

Istruzioni per l'uso Rider ProFlex 21

**Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni
per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.**



Italiano

INDICE

Istruzioni per l'uso Rider ProFlex 21

Introduzione	2	Regolazione del fermo del differenziale	25
Guida e trasporto su vie pubbliche	2	Regolazione del cavetto dell'idrostatato	26
Traino	2	Registrazione del freno	27
Uso previsto	2	Controllo pressione pneumatici	27
Numero di serie	3	Sostituzione del filtro dell'aria	28
Spiegazione dei simboli	4	Sostituzione filtro carburante	29
Istruzioni generali di sicurezza	5	Pulizia del filtro dell'aria a impulsi	29
Uso generico	5	Controllo filtro aria della pompa carburante ...	29
Utilizzo sui pendii	7	Controllo del livello dell'elettrolito	30
Bambini	8	Sistema di accensione	30
Manutenzione	8	Controllo del sistema di sicurezza	31
Trasporto	10	Componenti del gruppo di taglio	32
Presentazione	11	Montaggio del gruppo di taglio	32
Dislocazione dei comandi	11	Regolazione del parallelismo	34
Acceleratore	12	Regolazione dell'altezza di taglio	34
Starter	12	Controllo e regolazione della	
Pedali per la regolazione della velocità	12	pressione a terra	35
Gruppo di taglio	13	Sostituzione del perno di sicurezza	
Leva di sollevamento del gruppo di taglio	13	(BioClip)	35
Leva per la regolazione dell'altezza di taglio ...	14	Posizione di manutenzione del	
Freno di stazionamento	14	gruppo di taglio	36
Sedile	14	Controllo delle lame	36
Carburante	14	Smontaggio del gruppo di taglio	37
Guida	15	Smontaggio del telaio del gruppo di taglio	39
Prima dell'avviamento	15	Smontaggio della cinghia	39
Avviamento del motore	15	Montaggio della cinghia	40
Guida del Rider	16	Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio	41
Fermo del differenziale	17	Rimozione del dispositivo BioClip	43
Suggerimenti per la rasatura del manto		Tipi di gruppo di taglio	43
erboso	18	Lubrificazione	44
Arresto del motore	19	Schema di lubrificazione	44
Disinnesto della trasmissione	19	Lubrificazione in generale	45
Manutenzione	20	Lubrificazione dei cavetti	45
Schema di manutenzione	20	Istruzioni per la lubrificazione come da	
Smontaggio delle carenature	22	schema	45
Controllo della presa d'aria del motore	23	Schema ricerca guasti	50
Controllo della presa d'aria della trasmissione ...	23	Rimessaggio	51
Controllo e regolazione cavetti dello sterzo ...	24	Rimessaggio invernale	51
Controllo e regolazione cavetto		Assistenza	51
dell'acceleratore	25	Schema impianto elettrico	52
Controllo e regolazione del cavetto dello		Caratteristiche tecniche	53
starter	25	Dichiarazione di conformità CEE	55
		Cartella assistenza	56

AVVERTENZA IMPORTANTE

Prima di passare all'utilizzo della macchina, leggere attentamente le istruzioni per l'uso e la manutenzione.

Per qualsiasi tipo di servizio non descritto in questo manuale, ci si dovrà rivolgere ad un rivenditore autorizzato in grado di fornire assistenza tecnica e parti di ricambio.

INTRODUZIONE

Alla gentile clientela

Grazie per aver scelto un Rider Husqvarna. I Rider Husqvarna sono costruiti in base ad un'idea esclusiva, con gruppo di taglio montato anteriormente e sterzo delle ruote posteriori brevettato.

Il Rider è concepito per fornire il massimo rendimento anche su superfici piccole e strette. Tutti i comandi e la trasmissione idrostatica sono a pedale, il che contribuisce a migliorare le prestazioni della macchina.

Questo manuale rappresenta un documento di grande valore. Seguendone il contenuto (utilizzo, assistenza, manutenzione ecc.) è possibile aumentare notevolmente la durata della macchina e anche il suo valore di macchina usata.

In caso di vendita del Rider fornire sempre al nuovo acquirente anche il manuale delle istruzioni.

L'ultimo capitolo del manuale è costituito da una Cartella Assistenza. Accertarsi che gli interventi di assistenza e riparazione vengano documentati. Una buona documentazione dell'assistenza riduce i costi della manutenzione stagionale e influisce sul valore dell'usato. Quando portate il Rider in officina per l'assistenza consegnate sempre anche il manuale delle istruzioni.

Guida e trasporto su vie pubbliche

Controllare le vigenti disposizioni sulla circolazione prima di procedere alla guida o al trasporto su vie pubbliche. In caso di trasporto su un altro mezzo accertarsi che la macchina sia fissata adeguatamente con dispositivi omologati.

Traino

Se la macchina è dotata di idrostatico, si consiglia di trainarla, in caso di necessità, solo per brevissimi tragitti e a bassa velocità, per evitare il rischio di danneggiare l'idrostatico.

Uso previsto

La macchina è concepita esclusivamente per il taglio dell'erba su prato di caratteristiche ordinarie o su altri terreni pianeggianti e privi di ostacoli come pietre, ceppi ecc., oppure per altri scopi particolari, usando gli accessori forniti dal produttore ed in base alle istruzioni fornite per tale scopo. Ogni altro tipo di utilizzo viene considerato non conforme a quello per cui la macchina è stata concepita. Le istruzioni del produttore per quanto riguarda uso, manutenzione e riparazione devono essere seguite attentamente.

L'esercizio, la manutenzione e l'assistenza della macchina sono esclusivamente di competenza di persone che ne conoscono le caratteristiche particolari e che sono al corrente delle relative procedure concernenti la sicurezza.

I regolamenti per la prevenzione di infortuni e ogni altro regolamento di applicazione generale riguardo alla sicurezza e alla medicina del lavoro, oltre a tutti i regolamenti sulla circolazione dei veicoli, devono essere osservati in qualunque momento.

Qualsiasi modifica eseguita arbitrariamente sulla macchina può sollevare il produttore da ogni responsabilità in caso di danni o lesioni conseguenti a tale modifica.

INTRODUZIONE

Un'assistenza di qualità

I prodotti Husqvarna si vendono in tutto il mondo ed esclusivamente in rivendite munite dell'assistenza tecnica. Lo scopo è fornire ai nostri clienti un servizio di prima qualità. Prima della consegna, il prodotto viene sempre controllato e registrato dal vostro rivenditore, come certificato nella Cartella Assistenza di questo manuale.

Per richiedere i pezzi di ricambio o per consigli riguardo all'assistenza rivolgersi a:

Queste istruzioni per l'uso sono valide per la macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è indicato in una targhetta applicata sotto il sedile, sul lato anteriore sinistro. La targhetta riporta, dall'alto verso il basso:

- Tipo di macchina.
- Numero del produttore.
- Numero di serie della macchina.

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

Il numero di fabbricazione del motore si trova su una decalcomania con codice a barre situata sul lato sinistro del carter, di fronte al motorino di avviamento. L'indicazione contiene:

- Numero di serie del motore (E/NO).
- Codice.

Far riferimento a questi dati negli eventuali ordini di pezzi di ricambio.

Il numero di serie della trasmissione è indicato su un'etichetta con codice a barre apposta sul lato anteriore dell'alloggiamento dell'albero di trasmissione sinistro:

- Il tipo è indicato sopra il codice a barre ed inizia per la lettera "K".
- Il numero di serie è indicato sopra il codice a barre e preceduto dalle lettere "s/n".
- Il numero del produttore è indicato sotto il codice a barre e preceduto dalle lettere "p/n".

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

Questi simboli sono riportati sia nel manuale che sul Rider.
Familiarizzatevi con essi in modo da conoscerne e ricordarne il significato.



Leggere le istruzioni per l'uso.



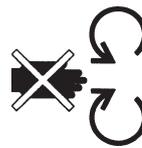
Emissione di rumore nell'ambiente in base alla direttiva della Comunità Europea. L'emissione della macchina è indicata al capitolo CARATTERISTICHE TECNICHE e nell'etichetta.



Non usare mai il Rider in vicinanza di persone, specialmente bambini, o animali domestici



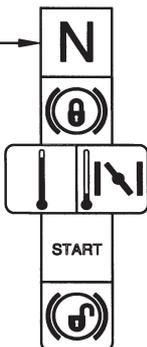
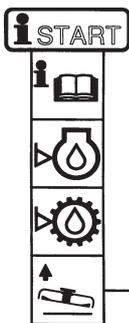
Non accogliere mai passeggeri sulla macchina o sugli attrezzi collegati



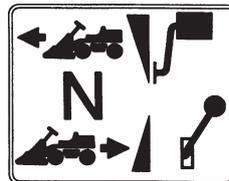
Non inserire mani o piedi sotto la scocca quando il motore è in funzione



Procedere molto lentamente senza gruppo di taglio



Leggere le istruzioni per l'uso
Controllare il livello olio motore
Controllare il livello olio trasmissione idrostatica
Sollevare il gruppo di taglio
Pedali idrostatici in posizione di folle
Frenare
A motore freddo usare lo starter
Avviare il motore
Disinserire il freno di stazionamento prima di partire
Istruzioni per l'avviamento



Pedale di regolazione velocità nella marcia avanti

Folle

Pedale di regolazione velocità nella retromarcia



Arrestare il motore e distaccare il cavo di accensione dalla candela prima di eseguire riparazioni o manutenzione

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Istruzioni generali di sicurezza

Queste istruzioni sono formulate per garantire la vostra sicurezza. Leggerle attentamente.

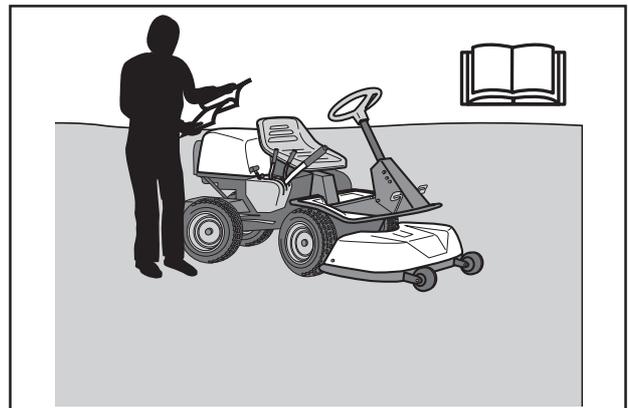


AVVERTENZA!

Questo simbolo accompagna istruzioni di sicurezza particolarmente importanti. Ne va della vostra sicurezza.

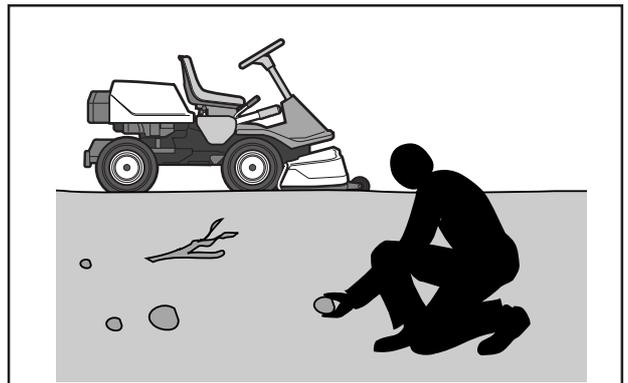
Uso generico

- Leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e le avvertenze sulla macchina prima di avviarla. Accertarsi di averle comprese, quindi rispettarle.
- Familiarizzare con l'uso sicuro della macchina, i comandi ed imparare come fermare rapidamente la macchina. Familiarizzare anche con i simboli di sicurezza.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti in possesso delle necessarie conoscenze su di essa.
- Accertarsi che non vi sia nessuno vicino alla macchina quando si accende il motore, si inserisce la trazione o si guida.
- Tenere animali e persone a distanza di sicurezza dalla macchina.
- Fermare la macchina se entra qualcuno nell'area di lavoro.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.
- Prestare attenzione allo scarico e non dirigerlo verso persone o animali.
- Spegnerne il motore e prevenire che sia acceso per errore prima di pulire la canalina di uscita.
- Ricordare che l'operatore risponde di danni a cose o persone.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina deve essere utilizzata da una sola persona.
- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante la retromarcia. Prestare attenzione a piccoli e grandi ostacoli.
- Moderare la velocità prima di curvare.
- Fermare le lame quando non si taglia.



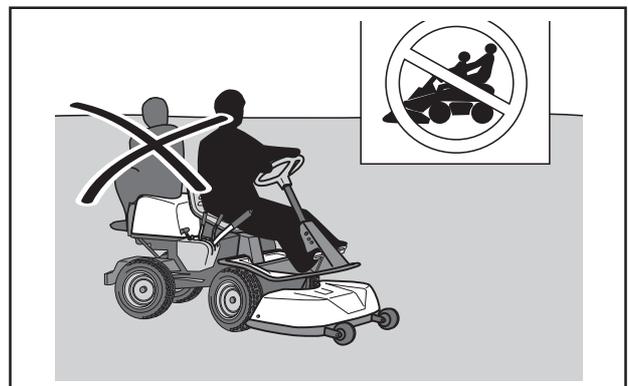
8010-047

Leggere le istruzioni per l'uso prima di avviare la macchina.



6003-002

Eliminare corpi estranei dall'area prima del taglio.



8010-052

Non trasportare mai passeggeri.



AVVERTENZA!

Questa macchina può tagliare le mani ed i piedi, oltre a scagliare oggetti. Il mancato rispetto delle istruzioni generali di sicurezza può provocare seri danni.

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

- Prestare attenzione quando si aggira un oggetto fisso affinché le lame non lo urtino. Non procedere mai su corpi estranei.
- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente. Tenere la macchina a sufficiente distanza da buche o altre irregolarità del terreno. Prestare attenzione a tutti i rischi possibili.
- Non utilizzare mai la macchina in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto ad una strada o la si attraversa.
- Non lasciare mai la macchina incustodita a motore acceso. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave prima di lasciare la macchina incustodita.
- Non permettere mai a bambini o persone non autorizzate di utilizzare o sottoporre a manutenzione la macchina. Le leggi locali potrebbero limitare l'età dell'operatore.



AVVERTENZA!

I gas di scarico del motore della macchina (in particolare alcune sostanze in essi contenute) ed alcune parti della macchina contengono o emettono prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Il motore emette monossido di carbonio, un gas incolore e nocivo. Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi.



6003-006

Tenere i bambini fuori dall'area di taglio.



AVVERTENZA!

Quando si utilizza la macchina è necessario impiegare dispositivi di protezione personale omologati. I dispositivi di protezione personale non eliminano il pericolo di danni, ma ne limitano l'entità in caso di incidenti. Il rivenditore sarà lieto di consigliare i dispositivi più adatti.

- Accertarsi di disporre di una cassetta del pronto soccorso nelle immediate vicinanze quando si utilizza la macchina.
- Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi. Indossare sempre scarpe o stivali protettivi, preferibilmente con punta in acciaio.
- Indossare occhiali protettivi omologati o una visiera coprente durante le operazioni di montaggio e l'uso.
- Non indossare mai abiti con parti svolazzanti che potrebbero impigliarsi in parti mobili.



Dispositivi di protezione personale.

8011-292

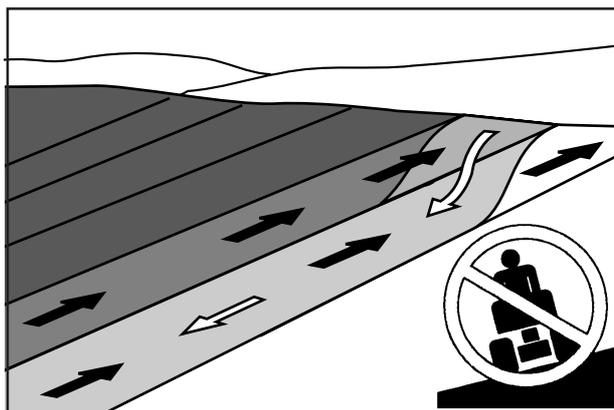
ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Utilizzo sui pendii

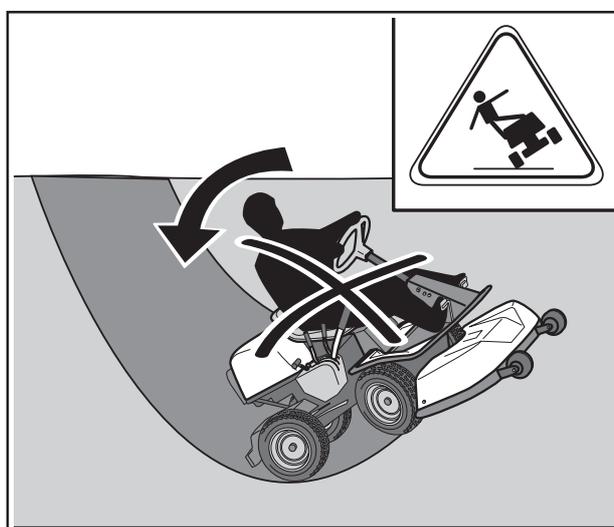
L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare danni seri o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

Procedere come segue

- Eliminare ostacoli quali pietre, rami ecc.
- Tagliare su e giù, non trasversalmente.
- Non guidare mai la macchina su pendenze superiori a 15°.
- Evitare di avviare o fermare la macchina su un pendio. Se i pneumatici iniziano a slittare, fermare le lame e scendere lentamente dal pendio.
- Procedere sempre a velocità uniforme e moderata sui pendii.
- Non effettuare bruschi cambiamenti di velocità o senso di marcia.
- Evitare il più possibile le curve sui pendii; se proprio è necessario, curvare lentamente e gradualmente verso il basso.
- Prestare attenzione ed evitare di procedere su solchi, buche e rilievi. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi più facilmente. L'erba alta può nascondere ostacoli.
- Procedere a velocità moderata. Girare il volante a piccoli scatti. La macchina riduce la velocità del motore più facilmente con una marcia bassa.
- Prestare particolare attenzione all'attrezzatura accessoria in grado di modificare la stabilità della macchina.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente, se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso oppure se la banchina cede.
- Non tagliare l'erba bagnata. E' scivolosa ed i pneumatici potrebbero perdere la presa, provocando lo slittamento della macchina.
- Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra.
- Quando si pulisce il sottoscocca, non avvicinare mai la macchina a banchine o fossi.
- Attenersi alle raccomandazioni del produttore in merito a pesi delle ruote e contrappesi richiesti per aumentare la stabilità.



6003-004
Tagliare sempre su e giù, non trasversalmente.

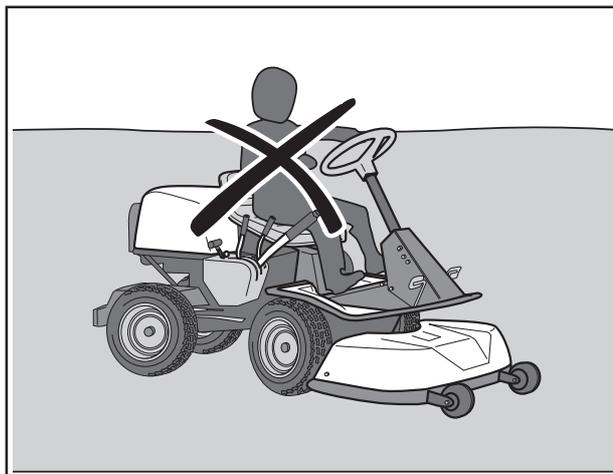


8010-054
Prestare particolare cautela sui pendii.

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Bambini

- La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare seri danni. Spesso i bambini sono attratti dalla macchina e dal lavoro di taglio. Non credere che i bambini restino fermi nell'ultima posizione in cui sono stati visti.
- Tenere i bambini fuori dall'area di taglio e sotto la vigilanza attenta di un altro adulto.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro ed in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina.
- Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di spigoli, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.



8010-057

Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.

Manutenzione

- Spegner il motore. Prevenire l'avviamento involontario staccando il cavo dalla candela oppure estraendo la chiave di avviamento prima di effettuare regolazioni o interventi di manutenzione.
- Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi.
- La benzina ed i relativi vapori sono tossici ed altamente infiammabili. Maneggiare la benzina con estrema cautela, in quanto un utilizzo incauto può provocare danni a persone o incendi.
- Conservare il carburante esclusivamente in apposite taniche.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio della benzina né effettuare il rifornimento a motore acceso.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di effettuare il rifornimento. Non fumare. Non effettuare il rifornimento di benzina vicino a scintille o fiamme libere.



8010-058

Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi.

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

- Se l'impianto di alimentazione presenta perdite, non accendere il motore finché le perdite non sono state eliminate.
- Rimettere la macchina ed il carburante in modo da evitare qualsiasi rischio che perdite o vapori di carburante possano provocare danni.
- Controllare il livello del carburante prima di ogni utilizzo e lasciare lo spazio sufficiente all'espansione del carburante, in quanto il calore prodotto dal motore e dai raggi solari potrebbero provocare l'espansione e la conseguente tracimazione del carburante.
- Non rifornire oltre il limite previsto. Se è fuoriuscita benzina, raccogliere le perdite ed attendere che le parti si siano asciugate prima di accendere il motore. Cambiarsi gli abiti, se sono sporchi di benzina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di effettuare lavori all'interno del vano motore.
- Maneggiare l'elettrolito con estrema cautela. Al contatto con la pelle, l'elettrolito può provocare serie ustioni. In caso di contatto con la pelle, risciacquare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'elettrolito con gli occhi può portare alla cecità; rivolgersi immediatamente ad un medico.
- Prestare la massima cautela durante la manutenzione della batteria. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai la manutenzione della batteria mentre si fuma oppure nelle vicinanze di fiamme libere o scintille. La batteria può esplodere e provocare seri danni.
- Accertarsi che i bulloni ed i dadi siano serrati e che l'attrezzatura sia in buono stato.
- Non effettuare mai modifiche ai dispositivi di sicurezza. Verificarne periodicamente il funzionamento. Non utilizzare la macchina se lamiere protettive, carter, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione sono difettosi o rimossi.
- Non modificare la fasatura del regolatore ed evitare di far funzionare il motore ad un regime eccessivo. Il funzionamento ad un regime eccessivo può provocare danni alla macchina.



AVVERTENZA!

Il motore, l'impianto di scarico ed i componenti dell'impianto idraulico diventano molto caldi durante l'uso. Pericolo di ustioni in caso di contatto.



AVVERTENZA!

La batteria contiene piombo e relativi composti, prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Lavarsi le mani dopo aver toccato la batteria.

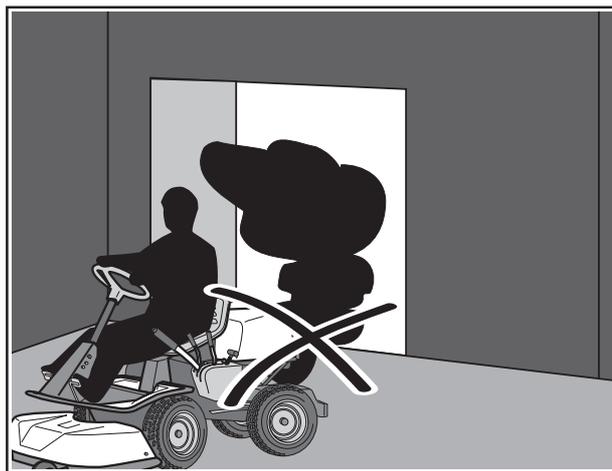


Non fumare durante la manutenzione.

8009-242

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza inodore, tossica e mortale.
- Fermare e controllare l'attrezzatura se si urta un oggetto. Effettuare le necessarie riparazioni prima di riavviare la macchina.
- Non effettuare mai regolazioni a motore acceso.
- La macchina è stata testata ed omologata soltanto con l'attrezzatura fornita o raccomandata dal produttore.
- Le lame sono affilate e possono provocare lesioni da taglio. Avvolgere le lame oppure impiegare guanti protettivi quando si maneggiano le lame.
- Controllare periodicamente il freno di stazionamento. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Il gruppo Mulching deve essere impiegato solamente quando occorre un miglior risultato di taglio e su aree conosciute.
- Limitare il pericolo di incendi tenendo pulita la macchina da erba, foglie e altra sporcizia che si accumula al suo interno. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di parcheggiarla nel locale di rimessaggio.



8010-060

Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi.



8010-061

Pulire regolarmente la macchina da erba, foglie e altra sporcizia.

Trasporto

- La macchina è pesante e può provocare seri danni da schiacciamento. Caricarla e scaricarla da autoveicoli o rimorchi con estrema cautela.
- Trasportare la macchina su un rimorchio omologato. Durante il trasporto, applicare il freno di stazionamento, chiudere la valvola del carburante e fissare la macchina con dispositivi omologati, ad es. cinghie di fissaggio, catene o funi.
- Prima di trasportare o utilizzare la macchina su vie pubbliche, consultare e rispettare le vigenti norme di circolazione locali.

IMPORTANTE!

Il freno di stazionamento non è sufficiente a bloccare la macchina durante il trasporto. Fissare adeguatamente la macchina al veicolo con cinghie. Caricare la macchina sul veicolo in retromarcia, in modo che non possa ribaltarsi.

PRESENTAZIONE

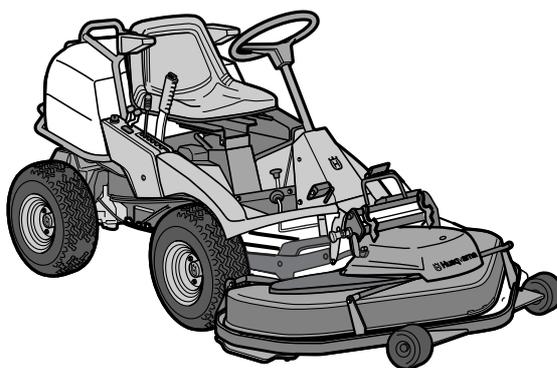
Presentazione

Questo manuale descrive un Rider ProFlex 21.

