

FR	NOTICE D'INSTRUCTIONS 2 - 9
GB	MOUNTING INSTRUCTIONS 10 - 17
IT	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 18 - 25
ES	MANUAL DE MONTAJE 26 - 33
NL	MONTAGE HANDLEIDING 34 - 41
D	MONTAGEANLEITUNG 42 - 49

Félicitations !

Vous avez porté votre choix sur un accessoire LOOK.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant cet accessoire LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Comme la grande majorité des produits LOOK, il est identiques à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, et est contrôlé durant tout son cycle de fabrication pour vous apporter entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

PRESENTATION DU PRODUIT

La potence en carbone C-STEM est dessinée pour le 695. Elle en reprend la forme du tube dit "horizontal" afin d'assurer une parfaite cohésion entre le poste de pilotage et le cadre.

Grâce à un tout nouveau système de serrage breveté cette potence est légèrement inclinable (De -9° à +13°). Ceci évite l'ajout de nombreuses entretoises qui diminuent la rigidité latérale du vélo et la précision de pilotage.

Enfin son corps en carbone ultra light et ses vis en titane procurent à la C-STEM une grande rigidité pour un faible poids.

La C-Stem existe dans les longueurs suivantes :

80 / 90 / 100 / 110 / 120 mm.

ATTENTION :

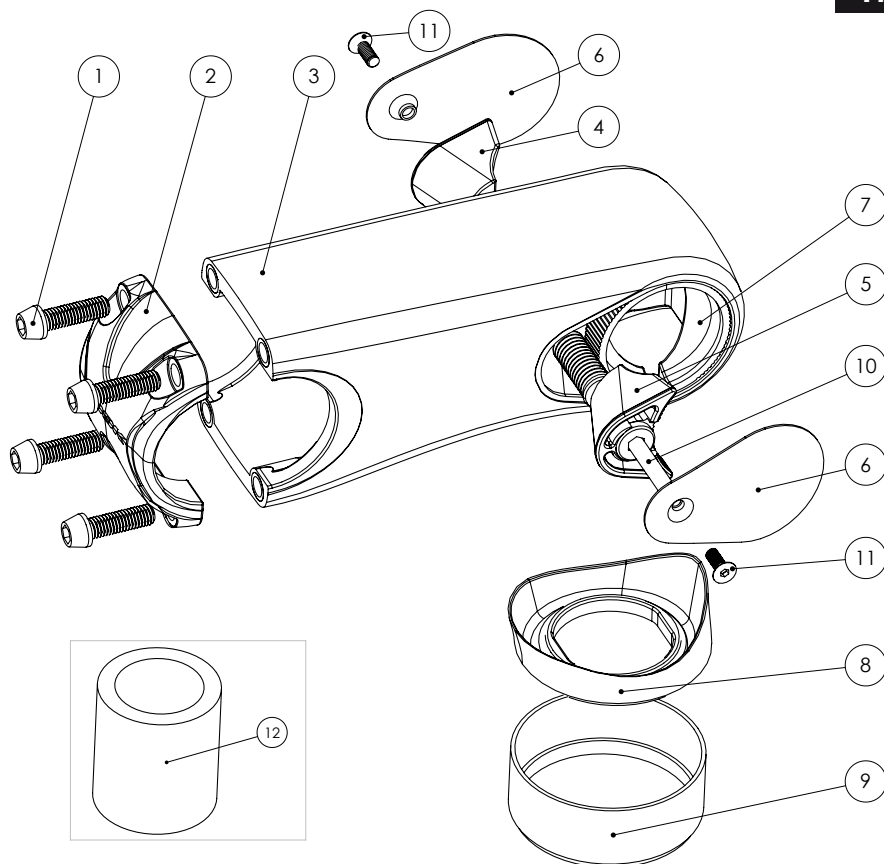
La C-STEM n'est compatible qu'avec le pivot de la fourche HSC 7 qui comporte 2 méplats.

La C-STEM nécessite un jeu de direction Head fit 3. En aucun cas la C-STEM ne peut être montée avec un jeu de direction traditionnel comprimé.

Cet accessoire LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 KG (220,5 lbs)

