

Serie 90

RESTART RD







GW 90 971

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale Vn: 230Vac fase/neutro TT e TN

Tensione di funzionamento: da 0.85 a 1.1 Vn

Durata massima del riarmo: 2 minuti

Intervallo minimo tra due chiusure consecutive: 3 minuti

Tensione di isolamento verso massa: 2500V

Potenza assorbita con interruttore differenziale chiuso: 0 VA

Potenza assorbita con RESTART in blocco: 3 VA

Temperatura d'impiego: da -5°C a +40°C

Le caratteristiche tecniche ed elettriche sono le medesime dell'interruttore associato.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

N.B. Leggere attentamente prima dell'installazione e dell'utilizzo del dispositivo

- Intervenire solo ad impianto sezionato e quindi con dispositivo non inserito.
- Non accedere ai collegamenti elettrici senza aver tolto tensione all'impianto.
- Il prodotto non è idoneo all'installazione in reti fase-fase.
- Quando il dispositivo è in modalità manuale, l'interruttore associato svolge la funzione di protezione di un interruttore differenziale tradizionale.
- Quando il dispositivo è in modalità automatica svolge un controllo dell'impianto, in seguito ad apertura dell'interruttore differenziale, per verificare la possibilità di ripristino automatico in sicurezza.
- Eventuali posizioni intermedie della leva dell'interruttore associato non costituiscono malfunzionamenti se temporanee.
- Se occorre disalimentare manualmente l'impianto entro tre minuti da un precedente riarmo automatico agire sul pulsante di test dell'interruttore differenziale previa apertura dello sportello (o sugli interruttori collegati a valle).

INDICE___

• Funzioni di prodotto	4
Descrizioni del prodotto	5
Istruzioni per l'uso Funzionamento automatico Inserimento modalità automatica Riarmo automatico Funzionamento manuale Da automatico a manuale	6 6 6 7
Segnalazione dei led	8
Istruzioni per l'installazione Montaggio e cablaggio (solo per GW 90 971) Installazione	9
Caratteristiche tecniche Schemi d'installazione	

FUNZIONI DI PRODOTTO

La funzione di riarmo consiste nella richiusura automatica dell'interruttore differenziale in caso di sgancio intempestivo per fenomeno elettrico temporaneo (fulmini, perturbazioni, ecc.)

Prima di procedere all'azione di richiusura il dispositivo effettua un controllo d'assenza di guasto a terra sul circuito a valle: se viene rilevato un guasto si porta in stato di blocco altrimenti procede alla richiusura.

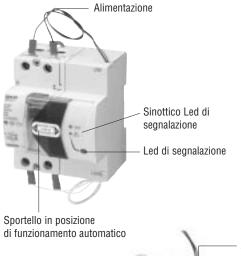
Dopo un terzo intervento dell'interruttore differenziale, entro tre minuti da un precedente riarmo automatico, il dispositivo si porta in stato di blocco.

Per riabilitare la funzione di riarmo aprire lo sportello, alzare la leva dell'interruttore differenziale in posizione "I" e chiudere lo sportello.

Se l'interruttore differenziale non rimane in posizione " I ", sospendere i tentativi e chiamare un tecnico specializzato per verificare l'impianto. Non è possibile attivare la funzione di riarmo ad interruttore differenziale aperto.

Per attivarla è necessario alzare la leva dell'interruttore differenziale in posizione "I" e chiudere lo sportello. A funzioni attivate il tasto di test e la leva dell'interruttore differenziale non sono accessibili.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO





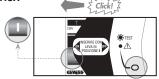
ISTRUZIONI PER L'USO

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

INSERIMENTO MODALITÀ AUTOMATICA



Alzare la leva. (Impianto sotto tensione).



Far scorrere lo sportello fino a sentire lo scatto (impianto sotto tensione).

RIARMO AUTOMATICO:

- In caso di guasto temporaneo



1. Funzionamento normale



2. Intervento dell'interruttore differenziale.



3. L'apparecchio esegue un test dell'impianto di circa 60sec. (Spia rossa lampeggiante). *



4. Riarmo eseguito (la leva si rialza ridando tensione all'impianto, e nei 3 minuti successivi non è azionabile manualmente).

È possibile forzare manualmente la chiusura dell'interruttore differenziale passando in modalità manuale ed alzando la leva. Nel caso l'interruttore differenziale scatti nuovamente chiamare l'installatore.

- In caso di guasto permanente



1. Funzionamento normale.



2. Intervento dell'interruttore differenziale.



3. L'apparecchio esegue un test dell'impianto di almeno 20sec. (Spia rossa lampeggiante).*



4. Riarmo non eseguito per problemi all'impianto.



5. Per sezionare l'impianto aprire lo sportello. Nota: procedere ad un tentativo di riarmo manuale aprendo lo sportello ed alzando la leva. In caso di mancata riattivazione desistere dal continuare l'operazione di riarmo e contattare un tecnico specializzato.