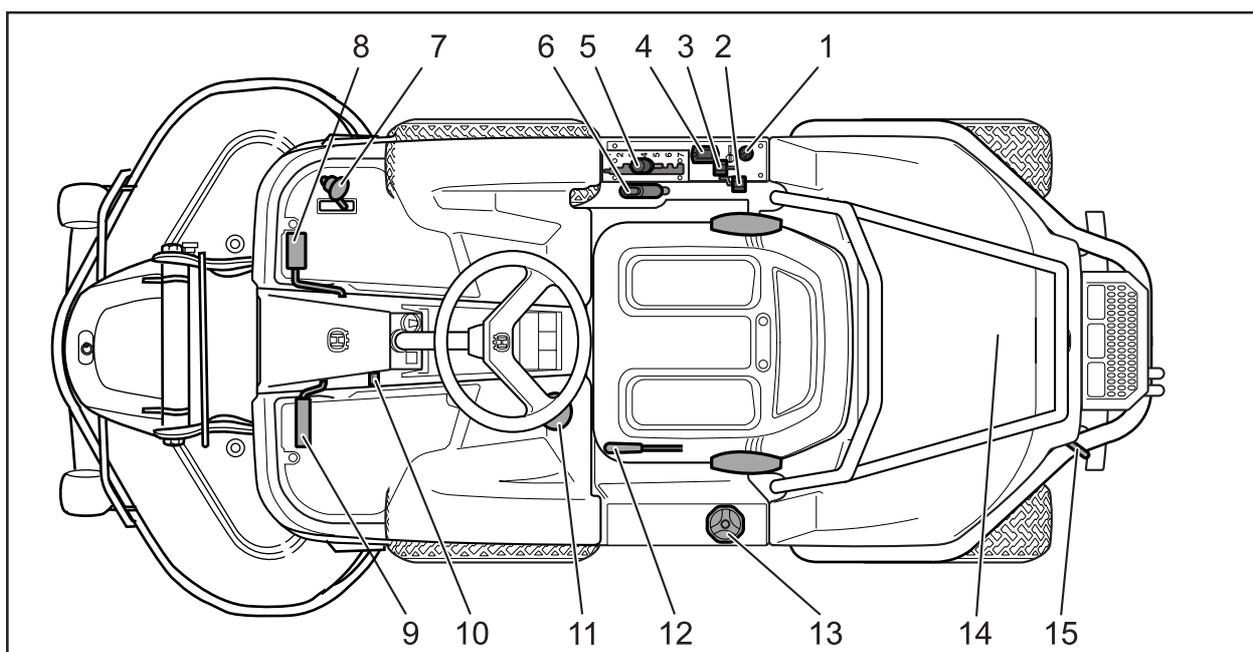
Il Rider ProFlex 21 è dotato di motore V-Twin a quattro tempi, Kawasaki, 21 CV.

La trasmissione avviene a mezzo di scatola del cambio idrostatica che permette una regolazione progressiva della velocità, tramite pedali.

Un pedale è previsto per la marcia in avanti ed uno per la retromarcia.



6020-001



6020-007

Dislocazione dei comandi

- | | |
|---|---|
| 1. Chiave di accensione | 8. Pedale di regolazione velocità nella marcia avanti |
| 2. Acceleratore/Starter | 9. Pedale del freno |
| 3. Pomello acceleratore | 10. Pulsante di bloccaggio del freno di stazionamento |
| 4. Contatore | 11. Fermo del differenziale |
| 5. Leva di regolazione dell'altezza di taglio | 12. Regolazione del sedile |
| 6. Leva di sollevamento del gruppo di taglio con pulsante di bloccaggio | 13. Tappo del serbatoio carburante |
| 7. Pedale di regolazione velocità nella retromarcia | 14. Bloccaggio della scocca |
| | 15. Leva per il disinnesto della trasmissione |

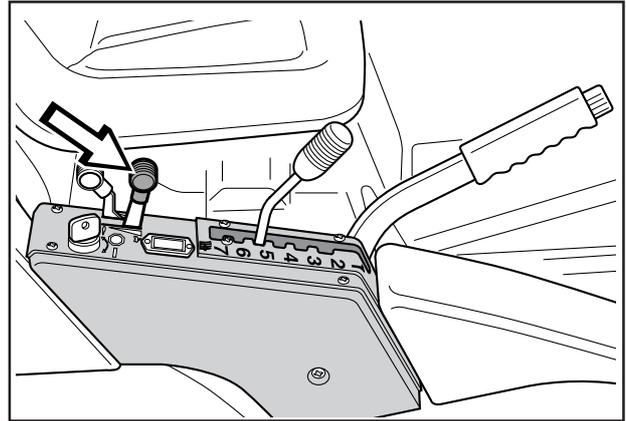
PRESENTAZIONE

Acceleratore

Con questo comando è possibile decidere la velocità di rotazione del motore e, di conseguenza, delle lame.

Per aumentare o diminuire il regime di giri del motore si deve spostare il pomello rispettivamente in avanti o all'indietro.

Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

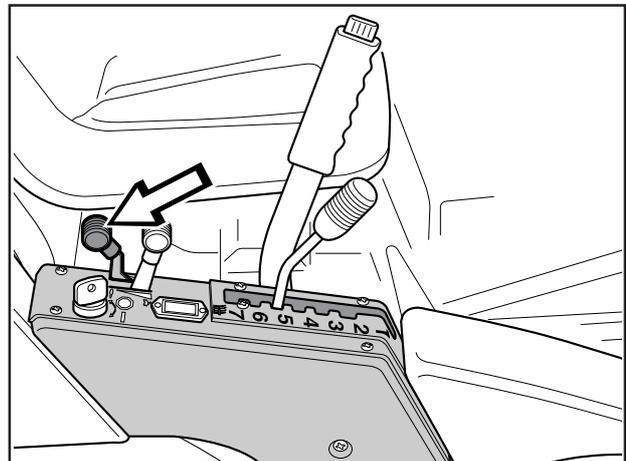


6004-204

Starter

Il pomello dello starter comanda la valvola dell'aria, arricchendo la miscela e agevolando l'avviamento.

Nelle partenze a freddo il pomello va portato all'indietro, a fine corsa.



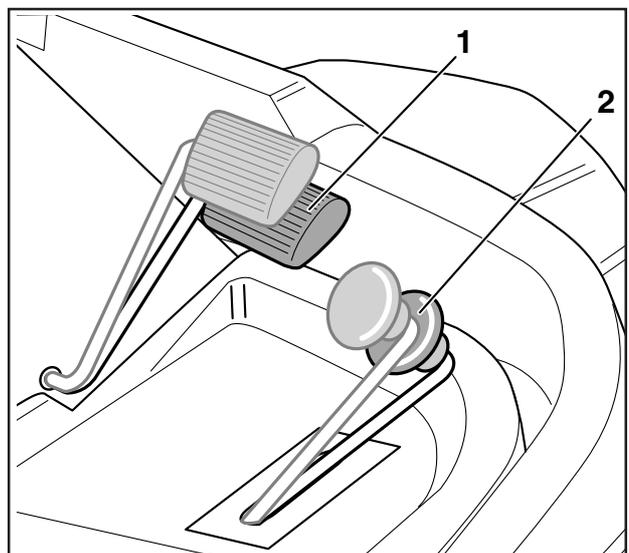
6004-205

Pedali per la regolazione della velocità

La velocità della macchina viene regolata in modo progressivo con due pedali. Nella marcia in avanti si usa il pedale (1) e per la retromarcia il pedale (2).



AVVERTENZA!
Accertarsi che i rami non possano ostacolare i pedali durante il taglio sotto i cespugli.
Rischio di manovre indesiderate.



6004-206

PRESENTAZIONE

Gruppo di taglio

I Rider ProFlex possono venir dotati di una serie di diversi gruppi di taglio.

Il gruppo di taglio BioClip, che sminuzza l'erba ripetutamente prima di depositarla sul terreno come fertilizzante.

Gruppo di taglio con espulsione posteriore, il che significa che il tagliato viene espulso sul retro del gruppo di taglio.

Gruppo di taglio Combi che funziona come un gruppo di taglio BioClip, quando il dispositivo BioClip è montato, ma che può venire impostato come gruppo di taglio ad espulsione posteriore togliendo il dispositivo BioClip.

Per l'identificazione del gruppo di taglio, vedere "Manutenzione \ Tipi di gruppo di taglio".

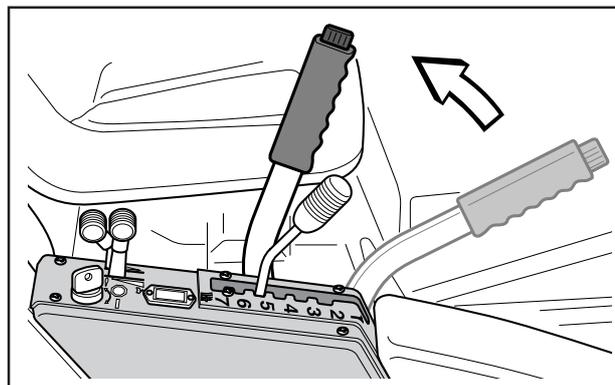
Esempi di accessori per il Rider ProFlex:

- Spazzola
- Lama da neve
- Zavorre
- Catene da neve
- Escavatrice
- Tagliabordi
- Sollevamento elettrico degli attrezzi
- Gruppo di taglio Bio-Clip
- Erpice
- Rimorchio

Leva di sollevamento del gruppo di taglio

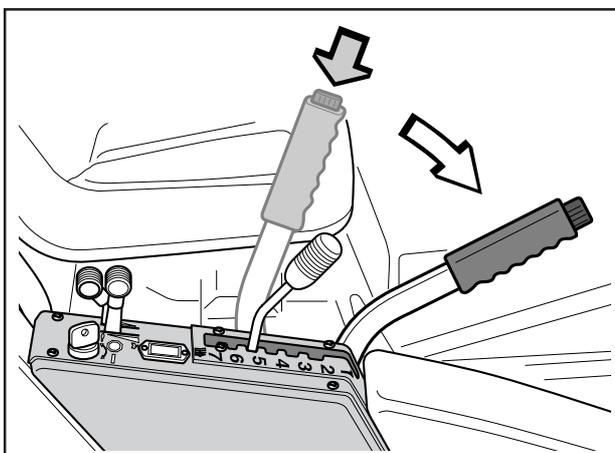
La leva si usa per portare il gruppo di taglio in posizione di trasporto o in posizione di taglio. Nella posizione di trasporto viene azionato automaticamente il freno delle lame di modo che le lame si arrestino entro 5 secondi.

1. Tirare la leva all'indietro per sollevare l'intero gruppo di taglio (posizione di trasporto). In tal caso le lame cessano di ruotare.
2. Premere il pulsante di bloccaggio e portare la leva in avanti per abbassare il gruppo di taglio e permettere alle lame di iniziare a ruotare.
3. La leva può anche essere usata per regolazioni temporanee dell'altezza di taglio, come ad esempio in caso di isolati rialzi del terreno.



Sollevamento del gruppo di taglio

6004-209



Abbassamento del gruppo di taglio

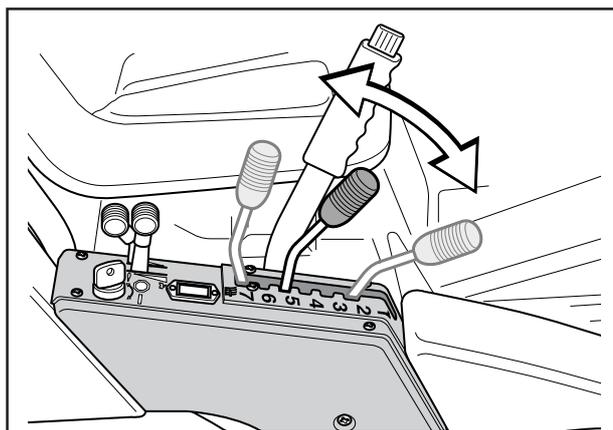
6004-210

PRESENTAZIONE

Leva per la regolazione dell'altezza di taglio

La leva permette la scelta di 7 diverse altezze di taglio.

Per ottenere una rasatura ben livellata dell'erba è importante che la pressione dei due pneumatici anteriori sia identica (60 kPa).



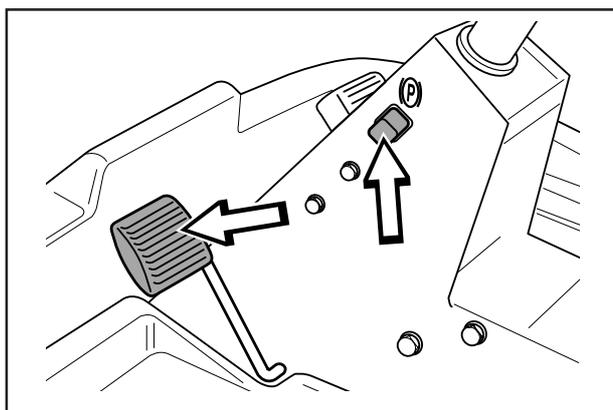
6004-211

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si innesta nel seguente modo:

1. Premere il pedale del freno.
2. Premere completamente il pulsante di bloccaggio sul montante dello sterzo (2).
3. Rilasciare il pedale del freno mantenendo premuto il pulsante di bloccaggio.

Il freno di stazionamento si disinserisce automaticamente non appena si preme il pedale del freno.



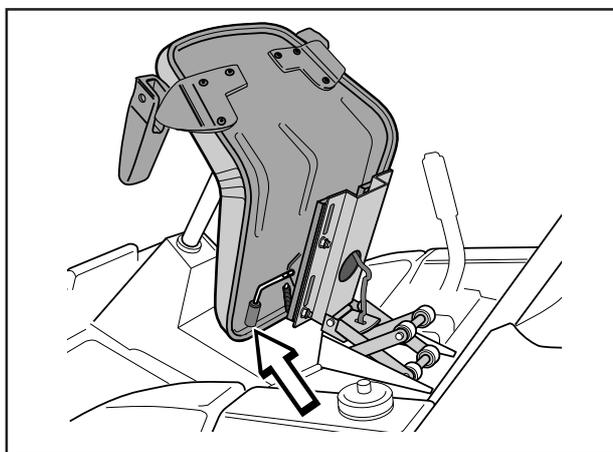
6004-212

Sedile

Il sedile è incernierato anteriormente e può essere reclinato in avanti.

Il sedile è regolabile longitudinalmente.

Per la regolazione, spostare verso sinistra la leva posta sotto il bordo anteriore del sedile, dopodiché il sedile può essere fatto scorrere in avanti o all'indietro fino alla posizione desiderata.



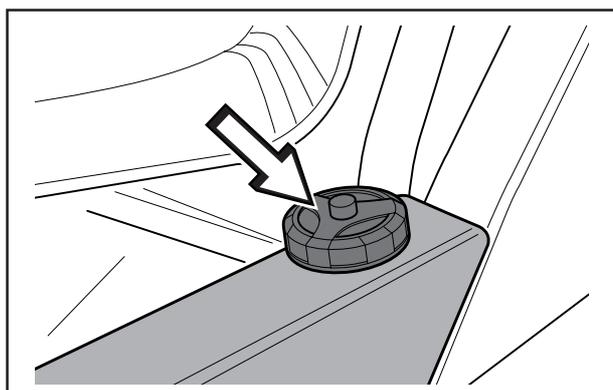
6016-103

Carburante

Il motore dev'essere alimentato a benzina senza piombo con minimo 87 ottani (non miscela con olio). Si consiglia di usare benzina ecologica alchilata. Vedere anche ai "Dati tecnici" riguardo a carburante al metanolo e etanolo.



AVVERTENZA!
La benzina è molto infiammabile.
Osservare la massima attenzione
nel rifornimento ed eseguirlo
sempre all'aperto (vedere
istruzioni di sicurezza).



6004-214

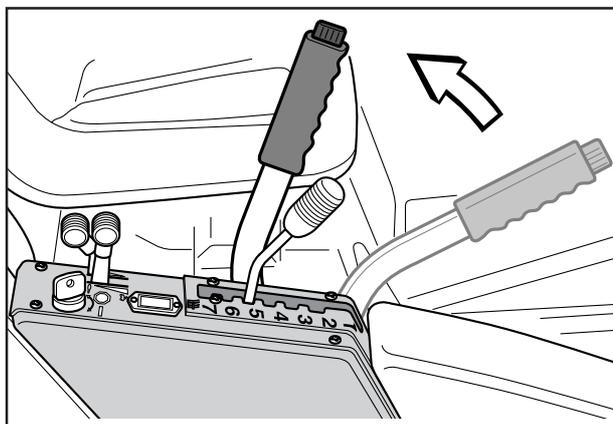
GUIDA

Prima dell'avviamento

- Prima dell'avviamento del rasaerba leggere i capitoli "Istruzioni generali di sicurezza" e "Presentazione".
- Eseguire la manutenzione quotidiana prima dell'avviamento (vedere "Manutenzione \Schema di manutenzione").
- Regolare il sedile nella posizione desiderata.

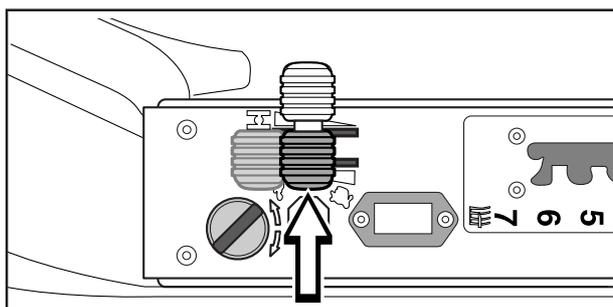
Avviamento del motore

1. Sollevare il gruppo di taglio tirando all'indietro la relativa leva fino alla posizione di bloccaggio (posizione di trasporto). Inserire poi il freno di stazionamento.



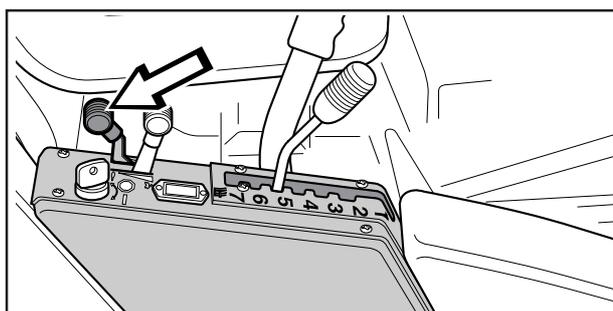
6007-201

2. Portare l'acceleratore in posizione intermedia.



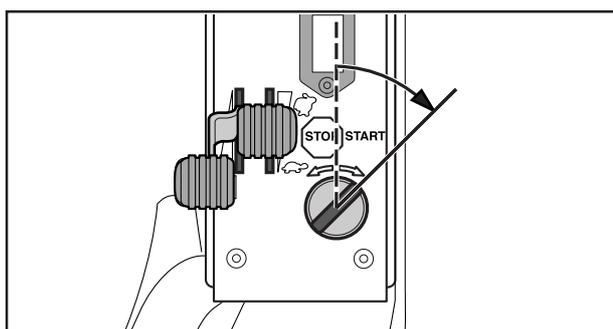
6007-202

3. A motore freddo portare all'indietro il pomello dello starter.



6007-203

4. Girare la chiave di avviamento.



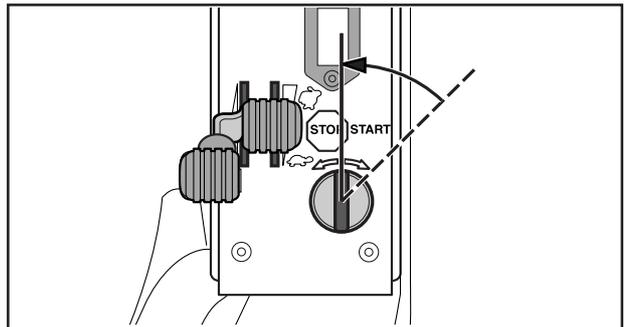
6007-204

GUIDA

5. Non appena il motore si è avviato, rilasciare la chiave facendola tornare in posizione neutra.

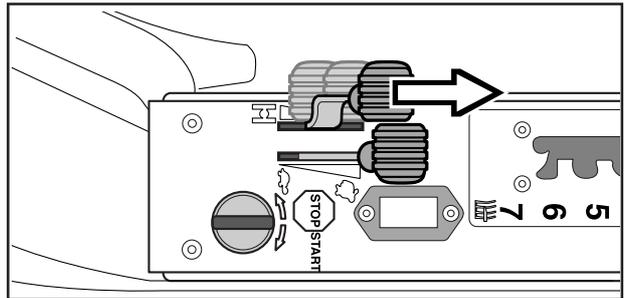
INFORMAZIONE IMPORTANTE

Non azionare il motorino d'avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendere circa 15 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo.



6007-205

6. Quando il motore è avviato, riportare gradualmente in avanti il pomello dello starter.



6007-206

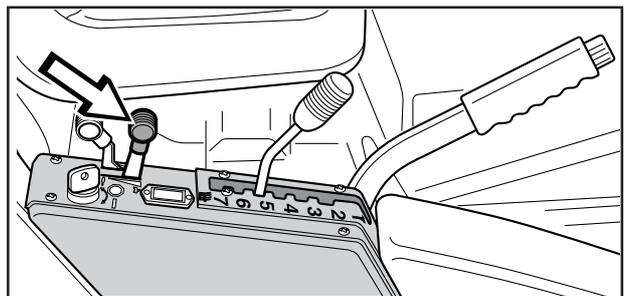
7. Portare il pomello dell'acceleratore alla posizione desiderata.

Lasciar andare il motore ad un regime moderato, "a mezzo gas", per 3-5 minuti prima di raggiungere un carico molto elevato.



AVVERTENZA

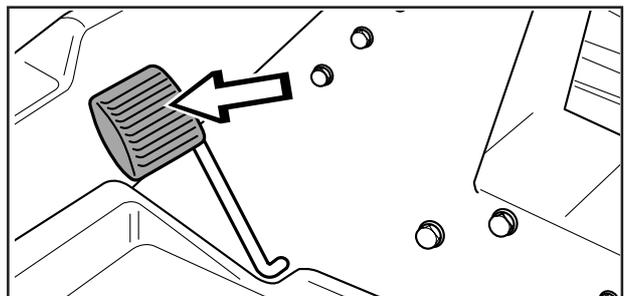
Non guidare mai la macchina in ambiente chiuso o mal ventilato. I gas di scarico, contenenti monossido di carbonio, sono velenosi.



6007-207

Guida del Rider

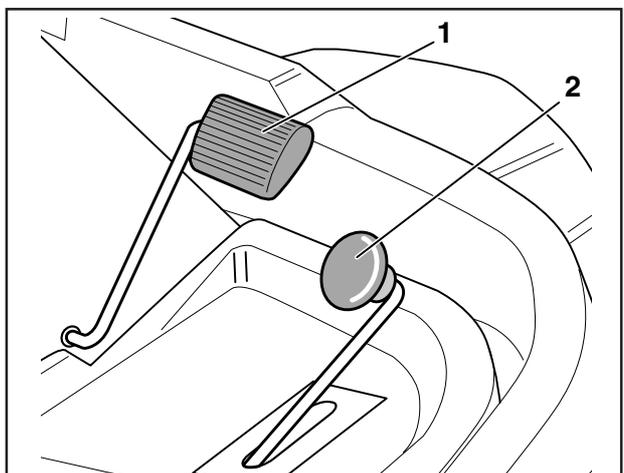
1. Disinserire il freno di stazionamento premendo prima il pedale del freno e poi rilasciandolo.



6007-208

2. Premere delicatamente uno dei pedali di regolazione della velocità fino a raggiungere l'andatura desiderata.

Per avanzare si preme il pedale (1), per retrocedere il pedale (2).



6007-209

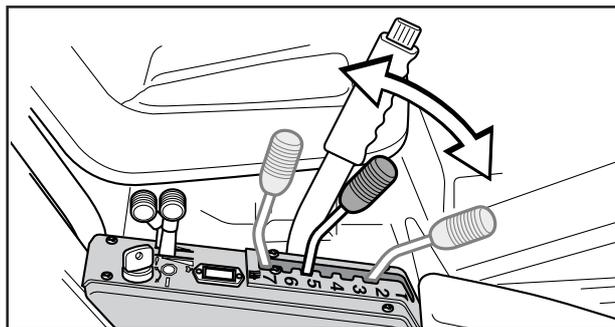


AVVERTENZA!

Accertarsi che i rami non possano ostacolare i pedali durante il taglio sotto i cespugli. Rischio di manovre indesiderate.

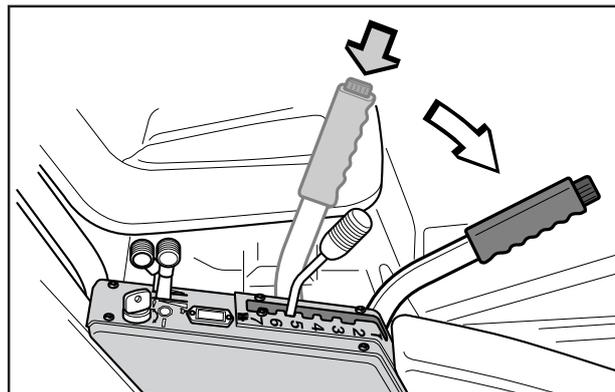
GUIDA

3. Scegliere l'altezza di taglio voluta (1-7) agendo sulla relativa leva.



6007-210

4. Premere il pulsante di bloccaggio sulla leva di sollevamento del gruppo taglio, ed abbassare la leva.

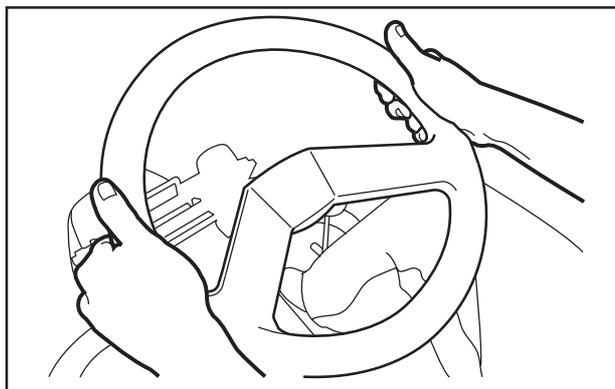


6007-211

Fermo del differenziale



AVVERTENZA!
Tenere fuori i pollici. Esiste il rischio che il volante si muova bruscamente durante la guida con il fermo del differenziale.

