in questo capitolo. Novità sono i sistemi di sicurezza AMA3 GSM & GPS, lucchetti e cinghie da Master, gli attrezzi per la riparazione dei pneumatici Stop & Go, una serie di nuovi attrezzi da Jims inclusi quelli per i nuovi cambi a 6 marce introdotti nei Dyna 2006 e i manuali di riparazione Clymer per V-Rod.

Sistema di sicurezza AMA3



Kit da viaggio Cruz Tools RoadTech



Kit riparazione pneumatici tubeless Stop & Go





MANUALI OEM DEL PROPRIETARIO

Hai perso il tuo manuale o hai comperato un'Harley usata e non hai il manuale? Non preoccuparti abbiamo il manuale di serie per la tua moto e lo abbiamo anche nella tua lingua. Controlla la lista sottostante e troverai il manuale giusto per la tua Harley o il tuo Sidecar Harley. Per favore chiedete al vostro rivenditore di verificare con l'ufficio di vendita Zodiac per i modelli non elencati come i manuali del proprietario per questi modelli sono disponibili con un Ordine Speciale.

Nota: I manuali in 4 lingue sono in Inglese, Tedesco, Francese e Spagnolo. Quelli in 5 lingue sono in Inglese, Tedesco, Francese, Spagnolo e Italiano, mentre quelli in 6 lingue hanno il Portoghese come lingua extra.

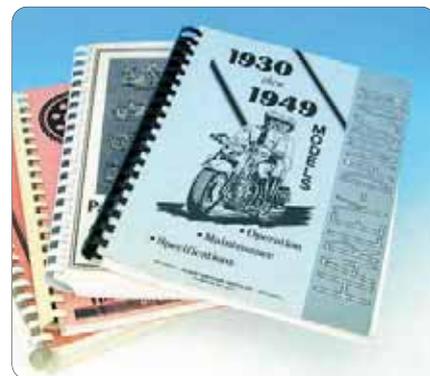
- 799109** 1985 FL & FX, Inglese
- 799116** 1985 FLT & FXR, Inglese
- 799120** 1987 Tutti i modelli, Inglese
- 799123** 1990 Tutti i modelli, Inglese
- 799207** 1991 Tutti i modelli, 4 Lingue
- 799211** 1995 Tutti i modelli, 4 Lingue
- 799284** 2001 Sportster, Inglese
- 799283** 2001 Dyna, 6 Lingue
- 799289** 2001 Softail, Inglese
- 799290** 2001 Softail, 6 Lingue
- 799286** 2001 FLT, Inglese
- 799287** 2001 FLT, 6 Lingue
- 799292** 2001 Tagliandi e manutenzione, 6 Lingue
- 799293** 2001 Modelli Police, Inglese
- 799294** 2001 FLTRSEI2, Inglese

- 799295** 2001 FXDWG2, Inglese
- 799383** 2002 Dyna, 6 Lingue
- 799320** 2002 Dyna FXDWG3, Inglese
- 799381** 2002 Dyna FXDWG3, 5 Lingue
- 799321** 2002 Police, Inglese
- 799390** 2002 Softail, 6 Lingue
- 799386** 2002 FLT, Inglese
- 799387** 2002 FLT, 5 Lingue
- 799826** 2003 FXSTDSE, Inglese
- 799825** 2003 FLHRSEI2, Inglese
- 799833** 2003 FLT, Inglese
- 799933** 2004 Sportster, 6 Lingue
- 798157** 2007 Dyna, Inglese
- 798152** 2007 FLH & FLT, Inglese
- 798153** 2007 FLH & FLT, 6 Lingue

Manuali Sidecar

- 799013** 1998, Inglese
- 799014** 1999, Inglese
- 799237** 2000, Inglese
- 799296** 2001, Inglese

Nota: per favore chiedete al vostro rivenditore di verificare con l'ufficio di vendita Zodiac per i modelli non elencati come i manuali del proprietario per questi modelli sono disponibili con un Ordine Speciale.



LETTERATURA HARLEY-DAVIDSON D'EPOCA

Libri Harley-Davidson originali per gli entusiasti ed i collezionisti. Questi libri ti porteranno attraverso i modelli, le parti, le specifiche tecniche e tutto quello che vorresti sapere riguardo i modelli Harley classici.

- 799015** Ha inizio la leggenda, storia dell'Harley dal 1903 al 1969
- 799016** Lista parti per modelli dal 1909 al 1932
- 799017** Operazioni, manutenzione ed ispezione sui modelli dal 1911 al 1930
- 799018** Lista parti per modelli dal 1930 al 1949
- 799019** Operazioni, manutenzione ed ispezione sui modelli dal 1930 al 1949
- 799020** Shop Dope e bollettino di servizio per modelli dal 1917 al 1949, consigli, tecniche, soluzioni e specifiche originali
- 799021** Operazioni, manutenzione, ispezione e lista parti sui modelli dal 1950 al 1957
- 799022** Modelli WLA e XA Militare dal 1940 in poi
- 799023** Modelli leggeri Americani dal 1958 al 1966
- 799024** **NOVITA** Tavole conversione per vecchi codici Harley in nuovi codici fino al 1951





MANUALI DI SERVIZIO ORIGINALI

Manuali d'officina originali. Indispensabili per ogni officina, ma anche per gli amanti del fai da te. Con questi manuali otterrete i migliori risultati. Vi offriamo questi manuali in Inglese, Italiano, Francese, Tedesco e Spagnolo. I manuali di servizio in Italiano, Francese, Tedesco e Spagnolo per i modelli dal 2003 ad oggi, comprendono anche il manuale di diagnostica elettrica. I manuali Elettrici in Inglese e per vecchi modelli devono essere ordinati separatamente.

Nota: Per alcuni modelli o annate non ci sono manuali completi disponibili, ma solo supplementi all'annata precedente.

Manuali di servizio originali	Inglese	Francese	Tedesco	Italiano	Spagnolo
1959-1973 45CI Servicar	799064	N/A	N/A	N/A	N/A
1972-2003 XR 750	799065	N/A	N/A	N/A	N/A
1958-1969 Sportster	799052	N/A	N/A	N/A	N/A
1970-1978 Sportster	799053	N/A	N/A	N/A	N/A
1979-1985 Sportster	799054	N/A	N/A	N/A	N/A
1986-1990 Sportster	799055	N/A	N/A	N/A	N/A
1993-1994 Sportster	799057	799151	799166	799196	799181
1995-1996 Sportster	799061	799153	799168	799198	799182
1997 Sportster (Supplemento)	N/A	799155	799170	799198	799183
1997 Sportster	799061	N/A	N/A	N/A	N/A
1998 Sportster (Supplemento)	N/A	799153	799168	799201	799186
1998 Sportster	799061	N/A	N/A	N/A	N/A
1999 Sportster	799061	799153	799168	799198	799183
2000 Sportster (Supplemento)	N/A	799218	799220	N/A	799222
2000 Sportster	799809	N/A	N/A	N/A	N/A
2001 Sportster	799809	799840	799845	799855	799262
2002 Sportster	799809	799840	799845	799363	799362
2003 Sportster	799809	799840	799845	799855	799850
2004 Sportster	798030	798072	798080	798096	799920
2005 Sportster	798030	798072	798080	798096	798088
2006 Sportster	798217	798218	798219	798220	798221
2007-2009 Sportster & XR 1200	798222	798393	798402	798420	798411
2010 Sportster & XR 1200	797041	797044	797042	797045	797043
2011 Sportster & XR 1200	797239	797255	797265	797275	797285
2002-2003 V-Rod	798034	798074	798082	798098	798090
2004-2005 V-Rod	798034	798074	798082	798098	798090
2005-2006 VRSCSE (Supplemento)	798288	798289	798290	798291	798292
2006-2007 V-Rod	798306	798307	798308	798309	798310
2008 V-Rod	798358	797049	797047	797050	797048
2009-2010 V-Rod	797046	797049	797047	797050	797048
2011 V-Rod	797243	797259	797269	797279	797289
1940-1947 Big Twins	799033	N/A	N/A	N/A	N/A
1959-1969 Electra Glide Big Twins	799034	N/A	N/A	N/A	N/A
1970-inizio 1978 Big Twins	799035	N/A	N/A	N/A	N/A
Fine 1978-1984 Big Twins	799036	N/A	N/A	N/A	N/A
1980-1983 FXR	799044	N/A	N/A	N/A	N/A
1984-1991 FXR	799045	N/A	N/A	N/A	N/A
1992-1994 FXR	799047	799148	799163	799193	799178
1991-1992 Dyna	799027	N/A	N/A	N/A	N/A
1993-1994 Dyna	799028	799142	799157	799187	799172
1995-1996 Dyna	799029	799143	799158	799188	799173
1997 Dyna	799031	N/A	N/A	N/A	N/A
1997 Dyna (Supplemento)	N/A	799155	799170	799200	799185
1998 Dyna	N/A	799156	799171	799201	799186
1998 Dyna (Supplemento)	799031	N/A	N/A	N/A	N/A
1999 Dyna	799354	799144	799220	798092	799257
2000 Dyna	799354	N/A	N/A	N/A	N/A
2000 Dyna (Supplemento)	N/A	799218	799220	N/A	799222
2001 Dyna	799354	798068	799256	798092	799257
2001 Dyna (Police Supplemento)	799279	N/A	N/A	N/A	N/A
2002 Dyna	799354	798068	799843	798092	798084
2003 Dyna	798023	798068	799843	798092	798084
2003 Dyna (Police Supplemento)	799804	N/A	N/A	N/A	N/A

Continua nella prossima pagina



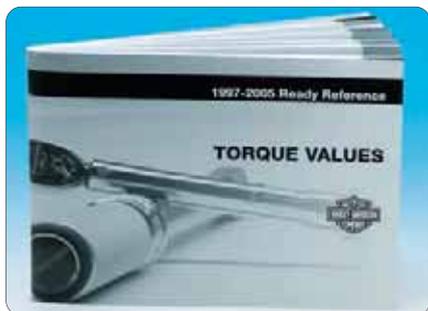
MANUALI DI SERVIZIO ORIGINALI

Manuali d'officina originali. Indispensabili per ogni officina, ma anche per gli amanti del fai da te. Con questi manuali otterrete i migliori risultati. Vi offriamo questi manuali in Inglese, Italiano, Francese, Tedesco e Spagnolo. I manuali di servizio in Italiano, Francese, Tedesco e Spagnolo per i modelli dal 2003 ad oggi, comprendono anche il manuale di diagnostica elettrica. I manuali Elettrici in Inglese e per vecchi modelli devono essere ordinati separatamente.

Nota: Per alcuni modelli o annate non ci sono manuali completi disponibili, ma solo supplementi all'annata precedente.

Manuali di servizio originali	Inglese	Francese	Tedesco	Italiano	Spagnolo
2004-2005 Dyna	798023	798068	798076	798092	798084
2006 Dyna	798184	798185	798186	798187	798188
2007-2009 Dyna	798189	798190	798191	798065	798193
2010 Dyna	797026	797029	797027	797030	797028
2011 Dyna	797235	797251	797261	797271	797281
1985-1990 Softail	799037	N/A	N/A	N/A	N/A
1991-1992 Softail	799038	N/A	N/A	N/A	N/A
1993-1994 Softail	799039	799145	799160	799190	799175
1995-1996 Softail	799040	799146	799161	799191	799176
1997 Softail (Supplemento)	N/A	799155	799170	N/A	N/A
1998 Softail (Supplemento)	N/A	N/A	N/A	799201	799186
1998-1999 Softail	799043	799147	799162	799192	799177
2000 Softail	798194	798195	799271	799854	799221
2001 Softail	798194	798195	799271	799854	799272
2002 Softail	798194	798195	799371	799854	799372
2003 Softail	798194	798195	798196	799854	798198
2003 Softail FXSTDSE	799805	N/A	N/A	N/A	N/A
2004 Softail	798194	798195	798196	798197	798198
2005 FLSTFSE (Supplemento)	798025	N/A	N/A	N/A	N/A
2005-2006 Softail	798194	798195	798196	798197	798198
2007 Softail	798369	798392	798401	798419	798410
2008 Softail	798369	798392	798401	798419	798410
2009 Softail	798369	798392	798401	798419	798410
2010 Softail	797031	797034	797032	797035	797033
2011 Softail	797237	797253	797263	797273	797283
1980-1983 FLH & FLT	799044	N/A	N/A	N/A	N/A
1984-1991 FLH & FLT	799045	N/A	N/A	N/A	N/A
1992-1994 FLH & FLT	799047	799148	799163	799193	799178
1995-1996 FLH & FLT	799048	799149	799164	799194	799179
1997 FLH & FLT	799049	N/A	N/A	N/A	N/A
1997 FLH & FLT (Supplemento)	N/A	799155	799170	N/A	N/A
1998 FLH & FLT	799050	N/A	N/A	N/A	N/A
1998 FLH & FLT (Supplemento)	N/A	N/A	N/A	799201	799186
1999 FLH & FLT	799264	799265	799266	799268	799180
2000 FLH & FLT	799264	N/A	N/A	N/A	N/A
2000 FLH & FLT (Supplemento)	N/A	799218	799220	N/A	799222
2001 FLH & FLT	799264	799265	799266	799268	799267
2001 FLTRSEI2 (Supplemento)	799280	N/A	N/A	N/A	N/A
2002 FLH & FLT	798204	799365	798206	799926	799367
2003 FLH & FLT (Police Supplemento)	799399	N/A	N/A	N/A	N/A
2002 FLTRSEI2 (Supplemento)	799380	799398	799397	799395	799394
2003 FLH & FLT	798204	798205	798206	799926	798209
2003 FLH & FLT (Police Supplemento)	799803	N/A	N/A	N/A	N/A
2003 FLTRSEI2 (Supplemento)	799802	N/A	N/A	N/A	N/A
2004 FLH & FLT	798204	798205	798206	799926	798209
2005 FLHTCSE2 (Supplemento)	798024	798069	798077	798093	798085
2005-2006 FLH & FLT	798204	798205	798206	798208	798209
2007-2008 FLH & FLT	798211	798212	798403	798214	798215
2009 FLH & FLT	797020	797022	797023	797024	797025
2010 FLH & FLT	797036	797039	797037	797040	797038
2011 FLH & FLT	797241	797257	797267	797277	797287
1979 ad oggi CLE, TLE & RLE sidecars	799062	N/A	N/A	N/A	N/A
1990-1999 sidecars	799237	N/A	N/A	N/A	N/A
2000-2001 sidecars	799281	N/A	N/A	N/A	N/A

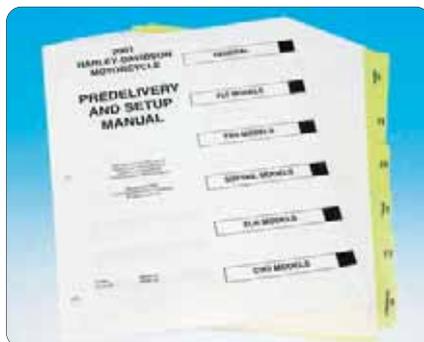




LIBRO SU SPECIFICHE DI COPPIA

Piccoli libri che realmente fanno la differenza. Misuri solamente 4" (10 cm) alto e 5 1/4" (13 cm) largo. Lo stesso libro usato dai rivenditori ufficiali. Contiene le liste specifiche di coppia per tutti i modelli.

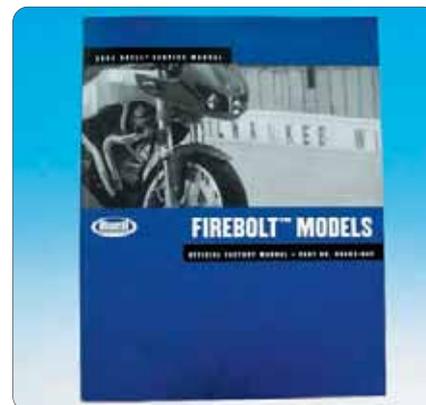
- 799322** Modelli dal 1997 al 2005
- 797330** Modelli 2006
- 798343** Modelli 2007
- 798344** Modelli 2008
- 798383** Modelli 2009
- 798387**  Modelli 2010
- 797233**  Modelli 2011



ISTRUZIONI CONSEGNA E MESSA A PUNTO PER MODELLI 2001 AL 2005

Istruzioni di serie su come preparare e controllare un Harley-Davidson dal 2001 al 2005 prima che siano messe su strada la prima volta.

- 799297** Edizione Inglese 2001
- 799298** Edizione Francese 2001
- 799301** Edizione Italiana 2001
- 799300** Edizione Spagnola 2001
- 799863** Edizione Francese 2003
- 799907** Edizione Inglese 2004



MANUALI DI OFFICINA BUELL

Manuali d'officina OEM Buell. Indispensabili per ogni officina, ma anche per i meccanici fai da te. I manuali d'officina Buell sono disponibili solo in Inglese.

- 799940** 1995-1996 S2/S2T
- 799941** 1996 S1
- 799942** 1997 S1 Supplemento
- 799943** 1997-1998 M2
- 799944** 1997-1998 S3/S3T
- 799945** 1998 S1/S1W
- 799946** 1999-2000 M2
- 799947** 1999-2000 S3
- 799948** 1999-2000 X1
- 799950** 2001 M2/M2L
- 799952** 2001 S3/S3T
- 799953** 2001 X1
- 799954** 2002 M2/M2L
- 799956** 2002 S3-T
- 799957** 2002 X1
- 799958** 2003 Lightning XB9S
- 799960** 2003 XB9R
- 799961** 2004 Firebolt
- 799962** 2004 Lightning
- 798113** 2005 Firebolt
- 798114** 2005 Lightning
- 798232** 2006 Firebolt
- 798230** 2006 Lightning
- 798239** 2006 Ulysses
- 798233** 2007 Firebolt
- 798231** 2007 Lightning
- 798245** 2007 Ulysses
- 798503** 2008 XB
- 798497** 2008 1125R



CATALOGO PARTI DIPINTE PER MODELLI DAL 1989 AL 2005

Questo catalogo contiene tutte le parti dipinte con tutti i codici colore, codice parti dipinte, ecc. Ottima informazione quando si deve dipingere una moto come da originale.

- 799310** Catalogo parti dipinte



DIAGRAMMI DI CABLAGGIO MURALI

Esattamente gli stessi diagrammi di cablaggio murali che troverete dai rivenditori ufficiali. Questi diagrammi a colori, ti daranno una chiara visione d'insieme di tutte le connessioni e i cablaggi.

- 799133** Modelli 1992
- 799134** Modelli 1993
- 799135** Modelli 1994
- 799136** Modelli 1995
- 799137** Modelli 1996
- 799138** Modelli 1997
- 799139** Modelli 1998
- 799140** Modelli 1999
- 799244** Modelli 2000
- 799302** Modelli 2001
- 799904** Modelli 2002
- 799905** Modelli 2003
- 799906** Modelli 2004
- 798064** Modelli 2005
- 798340** Modelli 2006
- 798341** Modelli 2007
- 798384** Modelli 2008
- 798385** Modelli 2009
- 798386**  Modelli 2010
- 797249**  Modelli 2011



CATALOGHI PARTI BUELL

Cataloghi parti originali per Buell dal 1995 a oggi. Questi sono gli stessi cataloghi parti usati dai rivenditori ufficiali Buell.

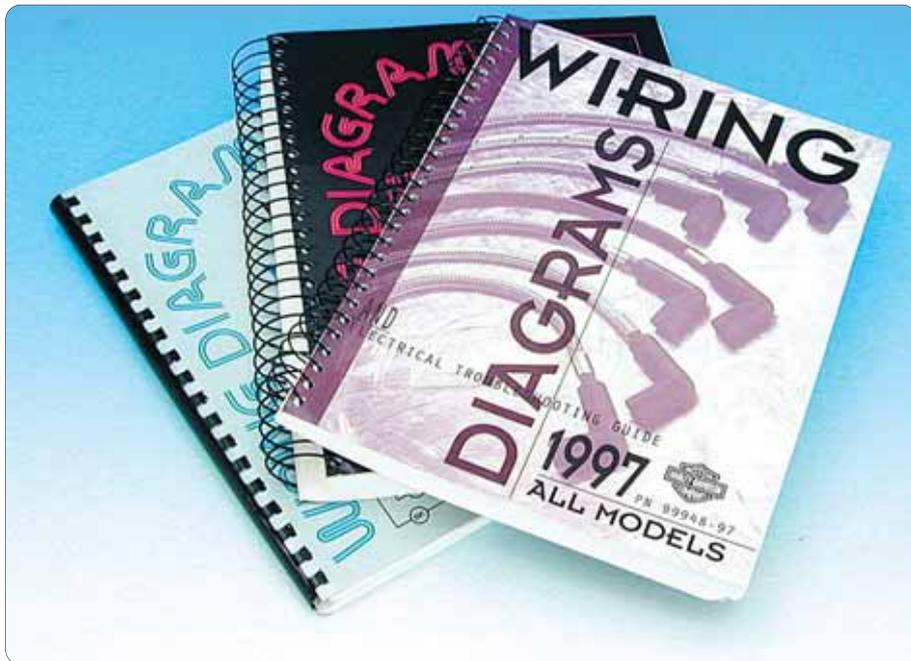
- 798020** 1995 al 2004 carrozzeria, tutti i modelli
- 799964** 1995 al 1996 S2 & 2T
- 799965** 1996 al 1997 S1
- 799966** 1997 al 1998 M2
- 799967** 1997 al 1998 S3 & S3T
- 799968** 1998 S1 & S1W
- 799969** 1999 M2
- 799970** 1999 S3
- 799971** 1999 X1
- 799972** 2000 al 2001 M2 & M2L
- 799974** 2000 al 2001 S3 & S3T
- 799975** 2000 al 2001 X1
- 799976** 2002 M2 & M2L Cyclone
- 799978** 2002 S3-T Thunderbolt
- 799979** 2002 X1 Lightning
- 799981** 2003 XB9R
- 799982** 2003 XB9S Lightning
- 799983** 2003 XB9SL Lightning
- 799984** 2004 Firebolt
- 799985** 2004 Lightning
- 798115** 2005 Firebolt
- 798116** 2005 Lightning
- 798247** 2006 Firebolt
- 798248** 2006 Lightning
- 798249** 2006 Ulysses
- 798319** 2007 Firebolt
- 798318** 2007 Lightning
- 798320** 2007 Ulysses
- 798505** 2008 Firebolt
- 798506** 2008 Lightning
- 798507** 2008 Ulysses
- 798504** 2008 1125R



BOLLETTINI DI FABBRICA E CONSIGLI TECNICI

Una pubblicazione ufficiale Harley-Davidson con un mucchio d'informazioni tecniche e di servizio per tutti i modelli fino al 1995.

- 799216** Bollettini di fabbrica e consigli tecnici



MANUALI DIAGNOSTICA ELETTRICA

Il massimo per ogni costruttore custom; cambia le tue insicurezze in certezze quando lavori sull'impianto elettrico della tua Harley di serie o della tua moto custom.

Diagrammi di cablaggio

- 799126** Tutti i modelli dal 1986 al 1990

Manuali di diagnostica elettrica e diagrammi di cablaggio in Inglese

- 799128** Tutti i modelli dal 1991 al 1992
- 799129** Tutti i modelli dal 1993 al 1994
- 799130** Tutti i modelli dal 1995 al 1996
- 799131** Tutti i modelli 1997
- 799132** Tutti i modelli 1998

Manuali di diagnostica elettrica in Inglese per tutti i modelli

- 799274** Tutti i modelli 2001

Per Sportster

- 799374** Modelli Sportster 2002
- 799808** Modelli Sportster 2003
- 799875** Modelli Sportster 2004
- 798029** Modelli Sportster 2005
- 798246** Modelli Sportster 2006
- 798251** Modelli Sportster 2007
- 798252** **NOVITA** Modelli Sportster 2008

- 798253** **NOVITA** Modelli Sportster 2009 incl. XR1200

- 798254** **NOVITA** Modelli Sportster 2010 incl. XR1200

- 797238** **NOVITA** Modelli Sportster 2011 incl. XR1200

Manuali di diagnostica elettrica in Inglese per Softail

- 799375** Modelli Softail 2002
- 799806** Modelli Softail 2003
- 799873** Modelli Softail 2004
- 798027** Modelli Softail 2005
- 798276** Modelli Softail 2006
- 798281** Modelli Softail 2007
- 798282** **NOVITA** Modelli Softail 2008
- 798283** **NOVITA** Modelli Softail 2009
- 798284** **NOVITA** Modelli Softail 2010
- 797236** **NOVITA** Modelli Softail 2011

Manuali di diagnostica elettrica in Inglese per V-Rod

- 799377** Modelli V-Rod 2002
- 799812** Modelli V-Rod 2003
- 799879** Modelli V-Rod 2004
- 798033** Modelli V-Rod 2005
- 798287** Modelli V-Rod 2006
- 798286** Modelli V-Rod VRSCR 2006
- 798296** Modelli V-Rod 2007
- 798293** **NOVITA** Modelli V-Rod 2008
- 798294** **NOVITA** Modelli V-Rod 2009
- 798250** **NOVITA** Modelli V-Rod 2010
- 797242** **NOVITA** Modelli V-Rod 2011

Nota: I Manuali Diagnostici ed Elettrici per modelli 2003 al 2008 in italiano, francese, tedesco e spagnolo sono inclusi coi Manuali del Servizio elencati altrove in questo Capitolo. I manuali di diagnostica elettrica in Francese, Tedesco, Spagnolo e Italiano per molti modelli sono disponibili su ordine speciale. Consultate il vostro ufficio di vendita Zodiac per il prezzo e i tempi di consegna.

Manuali di diagnostica elettrica in Inglese per Dyna

799378	Modelli Dyna 2002
799800	Modelli Dyna 2003
799867	Modelli Dyna 2004
798022	Modelli Dyna 2005
798256	Modelli Dyna 2006
798261	Modelli Dyna 2007
798262	 Modelli Dyna 2008
798263	 Modelli Dyna 2009
798264	 Modelli Dyna 2010
797234	 Modelli Dyna 2011

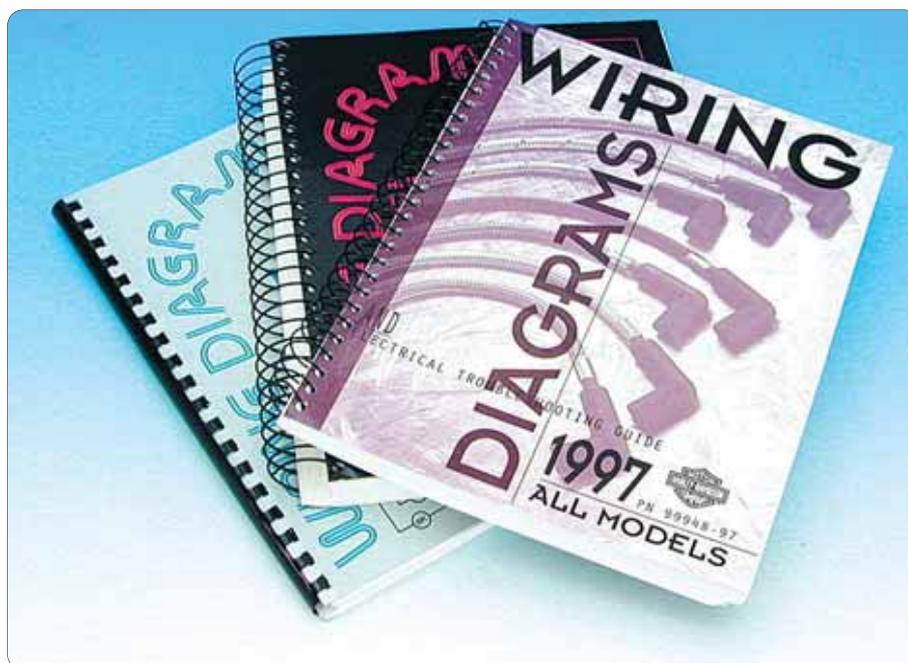
Manuali di diagnostica elettrica in Inglese per FLH/FLT Touring

799376	Modelli FLH/FLT Touring 2002
799810	Modelli FLH/FLT Touring 2003
799877	Modelli FLH/FLT Touring 2004
798031	Modelli FLH/FLT Touring 2005
798266	Modelli FLH/FLT Touring 2006
798271	Modelli FLH/FLT Touring 2007
798272	 Modelli FLH/FLT Touring 2008
798273	 Modelli FLH/FLT Touring 2009
798274	 Modelli FLH/FLT Touring 2010
797240	 Modelli FLH/FLT Touring 2010

Manuale di diagnostica elettrica in altre lingue

Francese	Tedesco	Italiano	Spagnolo	
799275	799276	799278	799277	Tutti modelli 2001
797292	797290	797293	797291	2009 XL & XR Sportster
797316	797314	797317	797315	2009 V-Rod
797324	797322	797325	797323	2009 Dyna
797308	797306	797309	797307	2009 Softail
797300	797298	797301	797299	2009 FLH & FLT Touring
797296	797294	797297	297295	2010 XL & XR Sportster
797320	797318	797321	797319	2010 V-Rod
797328	797326	797329	797327	2010 Dyna
797312	797310	797313	797311	2010 Softail
797304	797302	797305	797303	2010 FLH & FLT Touring
797254	797264	797274	797284	2011 XL & XR Sportster
797258	797268	797278	797288	2011 V-Rod
797250	797260	797270	797280	2011 Dyna
797252	797262	797272	797282	2011 Softail
797256	797266	797276	797286	2011 FLH & FLT Touring

Nota: I Manuali Diagnostici ed Elettrici per modelli 2003 al 2008 in italiano, francese, tedesco e spagnolo sono inclusi coi Manuali del Servizio elencati altrove in questo Capitolo. I manuali di diagnostica elettrica in Francese, Tedesco, Spagnolo e Italiano per molti modelli sono disponibili su ordine speciale. Consultate il vostro ufficio di vendita Zodiac per il prezzo e i tempi di consegna.





CATALOGHI PARTI ORIGINALI

Cataloghi parti originali per quasi tutti i modelli dal 1941 ad oggi. Questi sono gli stessi cataloghi parti usati dai rivenditori ufficiali.

