

Istruzioni per l'uso

**Bruciatore di gasolio ad aria soffiata
Logatop LE-A 1.0 e 2.0**



Bruciatore di gasolio ad aria soffiata
Logatop LE-A 1.0 e 2.0

Pregasi leggere attentamente prima dell'uso



L'apparecchiatura è conforme agli standard definiti nelle rispettive norme e direttive.

La conformità è stata certificata. La relativa documentazione unitamente all'originale della dichiarazione di conformità sono disponibili presso il costruttore.

Una copia della dichiarazione di conformità è allegata alle istruzioni di messa in esercizio e manutenzione.

Note alle presenti istruzioni

Queste istruzioni per l'uso contengono importanti informazioni per il corretto utilizzo e manutenzione del bruciatore di gasolio ad aria soffiata Logatop LE-A.

Definizione del prodotto

In questa documentazione tecnica, il bruciatore di gasolio ad aria soffiata Logatop LE-A è denominato unitariamente "bruciatore".

Il combustibile appropriato

Per un funzionamento privo di problemi, è necessario utilizzare il giusto combustibile per il bruciatore.

- Utilizzate esclusivamente gasolio EL secondo la norma DIN 51603-1.

Utilizzo appropriato

Il bruciatore a funzionamento totalmente automatico soddisfa i requisiti delle DIN EN 230 e DIN EN 267.

Ogni bruciatore è provato a caldo in fabbrica e preimpostato alla relativa potenza nominale (vedi istruzioni di messa in esercizio e manutenzione, capitolo "Dati tecnici").

Il produttore si riserva il diritto di apportare delle modifiche tecniche!

Figure, fasi funzionali e dati tecnici possono variare leggermente in seguito al continuo sviluppo del prodotto.

Aggiornamento della documentazione

Vi preghiamo cortesemente di contattarci per eventuali proposte di miglioramento del prodotto o in caso di riscontro di anomalie.

Seguire le presenti indicazioni



AVVERTENZA!

PERICOLO DI MORTE

da intossicazione.

L'insufficiente alimentazione d'aria può portare a pericolose fuoruscite di gas combusti.

- Prestate attenzione, che le aperture per l'aspirazione e l'espulsione dell'aria non siano rimpiccolite o chiuse.
- Se non eliminate immediatamente i difetti, la caldaia non deve essere fatta funzionare.



AVVERTENZA!

PERICOLO DI MORTE

a causa di corrente elettrica.

- In caso di pericolo, staccate la corrente elettrica all'impianto, per mezzo dell'interruttore di emergenza del riscaldamento oppure del dispositivo di sicurezza della casa.



ATTENZIONE!

PERICOLO DI INCENDIO

da materiali o liquidi infiammabili.

- Non depositate materiali o liquidi infiammabili nelle immediate vicinanze del generatore di calore.



ATTENZIONE!

DANNI ALL'IMPIANTO

per mancanza o carenza di pulizia e manutenzione.

- Fate eseguire una volta l'anno, da parte di una ditta specializzata, l'ispezione, la pulizia e la manutenzione dell'impianto di riscaldamento.
- Vi consigliamo di stipulare un contratto per un'ispezione annuale, comprensivo di una manutenzione secondo necessità.

