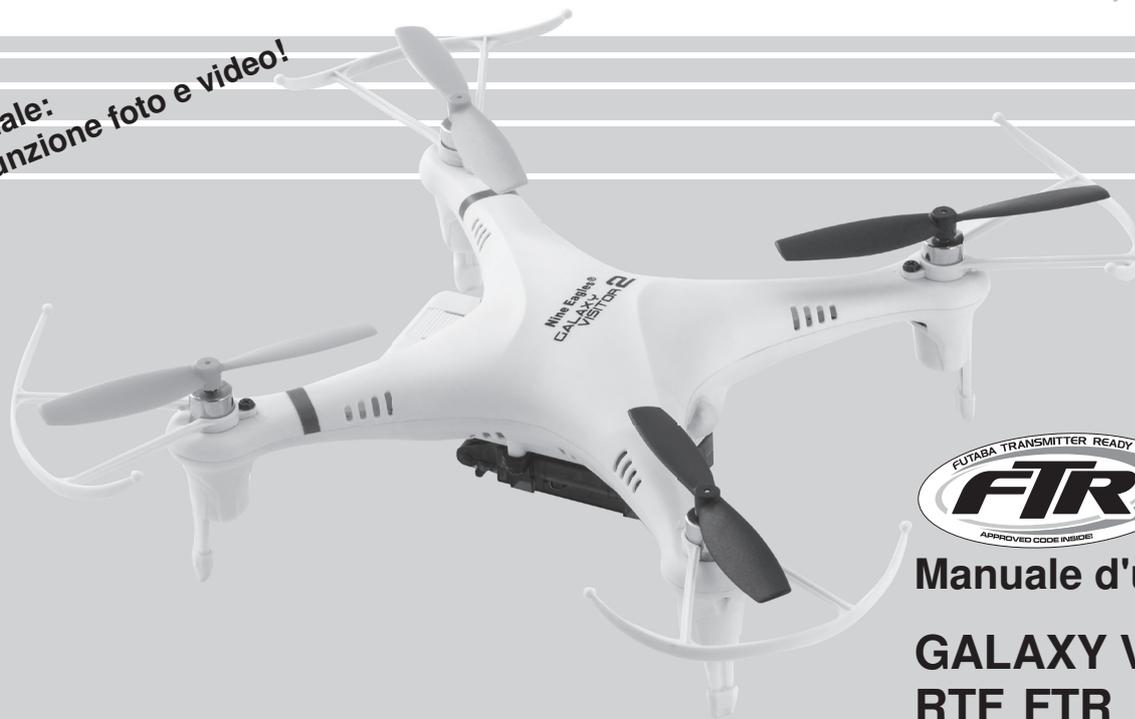




Nine Eagles™

Distributed by 'robbe

**Opzionale:
Con funzione foto e video!**



Manuale d'uso

GALAXY VISITOR 2

RTF FTR 2,4 GHz

Art.nr. NE2528FTR



FUTABA Transmitter Ready, abbreviato FTR, indica i modelli del programma Nine Eagles Programm. Trasmittente e ricevente di tali modelli lavorano con il codice FUTABA S-FHSS e possono essere comandate anche con trasmettenti FUTABA, commutabili in modalità S-FHSS.

Al momento sono disponibili le seguenti trasmettenti:

T6J-R2006GS 2,4 GHz FHSS, Nr. F4100

T-8J - R2008SB 2,4 GHz FHSS/S-FHSS, Nr. F4108

T18MZ-R7008SB 2,4GHz FASSTest M2, Nr. F8073

T18MZ-R7008SB 2,4GHz FASSTest M1, Nr. F8073M1

T-14SG-R7008SB 2,4 GHz FASSTest M2, Nr. F8075

T14SG-R7008SB 2,4 GHz FASSTest M1, Nr. F8075M1

FX-32-R7008 2,4GHz FASSTest, Nr. F8078

Spiegazione dei termini tecnici

Salire e scendere ("pitch-passo/gas"):

Il modello sale e scende

Rotazione:

movimento del modello sull'asse verticale. Il modello si gira verso destra o verso sinistra.

Beccheggio:

movimento del modello lungo l'asse trasversale, volo in avanti o all'indietro.

Rollio:

movimento del modello sull'asse longitudinale, spostamento laterale verso destra o sinistra.

Dual Rate:

Riduzione commutabile della corsa dei movimenti di guida.

Collegamento/Binding:

reazione del collegamento tra trasmettente e ricevente.

Indice	Pagina
Spiegazione sistema FTR	2
Spiegazione dei termini tecnici / Indice	3
Particolarità del GALAXY VISITOR 2	4
Descrizione del modello	4
Norme di sicurezza	5, 6
Contenuto della confezione / Dati tecnici	7
Associazione trasmettente	8
Panoramica GALAXY VISITOR 2	9
Impostazione della funzione di comando "primaria" e "ampliata"	9
Norme di sicurezza per batterie LiPo	10
Preparazione del volo	11, 12
Impostazioni Trimm	12
Presupposti per volare il GALAXY VISITOR 2	13
Allenamento volo	14
Modalità di volo del GALAXY VISITOR 2	15
Attivare o disattivare il sensore di accelerazione	16
Funzione „Auto-Return“	16, 17
Collegamento/Binding della trasmettente e ricevente	18
Calibrare il sensore di accelerazione	18
Dopo una riparazione	19
Montaggio camera (opzionale)	20, 21
Lista pezzi di ricambio	22
Dichiarazione di conformità	23



Prestare particolare attenzione ai consigli di sicurezza sugli accumulatori agli ioni di litio-polimero (pag. 9)!

Particolarità del GALAXY - VISITOR - 2 RTF FTR

Due modalità di volo selezionabili:

- Volo tradizionale e volo intelligente
- Semplice passaggio tra una modalità e l'altra tramite un pulsante a pressione sul radiocomando.
- Il „Headless Flight Mode“ nella modalità di volo intelligente facilita molto il principiante nella guida del quadricottero.
- La funzione "Auto-Return" assicura, che il quadricottero ritorna direttamente dal pilota.
- Funzione Freno: Il quadricottero frena automaticamente rilasciando lo stick.