Per Sportster

- 799081** Modelli dal 1954 al 1978
- 799068** Modelli XLCR 1000 del 1977
- 799082** Modelli dal 1979 al 1985
- 799083** Modelli dal 1986 al 1990
- 799084** Modelli dal 1991 al 1992
- 799085** Modelli dal 1993 al 1994
- 799086** Modelli dal 1995 al 1996
- 799087** Modelli 1997
- 799088** Modelli 1998
- 799089** Modelli 1999
- 799240** Modelli 2000
- 799246** Modelli 2001
- 799346** Modelli 2002
- 799820** Modelli 2003
- 799887** Modelli 2004
- 798041** Modelli 2005
- 798139**  Modelli 2006
- 798140** Modelli 2007
- 798366** Modelli 2008
- 797014** XL e XR Modelli 2009
- 797052**  XL e XR Modelli 2010
- 797246**  XL e XR Modelli 2011

Per XR

- 799253** Modelli dal 1972 al 2001

Per V-Rod

- 799315** Modelli 2002
- 799822** Modelli 2003
- 799889** Modelli 2004
- 798043** Modelli VRSC 2005
- 798044** Modelli VRSC 2005
- 798146**  Modelli VRSC 2006
- 798129** Modelli VSCSE2 2006
- 798141** Modelli VRXSC 2006
- 798147** Modelli VRSC 2007
- 798148** Modelli VRSCSE2 2007
- 798368** Modelli 2008

- 797017** Modelli 2009

- 797055**  Modelli 2010

- 797248**  Modelli 2011

Per Big Twin dal 1941 al 1984

- 799095** Modelli FL dal 1941 al 1984

- 799067** Modelli dal 1966 al 1984

Per Shovelhead

- 799090** Modelli FX dal 1971 al 1984

- 799069** Modelli FLT dal 1980 al 1983

Per Evolution FX

- 799091** Modelli dal 1984 al 1986

Per FXR

- 799071** Modelli dal 1982 al 1983
- 799072** Modelli dal 1984 al 1986
- 799096** Modelli Police 1984 al 1990
- 799077** Modelli dal 1987 al 1990
- 799078** Modelli dal 1991 al 1992
- 799097** Modelli Police dal 1991 al 1992
- 799079** Modelli dal 1993 al 1994
- 799098** Modelli Police dal 1993 al 1994

Per Dyna Glide

- 799078** Modelli dal 1991 al 1992
- 799079** Modelli dal 1993 al 1994
- 799080** Modelli dal 1995 al 1996
- 799073** Modelli 1997
- 799074** Modelli 1998
- 799075** Modelli 1999
- 799239** Modelli 2000
- 799245** Modelli 2001
- 799252** Modelli FXDWG2 2001
- 799345** Modelli 2002
- 799352** Modelli FXDWG2 2002
- 799814** Modelli 2003
- 799881** Modelli 2004

- 799882** Modelli Police 2004
- 798036** Modelli 2005
- 798136**  Modelli 2006
- 798137** Modelli 2007
- 798134** Modelli 2007 FXDSE
- 798359** Modelli 2008
- 797013** Modelli 2009
- 797051**  Modelli 2010
- 797244**  Modelli 2011



Per Softail

- 799091** Modelli dal 1984 al 1986
- 799077** Modelli dal 1987 al 1990
- 799078** Modelli dal 1991 al 1992
- 799079** Modelli dal 1993 al 1994
- 799080** Modelli dal 1995 al 1996
- 799092** Modelli 1997
- 799093** Modelli 1998
- 799094** Modelli 1999
- 799241** Modelli 2000
- 799248** Modelli 2001
- 799348** Modelli 2002
- 799819** Modelli 2003
- 799818** Modelli FXSTDSE 2003
- 799886** Modelli 2004
- 799885** Modelli FXSTDSE2 2004
- 798040** Modelli 2005
- 798038** Modelli FLSTFSE 2005
- 798142**  Modelli 2006
- 798123** Modelli 2006 FLSTFSE2
- 798143** Modelli 2007
- 798149** Modelli 2007 FXSTSSE
- 798365** Modelli 2008
- 797015** Modelli 2009
- 797053**  Modelli 2010
- 797245**  Modelli 2011

Per FLH e FLT

- 799069** Modelli FLT dal 1980 al 1983
- 799070** Modelli dal 1984 al 1986
- 799096** Modelli Police 1984 al 1990
- 799077** Modelli dal 1987 al 1990
- 799078** Modelli dal 1991 al 1992
- 799097** Modelli Police dal 1991 al 1992
- 799098** Modelli Police dal 1993 al 1994
- 799079** Modelli dal 1993 al 1994
- 799080** Modelli dal 1995 al 1996
- 799099** Modelli FLHTP 1995
- 799104** Modelli 1997
- 799105** Modelli 1998
- 799106** Modelli 1999

- 799243 Modelli 2000
- 799247 Modelli 2001
- 799251 Modelli FLTRSEI2 2001
- 799347 Modelli 2002
- 799351 Modelli FLHRSEI 2002
- 799821 Modelli 2003
- 799816 Modelli FLHRSEI2 2003
- 799888 Modelli 2004
- 799883 Modelli FLHTCSE 2004
- 799884 Modelli FLT Police 2004
- 798042 Modelli 2005
- 798037 Modelli FLHTCSE2 2005
- 798039 Modelli 2005 FLT Police
- 798144 **NOVITA** Modelli 2006
- 798122 Modelli 2006 FLHTCUSE
- 798124 Modelli 2006 FLT Police
- 798145 Modelli 2007
- 798133 Modelli 2007
- 798135 Modelli 2007
- 798317 Modelli 2007 FLT Police
- 798367 Modelli 2008
- 797016 Modelli 2009
- 797054 **NOVITA** Modelli 2010
- 797247 **NOVITA** Modelli 2011

Supplemento parti speciali per modelli Police

- 799100 Supplemento Modelli 1996
- 799101 Supplemento Modelli 1997
- 799102 Supplemento Modelli 1998
- 799103 Supplemento Modelli 1999
- 799242 Supplemento Modelli 2000
- 799249 Supplemento 2001 FLT Police
- 799250 Supplemento 2001 Dyna Police
- 799349 Supplemento 2002 FLT Police
- 799350 Supplemento 2002 Dyna Police
- 799817 Supplemento 2003 FLT Police
- 799815 Supplemento 2003 Dyna Police



MANUALI DI RIPARAZIONE CLYMER

I manuali di riparazione Clymer forniscono delle procedure passo-passo basate sul completo disassemblaggio del motociclo. L'esperienza maturata negli anni, unita a dettagliate ricerche, ha partorito dei manuali che sono molto dettagliati, ma di semplice uso. Centinaia di foto originali ed illustrazioni guidano il lettore attraverso qualsiasi tipo di lavoro riducendo i costi delle riparazioni, sia sui lavori di manutenzione ordinaria come messa a punto e lavori sull'impianto frenante che su lavori più complicati come lo smontaggio di motore e cambio. I manuali Clymer danno informazioni affidabili necessarie per svolgere i vari lavori. Testi accurati, chiari e concisi uniti a illustrazioni e fotografie dettagliate, rendono possibile anche ai meccanici dilettanti di operare direttamente sulle proprie motociclette. Allo stesso tempo forniscono anche informazioni più dettagliate per le procedure più complicate. I manuali Clymer sono disponibili solo in Inglese.

Per Sportster

- 797002 Per Sportster dal 1959 al 1985
- 797012 Per Evolution Sportster dal 1986 al 2003
- 796998 **NOVITA** Per Sportster dal 2004 ad oggi

Per V-Rod

- 796999 **NOVITA** Per 2002-2006 VRSCA, 2004-2005 VRSCB, 2007 VRSCAW, 2005-2006 VRSCSE Screamin' Eagle, 2007 VRSCX Screamin' Eagle, 2006-2007 VRSCR Street Rod, 2006-2007 VRSCD Night Rod e 2007 VRSCDX Night Rod Special

Per Big Twin

- 797000 Per Panhead dal 1948 al 1965
- 797001 Per Shovelhead dal 1966 al 1984
- 797006 Per FLH, FLT e FXD Evolution dal 1984 al 1998
- 797010 Per Softail dal 1984 al 1999 e FXEF, FXWG, FXSB dal 1984 al 1986

- 797008 Per Dyna Evolution dal 1991 al 1998

Per Twin Cam

- 797007 Per FLH e FLT Twin Cam 88 dal 1999 al 2006
- 797009 Per Dyna Twin Cam 88 dal 1999 al 2005
- 797011 Per Softail 88B dal 2000 al 2006
- 796997 **NOVITA** Per Softail 88B dal 2007 ad oggi

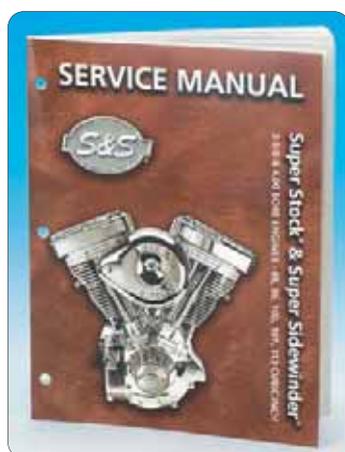


MANUALE DI SERVIZIO MOTORI S&S SSW+

Questo è il primo manuale di servizio che copre la serie di motori Super Sidewinder Plus da 111", 117", e 124" ed è un altro esempio di come S&S sta continuando a elevare il suo servizio alla comunità V-Twin internazionale ed all'industria del settore. Questo manuale di servizio per motori con alesaggio da 4 1/8" è il primo di una serie ed è stato creato per

guidare i tecnici attraverso le diverse procedure di servizio e manutenzione dei motori S&S Super Sidewinder Plus. Con istruzioni comprensibili, specifiche complete, foto d'alta qualità e trucchi direttamente dai tecnici S&S, questo manuale diventerà un oggetto indispensabile in ogni officina.

750528 Manuale di servizio S&S SSW+



MANUALE DI SERVIZIO MOTORI S&S SUPER STOCK & SUPER SIDEWINDER

Questo manuale copre la maggior parte dei motori S&S Super Stock e Super Sidewinder. Tutte le informazioni di cui necessitate sui motori S&S 88ci, 96ci, 100ci, 107ci e 113ci le potrete trovare in queste pagine. Descrizioni dettagliate, fotografie e una serie di utili trucchetti daranno un

importante aiuto alla vostra officina.

750646 Manuali di servizio S&S Super Stock e Super Sidewinder



MANUALE DI SERVIZIO PER MOTORI S&S STILE SHOVELHEAD E PANHEAD

Questo manuale copre i motori della serie P stile Panhead P93, P93H e P103 e la serie SH stile Shovelhead SH80, SH93, SH93H, e SH103H. Con foto dettagliate, istruzioni precise e specifiche complete, non può mancare nella libreria di ogni professionista o appassionato. Istruzioni dettagliate, trucchi dal

dipartimento ricerca e sviluppo di S&S e foto grosse e chiare aiuteranno i tecnici a tenere i motori P e SH in condizioni ottimali per anni.

750965 Manuale di servizio S&S serie P e SH



MANUALE DI SERVIZIO PER MOTORI S&S T-SERIES

Comprendivo manuale per tutte le operazioni di manutenzione e ricostruzione dei motori S&S T124. Comprende tutte le procedure principali per ottenere le massime prestazioni e prolungare la vita del motore ed è adatto sia per i meccanici professionisti che per quelli fai da te.

750963 Manuale S&S T-Series



MANUALE DI SERVIZIO S&S X-WEDGE

Il motore S&S X-Wedge ha la distribuzione ad aste e bilancieri ed è simile ad un motore Harley. Se ne avete uno o volete saperne di più su questo motore, questo manuale è il massimo. Tutte le operazioni necessarie per la manutenzione e la cura di questo motore sono spiegate chiaramente sia a meccanici professionisti che a quelli fai da te. Per motori S&S X-Wedge

114, 117 e 121 CI.

750964 Manuale S&S X-Wedge



ADESIVI S&S

Adesivi da 5" con il logo S&S Performance Carburetor, e da 3" con il logo S&S Proven Performance. Venduti in pacchi da 5".

750520 5" S&S Performance Carburetor Logo

750521 3" S&S Proven Performance Logo



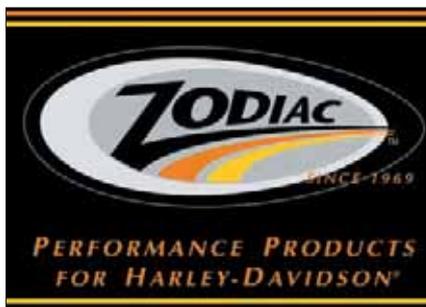
PRODOTTI PROMOZIONALI ZODIAC

Scusate, non in vendita al pubblico ma solo per i nostri rivenditori in modo che possano pubblicizzare che sono fieri di essere membri della grandissima rete di vendita Zodiac. Gli adesivi sono disponibili per uso normale e per uso "contrario" per uso dall'interno.

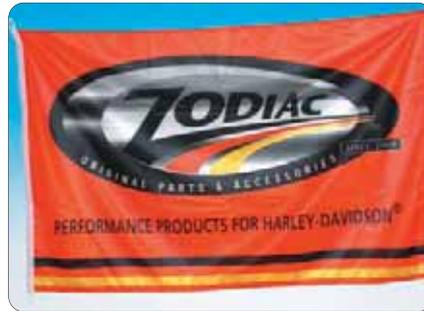
Nota per il consumatore: Quando sei in un negozio Harley o in un'officina e non vedi uno di questi cartelli devi proprio chiederti se sei nel posto giusto!



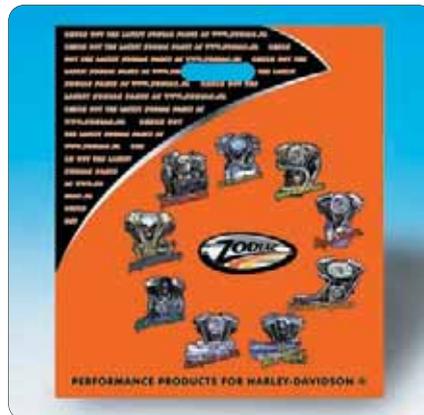
- 999964** Adesivo Zodiac "Authorized Dealer", 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm)
- 999963** Adesivo Zodiac "Authorized Dealer", 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm) per uso contrario
- 999966** Adesivo Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm)
- 999965** Adesivo Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm) per uso contrario



- 999960** Adesivo Zodiac, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm)
- 999959** Adesivo Zodiac, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm) per uso contrario
- 999991** Adesivo Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm)
- 999992** Adesivo Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm) per uso contrario
- 999923** Adesivi Zodiac ovali, 5 3/4" x 2 19/32" (14.5 x 6.6 cm) pacco da 100



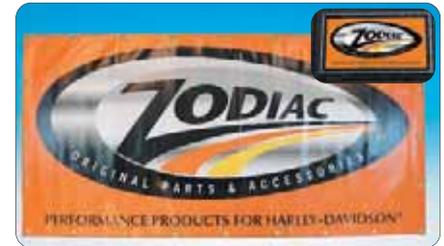
- 999976** Bandiera Zodiac 40" x 60" (100 x 150 cm)



SACCHETTI ZODIAC

Costruiti in poliuretano riciclabile a bassa densità questi sacchetti sono stampati a colori con il logo Zodiac circondato dal disegno artistico di otto differenti motori Harley: Sportster Ironhead, Sportster Evolution, Flathead, Panhead, Knucklehead, primo ed ultimo Shovelhead e l'Evolution Big-Twin. Corre voce che questi sacchetti siano così belli che diventeranno oggetto da collezione. I sacchetti misurano 16 1/8" in larghezza e 18 1/2" in altezza. Venduti al negoziante in confezione da 25 pezzi.

- 999822** Sacchetti Zodiac, confezione da 25 pezzi



BANNER CON LOGO ZODIAC

Questo striscione con il logo Zodiac è fatto in spesso vinile con occhielli in rame. Misura 200 x 100 cm (79" x 39").

- 999824** Striscione Zodiac Logo 200 x 100 cm



OROLOGIO AL NEON S&S

Questo stilosissimo orologio al neon S&S farà un figurone sul muro del vostro garage, ufficio, officina o appartamento.

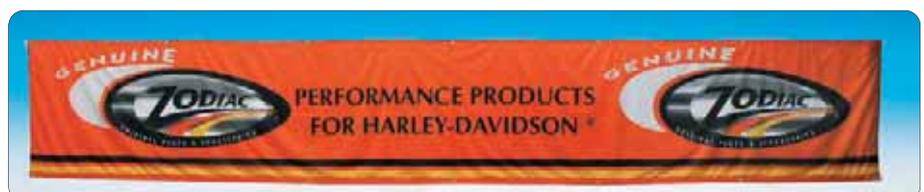
- 750642** Orologio al neon S&S



INSEGNA RIVENDITORE SPECTRO IN METALLO

L'insegna in metallo Spectro misura 29 per 17 pollici (74 x 43 cm) e disponibile solo per i rivenditori Zodiac che vendono olio Spectro.

- 999908** Insegna rivenditore Spectro in metallo



STRISCIONE ZODIAC

Un grosso striscione, lungo 6 metri (quasi 20 piedi) e alto 1 metro (oltre 3 piedi) con occhielli pressati in rame. Ha il doppio logo Zodiac e il nostro slogan "performance products for Harley-Davidson". Fatto in robusto poliesterone con stampa di alta qualità che durerà nel tempo, non importa se usato all'interno o all'esterno.

- 999989** Striscione Zodiac





KIT S&S PER LUCIDATURA PLASTICA

Questo kit è studiato per lucidare componentistica in plastica in uso su moto moderne, è un processo a due stadi che può essere usato su parabrezza, fanali anteriori e posteriori, caschi, visiere e tutto ciò che è fabbricato in materia plastica. Per superfici plastiche veramente sporche si usa lo Stadio 1 per eliminare lo sporco e lo Stadio 2 per la lucidatura finale con strato protettivo. Per materiali non danneggiati è sufficiente l'uso dello Stadio 2. Lo Stadio 1 è una miscela pulente e lucidante che offre delle caratteristiche pulenti eccellenti che rimuovono sporcizia ed impurità lasciando una superficie pulita e protetta. Ottimo su tutti i tipi di plastica colorata o trasparente, rimuove graffi e scolorazioni date dai raggi UVB causati da esposizione al sole. Lo Stadio 2 può anche essere usato per preservare le materie plastiche da usura quotidiana e come pre pulizia per sciogliere grasso, insetti ed ogni tipo di sporco ed inoltre lascia uno strato protettivo sulla superficie plastica. Questo kit di pulizia per plastica contiene supporto da 3" da applicare al trapano, un battufolo da 3" in spugna, detergenti Stadio 1 e Stadio 2 e panno per pulizia finale.

750772 Kit S&S per lucidatura plastica



KIT LUCIDATURA VERNICIATURA S&S

Questo kit è concepito per restaurare e lucidare verniciature leggermente danneggiate, infatti è un kit dalla grana media fatto per rimuovere sporcizia ed imperfezioni superficiali. Ottimo su tutti i tipi di vernici. Questo kit contiene liquido lucidante per essere usato con applicatori in spugna o lana, applicatori in lana e spugna per una precisa pulizia o lucidatura, supporto da 3" applicabile al comune trapano ed un panno in micro fibra per rimuovere eccessi di prodotto lucidante durante l'applicazione.

750773 Kit lucidatura S&S



KIT RIPARAZIONE VERNICIATURA S&S

Questo kit è concepito per rimuovere opacità dalla verniciatura e riparare minori danni alla stessa, una speciale miscela di soluzione lucidante ed abrasiva per rinnovare una verniciatura che non richiede solo una semplice lucidatura. Questo kit è la giusta cura per tutte le verniciature danneggiate da borse laterali ed uso quotidiano. Il kit S&S contiene una pasta lucidante disegnata per essere utilizzata con speciale applicatore presente nel kit, supporto da 2" da applicare al trapano, speciali cuscinetti lucidanti e di carta abrasiva di diverse grane e dettagliate istruzioni per l'uso.

750774 Kit riparazione verniciatura

Nota: Questo kit non ripara verniciature fortemente danneggiate o profonde graffiature che hanno rimosso la verniciatura.



DETERGENTE PRECERA X-TREEM

Formulato per rimuovere la cera vecchia e le ossidazioni depositatesi prima di cerare la tuamoto. E' sicuro per tutte le superfici verniciate trasparenti. X-Treem ne

raccomanda l'uso una o due volte all'anno prima di cerare la moto. In questo modo sarai sicuro di dare alla tua moto una finitura professionale. Disponibile in flaconi singoli da 16 once.

238473 Detergente pre-cera X-Treem



OVATTA LUCIDANTE NEVR-DULL

Nevr-Dull è ovatta impregnata di una sostanza chimica realizzata con uno speciale

processo. Pulisce e lucida con la combinazione di ingredienti speciali. Quello che devi fare è estrarre un pezzo di ovatta Nev-Dull e strofinarla lentamente sopra la parte da pulire, poi passare delicatamente un panno asciutto. Le superfici metalliche splenderanno come non mai. Rimuove polvere e catrame e nello stesso tempo lascia una pellicola protettiva su cromo, alluminio, ottone ed altre superfici. Barattolo da 5 once.

232010 Ovatta lucidante Nev-Dull



TAMPONI ACCEL FLUID-ZAP

I tamponi FluidZap™ sono adatti per tutte le aree di lavoro ed eliminano il bisogno del servizio di lavanderia e di costosi stracci da negozio. Costruiti con un processo brevettato

questi tamponi sono progettati per assorbire qualsiasi tipo di liquido automobilistico incluso benzina, olio cambio, olio motore, olio freno, antigelo etc. Questi tamponi sono robusti e duraturi, perfetti per l'uso sotto moto, auto, camion o qualsiasi cosa possa avere perdite d'olio che provochino sporcizia e condizioni di lavoro insicure. Ideali per l'uso su tavoli da lavoro specialmente quando lavorate su parti grasse od oleose per piccole riparazioni a motori o a trasmissioni. I tamponi FluidZap sono così assorbenti che ognuno di essi può contenere fino a 1/2 quarto di olio! Meccanici professionisti o semplici hobbisti apprezzeranno la versatilità e le prestazioni dei tamponi FluidZap anche nei lavori più difficili! I tamponi misurano 17" x 23".

231752 Tamponi Accel FluidZap



LUBRIFICANTE WURTH AL TEFLON PER CINGHIE

Prodotto spray di facile uso sviluppato per il mantenimento e la cura delle cinghie dentate e sicuramente il prodotto più innovativo da usare

su cinghie primarie e secondarie. Oltre a molti altri ingredienti, questo prodotto contiene anche teflon, il quale ha un'eccellente proprietà lubrificante sulle cinghie in gomma ed in kevlar. L'uso di questo prodotto allunga la vita alla tua cinghia. Venduto in confezione spray da 300 ml e venduto in confezione singola.

239318 Lubrificante per cinghie



DETERGENTE PER CASCO E VISIERA

Ideale per eliminare tracce di insetti, sporco, grasso, silicone ecc. dai caschi e dalle visiere. Può essere usato anche per pulire fanali e cupolini. Venduto con espositore singolarmente (non contiene gas CFK).

239290 Bomboletta singola



DETERGENTE SPRAY PER MOTOCICLETTE

Si usa facilmente per pulire tutta la moto, incluse le parti in acciaio cromato, alluminio, gomma ecc. Protegge contro la corrosione, ha un PH neutro e non contiene acidi. Questo detergente è basato su componenti naturali, quindi biodegradabile.

239291 Flacone singolo 500ml



KIT PENNELLI PROFESSIONALE PER PULIZIA MOTORE

Per la pulizia del motore vige la stessa regola per gli attrezzi: l'attrezzo giusto dimezza il lavoro! Questo kit contiene 9 differenti pennelli con setole di nylon in diametri differenti da 1/4" fino a 5". L'attrezzo perfetto per pulire passaggi olio e liberare fori ostruiti. Le setole non si fondono se usate con solventi.

731542 Kit Pennelli professionale per pulizia



DETERGENTE PER MOTOCICLETTE SPECTRO PREMIUM XL-1

Inbattibile potere detergente miscelato alla perfezione per essere usato su tutte le motociclette stradali, può essere anche usato per detergere moto da fuoristrada, ATV e PWC. La potente miscela d'agenti detergenti con PH bilanciato debella completamente sporcizia, grasso, liquido freni ed ogni sorta di sporco, la sua gentile formula lo rende usabile ogni giorno senza renderlo dannoso per verniciature, pinstriping o decals. Con un colpo di spray di Spectro XL-1 renderete la vostra motocicletta completamente nuova. Questo prodotto è a base acquosa e contiene condizionatori acquosi e fattori anionici. Non contiene solventi al petrolio o chimici, non è infiammabile, non è combustibile e completamente solubile in acqua. Disponibile in confezione spray, in flacone ed in lattina.

741211 Confezione spray da 5 once, singolo

741212 Confezione in flacone da 25 once, singolo

741213 Confezione in flacone da 32 once, singolo

721762 Confezione in lattina da 1 gallone, pacco da 4

741214 Confezione in lattina da 1 gallone

721763 Confezione in lattina da 5 gallone





PRODOTTO SPECTRO QWIK SHOT ONE-STEP

Questo rivoluzionario detergente è stato studiato appositamente per uso motociclistico. Il Qwik Shot rimuove facilmente da ogni superficie la polvere, lo sporco, le macchie d'acqua ed il grasso lasciando la superficie completamente protetta. Potete usare questo detergente su cromo, alluminio, plastica, fibra di vetro, plexiglas ed ogni superficie verniciata. Ideale per una veloce pulizia sulla strada o nelle condizioni dove l'acqua viene a mancare. Il Qwik Shot è una sospensione acquosa all'olio di silicone, agenti detergenti con fragranza al limone. Disponibile in confezione spray da 5 once od in flacone da 16 once.

741215 Confezione spray da 5 once, singolo

741216 Confezione in flacone da 16 once, singolo



DETERGENTE SPECTRO PER CONTATTI/ FRENO

Uno spray ideale per pulire e sgrassare velocemente tutte le superfici metalliche senza lasciare residui. E' perfetto per pulire i dischi, le pinze e le pastiglie dei freni. Può essere usato anche per sgrassare parti del motore. Venduto in bombolette da 12.5 once.

235213 Bomboletta spray da

235214 Confezione da 12



SET 5 PEZZI CHEM-TOOLS

Chem-Tools ha assemblato per voi tutti i prodotti necessari per mantenere la vostra moto in condizioni ottimali. Forniti in una scatola di plastica troverete dei panni di microfibra e quattro prodotti differenti.

- Acryshield S, lucidatore acrilico di alta qualità. Bottiglia da 100 ml.
- Acryshield, per la pulizia delle superfici lisce, 150 ml.
- Alu Protect, per la pulizia e anticorrosione dell'alluminio lucidato, 150 ml
- Alu & Chrome Polish, lucidatore di qualità per metalli, 100 ml Tutti i prodotti sono senza silicone.

741598 Set 5 pezzi per la cura della moto Chem-Tools



CHEM-TOOLS ACRYSHIELD

Uno prodotto acrilico per tutte le superfici lisce. Rimuove macchie d'acqua, ditate e unto da vernici e cromature e protegge parabrezza, portaoggetti e selle da graffi ed usura. Durante la pulizia Acryshield rilascia uno strato protettivo antistatico che durerà per mesi.

741596 Chem-Tools Acryshield-S bottiglia da 500 ml

741594 Chem-Tools Acryshield-S aerosol da 400 ml



DETERSIVO CHEM-TOOLS

Debellate lo sporco sulla vostra moto con questo potentissimo detersivo. Questa formula efficace lascia le superfici brillanti senza macchie o aloni. Funziona benissimo su tutte le superfici. Rimuove agilmente anche la polvere dei freni. Disponibile in bottiglie da litro. Sconsigliato per le Rat Bikes!!

741595 Chem-Tools Custom Wash



PULISCI METALLI CHEM-TOOLS

Pulisce e lucida con lo stesso prodotto. Protegge dalla corrosione le superfici metalliche. Metall-Clean è senza acido e a base di silicone. Fornito in tubetti da 250 ml.

741597 Pulisci metalli Chem-Tools



CHEM-TOOLS ACRYSHIELD S

Polish acrilico per l'uso su vernici di ogni tipo. Rilascia uno strato protettivo che dura per mesi. Bottiglie da 500 ml.

741600 Chem-Tools Acryshield S



SVERNICIATORE SPRAY CHEM-TOOLS

Questo sverniciatore è così potente da rendere il lavoro facile e divertente. In bombolette spray da 500 ml.

741599 Chem-Tools Stripax Spray



ESPOSITORE PRODOTTI LUCIDANTI LUSTER CARE

La migliore soluzione per presentare i prodotti Luster Care nel tuo negozio. Un bellissimo espositore completo di tutti i prodotti Luster Care di limitato ingombro (32x32 cm). Viene fornito completo di 6 Luster Lace Combo (701208), 6 Luster Pad (701212), 6 Luster Seal (701214), 6 Rivitalizzanti (701215) ed un pacchetto di depliant informativi.

701216 Espositore con prodotti Luster Care



PULITORE CROMO LUSTER LACE

Un pulitore non abrasivo e supeprotettivo con una formula speciale per rendere brillanti le superfici cromate o metalliche, funziona anche su vernici e laccature trasparenti. La bottiglia contiene 8 fl. oz. (216 ml).

701224 Pulitore cromo Luster Lace



RIVITALIZZANTE LUSTER

Rivitalizza e ricambia il liquido lucidante nelle fettucce lucidanti Luster Lace. Solo poche gocce per rivitalizzare completamente una fettuccia lucidante.

701215 Flacone rivitalizzante da 2 once



FETTUCCE LUCIDANTI METALLO LUSTER

Queste fettucce fanno parte di un sistema lucidante senza precedenti. Uniche e patentate sono state sviluppate appositamente per la lucidatura di superfici rotonde. Sono impregnate di liquido lucidante e sono la maniera più veloce ed efficace esistente in commercio per la lucidatura. Disponibili in tre misure differenti o in confezione multipla.

701209 Fettuccia Luster stretta da 1/2", 14 pezzi per un totale di 18 piedi

701210 Fettuccia Luster media da 3/4", 9 pezzi per un totale di 15 piedi

701211 Fettuccia Luster larga da 1 1/4", 6 pezzi per un totale di 14 piedi

701208 Pacco assortito di fettucce con 4 strette, 3 medie e 2 larghe per un totale di 15 piedi



TAMPONE LUSTER PER LUCIDATURA METALLI

Tampone lucidante Luster con speciale formula lucidante/detergente. La perfetta soluzione per la lucidatura di superfici in alluminio, cromate come coperchi valvole, basamenti, ecc. Per grosse superfici usate il Luster Super Pad.