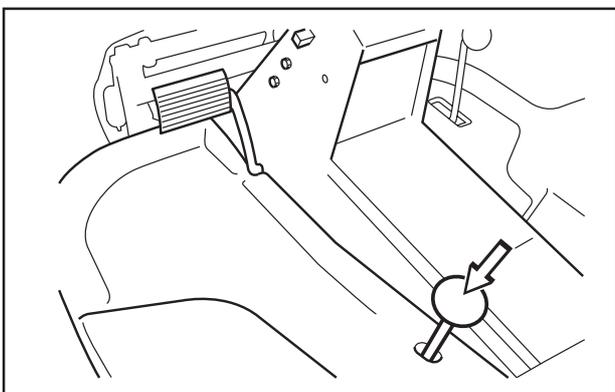


6020-013

Il fermo del differenziale può venir manovrato durante la guida con il pedale sul lato sinistro.

Per evitare di rimanere incastrati, è possibile inserirlo appena prima dell'ostacolo.

1. Inserire il fermo del differenziale in caso di necessità spingendo sul pedale. Se una delle ruote slitta, allentare leggermente la pressione sul pedale di marcia avanti.
2. Accertarsi che il fermo del differenziale venga disinserito rilasciando il pedale. Sterzare leggermente oppure retrocedere un poco fino a quando il pedale ritorna nella posizione normale.



6020-009

GUIDA

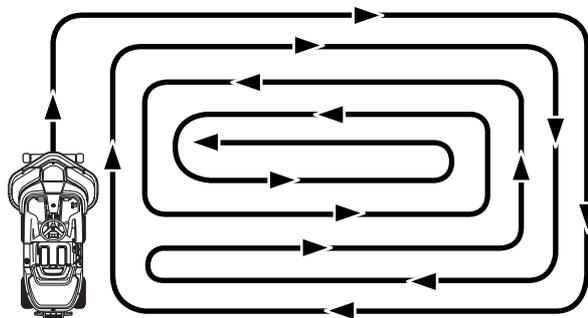
Suggerimenti per la rasatura del manto erboso



AVVERTENZA!

Liberare l'area di lavoro da pietre ed altri oggetti che potrebbe essere scagliati violentemente dal movimento delle lame.

- Localizzare e marcare eventuali pietre e oggetti inamovibili presenti nell'area di lavoro, per poterli evitare durante il taglio.
- Iniziare con un'altezza di taglio elevata per diminuirla successivamente fino a raggiungere il risultato desiderato.
- Il migliore risultato di taglio si ottiene quando il motore funziona ad elevato regime di giri (le lame ruotano velocemente) e bassa velocità (la macchina avanza lentamente). Se l'erba non è troppo alta e folta, è possibile aumentare la velocità di marcia senza influenzare i risultati di taglio in modo rilevante.
- Il prato diventa più bello se si taglia spesso. Il taglio diviene più omogeneo e l'erba recisa si spande in modo più regolare sul prato. Le ore lavorative impiegate, nel complesso non aumentano, perché in tal caso è possibile lavorare a maggiore velocità senza peggiorare il risultato.
- Evitare di tagliare l'erba bagnata. Il risultato peggiora perché le ruote affondano nel terreno allentato.
- Sciacquare con acqua il gruppo di taglio dopo ogni utilizzo. Per eseguire le operazioni di pulizia sollevare il gruppo di taglio portandolo in posizione di manutenzione.
- Usando il gruppo di taglio BioClip è particolarmente importante evitare intervalli troppo lunghi fra una rasatura e l'altra.



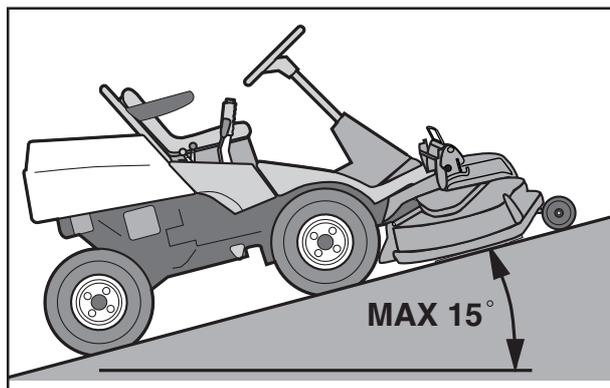
Percorso di taglio

6003-001



AVVERTENZA!

Non guidare mai su terreni con pendenza superiore a 15°. Eseguire la rasatura dell'erba guidando su e giù, mai trasversalmente. Evitare sterzate brusche.



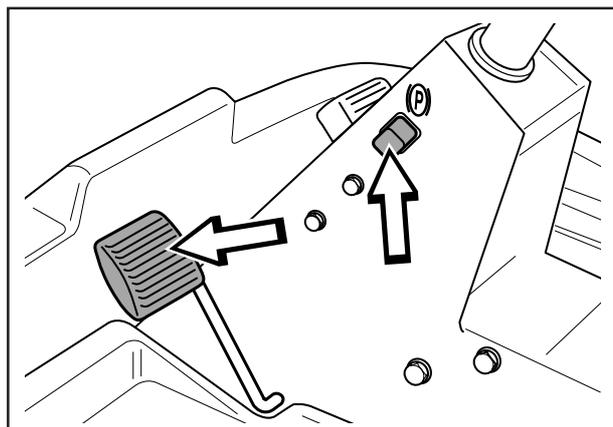
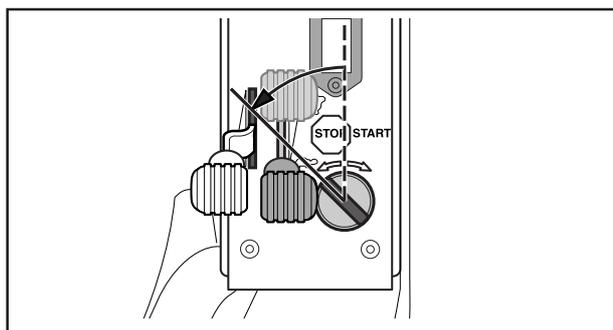
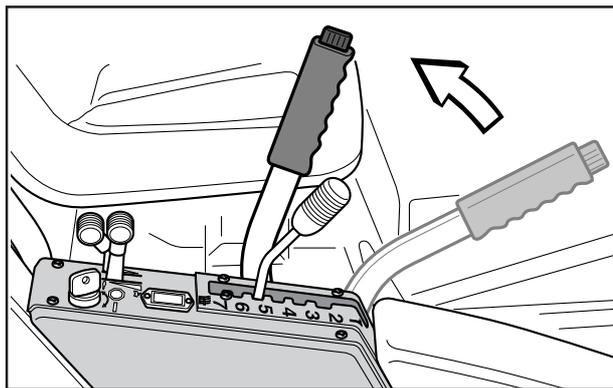
6016-104

GUIDA

Arresto del motore

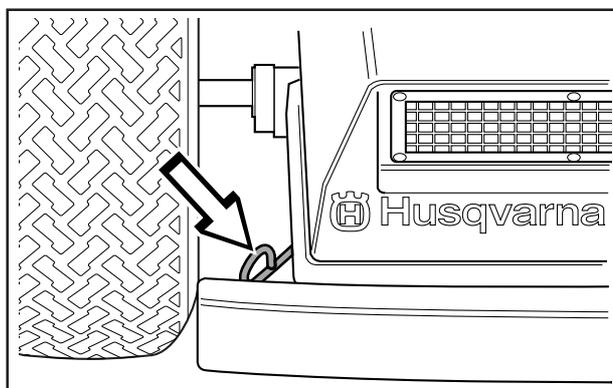
Dopo un intenso turno di lavoro, è consigliabile lasciar girare il motore al minimo per un minuto prima di spegnerlo, per consentirgli di tornare alla normale temperatura d'esercizio. Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

1. Sollevare il gruppo di taglio tirando all'indietro l'apposita leva fino a fine corsa.
2. Tirare all'indietro il pomello dell'acceleratore fino alla posizione "MIN". Girare la chiave d'avviamento portandola alla posizione "STOP".
3. Quando il Rider è fermo, premere il freno di stazionamento ed inserire il pulsante di bloccaggio.



Disinnesto della trasmissione

Per poter spostare il Rider anche a motore spento bisogna disinserire la frizione.



MANUTENZIONE

Schema di manutenzione

Qui di seguito viene fornita una lista di operazioni di manutenzione. Gli interventi che non sono compresi in questa lista vanno eseguiti da officine autorizzate.

Manutenzione	Pagina	Manut- enzione quotidiana prima/dopo		Manut- enzione ³⁾ setti- manale	Almeno una volta all'anno	Intervallo di servizio in ore			
						25	50	100	300
Controllo di eventuali perdite di olio e carburante	-	○							
Controllo freno di stazionamento	27	●							
Controllo livello olio motore (ad ogni rifornimento)	47	●							
Controllo filtro dell'aria sulla pompa del carburante	29	●				●			
Controllo interruttore di sicurezza, sedile	31	●							
Controllo interruttore di sicurezza, leva di sollevamento	31	●							
Controllo interruttore di sicurezza, freno di stazionamento	31	●							
Controllo/pulizia presa d'aria del motore	23		●			●			
Controllo gruppo di taglio:	34		●						
• fissaggio lame	36		●						
• condizione lame (affilatura, forma ecc.)	36		●						
• sincronizzazione lame (90° fra le lame BioClip)	36		●						
Controllo cavetti dello sterzo (tensionamento ecc.)	24		●						
Controllo elementi di fissaggio (viti, dadi e simili)	-		○						
Avviamento motore e lame per escludere la presenza di rumori estranei	-		○						
Pulizia sezione inferiore gruppo di taglio	36		●						
Pulizia presa aria di raffreddamento della trasmissione	23		●			●			
Controllo livello acido della batteria	30			●					
Controllo livello olio della trasmissione	49			●					
Controllo condizione, pulegge cinghie trapezoidali ecc.	-			○					
Controllo di eventuali danni alla macchina	-			○					
Controllo pressione pneumatici (60 kPa)	27			●					
Controllo che il portacavi nella sezione mediana non sia danneggiato	-			○					
Accurata pulizia nella zona del motore	-			○					
Accurata pulizia nella zona della trasmissione	-			○					
Accurata pulizia di tutte le cinghie, pulegge ecc.	45			●					
Lubrificazione del cavetto del fermo del differenziale	46			●					
Lubrificazione del tendicinghia (nipplo)	49			●					
Lubrificazione giunto triangolare (nipplo)	48			●					
Lubrificare il sedile di guida	48			●					
Lubrificazione di tutti i cavetti	45			●					
Lubrificazione fermo di sicurezza del gruppo di taglio	48			●					
Lubrificazione grano interno del gruppo di taglio	48			●					
Lubrificazione scanalature per telaio gruppo di taglio.	48			●					

MANUTENZIONE

Manutenzione	Pagina	Manut- enzione quotidiana prima/dopo	Manut- enzione ³⁾ setti- manale	Almeno una volta all'anno	Intervallo di servizio in ore			
					25	50	100	300
Lubrificazione giunti nel gruppo di taglio	48		●					
Pulizia tunnel del telaio	-		○					
Lubrificazione meccanismo del pedale nel tunnel del telaio	45		●					
Lubrificare la leva del cambio	47		●					
Lubrificare il cavetto del freno di stazionamento	49		●					
Lubrificazione acceleratore	48		●					
Lubrificazione starter	48		●					
Lubrificazione catena della distribuzione nel tunnel del telaio	46		●					
Controllo cavetti dello sterzo nel tunnel del telaio	24		●					
Pulizia presa aria di raffreddamento del motore	23			●	●			
Pulire il prefiltra dell'aria (in spugna)	28			●	●			
Sostituzione olio motore ¹⁾	46			●			●	
Pulire la cartuccia del filtro dell'aria ²⁾ (filtro in carta)	28			●		●		
Controllo/regolazione impostazione altezza di taglio	34			●		●		
Controllo/registrazione freno di stazionamento	27			●		●		
Ispezione protezione anti-incendio/anti scintille (accessorio supplementare)	-			○		○		
Sostituire il filtro dell'olio motore (ogni 200 ore)	49			●			●	
Pulizia/sostituzione candela	30			●			●	
Sostituzione filtro carburante nel tubo	29			●			●	
Pulizia filtro dell'aria a impulsi	29			●			●	
Pulire le alette di raffreddamento	-			○			○	
Controllo gioco valvole motore ⁴⁾	-			○				○
Controllo ev. necessità di sostituire olio ⁴⁾ e filtro ⁴⁾ nella scatola del cambio K62 (ogni 500 ore)	-			○			○	
Sostituire il prefiltra dell'aria (in spugna) ²⁾	28			●				●
Sostituire il filtro dell'aria (filtro in carta) ²⁾ (ogni 200 ore)	28			●			●	
Controllo dopo 300 ore di esercizio ⁴⁾	60			○				○

¹⁾ Prima sostituzione dopo 8 ore. In caso di guida con carichi pesanti o ad alte temperature, eseguire la sostituzione ogni 50 ore ²⁾ Nell'uso in ambienti polverosi, pulizia e sostituzione vanno eseguite con maggiore frequenza. ³⁾ Se la macchina è usata quotidianamente, la lubrificazione va eseguita due volte alla settimana. ⁴⁾ Eseguito da officine autorizzate.

- = È descritta in questo libretto d'istruzioni.
○ = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni.



AVVERTENZA!

Nessuna operazione di manutenzione può essere eseguita sul motore o sul gruppo di taglio se prima non si sia provveduto ad:

- Arrestare il motore.
- Estrarre la chiave d'accensione.
- Distaccare il cavo dell'accensione dalla candela.
- Inserire il freno di stazionamento.
- Disinserire la presa di forza al gruppo di taglio.

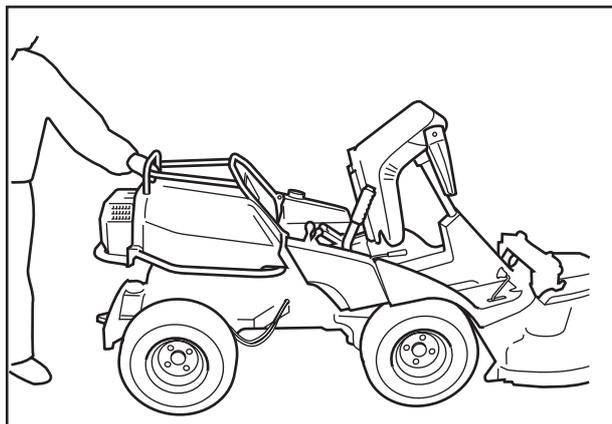
MANUTENZIONE

Smontaggio delle carenature

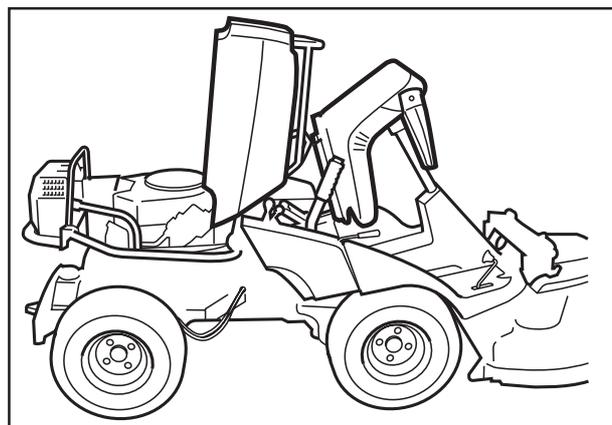
Scocca del motore

1. Ribaltare il sedile.
2. Ruotare il fermo sulla parte superiore della scocca di 1/4 di giro in senso antiorario.
3. Sollevare la scocca del motore.

In caso di necessità è possibile rimuovere la scocca del motore togliendo i perni di cerniera.



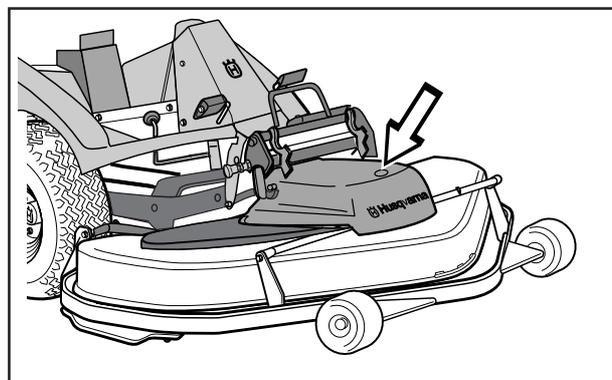
6020-014



8009-298

Scocca frontale

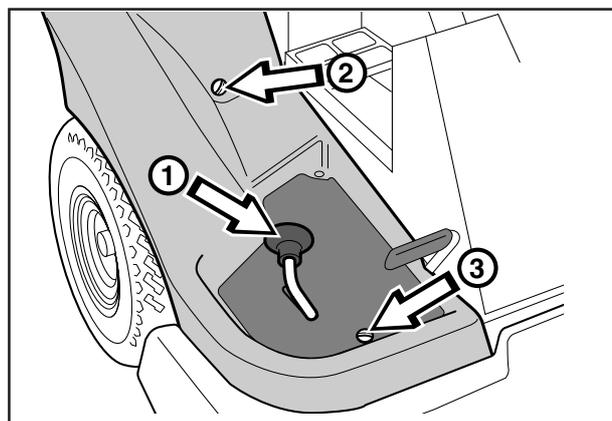
Agire sul dispositivo a scatto e rimuovere la scocca frontale.



6016-106

Parafango destro

Rimuovere la pedana (1), le viti (2 e 3) e sollevare il parafango.

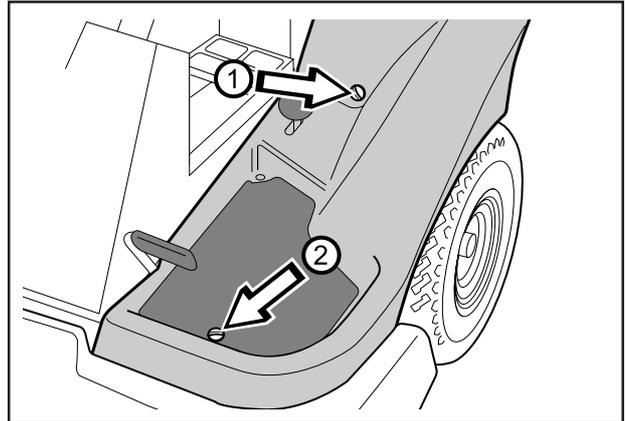


6008-203

MANUTENZIONE

Parafango sinistro

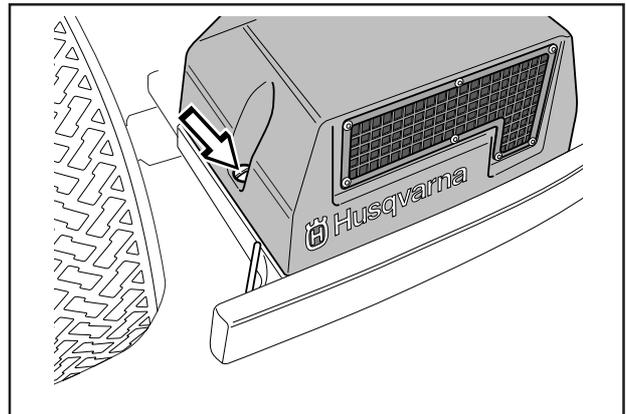
Togliere il pomello sul pedale del fermo del differenziale.
Togliere le viti (1 e 2) e sollevare il parafango.



6020-008

Coperchio della trasmissione

Allentare entrambe le viti (una su ogni lato) e togliere quindi il coperchio della trasmissione.



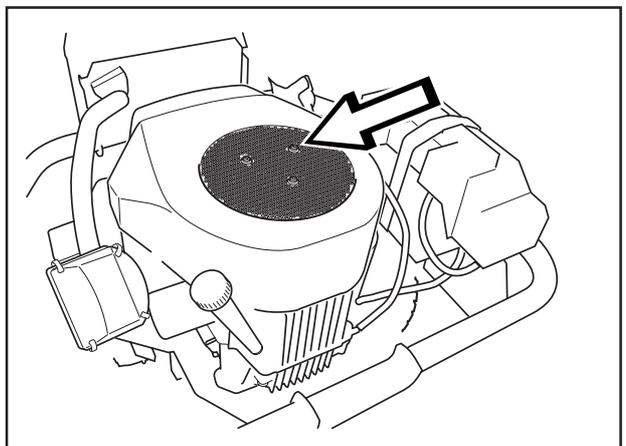
6008-209

Controllo presa d'aria del motore

Ribaltare la scocca del motore.

Controllare che la presa d'aria sia libera da foglie, erba e sporcizia.

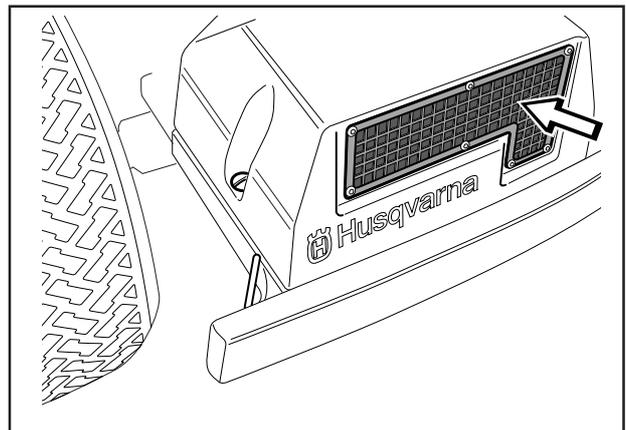
Una presa d'aria intasata compromette il raffreddamento del motore con conseguente rischio di danni.



8009-152

Controllo della presa d'aria della trasmissione

Controllare che la presa d'aria non sia intasata.



6008-208

MANUTENZIONE

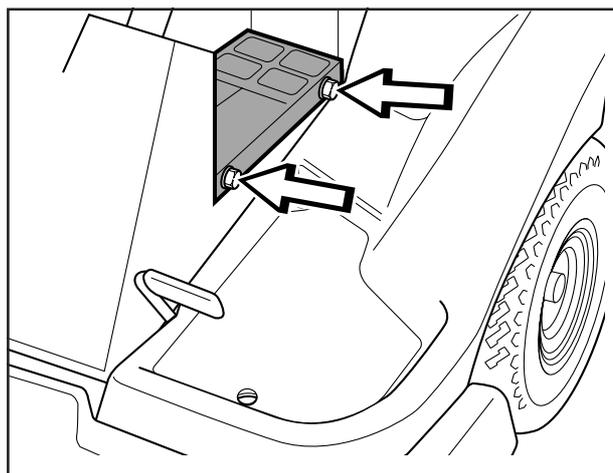
Controllo e regolazione cavetti dello sterzo

Lo sterzo viene diretto con l'aiuto di cavetti.

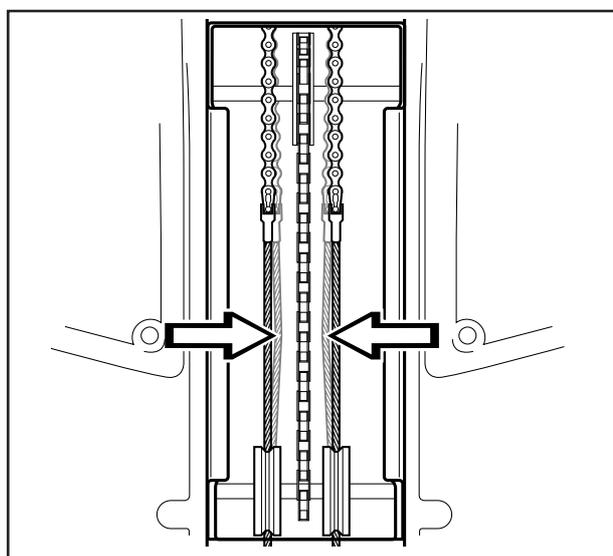
Questi, dopo un certo periodo d'uso, possono allungarsi, modificando la regolazione dello sterzo.

Lo sterzo si controlla e regola in questo modo:

1. Smontare la lamiera del telaio togliendo le viti (due per ogni lato).
2. Controllare il tensionamento dei cavetti, premendoli verso l'interno nel punto mostrato dalle frecce. Deve essere possibile avvicinare i cavetti fino alla metà della distanza originale, senza dover usare una forza eccessiva.



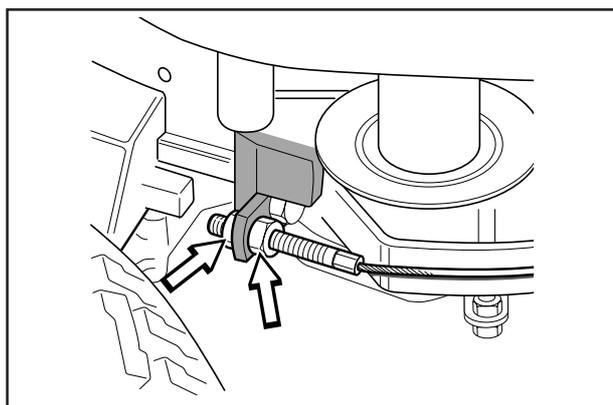
6008-211



6008-212

3. Se necessario, è possibile tendere i cavetti agendo sui dadi di regolazione posti ai due lati del Rider, evitando di tenderli *eccessivamente*.

Controllare il tensionamento dei cavetti come descritto precedentemente al punto 2.