VUE ÉCLATÉE DE LA POTENCE C-STEM

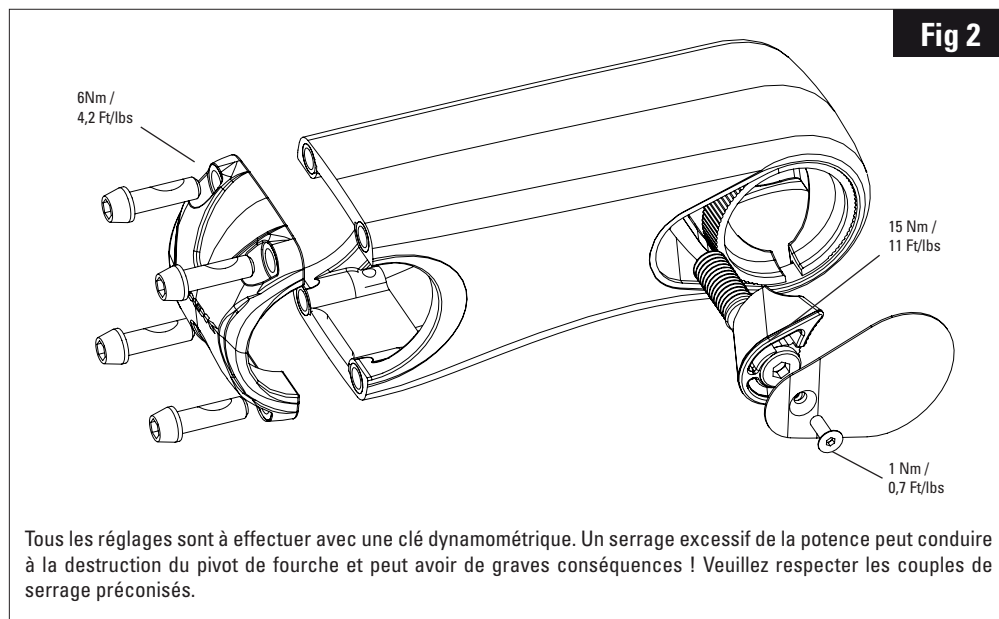
Fig 1



- 1 : Vis de capot M5 (X4)
- 2 : Capot de potence
- 3 : Corps de potence
- 4 : Tampon taraudé
- 5 : Ensemble tampon + vis M8
- 6 : Cache latéral de potence (X2)

- 7 : Demi Coquille (X2)
- 8 : Entretoise caoutchouc
- 9 : Bague de réhausse carbone
- 10 : Filet rapporté
- 11 : Vis FHC M3 (X2)
- 12 : Tube de découpe

COUPLES DE SERRAGES



INSTALLATION DE LA POTENCE C-STEM

Sur la potence C-Stem de LOOK, le réglage en hauteur se fait grâce à un système de rotation au niveau du serrage de la potence sur le pivot de fourche.

Grâce à ce système, vous n'aurez plus besoin d'ajouter de bagues de réhausse sur le pivot de la fourche.

Lorsque votre cadre est livré, le pivot de la fourche HSC7 n'est pas coupé. Dans cette version longue, vous ne pourrez atteindre que les positions hautes (celles correspondant aux hauteurs atteignables en ajoutant entre 20 et 50 mm de bagues de réhausse sur une

potence traditionnelle).

Si lors de vos réglages, la position la plus basse que vous pouvez atteindre avec le pivot de fourche long est encore trop haute, la coupe du pivot de fourche sera nécessaire (positions correspondantes à celles atteignables en ajoutant entre 0 et 30 mm de bagues de réhausse sur une potence traditionnelle).

COUPE DU PIVOT DE FOURCHE

ATTENTION!

La coupe du pivot de fourche est une action irréversible ! Vous ne pourrez plus atteindre les positions "hautes" de potence une fois le pivot de fourche coupé !

Si vous avez le moindre doute concernant la coupe du pivot, faites une première sortie pivot non coupé afin de vous assurer de la nécessité de l'opération.

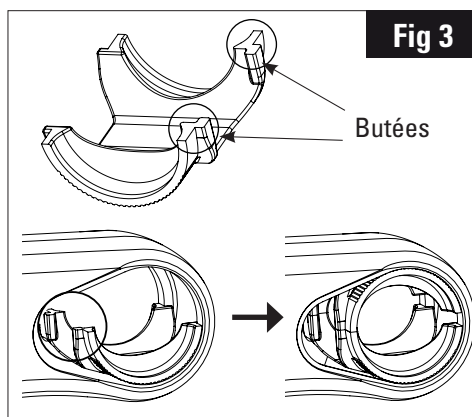
1. Enlever la potence, l'entretoise en caoutchouc (8) ainsi que la bague de réhausse carbone (9).
2. Poser le tube de découpe (12) sur la bague du jeu de direction.
3. Couper le pivot de fourche à l'aide d'une scie à métaux en bon état en suivant la face supérieure du tube de découpe (12).

OU

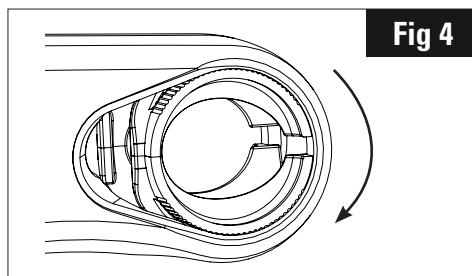
4. Tracer un marquage sur le pivot de fourche en suivant la face supérieure du tube de découpe (12).
5. Retirer le tube de découpe (12).
6. Positionner un guide scie au niveau du marquage et couper le tube à l'aide d'une scie à métaux en bon état.

ASSEMBLAGE & MONTAGE

1. Introduire une des demi coquilles (7), horizontalement dans le corps de la potence, puis insérer la deuxième demi coquille (les butées doivent être en vis-à-vis et positionnées vers l'avant : Fig 3).