701212 Tampone lucidante da 3/4" per un totale di 5 piedi

701213 Tampone lucidante Super Pad, diametro da 13 cm



LUSTER SEAL

Questo mantenero/sigillante Luster Seal è una speciale formula non abrasiva specialmente disegnato per pulire, preservare e proteggere le superfici cromate,

lucidate e tutte le superfici metalliche. Questo prodotto mantiene la lucentezza della lucidatura, tiene lontano la sporcizia, ossidazioni e danni da sale. Questo speciale prodotto proteggerà la tua lucidatura fino a 6 mesi.

701214 Luster Seal, flacone da 8 once



LOCTITE 222 PORPORA FRENAFILETTI PER ALLUMINIO

Frenafiletti debole per uso in filetti in alluminio sotto i 1/4" (6 mm) con rimozioni occasionali. Rimovibile con normale

utensile a mano.

720138 Tubo da 6 ml.

720139 Bottiglietta da 10 ml.



LOCTITE 271 FRENAFILETTI ROSSA PER PRIGIONIERI E CUSCINETTI

Alta tenuta per applicazioni rinforzate. Per serraggio permanente di prigionieri ed inserti a

pressione. Restaura le casse cuscinetti usurate. Un sicuro bloccaggio contro i possibili allentamenti dovuti alle vibrazioni. Necessita una forza superiore per la rimozione (OEM 99671-87T).

720111 Tubo da 6 ml.

720112 Bottiglietta da 36 ml.



LOCTITE 242 FRENAFILETTI BLU MULTIUSO

Frenafiletti medio per bloccare dadi, viti e bulloni da 1/4" (6 mm) ed oltre. Garantisce perfetta tenuta in tutte le condizioni e può essere rimossa con

utensile a mano (OEM 99642-8-7T).

720110 Tubo da 6 ml.

720180 Bottiglietta da 36 ml.



LOCTITE 272 ROSSA PER ALTA RESISTENZA ALLE ALTE TEMPERATURE

Previene l'allentamento di bulloni ed inserti a pressione da 3/8" ad 1" (da 10 mm a 25 mm) dovuto a causa di vibrazioni o forti urti e naturalmente da stress dovuti al calore. Resiste a temperature sopra i 450°F (235°C). Per la rimozione ricorrere al calore ed utensile a mano.

720137 Tubo da 6 ml.

720113 Bottiglietta da 10 ml.



PERMATEX FRENAFILETTI ROSSA PERMANENTE

Frenafiletti ad alta tenuta applicabile su filettature da 3/8" a 1". Disegnata per bloccare parti soggette a grandi sollecitazioni e vibrazioni.

Rimovibile con calore ed attrezzi manuali.

720181 Tubo da 6 ml.

722038 Flacone da 36 ml.



LOCTITE 290 FRENAFILETTI VERDE ALTA PENETRAZIONE

Frenafiletti temporaneo liquido a bassa viscosità. Per serraggi da #2 a 1/2" (da 2.2 mm a 12 mm). Rimozione con

calore ed utensile a mano.

720114 Tubo da 6 ml.

720115 Bottiglietta da 36 ml.



SIGILLANTE IDRAULICO PERMATEX

Studiato appositamente per sigillare sistemi idraulici e pneumatici. Non contiene elementi che possono contaminare fluidi o valvole. Per essere usato su raccordi idraulici linea freno, linea cambio o linee pneumatiche. Forza di bloccaggio controllata.

722350 Flacone da 50 ml.



LOCTITE 640 PER CUSCINETTI E CAMICIE DI RITENUTA

Adesivo anaerobico ad alta tenuta. Aggiunge fino a 3000 PSI di tenuta. Per assicurare cuscinetti, bronzine guida valvole, sedi valvole, etc. etc. E ristora parti danneggiate o assemblaggi con eccessive tolleranze. Per la rimozione sono richiesti calore ed utensile speciale.

720116 Tubo da 6 ml.

720117 Bottiglietta da 36 ml.



FRENAFILETTI LOCTITE MONOUSO

Pacchetti monouso per i nostri prodotti frenafiletti più popolari, Loctite 242 e 271. Piccole confezioni da trasportare tranquillamente nella cintura o nella valigetta portattrezzi.

720134 Pacco da 25 confezioni da 0.5 ml di Loctite 242

720135 Pacco da 25 confezioni da 0.5 ml di Loctite 271



RIPRISTINATORE LOCTITE PER FILETTI DANNEGGIATI

Il prodotto Loctite "Form-A-Thread" è la soluzione vincente ai filetti danneggiati. Ripristinai filetti in modo eccellente senza l'ausilio di

forature o rifilettature. Ripristina tutti i tipi di filetti e previene calcificazioni o corrosioni future. Le applicazioni consigliate sono: collettori, filetto dado fase, filetti dadi copriavvole, etc.etc. La Loctite dichiara che questo prodotto è effettivo tra i -65 ed i 300 gradi Fahrenheit (tra i -50 ed i 165 gradi Celsius) e resistenza superiore alle 125 ft.lb.

720118 Kit da .44 oz.



GUARNIZIONI Istantanee PERMATEX "THE RIGHT STUFF"

Questo nuovissimo prodotto rivoluzionario, tecnologicamente all'avanguardia ti permette di fabbricare guarnizioni in gomma in un minuto, sorpassa definitivamente le guarnizioni pre tagliate.

Usato dalle linee di produzione di famose case costruttrici di automobili come la General Motors, Ford e Chrysler. Questo prodotto sopporta temperature da -75°F a 450°F (da -60 a 290C) resiste ad ogni tipo di fluido ed alle vibrazioni.

720136 Flacone da 4 oz.

720127 Flacone da 7 oz.



COLLANTE SUPER PERMATEX

Il collante Super Permatex lavora su più superfici rispetto ad altri adesivi istantanei. La sua speciale formula permette migliori e rapide sigillature su maggiore superficie. Pronto per l'uso in tubo da 2 grammi.

722048 Collante Permatex Super



PRODOTTO PERMATEX PER RIMOZIONE GUARNIZIONI

Dalla formula veloce, sensibile ed efficace, questo prodotto ti permette di rimuovere facilmente ogni guarnizione e sigillante da

ogni assemblaggio in 10/12 minuti, previene gli eventuali danni alle flange senza dover graffiare o carteggiare. Prepara anche parti in metallo alla messa in posa di nuove guarnizioni. Il massimo per ogni professionista e di grande aiuto per coloro che fanno da sé. In confezione spray da 12 once.

720128 Prodotto Permatex per rimozione guarnizioni



PRODOTTO PERMATEX "GREEN" PER RIMOZIONE DECAL E PITTURA

I prodotti Permatex "Green" rispettano l'ambiente e sono biodegradabili, non contengono CFC od altri solventi clorinici ma fanno il giusto lavoro. Questo prodotto è studiato per la rimozione di decal, strisce adesive e pittura senza dover ricorrere a scrostature o carteggiature. Lavora in 10-15 minuti a temperature tra i 40°F e i 100°F (da 5 a 38 C). Venduto in comode confezioni spray singole da 12 once (355 cc).

720124 Prodotto Permatex "green" per rimozione decal e pittura

LOCTITE





SILICONE GRIGIO PERMATEX PER GUARNIZIONI

Questo silicone si usa per fabbricare guarnizioni per applicazioni con grande torsione. Non corrosivo ed anti-statico ha una estrema resistenza agli olii ed è garantito antiperdita. Lavora da temperature -75°F a 625°F (da -60 a 330C), resiste a tutti i tipi di fluidi ed alle vibrazioni.

720132 Tubo da 3.5 oz.



GRASSO PERMATEX DIELETTRICO

Questo grasso dielettrico Permatex protegge tutti i raccordi elettrici, cavi e terminali bulbi dal sale, sporcizia ed ogni elemento corrosivo; inoltre previene tutte le fuoriuscite di elettricità attorno ad ogni collegamento elettrico. Previene anche la fusione delle pipette candele. In tubo da 0.33 onces (10 ml). Venduto singolarmente.

720126 Grasso Permatex dielettrico



BLU DI PRUSSIA PERMATEX

Il blu di Prussia della Permatex aiuta il fissaggio di precisione di superfici lavorate. Localizza punti con poca tolleranza in cuscinetti, valvole, ingranaggi ed altri componenti necessitanti tolleranza. Questo prodotto Permatex non asciuga ed è facile da pulire. In tubo da .75 fl. (22 cc).

720133 Blu prussia Permatex



SILICONE AL RAME PERMATEX RTV PER GUARNIZIONI ALTE TEMPERATURE

Questo speciale prodotto per guarnizioni Permatex RTV è anti-statico, non corrosivo ed è il prodotto più avanzato tecnologicamente nel campo delle guarnizioni; resistente agli olii, di superiore adesività e resistenza. Lavora in temperature tra -75°F e i 700°F (da -60 a 370C) e resiste ad ogni tipo di fluido ed alle vibrazioni. Raccomandato per usi in collettori scarichi, copri valvole, etc. etc. Venduto in confezione singola da 3 onces (90 cc).

720131 Silicone al rame Permatex RTV per guarnizioni alte temperature



DETERGENTE PER PLASTICA PERMATEX "GREEN"

I prodotti Permatex "Green" rispettano l'ambiente e sono biodegradabili, non contengono CFC od altri solventi clorinici ma fanno il giusto lavoro. Il detergente Permatex pulisce e lucida molti tipi di plastiche (inclusa la formica), fibre di vetro, superfici acriliche, superfici dipinte, ceramiche, acciaio inox e vetro senza graffiare. Forma una superficie idrorepellente ed uno scudo antistatico resistente. In latta da 16 onces (0,47 litri). Venduta singolarmente.

720125 Detergente per plastica Permatex "Green"



PRODOTTO PERMATEX PER SMERIGLIATURA VALVOLE

Questo prodotto farà diventare il lavoro di smerigliatura una facile operazione, usabile anche per la rimozione di carbone, bruciature, corrosioni e gomma. Questo prodotto Permatex deve essere miscelato con acqua in modo da formare una pasta facile da usare. Confezioni in tubo da onces 1.5 e 3.

720217 Tubo da onces 1.5

720218 Tubo da onces 3



DETERGENTE PERMATEX PER CARBURATORE

Rimuove residui gommosi, vernici e depositi. L'azione spray migliora prestazioni e la benzina brucia meglio. Biodegradabile, non corrosivo, non caustico e completamente assente da solventi o clorinati.

720237 Detergente carburatore



PASTA LOCTITE PER SALDATURA A FREDDO

Un risposta in 15 minuti per la giunzione di due parti che necessitano una saldatura. Una volta applicato e seccato questo prodotto può essere carteggiato, bucato, stuccato o dipinto. Lavora su alluminio, acciaio, ottone, bronzo, etc. e ripara crepe in parti in fusione. Resiste a molti dei fluidi usati in campo automobilistico ed a temperature dai 300°F in su, oltre i 3000PSI di resistenza sull'acciaio.

720121 Doppio tubo da 1 oz.



LUBRIFICANTE SPECTRO PER ASSEMBLAGGI

L'olio Spectro per assemblaggi è raccomandato per la protezione iniziale di motori ricostruiti o appena assemblati. Questo olio è rinforzato con dei polimeri antigrippaggio. Quando applicato su fasce, lobi camme, ingranaggi e cuscinetti, riveste e protegge completamente le superfici assicurando una protezione iniziale. E' compatibile con ogni prodotto a base di petrolio. Ha anche un efficace azione antiruggine se usato in motori o in parti da stoccare per lungo tempo.

741348 Lubrificante Spectro per assemblaggi, bottiglie da 4 oz

741335 Confezione da 12



STAFFA PER ELASTICI O GUIDACAVO

Questa staffetta forata può essere usata per agganciarvi degli elastici (montata al parafango posteriore) o come guidacavo, confezione da 10 (OEM 38623-68).

090067 Staffa per elastici o guidacavo



KIT ANELLO PER CINGHIE

La piastrina di ancoraggio di questo anello per cinghie si installa sul pavimento, dopodiché l'anello può essere attaccato ad essa e rimosso in un attimo quando non serve. Perfetto per furgoni, carrelli e pick-up. Ogni kit comprende una piastrina di ancoraggio, un anello e bulloneria.

236299 Kit anello per cinghie



DADI PER ELASTICI

In acciaio ad alto tenore di carbonio, cromati. Possono essere usati per agganciarvi degli elastici o come ancoraggio per una molla, o ancora per sostituire i dadi degli ammortizzatori. venduti in coppia.

345160 Dadi per elastici, 5/16" - 18 UNC

345161 Dadi per elastici, 3/8" - 24 UNF (OEM 98184-90T)

345162 Dadi per elastici, 3/8" - 16 UNC (OEM 98185-90T)



CINGHIE EXTRA RESISTENTI

Cinghie extra resistenti per legare moto pesanti, come le Harley-Davidson. La fibbia ha una doppia camma dentata che morde il nastro da entrambi i lati e non può allentarsi con le vibrazioni. Il nastro è in robustissima maglia di nylon, è lungo 5 piedi e largo 1". Alle estremità si trovano ganci da 3/8" rivestiti in vinile. Venduti in coppia.

800039 Cinghie extra resistenti



CINGHIE A CRICCHETTO

Queste cinghie azionabili a cricchetto sono ottime per assicurare la vostra moto in furgoni, rimorchi o sul sollevatore in officina. Costruite da Master Lock con le cinghie in materiale Monster Weave™ e cricchetto Razor Coat™ con manico rivestito in PVC. Le cinghie sono lunghe 4.25 metri (14 piedi) ed hanno una forza in tensione pari a 450 kg. Tutte le parti metalliche hanno un rivestimento anticorrosione color argento. Vendute in set di 2.

738012 Cinghie a cricchetto Master Lock, coppia

NOVITÀ



CINGHIE A CRICCHETTO MASTER LOCK CON GANCI DI TENUTA

Set di quattro cinghie, lunghe 180 cm con robusto meccanismo a cricchetto e cinghie di tenuta con gancio. Il meccanismo di chiusura ha una protezione contro la corrosione, mentre i ganci a S sono ricoperti e aiutano nelle operazioni di carico. Usate tutte e 4 le cinghie per legare la vostra moto su un carrello, su un furgone o sul banco mentre ci lavorate attorno.

738017 Set di quattro cinghie a cricchetto con ganci



CINGHIE A CRICCHETTO SUPER RINFORZATE

Queste cinghie azionabili a cricchetto sono ottime per assicurare la vostra moto in furgoni, rimorchi o sul sollevatore in officina. Costruite da Master Lock con le cinghie in materiale Monster Weave™ e cricchetto Razor Coat™ con manico rivestito in PVC. Le cinghie sono lunghe 4.5 metri (15 piedi) ed hanno una forza in tensione pari a 2500 kg. Tutte le parti metalliche hanno un rivestimento anticorrosione color argento. Vendute singolarmente.

738014 Cinghie a cricchetto Master Lock super rinforzate

NOVITÀ



CINGHIE MASTER LOCK

Queste cinghie sono ottime per assicurare grossi e pesanti carichi sulla vostra moto ma possono anche essere usate per assicurare la vostra moto su un carrello, su un furgone o su un sollevatore. Queste cinghie sono lunghe 5 metri e le parti metalliche sono protette contro la corrosione. Vendute singolarmente.

738018 Cinghie, 5 metri



BLOCCARUOTA RIMOVIBILE PINGEL®

Il blocca ruota Pingel® assicura la moto nel tuo furgone, pick-up o carrello, e può essere installato e rimosso rapidamente. E' realizzato in tubo d'acciaio con parete di grosso spessore, ed è dotato di piastrine d'ancoraggio molto basse da montarsi sul pavimento, alle quali poi può essere attaccato e staccato con estrema facilità. E' disponibile in due diverse misure: 3 1/2" e 6 1/2". Piastrine d'ancoraggio extra possono essere acquistate separatamente per permettere il posizionamento del blocca ruota in diversi punti. Inoltre è disponibile una piastra di montaggio che accetta blocca ruota da 3 1/2" o 5 1/2". Questo blocca ruota prodotto in USA brevettato dalla Pingel® Enterprises Inc.

236342 Larghezza 3 1/2", per gomme larghe fino a 3 1/2" (8,3 cm)

236344 Larghezza 6 1/2", per gomme larghe fino a 6 1/2" (da 13,5 cm a 16,5 cm)

236345 Piastrine di ancoraggio e bulloneria extra (coppia)

236349 Piastra di montaggio per blocca ruota da 3 1/2" o 5 1/2"



BLOCCARUOTA FISSO PINGEL®

Il blocca ruota Pingel® è disponibile anche forato per un montaggio fisso al pavimento del tuo furgone o carrello. E' realizzato in tubo d'acciaio con parete di grosso spessore, e viene fornito con la bulloneria necessaria per una semplice installazione. Disponibile in tre diverse misure, questo blocca ruota prodotto in USA brevettato dalla Pingel Enterprises Inc.

236346 Larghezza 3 1/2", per gomme larghe fino a 3 1/2"

236347 Larghezza 5 1/2", per gomme larghe da 3 3/4" a 5 1/2"

236348 Larghezza 6 1/2", per gomme larghe fino a 6 1/2" (150/160 mm)



BLOCCA DISCO MASTER

Questo blocca disco ha un'apertura profonda 65 mm (2 1/2") e larga 9 in cui scorre il cilindro di sicurezza. Verniciato di rosso brillante, e fornito completo con cavo di memoria e astuccio per il trasporto.

738006 Blocca disco Master



BLOCCA DISCO CROMATO MASTER LOCK

Blocca disco cromato contro il furto da rotolamento. Il lucchetto ha una apertura larga 8 mm e profonda 25 mm. Per dischi freno con spessore fino a 6 mm. Con cilindro di sicurezza e meccanismo di blocco a pulsante. Include astuccio per il trasporto e cavo di memoria.

738007 Blocca disco cromato



BLOCCADISCO MASTER LOCK A LUCCHETTO

Questo bloccadisco ha un robusto corpo in acciaio indurito e una robusta staffa di chiusura di 14 mm (9/16") resistente a tagli e pressioni. Il rivestimento in vinile previene i graffi. Il cilindro interno a 7 pin è resistente ai tentativi di scasso. Le dimensioni sono di 45 mm di altezza e di larghezza. Adatto contro i furti da rotolamento. Attenzione, ricordatevi di rimuoverlo prima di partire!

738008 Master Lock

**Master
Lock.**



CATENACCIO MASTER LOCK CON ANCORAGGIO

Una catena lunga 140 cm (55") costruita con anelli di acciaio indurito di 10 mm (25/64") completa con un robusto lucchetto in acciaio indurito. Fornita con ancoraggio e bulloni in acciaio per il fissaggio a muro o sul pavimento. La catena è ricoperta per evitare graffi alla verniciatura.

738009 Catenaccio Master Lock



"THEFT KILLER" BY MASTER LOCK

Lucchetto con cavo completamente regolabile costruito in America. Il meccanismo brevettato permette di regolare il cavo da una lunghezza di 30 cm fino a 180 cm. Il cavo d'acciaio dello spessore di 10 mm è abbastanza robusto da resistere ai tagli. Sono disponibili separatamente cavi più lunghi da 3.60 metri (12 ft) o da 9 metri (27 ft) da usare con il lucchetto Theft Killer. Ideale per bloccare il vostro casco o borse.

738001 Lucchetto "Theft Killer" con 180 cm di cavo d'acciaio

738052 **NOVITÀ** Cavo da 3.60 metri (12 ft) senza lucchetto

738053 **NOVITÀ** Cavo da 9 metri (27 ft) senza lucchetto



NOVITÀ

CAVO IN TRECCIA D'ACCIAIO MASTER LOCK CON LUCCHETTO A U

Un cavo d'acciaio lungo 150 cm (59"), spesso 20 mm (oltre 3/4") ricoperto di guaina trasparente per prevenire graffi. Fornito completo con un robusto lucchetto a U e 4 chiavi.

738050 Cavo in treccia d'acciaio con lucchetto a U



NOVITÀ

CATENA CON LUCCHETTO MASTER LOCK

Una catena lunga 120 cm (47") composta da anelli di acciaio indurito spessi 11 mm (quasi 7/16"), ricoperti di un robusto materiale antigraffio. Fornita completa con robusto lucchetto "Pro-Series" Master Lock di 67 mm (2 5/8") di larghezza resistente a tutti gli attacchi fisici e quattro chiavi.

738051 Catena con lucchetto Master Lock



LUCCHETTO ANTIFURTO "JACK ASS" IN ACCIAIO FLESSIBILE

Lucchetto antifurto in acciaio indurito costruito in America, sembra un normale cavo ma il realtà è composto da maglie cilindriche rinforzate e flessibili più robuste dei normali cavi antifurto. Il lucchetto è lungo 2 metri (6 piedi) ed è ricoperto in vinile per evitare graffi alla carrozzeria.

738002 Lucchetto antifurto flessibile "Jack Ass" in acciaio



ANTIFURTO U-BAR BY MASTER

Questo antifurto con barra a U costruito in America fornisce la massima sicurezza. La speciale lega di acciaio resiste agli attacchi più pesanti. La barra a U e il lucchetto sono ricoperti in vinile per prevenire graffiature. Questo antifurto ha un'apertura tra le barre di 88 mm (3 1/3") e una lunghezza di 300 mm (11 3/4"), resiste ad una forza di 8 tonnellate ed i cilindri resistono alle forature da trapano. Fornito con chiavi reversibili. Garantito a vita.

738003 Antifurto Master U-Bar



LUCCHETTO BAR & SHIELD CON ALLOGGIO IN PELLE

Il lucchetto Bar & Shield è il più venduto di tutti i tempi. Un bellissimo lucchetto con una lunghissima storia di successi. L'alloggio in pelle è un'ottimo posto dove riporlo ed ha una bellissima immagine. Con patella coprente e bellissimo scudo con logo ed è della giusta misura per contenere ogni misura di lucchetto incluso quello per Harley-Davidson 750100. Sono incluse due robuste cinghie di fissaggio. Lucchetto ed alloggio sono venduti separatamente.

750100 Lucchetto

750101 Alloggio



LUCCHETTO E PORTALUCCHETTO PINGEL® LOCKSTER

Con il porta lucchetto sai dove mettere il lucchetto quando non chiudi la moto. Il porta lucchetto è in acciaio inossidabile lucidato per resistere alla corrosione, e si monta in un attimo su di un qualsiasi foro già esistente.

234406 Porta lucchetto

234407 Lucchetto



SISTEMA DI SICUREZZA AMA3 GSM/GPS

Dovunque voi siate siete sempre preoccupati della vostra moto. L'AMA3 GSM/GPS è un sistema di allarme che traccia anche i movimenti della vostra moto. Vi manderà un SMS sul vostro telefonino ogni qualvolta si verifichi un approccio indesiderato e tratterà i movimenti tramite un sistema GPS. Tutte le funzioni, password e numero telefonico sono programmabili dal vostro telefonino mandando un semplice SMS. Il sistema di allarme AMA3 GSM+GPS è molto semplice da collegare, ha una batteria al litio con un consumo molto ridotto di corrente. Ha un sensore di movimento multidirezionale al suo interno che lo protegge da urti e movimenti non previsti (tentativi di furto). Protegge anche dai tentativi di furto della chiave. Il sistema si attiva appena spegnete la chiave di accensione e manda un SMS al vostro telefonino con la posizione del veicolo nel caso venga mosso, manomesso o si disconnetta la batteria. La latitudine e la longitudine fornite possono essere usate ad esempio con Google Maps per determinare la posizione esatta con pochi metri di scarto. Oltre alle sofisticate funzioni GPS, il sistema ha anche delle uscite per una sirena antifurto o un'interruzione dello starter. Può anche essere connesso a un sistema di allarme esistente sulla vostra moto, ma anche su barche, auto e altri veicoli. Il telefonino non è incluso.

NOVITÀ

Caratteristiche:

- Due canali di comunicazione tra telefonino e AMA3.
- Nessun limite di portata.
- Batteria di Back up interna agli ioni di litio.
- Antenna GSM/GPS esterna.
- Monitoraggio della batteria e avviso di carica batteria bassa via SMS.
- Può essere riprogrammato per comunicare con un altro telefonino o un altro numero telefonico mobile
- Tutte le funzioni sono protette da password.

SPECIFICHE TECNICHE:

Alimentazione: da 8 a 20 VDC.

Cablaggio: lunghezza 1.5 metri, con fusibile da 2A.

Consumo di corrente: - 14 mA in standby e da 20 mA a 2A (di picco) in fase di allarme. Programmabile all'ingresso con segnale di trigger positivo o negativo.

Uscita allarme (+ 12V max. 0.5 A).

Carica batteria interno LI-ION 4.2V - 120 mA. Batteria di back-up: LI-ION POLYMER 3.7V - 720 mA.

Dimensioni: L= 92 mm x W= 50 mm x H= 23 mm (L=3 5/8" x W=2" x H=7/8").

Codificato Impermeabile IP66.

Approvato e 6 03 0222.

Approvazione modulo GPS RoHS: SiRF star III.

751700 Sistema di allarme AMA3 GSM/GPS

751701 Relè opzionale per applicazioni con consumo superiore a 0.5A



SCOOTER DA OFFICINA

Allevia le sofferenze dei tuoi piedi che devono andare avanti ed indietro per l'officina con questo "scooter". Il sedile ha quattro ruote auto direzionali per permetterti di girare attorno al tuo progetto, pannello di seduta in vinile, alloggio per attrezzi ed è dipinto di rosso.

721676 Scooter da officina



MINI SOLLEVATORE ZODIAC

Il mini sollevatore Zodiac fu in origine disegnato per un uso professionale ma oggi ha trovato largo spazio nell'uso privato. Un attrezzo imbattibile quando si lavora su motociclette senza supporti centrali. Per gli Sportster c'è un kit di supporti da adattare al telaio per un perfetto fissaggio sui tubi inferiori. Di solito questo kit non viene usato per i Big Twin. Perfetto da usarsi in combinazione con un ponte a piattaforma quando si lavora sulla parte anteriore della moto o si deve rimuovere la ruota posteriore. Grande uso, grande qualità e piccolo prezzo. Specifiche tecniche: Altezza da chiuso 3 1/2" (90 mm), massima alzata 15 3/4" (400 mm), portata 660 lbs (300 kg), la piattaforma misura 5 7/8" x 17 3/4" (150 mm x 450 mm), peso 29 lbs (13 kg).

970250 Mini sollevatore Zodiac



PONTE AD ARIA PER OFFICINA

Questo ponte ad aria per motociclette è usato in tutto il mondo, ha una capacità d'alzata di ben 1000 Lbs. (453 Kg) ed una superficie di 80" x 24" (203 cm x 61 cm) rendendolo ideale per lavorare su moto, ATV's e motoslitte. Costruito in solido acciaio ed azionato ad aria. Richiede pressione aria di 100 psi. (7 bar) e 6.7 CFM (190 litri/minuto). Questo ponte vi offre un'ottima posizione di lavoro, lo potete completare con ganasce di serraggio ruota anteriore o con l'estensione per forcelle lunghe completamente regolabile da 13"; il "Lift Dolly" per poterlo muovere in officina. Approvati CE.

741350 Ponte ad aria



Lift Dolly

Il ponte è pesante da muovere, con il "Lift Dolly" lo potete portare a spasso per l'officina.

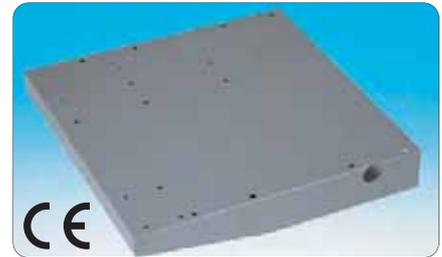
741353 Lift Dolly



Ganascia ruota

Accessorio indispensabile per il corretto posizionamento della moto.

741349 Ganascia ruota



Estensione frontale da 13"

Se dovete lavorare sulle moto lunghe, questo è il segreto. L'estensione frontale rende il ponte più lungo di 13" che lo trasforma in un totale di 93" (236 cm). L'estensione frontale è spessa 3 1/2" (9.5 cm), lunga 24" (61 cm) e larga 24 1/2" (62 cm).

741352 13" Front Extensio

SGABELLO DA BAR

Troppo basso per il vostro pub ma ottimo da usare in officina. Provvisto di ruote per muoversi agevolmente attorno alla moto, un ripiano portattrezzi del diametro di 15", un area di seduta dal diametro di 14 1/2" con un ammortizzatore a gas per risparmiare dagli urti il vostro posteriore. La seduta è regolabile in altezza da 17 1/2" (44 cm) a 22 1/2" (57 cm). Disponibile a colori con logo Zodiac fiammato o logo North Sea Chopper.

999902 Con logo North Sea Chopper





ASCIUGA MOTO AIR FORCE

L'asciugamoto Metro Air Force Blaster è stato progettato unicamente per asciugare motociclette con aria secca, filtrata e calda circa 20-25 gradi superiore alla temperatura ambiente. L'Air Force Blaster è il metodo più veloce per asciugare motociclette eliminando i fastidiosi accumuli d'acqua, accorciando il tempo della pulizia del 80%. Per asciugare la moto sono necessari da 5 a 7 minuti al massimo risparmiando tempo ed evitando l'uso di metodi empirici come compressori, soffia foglie etc. Il Blaster è completamente sicuro per la verniciatura e le cromature. Disponibile in tre versioni, una portatile da 1.5 HP, una da 4.0 HP per uso personale ed una da 8.0 HP per uso professionale.

Metro Blaster SideKick

Fratellino minore dell'Air Force Master Blaster. Il SideKick è perfetto per chiunque desideri qualcosa di compatto affidabile e leggero per asciugare le motociclette. Chi già possiede l'Air Force Blaster troverà nel SideKick un valido sostituto quando viaggia. Il SideKick ha tutte le caratteristiche che potete desiderare in un asciugatore: è leggero portatile e conveniente.

La versione da 1.5 HP comprende:

- Volume aria 85CFM (2400 Litri al minuto)
- Velocità dell'aria 200 MPH (320 KM/H)
- Motore da 1.3 HP
- 8 Amp, 240 Volts, 950 Watt
- Cavo da 12 piedi (3.66 metri)
- 2 attacchi inclusi

La versione da 4.0 HP comprende:

- Motore da 4.0 HP di potenza (29,000 FPM)
- Costruito in acciaio grezzo
- Tubo rinforzato da 10 piedi (4.5 metri)
- Beccuccio soffiatore
- Kit con 5 attacchi



AirForce Master Blaster da 8.0 HP

L'asciugamoto AirForce Master Blaster 8.0 HP ha una potenza totale di 8 cavalli vapore. Due soffiatori da 4.0 HP cadauno che erogano fino a 58,500 piedi per minuto di flusso d'aria pulito, filtrato e caldo. Due interruttori consentono di settare il flusso e le temperature a 3 livelli differenti. Possibile usare entrambi i motori assieme per la massima potenza o separatamente. Cinque beccucci differenti permettono di posizionare il flusso dove desiderato.

