

# Contachilometri parzializzatore Terratrip 101.

## Istruzioni per l'uso.

### Funzionamento normale:

Premere il tasto 'PWR' per accendere il T101. Lo schermo mostrerà il logo Terratrip per un breve periodo, mentre l'unità si inizializza. Anche durante questo periodo il T101 conterà la distanza, per cui se il valore della distanza memorizzato deve essere utilizzato o modificato, si prega di attendere fino a quando il display mostra la distanza prima di mettere in moto il veicolo sul quale è montato.

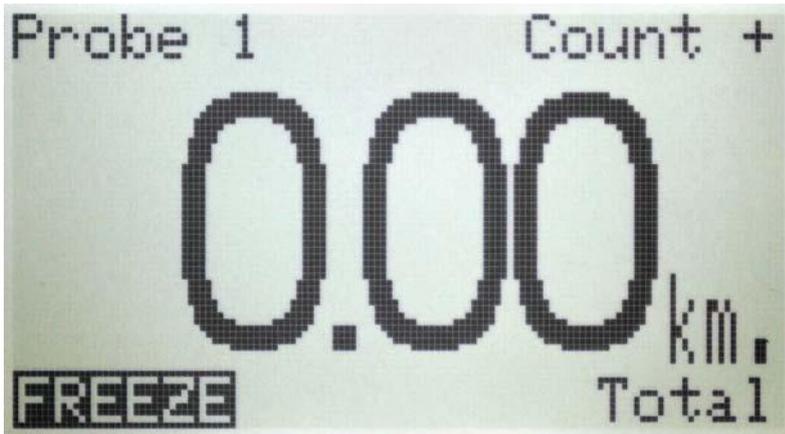


Figura 1 - Foto del visualizzatore - Modalità normale

1. Indicatore sonda in uso.
2. Indicatore INCREMENTO/DIMINUZIONE conteggio
3. Visualizzazione distanza.
4. Unità di taratura - miglia o km.
5. Indicatore blocco visualizzatore.

Una volta che il T101 si sia inizializzato, il display sarà simile alla figura 1. Il centro dello schermo mostra il contatore di distanza (3) e le unità di misura (4) [miglia o km] in cui l'unità è stata tarata.

Se il visualizzatore è bloccato, comparirà l'indicatore di blocco (5). Questo interrompe temporaneamente la visualizzazione sullo schermo, ma il contatore continuerà a contare sullo sfondo.

L'indicatore della sonda (1) mostra quale sonda è in uso, o se le sonde sono spente. L'indicatore di direzione contatore (2) indica se l'unità sta contando in senso incrementale o decrementale e, se collegato, il segnale di retromarcia controlla la direzione del contatore.

### Funzione dei pulsanti in modalità normale.

-  **FRZ** 1  
Blocca il contatore sullo schermo, il contatore continuerà a contare anche se lo schermo è bloccato. Se il pulsante **FRZ** viene premuto una seconda volta il visualizzatore indicherà la distanza attuale.
-  **DIS SET** 2  
Imposta la distanza a un valore predeterminato. Una volta premuto, è possibile utilizzare la pulsantiera per immettere un numero di quattro cifre per indicare la distanza, per esempio 0100. Se durante l'operazione si indugia per più di 4 secondi, il visualizzatore torna alla distanza originale, più i chilometri percorsi mentre ci si trova nella modalità di impostazione della distanza. Una volta immesso il valore, bisogna premere **ENTER** per accettare la nuova distanza. Non appena si preme Enter il visualizzatore indica la distanza appena impostata.
-  **PROBE** 3  
Scorre tra le indicazioni **Probe 1**, **Probe 2** e **Probes Off**. Questo seleziona l'ingresso dalla sonda 1, dalla sonda 2 o spegne entrambe le sonde.
-  **DIS FLY** 4  
Premere **DIS FLY** e i cursori di regolazione istantanea della distanza vengono visualizzati sopra i decimi di secondo del display della distanza totale. Premendo nuovamente **DIS FLY** i cursori di regolazione istantanea si spostano sui centesimi di secondo del display della distanza totale. Premere  $\wedge$  o  $\vee$  per modificare la distanza. Se viene premuto **DIS FLY** e non vengono effettuate modifiche, dopo tre secondi il cursore mobile ritorna ai centesimi di secondo del display della distanza totale.

La funzione di regolazione tramite cursori mobili DIS FLY può essere disabilitata tenendo premuto **DIS FLY** mentre si accende l'unità. Sarà visualizzato uno dei seguenti indicatori **DIS  $\wedge$  /  $\vee$  - On** o **DIS  $\wedge$  /  $\vee$  - Off**. Quando è visualizzato **DIS  $\wedge$  /  $\vee$  - Off**, la funzione DIS FLY è disabilitata.

