

MANUALE ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE



RIDER RASAERBA **RABBIT RM86G** MECCANICO



Leggere attentamente questo manuale istruzioni prima di qualsiasi uso della macchina e conservarlo poi come riferimento. Per qualsiasi domanda riguardo a questo manuale, si prega di rivolgersi al rivenditore OREC, al distributore nazionale oppure al sito: <http://www.orec-jp.com>.

INTRODUZIONE

Introduzione per l'utilizzatore

Leggere questo manuale prima di usare il rider rasaerba; soltanto le istruzioni riportate in questo manuale vi aiuteranno ad utilizzarlo in modo efficiente e sicuro.

Un uso sicuro risulterà soltanto dal modo in cui sarà utilizzata la macchina, in conformità alle norme ed alle limitazioni descritte in questo manuale. Quindi dovete conoscere e rispettare tutte le avvertenze per la sicurezza riportate in questo manuale e quelle relative all'uso del vostro rider.

Il rider rasaerba da voi acquistato è stato progettato e costruito per la vostra completa soddisfazione. Come qualsiasi altra apparecchiatura meccanica, esige una corretta manutenzione e dovrà essere mantenuta pulita. Lubrificate il rasaerba come indicato. Seguite le misure e le indicazioni di sicurezza descritte in questo manuale ed illustrate sugli adesivi per la sicurezza.

Per quanto riguarda la manutenzione, ricordate sempre che il rivenditore OREC ha la competenza, i ricambi originali e l'attrezzatura necessari per risolvere ogni possibile problema.

Utilizzare soltanto ricambi originali OREC: parti «non originali» non assicurano un funzionamento corretto e sicuro e rendono nulla la garanzia. Riportate qui di seguito il modello ed il numero di matricola del vostro rider rasaerba:

MODELLO:

Numero di matricola (vedi figura) :

Queste informazioni dovranno sempre essere citate al rivenditore, per ottenere la fornitura dei ricambi giusti.

Interessata ad un costante progresso, OREC si riserva il diritto di modificare le macchine senza obbligo di modificare quelle già vendute. Le illustrazioni e le caratteristiche in questo manuale possono leggermente differire dalla vostra macchina a causa dei costanti miglioramenti da parte del nostro reparto produzione.

In questo manuale le parti sinistra, destra, anteriore oppure posteriore sono determinate rispetto alla posizione del posto di guida del rider rasaerba.



Figura 1

La parola **IMPORTANTE** in questo manuale viene sempre usata per indicare che un difetto potrebbe causare un guasto alla macchina. Le parole **AVVERTENZA**, **ATTENZIONE**, **PERICOLO** sono usate con il simbolo «sicurezza / avvertimento» (triangolo con punto esclamativo), per indicare un rischio per la sicurezza della persona.



Questo simbolo segnala che dovete fare molta attenzione perché la vostra sicurezza è in pericolo. Esso ricorda che dovete seguire le istruzioni di sicurezza e prestare attenzione alle manovre azzardate, che potrebbero causare ferite.



AVVERTENZA

Ricorda le norme di sicurezza che possono causare lesioni, se non vengono rispettate.



ATTENZIONE

Ricorda di prestare attenzione ad un pericolo reale, che potrebbe causare ferite o persino la morte se non vengono adottate le giuste precauzioni.



PERICOLO

Indica un rischio maggiore, che potrebbe causare gravi ferite od anche la morte, se non vengono prese le giuste precauzioni.

INDICE

INTRODUZIONE	2
INDICE	3
CARATTERISTICHE TECNICHE	4
ELENCO PER IL CONTROLLO	4
NORME DI SICUREZZA	5
PARTI PRINCIPALI DEL RIDER RASAERBA	7
ADESIVI PER LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA	8
COMANDI	9
USO DEL RIDER RASAERBA	13
OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTILIZZATORE	16
GUASTI E RIMEDI	25
COPPIE DI SERRAGGIO BULLONERIA (Nm)	25
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ "CE"	26
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "CE"	26
CONDIZIONI DI GARANZIA	28
ANNOTAZIONI	28

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	RM86G
Motore	HONDA GXV390
Trasmissione	meccanica, ad ingranaggi
Velocità di avanzamento (km/h)	1 ^a : 1,7 - 2 ^a : 2,8 - 3 ^a : 4,6 - 4 ^a : 7
Velocità in retromarcia (km/h)	2,0
Larghezza di taglio	860 mm
Regolazione altezza di taglio	45 ~ 90 mm
Peso	230 kg
Capacità serbatoio carburante	6,4 litri
Velocità rotazione lama	1300 giri/min
Larghezza	970 mm

ELENCO PER IL CONTROLLO

ISTRUZIONI PER IL RIVENDITORE

Assemblaggio, installazione e funzionamento iniziale della macchina sono sotto la responsabilità del rivenditore OREC.

Leggere attentamente il libretto istruzioni e le avvertenze per la sicurezza. Controllare che tutti i punti di verifica prima della consegna ed alla consegna, specificati nelle liste seguenti, siano stati verificati ed effettuati prima di consegnare la macchina all'acquirente.

CONTROLLI PRIMA DELLA CONSEGNA

- Controllare che tutti gli schermi, le griglie e le protezioni di sicurezza siano al loro posto ed in buono stato.
- Controllare che i cavi flessibili dei comandi siano in ordine e in buono stato. Sostituirli se necessario.
- Controllare che non vi siano perdite d'olio; riparare, se necessario.
- Controllare che gli adesivi per le istruzioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato. Sostituirli, se necessario.
- Controllare che tutta la bulloneria sia serrata a fondo con la giusta coppia (vedi pag. 23).
- Proteggere con grasso i registri a vite e lubrificare la macchina in tutti i punti previsti.
- Controllare il regolare funzionamento della macchina in ogni sua parte.

CONTROLLI ALLA CONSEGNA

- Spiegare all'utilizzatore come effettuare le regolazioni.
- Spiegare all'utilizzatore l'importanza della lubrificazione ed indicare i diversi punti da ingrassare sulla macchina.
- Mostrare i dispositivi di sicurezza, le griglie, le protezioni.
- Consegnare il libretto istruzioni al cliente, raccomandandogli di leggerlo attentamente.
- Spiegare al cliente che questa macchina non è prevista per la circolazione su strade aperte al traffico.

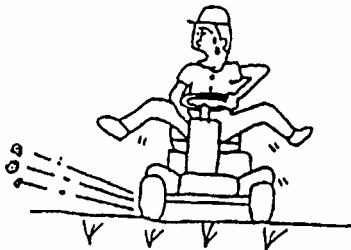
NORME DI SICUREZZA



PERICOLO

Alcune delle illustrazioni mostrano la macchina senza protezioni e senza schermi. Non utilizzare mai la macchina senza questi dispositivi.

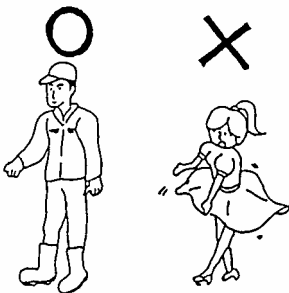
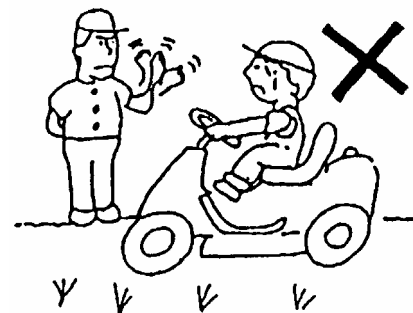
- Imparare come arrestare la macchina in caso d'emergenza.
- Leggere attentamente questo libretto istruzioni.
- Non lasciare utilizzare questa macchina a nessuno, prima che abbia letto e capito questo manuale.
- Non lasciare utilizzare la macchina ai bambini.



- Non indossare indumenti abbondanti, che potrebbero restare presi nelle parti in movimento della macchina.
- Indossare sempre un equipaggiamento di protezione, quando si utilizza la macchina.
- Lavorare soltanto alla luce del giorno, od in presenza di una buona illuminazione artificiale.
- Controllare che gli adesivi per le istruzioni di sicurezza siano in ordine

e in buone condizioni.

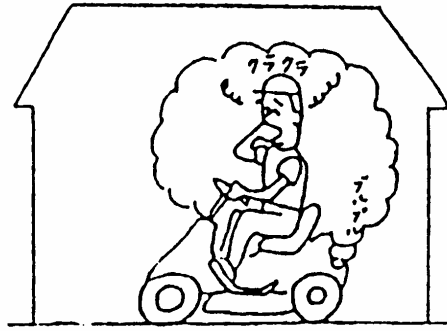
- Tenere la macchina pulita da detriti e residui vegetali.
- Controllare il regolare funzionamento della macchina, ogni volta, prima dell'uso.
- Controllare che tutti gli schermi, le griglie e le protezioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato.
- E' severamente vietato portare persone o animali sulla macchina durante il funzionamento o durante il trasporto.
- Verificare che non vi sia nessuno dietro alla macchina, prima di procedere in retromarcia.
- Non fermarsi od avviarsi mai bruscamente quando si lavora su terreni in pendenza. Non utilizzare la macchina per lavorare su terreni in forma di terrazzamento.