Key-Features:

- Protezione anti urto con semplice attivazione o disattivazione del sensore di accelerazione.
- LED's di diversi colori per un facile rilevamento della posizione.
- Una Camera micro On-Board per fare delle riprese video e foto è disponibile opzionalmente.
- Custodie scambiabili disponibili nei colori nero/bianco, nero e grigio. È possibile abbinare varie combinazioni di diversi colori tra custodie superiori ed inferiori.

Descrizione del modello

Il GALAXY VISITOR 2 è un mini quadricottero in 2.4GHz della nuovissima generazione.

Grazie al sofisticato sistema 9 assi e di stabilizzazione è possibile eseguire dei comandi facili e precisi. Grazie al comando facile e alla alta stabilizzazione propria il GALAXY VISITOR 2 è una scelta molto buona per il principiante.

La manovrabilità del quadricottero è regolabile e ciò garantisce che volare con il GALAXY VISITOR 2, anche per i piloti esperti, non diventi noioso. Il modello è adatto anche per l'uso esterno e anche con poco vento a disposizione. Il GALAXY VISITOR 2 porta con se molti vantaggi come le piccole dimensioni, il peso minimo e l'elevato livello di sicurezza di un modello.



Prima di montare il modello, leggere attentamente le norme di sicurezza. Attenersi sempre alle procedure e alle regolazioni consigliate nelle istruzioni.

Se è la prima volta che si mette in funzione un aeromodello, un modello di elicottero, di automobile o di nave, si raccomanda di richiedere assistenza a un pilota esperto nella guida di tali modelli.

Norme di sicurezza

I modelli radiocomandati non sono giocattoli nel senso convenzionale e possono essere impiegati e utilizzati da minori di 14 anni solamente sotto il controllo di un adulto.

Il loro montaggio e funzionamento richiedono capacità tecniche, manualità e un comportamento coscienzoso.

Errori o trascuratezze durante il montaggio o l'uso potrebbero provocare lesioni o danni a persone o cose.

Dal momento che né il produttore né il rivenditore possono avere alcun controllo sul corretto utilizzo del prodotto, il produttore richiama esplicitamente l'utente su tali rischi, declinando in tal modo qualsiasi responsabilità.



Rotori di elicotteri e, in generale, tutti i pezzi messi in rotazione da un motore, presentano sempre rischi di lesioni per il pilota e per chi gli sta intorno. Non toccare mai tali componenti.



Attenzione: il motore e il regolatore possono raggiungere temperature elevate durante il funzionamento. Non toccare mai tali componenti.



Nei motori elettrici con batteria di azionamento collegata non sostare mai in prossimità di componenti rotanti.

Prestare anche attenzione affinché nessun altro oggetto entri in contatto o si avvicini alle parti in rotazione!



Rispettare attentamente le disposizioni fornite dal produttore degli accumulatori.

La carica eccessiva o errata degli accumulatori ne può provocare l'esplosione. Prestare la massima attenzione alla giusta polarità.



Note sulle batterie a secco:

Le batterie non devono essere ricaricate, aperte o gettate nel fuoco. Rimuovere le batterie dalla trasmittente dopo l'uso. Il liquido che fuoriesce dall'elettrolita potrebbe danneggiare irrimediabilmente la trasmittente.

Proteggere gli apparecchi da polvere, sporco e umidità. Evitare che gli apparecchi vengano a contatto con fonti di calore o freddo eccessivo oppure con vibrazioni.

Utilizzare solo caricabatterie consigliati e caricare le batterie solo per il tempo di ricarica indicato.

Controllare sempre che gli apparecchi non presentino danni e sostituire parti difettose con ricambi originali.

Qualora risultassero danneggiati a seguito di un incidente o fossero venuti a contatto con dei liquidi, non utilizzarli più, anche nel caso in cui gli apparecchi si fossero asciugati!!

Effettuare un controllo presso l'assistenza robbe oppure sostituire.

Umidità o incidenti potrebbero causare errori nascosti che, dopo un breve periodo di utilizzo, potrebbero condurre a malfunzionamenti. Possono essere utilizzati solo i componenti e gli accessori consigliati.

Non è permesso apportare delle modifiche agli impianti di radio-comando, che non sono descritte nelle istruzioni.

Funzionamento del modello



Attenzione, pericolo di lesioni!

Mantenere una sufficiente distanza di sicurezza dal elicottero (mantenerla anche per i piccoli modelli coaxiali e quelli con rotore singolo). Non sorvolate mai gli spettatori, altri piloti o voi stessi. Eseguite le acrobazie sempre in direzione opposta degli spettatori e/o piloti. Nota bene che soprattutto gli elicotteri con grandi potenzialità acrobatiche, vengono esposti a enormi carichi e che anche le componenti dei radiocomandi di altissima qualità possono riscontrare dei disturbi. Soprattutto il funzionamento di questi modelli richiede un alto senso di responsabilità e le massime precauzioni di sicurezza per i piloti e per gli spettatori.

- Non volare mai in prossimità di pali dell'alta tensione o aree residenziali.
- Non utilizzare il modello nemmeno in prossimità di chiuse o nelle vicinanze di traffico marino pubblico.
- Non utilizzare il modello su strade pubbliche, autostrade, vie, piazze, ecc., ma solo nei luoghi autorizzati.
- **In caso di temporale non utilizzare il modello.**

Assicurazione

I modelli che funziona soltanto a terra sono solitamente coperti da un'assicurazione RC privata. Per gli aeromodelli a motore è necessario stipulare un'assicurazione supplementare o integrativa.

Accertarsi pertanto di aver sottoscritto una polizza idonea al proprio apparecchio, prima del suo utilizzo.

Esclusione della responsabilità:

robbe-Modellsport non è in grado di supervisionare il montaggio, l'utilizzo, nonché le condizioni e i metodi di installazione, funzionamento, utilizzo e manutenzione dei componenti dei modelli. La ditta, pertanto, non si assume alcuna responsabilità per perdite, danni o costi derivanti da un utilizzo e un funzionamento errati o in qualche modo ad essi correlati.

Per quanto ammesso dalla legge, l'obbligo per l'adempimento del risarcimento dei danni, indipendentemente dal motivo giuridico, è limitato al valore direttamente fatturato dei prodotti robbe interessati all'evento che ha causato il danno. Ciò non è valido nel caso in cui, in base a norme giuridiche vincolanti, si debba rispondere di dolo o grave negligenza.