-  **+/-** 5  
Commuta tra conteggio in incremento e conteggio in decremento. Il visualizzatore visualizza Count + per un conteggio positivo e il Count - per un conteggio negativo. Se viene utilizzato l'ingresso Reverse e il veicolo va in retromarcia, la direzione di conteggio verrà ignorata, il conteggio sarà decrementale e il visualizzatore mostrerà Reverse.
-  **PWR** 6  
Premere brevemente il pulsante **PWR** per accendere l'apparecchio. Per spegnere il T101, premere e tenere premuto il pulsante **PWR**. Si sentiranno 3 segnali acustici brevi e un segnale acustico prolungato per avvertire che il T101 si sta spegnendo. Se si rilascia il pulsante durante questi segnali, l'apparecchio rimane acceso.
-  **CLR ENTER** 8  
Cancella il valore corrente del contatore. Questo azzerà il contatore a '0.00'.
-  **MENU EXIT** 0  
Entra nel menu di configurazione in cui possono essere modificate la taratura e le impostazioni di visualizzazione. Se premuto, il T101 entrerà in modalità menu, ma tornerà automaticamente alla visualizzazione normale dopo 5 secondi. Anche premendo nuovamente **MENU** si ritornerà allo schermo normale.

### Funzione dei pulsanti in modalità Menu.

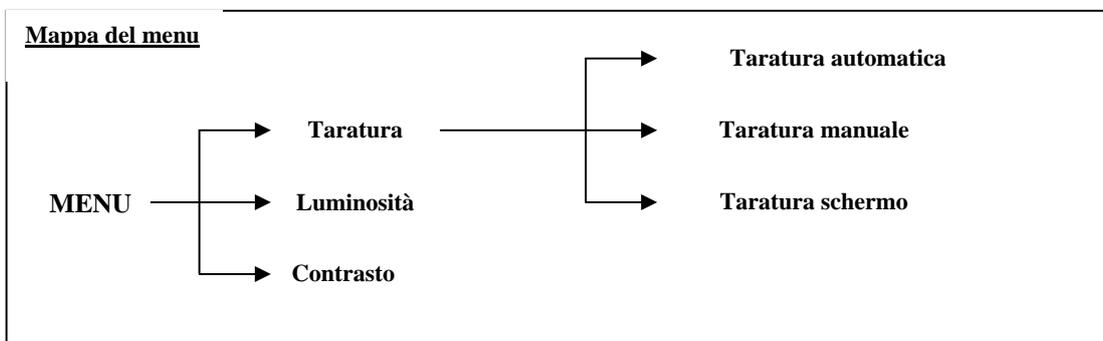
-   $\wedge$  7  
Naviga nel menu verso l'alto o aumenta il valore. Dove viene mostrato un cursore, tenendo premuto il pulsante si aumenterà automaticamente il valore.
-   $\vee$  9  
Naviga nel menu verso il basso o diminuisce il valore. Dove viene mostrato un cursore, tenendo premuto il pulsante si diminuirà automaticamente il valore.
-  **CLR ENTER** 8  
Imposta o seleziona l'opzione o valore corrente



Esce dal menu annullando tutte le modifiche e torna allo schermo normale.

### **Menu di configurazione:**

**Nota:** Premendo MENU/EXIT mentre ci si trova in qualsiasi fase del menu si ritornerà allo schermo di funzionamento normale. Se non viene premuto nulla per cinque secondi mentre ci si trova nelle voci del menu principale, l'unità ritorna allo schermo di funzionamento normale. In qualsiasi momento in cui è visualizzato il menu (con l'eccezione della taratura automatica) l'unità continuerà a contare la distanza nello sfondo.



#### **Taratura automatica.**

1. Impostare le unità di misura desiderate (km o miglia), poi premere ENTER.
2. Premere ENTER all'inizio di un chilometro o miglio misurato accuratamente.
3. Guidare 1 km o 1 miglio, il visualizzatore centrale mostrerà il conteggio della taratura di lavoro.
4. Premere ENTER per interrompere il processo di taratura.
5. Premere ENTER per impostare la taratura e azzerare il contatore totale, o MENU per annullare la taratura e tornare al valore di taratura impostato precedentemente.

#### **Taratura manuale.**

1. Impostare l'unità di misura desiderata (km o miglia), poi premere ENTER.
2. Lo schermo mostrerà il numero di taratura corrente e quattro zeri sottostanti.
3. Inserire un numero di 4 cifre per impostare la taratura.
4. Premere ENTER per impostare la nuova taratura o MENU per uscire.

#### **Calibration (Taratura).**

Visualizza le unità tarate attuali, e la cifra di taratura che è stata impostata in precedenza. Premere ENTER per passare da chilometri a miglia (la cifra della taratura cambierà, come pure il conteggio totale, in quanto viene eseguita una conversione).