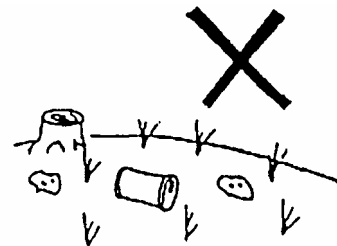
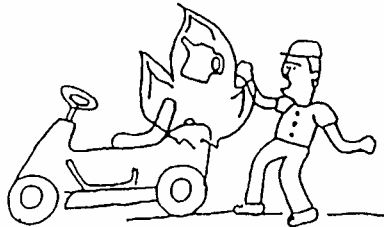
- Ridurre la velocità di avanzamento quando si lavora su una pendenza e quando si curva, per evitare qualsiasi rischio di perdere il controllo della macchina.
- Fare molta attenzione quando si è in prossimità di un fosso.
- Spegner il motore, azionare il freno di stazionamento e rimuovere la chiave d'accensione dal quadro, prima di eseguire qualsiasi intervento sulla macchina.

- Non lavorare mai sotto la macchina o sotto parti sollevate, a meno che non siano bloccati e mantenuti in posizione con sufficiente sicurezza.
- Quando si lavora in pendenza, procedere sempre verso l'alto o verso il basso, mai trasversalmente.

- Evitare argini irregolari, buche e pietre. Potrebbero essere pericolosi durante le manovre o i trasferimenti.
- Prestare la massima attenzione, quando si lavora in pendenza.
- Tenersi lontano da conduttori elettrici ed ostacoli. Il contatto con conduttori elettrici può causare folgorazione e morte.
- Deporre la macchina progressivamente, quando la sollevate od abbassate.
- Quando si interrompe il lavoro, spegnere il motore ed azionare il freno di stazionamento, prima di allontanarsi dalla macchina.



- Tenere sempre in efficienza tutti i dispositivi di sicurezza.
- Azionare i comandi solamente dopo essersi seduti correttamente al posto di guida della macchina.
- Controllare visivamente eventuali perdite di liquidi e parti difettose o mancanti. Provvedere alle riparazioni, prima di usare nuovamente la macchina.
- Assicurarsi che l'utilizzatore della macchina abbia letto e compreso questo manuale e che sia consapevole di tutte le istruzioni di sicurezza, prima di iniziarne l'uso.
- Utilizzare sempre una morsa ed un martello in bronzo per sostituzioni o interventi su perni e bulloni all'estremità di perni, alberi, ... ecc., in modo da evitare la proiezione di frammenti metallici.



sostituzioni o interventi su perni e bulloni all'estremità di perni, alberi, ... ecc., in modo da evitare la proiezione di frammenti metallici.

PARTI PRINCIPALI DEL RIDER RASAERBA

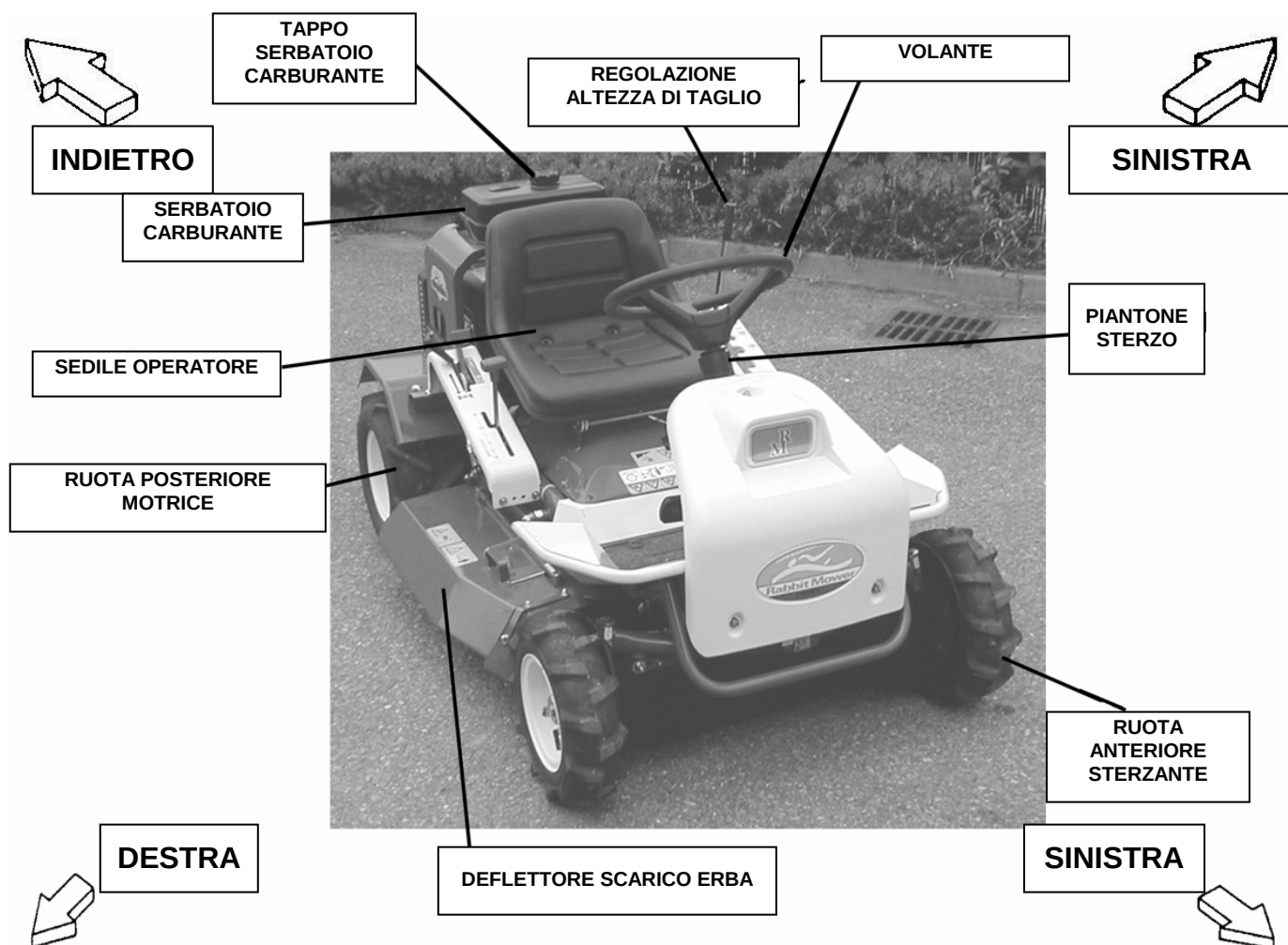


Figura 1

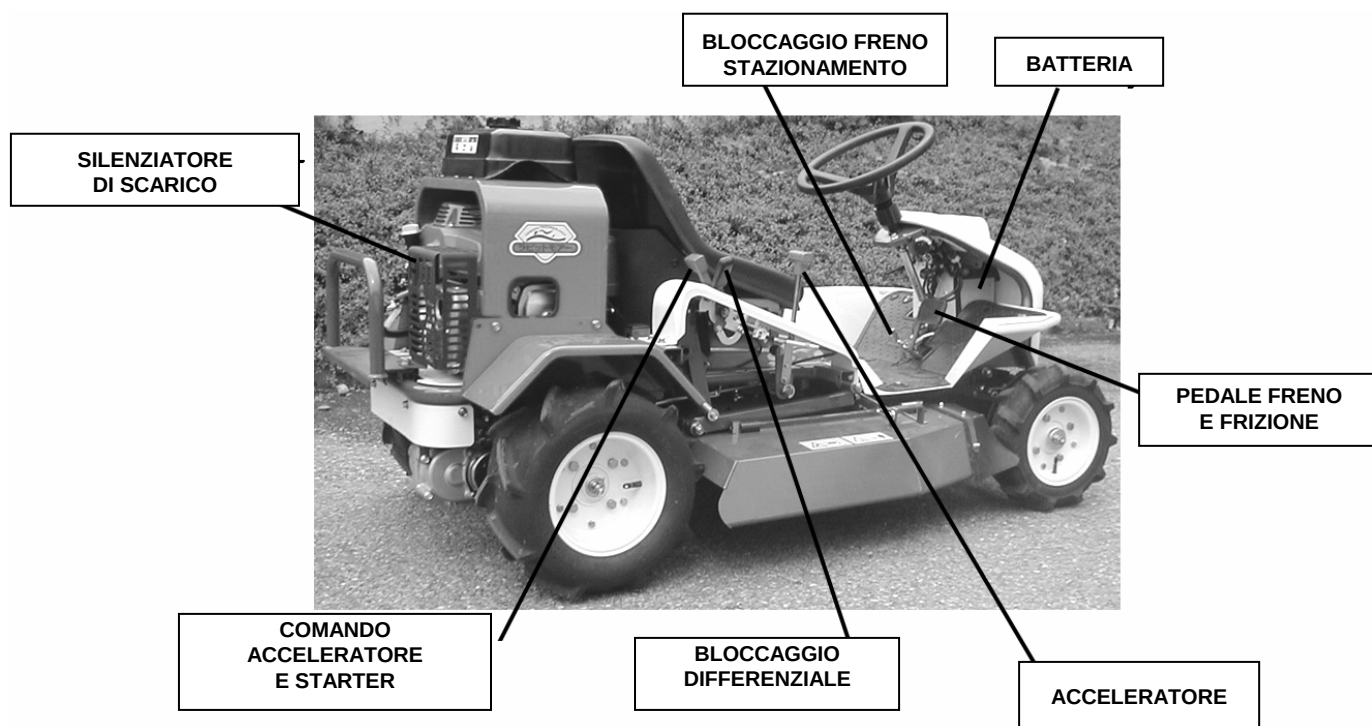


Figura 2

ADESIVI PER LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Annotare la posizione e sostituire immediatamente, in caso di rottura o mancanza.



Attenzione ai gas di scarico, sono tossici



Attenzione a non ustionarsi con le superfici calde
(0223-76200)



Attenzione al carburante, è molto infiammabile!