Contenuto della confezione:

- 1x Mini-Quadrocoptero Hig End completamente montato e pronto al volo
- 1x batteria LiPo 3,7 V 350 mAh con connettore a spina protetto dalla inversione di polarità
- 1x Caricabatterie USB
- 1 x radiocomando 4 canali 2.4 GHz in Mode 2 (non è possibile cambiare la modalità)
- 4x Batterie AA
- 1x quattro eliche di ricambio
- 1x quattro anelli di protezione per le eliche
- 1x cacciavite
- 1x Dettagliate istruzioni per l'uso consigli per il volo

Gentile Cliente,

ha scelto uno dei nostri quadricotteri montati con funzione foto e video. Per questo la ringraziamo.

Con poche operazioni manuali il modello sarà subito pronto per il volo. Per permetterLe un utilizzo in tutta sicurezza, La preghiamo di leggere attentamente la presente guida prima di procedere con la sua messa in funzione.

Tutte le indicazioni di direzione, come p. e. "a destra", sono da considerarsi in direzione del volo.

Dati tecnici

Ø Rotore principale:	ca. 56 mm
Lunghezza:	ca. 102 mm
Larghezza:	ca. 102 mm
Altezza:	ca. 42 mm
Batteria di volo:	3,7V 350mAh LiPo
Peso in volo:	ca. 44 g

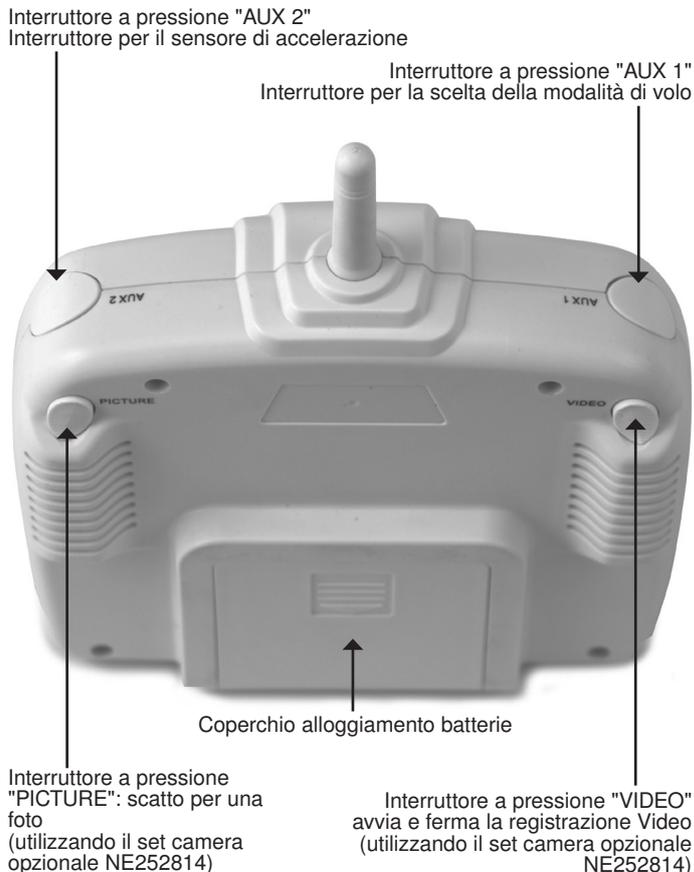
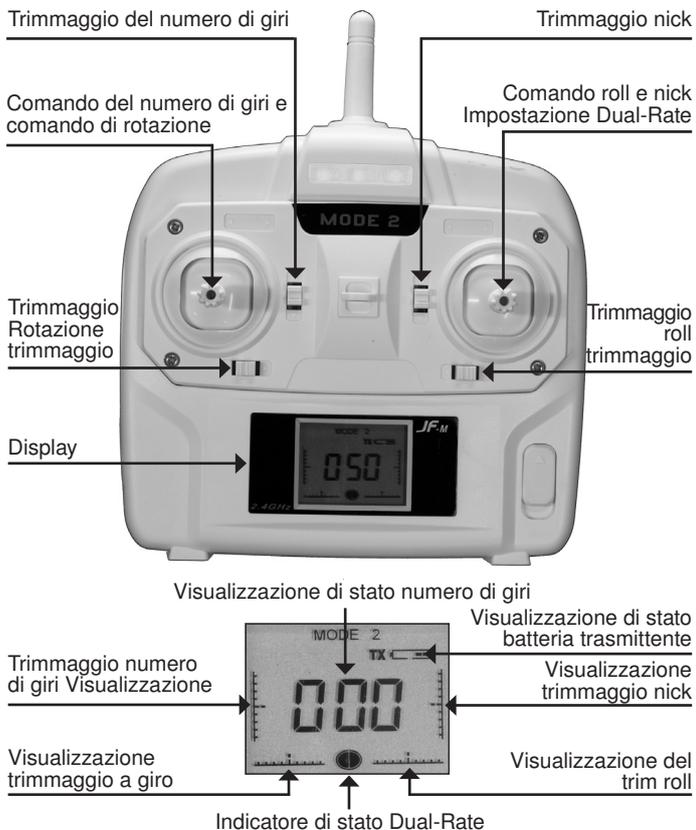
Funzioni RC:

Nick, roll, imbardata, salita/discesa
Opzionale: funzione video e foto

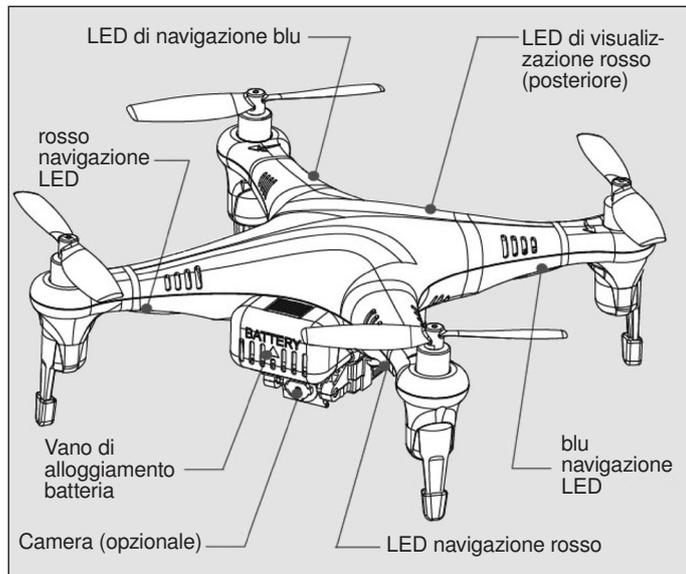
Accessorio opzionale:

NE252814	Set camera con carta SD e lettore.
Risoluzione camera:	1280 x 720 Pixel HD

Associazione trasmittente



Panoramica GALAXY VISITOR 2



Impostazione della funzione di comando "primaria" e "ampliata"

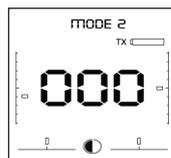
La trasmittente offre la possibilità di impostare la sensibilità delle escursioni degli stick di comando. Per i principianti si consigliano, per gli inizi, escursioni ridotte e "più morbide".

Aprire il vano batterie della trasmittente e inserire le quattro batterie AA* (fare attenzione alla corretta polarità).

Procedura:



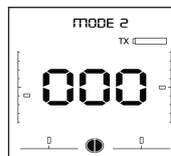
Accendere la trasmittente e spingere lo stick destro verso il basso.



Funzione di comando ridotta

Nel display il punto nero "indicatore di stato Dual-Rate" viene ridotto della metà.

Flessibilità/Agilità 50%



Funzione di comando ampliata

Spingere di nuovo lo stick destro verso il basso.

Sul display viene rappresentato il punto nero completo.

Flessibilità/Agilità 100%

* Osservare le indicazioni sulle batterie a secco a pag. 5.



Norme di sicurezza per batterie ricaricabili LiPo: Sicherheitshinweise für Lipo-Akkus:

- Non immergere l'accumulatore in acqua o in altri liquidi.
- Non riscaldare, non gettare nel fuoco e non inserire nel microonde gli accumulatori.
- Non caricare con polarità invertita.
- Non sottoporre l'accumulatore ad alcuna pressione, non deformarlo o gettarlo.
- Non saldare direttamente sull'accumulatore
- Non modificare o aprire gli accumulatori.
- Ricaricare gli accumulatori solo con gli appositi caricabatterie e non collegarli mai direttamente all'alimentatore.
- Non caricare e/o scaricare mai le batterie sotto il sole o in prossimità di fonti di calore o fuoco.
- Non utilizzare gli accumulatori in luoghi soggetti ad un'alta scarica statica.
- Non lasciare l'accumulatore incustodito.
- Non caricare gli accumulatori su superfici infiammabili o in luoghi infiammabili
- Tutto ciò potrebbe danneggiare, far scoppiare o addirittura incendiare gli accumulatori.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini.
- L'elettrolita esaurito va tenuto lontano dal fuoco, essendo facilmente infiammabile.
- Non portare mai a contatto con gli occhi l'elettrolita fuoriuscito; se ciò accade sciacquare immediatamente con acqua fresca e rivolgersi a un medico.
- L'elettrolita può essere rimosso dai vestiti e da altri oggetti con l'aiuto di molta acqua.

ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITA'

Dato che robbe Modellsport non è in grado di sorvegliare l'utilizzo delle batterie, declina espressamente ogni responsabilità e rifiuta ogni garanzia in caso di carica/scarica errata o di altre manipolazioni errate.

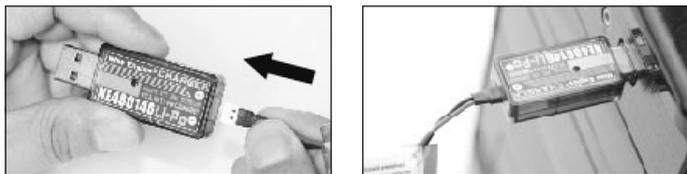
Preparazione al volo

1. Inserire le batterie nel radiocomando

Aprire il vano batterie della trasmittente e inserire le quattro batterie AA* Mignon. Fare attenzione alla corretta polarità!
Chiudere il vano batteria.

Ricarica della batteria di volo

Inserire la batteria di volo nel caricabatteria USB. PRESTARE ATTENZIONE ALLA GIUSTA POLARITA'!



Collegare il caricabatteria con un cavo di carica USB al computer. Se il LED rosso lampeggia in continuo, la batteria viene caricata. Appena il LED rosso inizia a lampeggiare lentamente, la ricarica è terminata e la batteria è caricata. Se il LED lampeggia velocemente si è verificato un'errore. In questo caso ripetere il procedimento. Se non c'è collegata la batteria di volo, il LED rosso è spento.

 **ATTENZIONE: Leggere attentamente le norme di sicurezza per batterie LiPo a pagina 10!**

Fissaggio delle staffe di protezione

La confezione del GALAXY VISITOR 2 contiene 4 staffe di protezione che proteggono le eliche da eventuali danni. Le consigliamo, di montare le staffe di protezione per evitare eventuali danni attraverso il contatto con le pareti e attraverso precipitazioni del modello.

Con i seguenti passaggi installate le staffe di protezione

Tirate le staffe al di sopra delle eliche e mettete le staffe attorno ai motori. Assicuratevi che i fori delle viti siano allineati. Avvitare le staffe di protezione con le viti compresi nella confezione all'alloggiamento del GALAXY VISIT'OR 2



Controllo ottico

Assicurarsi prima dell'utilizzo del vostro modello che non ci siano dei danni visibili all'alloggiamento e alle eliche.

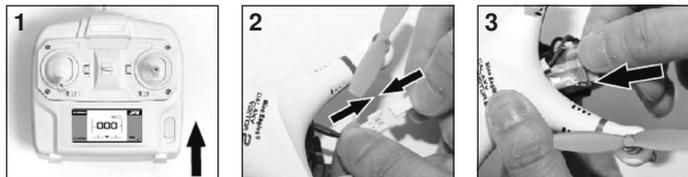
Controllo dopo l'accensione

Accendere il radiocomando . Quando nel display la spia della batteria lampeggia e quando sentite un segnale acustico, sostituite la batteria.