2. Tourner les coquilles d'un quart de tour de manière à ce que les butées se trouvent en haut du corps de la potence. (Fig 4)



ASSEMBLAGE & MONTAGE (Suite)

3. Introduire le pivot de fourche dans l'oblong du corps de potence (3), entre les coquilles (7) en veillant à ce que le corps de potence soit dans l'alignement de la roue.

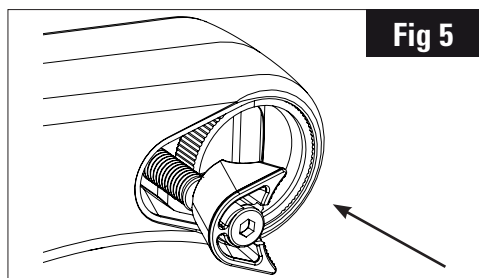
Si vous rencontrez des difficultés à introduire le pivot de la fourche, assurez-vous que les butées soient dans la bonne position.

Attention!

Vérifier que le pivot de fourche soit bien en appui sur les butées des coquilles (7) avant tout serrage !

Pour les étapes suivantes, veiller à bien graisser l'ensemble tampon+vis et le tampon taraudé avant montage !

4. Passer l'ensemble tampon+vis dans son logement dans le corps de potence (3). (Fig 5)



5. Passer le second tampon dans son logement.

Nota (Voir également annexe):

• si vous souhaitez atteindre les positions: $-9^\circ / -5^\circ / -1^\circ / +3^\circ / +7^\circ / +11^\circ$, introduisez l'ensemble tampon+vis dans le logement **DROIT** du corps de potence (3)

• si vous souhaitez atteindre les positions: $-7^\circ / -3^\circ / +1^\circ / +5^\circ / +9^\circ / +13^\circ$, introduisez l'ensemble tampon+vis dans le logement **GAUCHE** du corps de potence (3)

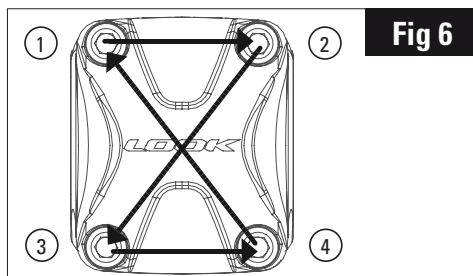
6. Introduire une clé Allen dans l'empreinte de la vis M8.

7. Serrer la vis M8 légèrement de façon à pouvoir effectuer le réglage en hauteur de la potence.

8. Une fois la position souhaitée atteinte serrer la vis à son couple maximum indiqué.

9. Placer un des caches latéraux (6) en appui sur le filet rapporté (10). Serrer à l'aide de la vis M3 (11). Insérer l'ensemble dans la vis M8. Placer le second cache de l'autre côté de la potence et visser à l'aide de la seconde vis M3 au couple spécifié.

10. Introduire le cintre dans son logement puis réaliser le serrage des quatre vis de capot (1) progressivement et en croix (Fig 6).



DÉMONTAGE DE LA POTENCE

Si lors du réglage, vous ne parvenez pas à atteindre la hauteur de cintre souhaitée, il faudra inverser les tampons de serrage de la manière suivante :

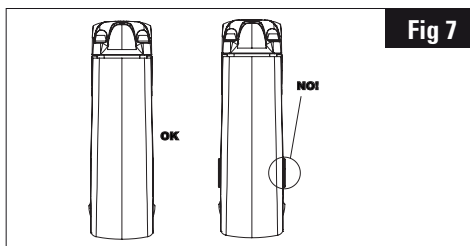
- Dévisser complètement la vis jusqu'à désolidarisation du tampon de serrage.
- Répéter les étapes 5. à 8. du chapitre 'Assemblage et montage de la potence' en inversant les tampons de serrage.

NOTA : il peut arriver qu'un seul des deux tampons de serrage se déplace. Dans ce cas, prenez la potence et faites lui faire des mouvements de rotation par rapport à l'axe du pivot de fourche. Si malgré ces mouvements, le second tampon reste enfoncé dans son logement, prenez un maillet et tapez doucement sur le tampon dégagé jusqu'à ce que l'autre se dégage à son tour.