Leggere il manuale istruzioni



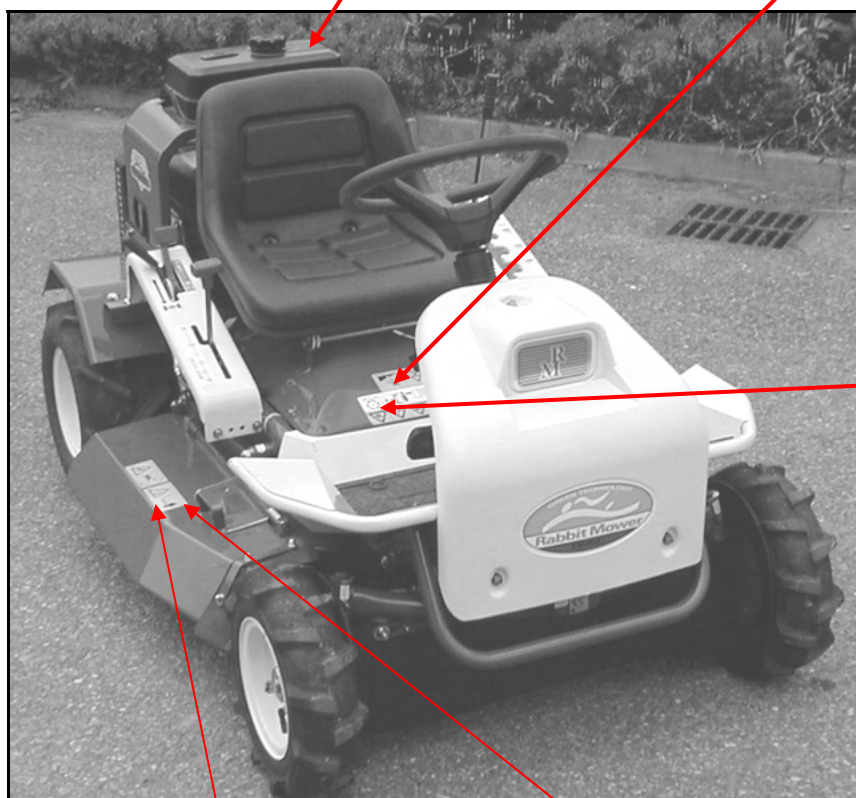
Scollegare il cavo candela prima di ogni manutenzione



Mantenere gli astanti lontani dalla macchina
(0223-76100)



Attenzione alla proiezione di oggetti



Indossare sempre equipaggiamento di protezione

(0215-83200)



Non suocere 15° di pendenza trasversale

(0215-83100)



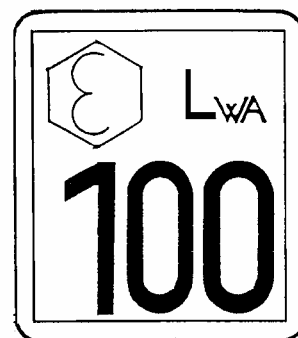
Tenere mani e piedi alla larga dalla lama in rotazione

(80-1488-926-10)



Attenzione alle parti in movimento

(80-1488-928-10)



La potenza acustica di questa macchina non supera il valore di 100 dB(A)

COMANDI

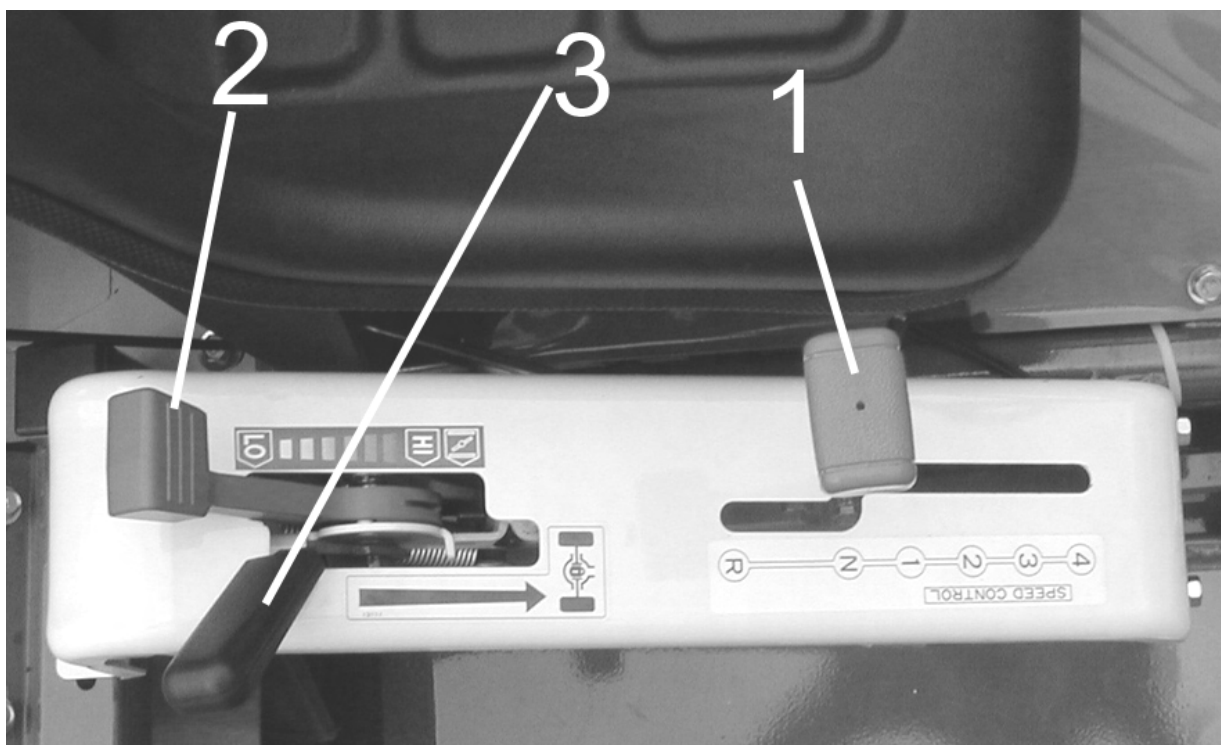


Figura 3

CAMBIO DI VELOCITÀ (1, FIGURA 3)

La leva (1) del cambio di velocità serve per determinare direzione e velocità di marcia della macchina. Premere sempre a fondo il pedale del freno / frizione, prima di spostare la leva per selezionare una marcia. Quando la leva è su «R» la macchina procede in retromarcia; spostando la leva sulle posizioni «1, 2, 3, 4» la macchina procede in avanti, a velocità via via crescente. Quando la leva è sulla posizione «N», la trasmissione è in folle.

LEVA COMANDO ACCELERATORE E STARTER (2, FIGURA 3)

Spingere completamente in avanti la leva dell'acceleratore per azionare lo starter, nell'avviamento a freddo del motore. Dopo avere avviato il motore, disinserire gradualmente lo starter. Per accelerare il motore, spingere in avanti la leva verso la posizione «HI»; per decelerare, tirare indietro la leva verso la posizione «LO». Lavorare sempre con il motore al massimo regime di rotazione.

IMPORTANTE:

Non inserire lo starter per l'avviamento a caldo del motore, per evitare di ingolfarlo.

LEVA BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE (3, FIGURA 3)

Questa leva consente di uniformare la rotazione delle ruote posteriori sui terreni scivolosi. Evitare assolutamente l'uso del bloccaggio differenziale quando si curva, ma utilizzarlo solamente nella marcia rettilinea.

PEDALE FRENO E FRIZIONE, FRENO DI STAZIONAMENTO

Il pedale del freno serve per arrestare la macchina. Premendo il pedale del freno, prima si disinnesta la frizione e poi si aziona il freno.

Per inserire il freno di stazionamento, premere a fondo il pedale (1) del freno, quindi spostare la leva di blocco (2) verso destra, per bloccare il pedale.

Per sbloccare il freno di stazionamento, premere a fondo il pedale del freno in modo da liberare la leva (2) di blocco.



AVVERTENZA

Azionare il pedale del freno con gradualità, tranne che nei casi di emergenza o per inserire il freno di stazionamento. L'uso del freno con la macchina in velocità ne provoca il brusco arresto.



AVVERTENZA

Non parcheggiare la macchina su terreni in pendenza. Non spostare la leva del cambio quando è inserito il freno di stazionamento, per non danneggiare la trasmissione. Prima di allontanarsi dalla macchina, accertarsi sempre che il freno di stazionamento sia inserito, disinnestare la frizione lama e togliere la chiave d'accensione dal quadro.



Figura 4

LEVA REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

Regolare la leva (2) alla massima altezza, durante i trasferimenti.

L'altezza di taglio è regolabile su 4 posizioni di lavoro ed 1 (la più alta) per le marce di trasferimento. Sollevare la leva per aumentare l'altezza di taglio, abbassarla per diminuirla (Figura 5).