6008-213

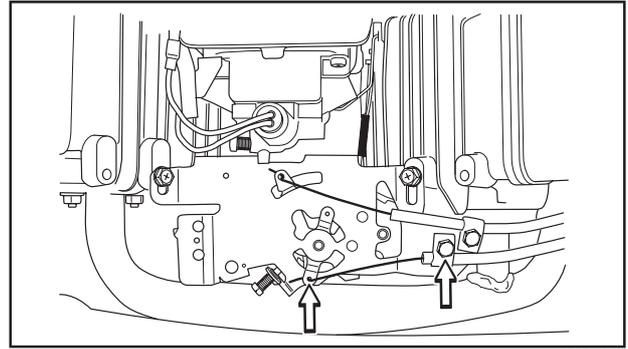
Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore

Accertarsi che il motore risponda ai comandi dell'acceleratore e che, mandandolo a pieno gas, si raggiunga un buon regime di giri.

In caso d'incertezza contattare un'officina autorizzata.

Nel caso sia necessaria una regolazione è possibile eseguirla agendo sul cavetto inferiore come segue:

1. Allentare la vite di fissaggio della guaina esterna del cavetto e spingere il comando dell'acceleratore in posizione di massima accelerazione.
2. Controllare che il cavetto dell'acceleratore sia montato nel giusto foro di fissaggio della leva inferiore, come da figura.
3. Spingere al massimo la guaina esterna del cavetto dell'acceleratore verso sinistra e fissare con l'apposita vite.



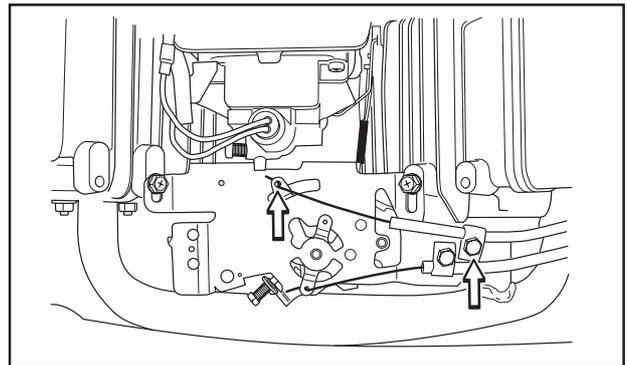
Controllo e regolazione del cavetto dello starter

Se il motore emette del fumo nero o se è difficile da avviare la causa può risiedere in una cattiva regolazione del cavetto dello starter (cavetto superiore).

In caso di incertezza rivolgersi all'officina per l'assistenza.

Nel caso sia necessaria una regolazione eseguirla come segue:

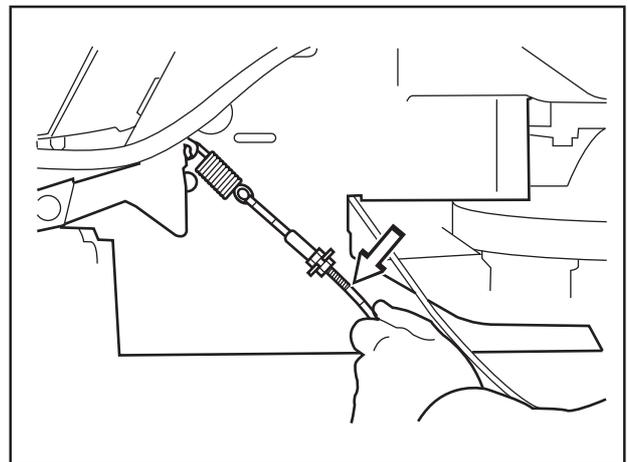
1. Allentare la vite di fissaggio della guaina esterna del cavetto e tirare il comando portandolo nella posizione estrema.
2. Controllare che il cavetto dello starter sia montato nella leva superiore, come da figura.
3. Tirare al massimo la guaina esterna del cavetto dello starter verso destra e fissare con l'apposita vite.



Regolazione del fermo del differenziale

Il fermo del differenziale (sul lato sinistro) viene regolato nel modo seguente:

1. Controllare che il fermo del differenziale sia disinserito; il pedale dev'essere completamente sollevato.
2. Impostare un gioco pari a zero fra l'involucro del cavetto e la vite di regolazione usando i due dadi sulla vite di regolazione. Non si deve avvertire alcun gioco tirando l'involucro.
3. Evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare la vite di regolazione.

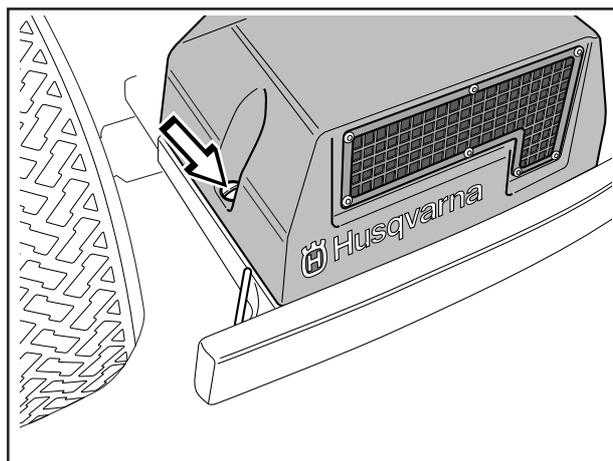


MANUTENZIONE

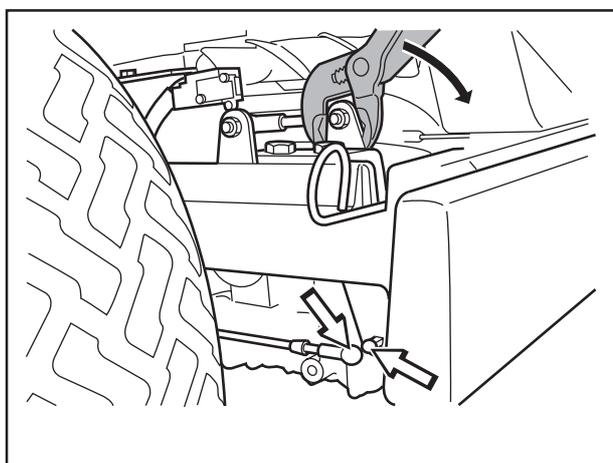
Regolazione del cavetto dell'idrostatato

Il cavetto dell'idrostatato (sul lato sinistro) viene regolato nel modo seguente:

1. Togliere il coperchio della trasmissione. Svitare entrambe le viti (una su ogni lato) e rimuovere quindi il coperchio della trasmissione.
2. Disassemblare il giunto sferico inferiore. Il giunto è bloccato da una molla.
3. Verificare che il pedale di marcia avanti sia completamente premuto.
4. Portare il braccio perpendicolare sul massimo e controllare che sfera e alloggiamento del giunto sferico inferiore coincidano.
5. Regolare l'alloggiamento sul cavetto se necessario.
6. Assemblare il giunto sferico inferiore.
7. Montare la molla di bloccaggio del giunto sferico.



6003-001



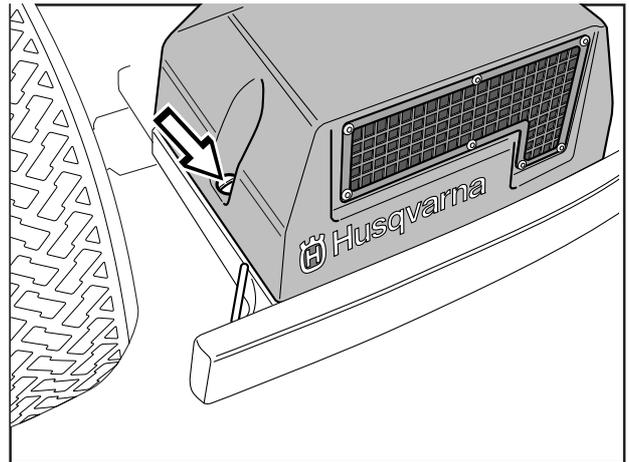
6020-002

MANUTENZIONE

Registrazione del freno

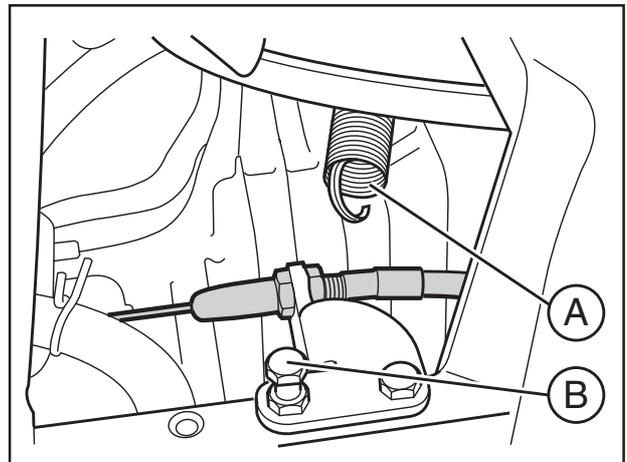
Il freno di stazionamento (sul lato destro) viene registrato nel modo seguente:

1. Togliere il coperchio della trasmissione. Svitare entrambe le viti (una su ogni lato) e rimuovere quindi il coperchio della trasmissione.
2. Sganciare la molla (A) dalla vite (B).



6008-209

3. Controllare che il freno di stazionamento non sia inserito.
4. Tirando l'involucro, impostare un gioco di 1 mm fra questo e la vite di regolazione. Regolare con i dadi sulla vite di regolazione.
5. Evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare la vite di regolazione.
6. Rimontare la molla (A).
7. Controllare il funzionamento del freno.



6020-005



AVVERTENZA!
Una registrazione non corretta del freno può comportare un diminuito effetto frenante.

Controllo della pressione pneumatici

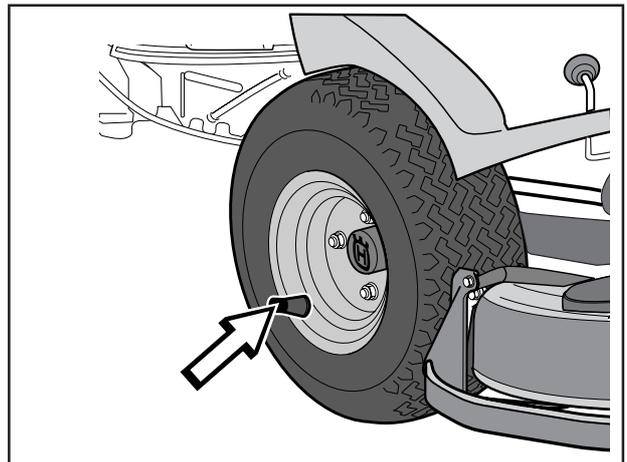
La pressione normale dei pneumatici è di 60 kPa (0,6 kp/cm²) per ciascuna ruota.

Per aumentare la presa sul terreno, è possibile ridurre la pressione dei pneumatici posteriori a 40 kPa (0,4 kp/cm²).

La pressione massima consentita è di 80 kPa (0,8 kp/cm²).

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Differenze di pressione nei pneumatici comportano altezze di taglio disuguali.



6016-109

MANUTENZIONE

Sostituzione del filtro dell'aria

Se il motore è debole oppure non funziona in modo regolare, potrebbe essere intasato il filtro dell'aria. Utilizzando la macchina con il filtro dell'aria sporco, si possono formare depositi sulle candele e conseguentemente insorgere anomalie.

È quindi importante sostituire il filtro dell'aria a intervalli regolari (vedere "Manutenzione \Schema di manutenzione" per il giusto intervallo fra gli interventi di assistenza).

La pulizia/sostituzione del filtro dell'aria si esegue nel modo seguente:

1. Ribaltare la scocca del motore.
2. Togliere le due manopole in plastica sulla sezione superiore del coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il coperchio.



AVVERTENZA!
Prima della manutenzione lasciar raffreddare il sistema di scarico per evitare il rischio di scottature.

3. Sfilare il prefilto in spugna dal filtro in carta, e eavarlo con detersivo delicato. Asciugarlo stringendolo in uno straccio asciutto e pulito. Immergerlo in olio motore pulito.
4. Togliere il dado a galletto del filtro dell'aria ed estrarre il filtro in carta. Scuotere il filtro in carta contro una superficie fissa per eliminare la polvere. Se il filtro in carta è ancora intasato sostituirlo.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non usare aria compressa per la pulizia del filtro in carta.

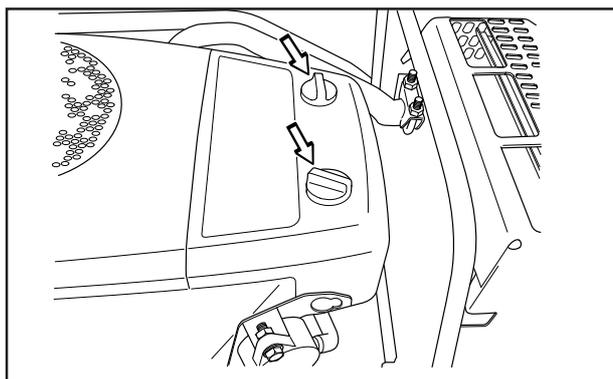
Non lavare il filtro in carta.

Non ungere il filtro in carta.

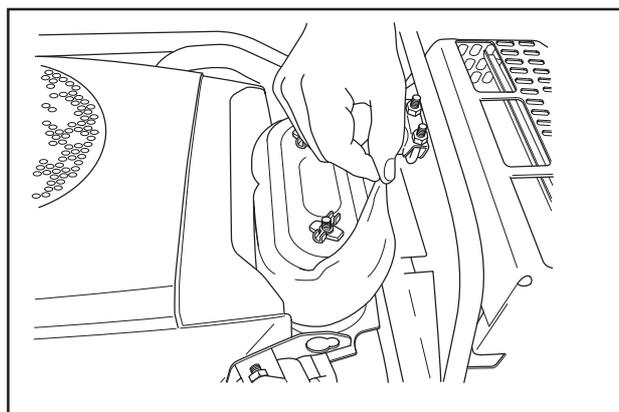
5. Rimontare il filtro nel modo seguente:

Controllare che la guarnizione nella sezione inferiore del filtro in carta sia intatta. Montare il filtro in carta nella scatola e serrare i dadi a galletto.

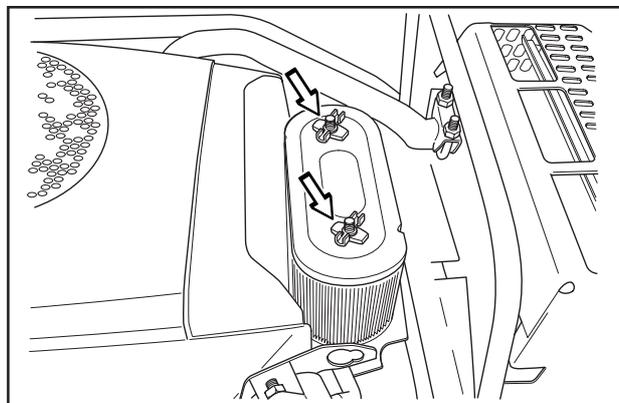
6. Montare il prefilto sul filtro in carta.
7. Rimettere il coperchio sulla scatola. Non serrare troppo le manopole in plastica.



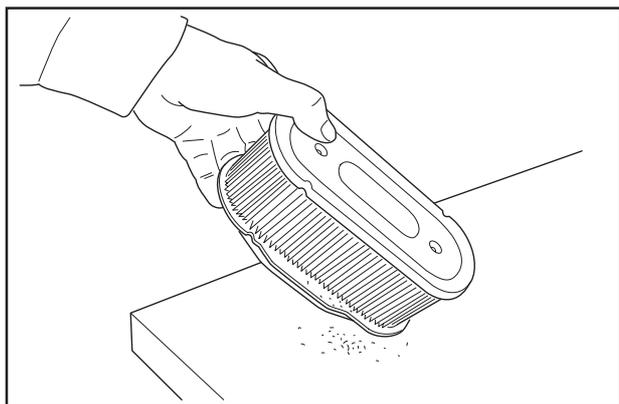
8009-179



8009-180



8009-182



8009-181

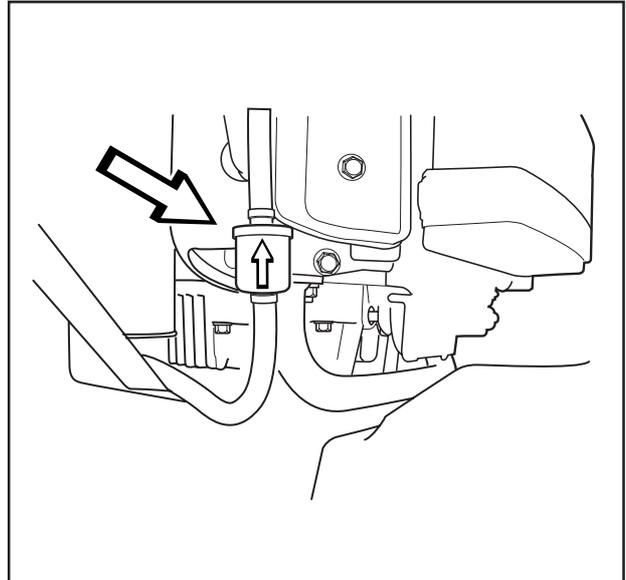
MANUTENZIONE

Sostituzione filtro carburante

Sostituire il filtro del carburante ogni 100 ore d'esercizio (una volta per stagione) o prima se è intasato.

Procedere così:

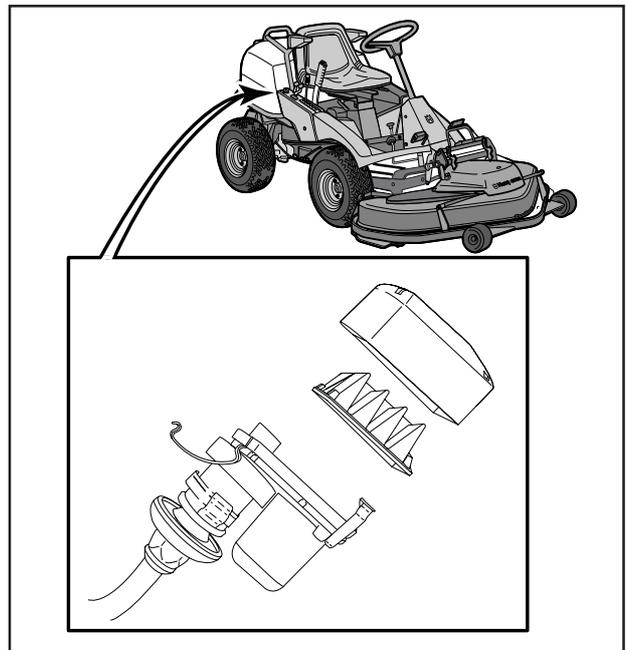
1. Ribaltare la scocca del motore.
2. Allontanare le fascette stringitubo dal filtro. Usare una pinza piatta.
3. Distaccare il filtro usato dalle estremità del tubo.
4. Spingere il nuovo filtro nelle estremità del flessibile. La freccia con la scritta "FLOW" dev'essere girata verso l'alto, verso la pompa carburante. In caso di necessità usare acqua saponata sulle estremità del filtro per facilitare il montaggio.
5. Riavvicinare le fascette al filtro e stringerle.



8009-146

Pulizia del filtro dell'aria a impulsi

1. Ribaltare la scocca del motore.
2. Allentare i quattro automatici, rimuovere il coperchio ed estrarre il filtro.
3. Pulire il filtro soffiandovi aria compressa.
4. Riporre il filtro nel coperchio e fissare il coperchio con gli automatici. Rimontare il cofano.



8020-012

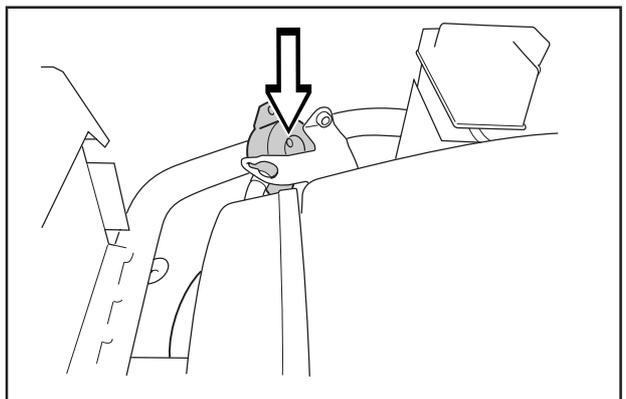
Controllo del filtro dell'aria sulla pompa del carburante

Controllare regolarmente che il filtro dell'aria sulla pompa del carburante sia libero dalla sporcizia.

Togliere le viti ed estrarre la pompa, non è necessario staccare alcun flessibile.

Il filtro può, se necessario, venir pulito con un pennello.

Rimontare la pompa sulla staffa.



8009-147

MANUTENZIONE

Controllo del livello dell'elettrolito

Controllare che il livello del liquido della batteria si mantenga entro i limiti marcati. Il rabbocco va eseguito esclusivamente con acqua distillata.



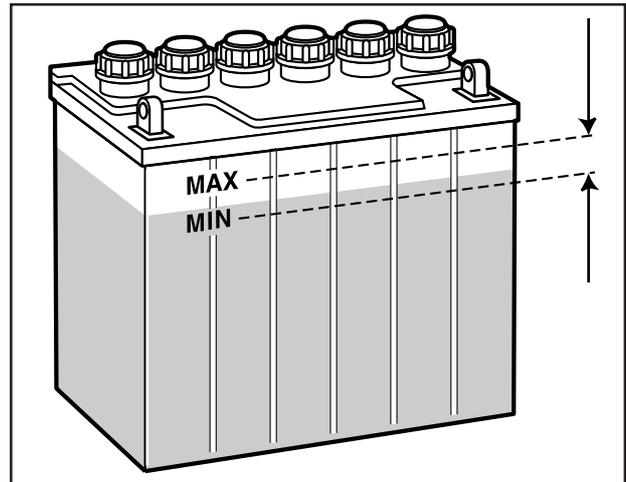
AVVERTENZA!
In caso di contatto con gli acidi della batteria:

Esternamente: Risciacquare con abbondante acqua.

Internamente: Bere acqua o latte in grande quantità. Fare in modo di ricevere al più presto cure mediche.

Occhi: Risciacquare con abbondante acqua. Fare in modo di ricevere al più presto cure mediche.

La batteria emana un gas esplosivo. Evitare nel modo più assoluto la presenza di scintille, fiamme o sigarette nei pressi della batteria.



Sistema di accensione

Il motore è dotato di sistema di accensione elettronico. La manutenzione riguarda esclusivamente le candele.

Per le candele consigliate, vedere Dati tecnici.

IMPORTANTE!

Candele di tipo errato possono danneggiare il motore.

1. Staccare il cappuccio della candela e pulire l'area circostante la candela.
2. Togliere la candela con una chiave da 13/16" (21 mm).
3. Controllare la candela. Sostituire la candela se gli elettrodi sono bruciati tutt'intorno oppure l'isolante è crepato o danneggiato. Pulire la candela con una spazzola di acciaio, se sarà riutilizzata.
4. Misurare la distanza degli elettrodi con un calibro. La distanza deve essere di 0,75 mm / 0.030". All'occorrenza, regolare la distanza piegando l'elettrodo laterale.
5. Riavvitare la candela manualmente per prevenire danni ai filetti.
6. Quando la candela poggia sulla sede, serrarla con l'apposita chiave in modo da comprimere la rondella. Se la candela è usata, serrarla a 1/8 - 1/4 di giro dalla sede. Se la candela è nuova, serrarla a 1/2 giro dalla sede.
7. Risistemare il cappuccio della candela.

IMPORTANTE!

Una candela allentata può provocare surriscaldamento e danni al motore. Una candela troppo serrata può danneggiare i filetti della testa dei cilindri.

MANUTENZIONE

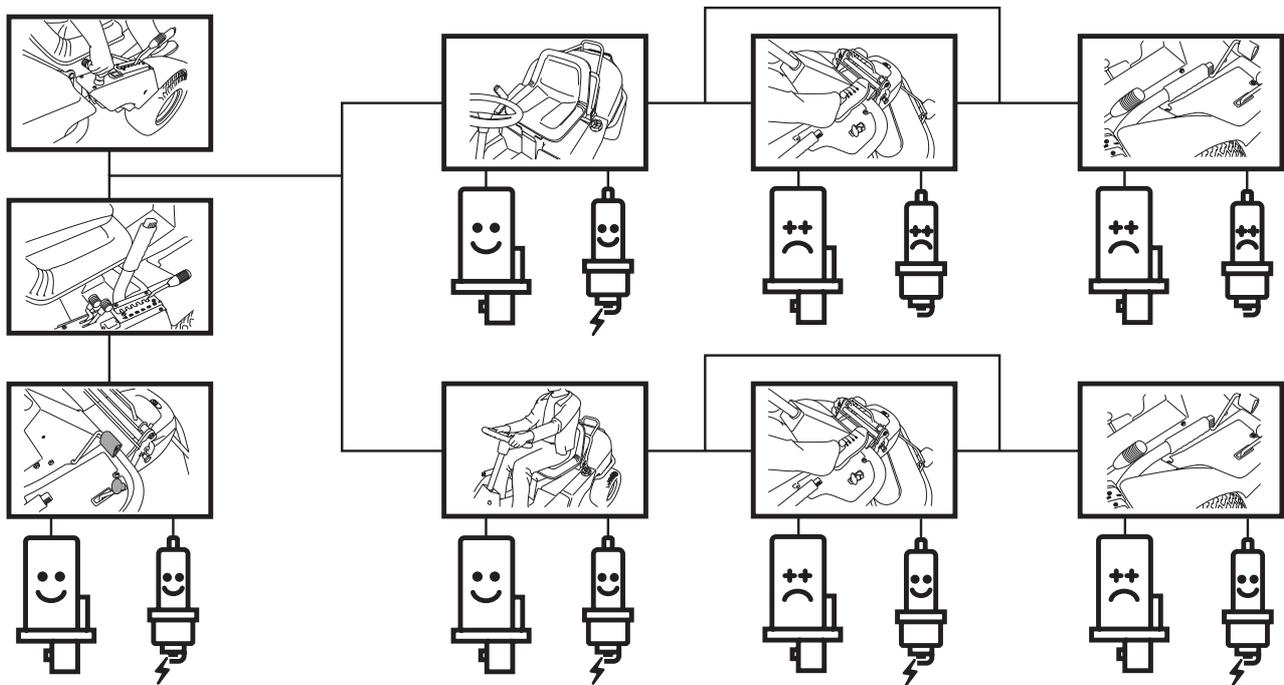
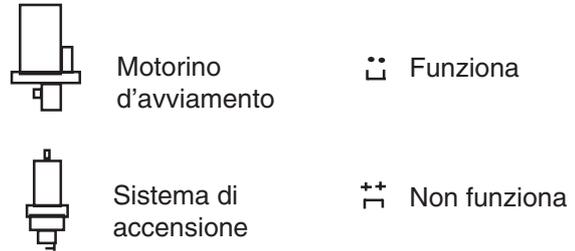
Controllo sistema di sicurezza

Il Rider è dotato di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'avviamento o la guida nelle seguenti condizioni.