Caratteristiche incluse:

- Acciugatore con potenza di 8 HP su ruote con cavo da 12 piedi (3.65 metri)
- Costruito in acciaio grezzo
- Tubo rinforzato da 10 piedi (4.5 metri)
- Beccuccio soffiatore
- Beccuccio concentratore
- Attrezzo erogatore aria
- Micro adattatore
- Adattatore maschio/maschio
- Kit con 5 attacchi

750669 Air Force SideKick 1.5 HP

750670 Air Force Blaster 4.0 HP

750671 Air Force Master Blaster 8.0 HP

750672 Kit accessori per Air Force Blaster 4.0 HP comprensivo di supporto da tavolo/muro, estensione del tubo di 10 piedi (3 metri) e box per il trasporto





CHIAVI TORX E A BRUGOLA MADE IN USA

Non è senza ragione che noi diciamo, "Buoni attrezzi sono la metà del lavoro". Offriamo una linea completa di chiavi Torx, a brugola, cacciaviti e chiavi a T d'altissima qualità costruite negli USA da Eklind, leader mondiale nella manifattura di chiavi a brugola e similari. Ogni kit è costruito in acciaio 8650 per durare nel tempo. Questi attrezzi di qualità professionale sono ora disponibili a prezzi molto competitivi. Dall'introduzione della V-Rod, le chiavi metriche sono diventate indispensabili anche in ogni officina Harley, per questo motivo offriamo questi kit sia nella versione standard (in pollici) che nella versione metrica (in mm). Il meglio per ogni costruttore e per ogni officina professionale. Le chiavi con la testa sferica offrono un semplice e veloce utilizzo per lavorare con angolazione fino a 35 gradi. I contenitori chiavi portatili sono disponibili anche con il terminale corto.

A) Kit pieghevoli

- 741269** Contiene chiavi in pollici misure 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"
- 741266** Contiene chiavi metriche misure 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
- 741265** Contiene chiavi metriche misure 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6mm, 8 mm, 10 mm
- 741268** Contiene chiavi Torx misure T6, T7, T8, T9, T10, T15, T20, T25
- 741267** Contiene chiavi Torx misure T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

B) Biker kit pieghevole

- 741264** Contiene cacciavite Phillips, cacciavite piatto e chiave a brugola da 4 mm, 5 mm, 6 mm

C) Contenitore chiavi, in lato con terminale sferico

- 741262** Contiene chiavi in pollici con finitura nera misure .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"
- 742824** **NOVITÀ** Contiene chiavi in pollici con finitura lucidata misure .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"
- 742826** **NOVITÀ** Contiene chiavi in pollici con finitura nera e terminale corto, misure .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"
- 741263** Contiene chiavi metriche con finitura nera misure 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
- 742825** **NOVITÀ** Contiene chiavi metriche con finitura lucidata misure 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
- 742827** **NOVITÀ** Contiene chiavi metriche con finitura nera e terminale corto, misure 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
- 741261** Entrambi i lati diritti con finitura nera, contiene chiavi Torx T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40
- 741260** Un lato diritto ed un lato sferico con finitura nera, contiene chiavi Torx T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

D) Chiavi esagonali con terminale sferico in pollici, in confezione di plastica da officina

- 741273** Contiene chiavi in pollici misure .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

E) Chiavi a T Power-T lunghe 6" (150 mm), in confezione di plastica da officina

- 741270** Contiene chiavi in pollici misure 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"
- 741271** Contiene chiavi metriche misure 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
- 741272** Contiene chiavi Torx misure T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40





NOVITÀ

SERIE CACCIAVITI PROFESSIONALI EKLIND

Gli attrezzi Eklind di precisione sono costruiti con gli stessi standard di qualità delle migliori fabbriche Americane. Questi cacciaviti hanno manico conico dal disegno ergonomico per un controllo di precisione. La parte alte di questi attrezzi è segnata per un riconoscimento istantaneo. Venduti in set.

- 742820** Set da 10 cacciaviti in misure da 000 a 4.0
- 742821** Set da 10 cacciaviti Torx in misure da T3 a T20
- 742822** Set da 10 cacciaviti esagonali in misure da .028" a 5/32"
- 742823** Set da 8 cacciaviti a sfera esagonale in misure da .028" a 5/32"



NOVITÀ



NOVITÀ



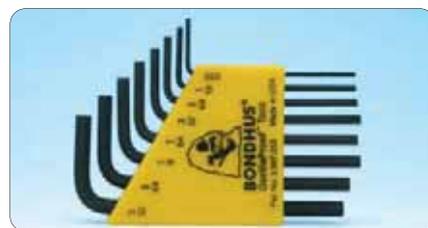
NOVITÀ



SET DI CHIAVI POLIGONALI IN POLLICI

Questo set di 8 pezzi in acciaio al cromovanadio non può mancare nel portautensili di ogni possessore di Harley. Sono molto precise, il set contiene misure da 1/4" a 7/8".

234691 Set di chiavi poligonali in pollici



CHIAVI A BRUGOLA IN POLLICI

Finalmente dei set di chiavi a brugola in pollici di buona qualità ad un prezzo ragionevole. In acciaio 8650 trattato termicamente e finite in ossido nero.

234766 Chiavi a brugola in pollici



SET DI CHIAVI TORX PIEGHEVOLI

Pratiche e compatte, un must nel tuo cilindro porta attrezzi. Sulle Harley queste viti sono usate per esempio sulle pinze del freno e sullo statore di tutti i modelli recenti. Sono disponibili set da 8 chiavi.

235598 Set di 8 chiavi Torx, T6-T25



CHIAVE TORX PER PINZE DEL FRENO

Questa chiave torx da 40, di non facile reperibilità, è per le viti delle pinze del freno di modelli recenti (necessaria per cambiare le pastiglie dei freni).

234696 Chiave torx per pinze del freno



SET COMBINAZIONE DI CHIAVI A BRUGOLA E TORX DALLA CRUZ TOOLS

Gli attrezzi Cruz Tools sono attrezzi di alta qualità Americana. Questo set pieghevole è una combinazione di chiavi a brugola e torx per uso su Harley ed è realmente utile siccome contiene brugole da 5/21", 3/16", 1/4" e 5/16" e chiavi torx T25, T27 e T40.

236257 Set combinazione di chiavi a brugola e torx dalla Cruz Tools



SET DI CHIAVI COMBinate IN POLLICI (11 PEZZI)

In acciaio al cromo-vanadio, questo set ti permette di svitare ed avvitare quasi tutti i bulloni e i dadi della tua moto. Le misure sono: 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16" e 7/8". Le chiavi sono fornite in un pratico rullo di plastica con occhielli, così puoi metterlo nel porta attrezzi o appenderlo al muro. Un must per ogni possessore di Harley.

234690 Set di chiavi

SET ATTREZZI PORTATILI PIEGHEVOLI H13 E M14 DALLA CRUZ TOOLS

Questo set attrezzi pieghevoli della Cruz Tools prende ispirazione dai set per sopravvivenza ma con l'esigenze dei motociclisti. Il set Outback'r H13 è una sorta d'attrezzo multiuso per motociclette Harley-Davidson, sono incluse tre brugole (5/32", 3/16" e 1/2"), due chiavi torx (T25, T27), cacciavite piatto ed a stella, un mandrino con bussole da 3/8", 7/16" e 1/2", in scatola da 10 mm con due chiavi aperte da 9/16" ed una chiave per raggi. Il set Outback'r per moto con misure metriche include quattro chiavi esagonali, due cacciaviti, un mandrino con bussole da 8, 10 e 12 mm, chiavi aperte da 13 e 14 mm e tre chiavi per raggi. Con sole 9 onces di peso e 3.5" d'ingombro, sicuramente non avrete nessun problema a trovare un posto dove riporlo. Costruito in acciaio al carbonio e cromo vanadio temperato per durare in eterno.

KIT ATTREZZI PER HARLEY DALLA CRUZ TOOLS

La Cruz Tools costruisce attrezzi per Harley di qualità Americana ed aggiunge attrezzi d'emergenza per una completa soluzione "on the road". Questi attrezzi sono collocati in una sacca da 600 denier trattata al poliestere per durare all'infinito. Come dicono alla Cruz Tools: "I nostri kit sono disegnati per essere usati sulla strada, ma probabilmente li userai anche nel tuo garage".



KIT GRANDE ATTREZZI CRUZ TOOL

Sacca da arrotolare con all'interno 5 differenti combinazioni di chiavi in pollici, una chiave regolabile, pinze, chiavi a brugola e torx, cacciavite 6 in 1, due chiavi candele per ogni tipo di candela su tutti i modelli, calibro per misurare elettrodo candela, nastro isolante, cavi, filo da meccanico, WD 40, strumento pressione pneumatici e straccio. Questa sacca è circa 9.5" in lunghezza e 3" in diametro quando è arrotolata.

236255 Grande attrezzi Cruz Tool



KIT BASE ATTREZZI CRUZ TOOL

Una sacca con cerniera contenente attrezzi essenziali. Contiene 5 differenti combinazioni di chiavi in pollici, chiavi a brugola e torx, cacciavite 6 in 1, attrezzo multiplo per candele, cavi e straccio. Questa sacca misura 9" x 4" x 1 1/2" di spessore e pesa meno di 2 onces.

236256 Kit base attrezzi Cruz tool



ADATTATORE REGOLABILE PER CHIAVI DA SERRAGGIO DA JIMS

Serrate ogni dispositivo di fissaggio con una chiave combinata o a brugola. Questo attrezzo può essere usato con chiavi combinate da 6 mm (1/4") fino a 19 mm (3/4") oppure con chiavi a brugola da 6 mm a 8 mm. L'attrezzo è trattato termicamente con finitura nera ossidata. La guida quadrata da 3/8" è adatta ad un serraggio massimo di 90 ft-lbs. (121.5 Nm). Istruzioni con una tabella di conversione incluse.

751081 Adattatore regolabile per chiavi da serraggio



740301 Set Outback'r H13 per Harley-Davidson



740303 Set Outback'r M14 per moto con misure metriche



KIT ATTREZZI CRUZ TOOLS A GOCCIA

Quasi gli stessi attrezzi contenuti nel kit "Americano" ma confezionati in una tasca studiata apposta per essere alloggiata nei contenitori porta attrezzi a goccia. Un generoso apporto d'attrezzi che evita la necessità di montare appositi alloggi per essi e rovinare la linea del tuo Softail.

700480 Kit attrezzi a goccia



SET DI ATTREZZI "ON THE ROAD"

Questo set è pensato per tutti i possessori di Harley. Ci sono tutti gli attrezzi necessari per una riparazione di emergenza sulla strada. Contiene un set di 11 chiavi combinate, nove chiavi a brugola con manico pieghevole, un cacciavite con 5 diversi inserti a stella ed a taglio, pinze, chiave a rullino ed una lampadina indicatrice di tensione (da 6 a 24 volt), il tutto avvolto in un pratico e robusto rullo in PVC.

234698 Set di attrezzi "on the road"



KIT ATTREZZI TEARDROP CRUZTOOLS ROADTECH

Quasi lo stesso contenuto del kit Great America, ma in una borsetta progettata appositamente per il portattrezzi a goccia. Una generosa dotazione di attrezzi da viaggio. Non è necessario rovinare la linea del vostro Softail con delle inutili borse solo per riporre gli attrezzi. Il kit include un mini cricchetto con le bussole, chiavi combinate, chiave regolabile, pinzette, cacciavite 6 in 1, lampada a LED, misuratore pressione pneumatici, chiavi torx e a testa esagonale e molto altro. Tutti gli attrezzi hanno gradazione meccanica e come altri attrezzi Cruztools hanno garanzia a vita.

740296 Kit attrezzi CruzTools Teardrop



KIT ATTREZZI CRUZTOOLS PER V-ROD

La nuova eccitante V-Rod è spacciata per una "metric bike", affermazione che non è completamente corretta. Ci sono ancora delle parti ereditate dal passato e le benamate viti Torx della Motor Factory sono ancora presenti. CruzTools ha progettato un kit specifico per la vostra V-Rod molto efficace, che usa le sue esclusive chiavi PowerDrive (tm), più una varietà di altri attrezzi e utensili da viaggio il tutto confezionato in un borsetta a doppio pannello in poliesteri 600 denari. Contiene: 3 chiavi combinate, una chiave regolabile da 8", pinze, 6 chiavi esagonali e 3 chiavi Torx, una minitorcia, manometro per le gomme, blocca filetti, ed altro.

740305 Kit attrezzi V-Rod



KIT ATTREZZI COMPATTO CRUZTOOLS MINISET

Un set di attrezzi molto completo assemblato attorno ad un cricchetto da 1/4" a 48 denti. Cruztools ha aggiunto un'estensione di 2" e 8 bussoloe, incluso inserti esagonali e torx comunemente usati sulle Harley-Davidson. Fornito in una scatola potrete portarlo con voi in viaggio o usarlo in officina.

740298 Mini Set attrezzi Compact H-D



KIT ATTREZZI CRUZTOOLS ROADTECH PER H-D

E' capitato a tutti di rimanere bloccati in mezzo al nulla a causa di quell'attrezzo che ci mancava per ritornare in strada. CruzTools dichiara di avere risolto questo problema. Questo kit completo contiene, chiavi combinate e una regolabile, pinze, torcia a LED, chiavi Torx ed esagonali, cacciavite e uno strumento per la pressione dei pneumatici. Troverete anche un mini cricchetto con le bussole, facendo di questo kit l'ultimo che comperete!

740297 Kit attrezzi CruzTools RoadTech

CRUZTOOLS®

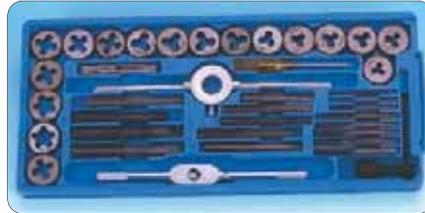




KIT ATTREZZI CRUZTOOLS AMSPORT PER BUELL

Questo kit di attrezzi è stato realizzato specificatamente per Buell. Dentro la borsa con cerniera c'è una vasta selezione di chiavi metriche ed in pollici, 12 chiavi esagonali, un set di pinzette e molto altro vi possa essere utile.

740307 Kit attrezzi CruzTools per Buell



SET DI MASCHI E FILIERE, 40 PEZZI

Indispensabile per riparare filettature danneggiate o strappate.

Non per filettare nuovi fori. Contiene un maschio ed una filiera di ognuna delle seguenti misure: 4-40, 6-32, 8-32, 10-32, 10-24, 12-24, 1/4"-20, 1/4"-28, 5/16"-18, 5/16"-24, 3/8"-16, 3/8"-24, 7/16"-20, 7/16"-14, 1/2"-20, 1/2"-13 e 1/8"-27 NPT, nonché un giramaschi, un girafiliera, un giravite ed un contafiletti.

234755 Set di maschi e filiere



KIT RIPARAZIONE PNEUMATICI TUBELESS STOP & GO

Lo Stop & Go's Tire Plugger è un utile kit di riparazione per gomme tubeless adatto per motociclette, così come per auto o qualsiasi mezzo di trasporto munito di gomme tubeless. Il Tire Plugger è un dispositivo rivoluzionario che serve per installare facilmente tappi in gomma a forma di fungo direttamente nel pneumatico senza smontarlo. Il dispositivo "guida" il tappo direttamente dentro il foro tramite la rotazione con una chiave esagonale. Il tappo si espande sotto pressione per riempire l'area danneggiata. Una ferma spinta sullo stelo con le vostre pinze assesterà la testa del fungo sulla superficie interna del pneumatico eliminando ogni possibilità di fuoriuscita dell'aria. Questa tecnologia ha la massima affidabilità ed elimina grosse perdite di tempo in qualsiasi situazione. Non è richiesto l'uso di mastice. Ci sono tre differenti kit Stop & Go Tire Plugger disponibili.

745100 Pocket Tire Plugger I, fornito con attrezzo manuale per tappi, sonda, alesatore, taglierino, chiave esagonale e 15 tappi a fungo in una borsetta in vinile con cerniera che misura 7.5" x 3.5" x 1" (19 x 9 x 2.5 cm).



KIT ECONOMICO METRICO CRUZ TOOLS M1

Il tuo veicolo può essere fornito con un kit di attrezzi, il cui l'unico pregio è quello di essere gratis! Il kit economico M1 permette di avere un'aggiornamento sia in qualità che in contenuto rispetto al kit OEM, il tutto ad un prezzo ragionevole. Quattro chiavi combinate, una chiave regolabile da otto pollici, pinzette e molto altro che permette una vasta gamma di operazioni. La confezione presenta a grandi linee, lo stesso design dei kit Cruz Tools di livello superiore.

740302 Metric Econokit M1



KIT D'EMERGENZA RIPARAZIONE PNEUMATICI

Questa piccola tasca contiene pezzi, spinotto, attrezzo spinotto, colla vulcanizzante, tre cartucce di CO2 ad alta pressione ed anche la praticissima pompetta a mano per riparazioni pneumatici d'emergenza. Dopo aver effettuato la riparazione, caricate la pompetta con una cartuccia, connettete il tubo con la valvola del pneumatico ed azionate il grilletto della pompa per ottenere il gonfiaggio del pneumatico. Pezzi, colla e cartucce possono anche essere usati per riparare pneumatici con camera d'aria. Il kit è disponibile in confezione in robusto tessuto verde da 1 1/2" x 3" x 5". Istruzioni annesse.

235348 Kit con tasca in tessuto verde



RINNOVA FILETTI PER FORO CANDELA

Se avete dubbi a riguardo il filetto dei vostri fori candela, questo attrezzo li spazzerà via completamente. La doppia terminazione da 14 mm e 18 mm pulirà e rinnoverà facilmente i vostri filetti riducendo il rischio di danneggiamento. Deve essere usato con una chiave da 13/16".

750315 Rinnova filetti per fori candela
Jims

**ATTENZIONE: PEZZE E/O
SPINOTTI DEVONO ESSERE USATI
SOLO PER RIPARAZIONI
D'EMERGENZA E NON PERMANENTI.
NON SUPERATE IL LIMITE DELLE
45 MP/H (70 KM/H)
PRIMA DI AVER EFFETTUATO UNA
RIPARAZIONE PERMANENTE**



745101 Pocket Tire Plugger II. Come il Tire Plugger I ma include anche 4 bombolette di CO2 per il gonfiaggio. La borsetta con la cerniera ha le dimensioni di 5" x 8" x 1" (13 x 20 x 2.5 cm)



745104 Professional Tire Plugger con attrezzo pistola a molla per inserire i tappi, beccuccio, sonda, alesatore, taglierino e 25 tappi a fungo in una borsetta in vinile con cerniera che misura 9" x 6" x 1" (23 x 15 x 2.5 cm)

745108 Borsa con 25 tappi a fungo



KIT RIPARAZIONE PNEUMATICI CON POMPA ARIA A MOTORE

Questo kit per riparazione pneumatici da viaggio include la pompa dell'aria ZPN 745107 che usa l'aspirazione e la compressione del vostro motore per gonfiare le gomme. Oltre alla pompa questo kit include tutto il necessario per la riparazione di una gomma mentre siete in viaggio. Il kit Fix-N-Flate è ottimo per piloti che trasportano già delle leve per pneumatici, mentre il kit Deluxe è fornito con più accessori oltre ad una coppia di robuste leve.

745103 Kit Fix-N-Flate con pompa aria a motore, pezzi e mastice per la riparazione della camera d'aria e tappi per la riparazione di tubeless. Il kit completo è fornito con una robusta borsetta di tela, pesa 13. Oz (38 grammi), è 7" (18 cm) di diametro e solo 1" (2.5 cm) di spessore



745102 Kit Deluxe con pompa aria a motore, leve smontaggio pneumatici, pezzi e tappi per la riparazione, mastice, punteruolo, spazzole. Fornito in una borsetta in vinile con cerniera. Pesa 2 lbs. (900 grammi), misura 9.5" x 4" x 1.5" (24 x 10 x 4 cm)



KIT GONFIAGGIO PNEUMATICI

Queste bombolette ad alta pressione di CO² sono ottime per gonfiare i vostri pneumatici dopo una riparazione d'emergenza. Fornite in una pratica borsetta di vinile che misura 3.5" x 5" (9 x 13 cm) con un adattatore di 4" (10 cm) di lunghezza. Di solito si usano tutte e quattro le bombolette per riportare un pneumatico alla pressione operativa. Disponibile anche una confezione di ricarica con 3 bombolette

745105 Kit di gonfiaggio con 4 bombolette di CO² e adattatore

745106 3 bombolette di CO²



POMPA MANUALE AD ALTA PRESSIONE

Questa pompa manuale, nonostante le sue dimensioni contenute, solo 9" (23 cm), può gonfiare pneumatici, ammortizzatori e forcelle fino alla impressionante pressione di 300 PSI (20.7 bar). Ha un attacco snodabile e flessibile di 6" (15 cm) che si avvitava direttamente alla valvola permettendovi di avere entrambe le mani libere per usare la pompa. Disponibile con strumento fisso color argento o strumento smontabile di colore nero.

420025 Con strumento fisso

420024 Con strumento smontabile
Prodotti Chimici ed Attrezzi



POMPA ARIA A MOTORE

Una borsetta di stoffa rinforzata che contiene tutto quello di cui avete bisogno per gonfiare i pneumatici a vita usando la compressione e l'aspirazione per forzare aria pulita negli pneumatici. Fornito con un tubo in nylon intrecciato lungo 60" (1.5 metro) con leva di rilascio rapido lungo abbastanza per raggiungere entrambi gli pneumatici. Oltre al raccordo da 18 mm ci sono anche quelli da 14 mm e da 12 mm adatti ai fori candela della maggior parte dei modelli Harley-Davidson, così come quello da 10 mm per altre marche. Includere dettagliate istruzioni per minimizzare i tempi di sosta forzati. Funziona sia con pneumatici tubeless che con camera d'aria. Il kit completo pesa 11.5 oz (330 grammi), è 7" (18 cm) di diametro e solo 1" (2.5 cm) di spessore.

745107 Pompa aria a motore



POMPA PORTATILE STANDARD DA PROGRESSIVE SUSPENSION

La pompa portatile standard di Progressive Suspension è l'ideale per basse pressioni o grosse applicazioni, con la sua capacità di pressione fino a 50 psi (3.45 bar). Fornita con un connettore flessibile, ha la valvola di controllo sia nel connettore che nel corpo della pompa per permettervi di attaccarla e disconnetterla senza perdite d'aria. Il corpo della pompa è di soli 7 1/2" (19 cm) di lunghezza e vi permette di portarla con voi senza problemi di spazio.

234828 Pompa standard portatile





POMPA CON MANOMETRO

Semplice ma estremamente precisa. Questa pompa può produrre una pressione di 200 psi. Ideale per regolare la pressione di forcelle ed ammortizzatori ad aria. Le pompe hanno un tubo flessibile girevole con connettore a prova di perdite che si attacca a qualsiasi valvola standard di tipo Schrader. Il pulsante di rilascio integrato permette di regolare la pressione. Disponibili con manometro fino a 30 psi (2 bar) o 100 psi (6.9 bar).

235438 Con manometro 0-30 psi (2 bar)

235459 Con manometro 0-100 psi (6.9 bar)



MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI CRUZ TOOLS

Avete mai dato un'occhiata dentro la scatola degli attrezzi di un meccanico? Molti di voi avranno trovato sicuramente un attrezzo come questo manometro di precisione per misurare la pressione. Non solo fornisce una lettura rapida ed accurata, ma ha una valvola che permette lo spurgo dell'aria fino al raggiungimento preciso della pressione desiderata. Un tubo flessibile da 12" con un innesto di ottone a 40 gradi permette l'accesso alle valvole aria anche in punti difficoltosi. Il grosso diametro di 2" è molto semplice ed accurato da leggere con una scala da 0 - 60 psi.

740306 Manometro pressione Cruz Tools



KIT DI PRONTO SOCCORSO

Obbligatorio da avere con se in molti paesi Europei, utile da portare con voi sulla vostra moto come kit di pronto soccorso. Questi kit contengono le principali cose necessarie in molte situazioni d'emergenza. Piccoli abbastanza da portare con se nelle borse laterali o sulla borsa del sissy-bar. Disponibile nella versione grande con borsa rossa o piccolo con borsa nera. Includono un libretto di istruzioni di pronto soccorso.

500016 Rosso

500018 Nero

Rosso	Nero	
1	-	Borsa in nylon rossa 15 cm x 25 cm x 6 cm
-	1	Borsa in nylon nera 13 cm x 13 cm x 5.5 cm
1	1	Libretto di istruzioni
2	-	Tampone non aderente 10 cm x 10 cm (2 pcs)
2	1	Tampone non aderente 8 cm x 10 cm
-	1	Tampone non aderente 6 cm x 4 cm
16	8	Cerotto non aderente 72 cm x 19 cm
-	2	Tampone non aderente per occhi 6 cm x 5 cm
2	1	Spugna di garza 7.5 cm x 7.5 cm
1	-	Bendaggio a rete per testa, mani o dita
1	-	Nastro adesivo 1.25 cm x 910 cm
-	1	Nastro adesivo 1.25 cm x 455 cm
2	2	Spille di sicurezza 5 cm (2 pcs)
2	1	Bendaggio di garza 5 cm x 400 cm
2	1	Bendaggio elastico 7.5 cm x 400 cm
1	1	Coperta termica di sicurezza 130 cm x 210 cm
2	1	Bendaggio triangolare
1	1	Guanti in lattice
6	2	Tampone imbevuto PDI Alcohol
3	2	Tampone imbevuto PDI Povidone-Iodine
-	2	Fazzoletti per la pulizia PDI Cleaning
1	-	Forbice grande
-	1	Forbice piccola
1	1	Pinzette in plastica grandi (1 pcs)
6	-	Tampone di cotone 7.5cm
1	1	Scudo facciale CPR



STRUMENTO DIGITALE PER PNEUMATICI TIRE-PRO

Lo strumento digitale per pneumatici TirePro Digital è l'ideale per moto e ATV, con un grosso e accurato display. Mostra letture a partire da 0.1 psi, con scale in bar, Kpa, e Kg-cm2. Lettura fino a 99 psi. Forma ergonomica per una maggiore maneggevolezza.

740308 Strumento digitale per pneumatici TirePro

CRUZTOOLS



KIT RIPARAZIONE GOMME UNIVERSALE CRUZ TOOLS TIREPRO

A meno che non stiate trasportando il TirePro, una foratura per strada può significare una chiamata sicura al carro attrezzi! Le pezze sono fornite per la riparazione delle camere d'aria, mentre le semplici e maneggevoli spine in gomma per la riparazione dei pneumatici tubeless. Un'unica valvola completa con tutto il necessario per l'uso, fa in modo che il vostro motore diventi una riserva d'aria fresca inesauribile. La valvola è adattabile a qualsiasi combinazione di cilindri e molti tipi di misure di candela diversi. Gli attrezzi per rimuovere la ruota e la gomma non sono inclusi in questo kit, ma sono forniti in molti kit di attrezzi Cruz Tools.

740300 Kit riparazione gomme universale



SET DI LEVE PER PNEUMATICI CRUZTOOLS TIREPRO

Le leve per pneumatici sono forgiate e trattate a caldo, in alluminio con acciaio e carbonio. Molto robuste, ma anche flessibili per un controllo completo. Lunghezza totale 240 mm (9 1/2"). Vendute in set di 2.

740309 Set di leve per pneumatici CruzTools TirePro



CAVI PONTE

Sei stufo dei soliti cavi di bassa qualità che non funzionano a causa delle cattive connessioni tra pinze e cavi, o bruciano perché la sezione dei cavi è insufficiente. Ecco la soluzione: questi cavi hanno conduttori in rame puro, perfettamente collegati alle pinze ben isolate, e ciò che più conta è che FUNZIONANO. Sono prodotti in base agli standard DIN 72553. Disponibili in versione extra heavy-duty da 25 mm² x 3,5 m di lunghezza.

239270 Cavi ponte, 25 mm² x 3,5 m con distanziatori



TORCIA CRUZTOOLS

Nove LED forniscono una luce estremamente brillante. L'alimentazione è fornita da 3 pile AAA. I LED consumano veramente poco che un set di batterie può durare per giorni. Lunghezza totale di solo 93 mm (3 5/8").

740299 Torcia a 9 LED



UNCINO DENTALE JIMS

Tutti conoscono il problema. Cercare di rimuovere un O-ring con le unghie e perdere la presa. Questo attrezzo rende la virtù più semplice, la parte finale è ad uncino per un uso semplice ed adattabile a vari tipi di riparazione. Costruito in acciaio inox serie 24 indurito a 30-34 Rockwell per una maggiore durata.

750325 Uncino dentale Jims



ESTRATTORE MOLLA "MAX HOOK" DALLA CRUZ TOOLS

Abbiamo provato molti estrattori per molle e semplicemente non facevano la giusta funzione, o il gancio non alloggiava bene o non c'era abbastanza leverage per lavorare correttamente. Lo speciale manico a T del "Max Hook" provvede ad un ottimo leverage mentre il gancio è stato ricavato direttamente dalla continuazione del manico per una maggiore robustezza.

740304 Estrattore molla "Max Hook" dalla Cruz Tools



MASCELLE HORSA MORBIDE

Queste mascelle in alluminio morbide serviranno a non danneggiare eventuali parti strette nella morsa. Vendute al paio.

721127 Mascelle horsa morbide



PROVETTA

Per quei costruttori di motori che non amano approssimazioni quando si parla di compressione, abbiamo questa provetta in vetro da 100 ml che aiuta quando verificate il volume della camera di scoppio delle teste per calcolare il rapporto di compressione.

750356 Provetta in vetro da 100 ml



TAPPO TRASPARENTE PER FASATURA

È adatto a tutte le Harley. Si avvita al foro nel carter motore dopo aver rimosso il tappo in acciaio (OEM 96295-65T).