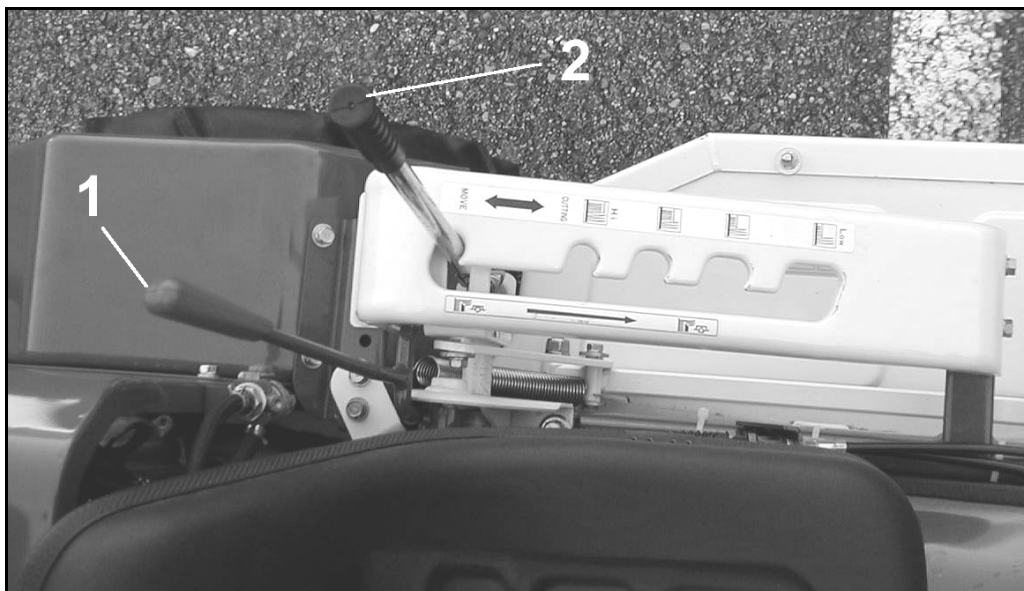


Figura 5



AVVERTENZA

Lavorando alla minima altezza di taglio aumentano l'assorbimento di potenza ed il rischio di proiezione oggetti da parte della lama. Tagliando alla minima altezza aumenta il rischio di danneggiare la macchina e/o provocare incidenti.

LEVA FRIZIONE INNESTO LAMA

La leva frizione innesto lama serve per mettere in rotazione la lama ed iniziare il taglio dell'erba (2, Figura 5). Spingere in avanti la leva (1) per innestare la frizione; tirare indietro la leva per disinnestare la. Assicurarsi che la regolazione altezza lama sia in posizione di taglio, prima di innestare la frizione.



AVVERTENZA

Prima di allontanarsi dalla macchina, accertarsi sempre che il freno di stazionamento sia inserito, disinnestare la frizione lama e togliere la chiave d'accensione dal quadro.

VOLANTE

Il volante serve per determinare la direzione della macchina. Ruotare il volante in senso orario per curvare a destra; ruotarlo in senso antiorario per curvare a sinistra. L'altezza del volante è regolabile, dopo avere svitato il bullone (3, Figura 4) sul piantone. Dopo eseguita la regolazione, stringere nuovamente il bullone facendo riferimento alla tavola della coppie di serraggio alla fine di questo manuale.

DEFLETTORE PER LO SCARICO LATERALE DELL'ERBA

Il deflettore per lo scarico laterale dell'erba (Figura 1) deve essere sbloccato e ribaltato in alto per facilitare carico e scarico del rider da un veicolo. Deve poi essere nuovamente bloccato in basso per le operazioni di taglio.



PERICOLO

Le protezioni laterali ed il deflettore di scarico devono essere debitamente in sede ed imbullonati durante le operazioni di taglio con il rider. Controllate che siano ben fissati, prima di iniziare il lavoro con la macchina. In caso contrario, la proiezione di detriti da parte della lama può provocare danni alle cose e/o alle persone.

MOTORE

In dotazione alla macchina viene consegnato anche il manuale istruzioni del motore, fornito dal relativo fabbricante. Leggere attentamente il manuale istruzioni del motore, prima di iniziare l'utilizzo del rider.

CHIAVE D'ACCENSIONE

La chiave d'accensione serve per avviare e per arrestare il motore (Figura 4)

- Quando la chiave è sulla posizione "**stop**" di arresto, il motore è spento ed è possibile estrarre la chiave dal quadro. Ruotare la chiave in questa posizione, per spegnere il motore.
- Quando la chiave è sulla posizione "**operation**" di funzionamento, il motore può funzionare. In questa posizione non è possibile estrarre la chiave dal quadro.
- Quando la chiave è sulla posizione "**start**" d'avviamento, il motorino avviamento entra in rotazione per avviare il motore. Una volta avviato il motore, rilasciare la chiave, che tornerà automaticamente sulla posizione "**operation**" di funzionamento.



ATTENZIONE

Togliere sempre la chiave d'accensione dal quadro, quando la macchina non è in funzione. Quando il motore è spento, verificare che la chiave sia sulla posizione "stop" di arresto. Non fare funzionare continuativamente il motorino avviamento per più di 10 secondi. Se il motore non si è avviato in 10 secondi, attendere almeno 30 secondi prima di usare nuovamente il motorino avviamento.

INTERRUTTORI DI SICUREZZA

Il rider rasaerba OREC è dotato di alcuni interruttori di sicurezza:

- Per avviare il motore, è necessario che la frizione innesto lama sia in posizione di disinnesto e che il pedale del freno sia premuto a fine corsa. In caso contrario, il motore non si avvia.
- Se l'operatore lascia il sedile di guida mentre il motore è acceso, il motore si spegne.



AVVERTENZA

Non avviare mai il motore se l'operatore non è seduto al posto di guida. Non smontare, by-passare o disattivare gli interruttori di sicurezza. Se il motore si è spento per l'intervento di un interruttore di sicurezza, ruotare la chiave d'accensione sulla posizione "stop" di arresto, per non provocare la scarica della batteria.

RUBINETTO CARBURANTE

La macchina è dotata di un rubinetto per il carburante.

Il rubinetto è chiuso se la leva di comando è in posizione orizzontale; è aperto se la leva è in posizione verticale.

Chiudere sempre il rubinetto del carburante, quando la macchina non è in uso (Figura 6).

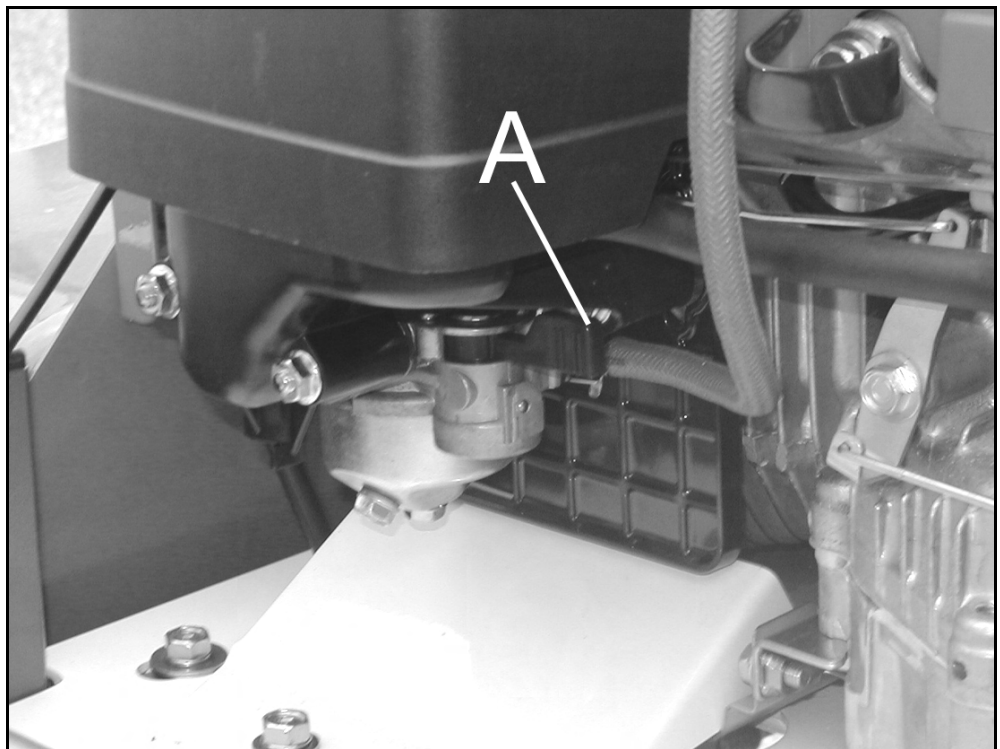


Figura 6

USO DEL RIDER RASAERBA



AVVERTENZA

Verificare il corretto serraggio della bulloneria, facendo riferimento alla tavola delle coppie di serraggio.

La sicurezza è stata al centro delle nostre preoccupazioni durante la progettazione e la produzione di questa macchina. Tutto ciò verrebbe però vanificato in caso di negligenza od imprudenza nell'uso. La prevenzione di incidenti ed infortuni è strettamente dipendente dalla cura e dall'abilità dell'utilizzatore, nell'uso e nella manutenzione della macchina. Il miglior dispositivo di sicurezza è rappresentato da un utilizzatore abile e prudente, quale ci auguriamo che voi siate.

L'utilizzatore della macchina è responsabile dell'uso sicuro della medesima. Deve essere un operatore esperto e specificatamente addestrato all'uso di questa macchina. Leggere con attenzione le istruzioni per la sicurezza. Questa macchina è stata progettata per lo sfalcio dell'erba. Non è stata progettata per nessun'altra operazione. Non è stata progettata per il trasporto di altri attrezzi o materiali, che potrebbero danneggiarla o provocare incidenti all'operatore. Non deve essere utilizzata per trasportare altre persone.



PERICOLO

Non iniziare l'uso della macchina senza avere prima eseguito tutte le operazioni di manutenzione giornaliera, descritte nel paragrafo delle manutenzioni giornaliere.