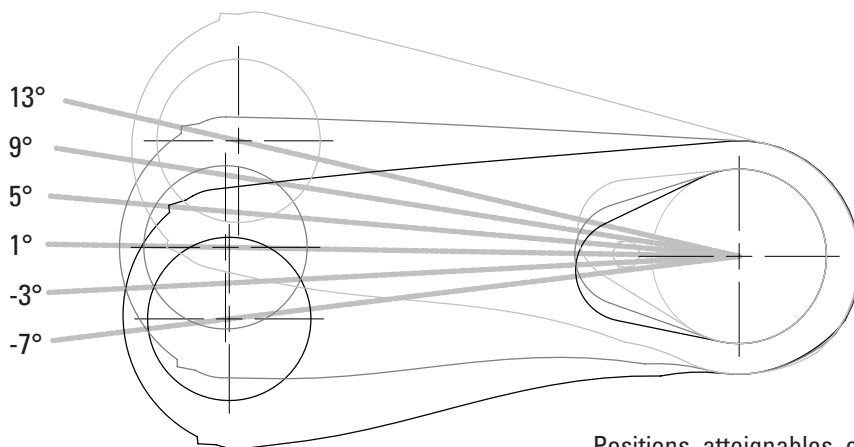
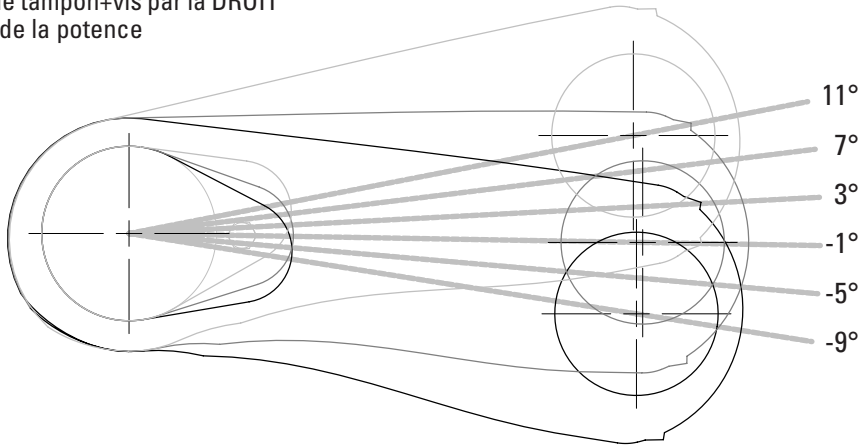
Note de sécurité:

Veillez avant chaque sortie à vérifier le positionnement des tampons de serrage (4 & 5). Si ceux-ci dépassent latéralement du corps de potence (3), leur serrage n'est plus assuré et il faut impérativement resserrer les tampons de serrage (FIG 7)

Démontez ces derniers et appliquez du frein-filet type Loctite® 243 Frein filet® normal sur la partie filetée avant de remonter les tampons de serrage (4 & 5) suivant les opérations décrites ci-dessus.



Positions atteignables en insérant
l'ensemble tampon+vis par la DROIT
du corps de la potence



Positions atteignables en insérant
l'ensemble tampon+vis par la
GAUCHE du corps de la potence

ENTRETIEN

Nettoyez toujours votre cadre et ses accessoires avec du savon ou détergent léger et de l'eau.

Employez un chiffon doux. Rincez à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec le produit défectueux accompagné de la carte de garantie.

GARANTIE

Tous les accessoires LOOK sont garantis un an à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication.

Pour que la garantie soit valable, enregistrez-vous sur notre site : www.lookcycle.com

Cette garantie reste limitée à l'acheteur initial et une preuve d'achat est requise (facture originale).

La garantie concerne tous les vices ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le produit est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s'applique pas aux défauts dus au mauvais entretien ou à une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le produit a subi une modification technique du fait de l'utilisateur ou s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- * les défauts causés par négligence ou entretien insuffisant
- * les accidents
- * les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser votre accessoire près d'une source de chaleur.

ATTENTION :

Inspectez toujours votre accessoire avant de l'utiliser.

Si vos accessoires LOOK ont subi n'importe quel dommage, rappez le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.

Prendre connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes si vous roulez la nuit. Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.

Portez toujours un casque

Prendre connaissance du code de la route et le respecter.

Prendre garde aux dangers de la route et de la circulation.

Congratulations!

You have chosen a LOOK accessory.

We thank you for your trust in our products. By choosing this LOOK accessory, you benefit of a high-tech product of French conception.

Like the great majority of LOOK products, it is identical to those supplied to major professional teams, and is controlled during its whole manufacturing cycle to bring you complete satisfaction.

Our products comply with the various European and international standards in force.

Before use, read all the instructions, respect the advice given to fully profit of the assets of this high quality product.

LOOK reserves the possibility of changing the specifications of the product without notice in the aim of improving it.

PRESENTATION OF THE PRODUCT

The carbon C-STEM is designed for the 695. It adopts the shape of the tube called "horizontal" so as to ensure perfect cohesion between the steering station and the frame.

Owing to a brand new patented clamping system this stem is slightly inclinable (from -9° to +13°). This avoids adding numerous spacers that lessen the bike's lateral rigidity and the steering accuracy.

Finally it is made of lightweight carbon and its titanium screws give the C-STEM great rigidity while remaining lightweight.