133017 Tappo trasparente per fasatura



STETOSCOPIO MECCANICO JIMS

Questo attrezzo vi permetterà di ricercare rumori interni al motore amplificando le vibrazioni attraverso la sonda metallica. Basta toccare il motore con la sonda e seguire il rumore fino al punto più rumoroso.

750337 Stetoscopio meccanico



NOVITÀ

ENDOSCOPIO ELETTRONICO JIMS

Attraverso la tecnologia moderna. Lei ora ha l'abilità di guardare in più di un buco che è .005" meno poi .25" (i.e. .245", 6.22 mm). Controlli il cilindro attraverso il buco di spina elettrica di scintilla, valvole e posti di valvola, veda se il olio sta funzionando in giù il gambo di valvola, ecc. Questo è un video remoto e vivo con le caratteristiche seguenti: Alta risoluzione fuoco automobilistico, camera di colore, schermo 2 1/2" (6.4 cm). Dotato di una prova sigillata, fluida, asta flessibile di diametro 6 mm e lunghezza di 24" (61 cm). Condusse l'illuminazione LED con l'oscurando controllo, un specchio vedeva 90 gradi ed un magnete per raccogliere meno poi pesatura di parti di acciaio 1/4 lb. (113 grammi).

751095 Endoscopio elettronico Jims



ESTRATTORE MOZZO FRIZIONE JIMS

Questo estrattore made in USA serve a rimuovere il mozzo di frizioni a secco o in bagno d'olio senza rimuovere l'asta della frizione. Un must per possessori di Big Twin dal 1936 al 1990. Viene fornito con 4 bulloni (OEM 95960-52C).

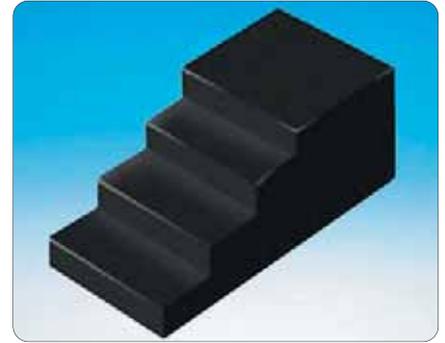
235857 Estrattore mozzo frizioni Jims



ATTREZZO PER BLOCCAGGIO FRIZIONE PER BIG TWIN

Utilissimo in tutte le riparazioni della frizione, impedisce che questa possa girare rimuovendo o installando il dado del mozzo. Adatto a Big Twin dal 1936 in poi (eccetto frizioni a diaframma). Pensato per anni di servizio efficiente.

132113 Attrezze per bloccaggio frizioni per Big Twin



ATTREZZO BLOCCAGGIO PRIMARIA DA JIMS

Attrezzo costruito da Jims in Delrin per bloccare la catena primaria con il pignone del motore. Per tutte le primarie escluso Dyna dal 2006 in poi e FLH/FLT e Softail dal 2007 in poi.

750331 Attrezzo bloccaggio primaria



ATTREZZO PER IL BLOCCAGGIO DELLA CATENA PRIMARIA DA JIMS

Usato per bloccare il pignone del mozzo frizione fino al pignone motore anteriore, rende più semplice rimuovere, installare e stringere i dadi motore e frizione sui Dyna dal 2006 ad oggi e tutti i Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi.

750700 Attrezzo per il bloccaggio della catena primaria



ATTREZZO PER RIMUOVERE/INSTALLARE CUSCINETTO NELLA PRIMARIA INTERNA

Progettato per rimuovere o installare in sicurezza il cuscinetto della primaria interna ZPN 233823 senza danneggiare quello nuovo. Questo è fatto spingendo fuori il perimetro esterno del cuscinetto. Rimuove e installa anche i paraoli della primaria interna ZPN 231172. Per uso su Softail da fine 1984 al 2006, FXR dal 1985 al 1994, FLT/fFLH e Dyna dal 1985 al 2006.

751061 Attrezzo per rimuovere/installare cuscinetto nella primaria interna



ATTREZZO PER INSTALLAZIONE PARAOLIO ALBERINO D'AVVIAMENTO

Questo attrezzo è progettato per installare il paraolio ZPN 231239 dell'alberino dell'avviamento senza distorcerlo o danneggiarlo. Per l'uso tutti i Big Twin dal 1994 al 1999, Touring dal 1999 al 2006 e Dyna dal 1999 al 2005.

751062 Attrezzo per installazione paraolio alberino d'avviamento



ESTRATTORE PER MOZZO FRIZIONE E PIGNONE

Per estrarre il mozzo della frizione di Big Twin, incluso quello con 10 prigionieri. Può essere anche usato per estrarre il pignone della primaria di Sportster e Big Twin, il pignone di trasmissione finale di Sportster ed il rotore di Big Twin dal 1970 ad oggi (OEM 95960-41A).

132107 Estrattore per mozzo frizione e pignone



LUBRIFICATORE CAVI JIMS

Questo attrezzo è usato per iniettare lubrificante dentro qualsiasi alloggiamento meccanico di cavi come frizione, acceleratore o freno. L'attrezzo si aggancia sopra il cavo tra l'apertura e il cavo interno permettendo il collegamento nella piccola apertura di una bomboletta di lubrificante. Spruzzare fino a che il lubrificante esce dall'altro lato del cavo.

751082 Lubrificatore cavi



ESTRATTORE PER MOZZO FRIZIONE PER PRO-CLUTCH E PRIMARIE "PRIMO"

Questo estrattore è costruito in alluminio biliet per una maggiore durata. Questo unico attrezzo si attacca direttamente alla vite del mozzo frizione. Girando la vite nel centro filettato si applica una pressione sull'albero del cambio tirando fuori il mozzo. Questo attrezzo facilita il mantenimento della frizione Pro-Clutch o della Primo o di tutte le frizioni a diaframma sulle trasmissioni primarie a cinghia.

700528 Estrattore Rivera (in foto)

700523 Clutch hub tool



ESTRATTORE MOZZO PER FRIZIONE "SCORPION"

Barnett Tool & Engineering ha sviluppato questo estrattore per il mozzo, per rimuovere facilmente le proprie frizioni Scorpion da tutti i modelli Harley e Buell escluso gli Sportster Ironhead 1971-1983. Costruito in alluminio biliet è fornito completo un bullone da 7/16" a testa esagonale, di tappo di protezione, e sei viti con testa ad incastro. Semplice da usare e non danneggerà il vostro albero principale!

722099 Estrattore mozzo frizione



ATTREZZO PER FRIZIONE BARNETT

Questo attrezzo per Big Twin permette di rimuovere lo spingi dischi interno ed esterno come un unico gruppo. Dal particolare disegno autocentrante, è lucidato e cromato.

236473 Attrezzo per frizione Barnett



ATTREZZO DI NUOVO DESIGN PER MOLLA FRIZIONE

Un attrezzo per operare sulla molla frizione dal disegno ergonomico. È dotato di aperture supplementari per semplificare l'installazione dell'anello di ritenuta sui Big Twin dal 1990 ad oggi. Usabile anche sui modelli Sportster e Buell dal 1991 ad oggi se usato in combinazione con il dado compressione molla frizione (ZPN 233155).

235788 Attrezzo per molla frizione per Big Twin

233155 Dado compressione molla frizione per Sportster da usare in combinazione con ZPN 235788



COMPRESSORE PER MOLLE FRIZIONE SPORTSTER JIMS

Comprimitore made in USA, per rimuovere ed installare le parti della frizione di Sportster dal 1971 al 1984.

237350 Comprimitore molle frizione (OEM 97178-71)





ATTREZZO PER BLOCCARE IL MOZZO FRIZIONE V-ROD DA JIMS

Questo attrezzo è stato costruito per bloccare l'assemblaggio del mozzo. Quando rimuovete od installate il dado del mozzo frizione è la maniera più efficace. Per V-Rod dal 2002 ad oggi.

750332 Attrezzo per il bloccaggio del mozzo frizione dal 2002 al 2007

751063 Attrezzo per il bloccaggio del mozzo frizione dal 2008 a oggi



ATTREZZO PER FRIZIONE A DIAFRAMMA

Attrezzo made in USA per frizione a diaframma, rende facile rimuovere ed installare l'anello di tenuta della frizione su Sportster dal 1984 ad oggi e Big Twin dal 1990 ad oggi.

232570 Per Big Twin dal 1990 ad oggi e Sportster dal 1991 ad oggi

232571 Per Sportster dal 1984 al 1990



ATTREZZO "SPACE-N-TIME" DELKRON

- Ruota graduata
- Coperchio distribuzione aperto in alluminio Per controllare:
- Fasatura e gioco assiale dell'albero a camme
- Gioco assiale dell'albero motore
- Fasatura e gioco assiale della valvola di sfianto
- Accoppiamento degli ingranaggi della distribuzione
- Contatto tra cuscinetti delle punterie e lobi delle camme
- Centatura dell'albero pignone
- Tacche di riferimento sul volano
- Escursione delle punterie nelle guide

Sono incluse dettagliate istruzioni
133024 Attrezzo Space-N-Time



ATTREZZO PER L'ALLINEAMENTO DEL MOZZO FRIZIONE V-ROD DA JIMS

Questo maneggevole attrezzo è molto utile quando lavorate sul cestello della frizione del V-Rod. Esso è disegnato per l'allineamento dei dischi frizione durante l'assemblaggio.

750334 Attrezzo per l'allineamento del mozzo frizione V-Rod da Jims



ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE INGRANAGGI 4 MARCE

Questo attrezzo è stato disegnato per rimuovere l'anello avviamento senza danneggiare gli ingranaggi o l'albero primario. Da usare su tutti i modelli Big Twin 4 marce dal 1936 al 1986. Facile da usare, non scivola sugli'ingranaggi.

233176 Estrattore per anello avviamento



INDICATORE PUNTO MORTO SUPERIORE

Gli indicatori per punto morto superiore vengono collocati nel foro delle candele e sono usati in combinazione con ruota graduata per localizzare perfettamente il punto morto superiore. Disponibili per lavorare con fori candele da 12 mm o 14 mm, la ruota graduata non è inclusa.

721860 Indicatore punto morto superiore, 12 mm

721861 Indicatore punto morto superiore, 14 mm



PIATTO DI BLOCCAGGIO FRIZIONE JIMS

Rende solidali campana e mozzo della frizione su Big Twin 4 marce dal 1941 al 1984 estraendo od installando il dado del mozzo della frizione.

239478 Piatti di bloccaggio frizione Jims



KIT PER SOSTITUZIONE CUSCINETTI E PARAOLI

Questo unico e completo kit di attrezzi è indispensabile per tutte le officine. Semplifica enormemente la sostituzione di tutti i cuscinetti e paraoli di motore e cambio. Ogni kit è fornito con una valigetta e contiene 14 utensili e 12 bulloni assortiti. Ogni attrezzo è identificato da un numero che corrisponde a quello riportato sulle istruzioni che ne spiegano l'utilizzo.

131170 Kit per sostituzione cuscinetti e paraoli



ATTEZZO PER LA CENTRATURA DEI VOLANI DA JIMS

Con questo attrezzo Jims rende possibile affinare notevolmente l'assemblaggio dei volani. Molto semplice da usare, ha contrattore ed espansore dei volani in un attrezzo solo. Può essere usato con tutti i volani assemblati con albero a sigaro.

750330 Attrezzo per la centratura dei volani



SUPPORTI MOTORE S&S

Perfetto per riparare il tuo motore o per esposizione. Questo supporto in acciaio con finitura a polvere con log S&S è disponibile per motori OEM o per motori aftermarket dal 1936 ad oggi.

750876 Per Big Twin dal 1936 al 1999, e motori S&S P-series, S&S SH series, S&S V-series



ATTEZZO RIMOZIONE MOZZO FRIZIONE "ALBERO CONICO"

Montate questo attrezzo sulla filettatura sinistra dell'albero cambio principale e date un leggero colpo di martello sull'attrezzo ed il mozzo frizione risulterà rimosso. Lavora con tutti gli alberi cambio conici.

700542 Attrezzo rimozione mozzo frizione albero conico



DISPOSITIVO DI CENTRATURA VOLANI

Dispositivo di centratura dal design rinnovato per tutti i motori Harley-Davidson. Ha il miglior rapporto qualità prezzo. Questo dispositivo ECONOMICO è dotato di: ampiezza di oscillazione a destra di 10", a sinistra di 6" ed ampiezza massima da centro a centro di 18". Pesa 49 chili ed è completo di indicatori tipo Harley-Davidson con precisione di .002". Per tutti gli imbiellaggi Big Twin e Sportster (OEM 96650-30).

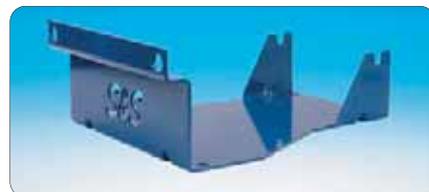
131100 Dispositivo di centratura volani



750877 Per Twin-Cam "A" dal 1999 al 2006 (escluso Dyna 2006) e motori S&S T-series



750878 Per Twin Cam "B" dal 2000 al 2006



750875 Per S&S X-Wedge



SUPPORTO MOTORE SPORTSTER

Può essere usato sia per riparazione che per esposizione per tutti i motori Sportster dal 1957 a oggi. In acciaio con robusta finitura verniciata.

723120 Supporto motore Sportster





KIT PIEDISTALLO MODULARE PER MOTORE E CAMBIO JIMS

Questo kit provvede a darti un solido e versatile centro di lavoro per tutti i tipi di motore. Con questo kit ogni costruttore può posizionare motore e cambio nella posizione ad esso più consona per effettuare il lavoro. La base del piedistallo permette la rotazione del centro di 360 gradi mentre il telaio di sostegno permette la posizionatura e bloccaggio a 180, 90 e 45 gradi. La base può essere facilmente avvitata al banco di lavoro e viene fornita completa di tutta la minuteria. Ogni singolo pezzo è costruito in acciaio di alta qualità. Disponibile come kit completo che lavora con tutti i motori Big Twin, Twin Cam 88 e Sportster ed anche con cambi a 5 marce. Tutte le parti sono disponibili singolarmente. Un sostegno per il cambio dei Dyna a 6 marce dal 2006 ad oggi deve essere ordinato separatamente.

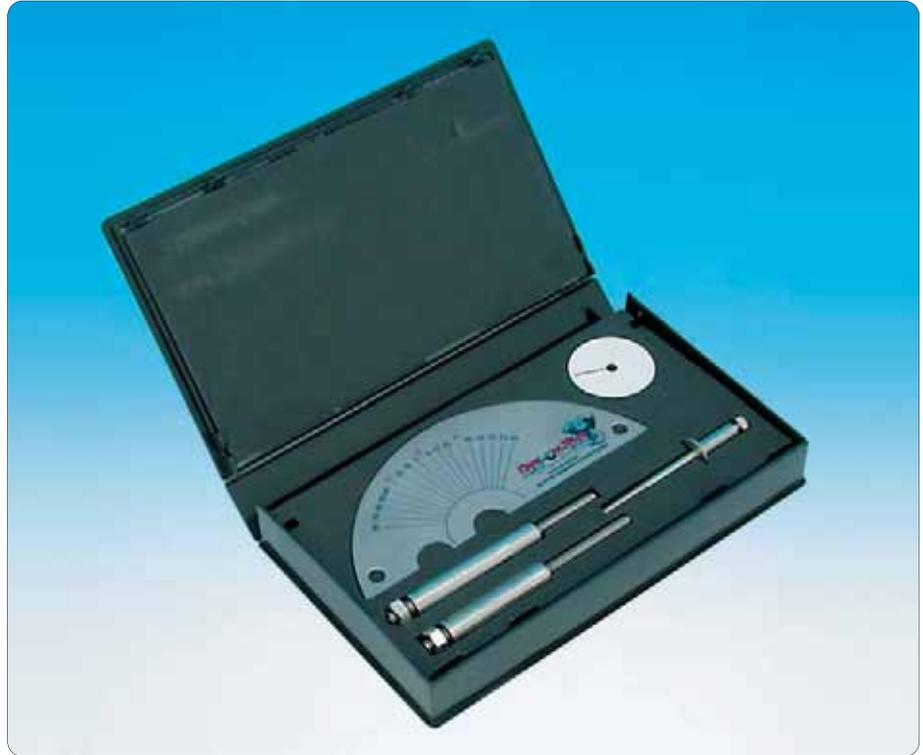
741919 Piedistallo completo per motore e cambio

Inclusi nel kit:

- 741913** Base piedistallo
- 741916** Telaio alto di sostegno per Big Twin a camma singola
- 741915** Telaio di sostegno per Twin cam 88
- 741917** Telaio di sostegno per Sportster e Buell
- 741914** Telaio di sostegno per Twin Cam 88B
- 741918** Telaio di sostegno per cambio OEM 5 marce e aftermarket a 6 marce

Opzionale

- 750704** Sostegno cambio per Dyna 2006 ad oggi e FLH/FLT dal 2007 ad oggi



ATTREZZO FASATURA "RITE ON TIME" PER V-TWIN

L'attrezzo per fasatura "Rite on Time", è stato concepito e sviluppato in Canada, e permette sia a meccanici professionisti sia ad amatoriali di mettere in fase il V-twin Americano con una metodologia più veloce ed efficace rispetto al metodo tradizionale. Questo attrezzo brevettato, ti permette di procedere alla fasatura del tuo motore dalla parte destra dopo aver determinato il "TDC" (punto morto superiore) dalla parte opposta sull'imbiellaggio. Ti permette la fasatura dell'albero a camme, avendo con ciò una fasatura veramente accurata sui motori Harley-Davidson Big Twin ed aftermarket (non lavora su modelli Twin Cam). La totale operazione richiede solo 1/3 del normale tempo operativo. Portate il vostro motore al TDC, e l'attrezzo "Rite on Time" farà il resto tramite l'ausilio di una luce ed un piattello graduato. Dopo aver installato il piattello graduato ed aver letto e seguito accuratamente le istruzioni, il vostro motore sarà pronto per essere messo in fase secondo le vostre specifiche, il tutto rimanendo sulla parte destra della moto. Questo utilissimo attrezzo può essere usato per mettere in fase tutti i tipi di motori, da quelli stradali a quelli da competizione. Il "Rite on Time" è costruito in acciaio inox e costa meno di molti altri attrezzi simili elettronici di non pari livello, infatti, potrebbe essere veramente l'ultimo ineguagliabile ritrovato per la fasatura.

736080 Attrezzo fasatura 'Rite On Time per V-Twin.



ATTREZZO INDICATORE PER CANDELE

Progettato per le candele da 12 mm, questo attrezzo permette ai costruttori di motori performanti di localizzare il punto dell'elettrodo che produce la maggiore scintilla. Tutto questo viene raggiunto usando diversi spessori della candela. L'attrezzo è zigrinato per l'uso manuale o può essere montato in una morsa.

151068 Attrezzo indicatore per candele



ATTREZZO PER RIMOZIONE IMBIELLAGGIO

Questo attrezzo spinge l'imbiellaggio fuori dal carter motore evitando l'uso di martelli o di una pressa. E' adatto anche per separare il carter destro dal sinistro tenuti insieme dal sigillante. Per Big Twin dal 1955 ad oggi.

237337 Attrezzo per rimozione imbiellaggio



ATTREZZO S&S PER ALLINEAMENTO BIELLE

Questo spinotto viene usato per controllare l'allineamento delle bielle dopo la loro installazione nei volani e nel basamento. Questo spinotto è lungo 4 1/2" ed ha diametro da .7920" a .7923" ed è indurito da 45 a 50 R.C. Per tutti i modelli Sportster e Big Twin fino ad oggi.

750031 Attrezzo S&S per allineamento bielle



GUIDA JIMS PER FORATURA DELLA BRONZINA DELL'ALBERO A CAMME

Attrezzo speciale che guida nella trapanatura del foro per la spinetta della bronzina dell'albero a camme. E' fornito con una punta numero 31.

235796 Per Sportster dal 1957 al 1990

235798 Per Big Twin 1970-1999, escluso Twin Cam



CAPPUCCIO JIMS PER ALBERO LATO TRASMISSIONE

Questo resistente cappuccio protegge l'albero lato trasmissione quando lavorate sul motore, deve essere usato con l'attrezzo per il perno di biella (ZPN 237337). Per tutti i modelli Big Twin dal 1955 ad oggi.

233200 Tappo finale addizionale



ATTREZZO PER MISURAZIONE LUNGHEZZA ASTE

Questo attrezzo ti aiuterà a determinare la giusta lunghezza di ogni asta, permettendoti di stabilire la migliore geometria della distribuzione. Questa cosa dovrebbe essere fatta ogni qual volta si costruisca un motore High performance con nuove aste, camme e/o valvole.

238957 Attrezzo per misurazione lunghezza aste



GUIDA JIMS PER LA FORATURA DELLA BRONZINA DELL'ALBERO PIGNONE DISTRIBUZIONE

Per motori Big Twin dal 1954 al 1992. L'attrezzo è provvisto di punta numero 31.

235797 Per uso su motori Big Twin dal 1954 al 1992



ATTREZZO JIMS PER ALLINEAMENTO BIELLE

Un'ottimo attrezzo per controllare allineamento bielle senza doverle rimuovere dal basamento. Per motori Sportster o Big Twin fino ad oggi o Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi.

235799 Per modelli Big Twin e Sportster

741910 Per modelli Twin Cam



ESTRATTORE PER BRONZINE E CUSCINETTI DEI BILANCIERI

Per estrarre le bronzine o i cuscinetti dai bilancieri di Sportster dal 1957 ad oggi e Big Twin dal 1966 ad oggi (OEM 97760-57).

237339 Estrattore bronzine e cuscinetti dei bilancieri



ESTRATTORE BRONZINA ALBERO PIGNONE DISTRIBUZIONE

Per estrarre la bronzina dell'albero pignone della distribuzione dal coperchio della distribuzione di Big Twin dal 1954 ad oggi.

237346 Estrattore bronzina albero pignone distribuzione



ESTRATTORE PER CUSCINETTI CAMME SPORTSTER

Per rimuovere con facilità i cuscinetti interni delle camme di Sportster senza disassemblare il carter motore. L'attrezzo impedisce anche che i rulli cadano durante la rimozione. Per Sportster 4 marce dal 1957 al 1990.

237338 Estrattore per cuscinetti camme Sportster



INSTALLATORE PER CUSCINETTO ALBERO A CAMME

Questo attrezzo rende possibile l'installazione del cuscinetto dell'albero a camme senza il rischio di danneggiarlo. Per Big Twin dal 1958 ad oggi.

237351 Installatore per cuscinetto albero a camme



ESTRATTORE PER CUSCINETTO ALBERO A CAMME DI BIG TWIN

Per estrarre il cuscinetto interno dell'albero a camme di Big Twin dal 1958 al 1999 senza disassemblare il carter motore. Evita anche che i rulli cadano quando vengono rimossi.

235787 Estrattore per cuscinetto albero a camme di Big Twin



INSTALLATORE CUSCINETTI ALBERO LATO TRASMISSIONE

Da usarsi su tutti i Big Twin dal 1955 ad oggi per installare i cuscinetti Timken sull'imbiellaggio (OEM 97225-55) (usare con OEM 39361-69 per installare il paraolio su Big Twin dal 1969 ad oggi).

235810 Installatore cuscinetti albero lato trasmissione



ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE/INSTALLAZIONE ROTORE ALTERNATORE

Questo attrezzo è il meglio quando devi installare o rimuovere il rotore alternatore da un sistema di carico da 45 Amp. Come usato sui modelli FLH ed FLT dal 1997 ad oggi. Questo attrezzo protegge il filetto sull'albero primario mentre si estrae il rotore dal suo alloggiamento magnetico.

741911 Attrezzo Jims per rimozione/installazione rotore alternatore



ATTREZZO PER RIMOVERE I CUSCINETTI DELLE CAMME INTERNE DA JIMS

Questo attrezzo vi permetterà di rimuovere facilmente i cuscinetti delle camme interne sui Twin Cam "roller chain" dei Dyna 2006 e Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi.

750696 Attrezzo per rimuovere le i cuscinetti delle camme interne



ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE PARAOLIO

Attrezzo costruito per installare il paraolio oltre l'albero lato trasmissione sul basamento sui Big Twin dal 1969 ad oggi. Deve essere usato in combinazione con l'attrezzo per l'installazione del cuscinetto (ZPN 235810).

233199 Attrezzo installazione paraolio





ATTREZZO DA TAGLIO PER BLOCCO PUNTERIE DA JIMS

Costruito da Jims negli U.S.A., questo attrezzo è usato per fare spazio nel blocco punterie quando si usano camme ad alzata elevata. Questo attrezzo rimuoverà solo il materiale necessario per permettere al rullino di liberare il blocchetto delle punterie. Risultato professionale in una manciata di minuti. Può essere usato nei motori Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Sportster dal 1986 al 1990, inclusi motori S&S e aftermarket.

750323 Attrezzo da taglio per blocco punterie



DIMA E FRESA ZIPPER'S PER CARTER DISTRIBUZIONE BIG TWIN

Questo attrezzo è fondamentale quando si installano camme con alzata elevata su motori Big Twin. Con esso puoi fresare il carter motore in modo che non interferisca con il lobo della camma di aspirazione posteriore, come accade con molti alberi a camme aftermarket. Questo attrezzo rappresenta un modo semplice e professionale di lavorare il carter, anche con il motore installato nel telaio. E' comunque utile anche su un motore smontato, poiché evita l'uso di una fresatrice industriale.

232057 Attrezzo per fresatura carter motore

232089 Solo fresa per attrezzo

ATTREZZO PER LAVORAZIONE CAMME JIMS

Se volete usare camme più larghe di quelle stock o con alzata elevata dovrete asportare del materiale dal basamento. Per eseguire questo lavoro in maniera appropriata avete bisogno di un attrezzo per lavorazione delle camme. Ci sono tre versioni, ognuna per ogni configurazione del motore. La versione per Twin Cam è disponibile con singolo o doppio utensile a fuso. La versione doppia vi farà risparmiare del tempo.



A. 750317 Attrezzo per Twin Cam 88 singolo utensile



B. 750318 Attrezzo per Twin Cam 88 utensile doppio



C. 750319 Attrezzo per motori stile Big Twin Evolution



D. 750320 Attrezzo per motori Sportster dal 1991 ad oggi e Buell dal 1995 ad oggi



ESTRATTORE PIGNONE DISTRIBUZIONE JIMS PER BIG TWIN E SPORTSTER

Utensile di precisione, necessario per rimuovere il pignone della distribuzione di tutti i Big Twin e Sportster. Serve anche ad installare il pignone su Big Twin dal 1951 al 1955 e su tutti gli Sportster. Collare compreso.

237349 Estrattore pignone
(OEM 96830-51)



ESTRATTORE INGRANAGGIO CAMMA

Attrezzo per la rimozione dell'ingranaggio camma su tutti i Big Twin a singola camma dal 1939 al 1999. Viene incluso un cuscinetto a sfere da 3/8" per proteggere la fine dell'albero a camme mentre viene pressato l'ingranaggio. Per un'accurata installazione usate attrezzo allineamento ZPN 721540.

741904 Estrattore ingranaggio camma



ATTREZZO PER BLOCCAGGIO PIGNONE DISTRIBUZIONE JIMS

Serve a bloccare il pignone della distribuzione quando si serra il dado del pignone stesso. E' semplicissimo da usare: basta avvitare al carter motore. Usa ZPN 234994 per serrare il dado.

239475 Attrezzo per bloccaggio
pignone distribuzione Jims



ATTREZZO JIMS PER ALLINEAMENTO INGRANAGGIO CAMMA

Un'altro attrezzo di precisione dalla Jims. Disegnato per indicizzare la posizione dell'ingranaggio camma mentre si estrae o si colloca l'ingranaggio sull'albero a camme usato sui Big Twin dal 1970 al 1999. Quando l'ingranaggio viene rimosso lo si può riposizionare su un'altro albero a camme nella stessa esatta posizione. E' anche possibile posizionare l'ingranaggio in posizione avanzata o ritardata. Usate per la rimozione ZPN 741904.

721540 Attrezzo allineamento
ingranaggio albero a camme su
Big Twin dal 1970 al 1999.



ATTREZZO PER MANTENIMENTO COPERTURA CAMMA

Questo attrezzo di facile uso da montare sulla morsa, serve per il mantenimento della copertura camma durante la rimozione o l'installazione della bronza su Shovelhead ed Evolution Big Twin dal 1970 al 1999. Trattiene la copertura in posizione piatta per la prevenzione di possibili graffiature durante il lavoro (no Twin Cam).

721539 Attrezzo per mantenimento
copertura camma



INSTALLATORE CUSCINETTO INTERNO ALBERO A CAMME JIMS

Questo attrezzo installa il cuscinetto interno dell'albero a camme alla giusta profondità. Per tutti i Big Twin dal 1958 ad oggi.

239476 Installatore cuscinetto interno
albero a camme Jims



ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE E RIMOZIONE PARAOILIO ALBERO A CAMME

Per Big Twin Shovelhead dal 1970 al 1984 ed Evolution dal 1984 al 1999. Questo attrezzo può essere anche usato per la rimozione della copertura camma dal basamento. NON lavora su modelli Twin Cam.

235994 Attrezzo Jims per installazione
e rimozione paraolio albero a
camme



ATTREZZO PER ALLINEAMENTO CUSCINETTO E BRONZINA ALBERO A CAMME JIMS

Serve a controllare l'allineamento del cuscinetto e della bronzina dell'albero a camme con un'approssimazione di .0003". Se l'attrezzo gira con una certa resistenza significa che il cuscinetto e/o la bronzina non sono allineati. Un must per il preparatore serio. Per Big Twin dal 1970 al 1999.

239481 Attrezzo per allineamento cuscinetto e bronzina albero a camme Jims



INSTALLATORE BRONZINE BILANCERE JIMS

Usa questo attrezzo per installare le bronzine nei bilancieri con o senza una pressa. Permette di installare ogni bronzina alla giusta profondità per il miglior controllo dell'olio. E' adatto a Big Twin dal 1966 ad oggi e Sportster dal 1957 ad oggi. Usa l'estrattore ZPN 237339 per rimuovere le bronzine e l'alesatore/allineatore ZPN 235794 per rialesarle.

235825 Installatore bronzine bilanciere



ALESATORE BRONZINE BILANCERE

Made in USA, con questo alesatore si riportano a misura e si allineano tra di loro le bronzine del bilanciere nuovamente installate. Per tutti i Big Twin dal 1966 ad oggi e Sportster dal 1957 ad oggi (OEM 94804-57).