Il motore si accende solamente quando il gruppo di taglio è sollevato ed i pedali idrostatici sono in posizione neutra.

Non è necessario che il conducente sia seduto al posto di guida. Controllare quotidianamente il funzionamento del sistema di sicurezza. Provare ad avviare il motore quando una delle suddette condizioni non è soddisfatta. Cambiare condizioni e riprovare.

Controllare che il motore si arresti se l'operatore si solleva temporaneamente dal posto di guida mentre il gruppo di taglio è abbassato oppure i pedali idrostatici non sono in posizione neutra.



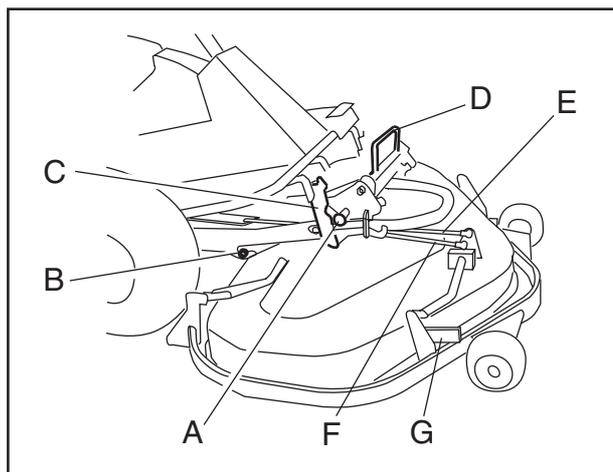
MANUTENZIONE

Componenti del gruppo di taglio

Le seguenti istruzioni mostrano un gruppo di taglio ad espulsione posteriore, ma la procedura è la stessa per tutti i gruppi di taglio, salvo altre indicazioni.

I componenti che vengono citati sono i seguenti:

- | | |
|------------------------------|---|
| A. Fermo | E. Barra di regolazione altezza di taglio |
| B. Grano interno | F. Barra di regolazione parallelismo |
| C. Dispositivo di protezione | G. Fermo regolazione altezza inferiore |
| D. Impugnatura | |



8009-188

Montaggio del gruppo di taglio

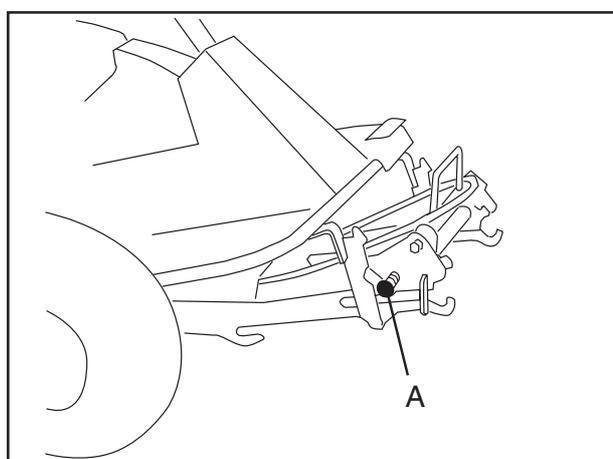


AVVERTENZA!
Agire con cautela. Rischio di intrappolamento.

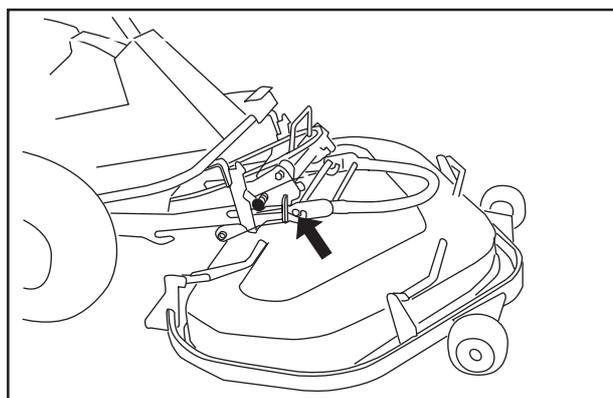
Posizione iniziale per il montaggio del gruppo di taglio:

- Sistemare il Rider su una superficie piana.
- Bloccare il freno spingendo il pedale e premendo il pulsante di bloccaggio.
- Telaio dell'attrezzo abbassato.
- Telaio bloccato con dispositivo di protezione e fermo (A) inserito.
- Telaio montato sul gruppo di taglio, vedi "Smontaggio del telaio del gruppo di taglio".

1. Fissare il gruppo di taglio ai ganci esterni del telaio.



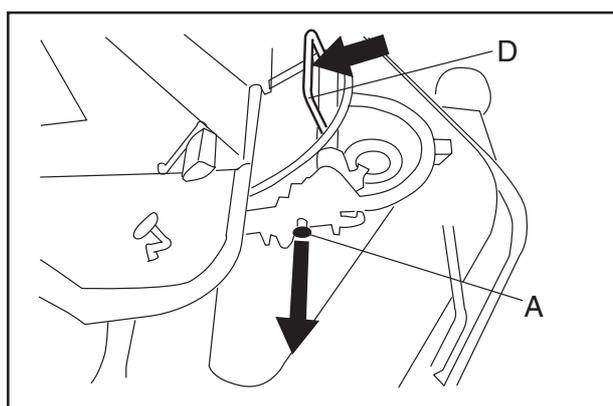
8009-022



8009-024

2. Estrarre il fermo (A) e sbloccare il dispositivo di protezione spingendone indietro l'impugnatura (D).

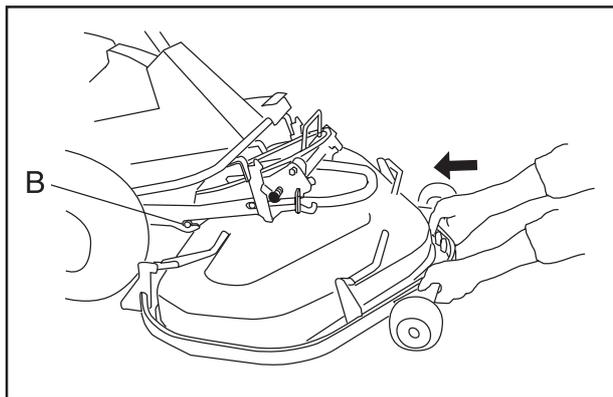
3. Alzare il gruppo di taglio sollevando la leva sul lato destro del posto di guida.



8009-167

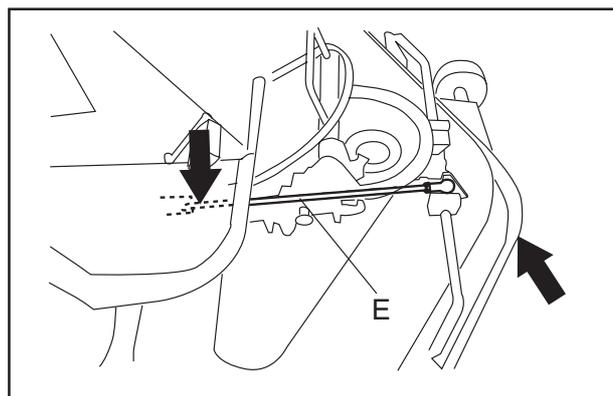
MANUTENZIONE

4. Spingere il gruppo di taglio affinché i grani interni (B) entrino perfettamente nella guida del telaio.



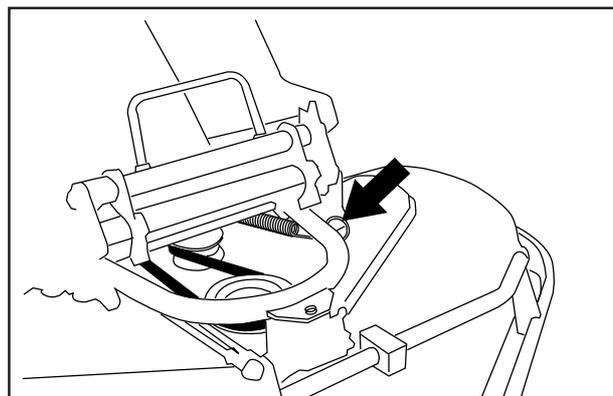
5. Montare l'attacco posteriore della barra di regolazione dell'altezza (E):

Portare la leva di impostazione dell'altezza di taglio nella posizione anteriore. Liberare la barra sollevando o abbassando la sezione anteriore del telaio.



AVVERTENZA!
Fare attenzione alle dita. Non manipolare le lame o la cinghia.

6. Allentare la molla del tendicinghia e montare la cinghia sulla puleggia anteriore. Le cinghie nuove sono corte. Se necessario far ruotare la puleggia anteriore girando con una chiave la vite centrale.
7. Riagganciare la molla del tendicinghia.

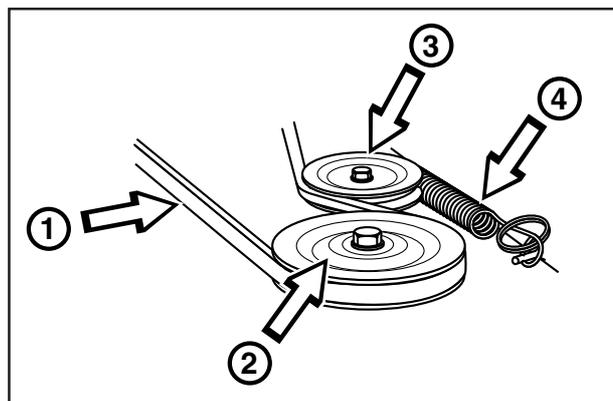


IMPORTANTE!

Controllare che la cinghia sia arrotolata alla bobina.

Schema cinghia

1. Cinghia di trasmissione
2. Puleggia anteriore
3. Bobina tendicinghia
4. Molla del tendicinghia



8. Montare la scocca frontale.

MANUTENZIONE

Regolazione di parallelismo e altezza del gruppo di taglio ad espulsione posteriore e del gruppo di taglio BioClip

La registrazione di base della macchina viene eseguita in fabbrica. Al momento di montare uno dei gruppi di taglio è necessario regolare parallelismo e altezza.

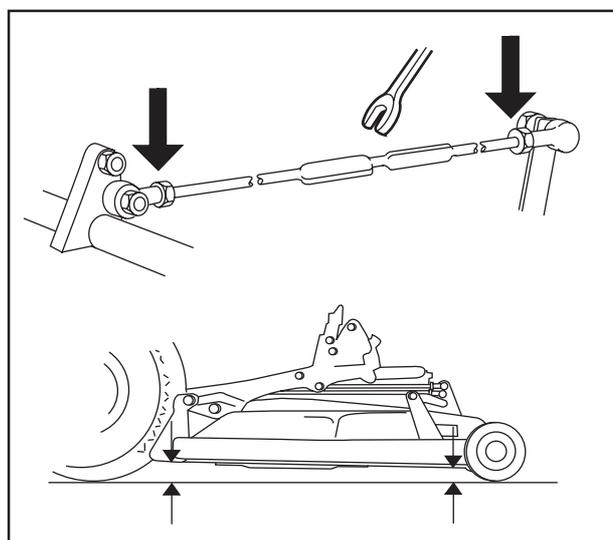
Posizione di partenza:

1. Controllo pressione pneumatici (60 kPa)
2. Il gruppo di taglio dev'essere situato su una superficie piana, in posizione orizzontale.
3. La leva di regolazione dell'altezza dev'essere sulla posizione più bassa.

Parallelismo

Cominciate sempre regolando il parallelismo.

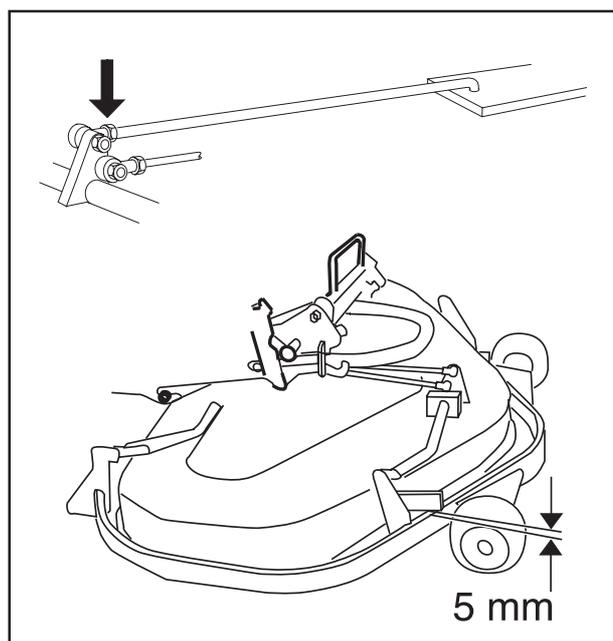
1. Allentare i due dadi sulla barra.
2. Misurare la distanza fra il suolo e il bordo del gruppo di taglio, sia nella sezione anteriore che posteriore della scocca.
3. Applicare una chiave sulla zona di presa posta al centro della barra e avvitare in modo che il bordo posteriore del gruppo di taglio risulti 2-4 mm più alto rispetto al bordo anteriore.
4. Eseguire le misurazioni di controllo.
5. Serrare quindi i due dadi sulla barra.



8009-027
8009-026

Altezza di taglio

1. Allentare il dado della barra di regolazione dell'altezza.
2. Regolare in modo che la distanza fra il fermo di regolazione dell'altezza inferiore e il telaio di protezione sia pari a 5 mm.
3. Serrare il dado.
4. Controllare che il parallelismo non sia cambiato. Se questo è il caso, sarà necessario regolarlo nuovamente.
5. Controllare ed eventualmente regolare la pressione a terra del gruppo di taglio in base alle indicazioni del prossimo capitolo.
6. Montare la scocca frontale.



8009-028
8009-029

IMPORTANTE!

In caso di sostituzione del gruppo di taglio, sarà necessario eseguire una nuova regolazione del parallelismo e dell'altezza.

MANUTENZIONE

Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio.

Per ottenere la migliore rasatura dell'erba, il gruppo di taglio deve aderire al terreno senza però un'eccessiva pressione. La pressione a terra si può regolare tramite due viti, poste su ciascun lato della macchina.

La regolazione si esegue così:

1. Sistemare una bilancia pesapersona sotto il telaio del gruppo di taglio (bordo anteriore) in modo che il gruppo poggi sulla bilancia. Eventualmente può essere inserito uno spessore in legno tra telaio e bilancia per far sì che le rotelle di supporto non tocchino il suolo.
2. Regolare svitando o avvitando le viti di regolazione poste dietro le ruote anteriori su entrambi i lati del Rider.

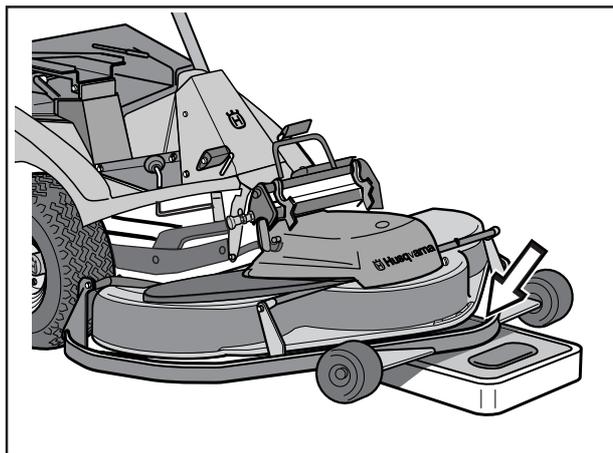
La pressione a terra dovrà essere compresa tra i 12 ed i 15 kg e le molle devono avere un tensionamento regolare.

Sostituzione del perno di sicurezza (BioClip 103)

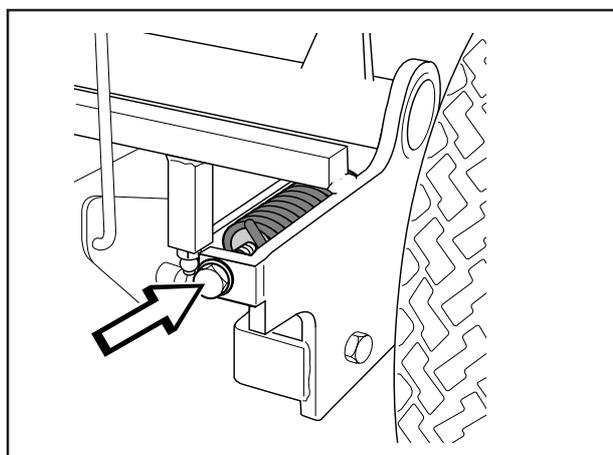
Le lame della scocca BioClip sono dotate di un perno di sicurezza che protegge scocca e trasmissione in caso di urto di ostacoli. Ogni bullone delle lame presenta una rondella di attrito concava e molleggiata. Questa rondella deve sempre venir sostituita da una nuova in caso di sostituzione del perno di sicurezza. In caso contrario il perno di sicurezza può scattare e provocare la collisione fra le lame.

Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali. Il rivenditore può fornire un kit comprensivo di lama, perno di sicurezza e rondella di attrito.

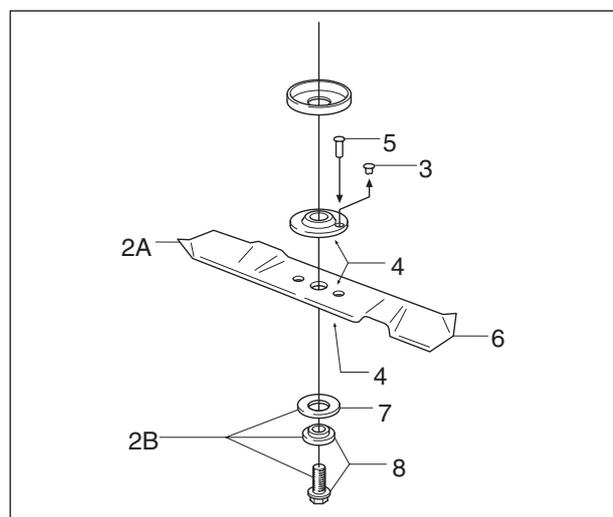
1. Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere "Come raggiungere la posizione di manutenzione".
2. Togliere la lama (2A) allentando il bullone, la rondella e la rondella di attrito (2B).
3. Asportare i resti del perno di sicurezza rotto (3).
4. Controllare che le superfici di adesione (4) fra lama e relativo attacco siano pulite. Levigarle all'occorrenza.
5. Installare **un** nuovo perno di sicurezza (5) nell'attacco della lama.
6. Montare la lama (6), controllando che sia orientata come mostrato in figura.
7. Montare una **nuova** rondella di attrito (7) con il lato concavo rivolto verso la lama.
8. Montare il bullone della lama e la rondella (8). Coppia di serraggio: 45-50 Nm (4,5-5 kpm)



6016-107



6008-222



8009-137

MANUTENZIONE

Posizione di manutenzione del gruppo di taglio

Per permettere un facile accesso durante le operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione è possibile sistemare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. Questo significa che il gruppo di taglio viene sollevato e bloccato in posizione verticale.

Come raggiungere la posizione di manutenzione

1. Sistemare il gruppo di taglio in modo che sia sospeso ai due ganci esterni, seguendo le istruzioni ai punti 1-11, alla voce "Smontaggio del gruppo di taglio".
2. Sollevare il gruppo di taglio e portarlo in posizione verticale afferrandolo saldamente per il bordo anteriore. Il gruppo di taglio si blocca automaticamente in posizione verticale.

Come ritornare in posizione di lavoro

1. Sbloccare il bordo superiore del gruppo di taglio (spingendo indietro); portare l'impugnatura in avanti abbassando contemporaneamente con cautela il gruppo di taglio fino a raggiungere la posizione orizzontale.
2. Spingere il gruppo di taglio nella posizione di lavoro seguendo le istruzioni ai punti 4-8, alla voce "Montaggio del gruppo di taglio".

Controllo delle lame

Per ottenere il miglior risultato di taglio, è necessario che le lame siano integre e ben affilate.

Controllare che le viti di bloccaggio delle lame siano strette saldamente (45–60 Nm).

Quando si sostituiscono le lame è necessario sostituire anche la rondella elastica e la spina di sicurezza.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

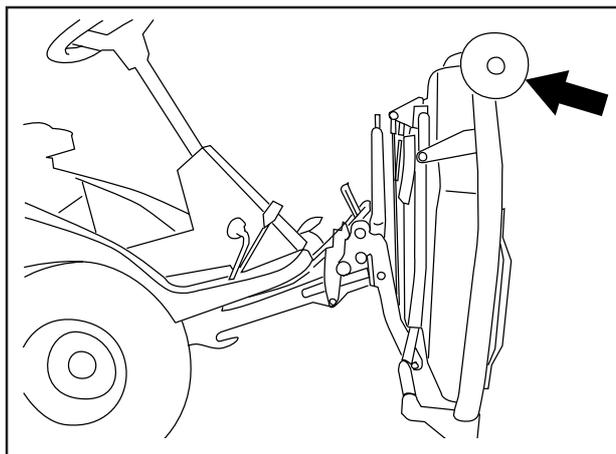
La sostituzione o l'affilatura delle lame vanno eseguite presso un'officina autorizzata.

Dopo l'affilatura delle lame occorre procedere al loro bilanciamento.

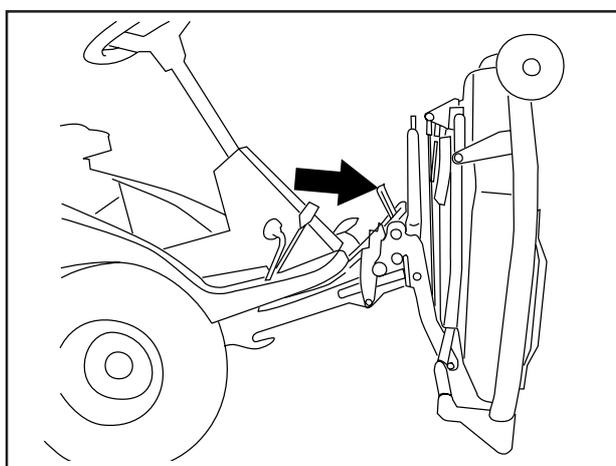
Se si incontrano ostacoli che provocano anomalie, sostituire le lame eventualmente danneggiate. Rivolgersi ad un'officina autorizzata, che valuterà se è opportuno riparare/affilare le lame o sostituirle.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

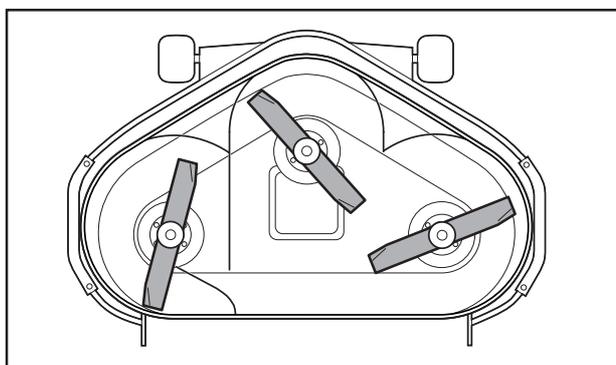
Il gruppo di taglio BioClip deve sempre presentare le lame così come mostrato nell'illustrazione, disposte cioè tra loro con un angolo di 90°, altrimenti le lame possono urtarsi nella rotazione e danneggiare il gruppo di taglio.