ATTENZIONE: Portare il comando del gas sulla posizione sottostante (motori spenti) e non toccare gli altri comandi durante l'accensione (Foto 1).

Aprire il vano batteria del modello e collegare la batteria di volo (Foto 2). **PRESTARE ATTENZIONE ALLA GIUSTA POLARITA'!**

Attenzione: Non muovere il modello per almeno 3 secondi, per poter far completare il processo di inizializzazione. Dopo il completamento del processo di inizializzazione, mettete la batteria di volo nel vano batteria e chiudete il coperchio. (Foto 3).



Prendete in mano il modello e accelerate con attenzione. Tutti i rotori dovrebbero girare uguale.

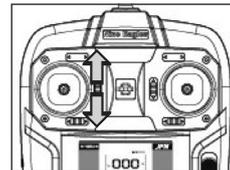
Comandate ora roll, nick e coda, i rotori girano in velocità diverse. Comandate il modello con attenzione verso sinistra/destra oppure avanti/indietro, i rotori girano anche in velocità diverse.

Mettere di nuovo lo stick del gas a minimo, staccare la batteria di volo del modello e spegnere il radiocomando. Il controllo ora è terminato.

Impostazioni Trimm

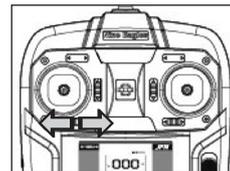
Trimaggio del numero di giri

Se il rotore si mette in funzione senza che si sia mosso lo stick del numero di giri oppure se non reagisce al movimento dello stick, compensare con il trimaggio del numero di giri fino a quando il rotore non si ferma completamente.



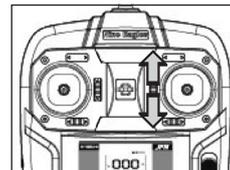
Trimmiaggio della rotazione

Se al decollo il modello gira la punta anteriore della fusoliera verso destra o verso sinistra, compensare la rotazione con i tasti di trimmiaggio imbardata, fino a quando il modello non è di nuovo stabile.



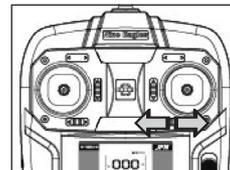
Trimmiaggio del nick (beccheggio)

Se al decollo il modello vola in avanti o indietro, compensare la direzione di volo con il trimmiaggio del nick, fino a quando il modello non rimane in volo stazionario su un punto fisso.

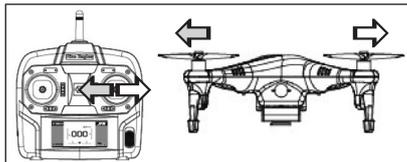


Trimmiaggio del roll (rollio)

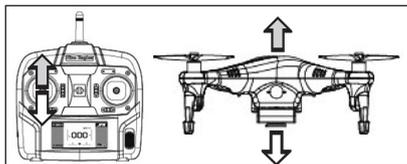
Se al decollo il modello si sposta verso sinistra o verso destra, compensare il movimento con il trimmiaggio del roll, fino a quando il modello non rimane sospeso stabilmente in aria.



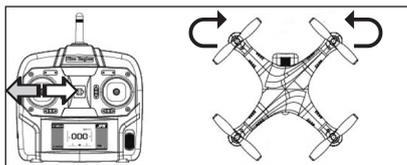
Presupposti per volare il GALAXY VISITOR 2



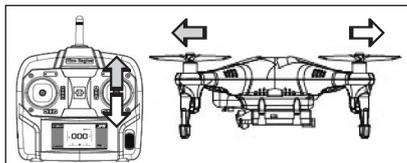
Se lo stick del rollio viene azionato a destra o sinistra, il GALAXY VISITOR 2 vola verso destra o sinistra.



Muovendo lo stick del numero di giri in avanti, il GALAXY VISITOR 2 vola in alto. Muovendo lo stick dei numeri di giri verso dietro, il modello vola in basso.



Se lo stick viene azionato a destra o sinistra, il GALAXY VISITOR 2 vola verso destra o sinistra.



Muovendo lo stick del nick verso avanti oppure indietro, il GALAXY VISITOR 2 vola in avanti oppure indietro.



ATTENZIONE: Nelle immagini il modello viene mostrato soltanto nell'immagine 4 in direzione di volo sinistoso. In tutte le altre immagini la coda indica in direzione del visore/pilota. Prestare attenzione: Le direzioni di comando possono cambiare secondo la posizione del modello. Le funzioni nick e roll si invertono p.es. , quando il pilota vola verso di se.



ATTENZIONE: Dado che sono montati sensori di campo magnetico nel radiocomando come anche nel modello stesso , dove dovete utilizzare il modello in zone con grandi campi magnetici come per esempio vicino a linee ad alta tensione oppure sottostazioni. L'influenza dei sensori magnetici può causare il crash del modello.

Allenamento volo

Il campo di volo

Utilizzare il modello sempre in luoghi adatti come per esempio in un capannone dove non siano presenti ostacoli. Se volete utilizzare il vostro modello all'aperto prestate attenzione, che ci sia assenza di vento e che non si trovino nelle vicinanze degli alberi, linee ad alta tensione oppure altri ostacoli.

Esercizi di volo

Dopo aver controllato il modello e il radiocomando accendere prima il radiocomando e dopo il modello.

Posizionare il GALAXY VISITOR 2 a ca. due metri di distanza sul suolo e fate attenzione, che la coda indichi verso di Lei.

Muovere lo stick del gas (numero di giri) con attenzione verso l'alto fin quando il modello decolla. Salite rapidamente fino ad una altezza di 0,5 metri e provate a tenere il modello sul posto. Se il modello si dovesse comportare inquieto, vibrare oppure non essere più controllabile, abbassare subito il numero di giri togliendo gas e atterrate il GALAXY VISITOR 2.

Principianti dovrebbe restare durante i primi tentativi in un'altezza di 0,5 metri. Non volare al di sotto di 0,3 metri, perchè il modello potrebbe precipitare nell'effetto suolo, che nasce grazie all'aria dei rotori che fluisce verso il basso. Questo effetto rende difficile un volo tranquillo. Non volate all'inizio neanche troppo in alto, perchè così aumenta il rischio di danni causato da un crash.