FUNZIONAMENTO MANUALE

DA AUTOMATICO A MANUALE



Far scorrere lo sportello fino a sentire lo scatto. (Impianto sotto tensione).



Nel caso si desideri togliere tensione all'impianto abbassare la leva.

SEGNALAZIONE DEI LED

SEGNALAZIONI LED	FRONTALE DISPOSITIVO	CONDIZIONE		
Funzionamento manuale				
0	MODERN CON-	Dispositivo di riarmo non inserito. Interruttore differenziale chiuso. Impianto alimentato.		
0	O SOMES	Dispositivo di riarmo non inserito. Interruttore differenziale scattato o aperto intenzionalmente. Impianto non alimentato e sezionato.		
Funzionamento automatico				
0	MESSE CON MESSE	Dispositivo di riarmo inserito. Interruttore differenziale chiuso. Impianto alimentato.		
rosso	CEMPAS CONTRACTOR OF THE STATE	Dispositivo di riarmo in fase di verifica presenza guasto o richiusura . L'apertura dello sportello interrompe la richiusura automatica rendendo possibile la manovra manuale. Impianto non alimentato ma non sezionato.		
rosso	CEMPASS CONTROL OF THE STATE O	Dispositivo di riarmo in blocco per rilevazione guasto nell'impianto a valle. Tentare un riarmo manuale. Se il tentativo fallisce chiamare l'installatore. Interruttore differenziale scattato. Impianto non alimentato ma non sezionato.		

Legenda







Led acceso

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

MONTAGGIO E CABLAGGIO (solo per GW 90 971)

INSTALLAZIONE

Prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che non vi sia tensione nell'impianto.

Accoppiare RESTART sul lato destro dell'interruttore differenziale SD facendo particolare attenzione all'inserimento del perno nel foro della maniglia dell'interruttore differenziale (*Fig. 1*); spingere per agganciarli meccanicamente fra loro (*Fig. 2*). (Il perno e la maniglia devono essere giù).

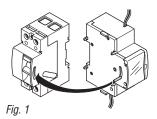
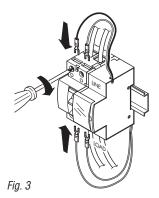


Fig. 2

CLACK !!!

Installare gli apparecchi sulla rotaia e collegare i cavi di linea e carico; prima di serrare i morsetti collegare i fili d'ingresso del RESTART lato linea e quelli di controllo lato carico, inserendo i capicorda sotto le teste delle viti (Fig. 3).

Serrare a fondo i morsetti verificando che entrambi i collegamenti siano bloccati.



ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

A questo punto l'interruttore è installato correttamente.

È possibile ora chiudere completamente lo sportello solo dopo aver alzato la leva in posizione " I " (Fig. 4).

Alla prima messa in servizio, far scattare l'interruttore differenziale con le apposite strumentazioni di verifica impianto ed il dispositivo in funzionamento automatico.

Nel caso il ciclo di riarmo non venga concluso correttamente verificare l'isolamento verso terra dell'impianto, che deve superare i 500kΩ.



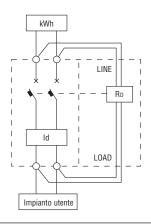
Fig. 4



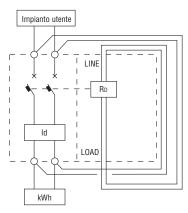
CARATTERISTICHE TECNICHE

SCHEMI D'INSTALLAZIONE

RD Alimentazione dall'alto



RD Alimentazione dal basso



GEWISS

ENGLISH

RESTART RD

Series 90

SAFETY WARNINGS

N.B. Read carefully before installing and using the device

- Only intervene with the system sectioned and so with the device not inserted.
- Do not access the electrical connections without having powered down the system.
- The product is not suitable for installation in phase-to-phase networks.
- When the device is in manual mode, the associated switch performs the function of a traditional differential switch.
- When the device is in automatic mode it makes a check of the system, following the opening of the differential switch, to verify the possibility of restarting automatically in safety.
- Possible intermediate positions of the lever of the associated switch are not malfunctions if they are temporary.
- If the system is to be powered down manually within 3 minutes of a
 previous automatic restart, use the test button of the differential switch
 after opening the hatch (or use the switches connected downstream).

INDEX_____

Product functions	16
Product description	17
User instructions Automatic operation Cutting in automatic mode Automatic restart Manual operation From automatic to manual	18 18 18 19
• Led signals	20
Installation instructions Assembly and cabling (only for GW 90 971) Installation	21
Technical data Installation diagrams	

PRODUCT FUNCTIONS

The restart function consists of automatically reclosing the differential switch if it uncouples unexpectedly due to a temporary electrical phenomenon (lightning, disturbances, etc.).