8009-016

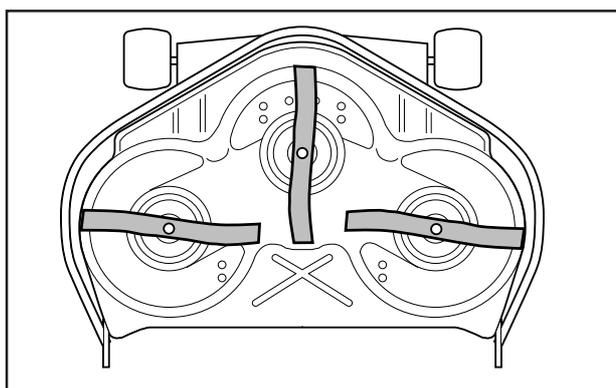


8009-015



6008-226

Gruppo di taglio ad espulsione posteriore



6016-108

Gruppo di taglio BioClip

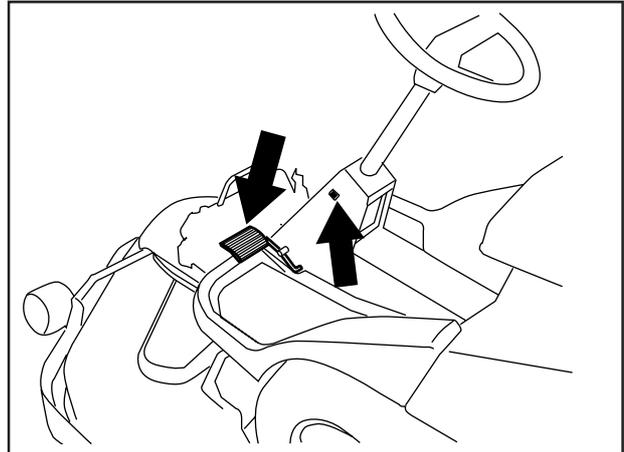
MANUTENZIONE

Smontaggio del gruppo di taglio



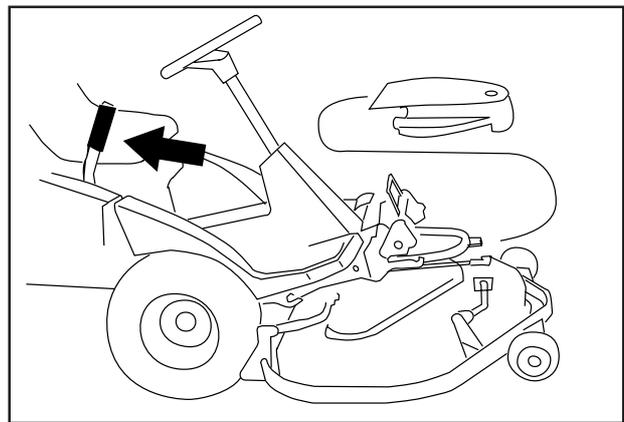
AVVERTENZA!
Agire con cautela. Rischio di intrappolamento.

1. Sistemare il Rider su una superficie piana.
2. Bloccare il freno spingendo il pedale e premendo il pulsante di bloccaggio.



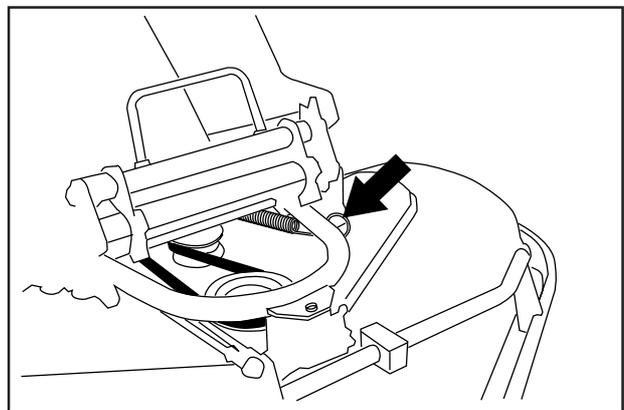
8009-001

3. Sollevare il gruppo di taglio con l'apposita leva.
4. Rimuovere la scocca frontale.



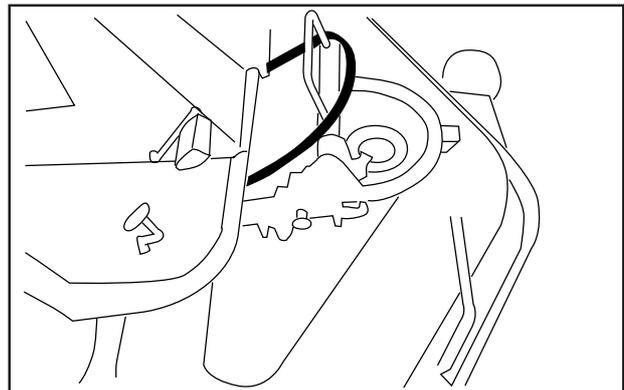
8009-007

5. Allentare la molla del tendicinghia.
6. Togliere la cinghia dalla puleggia anteriore.
7. Riagganciare la molla del tendicinghia.



8009-008

8. Appendere la cinghia all'impugnatura.

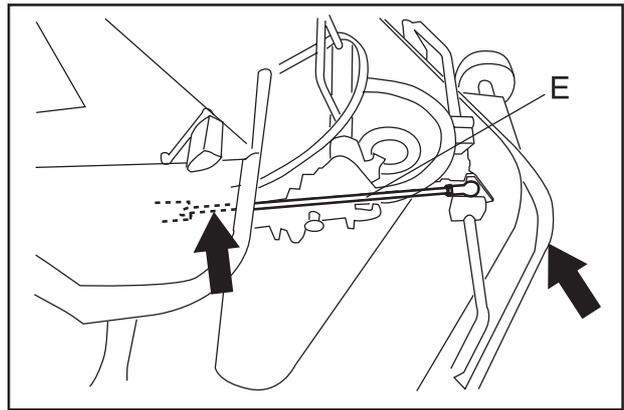


8009-009

MANUTENZIONE

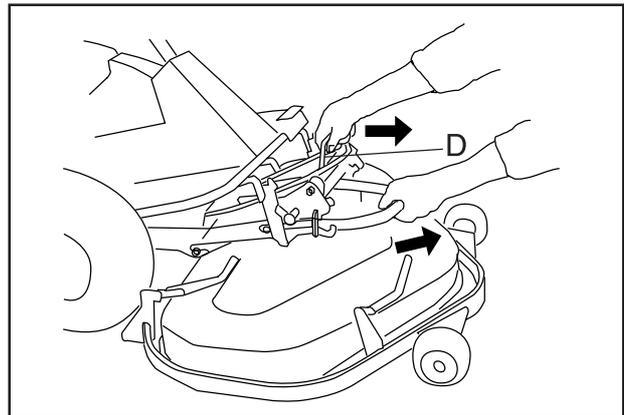
9. Staccare la barra di regolazione dell'altezza (E) tirandone verso l'alto la sezione posteriore:

Liberare la barra tirando verso l'alto o verso il basso la sezione anteriore del telaio.



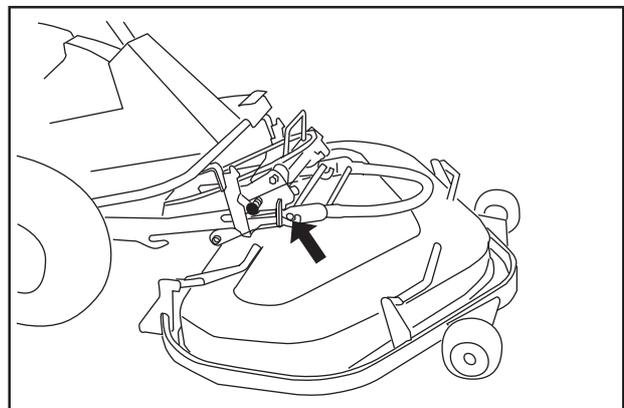
8009-169

10. Tirare contemporaneamente l'impugnatura (D) e il gruppo di taglio. Far avanzare il gruppo un poco, quindi rilasciare l'impugnatura.



8009-170

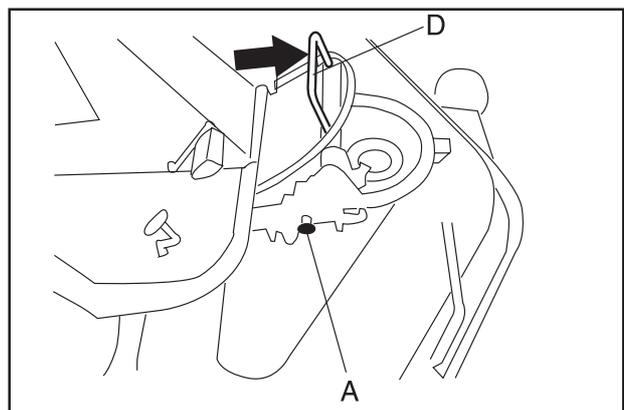
11. Far uscire il gruppo di taglio fino a farlo agganciare ai ganci esterni.
12. Abbassare il gruppo di taglio servendosi della leva situata a destra del posto di guida.



8009-024

13. Tirare l'impugnatura (D) fino a far scattare il dispositivo di protezione. Controllare che il fermo (A) sia inserito.

14. Rimuovere il gruppo di taglio dal Rider.



8009-171

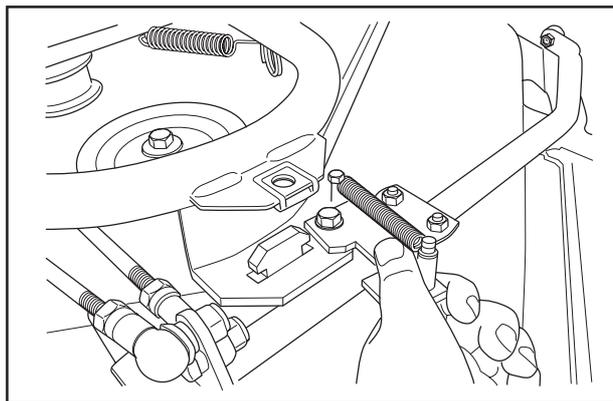
MANUTENZIONE

Smontaggio del telaio del gruppo di taglio

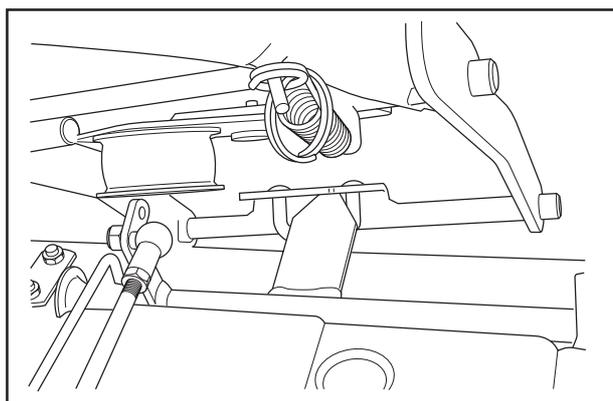
Posizione di partenza per lo smontaggio del telaio del gruppo di taglio:

- Il gruppo di taglio dev'essere rimosso dalla macchina.
1. Svitare il fermo di modo che l'attacco anteriore possa venir rimosso dal gruppo di taglio.
 2. Spingere indietro il telaio fino a quando la lingua del gruppo di taglio si stacca dal supporto del telaio. Togliere quindi il telaio.

Per il montaggio eseguire le operazioni nell'ordine inverso.



8009-184



8009-185

Smontaggio della cinghia

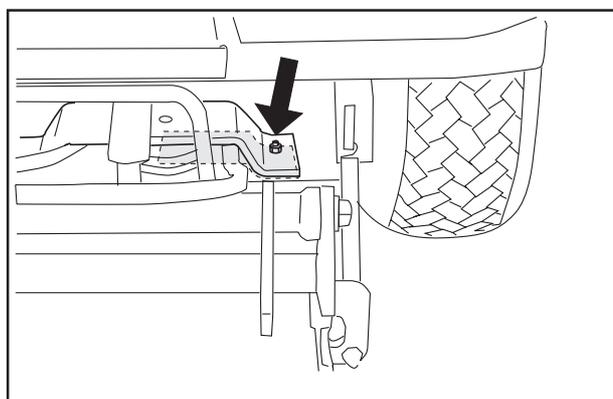
Posizione di partenza per lo smontaggio della cinghia:

- Il gruppo di taglio dev'essere rimosso dal Rider.
- La parte anteriore della cinghia dev'essere appesa all'impugnatura del dispositivo di protezione.

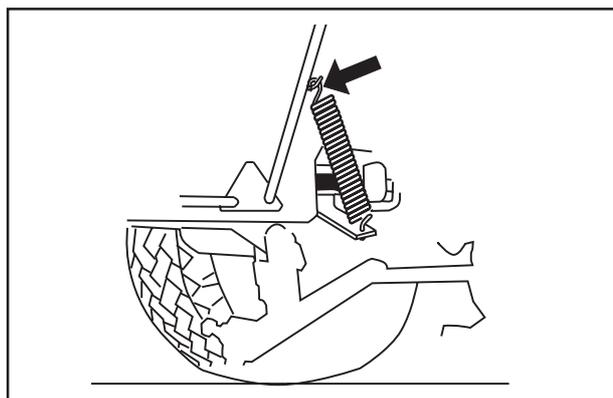
La procedura di smontaggio della sezione anteriore della cinghia dalla puleggia anteriore è spiegata ai punti 5-8, alla voce "Smontaggio del gruppo di taglio".

Lo smontaggio di tutta la cinghia, in base alle seguenti indicazioni, viene eseguito solo nel caso in cui sul Rider venga montata la lama da neve.

1. Smontare la piastra sotto la puleggia di supporto. Usare due chiavi tarate da 13 mm.
2. Sganciare la molla del freno-lama.
3. Togliere la cinghia dalla puleggia di mezzo e smontare la cinghia.



6016-114

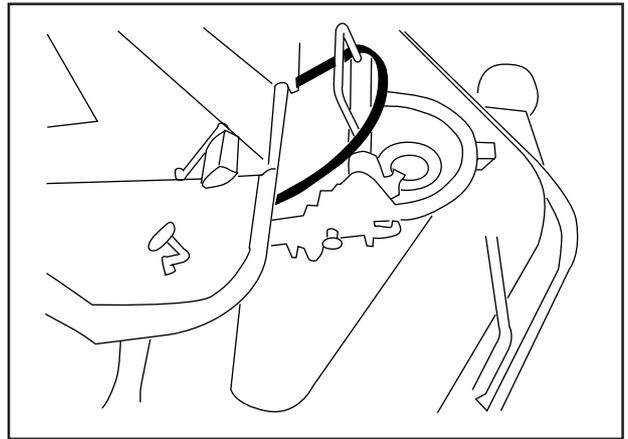


8009-005

MANUTENZIONE

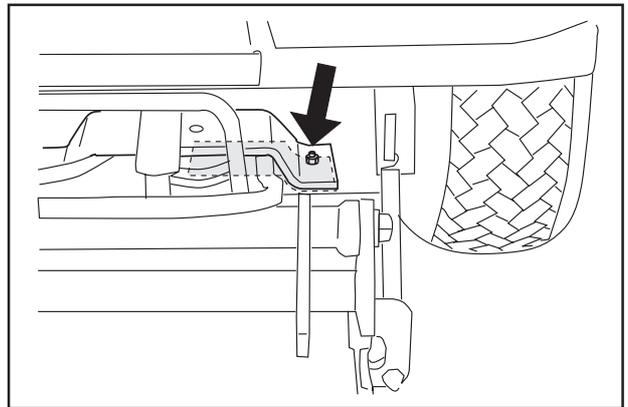
Montaggio della cinghia

1. Montare la cinghia anteriormente e appendere la parte anteriore all'impugnatura del dispositivo di protezione.
2. Situare la cinghia sulla puleggia di mezzo e in direzione della puleggia di supporto.



8009-009

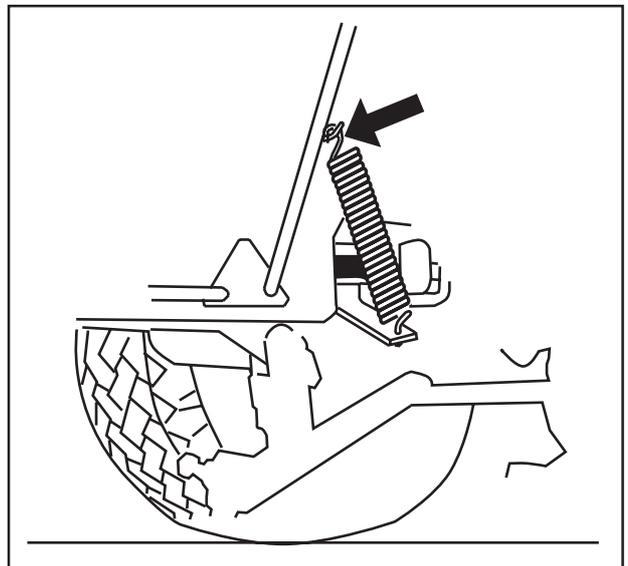
3. Montare la piastra sotto la puleggia di supporto e serrare la vite con due chiavi tarate da 13 mm.



6016-114

4. Agganciare la molla del freno-lama.

La procedura di montaggio della cinghia sulla puleggia anteriore è spiegata ai punti 6-7, alla voce "Montaggio del gruppo di taglio".



8009-005

MANUTENZIONE

Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio

Sostituzione delle cinghie del Bio Clip 103

Il BioClip 103 è disponibile in due versioni. La versione 1 ha una cinghia dentata mentre la versione 2 ne ha due. Le cinghie dentate azionano la rotazione e la sincronizzazione delle lame. Le cinghie sono situate sotto un coperchio, nella sezione superiore del gruppo di taglio.

1. Smontare il gruppo di taglio (vedi pagina 37).
2. Rimuovere il telaio del gruppo di taglio (vedi "Smontaggio del telaio del gruppo di taglio").
3. Piegare la barra di regolazione dell'altezza (E) in avanti. Svitare il bullone anteriore della barra del parallelismo (F) e piegare la barra all'indietro.
4. Svitare le due viti che fissano il coperchio di protezione e rimuovere il coperchio.

Un consiglio: Segnare la posizione delle lame sulle relative puleghe con un lampostil.

5. Versione 1:

Allentare le tre viti di 1/2 - 1 giro. Premere la cinghia allentandola al massimo e serrare una delle viti. Sostituire la cinghia e tirare come da figura (la decalcomania si trova sulla scocca). Disporre le lame in modo che formino un angolo interno di 90° e svitare nuovamente la vite. La molla fa sì che la cinghia abbia il giusto tensionamento. Controllare di nuovo la posizione delle lame, regolare se necessario agendo di nuovo sulla cinghia. Serrare le tre viti con 45 Nm.

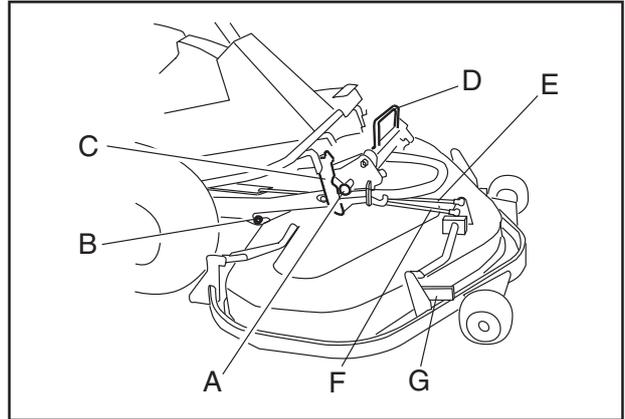
5. Versione 2:

Allentare il dado della piastrina eccentrica e svitarla.

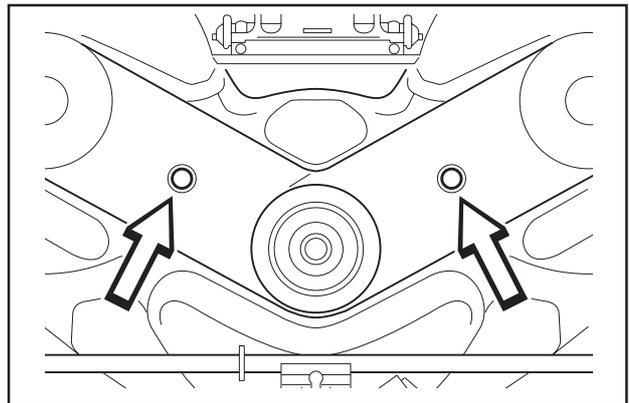
Allentare i quattro dadi (vedi figura) che fissano il cuscinetto esterno della lama, abbastanza da poter spostare il cuscinetto.

Spostare il cuscinetto internamente, verso il cuscinetto di mezzo, e rimuovere la cinghia superiore.

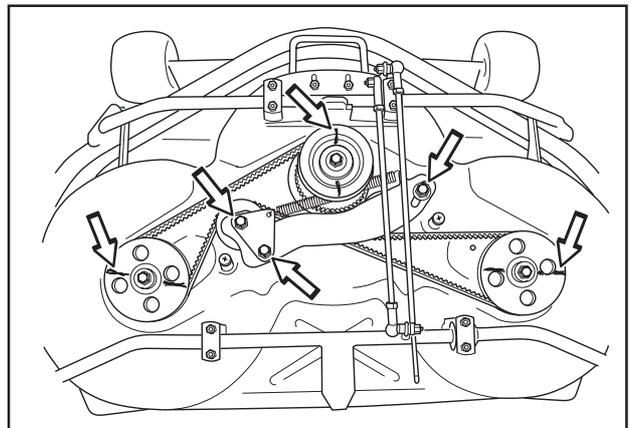
Ripetere la procedura con la cinghia inferiore.



8009-188

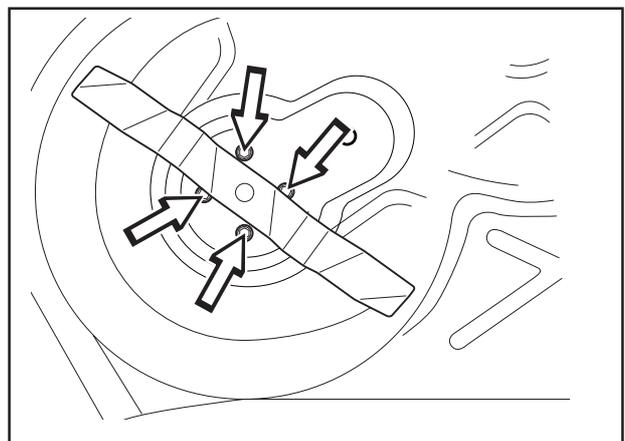


6012-075



8009-173

BioClip 103 Versione 1



8016-110

BioClip 103 Versione 2



AVVERTENZA!
Indossare dei guanti protettivi maneggiando le lame.

MANUTENZIONE

5. Versione 2:

Montaggio: montare prima la cinghia inferiore e poi quella superiore.

Controllare che le lame siano disposte come in figura, con un angolo di 90° , altrimenti sarà necessario eseguire una regolazione. Con i cuscinetti delle lame allentati è possibile spostare la cinghia al dente seguente. Serrare i dadi abbastanza da far aderire cuscinetti alla scocca, ma non al punto da non poterli spostare.

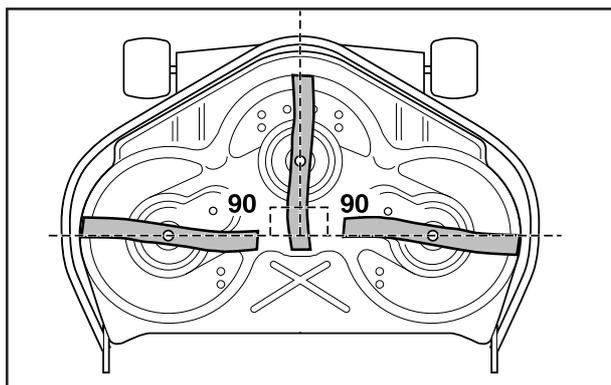
Tendere le cinghie facendo girare il dispositivo di tensionamento eccentrico sulla parte superiore della scocca. Serrare il dado. Serrare tutti i dadi dei cuscinetti delle lame.

7. Versione 2:

Il tensionamento è corretto quando è possibile spingere la cinghia verso l'interno di 7 mm con.

8. Versione 1 e 2:

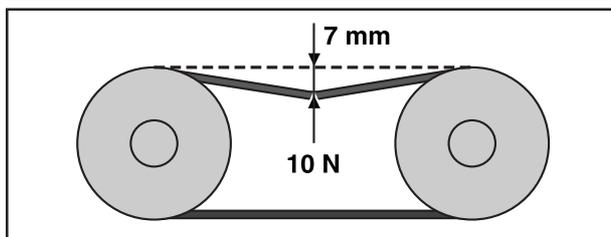
Montare il coperchio di protezione sulle cinghie e fissare la barra del parallelismo e il telaio del gruppo di taglio.



6016-111

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Il gruppo di taglio del BioClip 103 deve sempre presentare le lame disposte tra loro con un angolo di 90° , altrimenti le lame possono urtarsi nella rotazione e danneggiare gravemente il gruppo di taglio.

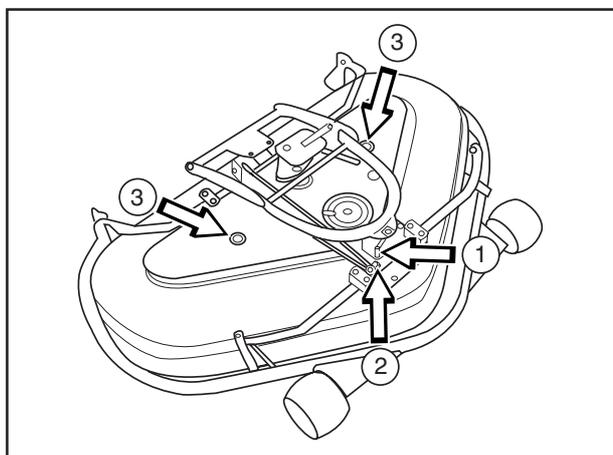


6012-079

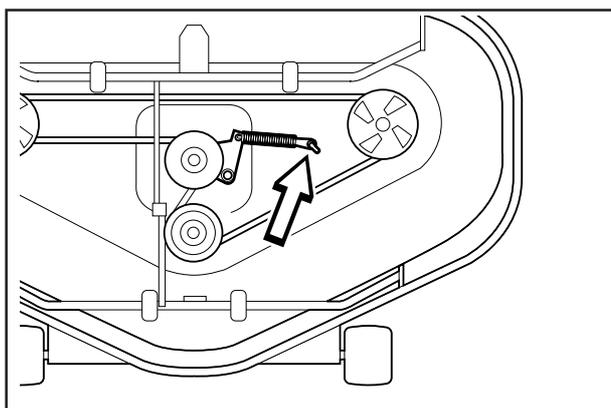
Sostituzione delle cinghie dei gruppi di taglio con espulsione laterale o posteriore e gruppi di taglio Combi

In questi gruppi di taglio dotati di lame "antiurto" le lame sono azionate da una cinghia trapezoidale. Per sostituire la cinghia trapezoidale seguire le istruzioni seguenti:

1. Allentare il telaio del gruppo di taglio (1), il bullone della barra di regolazione del parallelismo (2) e le due viti sulla scocca (3). Rimuovere la scocca del gruppo di taglio.
2. Allentare la molla tendicinghia e rimuovere la cinghia.
Il montaggio della nuova cinghia viene eseguito nell'ordine inverso.