**The C-Stem exists in the following lengths:
80 / 90 / 100 / 110 / 120 mm.**

ATTENTION :

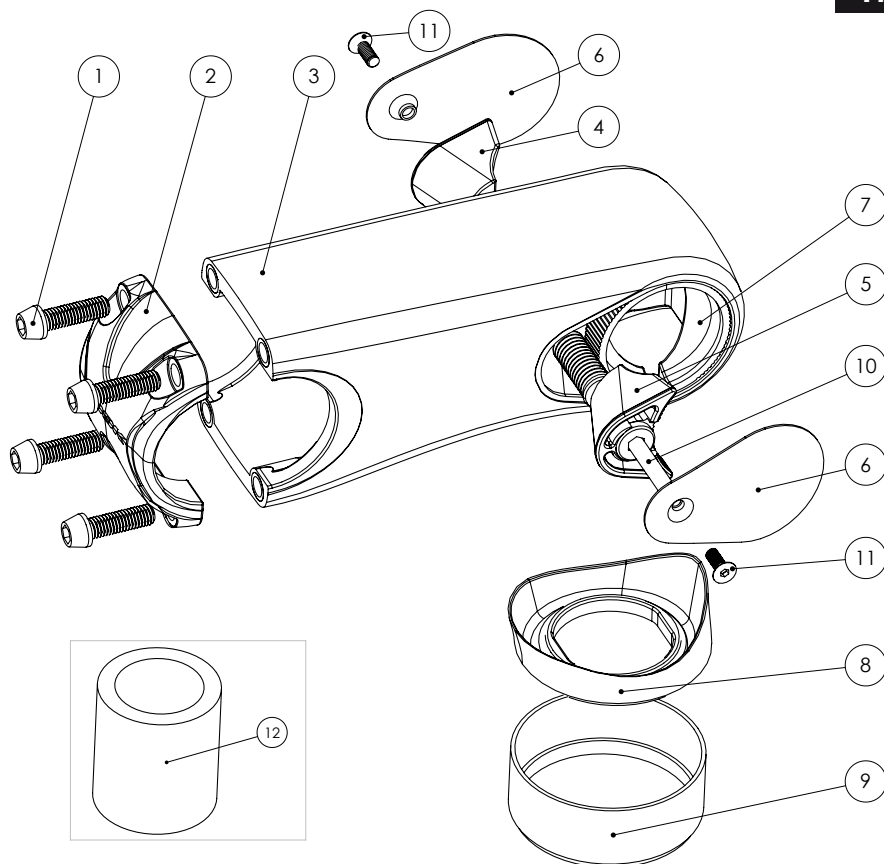
The C-STEM is only compatible with the HSC 7 fork pivot that includes 2 flat sections.

The C-STEM necessitates a Head fit 3 headset. In no case the C-STEM can be mounted with a traditional compressed headset.

This LOOK accessory is designed and optimised to be used by cyclists not exceeding 100 KG (220,5 lbs)

EXPLODED VIEW OF THE C-STEM

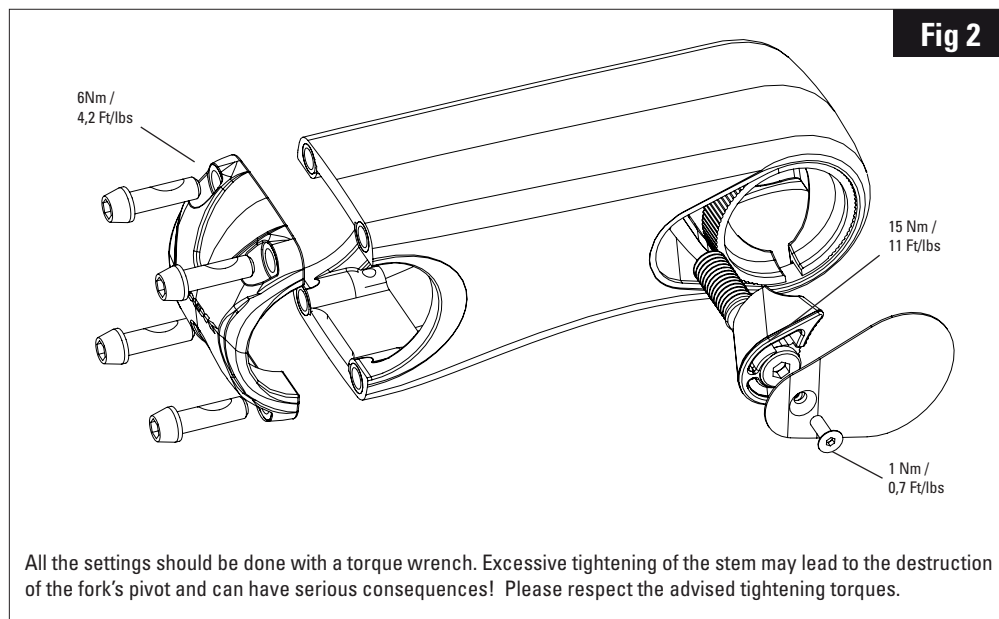
Fig 1



- 1: Cover screw M5 (X4)
- 2: Stem cover
- 3: Stem body
- 4: Tapped stopper
- 5: Stopper unit + M8 screw
- 6: Stem side cover plate (X2)

- 7: Half shell (X2)
- 8: Rubber spacer
- 9: Carbon spacer ring
- 10: Thread insert
- 11: Screw FHC M3 (X2)
- 12: Cutting tube

TORQUES



INSTALLATION OF THE C-STEM

On the LOOK C-Stem, the height setting is done through a rotation system at stem tightening level on the fork's pivot.

Thanks to this system, you will no longer have to add spacer rings on the fork's pivot.