Descrizione del prodotto

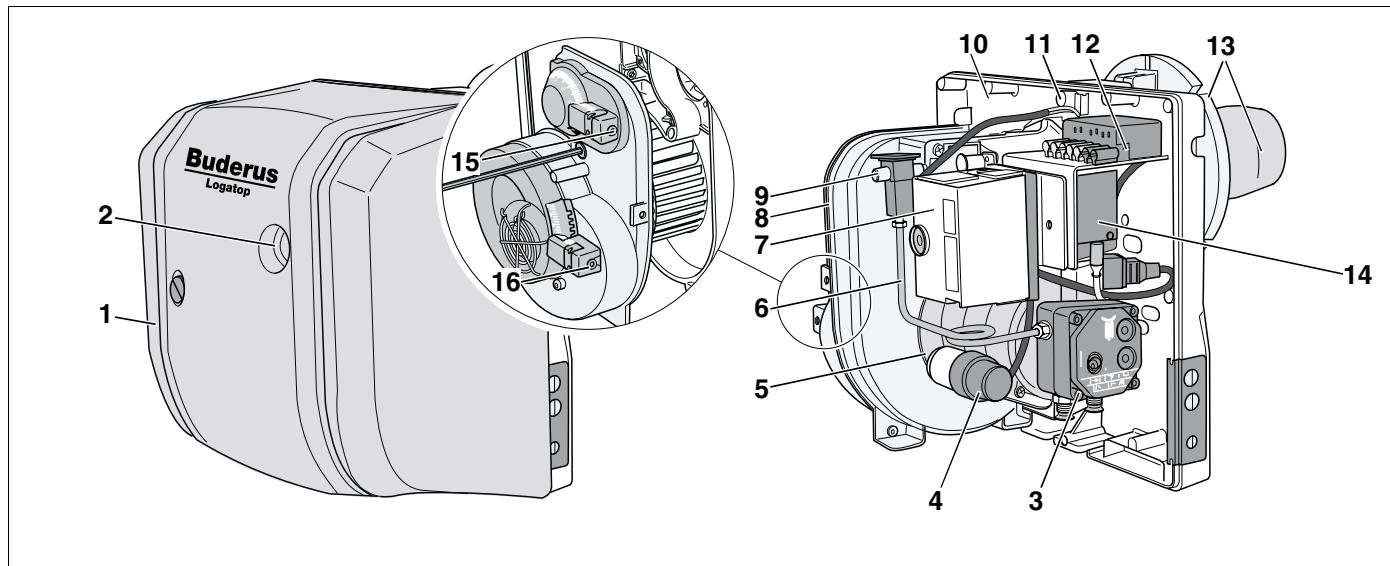


Fig. 1 Bruciatore Logatop LE-A 1.0 e 2.0 (con e senza cuffia bruciatore)

Le componenti principali del bruciatore sono:

- cuffia del bruciatore (fig. 1, **pos. 1**)
- tasto di riarmo con spia di guasto (fig. 1, **pos. 2**)
- pompa gasolio con valvola magnetica (fig. 1, **pos. 3**)
- condensatore del motore (fig. 1, **pos. 4**)
- motore del bruciatore (fig. 1, **pos. 5**)
- condotto gasolio (fig. 1, **pos. 6**)
- automatismo di combustione gasolio (fig. 1, **pos. 7**)
- alloggiamento del ventilatore (fig. 1, **pos. 8**)
- vite di regolazione per il deflettore (fig. 1, **pos. 9**)
- piastra di fondo (fig. 1, **pos. 10**)
- vite posizione di manutenzione (fig. 1, **pos. 11**)
- presa di collegamento (fig. 1, **pos. 12**)
- flangia e boccaglio (fig. 1, **pos. 13**)
- unità d'accensione con cavo (fig. 1, **pos. 14**)
- vite di regolazione per la regolazione dell'aria (fig. 1, **pos. 15**)
- vite di regolazione per la regolazione dell'aspirazione dell'aria (fig. 1, **pos. 16**)

Messa in esercizio del bruciatore



AVVERTENZA PER L'UTENTE

In fase di prima messa in esercizio.

- Fatevi insegnare dal vostro installatore di fiducia come usare il bruciatore.
- Aprite l'alimentazione del combustibile al dispositivo principale di intercettazione.
- Inserite l'apparecchio di regolazione risp. l'interruttore di emergenza del riscaldamento – vedi istruzioni per l'uso dell'apparecchio di regolazione.

Messa fuori servizio del bruciatore



AVVERTENZA PER L'UTENTE

Il bruciatore viene disinserito tramite l'apparecchio di regolazione.

- Mettete l'interruttore di esercizio del vostro apparecchio di regolazione in posizione "0" (OFF).

Riarmo del bruciatore

Se il bruciatore non parte e la spia di guasto del bruciatore non è accesa, si deve controllare,

- se c'è tensione di rete e se la regolazione del riscaldamento è impostata nel modo giusto.

Se il bruciatore si arresta per una disfunzione, si accende la spia di guasto sul bruciatore stesso.

- Premere e mantenere premuto il tasto di riarmo (fig. 1, **pos. 2**, pagina 3) circa un secondo, per far ripartire il bruciatore.

Se il bruciatore si spegne nuovamente, si devono eseguire i seguenti controlli:

- Verificare il livello del gasolio nel serbatoio.
- Verificare che la valvola di chiusura rapida della valvola del serbatoio sia aperta.
- Verificare attraverso lo spioncino di vetro che il filtro del gasolio sia pieno.
- Accendete il bruciatore: premete dopo ca. 50 secondi d'attesa, il tasto di riarmo (fig. 1, **pos. 2**, pagina 3) sull'automatismo di combustione gasolio, per riavviare il bruciatore.



ATTENZIONE!

DANNI ALL'IMPIANTO

Se si preme più volte il tasto di riarmo, è possibile danneggiare il trasformatore d'accensione del bruciatore.

- Non premete il tasto di riarmo più di tre volte di seguito. Se non riuscite ad avviare il bruciatore, avvisate la ditta installatrice dell'impianto di riscaldamento.