PRUDENZA

Non consentire mai l'uso della macchina a bambini od a persone inesperte. Verificare che non vi siano altre persone od oggetti in prossimità della macchina, durante il lavoro. Potrebbero essere colpiti dal materiale eventualmente proiettato dalla lama. Nessuno, eccetto l'operatore, deve salire sulla macchina. Non avvicinare mai mani o piedi alle parti in movimento.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

- Aprire il rubinetto del carburante (posizione «ON») e sedere al posto di guida.
- Verificare che la frizione lama sia disinnestata, l'altezza di taglio sia regolata alla massima altezza (posizione per la marcia di trasferimento) e la leva del cambio sia in posizione «N» di folle.
- Spingere completamente in avanti la leva dell'acceleratore per azionare lo starter se il motore è freddo, oppure spostare la leva dell'acceleratore a metà corsa se il motore è caldo. Premere a fondo il pedale del freno e ruotare la chiave d'accensione sulla posizione «START» di avviamento. Una volta avviato il motore, rilasciare la chiave d'accensione e disinserire gradualmente lo starter.

TAGLIO DELL'ERBA

- Spostare la leva della regolazione altezza di taglio sulla posizione desiderata.



ATTENZIONE

Tenere sempre presente che è sempre preferibile tagliare l'erba poco e spesso, che non in quantità considerevole in una sola volta. L'erba molto corta resiste meno alla siccità e tagliando raso terra la lama è facile che interferisca con il terreno, provocando danni e proiettando oggetti.

- Spingere avanti gradualmente la leva della frizione innesto lama e procedere sull'erba da tagliare.



ATTENZIONE

Non innestare la frizione lama con il motore al massimo dei giri, per non danneggiare la cinghia.

La velocità di lavoro più appropriata dipende dalla quantità e dalla densità dell'erba. La velocità migliore è generalmente compresa tra 3 e 10 km/h. L'erba alta deve essere tagliata a velocità ridotta, mentre l'erba bassa può essere tagliata a velocità più elevata.



AVVERTENZA

Controllare che non vi sia nessuno nella direzione di lavoro della macchina, specialmente nell'area a rischio per proiezione di oggetti (Figura 7). Arrestare immediatamente la macchina in caso di urto della lama contro oggetti. Lasciare raffreddare il motore e pulire la macchina da polvere e detriti. Controllare che la macchina non abbia subito danni, oppure chiedere al rivenditore di eseguire questo controllo.

Il lavoro sui terreni in pendenza è molto pericoloso. Non lavorare mai su pendenze superiori a 15°.

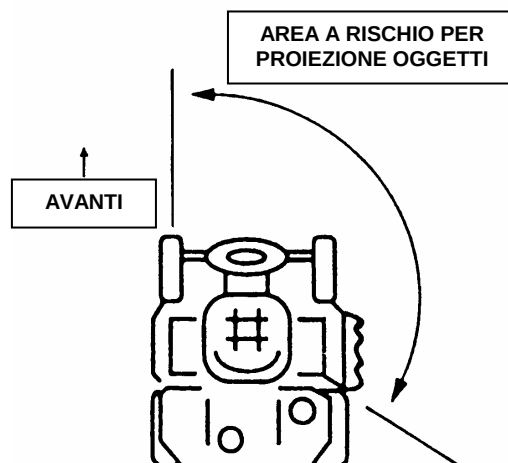


Figura 7

COME ARRESTARE LA MACCHINA

- Tirare indietro la leva della frizione innesto lama, per disinnestare la frizione; quindi spostare la leva regolazione altezza di taglio alla massima altezza, nella posizione per la marcia di trasferimento.
- Premere gradualmente il pedale del freno / frizione e spostare la leva del cambio sulla posizione «N» di folle.
- Spegnerne il motore ruotando la chiave d'accensione in posizione di «STOP» e toglierla dal quadro.
- Inserire il freno di stazionamento e chiudere il rubinetto del carburante.



AVVERTENZA

Evitare di parcheggiare la macchina in pendenza; parcheggiarla sempre su terreno piano e consistente.

COME TRASPORTARE LA MACCHINA

Usare per il trasporto un rimorchio od un autoveicolo di adeguate dimensioni e portata. Per il carico della macchina, usare rampe con portata di almeno 500 kg, larghezza 30 cm e superficie antiscivolo. Controllare che la pendenza delle rampe non sia superiore a 15° (Figura 8).

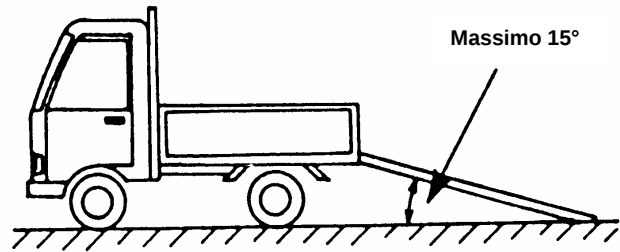


Figura 8

OPERAZIONI DI CARICO

- Controllare che la frizione lama sia disinnestata e che il piatto sia alla massima altezza, quindi azionare il bloccaggio del differenziale.
- Avvicinare il rider alle rampe di carico; verificare che siano parallele e bene agganciate al bordo del pianale di carico.
- Caricare la macchina con il motore al massimo regime, procedendo lentamente e con attenzione.
- Una volta caricata la macchina, ruotare la chiave d'accensione in posizione di "STOP" e toglierla dal quadro. Inserire il freno di stazionamento e chiudere il rubinetto del carburante. Bloccare la macchina sul veicolo, legandola saldamente con cinghie adeguate al peso del rider.

RIMESSAGGIO DELLA MACCHINA

- Pulire accuratamente tutta la macchina. Ritoccare con vernice le parti eventualmente scrostate, per prevenirne l'ossidazione.
- Controllare che non vi siano parti usurate o danneggiate, provvedendo alle sostituzioni o riparazioni che si rendessero necessarie.
- Eseguire le normali operazioni di manutenzione della macchina, facendo riferimento alla tavola delle manutenzioni periodiche.
- Riporre la macchina al coperto, in luogo fresco ed asciutto.
- Togliere la chiave d'accensione dal quadro.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTILIZZATORE

PERICOLO

PRIMA di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione sulla macchina, **spegnere il motore, disinnestare la frizione lama, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave d'accensione dal quadro. Non permettere che alcuno si sieda al posto di guida.**

La mancata esecuzione delle operazioni di manutenzione può provocare danni alla macchina e/o incidenti all'utilizzatore e/o agli astanti. Questi danni e/o incidenti non sono coperti dalla garanzia.

- L'esecuzione delle manutenzioni giornaliere è compito e responsabilità dell'utilizzatore.
- Le operazioni di manutenzione previste dopo le prime 20 ore di funzionamento, e successivamente ogni 100 e 300 ore devono essere eseguite presso l'officina del rivenditore.
- Chiedere al rivenditore di controllare la macchina, ogni volta che si rilevino dei problemi.
- Chiedere all'importatore il nominativo del rivenditore o del punto assistenza più vicino.

MANUTENZIONE GIORNALIERA

Livello olio trasmissione (Figura 9)

Controllare il livello dell'olio a freddo e con la macchina in piano. Il livello dell'olio deve essere a metà altezza della spia trasparente «A». Se necessario, rabboccare l'olio da questa spia. Utilizzare olio per cambio e differenziale API GL4 o 5, 80W90. Sostituire l'olio dopo le prime 20 ore di funzionamento a macchina nuova, e successivamente ogni 100 ore di funzionamento. Svuotare l'olio esausto dal tappo «B». Controllare regolarmente che non vi siano trafilaggi d'olio. Non superare il livello massimo indicato dalla spia trasparente.

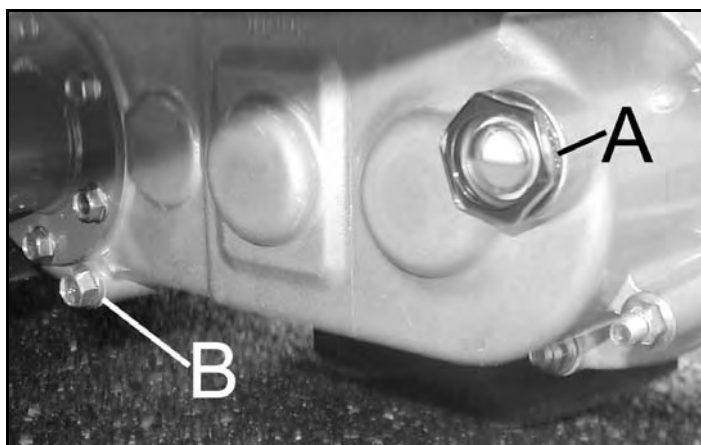


Figura 9

Carburante (Figura 10)

Controllare che il serbatoio carburante sia pieno, prima di iniziare il lavoro (indicatore di livello su «F»); quando il serbatoio è vuoto, l'indicatore di livello è su «E». Controllare che il tappo del serbatoio sia ben chiuso e che non vi siano perdite di carburante. Usare solamente benzina senza piombo, fresca e di buona qualità.

PERICOLO

Controllare che il tappo del serbatoio carburante sia ben chiuso ed asciugare la benzina eventualmente spanta, prima di avviare il motore.

Controllare che non vi siano fiamme, scintille, sigarette accese in prossimità della macchina, durante i rifornimenti.

Quando si prevede di lavorare in pendenza, riempire solamente a metà il serbatoio carburante, per prevenire trafilaggi di benzina.

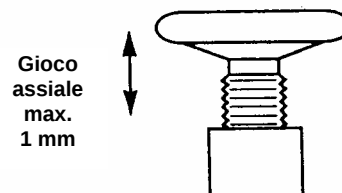


Figura 10

Sterzo (Figura 11)

- Controllare il gioco assiale del piantone, che deve non superare 1 mm.
- Controllare il gioco della tiranteria di sterzo, che non deve essere superiore a 40 mm (misurati alla corona del volante).

Se il gioco è superiore, rivolgersi al rivenditore per la riparazione.