When you get your frame, the HSC7 fork pivot is not cut. In this long version, you will only be able to reach the upper positions (those corresponding to heights reachable by adding between 20 to 50 mm of spacer rings on a traditional stem).

If while doing your settings, the lowest

position that you can reach with the long fork pivot is still too high, you will need to cut the fork pivot (positions corresponding to those reachable by adding 0 to 30 mm of spacer rings on a traditional stem).

CUTTING THE FORK'S PIVOT

WARNING!

Cutting the fork's pivot is an irreversible operation! You will no longer be able to reach the "upper" positions of the stem once the fork's pivot is cut!

If you have the slightest doubt concerning the cutting of the pivot, at first ride your bike with the pivot not cut so as to make sure of the necessity of the procedure.

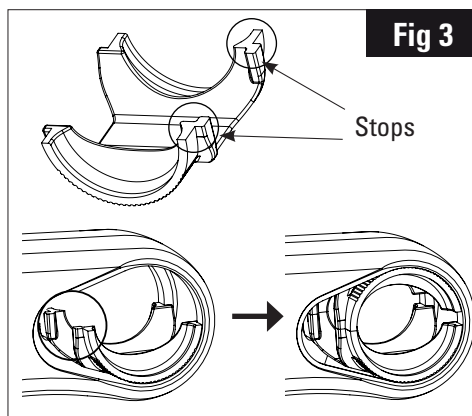
1. Remove the stem, the rubber spacer (8) as well as the carbon spacer ring (9).
2. Place the cutting tube (12) on the headset's ring.
3. Cut the fork's pivot with a hacksaw in good condition by following the upper surface of the cutting tube (12).

OR

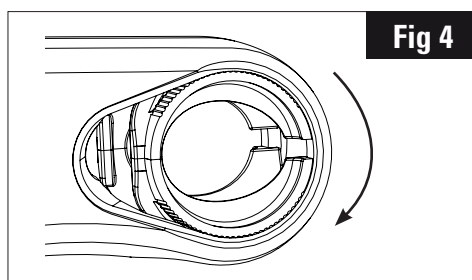
4. Draw a mark on the fork's pivot by following the upper surface of the cutting tube (12).
5. Remove the cutting tube (12).
6. Position a hacksaw guide on the cutting mark and cut the tube with a hacksaw in good condition.

ASSEMBLING & MOUNTING

1. Insert one of the half shells (7), horizontally in the stem's body, then insert the second half shell (the stops should be opposite and positioned towards the front: Fig 3).



2. Turn the shells 90° so that the stops are at the top of the stem's body. (Fig 4)



ASSEMBLING & MOUNTING (Continued)

3. Insert the fork's pivot in the oblong of the stem's body (3), between the shells in the alignment of the wheel.

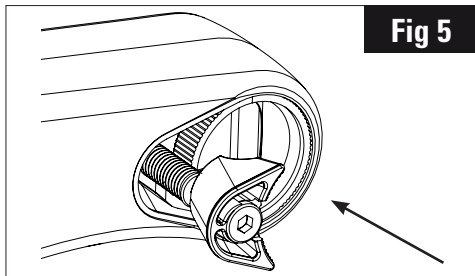
If you have trouble inserting the fork's pivot, make sure that the stops are in the right position.

Warning!

Make sure that the fork's pivot rests on the shells' stops (7) before tightening!

In the following steps, make sure to lubricate the stopper+screw and the tapped stopper unit before mounting!

4. Place the stopper+screw unit in its housing in the stem's body (3). (Fig 5)



5. Place the second stopper in its housing.

Note (Also see appendix):

• **If you wish to reach the following positions: -9° / -5° / -1° / $+3^\circ$ / $+7^\circ$ / $+11^\circ$, insert the stopper+screw unit in the RIGHT SIDE housing of the stem's body (3)**

• **If you wish to reach the following positions: -7° / -3° / $+1^\circ$ / $+5^\circ$ / $+9^\circ$ / $+13^\circ$, insert the stopper+screw unit in the RIGHT SIDE housing of the stem's body (3)**

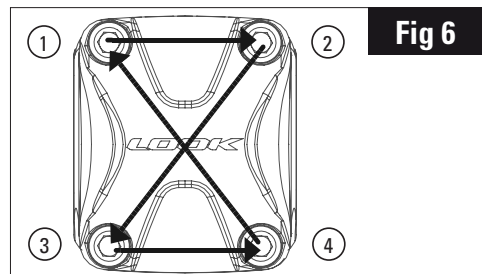
6. Insert the hex head key into the M8 screw.

7. Slightly tighten the M8 screw so as to adjust the stem's height setting.

8. Once the desired position reached, tighten the screw at the maximum torque indicated.

9. Place one of the side cover plates (6) to rest on the thread insert (10). Tighten with the M3 screw (11). Insert the unit in the M8 screw. Place the second cover plate on the other side of the stem and tighten the second M3 screw at the specified torque.