Quando avete imparato di tenere l'altezza di volo come anche il rapido decollo e l'atterraggio morbido, potete allenare le funzioni roll, nick e di rotazione. Prestate attenzione, che la coda indichi

sempre verso di Lei.

Prestate sempre attenzione alla posizione del modello, provate sempre a tenere l'allineamento del modello come al decollo.



ATTENZIONE: Smettere di volare, quando la batteria è vuota. Per esempio, se il GALAXY VISITOR 2 non vola più di 0,5 metri dal suolo. Volate di nuovo soltanto quando la batteria di volo è completamente caricata.

Estrarre dal modello immediatamente la batteria di volo dopo aver volato e spegnere il radiocomando.

Se il modello cade durante il volo dopo una collisione con un'ostacolo, pregasi controllare assolutamente, se il modello risulta danneggiato.

Non lasciare la batteria di volo nel modello, quando non volate. Non scaricare mai completamente la batteria. Scaricamento basso può distruggere la batteria. Se il modello non viene utilizzato per un lungo tempo, pregasi estrarre le batterie dal radiocomando.

Funzione freno

Il GALAXY VISITOR 2 possiede una funzione frenante automatica. Se durante il volo in avanti lasciate improvvisamente lo stick rollio/nick, il modello freno automaticamente il volo. Con questa funzione possono essere evitati collisione con ostacoli.

Modalità di volo convenzionale ed intelligente

Finora la direzione di volo ai modelli radiocomandati è stata sempre predisposta. Avanti era sempre avanti e indietro era sempre indietro. Lo svantaggio con una direzione di volo fissa è sempre nel ripensare, quando p.es. un modello vola verso di Lei. In questo caso si continua a comandare a destra o sinistra, però il modello si muove nella direzione opposta. Questa modalità di volo convenzionale è però soprattutto difficile all'inizio per i principianti. Ancora più difficile diventa la guida nella direzione giusta con un quadricottero, perchè con questi modelli è ancora più difficile riconoscere, dove si trova avanti, indietro, destra e sinistra. Per questo abbiamo integrato nel GALAXY VISITOR 2 una modalità di guida intelligente. Quando il modello viene utilizzato in questa modalità di guida avanti al modello non è uguale avanti in direzione di volo. Questo significa, che il modello vola sempre verso il pilota, quando questo tira lo stock del modello verso se. In questo caso è influente dove la parte anteriore del quadricottero punta.

ATTENZIONE: Se utilizzate il modello nella modalità di volo intelligente, l'antenna del radiocomando deve sempre puntare verso il modello. Così la modalità lavora nel miglior modo.

Commutazione tramite le due modalità di volo

Accendere per prima il radiocomando ed alimentare dopo il GALAXY VISITOR 2 con corrente. Premere il bottone AUX 1 per 1 secondo e rilasciarlo, quando il LED di stato inizia a lampeggiare lentamente. In questo modo potete in qualsiasi momento scegliere la modalità di volo. Per i principianti consigliamo di cambiare la modalità a terra e non durante il volo, per non perdere il controllo del modello.

Modalità di volo convenzionale

Se il GALAXY VISITOR 2 viene utilizzato nella modalità di volo convenzionale, il LED dello stato lampeggia in continuo rosso. In questa modalità "la parte anteriore del modello" è sempre anche "in direzione di volo avanti".

Modalità di volo intelligente

Se il GALAXY VISITOR 2 viene utilizzato nella modalità di volo intelligente, le LED dello stato lampeggia lentamente rosso. In questa modalità "la parte anteriore del modello" è sempre al lato, in cui non punta il radiocomando.



ATTENZIONE: Al decollo nella modalità di volo intelligente l'antenna del radiocomando deve sempre puntare sullo stato LED. Altrimenti non potrebbero risultare corretti i comandi di controllo/guida.

Attivare o disattivare il sensore di accelerazione

Se avete abbastanza padronanza del GALAXY VISITOR 2 potete disattivare i sensori di accelerazione, per poter rendere il modello ancora più agile premendo il tasto AUX 2 al radiocomando. Il LED di stato lampeggia 2 volte velocemente si spegne per 1 secondo, lampeggia ancora 2 volte veloce e resta accesa in continuo. Se volete di nuovo attivare i sensori di accelerazione, per poter riavere uno stato di volo più stabile, premere il tasto AUX2 un'altra volta. Il LED di stato lampeggia 2 volte brevemente, 2 volte brevemente e dopo resta accesa in continuo.

ATTENZIONE: Il GALAXY VISITOR 2 viene fornito da fabbrica con i sensori di accelerazione attivati.

Consiglio: Se non siete sicuri, se il sensore di accelerazione sia acceso oppure spento, lo potete riconoscere al LED di stato del GALAXY VISITOR 2.

Funzione „Auto-Return“

Cosa è una funzione "Auto-Return"

La funzione "Auto-Return" fa ritornare il modello, non importa in quale posizione di volo, automaticamente dal pilota. Premere brevemente il tasto AUX 1 al radiocomando per attivare la funzione Auto-Return. Non importa in quale modalità di volo lei si trovi in questo momento.

Questa funzione quando è utile?

Questa funzione è utile nel caso in cui non riconoscete più bene l'assetto di volo del vostro GV 2. Per esempio se siete volati troppo lontano. Dopo aver premuto il tasto AUX 1 il LED dello stato lampeggia velocemente e il GALAXY VISITOR 2 inizia subito il volo di ritorno.

Indicazioni per l'utilizzo della funzione „Auto-Return“

Pregasi controllare durante l'esecuzione di questa funzione l'altezza di volo del suo modello tramite lo stick del gas (numero di giri). Tutti gli altri funzioni di comando non devono essere azionati durante la funzione di "Auto-Return". Azionando altri comandi la funzione di "Auto-Return" viene disattivata.

Il radiocomando deve sempre puntare il modello durante questa funzione e non dovrebbero esserci ostacoli.

Quando il modello passerà in volo davanti, giratevi e puntate di nuovo l'antenna verso il GALAXY VISITIRO 2. Altrimenti il modello manterrà la sua direzione di volo.

Dovrebbe utilizzare la funzione "Auto-Return" soltanto in capannoni abbastanza grandi.