235794 Alesatore



ALESATORE BRONZINA ALBERO A CAMME JIMS PER BIG TWIN

Attrezzo di alta qualità per alesare ed allineare la bronzina dell'albero a camme di Big Twin dal 1970 ad oggi.

235795 Alesatore bronzina albero a camme Jims per Big Twin



COMPRESSORE MOLLE VALVOLE JIMS

Questo attrezzo made in USA é necessario per installare o rimuovere le valvole. Per tutti i Big Twin con valvole in testa dal 1936 ad oggi inclusi Twin Cam e Sportster Evolution dal 1986 ad oggi. Deve essere usato in combinazione con il collare sui modelli Twin Cam dal 2005 ad oggi e Sportster e Buell dal 2004 ad oggi.

235849 Attrezzo per compressione molle valvole Jims (OEM 96600-36B)

750691 Collare opzionale per l'uso su Twin Cam dal 2005 ad oggi e Sportster e Buell dal 2004 ad oggi



ATTREZZO PER LAPPATURA SEDI VALVOLE DA JIMS

Usate questo attrezzo per la lappatura finale delle sedi valvole. La coppa di risucchio lavora sia in piano che su superfici concave e su piccole o grandi superfici valvola. La maneggevolezza è ideale per veloci e lisce rotazioni.

750316 Attrezzo per lappatura sedi valvole da Jims



MINI TESTER PER MOLLE VALVOLA

Il mini tester per molle è la soluzione ideale per verificare accuratamente la pressione delle molle quando assemblate le vostre testate. Un attrezzo indispensabile per gli assemblatori di motori professionisti. Il tester può essere usato anche per verificare la pressione delle molle frizione. Il tester è progettato per un uso semplice e può essere usato con vari tipi di presse con la flangia opzionale. Il tester è fornito con scale: 0-1000 PSI.

234412 Mini tester molle valvola da 0-1000 PSI

236382 Flangia per pressa opzionale



KIT ATTREZZI JIMS PER VALVOLE DI RILASCIO

Quando volete installare delle valvole di rilascio compressione, come le nostre ZPN 750300 o ZPN 741345 questo kit di attrezzi sarà la guida sicura per la foratura. Fornito di foglio di istruzioni.

750314 Kit attrezzi Jims per valvole di rilascio



SET DI ESTRATTORI/INSTALLATORI GUIDA VALVOLE JIMS

Questo set di attrezzi semplifica la rimozione e l'installazione delle guide valvole. E' realizzato con i migliori materiali per durare una vita.

235893 Set di estrattori/installatori guida valvole Jims



ATTREZZO PER GUIDA VALVOLE E PARAOLIO

Questo attrezzo di produzione americana fa risparmiare tempo nell'installazione di guida valvole senza spallamento e relativi paraoli in motori Evolution Big Twin 1984-1999, Twin Cam 1999-2004 e Evolution Sportster 1986-2003. Il manico dell'attrezzo serve a rimuovere le guide senza spallamento e per guidare gli installatori di guide e paraoli.

235790 Manico guida valvole

235791 Installatore guida valvole (usare con ZPN 235790)

235792 Installatore paraolio guida valvole (usare con ZPN 235790)



INSTALLATORE GUIDE VALVOLA PER TWIN CAM E SPORTSTER RECENTI

Costruito da Rowe USA per una corretta installazione dei guida valvole per steli da 7 mm nei Twin Cam dal 2005 a oggi e Sportster dal 2004 a oggi. La presa pilota serve per posizionare le guide alla profondità corretta.

721031 Attrezzo per installare le guide valvola

721045 Presa pilota per guida valvole (da usare con ZPN 721031)



MISURATORE CORSA VALVOLE

I Trock Valve Checkers sono gli strumenti più accurati per misurare la corsa delle valvole in tutte le testate di Panhead, Shovelhead, Big Twin Evolution, Twin Cam e Sportster. Vale la pena di avere questi attrezzi anche solo se lavorate a più di una coppia di teste all'anno. Potete usare lo strumento indicatore con ogni attrezzo singolo, attrezzi ed indicatore sono da ordinare separatamente.

232540 Per Big Twin Evolution, Twin Cam e Sportster dal 1991 ad oggi

232544 Per Shovelhead

232545 Per Ironhead Sportster dal 1957 al 1985 e Evolution Sportster dal 1986 al 1990

Opzionale

232548 Controllore gioco di fine camma



ALESATORE JIMS IN CARBURO PER GUIDE VALVOLA

Questo alesatore unico ha una guida lunga 2" che mantiene l'allineamento con la guida valvola durante la lavorazione. Con questo attrezzo potete aspettarvi di alesare una guida valvola in pochi secondi senza imperfezioni. L'alesatore in carburo è disponibile in 7 diametri differenti.

750304 .3110" (7.90 mm)

750305 .3115" (7.91 mm)

750306 .3120" (7.92 mm)

750307 .3410" (8.32 mm)

750308 .3772" (9.58 mm)

750309 .3777" (9.59 mm)

750310 .3782" (9.61 mm)



UTENSILE PER LA LAVORAZIONE DEI GUIDA VALVOLE

Alcuni guida valvole devono essere lavorati per accettare i paraoli. Il modo più semplice e rapido di farlo è usare il nostro utensile per lavorare le guide. Le guide possono essere lavorate installate nella testata.

Utensile da taglio

231387 per Sportster 1957-1985

231389 per Big Twin 1984-primò 1979

231388 per Big Twin tardo 1979-1984

Guida utensile

231391 per Sportster dal 1957 al 1985 (aspirazione)

231392 per Sportster dal 1957 al 1985 (scarico)

231390 per Big Twin dal 1948 al 1984



TAGLIERINO PER PARAOLI COPRIASTE DA JIMS

Da usare per correggere il disallineamento tra gli O-ring dei copriaste con la propria sede in caso di perdite. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Sportster dal 1986 al 1990. Istruzioni incluse.

750322 Taglierino per paraoli copriaste



KIT ROWE-PRO PER INSERIMENTO GUIDA VALVOLE

Questo kit professionale ti permette d'inserire la guida valvola nella testata con l'ausilio di una chiave a mano che guida un punzone nell'inserimento della guida. La pressione di assemblaggio consigliata è da .0015" a .002". Sono disponibili due kit. Uno per guide da 5/16" come usate nei motori Evolution ed un'altro per guide da 3/8" come usate nei motori pre-Evolution. Tutte le parti sono disponibili anche separatamente. **Nota:** Da non usarsi con chiavi pneumatiche!

Kit inserimento pre-Evolution, contiene perno, rasamento e cuscinetto ad aghi

721139 Kit inserimento da 3/8"

Parti di ricambio per kit da 3/8"

721140 Cuscinetto ad aghi

721141 Rasamento

721142 Perno

Kit inserimento Evolution, contiene perno, rasamento e cuscinetto ad aghi

721135 Kit inserimento da 5/16" per Evolution

Parti di ricambio per kit da 5/16"

721136 Cuscinetto ad aghi

721137 Rasamento

721138 Perno



MISURATORE REGOLAZIONE PUNTERIE

Un attrezzo semplice ma efficace per controllare e regolare le punterie idrauliche senza rimuoverle. Misura il gioco tra punteria ed asta. E' adatto a tutti i Big Twin dal 1953 al 1984, esclusi Evolution (OEM 94438-79).

133019 Misuratore regolazione punterie



SET CHIAVI PER COPERCHI BILANCERI

Questo set di chiavi aiuta dove quelle convenzionali trovano problemi di spazio con il telaio. Il kit contiene 4 chiavi per coprire lavoro su tutti i modelli.

750030 Set chiavi S&S per coperchi bilanceri



ALLINEATORE GUIDA PUNTERIE E POMPA DELL'OLIO

Serve ad assicurare l'allineamento delle punterie con i lobi delle camme nei Big Twin dal 1977 ad oggi. Va usato ogni qual volta una guida venga rimossa o allentata. Usate due di questi allineatori sui Twin Cam dal 1999 ad oggi per allineare la pompa dell'olio con la piastra di supporto delle camme. Aiuta a risolvere i trafileggi d'olio associati ad un non perfetto allineamento della pompa (OEM 33443-84). Disponibile in due versioni: la versione Zodiac Eco-line a prezzo economico o la versione di Jims made in USA.

131110 Allineatore guida punterie Eco-line



235868 Allineatore guida punterie Jims



HIAVE PER DADO PIGNONE

Serve ad installare o rimuovere il dado del pignone su tutti i Big Twin dal 1936 al 1984. Finitura zincata (OEM 94660-37).

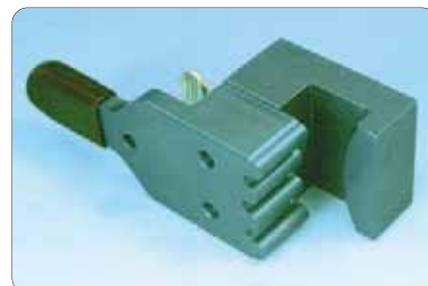
131141 Hiave per dado pignone



ESTRATTORE GUIDA PUNTERIE PER SPORTSTER

Estrae le guide delle punterie, installate a pressione, dal carter motore, dopo aver rimosso le viti di registro delle punterie. Per Sportster dal 1957 al 1978, (OEM 95724-57).

235806 Estrattore guida punterie per Sportster



ATTREZZO PER BLOCCAGGIO PULEGGIA JIMS PER BIG TWIN

Un'altra grande novità. Questo attrezzo si usa su Big Twin con trasmissione a cinghia dal 1980 ad oggi e serve a bloccare la puleggia quando si rimuove o installa il dado della puleggia stessa. Usare questo attrezzo con la nostra chiave per dado puleggia (ZPN 235848).

235842 Attrezzo per bloccaggio puleggia Jims per Big Twin



CHIAVE PER DADO PULEGGIA

Chiave extra lunga in due pezzi. Il collare interno fissa la chiave al dado per un lavoro sicuro. Per Big Twin dal 1936 ad oggi (esagono 1 7/8").

235848 Chiave per dado puleggia (OEM 94660-37A)



CHIAVI A BUSSOLA JIMS PER DADI IMBIELLAGGIO

Zodiac ti offre queste bussole dal profilo basso, lunghe quanto necessario per garantire il contatto al 100% tra dado e chiave e tra chiave ed attacco. L'estremità esterna dell'esagono è piatta, per evitare che la chiave scivoli arrotondando gli angoli del dado e rischiando di causare infortuni. Le bussole sono lavorate dal pieno in acciaio 4130 al cromomolibdeno e termotrattate per garantirne l'efficienza per una vita. Sono disponibili in diverse misure per Big Twin dal 1954 ad oggi e Sportster dal 1981 ad oggi.

236213 Per Big Twin dal 1954 a primi 1981, chiave da 1 5/16" con attacco da 1/2"

236216 Per Big Twin dal 1972 ad oggi, chiave da 1 5/8" con attacco da 3/4"

236215 Per Big Twin da fine 1981 al 1989, chiave da 1 1/4" con attacco da 1/2"

236214 Per Big Twin da fine 1983 ad oggi, chiave da 1 1/2" con attacco da 1/2"

236217 Per Sportster dal 1981 ad oggi, chiave da 1 3/8" con attacco da 1/2"



ALESATORE JIMS PER BRONZINA SPINOTTO

Questo alesatore Jims per bronzina spinotto pistone può essere usato con bielle fuori o dentro al motore. Gli alesatori sono facilissimi da usare grazie allo speciale disegno che hanno sull'estremità. Aleseranno il buco per lo spinotto dell'esatta tolleranza. Disponibile per Big Twin "single" cam, Twin Cam e Sportster.

711283 Da usare su Big Twin "single" cam

711285 Da usare su Twin Cam 88

711284 Da usare su Sportster



CHIAVE PER DADO PIGNONE DISTRIBUZIONE

Questa bussola si usa per rimuovere o installare il dado del pignone di distribuzione di tutti i Big Twin dal 1955 ad oggi (OEM 94555-55).

234994 Chiave per dado pignone distribuzione



CHIAVE PER DADO PIGNONE DISTRIBUZIONE PER BIG TWIN DAL 1954 AL 1989

Usa questa bussola per rimuovere o serrare il dado del pignone di distribuzione. Ha un attacco da 1/2" e può essere usata con il blocco pignone distribuzione ZPN 239475 (OEM 94555-55A).

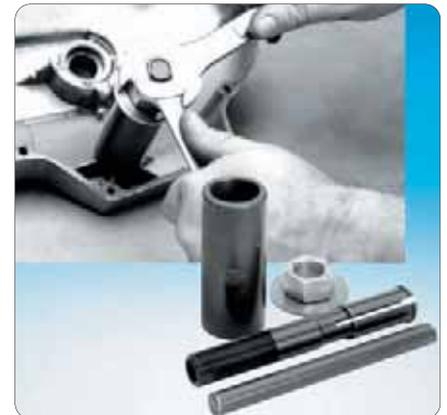
235780 Chiave per dado pignone distribuzione



ATTREZZO JIMS PER RITENUTA SPINOTTO

Questo attrezzo ti aiuta ad installare l'anello di ritenuta dello spinotto del pistone in una sola facile operazione senza rischiare di stortare l'anello. Usabile per Big Twin dal 1983 ad oggi, dagli ultimi Sportster 1985 ad oggi e Buell dal 1987 ad oggi.

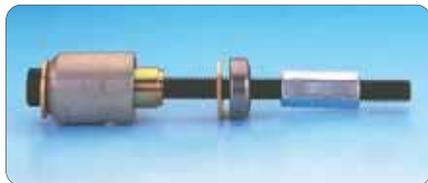
233149 Attrezzo Jims per ritenuta spinotto



ATTREZZO PER RIMUOVERE I CUSCINETTI AVVIAMENTO DALLA COPERTURA PRIMARIA ESTERNA DA JIMS

Attrezzo molto utile per estrarre i cuscinetti del motorino d'avviamento dalla copertura della primaria esterna. I cuscinetti possono essere rimossi semplicemente anche se la copertura è stata cromata con i cuscinetti installati. Per tutti i Big Twin dal 1965 al 1988 che usano cuscinetti ad aghi OEM 9063 per l'alberino dell'avviamento. Questo attrezzo rimuoverà anche il cuscinetto dell'ingranaggio dell'albero secondario (OEM 35961-52) nei modelli Big Twin dal 1952 al 1990, così come l'ingranaggio frizione dei modelli Sportster 4 marce.

750329 Attrezzo per rimuovere i cuscinetti avviamento dalla primaria esterna



ESTRATTORE/INSTALLATORE JIMS PER BRONZINE SPINOTTO

Per rimuovere o installare le bronzine dello spinotto dei pistoni su tutti i modelli, senza rimuovere le bielle dal carter motore (OEM 95970-32C).

237347 Estrattore/installatore Jims per bronzine spinotto



PULITORE SEDI FASCE PISTONE DA JIMS

Questo attrezzo è stato progettato per la pulizia delle sedi delle fasce sul pistone. Rimuoverà semplicemente tutti i residui di carbone. L'attrezzo include due rotelle per la pulizia con misure di 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 1/4", 1.5 mm, 1.75 mm, 2 mm. Può essere usato su tutti i pistoni con diametro da 2 3/4" a 5" (70 to 127 mm).

750327 Pulitore sedi fasce pistone



PIASTRA DI SUPPORTO PISTONI DA JIMS

Quando installate le fasce ed i cilindri la piastra di supporto è un grosso aiuto. La piastra vi darà un solido e piatto supporto dove spingere contro il fondo del pistone. Questo renderà molto più semplice installare le fasce ed i cilindri sul pistone. Mai più ribaltamenti o danneggiamenti ai pistoni. Può essere usato su tutti i tipi di motori stile H-D.

750328 Piastra di supporto pistoni



ATTREZZO PER RIMOZIONE ED INSTALLAZIONE CLIP SPINOTTO PISTONE DA JIMS

Jims ha sviluppato questo attrezzo per rimuovere ed installare semplicemente le clip spinotto del tipo a filo senza danneggiare il pistone. Per tutti i motori Evolution dal 1984 al 1999.

750326 Attrezzo per rimozione ed installazione clip spinotto



ATTREZZO DI BLOCCAGGIO ROWE

Un'altro attrezzo professionale dalla Rowe. Questo attrezzo di bloccaggio ti permette di lavorare sui volani in maniera convenzionale. Questo attrezzo di bloccaggio ti permette di lavorare sui volani in maniera convenzionale. Due set viti da 7/16" bloccano la parte inferiore mentre il canale in ghisa trattiene la parte superiore dell'imbiellaggio schiavettato da possibili movimenti quando montate o rimuovete gli alberi.

721143 Attrezzo di bloccaggio Rowe



SUPPORTO JIMS PER ALBERO LATO TRASMISSIONE

Questo attrezzo viene usato per sostenere l'imbiellaggio con o senza la cassa sinistra attaccata. Può essere usato su tutti i modelli Big Twins dal 1955 ad oggi e viene fornito di istruzioni per l'uso.

234131 Supporto per albero lato trasmissione



ATTREZZO PER SMERIGLIATURA CUSCINETTO DI BANCO

Questo attrezzo per la smerigliatura allinea il cuscinetto del carter motore destro con il sinistro e lo smeriglia a misura standard o maggiorata, su tutti gli Sportster, Big Twin e 45". Fornito con smerigliatori da 1.375", 1.500" and 1.750". Gli smerigliatori di ricambio da 1.750" sono disponibili separatamente.

234996 Attrezzo per smerigliatura cuscinetto di banco (OEM 96710-40)

235003 Smerigliatore da 1.750" (OEM 96718-58)



MANDRINO E SMERIGLIATORE BIELLE

Questo attrezzo per la smerigliatura delle piste delle bielle è adatto a Big Twin, Sportster, modelli K, 45" ed Indian. Comprende mandrino, smerigliatore da 1 1/2" e smerigliatore da 1 5/8". Un must per ogni officina (OEM 96740-36).

235809 Attrezzo completo per smerigliatura bielle

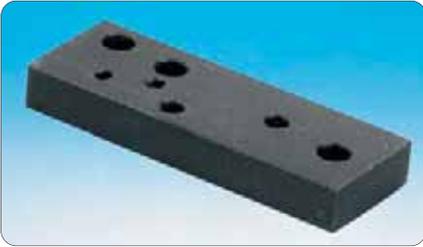
235811 Smerigliatore da 1 5/8 di ricambio



ESTRATTORE/INSTALLATORE JIMS PER "SNAP RING"

Disegnato in esclusiva dalla Jims, permette l'installazione o la rimozione dell'anello della pista esterna del cuscinetto Timken facilmente e senza danneggiare la cassa. Il massimo quando si lavora con basamenti senza inserti dal 1990 ad oggi. Questo attrezzo può essere usato su tutti i Big Twin dal 1969 ad oggi e viene corredato di istruzioni.

233154 Estrattore/installatore Jims per "Snap-Ring"



DIMA PER LA FORATURA DI CONDOTTI DELL'OLIO

Quando si installano pompe dell'olio S&S o comunque di tipo recente su carter motore di Big Twin vecchio tipo si devono trapanare nuovi condotti per l'olio. Questa dima permette di praticare questi fori con la necessaria precisione. E' in acciaio termo trattato e consente di effettuare le seguenti modifiche:

- Trapanare il passaggio per la mandata alla primaria dalla cavità della valvola di sfiato alla pompa dell'olio, negli ultimi carter con generatore e nei primi con alternatore.
- Trapanare il passaggio dalla valvola di regolazione della pressione dell'olio all'alloggiamento degli ingranaggi della distribuzione, nei carter con generatore.
- Trapanare il condotto per la mandata dell'olio all'albero motore ed ai cuscinetti di banco, nei carter con generatore.
- Trapanare il condotto per la mandata dell'olio all'albero motore ed ai cuscinetti di banco, nei primi carter con alternatore. Questo attrezzo è un "must" per tutte le officine specializzate che si rispettino.

234930 Dima per la foratura di condotti dell'olio



ATTREZZO JIMS FORATURA PER POMPA OLIO

Questo attrezzo di veramente facile uso ti permette di forare i passaggi olio per modificare basamenti Big Twin dal 1973 al 1980 per poter montare pompa olio tipo dal 1981 al 1991. Per pompe originali ed aftermarket. Ogni attrezzo include tavola istruzioni.

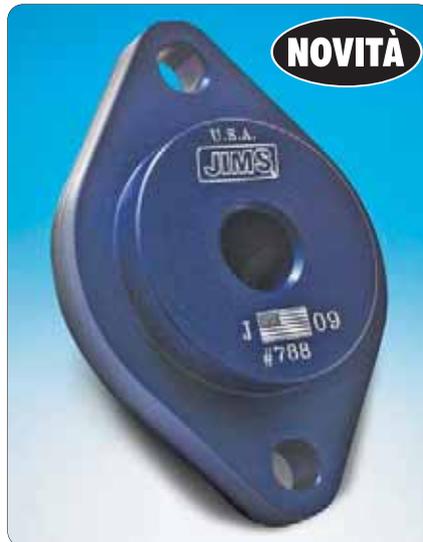
233148 Attrezzo Jims foratura per pompa olio



ATTREZZO PER FORATURA MARMITTE JIMS

Questo attrezzo è disegnato per tenere guidato il lavoro quando si estraggono tramite perforazione i vecchi bulloni delle marmitte. Non resta che passare una filiera nel nuovo buco. Questo attrezzo si usa sui motori su quasi tutti i telai. Per lavorare sui Big Twin dal 1984 ad oggi, Sportster dal 1986 ad oggi e Buell dal 1987 ad oggi.

233144 Attrezzo per foratura marmitte Jims



ATTREZZO PER INSTALLARE LE GUARNIZIONI DI SCARICO DA JIMS

Questo attrezzo JIMS serve per installare in sicurezza le guarnizioni di scarico nei modelli Buell raffreddati ad aria, Sporster Evolution, Big Twin Evolution e Twin Cam. Senza un attrezzo appropriato si corre il rischio di avere degli sfiati dagli scarichi. L'attrezzo usa i due perni filettati dello scarico oppure l'attrezzo JIMS ZPN 235804 per installare le guarnizioni. In alluminio 6061 con la tipica finitura anodizzata blu di JIMS.

751084 Attrezzo per installare guarnizioni scarichi



INSTALLATORE PARAOLIO POMPA DELL'OLIO

Usato per tutte le pompe dell'olio in alluminio di Big Twin.

236218 Installatore para olio pompa dell'olio



ATTREZZO PER SENSORE OSSIGENO

Questo attrezzo è usato per rimuovere o installare il sensore dell'ossigeno nei sistemi "closed loop" dei modelli HD e Buell ad iniezione. La bussola ha un'innesto guida da 3/8" o può essere usato con una chiave da 7/8". Sopporta una torsione fino a 125 lb/ft.

751055 Per sensori d'ossigeno sui modelli ad iniezione dal 2006 a oggi



INSTALLATORE ANELLO DI TENUTA POMPA DELL'OLIO JIMS

Ti aiuta ad installare l'anello di tenuta della pompa dell'olio di tutti i Big Twin senza allargarlo più del necessario. Basta ungerlo e spingere l'anello sull'albero grazie a questa guida.

236219 Installatore anello di tenuta pompa dell'olio

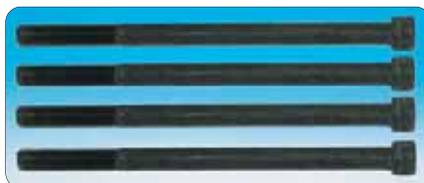


PIASTRE COMPRIMI CILINDRO DELKRON

Indispensabili quando si lavora su cilindri in alluminio. Sono in acciaio 4130, lavorate e trattate a RC50 quindi rettificate con una tolleranza di .0005". Usando queste piastre comprimi cilindro durante la rettifica hai la sicurezza di avere cilindri perfettamente regolari una volta installati e serrati. Queste piastre sono forate e filettate per cilindri Shovelhead e Evolution Big Twin.

232231 Piastre comprimi cilindro Delkron, a 1999

232579 **NOVITA** Piastre comprimi cilindro Delkron, 1999 ad oggi



VITI A BRUGOLA PER PIASTRE COMPRIMI CILINDRO PER SPORTSTER

Sono una versione più corta di quelle fornite con le piastre comprimi cilindro Delkron (ZPN 232231) e devono essere usate con queste piastre quando si rialesano i cilindri in alluminio degli Sportster Evolution.

232232 Viti a brugola per piastre comprimi cilindro per Sportster



CHIAVE PER TAPPO DEL FILTRO PUNTERIE

La rimozione del tappo del filtro a reticella dell'olio diretto alle punterie diventa semplicissima e non serve rimuovere gli scarichi.

236220 Chiave per tappo del filtro punterie

Nota: Solo per tappo a vite con taglio.



SUPPORTO PER TESTATE JIMS

Un attrezzo semplice ma molto pratico per lavorare sulle testate. Si avvita al foro della candela e può essere stretto in morsa. Ha filettature da 14 mm e 12 mm sulle estremità e può essere usato per tutti i Big Twin dal 1948 ad oggi e Sportster dal 1957 ad oggi.

239477 Supporto per testate



INDICATORE DI TORSIONE PER BULLONI DI TESTA SU MOTORI EVOLUTION

Questo accurato indicatore costruito dalla Jims vi permette di misurare precisamente l'angolo di 90° quando stringete i bulloni di testa su modelli Evolution Big Twin, Evolution Sportster e Buell. La sequenza di torsione è impressa a laser sull'indicatore, vengono fornite istruzioni per l'uso.

233145 Indicatore di torsione per bulloni di testa su motori Evolution



INSTALLATORE PER PISTA CUSCINETTO DI BANCO SINISTRO

Serve ad installare la pista del cuscinetto nel carter motore sinistro. Con questo attrezzo puoi pressare la pista in modo sempre preciso. Per Big Twin dal 1969 ad oggi e Sportster dal 1977 ad oggi.

239480 Installatore pista cuscinetto di banco sinistro



ATTREZZO PER PISTE DELLE BIELLE

Per tutti i modelli. Supporta entrambi i lati della biella quando le piste sono rimosse o re installate, minimizzando la possibilità di distorcere la pista della biella femmina o la biella stessa.

235801 Attrezzo per piste delle biella



ESTRATTORE CUSCINETTO ALBERO LATO TRASMISSIONE PER SPORTSTER

Con questo estrattore puoi facilmente rimuovere il cuscinetto Timken interno dall'albero motore senza smontare l'albero dal volano. Per Sportster dal 1957 al 1976.

239479 Estrattore cuscinetto albero lato trasmissione



ESTRATTORE PER CUSCINETTO TIMKEN PER BIG TWIN DAL 1955 AL 1985

Questo attrezzo serve per rimuovere il cuscinetto Timken dall'albero motore originale dei Big Twin dal 1955 al 1985 o come trovato su imbiellaggioaftermarket per modelli dal 1955 ad oggi.

235793 Estrattore cuscinetto



ATTREZZO JIMS PER PISTA CUSCINETTO ALBERO

Attrezzo usato per l'installazione e la rimozione della pista del cuscinetto Timken sulla cassa motore. Da usarsi con distanziale guida ZPN 237107 e attrezzo installazione ZPN 235804.

721543 Attrezzo per pista cuscinetto su Big Twin dal 1969 ad oggi, inclusi Twin Cam 88.

721544 Attrezzo per pista cuscinetto per Sportster dal 1977 ad oggi

237107 Distanziale guida

235804 Attrezzo per installare piste e cuscinetti



ESTRATTORE CUSCINETTO TIMKEN PER MODELLI SPORTSTER

Questo attrezzo serve per la rimozione del cuscinetto Timken dall'albero motore senza smontare il volano. Si usa su modelli Sportster dal 1977 ad oggi e Buell dal 1987 ad oggi.

233470 Estrattore cuscinetto Timken



ESTRATTORE JIMS PER CUSCINETTO TIMKEN

Questo attrezzo serve per estrarre il cuscinetto Timken dall'albero lato trasmissione sui modelli Big Twins dal 1986 ad oggi. Un attrezzo speciale per fare questo lavoro meglio di tutti gli altri presenti sul mercato.

233478 Estrattore cuscinetto albero lato cambio



GUIDA JIMS PER ALBERO MOTORE TWIN CAM

Questo attrezzo separerà i rullini del cuscinetto di banco durante la riassetatura dell'imbiellaggio nella parte destra della cassa motore su tutti i modelli Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi.

720534 Guida Jims per albero motore Twin Cam



RULLINI CALBRATI PER MISURAZIONE INGRANAGGIO CAMME

Questi rullini calibrati servono per determinare l'esatta misura degli ingranaggi della distribuzione. Basta effettuare la misurazione come mostrato in foto. L'esatto accoppiamento di pignone ed ingranaggio dell'albero a camme ne riduce la rumorosità meccanica. Le misure sono elencate sul manuale d'officina Harley-Davidson 1990, prese con rullini da .108". Per i modelli pre-1990 i rullini hanno diametro .105".

232604 Rullini calibrati, diametro .108"

232605 Rullini calibrati, diametro .105"



ATTEZZO PER TAPPI ISPEZIONE PRIMARIA PER SPORTSTER

Progettato per rimuovere o installare e i tappi ispezione primaria e riempimento senza distorcere la sede scavata all'esterno. Per tutti gli Sportster e modelli K dal 1954 al 1990 con coperchio primaria in alluminio.

741954 Attrezzo per tappi ispezione Colony



ESTRATTORE/INSTALLATORE PISTA CUSCINETTO ALBERO PRIMARIO JIMS PER BIG TWIN

Made in USA, permette di installare o rimuovere la pista interna sull'albero primario di Big Twin dal 1984 ad oggi.

235789 Estrattore/installatore pista cuscinetto albero primario Jims per Big Twin



ATTEZZO PER SMERIGLIATURA CAMBIO

Questo attrezzo permette di determinare il giusto gioco nei cuscinetti del cambio, con rulli standard o maggiorati. Per le piste dei cambi di tutti i Big Twin.

234997 Attrezzo completo (OEM 96710-77)

234998 Smerigliatore di ricambio, 1.870" (OEM 96710-79)



ATTEZZO PER RIMUOVERE I CUSCINETTI AVVIAMENTO DALLA COPERTURA PRIMARIA ESTERNA DA JIMS

Attrezzo molto utile per estrarre i cuscinetti del motorino d'avviamento dalla copertura della primaria esterna. I cuscinetti possono essere rimossi semplicemente anche se la copertura è stata cromata con i cuscinetti installati. Per tutti i Big Twin dal 1965 al 1988 che usano cuscinetti ad aghi OEM 9063 per l'alberino dell'avviamento. Questo attrezzo rimuoverà anche il cuscinetto dell'ingranaggio dell'albero secondario (OEM 35961-52) nei modelli Big Twin dal 1952 al 1990, così come l'ingranaggio frizione dei modelli Sportster 4 marce.