10. Insert the handlebars in their housing and tighten the four cover screws (1) progressively and crosswise (Fig 6).



STEM DISASSEMBLY

If when doing the settings, you cannot reach the desired stem height, you will have to reverse the tightening stoppers in the following way:

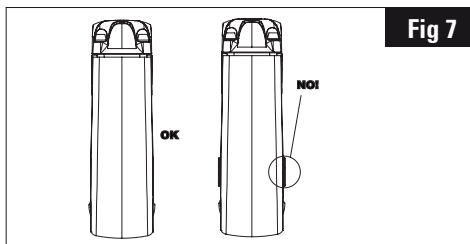
- Completely remove the screw to disconnect it from the tightening stopper.
- Repeat steps 5 to 8 of the 'Stem assembling and mounting chapter' by reversing the tightening stoppers.

NOTE: it may happen that only one of the two tightening stoppers is displaced. In this case, take the stem and make it do rotation movements in relation to the fork pivot's axis. If in spite of the movements, the second stopper remains sunk in its housing, take a mallet and lightly tap on the cleared stopper until the other one clears in turn.

Safety note :

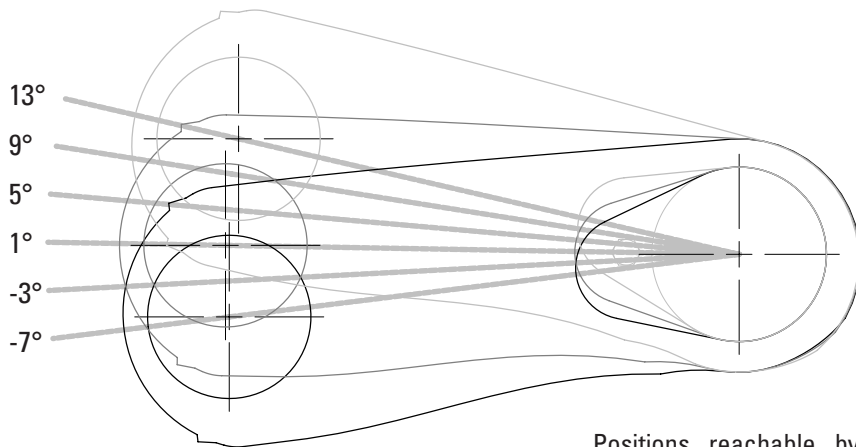
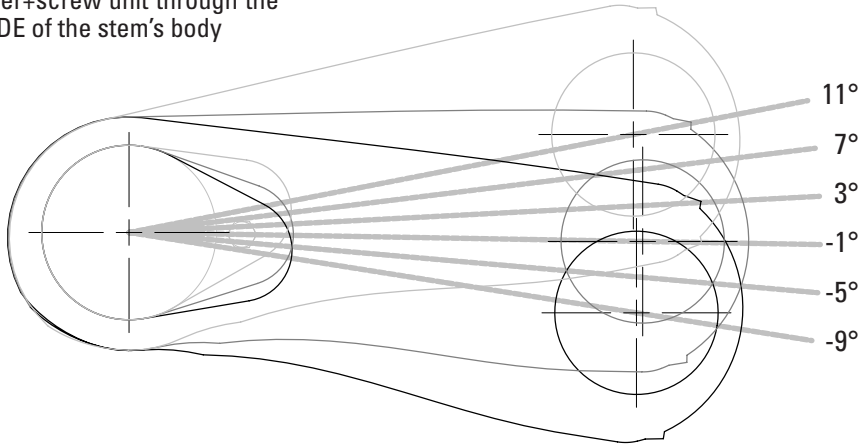
Check the positioning of the tightening stoppers (4 & 5) before every ride. If they overshoot the sides of the stem's body (3), their tightening is no longer assured and you must imperatively retighten the tightening stoppers (9) (FIG 7).

Disassemble them and apply some lock tight Loctite® 243 type Freinilet® normal on the threaded part before reassembling the tightening stoppers (4 & 5) following the steps described above.



Appendix

Positions reachable by inserting the stopper+screw unit through the RIGHT SIDE of the stem's body



Positions reachable by inserting the stopper+screw unit through the LEFT SIDE of the stem's body

MAINTENANCE

Always clean your frame and its accessories with some soap or light detergent and water. Use a soft cloth. Rinse with water and dry with a cloth.

Do not use a high-pressure cleaning device, or abrasive products.

AFTER-SALES SERVICE

In spite of the care brought to our manufacturing, if a defect appears or if repair is necessary, always contact your wholesaler with the defective product together with the warranty card.

WARRANTY

All LOOK accessories are guaranteed one year starting on the date of purchase against any fault or manufacturing defect.

To validate the guarantee, register on our website: www.lookcycle.com

This guarantee remains limited to the initial buyer and a proof of purchase is required (original bill).

The guarantee concerns all faults or manufacturing defects.

The guarantee applies only if the product is assembled in compliance with the above instructions.

The guarantee does not apply to defects due to defective maintenance or abnormal use.

In the same way the guarantee is null if the product was subject to technical modification by the user or if it was repaired, repainted out of a LOOK authorized repair centre.

The guarantee does not cover the following cases:

- * Defects caused by negligence or insufficient maintenance
- * Accidents
- * Accessory and indirect damages

The assembling, disassembling, labour hours, packaging and sending expenses are not covered.