Come si può fermare la funzione "Auto-Return"?

Metodo 1:

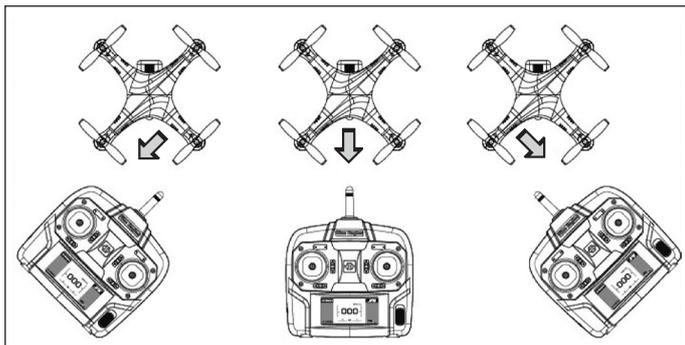
La funzione "Auto-Return" viene subito fermata, se date un diverso comando (salvo quello del gas).

Metodo 2:

Premere un'altra volta brevemente il tasto AUX 1.

Direzioni di volo durante la funzione „Auto-Return“

Durante la funzione "Auto-Return" il modello vola sempre in direzione dell'antenna del radiocomando. Prestate attenzione alla seguente immagine.



La direzione di volo durante la funzione "Autor-Return" si cambia, quando viene cambiata la posizione del radiocomando.

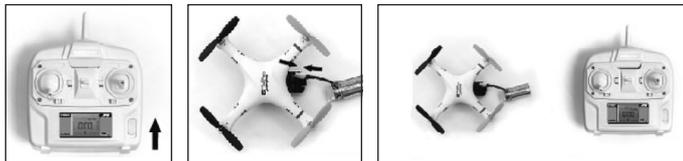
Cambiamento della direzione di volo durante la funzione „Auto-Return“

Quando il modello si trova nella funzione "Auto-Return" potete influenzare la direzione di volo tramite la posizione del radiocomando. Così potete volare per esempio un cerchio attorno a Lei stesso. Dovete soltanto, quando il GALAXY VISITOR 2 si trova nella modalità "Auto-Return", puntare l'antenna sul modello Copter e girarsi. Dato che il modello prova sempre a volare verso l'antenna, nasce questo movimento circolare. Potete volare il modello anche verso sinistra o verso destra. In questo caso girate

il radiocomando all'opposto della direzione di volo desiderata. Se il GALAXY VISITOR 2 si deve muovere verso destra, girate il radiocomando con l'antenna verso sinistra e viceversa.

INDICAZIONE: La funzione Auto-Return è a disposizione sia nella modalità di volo convenzionale, come anche nella modalità di funzione intelligente.

Collegamento/Binding della trasmittente e ricevente



Accendere il radiocomando, mettere lo stick del gas (numero di giri) nella posizione più bassa e posizionare il radiocomando ca. 30 cm dal modello.

Accendete il modello, collegando la batteria di volo e non vi muovete. Il LED rosso ora lampeggia per segnalare, che il modello si trova nella modalità di collegamento/binding. • Se il LED rosso resta acceso in continuo, il collegamento/binding è stato eseguito con successo.

E' necessario reimpostare un nuovo collegamento solo a seguito alla riparazione o sostituzione di un componente.

 **ATTENZIONE:** Durante la procedura d'avvio l'antenna del radiocomando deve puntare sul LED rosso del modello. Altrimenti potrebbero nascere delle interferenze durante il volo, quando vengono utilizzate le modalità di volo intelligente oppure di "Auto-Return"

Calibrare il sensore di accelerazione

Alla ricevente del modello si può impostare il sensore di accelerazione. Normalmente il modello è già calibrato di fabbrica e può essere volato subito. Se durante il volo vi accorgete, che ci manifestano delle divergenze nel comportamento di guida, potete ricalibrare il sensore di accelerazione, per poter migliorare le caratteristiche di volo.

Avviamento della modalità di calibrazione

Accendere prima il radiocomando, posizionare il modello in una posizione orizzontale e collegate la batteria di volo. Premere e tenere lo stick destro e premere lo stick sinistro 3 volte. Viene emesso un tono peep, che segnala, che vi trovate la modalità di calibrazione. Ora rilasciate lo stick destro.



Calibrare

Ruotare il trimmaggio del numero di giri al radiocomando verso l'alto. Ora il LED di stato lampeggia piano e il sensore di accelerazione si trova nella modalità di calibrazione. Appena il LED di stato lampeggia velocemente questo procedimento è terminato.



Uscire dalla modalità di calibrazione

Premere una volta lo stick sinistro al radiocomando. Appena viene emesso un nuovo tono peep, siete usciti dalla modalità e potete volare.



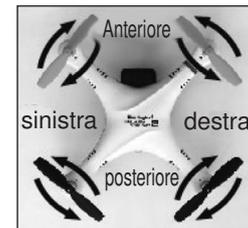
Ulteriori possibilità di impostazioni

Il GALAXY VISITOR 2 possiede ulteriori possibilità di impostazione. Per visualizzare dei video di impostazione, visitate il nostro sito sulla pagina del prodotto www.robbe.com.

Dopo una riparazione

Controllo della corsa di rotazione dei motori

Dopo la riparazione del modello devono essere controllati tutte le corse di rotazione dei motori (vedi immagine).



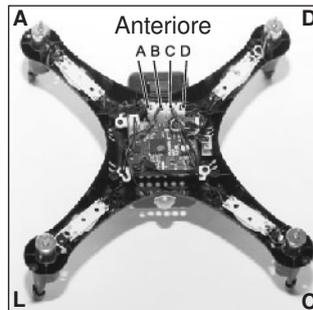
Collegamento dei motori alla scheda

Cavo motore „A“ = Presa „A“ sulla scheda

Cavo motore „B“ = Presa „B“ sulla scheda

Cavo motore „C“ = Presa „C“ sulla scheda

Cavo motore „D“ = Presa „D“ sulla scheda



ATTENZIONE: Accertarsi dopo una riparazione, che i cavi dei motori siano collegati correttamente.