750329 Attrezzo per rimuovere i cuscinetti avviamento dalla primaria esterna



SUPPORTO JIMS PER CAMBIO BIG TWIN

Attrezzo di alta qualità per mettere il cambio in morsa. Usabile per tutti i cambi 4 marce e 5 marce solo montati elastici ad esclusione dei modelli FLT dal 1993 ad oggi.

235983 Supporto per cambio della Jims



ATTEZZI PER FORCHETTE CAMBIO

Questi attrezzi di produzione americana sono l'ideale per regolare ed allineare le forchette di cambi a 4 marce di Big Twin dal 1939 al 1986.

235807 Per cambi dal 1939 al 1978 (OEM 96384-39)

235808 Per cambi dal 1979 al 1986 (OEM 96385-78A)



CHIAVE ALBERO TRASMISSIONE PRINCIPALE PER MODELLI A 6 MARCE DA JIMS

Chiave per il dado esagonale da 2 1/4" che fissa la puleggia all'albero di trasmissione principale del cambio. Per i Dyna 2006 e i Twin Cam 96 a 6 marce dal 2007 ad oggi.

750703 Chiave albero trasmissione principale



ATTREZZO JIMS PER L'INSTALLAZIONE DEL CUSCINETTO SULL'INGRANAGGIO PRIMARIO

Attrezzo per l'installazione del cuscinetto interno ed esterno sull'ingranaggio primario della 5 con altezza di serie sui cambi Big Twin 5 e 6 marce dal 1991 ad oggi. Compresa facili istruzioni.

231461 Attrezzo per l'installazione del cuscinetto interno ed esterno



ATTREZZO PER INSTALLARE L'INGRANAGGIO PRIMARIO PER CAMBI A 6 MARCE DA JIMS

Attrezzo maneggevole per installare l'ingranaggio principale nella cassa cambio dei Dyna 2006 e Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi con cambio a 6 marce. Funziona anche con il cambio ancora sul telaio.

750695 Attrezzo per installare l'ingranaggio primario da Jims



NOVITÀ

KIT INSTALLAZIONE/RIMOZIONE JIMS PER INGRANAGGIO E CUSCINETTO PRINCIPALE DEI CAMBI A 6 MARCE

Questo è un kit completo per lavorazioni sull'ingranaggio principale o il cuscinetto principale dei cambi a 6 marce dei Dyna dal 2006 a oggi, Softail e Touring dal 2007 a oggi. Questo attrezzo di precisione rimuove o installa queste parti correttamente senza danneggiare la cassa del cambio. Fornito completo con foglio d'istruzioni.

751090 Attrezzo Jims per ingranaggio e cuscinetto principale per ultimi cambi a 6 marce



NOVITÀ

ATTREZZO JIMS PER RIMUOVERE L'INGRANAGGIO PRINCIPALE SUI CAMBI A 6 MARCE

Questo attrezzo serve per rimuovere correttamente l'ingranaggio guida principale dal cuscinetto mentre è ancora montato sulla cassa. Questo elimina la necessità dell'uso di una pressa e la possibilità di danneggiare la cassa cambio. Fornito completo di istruzioni per l'uso sui cambi 6 marce montati sui Dyna dal 2006 a oggi e Softail e Touring dal 2007 a oggi.

751089 Attrezzo JIMS per rimuovere l'ingranaggio guida principale sugli ultimi cambi a 6 marce



ATTREZZO JIMS PER PARAOLIO E CUSCINETTO ALBERO PRINCIPALE PER CAMBI A 6 MARCE

Attrezzo per installare i cuscinetti e paraolio dell'albero principale con l'uso di una piccola pressa su Dyna 2006 e Twin Cam 96 con cambio a 6 marce dal 2007 ad oggi.

750697 Attrezzo Jims per installare cuscinetto e paraolio su albero principale



NOVITÀ

ATTREZZO JIMS PER RIMUOVERE/INSTALLARE IL CUSCINETTO DELLA PORTA CAMBIO NEI CAMBI A 6 MARCE

Un altro innovativo attrezzo da Jims che serve per installare i cuscinetti a sfera nella porta cambio. Serve anche per rimuovere il cuscinetto senza errori e senza la necessità di usare una pressa. Fornito completo di istruzioni per l'uso sui cambi 6 marce montati sui Dyna dal 2006 a oggi e Softail e Touring dal 2007 a oggi.

751091 Attrezzo Jims per cuscinetto porta cambio dei cambi a 6 marce



ATTREZZO JIMS PER INSTALLARE CUSCINETTI SULL'ALBERO PRIMARIO

Vi aiuterà ad installare facilmente un nuovo cuscinetto sull'albero primario dei cambi a 6 marce dei modelli Dyna 2006 e nei Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi. Questo attrezzo tratterrà perfettamente in posizione il cuscinetto evitando danneggiamenti alla sede durante l'installazione. Fornito con semplici istruzioni per l'uso.

750699 Attrezzo Jims per installare cuscinetti sull'albero primario





ESTRATTORE JIMS PER PORTE CAMBIO

Questo attrezzo di facile utilizzo rimuove le porte cambio dalle trasmissioni a 5 e 6 marce. Questo estrattore lavora sulla porta cambio con alberi ed ingranaggi in loco senza danneggiare il cuscinetto della porta cambio.

721546 Estrattore Jims per porte cambio



ATTREZZO PER LA RIMOZIONE DELLA PORTA CAMBIO DA JIMS

Questo maneggevole attrezzo vi permetterà di rimuovere facilmente la porta del cambio completa di alberi e ingranaggi dalla cassa cambio di tutti i Dyna dal 2006 ad oggi e i Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi.

750702 Estrattore porta cambio per Dyna dal 2006 ad oggi e Twin Cam dal 2007 ad oggi



ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE ALBERO SU CAMBIO 5 MARCE

Questo attrezzo ti permette d'installare facilmente gli alberi del tuo cambio senza l'utilizzo di pressa idraulica. Si utilizza per installare l'albero primario e secondario sui cambi a 5 o 6 marce.

721545 Attrezzo Jims per installazione albero su cambio 5 marce

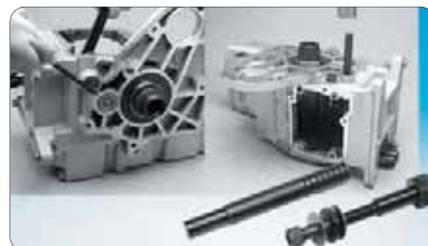


ATTREZZO JIMS PER CUSCINETTO PORTA CAMBIO

Questo attrezzo é disegnato per l'installazione e la rimozione del cuscinetto della porta cambio. Con questo attrezzo potete anche rimuovere la porta cambio senza rimuovere l'assemblaggio cambio. Da usare su cambi 5 o 6 marce Big Twin dal 1980 al 2006. Da usare anche su cuscinetti della porta cambio di misura superiore all'originale

751083 Attrezzo per porta cambio

NOVITÀ



ATTREZZO PER IL MANICOTTO DELL'ALBERO DI CAMBIATA DA JIMS

Usato per rimuovere ed installare il manicotto dell'albero di cambiata delle trasmissioni a 5 marce e molti 6 marce aftermarket per Big Twin. Questo attrezzo deve essere usato per installare o rimuovere ed aggiornare il manicotto dell'albero di cambiata, l'assemblaggio e il tamburo. Per tutti i Big Twin dal 1980 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2006 escluso Dyna.

750335 Attrezzo per il manicotto dell'albero di cambiata



ATTREZZO PER RIMUOVERE GLI ALBERI DEL CAMBIO DA JIMS

Usate questo attrezzo per allentare e rimuovere gli alberi dalla porta del cambio permettendone il disassemblaggio. Per Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 ad oggi con cambio a 6 marce.

750693 Attrezzo per rimuovere gli alberi del cambio



ESTRATTORE/ INSTALLATORE BRONZINA INGRANAGGIO CONDUTTORE PRIMARIO

Per rimuovere ed installare la bronzina dell'ingranaggio conduttore primario di tutti i Big Twin dal 1936 al 1986.

235802 PEstrattore/installatore bronzina ingranaggio conduttore primario



CHIAVE PER DADO PARASTRAPPI

Made in USA, per svitare o installare il dado del para strappi di Big Twin dal 1955 a primi 1970 e Sportster dal 1957 al 1976 (OEM 94557-55A).

235805 Chiave per dado parastrappi





ATTREZZO JIMS PER L'INSTALLAZIONE DEI PRIGIONIERI DEL CAMBIO

Per un uso su tutte le casse cambio 4 marce dal 1936 al 1986 e cambi Softail dal 1985 al 1999.

721547 Attrezzo Jims per l'installazione dei prigionieri del cambio



ATTREZZO PER LA RIMOZIONE DEI PISTONI DELLE PINZE FRENO DA JIMS

Questo manico va usato con l'installatore per la pista dei cuscinetti delle ruote ZPN 237107 (OEM 33416-80).

235804 Attrezzo per installare piste e cuscinetti



KIT PER INSTALLAZIONE/ RIMOZIONE CUSCINETTO RUOTA SUI MODELLI DAL 2000 AD OGGI

Usato per installazione/rimozione del cuscinetto ruota schermato "nuovo stile" su tutti i modelli Harley-Davidson e Buell dal 2000 ad oggi senza danneggiare la ruota.

741912 Attrezzo per installazione/rimozione cuscinetto ruota



ATTREZZO PER INSTALLAZIONE/ RIMOZIONE PISTA CUSCINETTO

Usato per installare/rimuovere pista cuscinetto in ruote in fusione su Big Twin e Sportster dal 1973 al 1999. Deve essere usato con ZPN 235804 (OEM 33071-73).

235921 Attrezzo per installazione/rimozione pista cuscinetto



ATTREZZO PER LA RIMOZIONE DEI PISTONI DELLE PINZE FRENO DA JIMS

Questo attrezzo supporterà il pistone per la rimozione in modo da prevenire ogni danneggiamento al pistone e al suo alloggiamento e far sì che i paraoli possano essere sostituiti più facilmente. Per l'uso nelle pinze 4 pistoni dei modelli dal 2000 ad oggi.

750336 Attrezzo per la rimozione dei pistoni delle pinze freno



ATTREZZO PER LA RIMOZIONE DI CUSCINETTI DI STERZO DA JIMS

Questo attrezzo è necessario per rimuovere i cuscinetti conici inferiori dal perno di sterzo in tutti i modelli Big Twin dal 1960 a oggi, Sportster dal 1982 a oggi e V-Rod dal 2002 a oggi. Per la rimozione di cuscinetti dei perni di sterzo degli Sportster dal 1978 al 1981 è necessario un tappo finale addizionale che è venduto separatamente.

751077 Attrezzo per installare/rimuovere cuscinetti ruota da 25 mm



DISTANZIALE JIMS PER GUIDA ATTREZZO

L'effettivo lavoro di un estrattore per piste cuscinetto dipende dalla capacità di fare presa sulla pista. Questo distanziale ti permette di fare molta più forza sull'attrezzo per l'estrazione per agevolare la rimozione. Deve essere usato con manico ZPN 235804. Lavora con molti attrezzi Jims per piste cuscinetti, come ZPN 233171, 237351 e 235921.

237107 Distanziale guida



ATTREZZO JIMS PER ALLOGGIAMENTI CUSCINETTI DI STERZO

Attrezzo per installare e rimuovere alloggiamenti cuscinetti di sterzo dai Big Twin dal 1949 ad oggi, Sportster e Buell dal 1978 ad oggi; un lavoro davvero facile. Deve essere usato con guida (ZPN 237107 & 235804).

233171 Attrezzo per cuscinetti di sterzo



NOVITÀ

CHIAVE A T PER BULLONI RUOTA

Grossa e robusta chiave a T per i bulloni ruota a brugola dei modelli dal 1935 al 1972.

740047 Chiave a T per bulloni ruota (OEM 94621-35)





ATTREZZO JIMS PER L'INSTALLAZIONE DELLE PISTE DEI CUSCINETTI DI STERZO

Questo attrezzo è studiato per l'installazione corretta delle piste dei cuscinetti di sterzo in tutti i telai dal 1936 ad oggi ed anche in molti telai aftermarket.

233161 Attrezzo Jims per l'installazione delle piste dei cuscinetti di sterzo



ATTREZZO PER LA RIMOZIONE DI CUSCINETTI DI STERZO DA JIMS

Questo attrezzo è necessario per rimuovere i cuscinetti conici inferiori dal perno di sterzo in tutti i modelli Big Twin dal 1960 a oggi, Sportster dal 1982 a oggi e V-Rod dal 2002 a oggi. Per la rimozione di cuscinetti dei perni di sterzo degli Sportster dal 1978 al 1981 è necessario un tappo finale addizionale che è venduto separatamente.

751068 Attrezzo per la rimozione di cuscinetti di sterzo

233200 Tappo finale addizionale



ATTREZZO PER LA RIMOZIONE/INSTALLAZIONE DEL CUSCINETTO DEL COMPENSATORE DELLA RUOTA POSTERIORE

Usate questo attrezzo per installare e rimuovere il compensatore con i cuscinetti a sfera dopo che la puleggia è stata rimossa dalla ruota posteriore nei modelli V-Rod, Sportster e Touring dal 2008 a oggi. Questo cuscinetto a sfera è posizionato con gli isolatori in gomma nella guida. Questo attrezzo centerà e guiderà l'installatore al centro della puleggia per rimozioni e installazioni semplici e sicure.

751078 Attrezzo per la rimozione/installazione del cuscinetto del compensatore



ATTREZZO PER CUSCINETTI FORCELLONE SOFTAIL

Questo attrezzo vi permetterà di installare i cuscinetti sferici del forcellone nei Softail dal 1984 ad oggi. Garantisce il montaggio semplice e diretto e la facile rimozione senza usare la forza bruta.

351323 Attrezzo per rimozione/installazione cuscinetti del forcellone



ATTREZZO PER RIMUOVERE I CUSCINETTI DEL PERNO DEL FORCELLONE DA JIMS

Per rimuovere o installare i cuscinetti del perno del forcellone ZPN 782023 (OEM 9076) o ZPN 231759 (OEM 9270A) su un Softail dal 1984 a oggi è necessario questo attrezzo. Può essere usato per installare o rimuovere i cuscinetti sferici dei parafranghi anteriori (OEM 9149) su Heritage Softail dal 1997 al 2002 e dal 2004 a oggi

751069 Attrezzo per rimuovere i cuscinetti del perno del forcellone da Jims



ATTREZZO JIMS PER ESPANSIONE CLEVEBLOCK

Quando sui telai FXR montaggio elastico dal 1980 al 1994 vengono sostituiti i Cleaverbloks hanno bisogno di essere posizionati per essere installati nella parte posteriore del cambio. Questo attrezzo espande i Cleaverbloks del forcellone per l'installazione dello stesso.

233167 Attrezzo per Cleavebloks



ATTREZZO JIMS PER IL MONTAGGIO DELLE BRONZINE DEI CLEVBLOCK DEL FORCELLONE

Usate questo attrezzo per il montaggio o la rimozione dei Cleve-blocks sul forcellone. Questo attrezzo facendo pressione sulla camicia esterna della bronzina previene il possibile danneggiamento del Cleve-block. Può essere usato con o senza pressa su FLT dal 1980 ad oggi, FXR dal 1982 al 1994 e tutti i telai aftermarket stile FXR.

233162 Attrezzo Jims per il montaggio delle bronzine dei cleveblock del forcello



ATTREZZO PER BLOCCARE GAMBALI E STELI FORCELLA

Usare questo attrezzo per bloccare foderi e steli forcella durante la manutenzione o la ricostruzione. Montare in una morsa per bloccare la forcella durante le riparazioni senza danneggiarla. Non graffia le finiture.

751064 Usare su tubi forcella con un diametro massimo di 2" (50.8 mm)



BUSSOLA JIMS PER TAPPI FORCELLE ESAGONALI DA 35 MM CON ATTACO DA 3/8"

Per la rimozione e l'installazione dei tappi forcelle esagonali da 35 mm su tutte le forcelle telescopiche strette e larghe. All'interno della bussola si trova un o-ring che protegge il dado da ogni possibile danneggiamento. La bussola ha basso profilo per essere usata con qualsiasi manubrio.

235984 Bussola Jims per tappi forcelle esagonali da 35 mm con attacco da 3/8"



ATTREZZO PER INSTALLARE LA MOLLA DI RITENUTA DELLO STELO FORCELLA

Questo attrezzo serve per rimuovere o installare la molla di ritenuta localizzata nella sommità dello stelo per fare manutenzione alla forcella nei vecchi modelli di Sportster e Superglide con freno a tamburo.

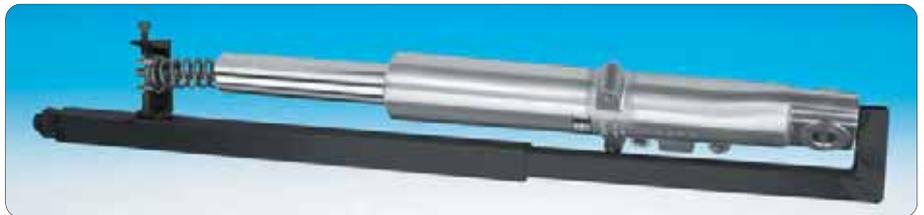
751065 Per Sportster dal 1952 al 1972, e FX Superglide dal 1970 al 1972



ATTREZZO PER INSTALLARE BRONZINE E PARAOLI SULLE FORCELLE DA 41 MM

Progettato per semplificare l'installazione di bronzine e paraoli sulle forcelle da 41 mm dei modelli dal 1984 ad oggi. Col tubo della forcella installato nel gambale come guida per l'attrezzo da 2 chili, potete usare un lato per l'installazione corretta della bronzina e l'altro per installare il paraolio. L'uso dell'attrezzo evita danneggiamenti e garantisce un'installazione perfetta di bronzina e paraolio.

351144 Attrezzo per installare bronzine e paraoli sulle forcelle da 41 mm



ATTREZZO PER LA COMPRESSIONE FORCELLE DA JIMS

Le molle delle forcelle da 41 mm per i modelli dal 1984 a oggi mm richiedono la compressione della molla quando devono essere smontate. Questo compressore può essere montato in una morsa per facilitare la manutenzione. Include un adattatore per forcelle FL per eliminare il contatto diretto con le spire della molla. Incluso anche uno speciale attrezzo per estrarre l'asta del pompante. Disponibile per l'uso con forcella di serie. Uno speciale kit per l'uso su forcelle allungate da 2" a 16" è disponibile separatamente.

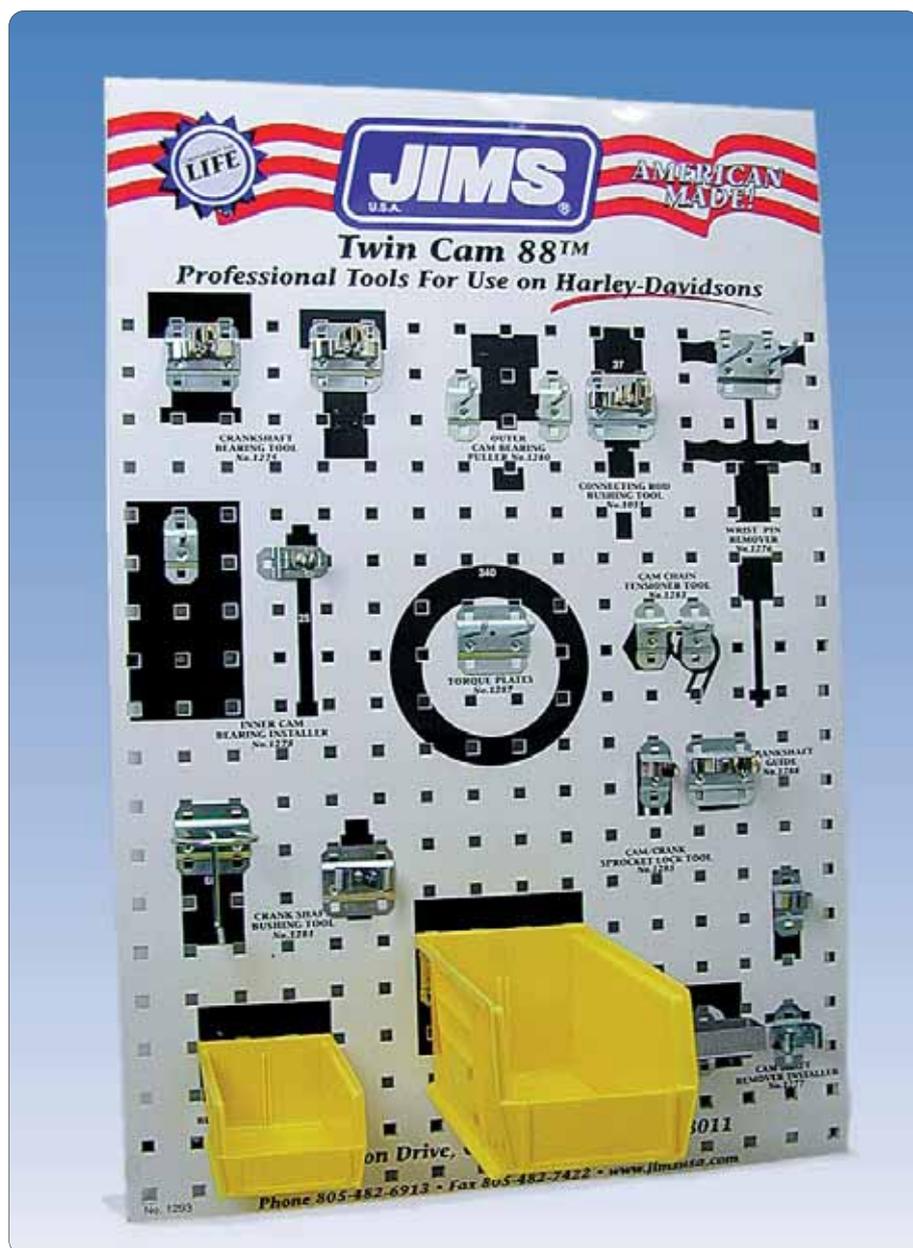
751066 Attrezzo per forcelle con lunghezza di serie

751067 Kit di estensione per forcelle con lunghezza da 2" a 16" over stock



ATTREZZI JIMS PER MOTORI TWIN CAM

Vi offriamo una linea completa di attrezzi per motori Twin Cam. Questi attrezzi sono un "must" per ogni negozio.



PANNELLO JIMS PER ATTREZZI TWIN CAM

Questa è la soluzione per i meccanici che desiderano avere un'officina organizzata. Questo pannello Jims porta attrezzi viene fornito di sostegni ed alloggi per contenere gli attrezzi per Twin Cam elencati sottostante:

741903 Pannello completo per Twin Cam (include tutti gli attrezzi)

Parti singole:

- 720535** Solo pannello (senza attrezzi ma con tutti i ganci per appenderli)
- 720483** Attrezzo cuscinetto albero
- 720491** Estrattore cuscinetto camma
- 720490** Attrezzo per bronzina perno di biella
- 720482** Estrattore spinotto
- 720534** Guida Jims per albero motore Twin Cam
- 720489** Attrezzo bloccaggio ingranaggi
- 720485** Attrezzo per albero a camme
- 720486** Piastre torsione cilindri
- 720487** Attrezzo rimozione cuscinetto
- 720492** Attrezzo per rimozione ed installazione bronzina camme
- 720484** Attrezzo per cuscinetto interno camma

NOVITÀ



ATTREZZO JIMS PER ALESARE I FORI DELLE PUNTERIE PER TWIN CAM

Questo nuovo attrezzo può essere una salvezza per il vostro basamento se avete danneggiato o consumato i fori delle punterie dei motori Twin Cam. Progettato per alesare il basamento e accettare delle punterie fuori misura di +.010". Questo attrezzo include un alesatore di qualità e due Flex-Hone per una finitura perfetta.

751086 Attrezzo Jims per alesare i fori delle punterie per Twin Cam dal 1999 a oggi



ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE E RIMOZIONE CUSCINETTO DI BANCO PER TWIN CAM

Questo attrezzo è disegnato per l'installazione e la rimozione del cuscinetto dalla parte destra della cassa motore. Costruito con precisione e pilotato usando il Delrin, un materiale speciale che non danneggia il cuscinetto e la cassa motore durante le operazioni di installazione o rimozione. Non funziona con motori Twin Cam B".

720483 Attrezzo cuscinetto albero

750321 Per Twin Cam "A" dal 2003 ad oggi



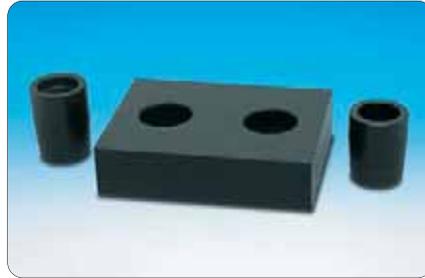


ATTREZZO JIMS PER CUSCINETTO INTERNO CAMME PER TWIN CAM

Questo attrezzo serve per l'installazione dei due cuscinetti ad aghi interni della camme nei motori Twin Cam. Si allinea perfettamente con l'albero per un fissaggio a pressione di precisione. Disponibile per Twin Cam 88 Silent Chain e Twin Cam 88 e 96 Roller Chain

720484 Attrezzo per cuscinetto interno camma

750705 Per Twin Cam "Roller Chain" dal 2006 ad oggi



ATTREZZO JIMS PER L'ASSEMBLAGGIO DELLE CAMME DEI TWIN CAM "ROLLER CHAIN"

Questo attrezzo è fatto di un materiale che vi permetterà di installare gli alberi a camme senza danneggiarne la superficie nei modelli Dyna 2006 e Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi. Trattiene entrambe le camme in posizione mentre abbassate la piastra di supporto sulle guide.

750692 Attrezzo per l'assemblaggio delle camme dei Twin Cam "roller chain"



PIATRE TORSIONE CILINDRI JIMS PER TWIN CAM

Queste piastre di torsione Jims sono essenziali per controllare accuratamente le misure dei cilindri. Queste piastre simulano le condizioni di stress durante l'alesatura e sono marcate a laser con la corretta sequenza di torsione; si montano su cilindri di serie e maggiorati dei modelli Twin Cam 88

720486 Piastrine torsione cilindri



ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE E RIMOZIONE ALBERO A CAMMA PER TWIN CAM

Questo attrezzo provvederà ad un accurato allineamento dell'albero a camme per assicurare un lavoro fluido in entrata ed in uscita dalla piastra di supporto.

720485 Attrezzo per albero a camme



NOVITÀ

BLOCCO DI SUPPORTO BASAMENTO PER TWIN CAM B DA JIMS

Il blocco di supporto del basamento di JIMS per i Twin Cam B, è un attrezzo innovativo progettato per proteggere il lato sinistro della cassa mentre si effettuano lavori al cuscinetto del bilanciamento o altri lavori generici al basamento. Si attacca all'esterno del basamento sotto alla superficie del cuscinetto del bilanciamento. Il blocco è fatto in alluminio e ha dei tamponi in Delrin che rimangono contro il basamento per prevenire danneggiamenti. Il blocco supporta il basamento adeguatamente tenendolo in piano quando usate una pressa per lavorare sui cuscinetti. Serve anche per tenere in posizione il basamento quando si usa l'attrezzo ZPN 751085 per rimuovere il cuscinetto del bilanciamento senza usare la pressa. Fornito completo di istruzioni per l'uso.

751087 Blocco di supporto basamento per Twin Cam B dal 2000 a oggi da JIMS



ATTREZZO PER DIVIDERE I BASAMENTI TWIN CAM DA JIMS

Usate questo attrezzo per "rompere" il sigillante del basamento e separare le due metà. Dovete solamente avvitare l'attrezzo completo di tutte le parti fornite nel foro della primaria. Avvitate a mano la vite di spinta ed il basamento si aprirà spingendo fuori l'imbiellaggio dal lato destro della cassa. Non sono necessari attrezzi ad impatto. Per Dyna Twin Cam 2006 e tutti i Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi.

750698 Attrezzo per dividere i basamenti Jims



ATTREZZO PER L'ALESSAGGIO DEI BASAMENTI TWIN CAM DA JIMS

Questo nuovo attrezzo Jims per l'alesaggio di casse Twin Cam elimina tutte le supposizioni per l'alesaggio dei basamenti Twin Cam "A" dal 1999 al 2006 (escluso Dyna) e Twin Cam "B" dal 2000 al 2006 per accettare i cilindri da 4". Funziona alla perfezione con i kit Jims pistone e cilindro da 100" così come i kit S&S Super Sidewinder Hot Set Up. Questo attrezzo è stato progettato per l'uso con un robusto trapano-pressa da 15".

750301 Attrezzo per l'alesaggio di casse Twin Cam da Jims



ATTREZZO PER ALESARE BASAMENTI TWIN CAM DA JIMS

Un semplice attrezzo che vi permetterà di alesare i basamenti di Dyna dal 2006 ad oggi e Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi per accettare cilindri fino a 4 1/8" di diametro

750701 Attrezzo per alesare basamenti Twin Cam



ATTREZZO PER CONVERSIONE CUSCINETTI TIMKEN PER TWIN CAM DA JIMS

Questo attrezzo è necessario per i costruttori di motori Twin Cam di grossa cilindrata. Può anche essere usato per sostituire i cuscinetti di serie su motori da 88" o 96" utilizzando lo speciale inserto Jims progettato specificamente per convertire facilmente il cuscinetto a rulli del basamento sinistro (OEM 24604-00D) con il più robusto cuscinetto di tipo Timken (OEM 9028). Questo inserto è costruito in acciaio di qualità aerospaziale che è molto più robusto dell'alluminio del basamento dove va inserito. Questo lavoro può essere eseguito con normali attrezzi come un trapano a mano e una pressa da 2 tonnellate. Include

- Un inserto cuscinetto in acciaio
- Una piastra di pressione per trattenere l'inserto in linea col basamento mentre viene pressato
- Tutte le punte di trapano necessarie per i fori dei passaggi olio di andata e ritorno, tutta la minuteria necessaria e dettagliate istruzioni. Il cuscinetto stile Timken va ordinato separatamente

751050 Attrezzo per conversione Jims per Twin Cam dal 2003 a oggi

231502 Cuscinetto basamento lato sinistro, stile Timken

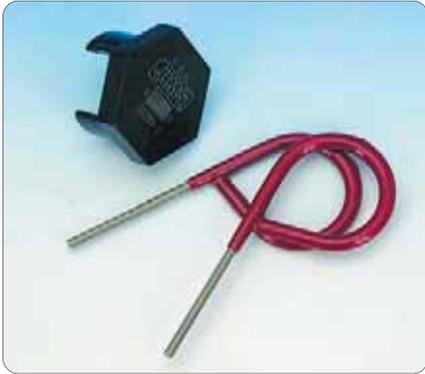


KIT DI SOSTITUZIONE CAMICIE PER CUSCINETTI TIMKEN PER TWIN CAM

Questo kit di inserimento cuscinetti è progettato esclusivamente per l'uso con l'attrezzo Jims ZPN 751050 e deve essere installato solo con questo attrezzo. L'inserto è stato progettato per eliminare l'anello centrale normalmente usato tra i cuscinetti. Il kit include: camicie cuscinetto, minuteria di montaggio, Loctite e dettagliate istruzioni.