Adesivi per la sicurezza

Controllare che gli adesivi per la sicurezza siano al loro posto e ben leggibili. Sostituirli, se danneggiati o mancanti.

Protezioni laterali e deflettore del carter lama

Controllare che le protezioni laterali ed il deflettore siano in buone condizioni e saldamente fissati in sede.

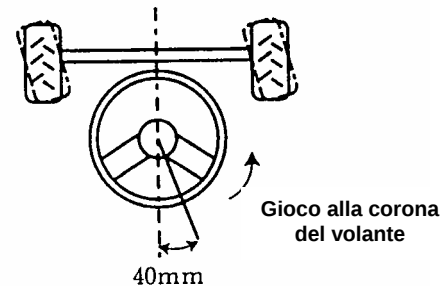


Figura 11

Pneumatici (Figura 12)

Controllare che i pneumatici non presentino tagli, crepe od usura eccessiva.

Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici:

1,2 bar (anteriore) e **1,4 bar** (posteriore).

PRESSIONE PNEUMATICI

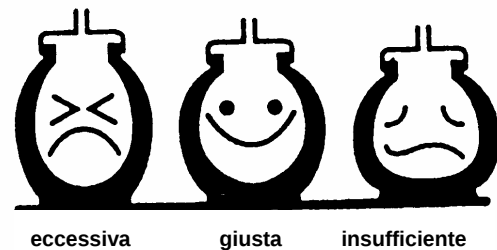


Figura 12

Livello elettrolita batteria (Figura 13)

Controllare che il livello dell'elettrolita sia compreso tra il minimo ed il massimo. Rabboccare con acqua distillata, se necessario.



PERICOLO

Prestare la massima cautela durante la manutenzione della batteria. Stare alla larga da fiamme e scintille. Indossare sempre guanti ed occhiali di protezione. Lavare subito con acqua abbondante eventuali schizzi di elettrolita.

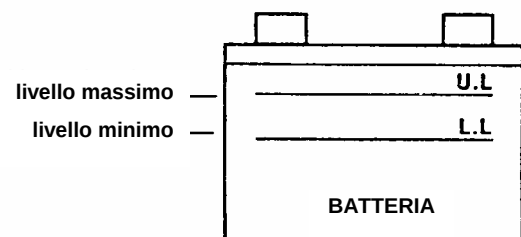


Figura 13

Condizioni lame e porta lama



ATTENZIONE

Le lame possono facilmente tagliare e ferire. Calzare sempre robusti guanti da lavoro, quando si maneggiano le lame.

Controllare che le lame siano in buone condizioni. Sostituire le parti usurate o danneggiate.

Sostituzione lame: togliere coppiglia, dado a castello e bullone lama (Figura 14). Per fissare la nuova lama, disporre dado a castello e coppiglia come illustrato in Figura 15, quindi piegare verso l'alto le alette della protezione dado, per evitare l'allentamento del dado stesso.



ATTENZIONE

Usare solamente parti di ricambio originali OREC.

L'uso di ricambi non originali può mettere a rischio il corretto funzionamento e la sicurezza della macchina, oltre ad invalidarne la garanzia.

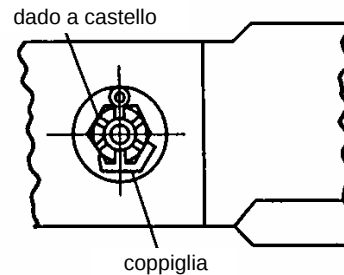


Figura 14

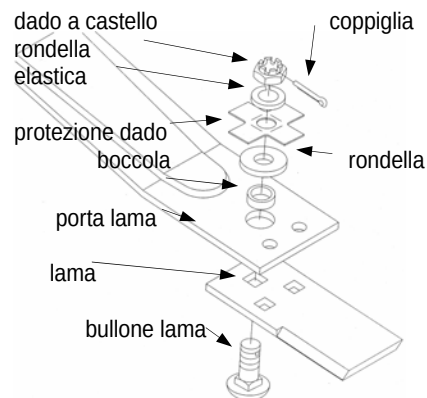


Figura 15

Motore

Fare riferimento al manuale istruzioni del motore, fornito assieme alla macchina.

Il livello olio motore si controlla dal tappo con astina di livello (Figura 17). La misurazione deve essere eseguita appoggiando il tappo sul bocchettone, ma senza avvitarlo. Il livello dell'olio deve essere compreso tra le marcature del massimo «A» e del minimo «B» indicate sull'astina (Figura 16).

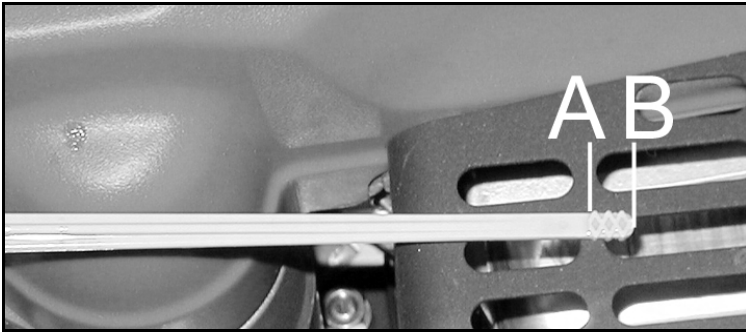


Figura 16

Eseguire la misurazione con la macchina in piano e dopo che il motore è stato spento da almeno 10 minuti.

Utilizzare solamente olio di buona qualità per motori a 4 tempi, con classificazione API SF, SG, oppure SH.

Svuotare l'olio esausto dal tappo «A» (Figura 17) dopo le prime 5 ore di funzionamento, a macchina nuova, e successivamente ogni 50 ore di funzionamento.



Figura 15



Figura 17

Lubrificazione

Pulire le testine degli ingrassatori ed applicare solamente grasso NLGI N°2 al bisolfuro di molibdeno, con una siringa a pressione.

Lubrificare tutti i punti di articolazione della macchina.

Non lasciare grasso in eccesso, specialmente quando si lavora su terreno sabbioso (Figura 20, Figura e Figura 18).