Montaggio del set camera opzionale NE252814

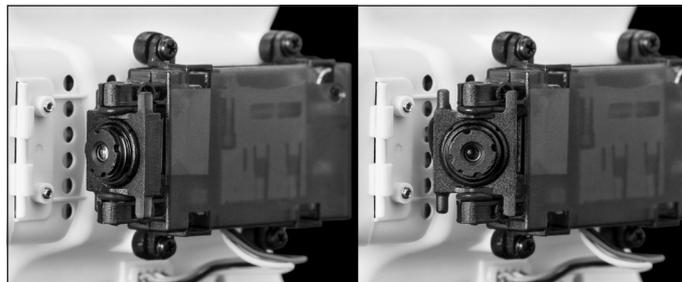


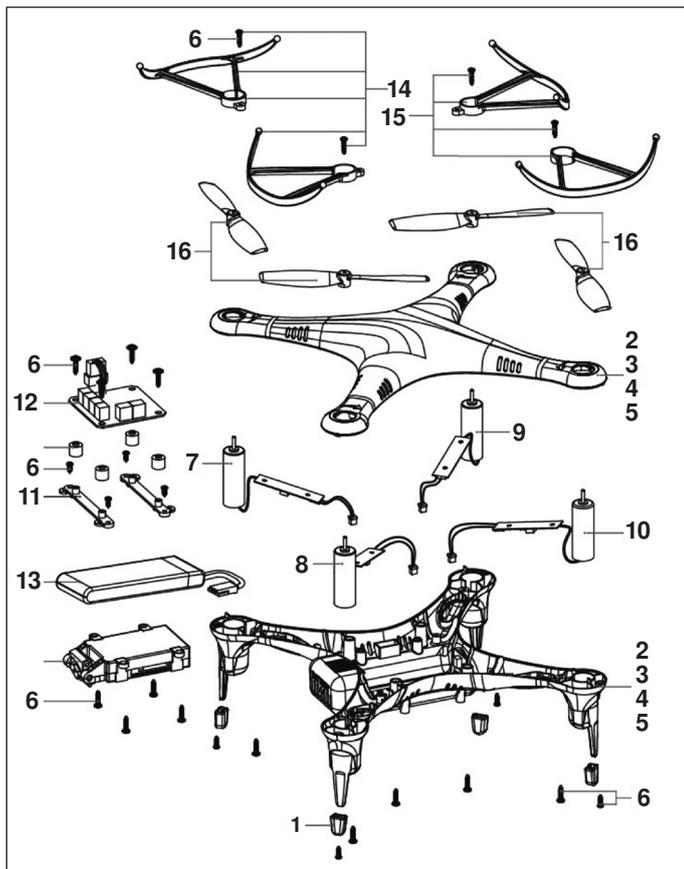


Fissate l'apparecchio Foto con le quattro viti inclusi e avvitarlo sotto il carter. Prestare attenzione, che l'obiettivo dell'apparecchio Foto punti verso avanti.



Successivamente collegare il cavo della camera con la presa di collegamento ,che si trova giù alla sinistra del GALAXY VISITOR 2.





Lista pezzi di ricambio SOLO PRO 230 RTF FTR

Nr.	Ordine No.	Descrizione
1	NE252801	Tappi di protezione piede(4)
2	NE252802	Involucro bianco
3	NE252803	Involucro nero/bianco
4	NE252804	Involucro nero
5	NE252805	Involucro grigio
6	NE252806	Set viti
7	NE252807	Motore, rot. destra, LED rosso
8	NE252808	Motore rotazione sinistra LED rosso
9	NE252809	Motore rotazione sinistra. LED blu
10	NE252810	Motore rotazione destra LED blu
11	NE252811	Supporto servo
12	NE252812	Ricevente FTR
13	NE252813	Batteria LiPo 3,7 V 350 mAh 25C
14	NE252815	Protezioni nero (4)
15	NE252816	Protezioni bianco (4)
16	NE252502	Pale rotore principale
17	NE252122	Caricabatterie USB 5V/500mA Molex (senza Foto)
Opzionale		
	NE252814	Set camera
	NE252513	Lettore scheda SD/USB
	NE252514	Scheda SD 2 GB

Quando si sostituiscono i componenti, utilizzare assolutamente utensili idonei e stringere con cura le viti.

Non adoperare frenafili per viti!



Con la presente robbe Modellsport GmbH & Co.KG dichiara che il presente prodotto è conforme alle direttive e norme europee. KG dichiara che questo apparecchio è conforme ai requisiti base e ad altre disposizioni rilevanti della relativa La versione originale della dichiarazione di conformità è reperibile su Internet al sito www.robbe.com alla descrizione specifica dell'apparecchio premendo sul tasto "Dichiarazione di conformità".direttiva CE.



Questo simbolo indica che al termine del loro utilizzo gli apparecchi elettrici ed elettronici di piccole dimensioni devono essere smaltiti separatamente dai rifiuti domestici. Smaltire l'apparecchio presso gli appositi punti di raccolta comunali autorizzati oppure presso un centro recycling. Questo vale per tutti i Paesi dell'Unione Europea e per tutti gli altri Paesi europei che attuano la raccolta differenziata dei rifiuti.



Smaltimento degli accumulatori

Non smaltire in nessun caso gli accumulatori con i rifiuti domestici. Per il rispetto dell'ambiente, portare gli accumulatori difettosi o usati (scarichi) ai punti di raccolta gratuiti dedicati. Questi sono tutti i punti di vendita di batterie e di accumulatori oppure i punti di raccolta comunali per i rifiuti speciali. Per evitare cortocircuiti incollare gli eventuali contatti che si sono staccati con nastro adesivo.



robbe Modellsport GmbH & Co.KG

Metzloserstraße 38 · D-36355 Grebenhain

Hotline tecnica: +49 (0)66 44 / 87-777 · hotline@robbe.com

Registro delle imprese: Amtsgericht Gießen HRA 2722

Socio accomandatario:

robbe Modellsport Beteiligungs GmbH Gießen / N. registro: HRB 5793 · Amministratore E. Dörr

Con riserva di modifiche tecniche o eventuali errori Copyright robbe-Modellsport 2013

La copia e la ristampa, anche parziali, sono consentite solamente previa autorizzazione della robbe Modellsport GmbH & Co.KG