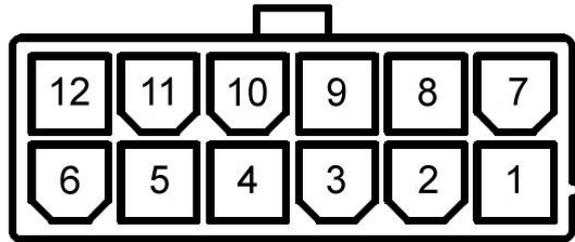
#### **Brightness (Luminosità).**

Visualizza la luminosità corrente sotto forma di un cursore orizzontale. Usare i pulsanti su e giù per regolare il livello di luminosità. Premere ENTER per impostare, o MENU per annullare.

#### **Contrast (Contrasto).**

Visualizza l'attuale rapporto di contrasto sotto forma di un cursore orizzontale. Usare i pulsanti su e giù per regolare il contrasto/angolo di visuale del visualizzatore. Premere ENTER per impostare, o MENU per annullare.

Collegamenti:



- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1 – Sonda 1 e 2 +               | 8 – Non utilizzato              |
| 2 – Unità remota di azzeramento | 9 – Unità remota di azzeramento |
| 3 – Non utilizzato              | 10 – Ingresso Retromarcia       |
| 4 – Non utilizzato              | 11 – Sonda tachimetro +         |
| 5 – Batteria 12 V +             | 12 – Ingresso Sonda 2 -         |
| 6 – Batteria -                  |                                 |
| 7 – Ingresso Sonda 1 -          |                                 |

**Connessioni della sonda.**

<b>Codice particolare T005, Sonda ruota</b>	
	<p>Posizionare la sonda in modo che sia rivolta verso le teste dei bulloni che fissano il disco del freno al mozzo della ruota di una ruota non condotta – ved. il disegno qui accanto. In alcuni casi potrebbe essere più conveniente disporla in modo che sia rivolta verso i fori di una superficie metallica. La sonda deve essere coassiale all'asse dei bulloni e la parte anteriore della sonda deve essere parallela alle teste dei bulloni. I bulloni a testa incassata (brugola) non danno un buon segnale alla sonda e non devono essere utilizzati.</p> <p>Avvitare la sonda in modo che tocchi la testa di uno dei bulloni e poi svtarla di 1 giro o 1 giro e mezzo.</p>
<p>Collegamento: Marrone (sonda +) = piedino 1, Blu (sonda -) = piedino 7 o 12</p>	

### **Sonda comando cavo – T006**

Rimuovere il cavetto interno del tachimetro e tagliare una sezione di 42 mm dal cavo esterno. Mettere delle maniche in metallo e delle ghiere su ogni estremità del cavo esterno. Spingere il cavo interno attraverso una metà esterna e poi attraverso il sensore. Mettere il cavetto interno attraverso l'altro cavo esterno; serrare le due viti a testa cava del rotore. Serrare le ghiere.

Il sensore è stato progettato per cavi interni da 3,2 mm [1/8 pollici]. Se il cavo è più grande, togliere le due viti a brugola dal rotore e montare una vite M2.5 mm in uno dei fori delle viti del rotore. Trapanare con attenzione il rotore, con una punta affilata, con il trapano a bassa velocità di rotazione.

Alcune auto hanno un cavo interno che non può essere rimosso facilmente. In questo caso tagliare sia il cavo interno che esterno. Rimuovere 21 mm da ciascuna estremità del cavo esterno. Spingere le maniche in metallo e la ghiera su entrambe le estremità del cavo esterno. Spingere in dentro il cavo interno a ciascuna estremità del sensore e serrare le viti del rotore e poi le ghiere.

Collegamenti: Rosso (sonda tachimetro +) = piedino 11, Bianco (Sonda -) = piedino 7 o 12, Nero piedino 6.

### **Sonda del cambio giapponese – T007**

Svitare il cavo del tachimetro dell'auto dal cambio. Avvitare la sonda giapponese nel cambio (il filetto deve essere M22). Avvitare il cavo del tachimetro dell'auto nella parte opposta della sonda.

Collegamenti: Rosso (sonda tachimetro +) = piedino 11, Bianco (Sonda -) = piedino 7 o 12, Nero = piedino 6.

### **Interfaccia del sensore doppio**

Secondo le istruzioni fornite con la DSI.

1. Collegare l'alimentazione a 12 volt e 0 V alla DSI come da schema elettrico di base della DSI.
2. Collegare OP1 o OP2 ° dal DSI al piedino 7 o 12.
3. Seguire il manuale della DSI per ulteriori informazioni.

### **Unità remota di azzeramento a pedale – T008**

Azzerare la distanza. Collegamento: Nero = piedino 2, secondo filo nero = piedino 8.