6016-113



6012-080

MANUTENZIONE

Rimozione del dispositivo BioClip (Combi)

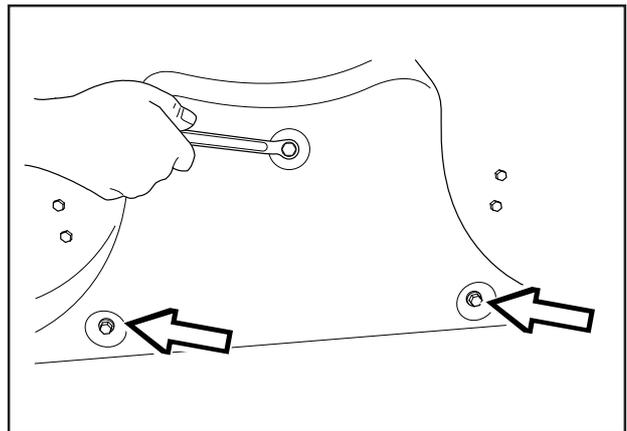
Per modificare un gruppo di taglio Combi dalla funzione BioClip a gruppo di taglio con espulsione posteriore si toglie il dispositivo BioClip, fissato sotto il gruppo di taglio con tre viti.

1. Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere "Come raggiungere la posizione di manutenzione".
2. Togliere le tre viti che fissano il dispositivo BioClip e rimuovere il dispositivo.
3. Un consiglio: Montare tre viti a filettatura completa M8x15 mm nell'apposito foro per proteggere le filettature.
4. Rimontare il gruppo di taglio nella sua posizione normale.

Il montaggio del dispositivo BioClip avviene seguendo la procedura opposta.

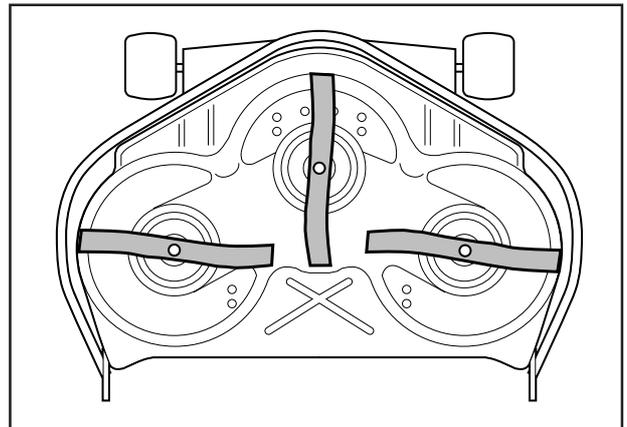
Tipi di gruppo di taglio

Questo tipo di macchina può presentare le seguenti versioni di gruppo di taglio:



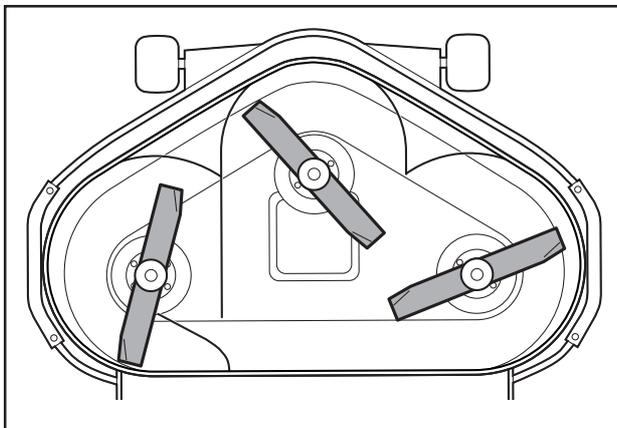
Rimozione del dispositivo BioClip

8009-289



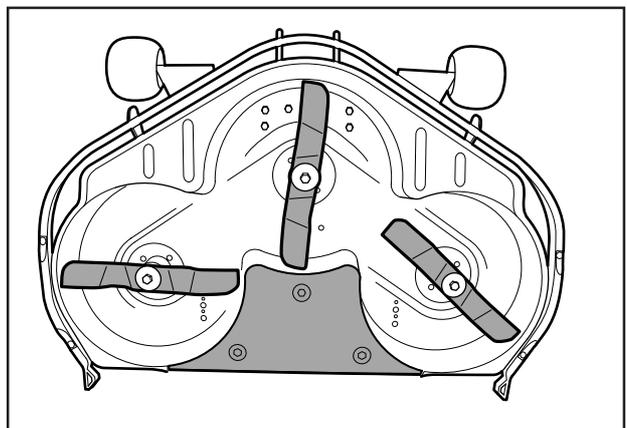
BioClip 103

6017-108



Gruppo di taglio con espulsione posteriore 97 e 120

6017-120

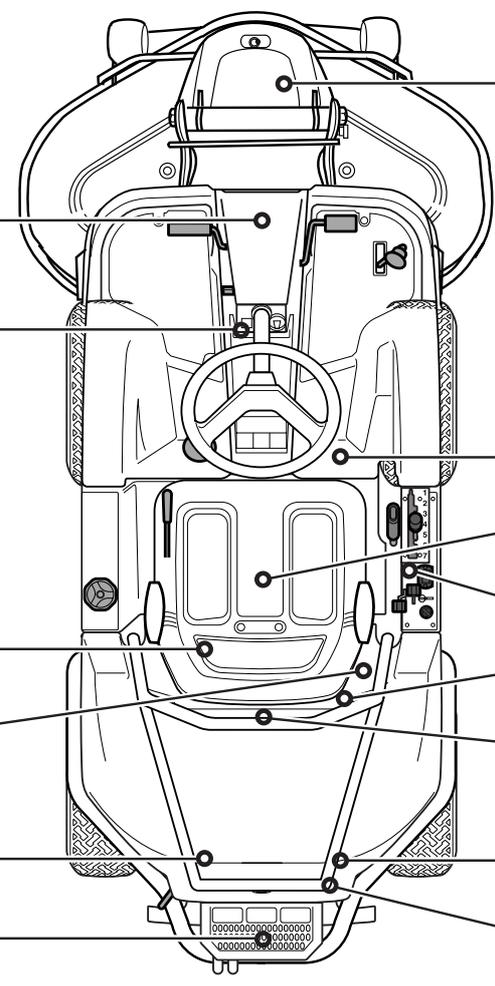


Combi 112

8009-288

LUBRIFICAZIONE

Schema di lubrificazione

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365	ProFlex 21		1/365	1/52	25h (365/365)	200h (365/365)
								(1/52)	
				1		7			
				2					
						8			
						9			
				3		10			
						11			
				4		12			
				5		13			
				6		14			
									

8009-163

LUBRIFICAZIONE

Informazioni generali

Estrarre la chiavetta di accensione per impedire movimenti involontari durante la lubrificazione.

In caso di lubrificazione con l'oliatore questo dev'essere riempito con olio motore.

In caso di lubrificazione con grasso usare, in mancanza di altre indicazioni, il grasso 503 98 96-01 oppure un altro grasso per telaio o per cuscinetti a sfera con buon grado di protezione anticorrosione.

Se il rider viene usato quotidianamente la lubrificazione dev'essere eseguita due volte alla settimana.

Rimuovere il lubrificante in eccesso dopo l'operazione.

È importante che il lubrificante non venga a contatto con le cinghie trapezoidali o con le superfici motrici delle pulegge. Se questo succede si può cercare di pulire con dell'alcool. Se la cinghia continua a scivolare dopo la pulizia con alcool è necessario sostituire la cinghia. Non usare benzina o altri prodotti derivati dal petrolio per la pulizia delle cinghie trapezoidali.

Lubrificazione dei cavetti

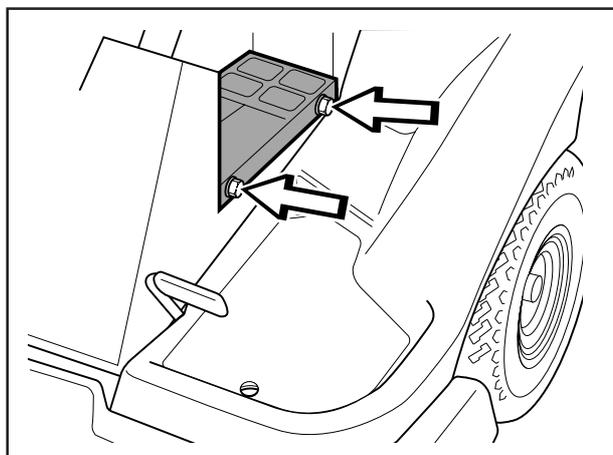
Lubrificare entrambe le estremità dei cavetti e portare i comandi fino alla posizione estrema durante la lubrificazione. Rimontare la protezione in gomma sui cavetti dopo la lubrificazione. Se un cavetto si indurisce questo può provocare difetti di funzionamento, ad esempio difficoltà di disinserimento del fermo del differenziale.

Se un cavetto si indurisce, rimuoverlo e appenderlo verticalmente. Lubrificare con olio motore molto fluido fino a quando l'olio comincia a gocciolare. Un consiglio: riempire d'olio un sacchetto di plastica e chiuderlo con del nastro adesivo in modo che aderisca alla guaina. Lasciare il cavetto dentro il sacchetto in posizione verticale per una notte. Se la procedura non dovesse funzionare sarà necessario sostituire il cavetto.

1. Meccanismo dei pedali nella scanalatura del telaio

Lubrificare il meccanismo dei pedali nella scanalatura del telaio.

Togliere il coperchio sulla scanalatura del telaio allentando le viti, due su ogni lato.

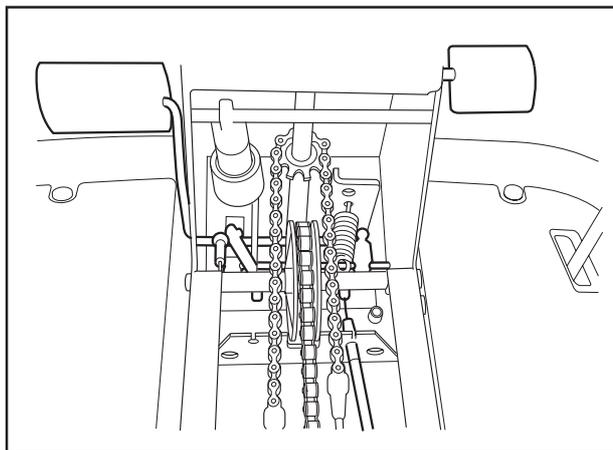


6008-211

Premere alcune volte sui pedali e lubrificare i componenti mobili con un oliatore

Lubrificare i cavetti dei pedali del freno e di guida con un oliatore

Lubrificare in base al punto "Catene nella scanalatura del telaio" prima di rimontare il coperchio sulla scanalatura.



6020-021

LUBRIFICAZIONE

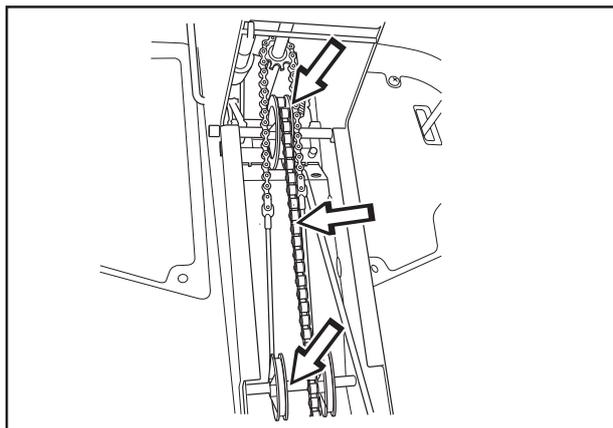
2. Catene nella scanalatura del telaio

Rimuovere il coperchio della scanalatura del telaio. Vedere al punto 1.

Lubrificare le catene nella scanalatura con un oliatore o con spray per catena per motociclette.

Lubrificare l'asse dei rullini del cavetto dello sterzo con del grasso. Spingere i rullini su un lato e ingrassare l'asse con un pennello.

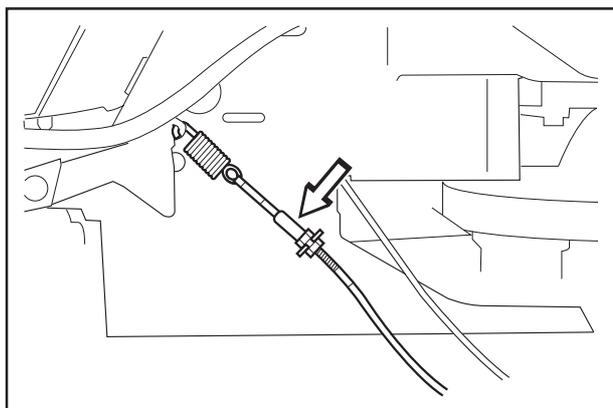
Rimontare il coperchio sulla scanalatura del telaio.



6020-022

3. Cavetto del fermo del differenziale

Togliere la protezione in gomma e lubrificare il cavetto con un oliatore. Spingere alcune volte sul pedale, lubrificare di nuovo e rimontare la protezione in gomma.



6020-023

4. Olio motore

Il primo cambio d'olio va effettuato dopo 8 ore d'esercizio. Dopodiché ad intervalli di 100 ore d'esercizio.



AVVERTENZA!

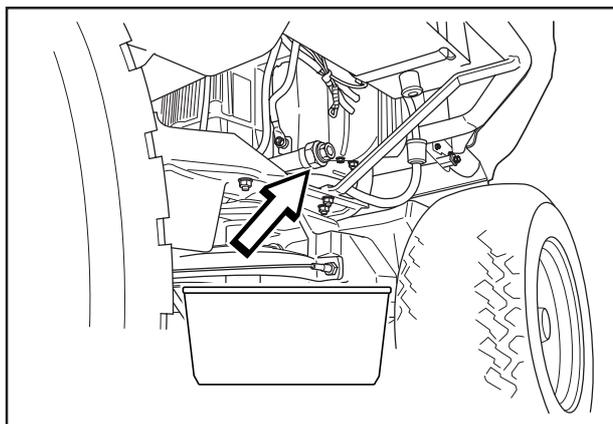
L'olio motore può essere molto caldo se spurgato subito dopo l'arresto del motore. È perciò consigliabile lasciar raffreddare il motore prima di eseguire il cambio dell'olio.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

L'olio usato è pericoloso per la salute e, per legge, non può essere disperso nell'ambiente, ma consegnato all'officina o agli appositi punti di raccolta e trattamento.

Evitare il contatto con pelle, lavando con acqua e sapone se il contatto è avvenuto.

1. Ribaltare la scocca del motore.
2. Situare un recipiente sotto il tappo di spurgo sinistro del motore.
3. Togliere l'astina di livello ed il tappo di spurgo, posto sul lato sinistro del motore.
4. Lasciare che l'olio fluisca nel recipiente.
5. Montare poi il tappo e serrarlo.
6. Sostituire il filtro dell'olio se necessario.
7. Rabboccare con olio motore nuovo in base alle indicazioni alla pagina seguente.



8009-160

LUBRIFICAZIONE

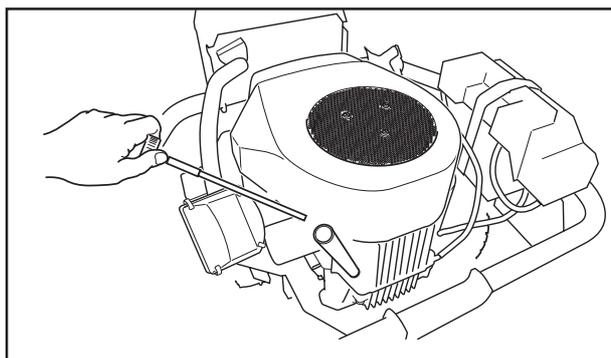
Controllare il livello dell'olio nel motore quando il rider si trova su un piano orizzontale.

Ribaltare la scocca del motore.

Estrarre l'astina di livello, asciugarla e reinserirla nel serbatoio.

L'astina **non** dev'essere avvitata.

Estrarre quindi nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio.



8009-158

Il livello dell'olio deve trovarsi fra i segni impressi sull'astina. Se il livello si avvicina alla scritta "ADD", rabboccare fino a raggiungere la scritta "FULL". Non rabboccare mai oltre la scritta "FULL".

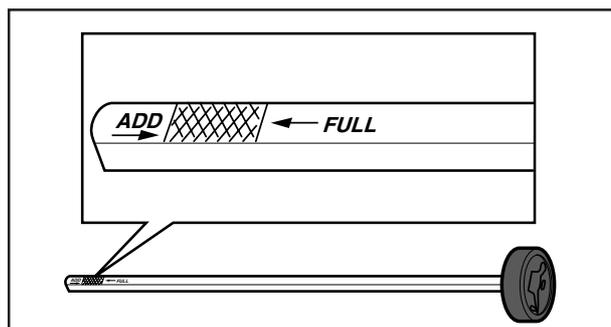
Il rabbocco avviene attraverso la stessa imboccatura in cui viene inserita l'astina.

Usare olio motore SAE 30 o SAE 10W-30 (10W/40 in alternativa), classe SC-SH (con temperature superiori a 0° C/+32°F).

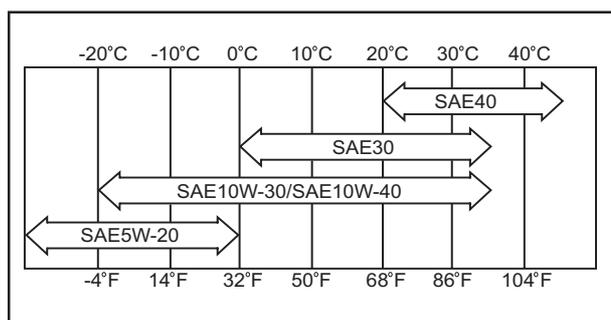
Al di sopra di +20°C/+68°F si può usare olio SAE 40.

Usare olio motore SAE 5W-20, classe SC-SH (con temperature inferiori a 0° C/+32°F).

Il motore può contenere 1,5 litri d'olio escluso il filtro (1,7 litri filtro incluso).



8009-159



8009-140

5. Leva del cambio

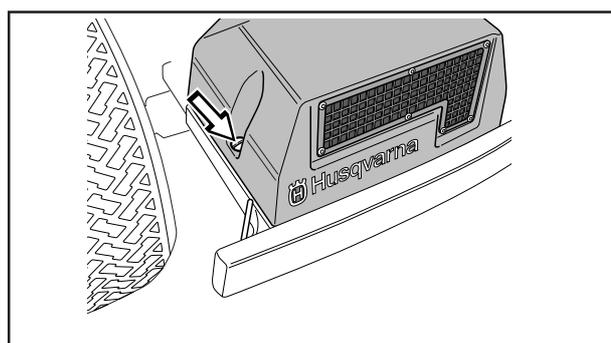
Rimuovere il coperchio della trasmissione, due viti.

Lubrificare snodi e cuscinetti sul lato sinistro con un oliatore.

Togliere la protezione in gomma e lubrificare il cavetto dell'idrostatato con un oliatore. Premere sul pedale alcune volte e lubrificare nuovamente.

Rimontare la protezione in gomma.

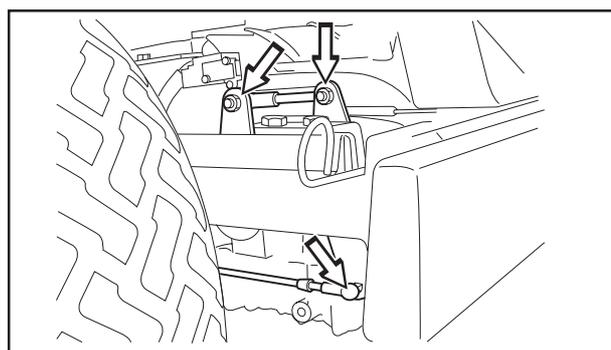
Rimontare il coperchio della trasmissione.



6020-209

6. Trasmissione

La sostituzione dell'olio e del filtro viene eseguita da un officina autorizzata. Descrizione nel manuale di officina.



6020-024

LUBRIFICAZIONE

7. Lubrificazione del gruppo di taglio

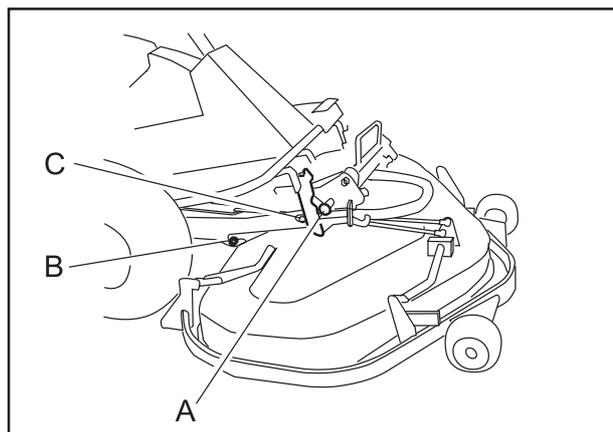
Rimuovere la scocca frontale.

Lubrificazione con olio:

- A. Fermo di sicurezza
- Giunti e cuscinetti

Lubrificazione con grasso:

- B. Perno interno
- C. Guide del telaio del gruppo di taglio



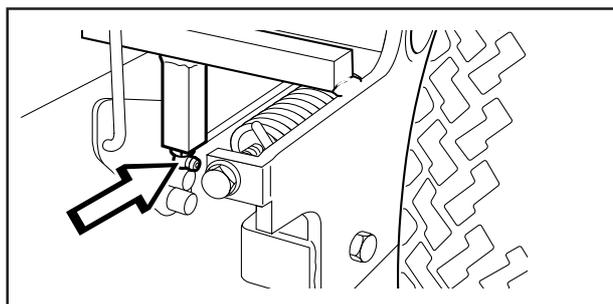
6020-004

8. Raccordo triangolare

Il nipplo di lubrificazione dev'essere posto dietro la ruota anteriore destra.

Lubrificare con una pistola per ingrassaggio fino a far penetrare il grasso.

Usare grasso al solfito di molibdeno.



6008-233

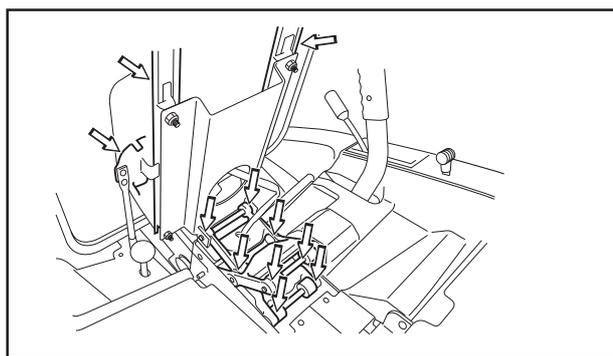
9. Sedile di guida

Ribaltare il sedile.

Lubrificare i raccordi delle molle a forbice del sedile con un oliatore (8 punti di lubrificazione).

Lubrificare il meccanismo di regolazione orizzontale con un oliatore.

Lubrificare le guide di scorrimento per la regolazione orizzontale con un oliatore.

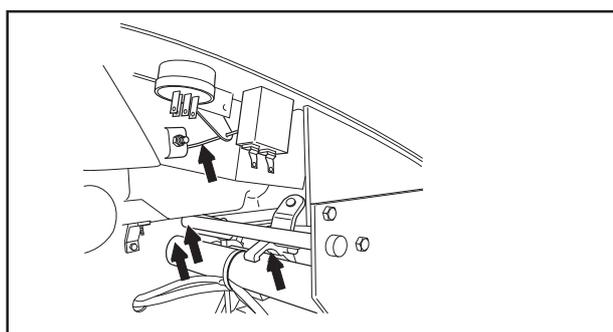


6020-025

6. Cavetti dell'acceleratore e dello Rimozione del dispositivo BioClip starter, cuscinetti della barra

Rimuovere la scocca laterale dell'alloggiamento della barra (3 viti) e aprire il cofano del motore. Lubrificare le estremità libere dei cavetti con un oliatore, anche nel motore. Portare i comandi nella loro posizione estrema e lubrificare nuovamente.

Lubrificare snodi, fermi e cuscinetti delle leve di comando del gruppo di taglio con un oliatore.

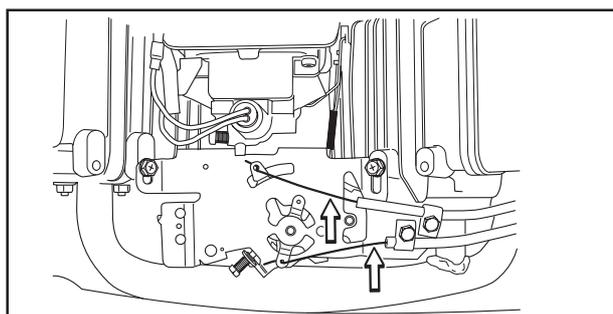


6020-050

NOTA

Rischio di montaggio errato: la vite a filetto fine della scocca laterale dev'essere montata dall'esterno.

Rimontare la scocca laterale dell'alloggiamento della barra.