751051 Kit inserimento cuscinetti per Twin Cam dal 2003 a oggi

751052 Confezione da 6 kit



DEENSIONATORE JIMS PER CATENA SUI TWIN CAM

Questo attrezzo allenter la tensione della catena della camme primaria e secondaria per poter operare sulle camme. Questo attrezzo permette anche di controllare il carico della molla del tendicatena.

720488 Attrezzo Jims per tendica- tena sui Twin Cam



ATTREZZO JIMS PER IL BLOCCAGGIO INGRANAGGI CAMME PER TWIN CAM

Questo attrezzo di precisione permette ai tecnici di bloccare la camme e gli ingranaggi per permettere il bloccaggio od il ricambio del dado del pignone. Costruito in materiale Derrin che non rovina le superfici dove appoggia. Disponibile per Twin Cam con "Silent Chain" e Twin Cam "Roller Chain" come FXD 2006 e tutti i Twin Cam 96".

720489 Attrezzo bloccaggio ingranaggi

750694 Per Twin Cam Roller Chain



ATTREZZO RITENUTA BIELLA

Attrezzo usato per tenere ferme le bielle durante lavori di ramatura o alesatura alla bronzina spinotto pistone su tutti i modelli Big Twin, Sportster, Buell e Twin Cam. Lavora benissimo con attrezzi per bronzina pistone ZPN 720490 e 237347 e con alesatori come ZPN 711283, 711284 e 711285. Alesatori Jims per Bronzina Spinotto.

741909 Attrezzo bloccaggio bielle



ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE CUSCINETTO CAMMA INTERNA

Disegnato come il famoso attrezzo Jims per Evolution per la facile rimozione del cuscinetto senza danneggiare la cassa. Questo attrezzo di precisione tratterrà anche i rullini dello spinotto da accidentali cadute all'interno della cassa.

720487 Attrezzo rimozione cuscinetto



ATTREZZO JIMS PER BRONZINA PERNO DI BIELLA PER TWIN CAM

Attrezzo usato per rimozione e ricambio della bronzina sul perno di biella senza rimuovere le bielle dalla cassa sui modelli Twin Cam.

720490 Attrezzo per bronzina perno di biella



ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE SPINOTTO

Questo attrezzo Jims dimezzerà il tempo impiegato per la rimozione dello spinotto come viene facilmente adoperato da una singola persona. Non sarà più necessario un tecnico per trattenere il pistone durante l'estrazione dello spinotto. Si può usare su modelli Sportster e Big Twin, inclusi modelli Twin Cam 88.

720482 Estrattore spinotto





ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE CUSCINETTO ESTERNO CAMME SUI TWIN CAM

Una volta che la camme è stata rimossa dalla piastra di supporto, questo attrezzo rimuoverà il cuscinetto dalla camme. Non come gli estrattori universali, questo attrezzo è disegnato per la rimozione diretta del cuscinetto senza frizioni o pieghe.

720491 Estrattore cuscinetto camma



ATTREZZO PER L'ALLINEAMENTO DELL'ALBERO BILANCIATO NEI TWIN CAM "B" DA JIMS

Questo attrezzo è da "avere" per prolungare la vita della vostra catena guida bilanciata e dei cuscinetti. Quando usate questo attrezzo non c'è bisogno di tirare a indovinare nel fare l'allineamento, perchè vi guiderà con precisione nell'allineamento tra catena e pignone nei motori Twin Cam "B".

750312 Attrezzo per l'allineamento dell'albero bilanciato da Jims



NOVITÀ

ATTREZZO JIMS PER INSTALLARE/RIMUOVERE IL CUSCINETTO INTERNO DEL BILANCIATORE DEI TWIN CAM B

Questo attrezzo JIMS vi servirà per rimuovere o installare in sicurezza il cuscinetto interno del bilanciatore sul basamento lato destro. Progettato per i basamenti Twin Cam B vecchio e nuovo tipo vi farà eseguire il lavoro con una semplice morsa senza ricorrere a una pressa. Fornito completo con foglio di istruzioni.

751085 Attrezzo per installare/rimuovere il cuscinetto interno del bilanciatore



ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE E RIMOZIONE BRONZINA CAMME

Questo nuovo attrezzo della Jims serve per installare o rimuovere la bronza dalla piastra di supporto sui modelli Twin Cam 88. Attrezzo pilotato per un lavoro accurato.

720492 Attrezzo per rimozione ed installazione bronza camme



ATTREZZO JIMS PER ESTRARRE ED INSTALLARE ALBERO BILANCIATO E CUSCINETTO

Questo attrezzo estrarrà dalla cassa del Twin Cam "B" il cuscinetto con una semplice azione evitando ogni danneggiamento alla sede. La parte che serve per l'installazione è progettata per spingere il cuscinetto entro la sede prevenendo ogni danneggiamento.

750313 Attrezzo per rimozione ed installazione cuscinetto e albero bilanciato



ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE/RIMOZIONE CUSCINETTO DI BANCO SU MODELLI TWIN CAM "B"

Disegnato per proteggere costosi basamenti durante l'operazione di rimozione/installazione cuscinetto di banco lato camma su modelli Twin Cam 88 con alberi bilanciati (TC88B). Per installazione cuscinetti su basamenti usate lubrificante Zodiac.

741905 Attrezzo per rimozione/installazione cuscinetto di banco



PERNI DI RITENUTA ALBERO BILANCIATO PER TWIN CAM "B" DA JIMS

Questo attrezzo è stato progettato per assicurare l'albero bilanciato del motore Twin Cam "B" durante la manutenzione dell'imbiellaggio. Questo attrezzo blocca dentro il foro del perno del pignone dell'albero bilanciato per evitare che questo vada fuori sincronizzazione con l'imbiellaggio.

750311 Perni di ritenuta albero bilanciato Jims



ATTREZZO GETTI PRINCIPALI S&S

Questo attrezzo facilita la sostituzione del getto principale nei carburatori S&S GAL, GBL, MGAL, MGL, Super B, Super E e doppio corpo. Indispensabile per ogni officina professionale.

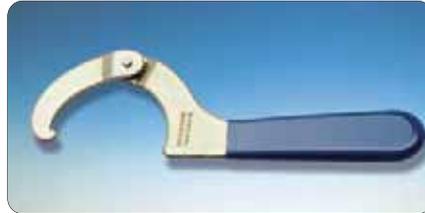
750264 Attrezzo per la sostituzione dei getti principali



CHIAVE A SETTORE PER AMMORTIZZATORI

Per Harley, serve a regolare la compressione delle molle degli ammortizzatori. Può essere usata su Big Twin dal 1958 al 1984 e Sportster dal 1958 al 1974. Finitura zincata.

133012 Chiave a settore per ammortizzatori



ATTREZZO REGOLATORE PRE CARICO PER AMMORTIZZATORI

Semplice ma veramente efficace attrezzo per regolare la molla di pre carico sui tuoi ammortizzatori. Lavora su molti tipi di ammortizzatori.

235188 Attrezzo regolatore pre carico per ammortizzatori



ATTREZZO PRE-CARICO AMMORTIZZATORI SOFTAIL

Un singolo attrezzo per regolare il pre-carico negli ammortizzatori posteriori Softail dal 1984 ad oggi. Non necessita il sollevamento della ruota da terra

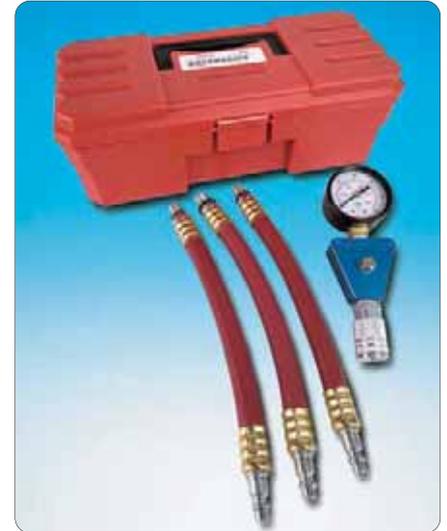
750803 Attrezzo regolazione ammortizzatori Softail (OEM 94455-89).



ATTREZZO STANDARD PROGRESSIVE SUSPENSION PER AMMORTIZZATORI

Questo attrezzo fabbricato in USA lavora su molti ammortizzatori che trovate in questo catalogo. Non più pene e sofferenze quando cambiate le molle, questo attrezzo rende il lavoro veramente facile. Mettete l'ammortizzatore nel contenitore, inserite lo spinotto attraverso il gancio, girate la leva fino al punto in cui il contenitore comprime la molla abbastanza da poter rimuovere i collari e svitate la leva. Essenziale in ogni officina.

235125 Attrezzo standard per ammortizzatori



TESTER PER LA COMPRESIONE

Questo tester è stato progettato per misurare la compressione nelle testate. I tubi si inseriscono al posto delle candele in tutti i modelli Harley e Buell incluso le nuove Buell 1125R con le candele da 10 mm. Le altre misure incluse sono 12 e 14 mm per tutti i modelli Sportster e Big Twin. Ogni kit è fornito con cassetta per il trasporto

751060 Tester per la compressione



NOVITÀ

TESTER MISURA COMPRESIONE CON DOPPIO STRUMENTO

Questo tester con doppio strumento ha un design innovativo. Ha lo strumento sinistro aggiustabile con un preciso regolatore e il destro per una lettura facilitata. Fornito con il corpo principale in alluminio anodizzato nero, terminali in ottone anticorrosione e un tubo per il collegamento con i fori candela da 14 mm. Questo attrezzo permette ai costruttori di motori, di verificare le criticità di compressione/tenuta di alesaggio di pistoni, fasce, valvole, testate e guarnizioni senza smontare il motore. Con un adattatore può essere usato anche per settare le valvole a barile dell'iniezione. Molto più versatile di un comune strumento per la compressione.

711170 Tester misura compressione con doppio strumento

711171 Adattatore con raccordo da 12 mm



CHIAVE A BUSSOLA PER FILTRO OLIO

Questa chiave da 3" serve per la rimozione e l'installazione di filtri olio di serie ed aftermarket da 3", filtri a cartuccia e combinazioni di filtri olio e radiatori.

235472 3" Chiave a bussola per filtro olio, Prodotto USA "Made by Pro-Perform"

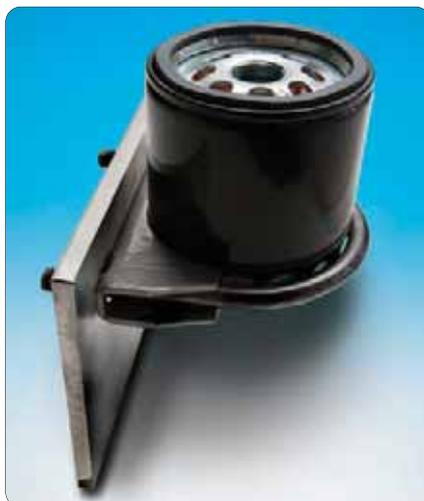
743140 **NOVITA** 3" Chiave a bussola per filtro olio, "Made by Midlock"



TAGLIERINO PER FILTRI OLIO DA JIMS

Problemi al circuito dell'olio richiedono un'occhiata dentro al filtro. Usate questo attrezzo per ispezionare ogni singola particella intrappolata nel filtro olio. Questo attrezzo blocca il filtro per un taglio alla base tramite rotazione dello stesso. Da usare in combinazione con il supporto ZPN 751079. Per filtri olio fino a 5 1/2" di diametro.

751080 Taglierino per filtri olio



SUPPORTO PER TAGLIO FILTRI OLIO DA JIMS

Questo supporto rende semplice l'operazione di taglio del filtro olio, prevenendo lo scivolamento. Il supporto può essere montato su una chiave o in morsa. Deve essere usato in combinazione con il taglierino per filtri olio ZPN 751080. Per tutti i filtri olio a cartuccia OEM o aftermarket.

751079 Supporto per taglio filtri olio



REGOLATORE PROFESSIONALE LIVELLO OLIO FORCELLE

Questo attrezzo è la via più veloce ed accurata per controllare e ripristinare il livello olio in ogni tubo forcella.

235189 Regolatore olio forcelle

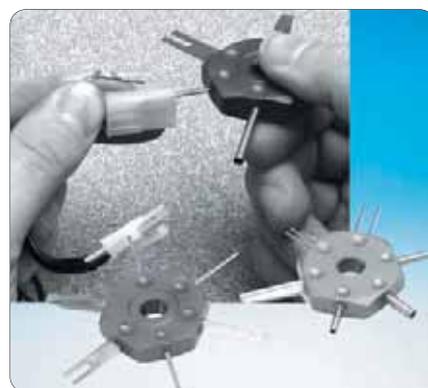


ESTRATTORE DI SPINOTTI E RICETTACOLI JIMS

Basta con le difficoltà per smontare i connettori elettrici stile molex. L'estrattore per spinotti e ricettacoli li rimuove facilmente. Può essere usato in tutti i modelli.

750338 Estrattore di spinotti

750339 Estrattore di ricettacoli



ESTRATTORE PER RICETTACOLI JIMS 6-IN-1

Questo maneggevole attrezzo rimuove facilmente una varietà di ricettacoli per cablaggio con qualunque dei 6 accessori in dotazione. Questo attrezzo era originariamente fornito per l'industria automobilistica, ma come abbiamo verificato funziona altrettanto bene nelle motociclette.

750340 6-in-1 per ALDL

750341 6-in-1 per tutti i connettori stile a molletta



PINZA "ACCEL 300+ CRIMP" HEAVY DUTY PER CAVI CANDELE ED ELETTRICI

La migliore pinza stringi cavi disponibile sul mercato. La pinza "300+ Crimp" è fornita con tre diverse ganasce rimovibili per stringere o sfilare cavi. Una per cavi candele da 7-9 mm e due stili per terminali cavi elettrici. Il massimo per cablaggi elettrici o candele custom. Costruita con struttura in acciaio temperato con manico anatomico antiscivolo. Un meccanismo regolabile produce strette consistenti come quelle di serie.

231953 Pinza Accel "300+ Crimp"



ATTREZZI PER CONNETTORI DEUTSCH

Fate anche voi come i professionisti, attrezzo giusto, lavoro giusto.

741540 Attrezzo professionale per serraggio

741545 Attrezzo rimozione



SUPPORTO PER ASSEMBLAGGIO E BILANCIAMENTO RUOTE

Un solido attrezzo, costruito da Rowe negli U.S.A. Realmente al centro con l'incastro a "V", bilanciato su cuscinetti a sfera. Lo stesso attrezzo usato nelle scuole Harley-Davidson.

722516 Supporto per assemblaggio ruote



MINI PINZA MSD MULTI FUNZIONE

Pinza per tutti i conduttori e cavi candele a lama singola. Ottima per rimuovere cappucci candele senza rovinare il nucleo e per crimpare terminali.

711822 Mini pinza crimpatrice



ATTREZZO PER ALLINEAMENTO MOTORE/CAMBIO/FORCELLONE FLH/FLT DA JIMS

Questo attrezzo verifica l'allineamento di motore/cambio /forcellone sui modelli Touring dal 1993 a oggi. L'allineamento deve essere verificato ogni qualvolta motore, cambio o forcellone sono stati rimossi per manutenzione o riparazione. Senza un allineamento accurato la guidabilità e la sicurezza di guida potrebbero essere compromesse.

751073 Attrezzo per allineamento



PINZA MSD MULTI FUNZIONE

Attrezzo giusto, lavoro giusto. Pinza professionale temperata per tutti i conduttori e cavi candele. Viene fornita con ganasce per la rimozione dei cappucci e cavi candele. Sono disponibili ganasce opzionali per diversi usi.

711823 Pinza professionale

711824 Ganasce per candele

711825 Ganasce per spina AMP

711826 Ganasce per inserto AMP

711827 Ganasce "weather tight"

711828 Ganasce per connettore Deutsch



ATTREZZO ROWE PER RAGGI

Un piccolo attrezzo che è il massimo per tutti i costruttori ed assemblatori di ruote. Lavora con sei differenti misure di nippli incluse tutte le misure usate per le ruote Harley-Davidson.

721119 Attrezzo Rowe per raggi





ATTREZZO PER ALLINEARE CINGHIA O CATENA CON ASSISTENZA A LASER

Ogni volta che rimuovete la ruota posteriore avete bisogno di riallineare la catena o la cinghia quando la rimettete a posto. Quest'attrezzo eviterà ogni approssimazione in questo lavoro. Basta semplicemente mettere l'attrezzo per allineare la catena sul pignone o sulla puleggia, ed il raggio laser vi mostrerà se ogni cosa è allineata perfettamente. Il corretto allineamento aumenta la durata dell'intero sistema di trasmissione finale, delle gomme e dei cuscinetti e nello stesso tempo riduce i consumi e aumenta la tenuta di strada. Il sistema laser Mark II ha una tolleranza di meno di 0.01 mm per metro di catena o cinghia, e funziona con due normali batterie RR-14. L'attrezzo per allineare la catena è molto economico e ogni biker dovrebbe averne uno nella borsa degli attrezzi, mentre è assolutamente indispensabile per un professionista.

701227 Attrezzo per allineare



ATTREZZO PER BLOCCARE IL PERNO RUOTA DA JIMS

Serrando il dado del perno ruota posteriore su tutti i modelli FLH/FLT dal 2002 a oggi, per esempio dopo la regolazione della tensione della cinghia, il dado saldato all'estremità del perno tende a posizionarsi sulla parte bassa del regolo. In questo modo la cinghia perderà la regolazione. Con questo attrezzo sarete in grado di bloccare il perno senza l'aiuto di nessuno. Basta piazzarlo sopra il dado saldato sul lato sinistro della motocicletta. Con la parte di attrezzo che rimane sopra il forcellone stringete a mano la vite di regolazione per bloccare il dado. A questo punto stringete il dado dal lato destro assicurandovi che il dado saldato non si muoverà assolutamente. Istruzioni incluse.

751072 Attrezzo per bloccare il perno ruota

NOVITÀ



ADATTATORE PERNO RUOTA POSTERIORE JIMS

Questo attrezzo di JIMS vi renderà la regolazione della tensione della cinghia o l'allineamento della ruota posteriore molto più semplice e vi farà risparmiare tempo eliminando la necessità di smontare gli scarichi per effettuare questi interventi. Il foro dell'adattatore per il cricchetto vi permetterà di spostare il dado del perno ruota da una posizione errata. Fornito completo di foglio d'istruzioni.

751088 Adattatore perno ruota posteriore Jims



ATTREZZO PER CATENA JUMBO DA JIMS

Questo attrezzo è progettato per aprire catene a rulli fino a 630 e si può usare anche su tutte le catene standard a O-ring da 520, 530 e 630. Serve anche per rivettare catene fino a 530. Un kit per pressare le false maglie nelle catene fino a 530 è incluso. Le viti e gli attacchi del kit sono trattati termicamente per aumentarne robustezza e durata. L'estrattore è guidato con precisione da una guida rimovibile. L'attrezzo può essere usato a mano oppure fissato su una morsa o un tavolo da lavoro. Se fissato su un supporto rigido può essere usato con chiavi a pressione o elettriche per aprire le catene. Istruzioni incluse.

751074 Attrezzo per catena Jumbo



KIT ATTREZZO PER PRESSARE LE CATENE DA JIMS

Sin dal 1990 molte nuove catene hanno la chiusura a pressione tra gli anelli. Con questi tipi di anelli la piastra laterale non può essere fissata correttamente senza l'aiuto di questo attrezzo. I costruttori di catene hanno determinato che un fissaggio a pressione aggiunge robustezza alla falsa maglia di connessione e andrebbe sempre usato. Per catene da 520 e 530 sia standard che a O-ring.

751075 Kit attrezzo per pressare le catene



"BAT" ALLINEATORE PROFESSIONALE A LASER

Un'attrezzo professionale di semplice uso che ti permette di controllare l'allineamento delle ruote in pochi minuti. (Anche allineamento del telaio). In principio controllate se la catena è allineata con l'attrezzo apposito incluso nel kit, poi attaccate alla ruota posteriore ed a quella anteriore. I due strumenti lavorati a CNC ed accendete il raggio laser. Vedrete così se la due ruote sono allineate. I due misuratori a laser di classe 2 hanno una tolleranza minore di 0.5 millimetri. Finalmente non dovrete più perdere tempo per operazioni d'allineamento, l'attrezzo B.A.T. farà il lavoro per voi; la scelta perfetta per il costruttore custom.

Il kit viene venduto in una scatola a prova d'urto ed è fornito di:

- Attrezzo a laser per allineamento con due batterie LR44 da 1.5 Volt
- Un paio di misuratori per ruota anteriore con staffa
- Un paio di misuratori per ruota posteriore con staffa
- Valigetta anti urto
- Due misuratori a laser

701226 Attrezzo professionale per allineamento



STRUMENTO PER TENSIONE CINGHIA DA JIMS

Questo attrezzo compatto è progettato per assistere al perfetto tensionamento delle cinghie secondarie su tutti i modelli con trasmissione finale a cinghi con specifiche da 10 lb. L'attrezzo ha una scala di semplice lettura.

751076 Strumento per tensione cinghia

NOVITÀ



ATTREZZO GENUINE PER LA VERIFICA DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA

Questo attrezzo compatto è progettato per verificare la tensione della cinghia secondaria.

751021 Attrezzo per la verifica della tensione della cinghia (OEM 40006-85)

NOVITÀ



ATTREZZO PER ALLINEAMENTO RUOTA POSTERIORE DA JIMS

l'allineamento corretto della ruota posteriore è necessario per una guida in sicurezza e allunga anche la durata di cinghie o catene, pulegge corone e pignoni. Con questo attrezzo potrete ottenere in maniera semplice ed efficace l'allineamento corretto. Da usare in combinazione con ZPN 751070 è adatto ai perni cavi dei modelli Buell dal 2003 a oggi e e Dyna e Sportster dal 2008 a oggi.

751071 Attrezzo per allineamento ruota posteriore



TAPPO PER PERNI RUOTA CAVI DA JIMS

I perni cavi sono montati sui modelli Buell fin dal 2003 e su Dyna e Sportster dal 2008 a oggi. L'uso Dei perni cavi ha eliminato il punto centrale del perno da sempre preferito per fare l'allineamento della ruota. Quando inserirete questo attrezzo nel perno avrete ancora il punto centrale di riferimento.

751070 Tappo per perni ruota cavi.



STRUMENTO PER LA MISURA DELLA PRESSIONE DELLA BENZINA DA JIMS

Questo strumento per misurare la pressione della benzina è da avere assolutamente, soprattutto ora che tutti i modelli Big Twin hanno l'iniezione. Si installa facilmente in pochi minuti in linea con la fornitura di benzina, e con tutto il necessario fornito da Jims esegue il test della pressione in pochi minuti. Complete e dettagliate istruzioni incluse.

751053 Per modelli ad iniezione FLH/FLT dal 2002 a oggi, FXST dal 2001 a oggi e Dyna dal 2004 a oggi



ATTREZZO PER L'ANELLO DI RITENUTA DELLA POMPA DELLA BENZINA

Questo attrezzo deve essere usato per la rimozione o l'installazione dell'anello di ritenuta della pompa della benzina dei modelli Touring dal 2008 a oggi. Usate l'attrezzo in combinazione con un cricchetto da 1/2".

751054 Attrezzo per l'anello di ritenuta della pompa della benzina



ATTREZZO ALLINEAMENTO ALLOGGIAMENTO PULSANTE DI ACCENSIONE

Questo attrezzo vi aiuterà nell'allineamento tra il pulsante di accensione e l'alloggiamento. Basta inserire l'attrezzo, stringere le viti e rimuoverlo alla fine. Per tutti i modelli Touring dal 2003 a oggi e V-Rod dal 2002 a oggi.

751056 Attrezzo allineamento alloggiamento pulsante di accensione



KIT RACER CAVO "SICUREZZA"

Kit cablaggio di sicurezza per dadi e bulloni, nel kit sono inclusi cavo in acciaio e speciali rondelle che permettono un cablaggio di sicurezza senza ricorrere a forature. Il cavo è disponibile anche separatamente.

235193 Kit cablaggio di sicurezza

235272 Cavo di sicurezza da.035 (0.9 mm) 1 lbs.

235267 Cavo di sicurezza da.025 (0.65 mm) 1 lbs.





ATTREZZO PER RIMUOVERE I CONNETTORI DAL PULSANTE DI ACCENSIONE

Usate questo attrezzo per rimuovere in sicurezza i connettori del cablaggio dal pulsante d'accensione. Far scivolare la punta dell'attrezzo sul retro del connettore fino a toccare il fondo. Quindi tirare gentilmente il connettore maschio e l'attrezzo. Usare su Touring dal 2003 a oggi e V-Rod dal 2002 a oggi.

751057 Attrezzo per rimuovere i connettori dal pulsante di accensione



KIT MISCELAZIONE ARIA BENZINA WEGO III

Il WEGO III è un sistema completo di misurazione del rapporto aria/benzina con oltre due ore di dati residenti relativi a tutti i motori a carburatore o ad iniezione. Ha uno strumento a LED blu leggibile anche di giorno che mostra il numero di giri e il rapporto aria/benzina, una presa opzionale con uscita analogica 0-5V per sensori come quello di posizione acceleratore o pressione del collettore. Molto accurato con una semplice calibrazione dell'aria per aggiustare gli effetti del tempo sul sensore. Ha un'ampia gamma di voltaggi da 11 a 16 V con erogazione di corrente da 1A per alimentazione diretta dalla batteria oppure da veicoli da corsa senza alternatore. Il kit include l'unità WEGOIII che misura 4" (11.6 cm) di lunghezza, 2" (5.1 cm) di larghezza e 1/2" (1.3 cm) di altezza. L'unità ha un'interfaccia USB ed è fornita con un cablaggio lungo 48", un sensore dell'ossigeno Bosch LSU 4.2 con il corrispondente dado da saldare da 18 X 1.5mm ed il software che funziona con Microsoft Windows 98, ME, XP e Vista.

742020 Kit completo Wego III

Parti singole

741992 Interfaccia Twin Tec WEGO serial

741993 Dado da saldare per sensori ossigeno sugli scarichi

741994 Connettore per dado da saldare



STRUMENTO DIAGNOSTICO TWIN SCAN II

Lo strumento diagnostico Twin Scan II è compatibile con i modelli ad iniezione Delphi dal 2001 ad oggi, incluso V-Rod, Twin Cam 96 e i modelli a carburatore dal 2003 al 2006 con accensione a 12 pin. E' uno strumento a basso costo che sfrutta la porta USB del vostro PC o portatile come monitor, fornito completo di Software per Windows.

Caratteristiche:

- Legge e resetta codici guasto da ECU (unità di controllo motore) TSSM (modulo frecce/antifurto) contachilometri e contagiri.
- Mostra in tempo reale dei dati del motore in un pannello strumenti.
- Include raccolta dati. Immagazzina fino a 45 minuti di dati. Si attiva automaticamente all'uscita del codice guasto. Mostra i dati prima e dopo dell'attivazione del codice guasto.
- Include due ingressi analogici per il rapporto aria/benzina (AFR).
- Misure ridotte.

741998 Strumento opzionale TwinScan II+ Tuning Aid



MONITOR DIAGNOSTICO BLUE STREAK (BDM)

La Standard Motor Products, un'azienda leader nel settore aftermarket USA, ha recentemente aggiornato la versione del suo Monitor Diagnostico, Blue Streak (BDM) per tutti i modelli Harley-Davidson dal 1995 ad oggi e per i modelli Buell dal 1999 ad oggi. L'elettronica è parte integrante d'ogni veicolo odierno e le Harley non sono differenti. Questi moduli di controllo elettronici danno accesso ad una gran quantità di dati. Da quando accurate informazioni rimangono il modo migliore per localizzare e risolvere i problemi velocemente, tutti i tecnici nel settore aftermarket possono trarre benefici usando un BDM. Il BDM è progettato usando il meglio della tecnologia Hitachi, miscelando potenti funzioni grafiche alle funzioni OEM in modo semplice e conveniente. Alcune parti di rilievo incluse nel software sono:

- Codici di guasto chiari e leggibili
- Dati in tempo reale dall'ECM
- Dati grafici
- Esegue 100 fotogrammi
- Diagnostica Attiva, su pompa benzina, iniettori, bobine e molto altro
- Uso semplice, menù semplificati
- Larga visuale
- Aggiornabile al modello PRO

Il BDM permette un accesso aftermarket al sistema di dati OEM in modo di riparare correttamente la moto già dalla prima volta. Disponibile un kit BDM base, con tutto il necessario per iniziare, ed un kit Pro provvisto d'oscilloscopio doppia traccia e multimetro digitale. Entrambe le versioni, sono fornite con una cartuccia per la diagnostica di tutti i modelli con iniezione Delphi dal 2001 a 2002. Cartucce per la diagnostica di Buell a carburatore ed iniezione dal 1999 ad oggi, modelli a carburatore con controllo ECM, così come i modelli FLH/FLT con iniezione Marelli dal 1995 al 2001 devono essere ordinate separatamente.

- 721792** Kit base BDM con cartuccia per Delphi 2001- 2002
- 721793** Kit Pro BDM con cartuccia per Delphi 2001-2002
- 722193** Cartuccia per diagnostica per Buell dal 1999 ad oggi
- 722192** Cartuccia diagnostica per modelli ad iniezione Delphi dal 2001 al 2002
- 722145** Cartuccia diagnostica per modelli a carburatore con controllo ECM e modelli FLH/FLT ad iniezione Marelli dal 1995 al 2001