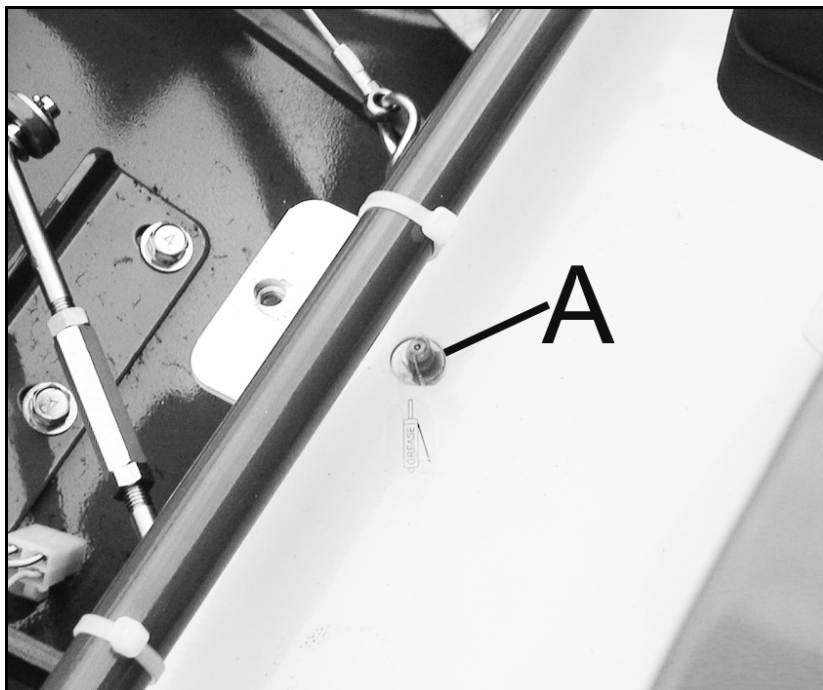


Figura19

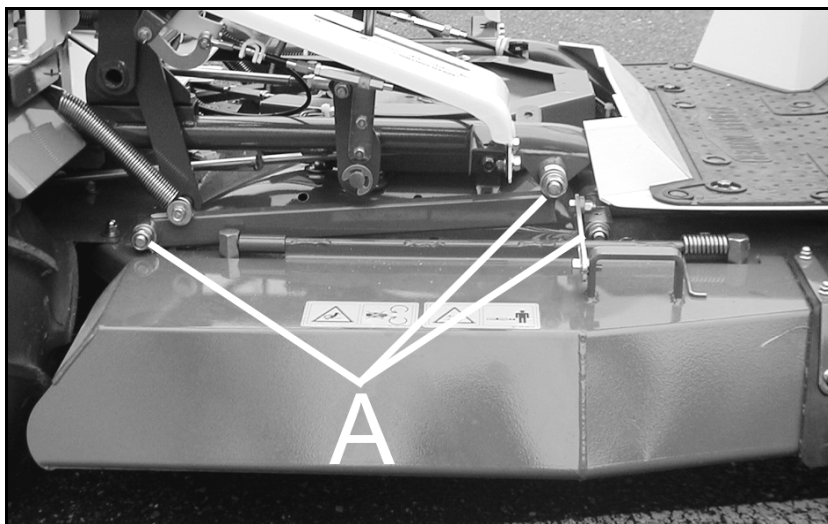


Figura 20

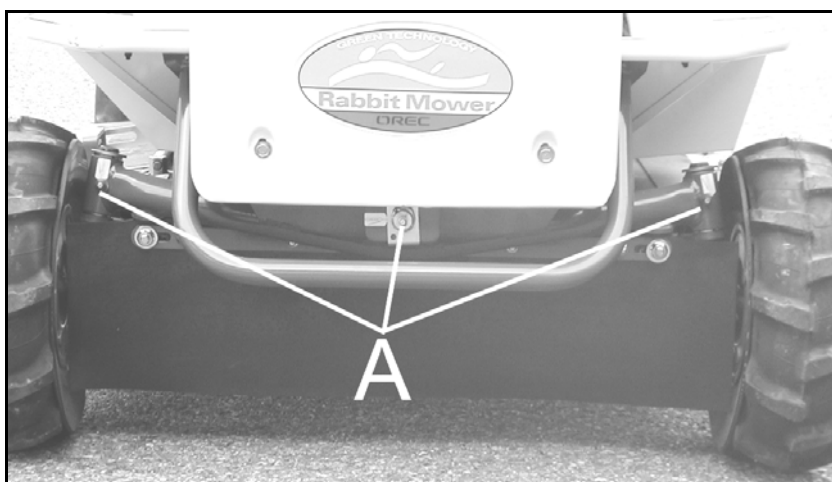


Figura 18

Filtro aria

Smontare il coperchio filtro aria (Figura 20) svitando il galletto a vite "A", pulire la cartuccia filtrante ("A", Figura 19) con un getto d'aria a bassa pressione, soffiando dall'interno verso l'esterno in direzione opposta rispetto al normale flusso dell'aria. Sostituire l'elemento filtrante se troppo sporco, oppure dopo alcune pulizie. Lavare il prefiltro «B» in schiuma sintetica con acqua saponata e lasciarlo asciugare prima di reinstallarlo, dopo averlo leggermente impregnato d'olio motore.



Figura 20

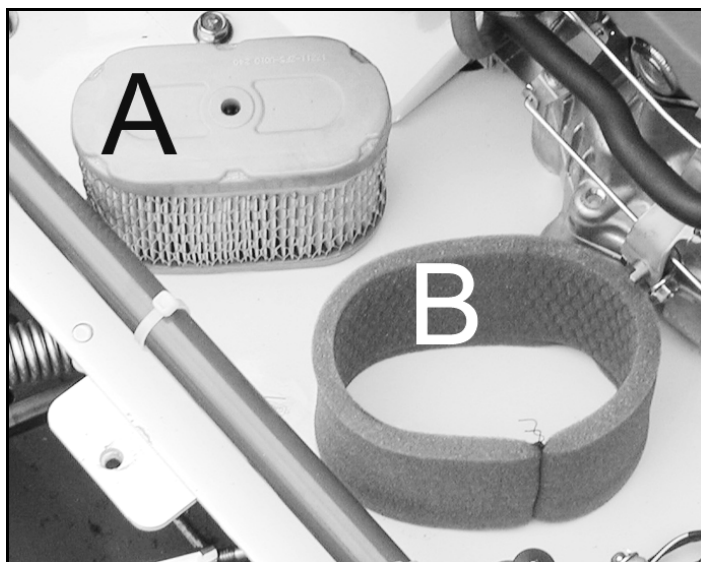


Figura 19

Filtro carburante

Controllare la presenza di acqua e sporco nella cartuccia filtro carburante "B" (Figura 21). Sostituire il filtro, se sporco.

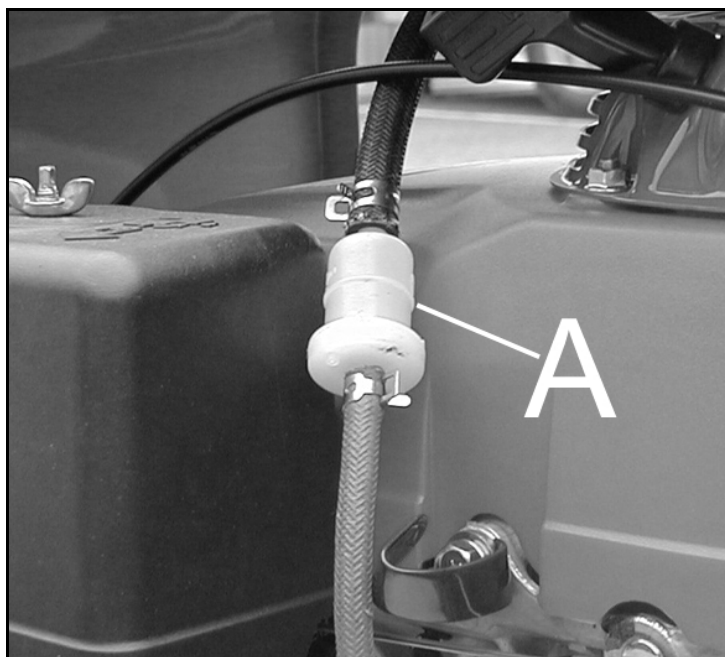


Figura 21

Tensione cinghia

IMPORTANTE

Se la cinghia non è tesa a sufficienza, slitta e si usura rapidamente.

Se è troppo tesa, si danneggiano i cuscinetti.

- Svitare il pomello a vite ("A", Figura 25) sotto al sedile di guida e sollevare il portello.
- Controllare le condizioni della cinghia. Se è usurata o screpolata, sostituirla con una cinghia nuova.
- Se la cinghia slitta, aumentare la tensione del cavo ("B", Figura 26) agendo sul relativo registro a vite, fino a mettere leggermente in tensione la molla.
- Se il freno lama non arresta la rotazione della lama entro 5 secondi dal disinnesto della frizione lama, aumentare la tensione del cavo ("A", Figura 26) agendo sul relativo registro a vite.
- Controllare che i guida cinghia siano ad una distanza di 2 - 3 mm dalla puleggia lama e ad una distanza di 2 - 3 mm dalla puleggia del motore (lato tendicinghia) e di 10 mm dall'altro lato.

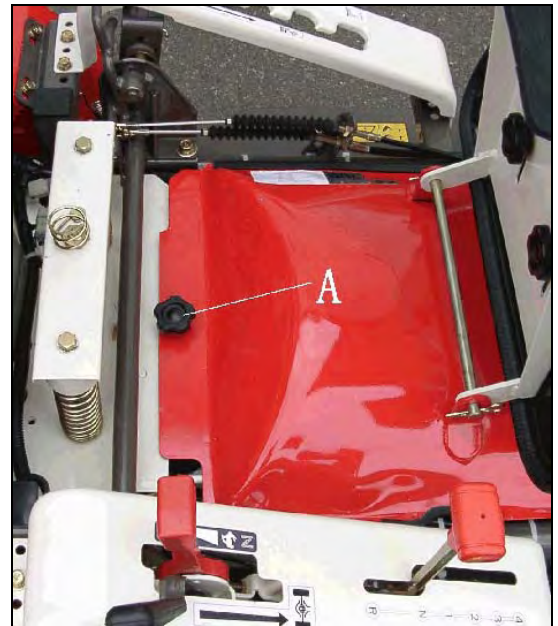


Figura 22

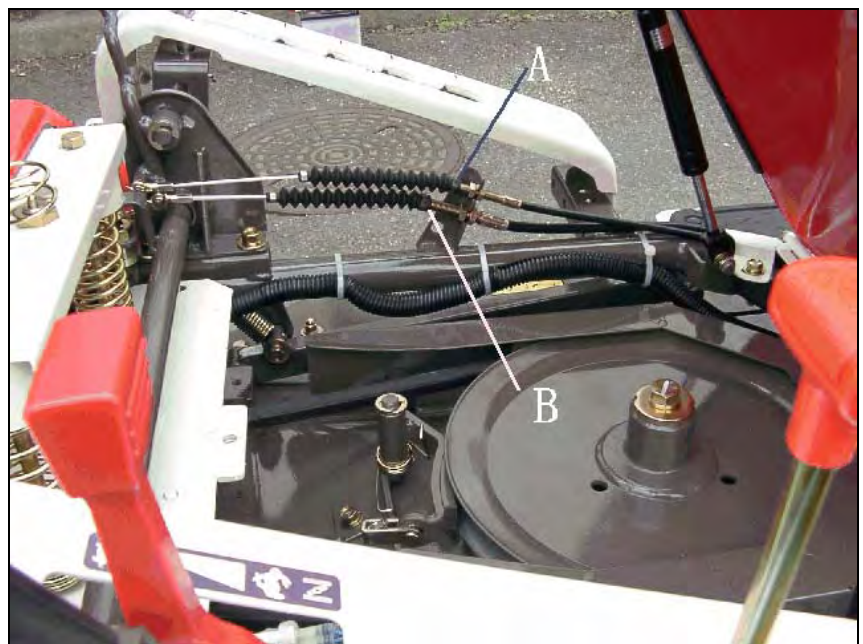


Figura 23

Freno

Se il freno è poco efficiente, aumentare la tensione del tirante allentando il controdado ("A", Figura 27), avvitare il dado "B" fino ad ottenere la corretta efficienza del freno, quindi stringere nuovamente il controdado «A».

Serraggio bulloneria

Controllare che tutta la bulloneria sia ben stretta. Le vibrazioni tendono ad allentarla.

Registrazione interruttori di sicurezza

Registrazione le viti che azionano gli interruttori di sicurezza, in modo che spingano il pulsante degli interruttori per 3 - 5 mm.