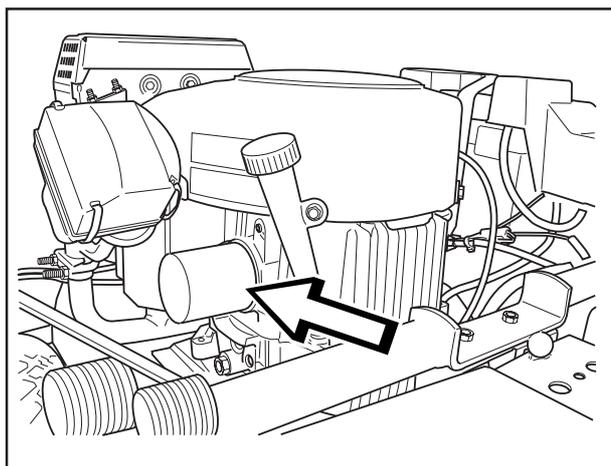


8009-178

LUBRIFICAZIONE

11. Filtro dell'olio: sostituzione

1. Ribaltare la scocca del motore.
2. Drenare l'olio motore come descritto "Sostituzione dell'olio motore".
3. Smontare il filtro dell'olio. Se necessario usare una chiave per filtri.
4. Spalmare olio motore nuovo sulla guarnizione del nuovo filtro.
5. Montare il filtro manualmente fino a fissarlo nella giusta posizione + 3/4 di giro.
6. Avviare il motore e lasciarlo riscaldare, controllando poi che non siano perdite dal filtro.
7. Controllare il livello dell'olio nel motore. Rabboccare se necessario. Il filtro dell'olio ha una capacità di 0,2 litri.



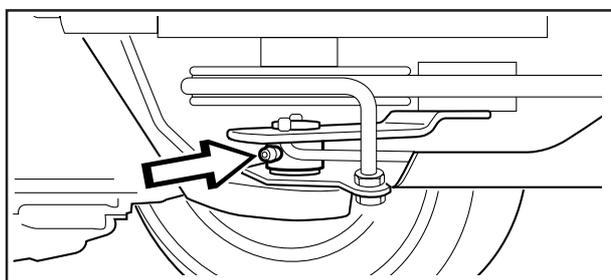
8009-161

12. Tendicinghia

Lubrificare con una pistola per ingrassaggio, 1 nipplo dal lato destro, sotto la puleggia inferiore del motore, fino a far penetrare il grasso.

Usare grasso al solfito di molibdeno di buona qualità.

I grassi di marca conosciuta (compagnie petrolifere ecc.) sono di solito di buona qualità.



6008-232

13. Cavetto del freno di stazionamento

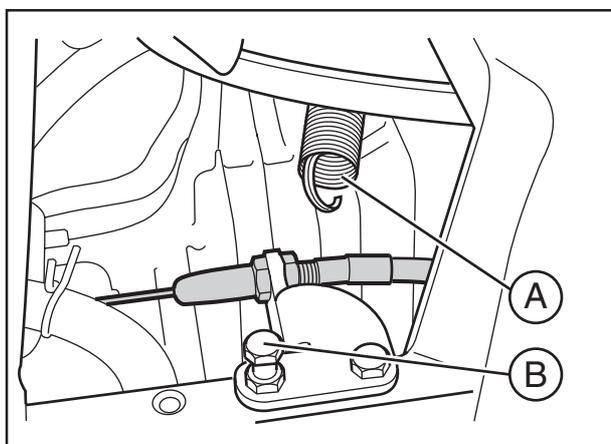
Rimuovere il coperchio della trasmissione. Vedere al punto "Leva del cambio".

Sganciare la molla (A) dalla vite (B) se necessario.

Togliere la protezione in gomma durante la lubrificazione.

Lubrificare il cavetto con un oliatore, premere sul pedale alcune volte e lubrificare nuovamente.

Rimontare la molla (A) e il coperchio della trasmissione.



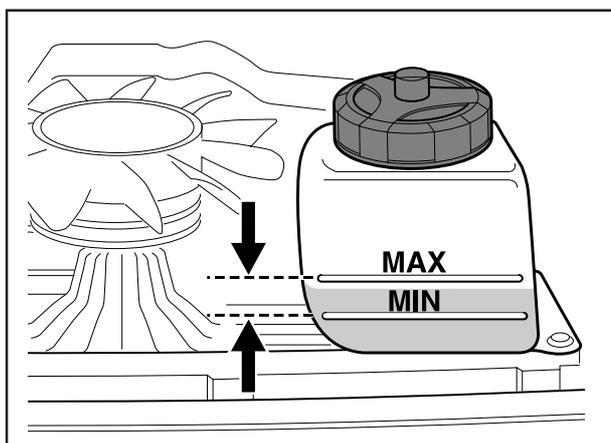
6020-005

14. Livello olio della trasmissione

1. Controllare il livello dell'olio della trasmissione guardando attraverso la griglia della presa d'aria. Il livello dell'olio deve trovarsi fra le scritte "MIN" e "MAX" presenti sul serbatoio ad una temperatura di +20°C.

Se l'olio va rabboccato, rimuovere prima la scocca della trasmissione.

2. Svitare il tappo del serbatoio dell'olio e rabboccare con olio motore SAE 10W/30, classe SF-CC, fino a quando il livello non raggiunge la scritta "MAX". Avvitare quindi il tappo e rimontare la scocca.



6008-210

SCHEMA RICERCA GUASTI

Problema

Provvedimento

Il motore non si avvia

- Non c'è benzina nel serbatoio.
 - La candela è difettosa.
 - Il raccordo tra cavo e candela è difettoso.
 - Impurità nel carburatore o nei condotti del carburante.
-

Il motorino d'avviamento non fa girare il motore

- La batteria è scarica.
 - Contatto insufficiente tra cavo e poli.
 - La leva di sollevamento del gruppo di taglio non si trova nella posizione corretta.
 - Il fusibile principale è saltato. Il fusibile si trova davanti alla batteria, sotto la scocca.
 - Il blocchetto dell'accensione è guasto.
 - Il freno non è inserito
 - Pedali idrostatici non in posizione neutra
-

Rendimento irregolare del motore

- La candela è difettosa.
 - Il carburatore è regolato male.
 - Il filtro dell'aria è intasato.
 - La ventilazione del serbatoio è intasata.
 - Fasatura del motore errata.
 - Sporizia nei condotti del carburante.
 - Starter o cavetto dell'acceleratore regolato erroneamente
-

Il motore sembra debole

- Il filtro dell'aria è intasato.
 - La candela è difettosa.
 - Sporizia nel carburatore o nei condotti del carburante.
 - Il carburatore è regolato male.
 - Starter o cavetto dell'acceleratore regolato erroneamente
-

Il motore si surriscalda

- Il motore è sotto sforzo eccessivo.
 - Presa d'aria o alette sporche.
 - Ventola danneggiata.
 - Olio motore in quantità insufficiente o completamente esaurito.
 - L'accensione è difettosa.
 - La candela è difettosa.
-

La batteria non carica

- Una o più celle danneggiate.
 - Contatto insufficiente tra poli e cavi.
-

Il Rider vibra

- Le lame si sono allentate.
 - Il motore non è saldamente fissato al telaio.
 - Una o più lame non sono bilanciate, in quanto danneggiate o mal bilanciate nell'affilatura.
-

Taglio dell'erba irregolare

- Le lame non sono affilate.
- Il gruppo di taglio non è parallelo al terreno.
- L'erba è troppo alta o troppo umida.
- Accumulo di erba tagliata sotto la scocca.
- I pneumatici di destra e di sinistra hanno pressioni diverse.
- Velocità di avanzamento eccessiva.
- La cinghia di trasmissione slitta.
- Perno di sicurezza della lama rotto (BioClip)

RIMESSAGGIO

Rimessaggio invernale

Non appena termina la stagione estiva la macchina dovrebbe essere preparata in vista del rimessaggio invernale, e lo stesso vale prima di ogni sosta d'uso che si prevede duri più di 30 giorni. Il carburante che sta fermo per lunghi periodi (30 o più giorni) può formare un denso deposito che ostruisce il carburatore e compromette il buon funzionamento della macchina.

Uno stabilizzatore del carburante può essere la soluzione a questo problema. Se si usa benzina alchilica (Aspen) questo rimedio è superfluo. Però si deve fare attenzione ad non usarla alternativamente con la benzina tradizionale, perché i dettagli in gomma potrebbero indurirsi. Aggiungere lo stabilizzatore versandolo direttamente nel serbatoio oppure nella tanica. Nell'eseguire la miscela, rispettare le proporzioni fornite dal fabbricante dello stabilizzatore. Una volta aggiunta la sostanza, far girare il motore almeno per 10 minuti, per essere certi che essa abbia raggiunto il carburatore. Non svuotare il serbatoio prima del rimessaggio se è stato aggiunto lo stabilizzatore.



AVVERTENZA!

Non sistemare mai un motore con il serbatoio contenente carburante in un ambiente chiuso nel quale il combustibile potrebbe entrare in contatto con fiamme, scintille o con una fiamma pilota come quella dei bruciatori, essiccatori, ecc. Maneggiare il carburante con la massima prudenza. È molto infiammabile, e l'uso incauto potrebbe causare gravi danni alle persone e alle cose. Versare la benzina in un contenitore approvato per quest'uso, stando all'aperto e lontani dal fuoco. Non usare mai la benzina come detergente. Usare invece sostanze sgrassanti e acqua calda.

Per preparare il Rider al rimessaggio procedere eseguendo nell'ordine le seguenti operazioni:

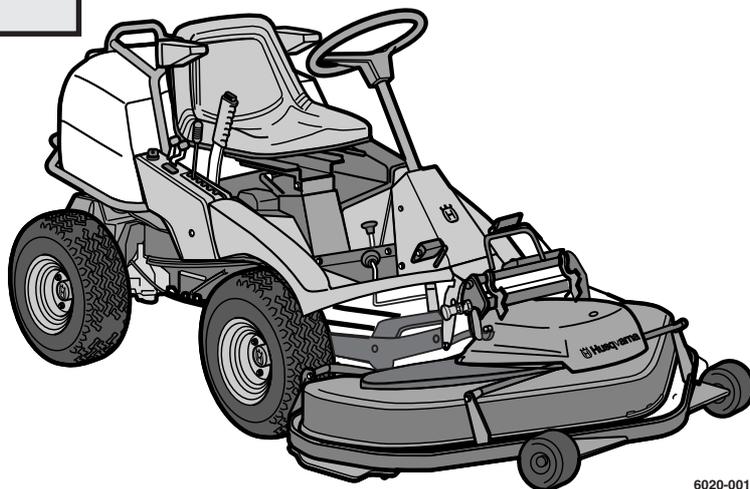
1. Pulire accuratamente la macchina, particolarmente sotto il gruppo di taglio. Ritoccare la verniciatura nei punti in cui si è rovinata, per prevenire l'attacco della ruggine.
2. Ispezionare la macchina per individuare eventuali parti usurate o danneggiate. Serrare bene dadi e viti eventualmente allentati.
3. Sostituire l'olio motore, senza disperdere l'olio usato nell'ambiente.
4. Svuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino ad esaurire anche la benzina contenuta nel carburatore.
5. Rimuovere le candele e versare circa un cucchiaino d'olio motore in ogni cilindro. Far girare manualmente il motore in modo che l'olio versato si distribuisca, poi rimontare le candele.
6. Ingrassare tutti i nippli, gli snodi e gli assali.
7. Rimuovere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in luogo fresco.
8. Conservare il Rider asciutto e pulito e coprirlo con un telo come protezione supplementare.

Servizio

Nell'ordinare le parti di ricambio, indicare anche anno di acquisto, modello, tipo e numero di serie.

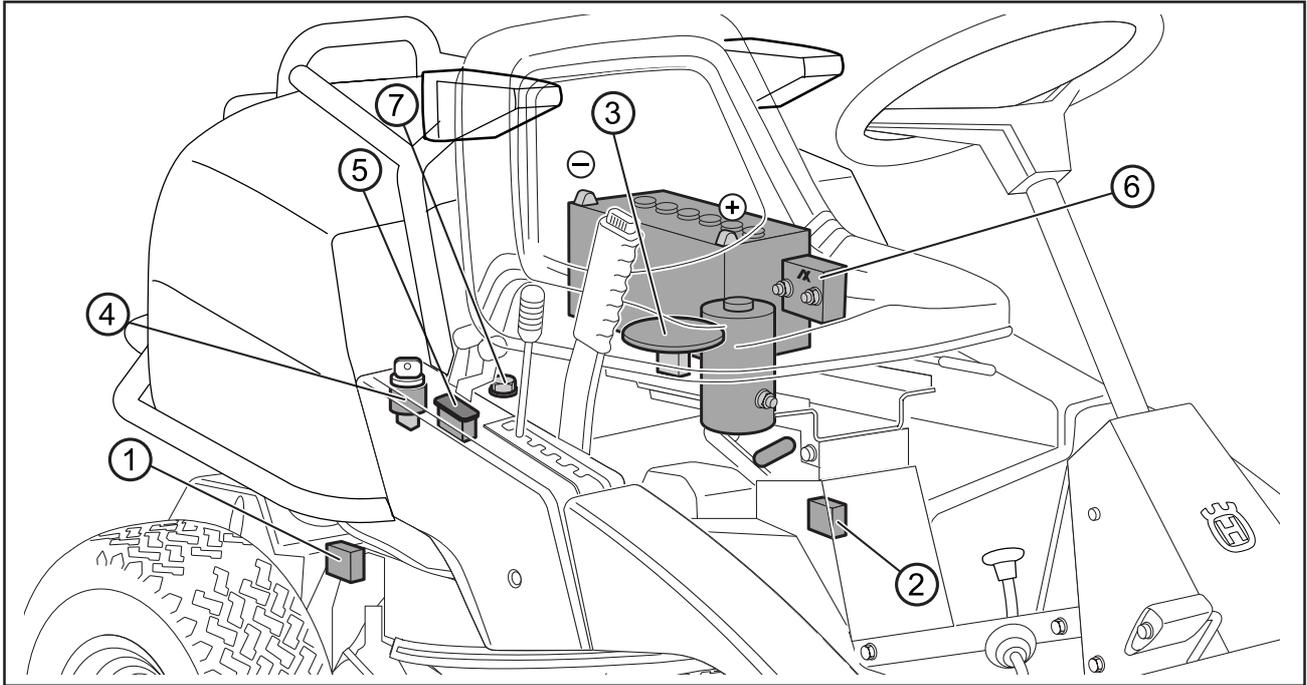
Usare sempre ricambi originali.

Un controllo annuale eseguito da un'officina autorizzata è un ottimo sistema per conservare inalterata l'efficienza della macchina e garantirne il riutilizzo senza problemi nella stagione successiva.

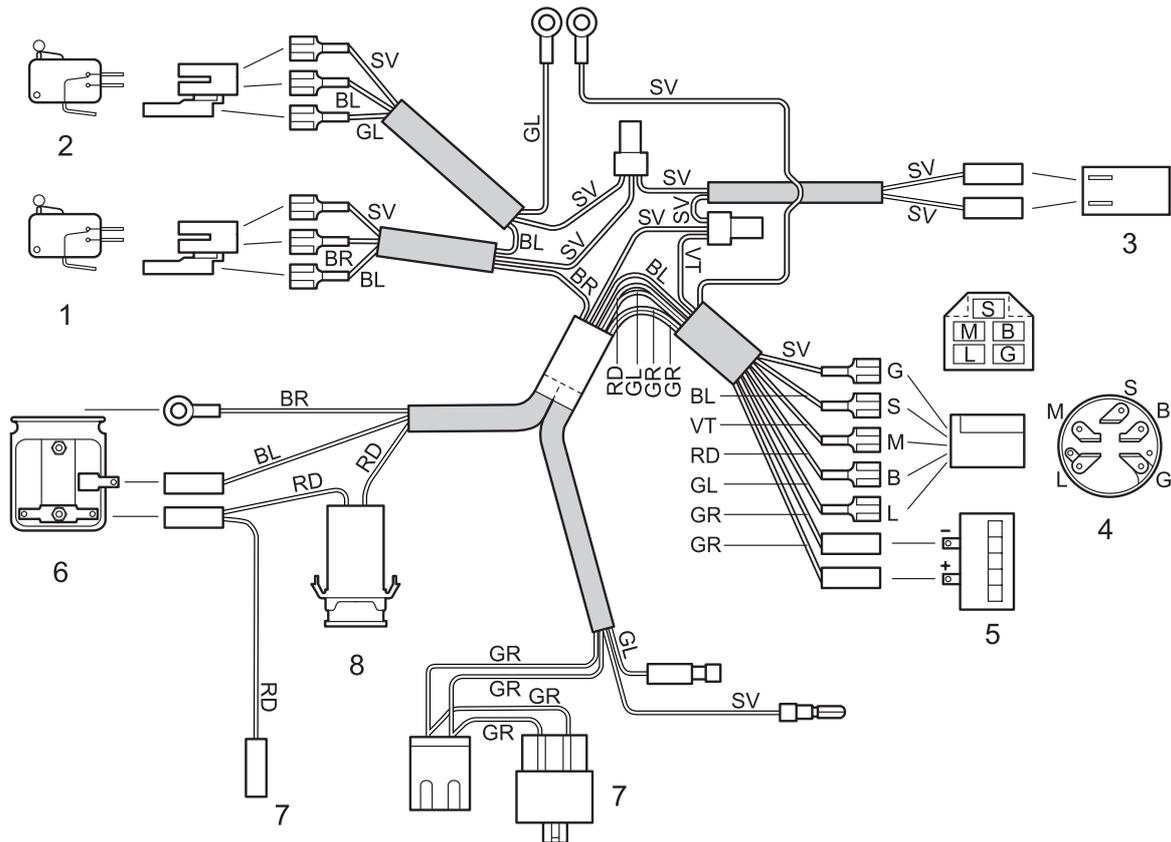


6020-001

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



6020-006



8009-186

1. Microinterruttore, idrostatico
2. Microinterruttore, gruppo di taglio
3. Microinterruttore, sedile
4. Blochetto chiave d'accensione
5. Contaotre
6. Relè di avviamento
7. Motore
8. Fusibile 15 A

Spiegazione sigle colori presenti nello schema

- RD** = Rosso
BL = Blu
VT = Bianco
SV = Nero
GL = Giallo
GR = Grigio
BR = Marrone

CARATTERISTICHE TECNICHE

Rider ProFlex 21

Dimensioni

Lunghezza macchina base	2 030 mm
Larghezza macchina base	900 mm
Altezza totale	1 100 mm
Peso di servizio macchina base	287 kg senza gruppo di taglio
Base ruote	940 mm
Carreggiata	720 mm
Dimensioni pneumatici	18 x 7.50 x 8
Pressione gomme	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Pendenza mass. superabile	15°

Motore

Marca	Kawasaki
Modello	FH641V-AS50
Potenza	15,5/21 kW/CV
Cilindrata	675 cc/ 41,19 cu.in.
Carburante	min. 87 ottani senza piombo (metanolo max. 5%, etanolo max 10%, MTBE max 15%).
Capacità serbatoio	10 litri
Olio	SAE 30 o SAE 10W/30, SAE 10W/40, classe SC-SH
Volume olio	1,5 litro / 1.6 US qt
Volume olio, incl. filtro	1,7 litro / 1.8 US qt
Avviamento	Elettrico

Emissioni di rumore e larghezza di taglio Bio 103, Combi 112

Potenza acustica misurata	100 dB(A)
Potenza acustica garantita	100 dB(A)
Larghezza di taglio	1030 -1120 mm

Emissioni di rumore e larghezza di taglio Post. 120

Potenza acustica misurata	101 dB(A)
Potenza acustica garantita	102 dB(A)
Larghezza di taglio	1200 mm

Impianto elettrico

Tipo	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah
Fusibile principale	Morsetto a testa piana 15 A
Candele	NGK BPR4ES, distanza elettrodi = 0,75 mm/ 0.030"

Trasmissione

Tipo	Tuff Torq K 66
Olio	SAE 10W/30, classe SF-CC
Volume olio totale	2,5 litri

Quando questo prodotto sarà usurato e non più utilizzabile dovrà essere restituito al rivenditore o ad altri per essere riciclato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Gruppo di taglio

	Espulsione posteriore 97	Espulsione posteriore 120	Combi 112
Larghezza di taglio	970 mm	1 200 mm	1 120 mm
Altezze di taglio	7 posizioni, 40-100 mm	7 posizioni, 40-100 mm	7 posizioni, 40-100 mm
Lunghezza lame	350 mm	440 mm	420 mm
Larghezza	1 075 mm	1 305 mm	1 230 mm
Peso con telaio	56 kg	60 kg	58 kg
Lunghezza incl. gruppo di taglio	2 370 mm	2 390 mm	2 370 mm

	BioClip 103
Larghezza di taglio	1 030 mm
Altezze di taglio	7 posizioni, 45-105 mm
Lunghezza lame	410 mm
Larghezza	1 115 mm
Peso con telaio	55 kg
Lunghezza incl. gruppo di taglio	2 310 mm

Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche alle suddette caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.

Le notizie fornite nel presente manuale non costituiscono fondamento per pretese di natura giuridica.

Usare soltanto ricambi originali. In caso contrario cessa la validità della garanzia.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Dichiarazione di conformità CE (soltanto per l'Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara che il **Husqvarna Rider ProFlex 21** avente numero di serie a partire dall'anno 2002 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) è conforme alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 22 giugno 1998 sulle "macchine" **98/37/CEE, allegato IIA;**
- del 3 maggio 1989 sulla "compatibilità elettromagnetica" **89/336/CEE** e successive modifiche ed integrazioni;
- dell'8 maggio 2000 sulle "emissioni di rumore nell'ambiente" **2000/14/CEE.**

Per informazioni su rumore e larghezza di taglio si rimanda alla sezione Dati tecnici.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: **EN292-2, EN836.**

L'ente notificato **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svezia, ha rilasciato il verbale n° **01/901/010** relativamente alla conformità alle norme contenute nell'allegato VI alla DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 sulle "emissioni di rumore nell'ambiente" **2000/14/CEE.**

Husqvarna, 3 gennaio 2002



Roger Andersson, Direttore sviluppo / Prodotti per giardini

CARTELLA ASSISTENZA

Interventi	Data, lettura contatore, timbro, firma
<p>Controllo dopo 25 ore di esercizio</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pulire il prefiltro dell'aria (elemento in spugna). (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi)2. Pulire la presa dell'aria di raffreddamento del motore e la presa d'aria della trasmissione.3. Pulire il filtro dell'aria della pompa carburante. (in ambienti di lavoro polverosi)	

CARTELLA ASSISTENZA

Interventi	Data, lettura contatore, timbro, firma
<p>Controllo dopo 50 ore di esercizio</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pulire/sostituire il prefiltro dell'aria (elemento in spugna). (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi)2. Pulire la presa dell'aria di raffreddamento del motore e la presa d'aria della trasmissione.3. Pulire la cartuccia in carta del filtro dell'aria.4. Pulire il filtro dell'aria della pompa carburante.5. Controllo/regolazione impostazione dell'altezza di taglio6. Controllo/registrazione del freno di stazionamento7. Ispezione della protezione anti-incendio/anti-scintille, (accessorio supplementare).	

CARTELLA ASSISTENZA

Interventi	Data, lettura contatore, timbro, firma
<p>Controllo dopo 100/200 ore di esercizio</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sostituire l'olio motore. Sostituire il filtro dell'olio ogni 200 ore.2. Pulire/sostituire il prefiltro dell'aria (elemento in spugna).3. Pulire la cartuccia in carta del filtro dell'aria. Sostituire ogni 200 ore (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi).4. Pulire la presa dell'aria di raffreddamento del motore e la presa d'aria della trasmissione.5. Pulire le alette di raffreddamento del cilindro e della testa del cilindro.6. Controllo/regolazione impostazione dell'altezza di taglio7. Controllo/registrazione del freno di stazionamento8. Ispezione della protezione anti-incendio/anti-scintille, (accessorio supplementare).9. Pulizia/sostituzione della candela.10. Sostituzione filtro carburante nel tubo.11. Pulire il filtro dell'aria della pompa carburante.12. Pulizia filtro dell'aria a impulsivi.13. Controllare viti e dadi.14. Controllare se è necessario procedere al cambio dell'olio nella scatola del cambio K66 (ogni 500 ore).	

CARTELLA ASSISTENZA

Interventi	Data, lettura contatore, timbro, firma
<p>Controllo dopo 300 ore di esercizio</p> <ol style="list-style-type: none">1. Revisionare la macchina. Operazioni supplementari?2. Sostituzione olio motore.3. Sostituire il filtro dell'aria (elemento in spugna).4. Sostituzione filtro dell'aria (filtro in carta).5. Pulire il filtro dell'aria della pompa carburante.6. Controllo/regolazione impostazione dell'altezza di taglio.7. Controllo/registrazione del freno di stazionamento.8. Ispezione della protezione anti-incendio/anti-scintille, (accessorio supplementare).9. Sostituzione filtro dell'olio del motore.10. Pulizia/sostituzione della candela.11. Sostituzione filtro carburante nel tubo.12. Pulizia filtro dell'aria a impulsivi.13. Pulire le alette di raffreddamento di cilindri e teste dei cilindri.14. Controllo gioco valvole del motore.14 Controllare se è necessario procedere al cambio dell'olio nella scatola del cambio K66 (ogni 500 ore).	

CARTELLA ASSISTENZA

Interventi	Data, lettura contatore, timbro, firma
<p>Almeno una volta per stagione</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sostituire l'olio motore (100 ore).2. Pulire/sostituire il prefiltro dell'aria (elemento in spugna) (25 ore). (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi).3. Pulire/sostituire la cartuccia in carta del filtro dell'aria (100 ore) (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi).4. Pulire il filtro dell'aria della pompa carburante (50 ore).5. Regolazione impostazione dell'altezza di taglio (50 ore).6. Registrazione del freno di stazionamento (50 ore).7. Ispezione della protezione anti-incendio/anti-scintille, (accessorio supplementare) (50 ore)8. Sostituzione filtro dell'olio del motore (200 ore).9. Pulizia/sostituzione della candela (100 ore).10. Sostituzione filtro carburante nel tubo (100 ore)11. Pulizia filtro dell'aria a impulsi (100 ore).12. Pulire le alette di raffreddamento di cilindri e teste dei cilindri (300 ore). (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi)13. Controllo gioco valvole del motore (100 ore).14. Eseguire il cambio dell'olio nella scatola del cambio K66 (500 ore).15. Controllo dopo 300 ore di esercizio presso un'officina autorizzata.	

114 00 52-41



2002W15