Before reclosing, the device makes a check that there is no earthing fault in the circuit downstream: if there is a fault it goes into locked status, otherwise it proceeds with reclosing.

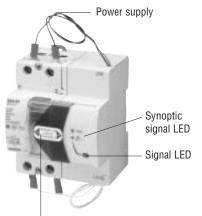
After a third cut-in of the differential switch within three minutes of a previous automatic reset, the device goes into locked status.

To re-enable the restart function, open the hatch, raise the differential switch lever to position "I" and close the hatch.

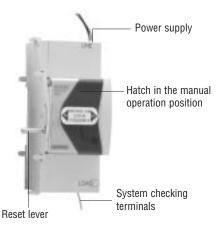
If the differential switch will not remain in position "I", stop trying and call a specialised technician to check the system.

The restart function cannot be activated when the differential switch is open; to activate it the differential switch lever must be raised to position "I" and the hatch closed. The test key and the differential switch lever cannot be accessed when the functions are active.

PRODUCT DESCRIPTION



Hatch in the automatic operation position



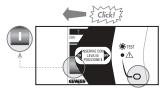
USER INSTRUCTIONS

AUTOMATIC OPERATION

CUTTING IN AUTOMATIC MODE



Raise the lever. (System powered up).



Slide the hatch until a click is heard (system powered up).

AUTOMATIC RESTART:

- In the case of a temporary fault



1. Normal operation.



2. Differential switch cut-in.



3. The device performs a test of the system of approx. 60sec. (Red indicator blinking).*



4. Reset completed (the lever rises again, powering up the system and cannot be operated manually for the next 3 minutes).

* Differential switch closing can be forced manually by going into manual mode and raising the lever. Call the installation technician if the differential switch trips again.

- In the case of a permanent fault



1. Normal operation.



2. Differential switch cut-in.



3. The device performs a test of the system of at least 20sec. (Red indicator blinking). *



4. Reset not successful due to system problems.



5. Open the hatch to section the system.

Note: attempt a manual reset by opening the hatch and raising the lever. If the reset fails, stop attempting the reset operation and contact a specialised technician.

MANUAL OPERATION

FROM AUTOMATIC TO MANUAL



Slide the hatch until a click is heard. (System powered up).



Lower the lever if the system is to be powered down.

LED SIGNALS_____

LED SIGNALS	DEVICE FRONT	CONDITION		
Manual operation				
0	TOTAL POSICION CON	Restart device not cut in. Differential switch closed. System powered up.		
0	O SCHWESS	Restart device not cut in. Differential switch tripped or opened intentionally. System disconnected and sectioned.		
Automatic operation				
0	MERCE COLUMN A MEST	Restart device cut in . Differential switch closed. System powered up.		
red	CEMENT CONTROL OF THE STREET CONTROL OF THE	Restart device in the check for presence of a fault or reclosing phase. Opening the hatch interrupts automatic reclosing, making the manual manoeuvre possible. System disconnected but not sectioned.		
red	CEMPED CON * EST	Restart device blocked due to a fault in the system down- stream. Attempt a manual restart. Call the installation tech- nician if the attempt fails. Differential switch tripped. System disconnected but not sectioned.		

Key







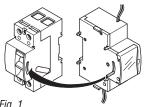
INSTALLATION INSTRUCTIONS

ASSEMBLY AND CABLING (only for GW 90 971)

INSTALLATION

Ensure that the system is powered down before performing any operation.

Connect RESTART to the right-hand side of differential switch SD. taking particular care over inserting the pin into the hole in the differential switch handle (Fig. 1); push to couple them together mechanically (Fig. 2). (The pin and the handle must be down).





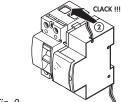
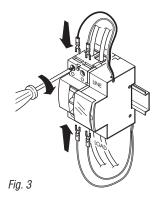


Fig. 2

Install the appliances on the rail and connect the line and load cables: before tightening the terminals connect the RESTART line side and load side control input wires, fitting the wire terminals under the heads of the screws (Fig. 3).

Fully tighten the terminals, checking that both connections are locked



21

INSTALLATION INSTRUCTIONS

The switch is correctly installed at this point.

It is now only possible to close the hatch completely after having raised the lever to position "I" (Fig. 4).

At the first start-up, trip the differential switch with the special system checking instrumentation and the device in automatic mode.

If the reset cycle is not concluded correctly check the earth insulation of the system, which must be more than 500kΩ



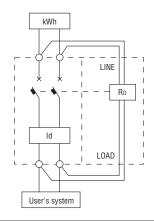
Fig. 4



TECHNICAL DATA

INSTALLATION DIAGRAMS

RD Power supply from above



RD Power supply from below