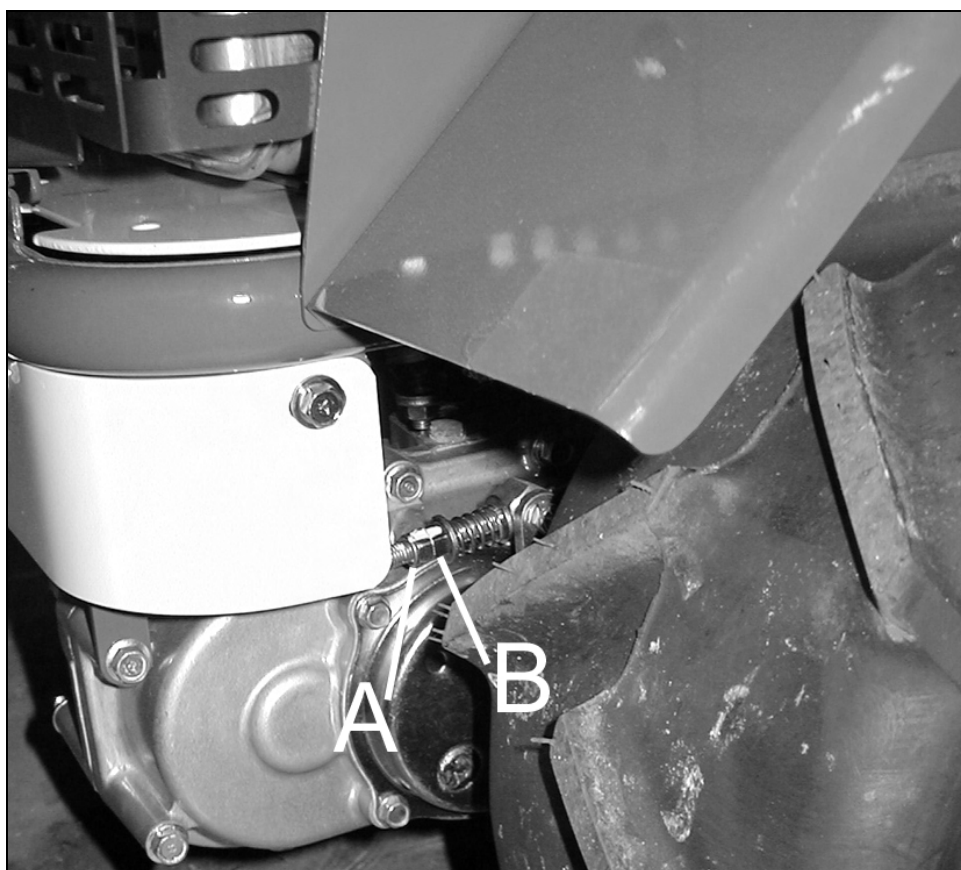


Figura 27

TAVOLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

□ Chiedere al rivenditore di effettuare queste operazioni, che richiedono attrezzatura e competenze specifiche.

⊕ Controlli da effettuarsi a cura dell'utilizzatore, prima di avviare il motore.

⊗ Controlli da effettuarsi a cura dell'utilizzatore, dopo avere avviato il motore.

Elemento da controllare	Ispezione	Ad ogni uso	Prime 20 ore	Ogni 100 ore	Ogni 300 ore / ogni anno
Cinghia lama	Controllare tensione cinghia		□	□	
	Controllare stato di usura		□	□	
Gruppo trasmissione	Livello olio	⊕		⊕	
	Trafilaggi d'olio	⊕		⊗	
	Inquinamento olio			□	
Carburante	Rifornimento serbatoio	⊕			
	Rubinetto carburante	⊕			
Residui materiali infiammabili	Pulire la macchina da ogni residuo di materiale infiammabile	⊕			
Volante	Gioco assiale piantone	⊕			
	Gioco alla corona del volante	⊕			
Leva comando cambio	Controllare che selezioni correttamente tutte le marce, senza giochi eccessivi	⊗			
Pneumatici	Corretta pressione di gonfiaggio	⊕			
	Stato di usura	⊕			
Freno	Controllare l'efficienza del freno	⊗			
Telaio	Controllare ruggine ed incrinature				
Adesivi per la sicurezza	Controllare che siano tutti al loro posto e ben leggibili	⊕			
Interruttori di sicurezza	Controllare che siano efficienti	⊗			
Protezioni e deflettore	Controllare che siano ben fissati al loro posto ed in buone condizioni	⊕			
Interruttore avviamento	Controllare che sia efficiente	⊗			
Serbatoio e tubazioni carburante	Controllare che non vi siano perdite e che siano in buone condizioni. Sostituire, se necessario	⊕			
Batteria	Controllare livello elettrolita	⊕			
Comando acceleratore	Controllare che sia efficiente	⊗			
Lame	Controllare che siano saldamente imbullonate ed in buone condizioni	⊕			
Leva frizione lama	Controllare corretta tensione cavo	⊕			
Freno lama	Controllare corretta tensione cavo	⊕	□	□	
Cinghia lama	Controllare la corretta tensione e che sia in buone condizioni	⊕	□	□	
Motore	Fare riferimento al manuale istruzioni del motore		□	□	
Serbatoio e tubazioni carburante	Controllare che non vi siano perdite e che siano in buone condizioni. Sostituire, se necessario				

GUASTI E RIMEDI

PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	Mancanza di carburante	Rifornire il serbatoio
	Batteria scarica	Caricare o sostituire la batteria
	Intervento degli interruttori di sicurezza	Controllare freno, frizione lama, sedile e leva comando trasmissione
La macchina non si muove	Freno stazionamento inserito	Disinserire freno stazionamento
La macchina non si ferma	Comando freno con gioco eccessivo	Registrare il cavo di comando del freno
	Guarnizioni d'attrito del freno troppo usurate	Sostituire le guarnizioni d'attrito del freno
La lama non gira	La frizione lama è disinnestata	Innestare la frizione lama
	Intervento degli interruttori di sicurezza	Controllare freno, frizione lama e sedile

COPPIE DI SERRAGGIO BULLONERIA (Nm)

Diametro stelo bullone (mm)	Misura della chiave (mm)	Marcatura sulla testa del bullone	
		8.8	10.9
8	13	2.5	3.5
10	16	5	7.5
12	18	8.5	13
14	21	12.87	18.11
16	24	21.5	31.5
18	27	26.6	37.4
20	30	43.5	62
22	32	51	71.71
24	36	75	107
30	46	149.5	213

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ "CE"

IL sottoscritto: OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPAN

Certifica che il rasaerba:

1. Classe: motore a combustione interna
 2. Marca: OREC
 3. Tipo : RM86G
 4. Numero di serie:
 5. Motore:
 - Fabbricante: HONDA
 - Tipo: GXV390
 - Regime di rotazione durante I test: 3000 (giri/min.)
- è conforme alle direttive CEE 84/538 e CEE 2000/14.
- Livello di potenza acustica garantito 100 dB(A)
- Livello di pressione acustica garantito: 97,28 dB(A)
- Dispositivo di taglio: lama rotante
 - Larghezza di taglio: 86 cm
 - Velocità di rotazione organo di taglio: 1320+/-10 giri/min.

Rilasciato a: Fukuoka 11 giugno 2001

Firma : Haruhico Imamura
Posizione: Direttore Generale



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "CE"

Il sottoscritto: OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPAN

Certifica che il rasaerba:

2. Marca: OREC
 3. Tipo: RM86G
 4. Numero di serie (da riportarsi):
- Distribuito da:

è conforme alle direttive CEE 98/37, CEE 84/538, CEE 2000/14 ed EN 836.

Rilasciato a Fukuoka..... 11 dicembre 2000.....

Firma : Haruhico Imamura
Posizione: Direttore Generale



CONDIZIONI DI GARANZIA

Ogni nuovo prodotto fabbricato da OREC è garantito secondo i seguenti termini. La garanzia si applica alle parti che risultassero difettose in conseguenza a difetti nell'assemblaggio e nella costruzione e / o a difetti di materiale imputabili a noi.

E' valida per un periodo di anni due per il privato consumatore e per un uso normale della macchina; sei mesi in caso di utilizzo professionale.

Non è valida per motori fabbricati da altre aziende che a loro volta garantiscono i propri materiali e la cui garanzia viene consegnata con la macchina.

1° Questa garanzia è limitata alla sola sostituzione dei particolari difettosi entro il termine della garanzia, a partire dalla data d'acquisto della macchina. La garanzia è limitata ai particolari che in precedenza siano stati esaminati e riconosciuti difettosi da parte di OREC.

2° Ogni parte che abbia diritto ad una rivendicazione di garanzia, deve essere restituita ad OREC in modo che possa essere ispezionata, riparata e / o sostituita. Il pezzo / i pezzi vanno inviati con costo di trasporto prepagato e devono essere muniti di prova d'acquisto. Il pezzo / i pezzi devono essere imballati con la massima cura in modo da garantirne l'integrità durante il trasporto.

3° La macchina non deve essere manomessa, riparata o modificata da alcuno senza previa autorizzazione da parte di OREC. La macchina non deve essere stata danneggiata da incidente stradale, maneggiata in modo grossolano od utilizzata in modo scorretto.

Questa garanzia non obbliga OREC o i suoi rivenditori a rimborsare i costi della manodopera.

Nessun'altra garanzia sarà applicata a questa macchina se non la garanzia legale. OREC non è responsabile di nessun danno o costo che derivino dalla mancata disponibilità della macchina, quali ad esempio:

1. costi per noleggio
2. mancati guadagni
3. lavoro svolto da una macchina sostitutiva.

OREC non si assume nessun'altra responsabilità e non autorizza nessuno ad assumersi altre responsabilità, al di fuori di quelle nei 3 paragrafi summenzionati.

Questo prodotto è importato e distribuito sul mercato Italiano da:

FIABA S.r.l.
Via Roma, 74 – Santa Maria
36043 Camisano Vicentino (Vicenza) – ITALIA
tel. 0444 419 811 / fax 0444 611 923
sito web www.fiaba.net / e-mail commerciale@fiaba.net

ANNOTAZIONI

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.