Do not pierce, paint or re-varnish.

Do not leave your accessory near a source of heat.

ATTENTION :

Always inspect your accessory before use.

If your LOOK accessory was subject to any damage, bring the bike to your LOOK retailer for an inspection.

Acquaint yourself with the laws in force in the country where you are if you ride at night. The reflectors are not sufficient and do not replace lighting.

Always use a helmet

Acquaint yourself with the Highway Code and respect it.

Beware of road and traffic dangers.

Congratulazioni!

Complimenti per aver scelto un accessorio LOOK.

Vi ringraziamo per la fiducia che riponete nei nostri prodotti.

Scegliendo un accessorio LOOK, beneficiate di un prodotto di alta tecnologia e di progettazione francese.

Come la maggiore parte dei prodotti LOOK, l'accessorio che avete scelto è identico a quelli forniti alle grandi squadre professioniste ed è stato controllato durante tutto il ciclo di fabbricazione al fine di darvi la massima soddisfazione.

Tutti i nostri prodotti sono conformi alle varie norme europee ed internazionali in vigore.

Prima di usare il prodotto, si consiglia di leggere tutte le parti delle presenti istruzioni per l'uso e rispettare i consigli forniti per approfittare appieno delle ottime prestazioni di un prodotto di qualità.

LOOK si riserva la facoltà di modificare, senza alcun preavviso, le specifiche del prodotto al fine di migliorare le sue prestazioni.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

L'attacco manubrio in carbonio C-STEM è stato appositamente progettato per essere montato su un telaio 695. Ne riprende la forma cosiddetta "orizzontale" per assicurare una perfetta coesione tra il posto di guida e il telaio.

Grazie ad un nuovissimo sistema di serraggio brevettato, l'attacco manubrio è leggermente inclinabile (da -9° a +13°). Ciò evita l'aggiunta di numerosi distanziali che potrebbero ridurre la rigidità della bicicletta e la precisione di guida.

Infine, il corpo in carbonio ultralight e le viti in titanio procurano all'attacco manubrio C-STEM un'elevata rigidità con un peso ridotto.

L'attacco manubrio C-Stem è disponibile nelle seguenti dimensioni:

80 / 90 / 100 / 110 / 120 mm.

AVVERTENZE :

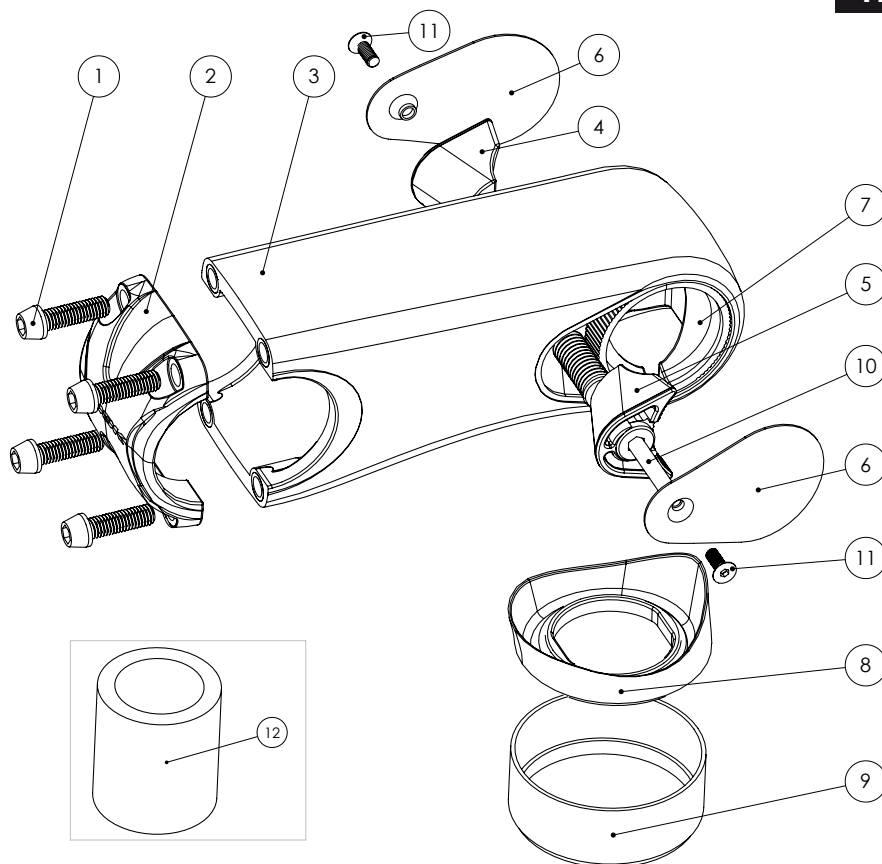
L'attacco manubrio C-STEM è compatibile soltanto con il perno della forcella HSC 7 che comporta 2 parti piane.

L'attacco C-STEM richiede l'uso di una serie sterzo Head Fit 3. L'attacco manubrio C-STEM non deve mai essere montato con una serie sterzo direzionale tradizionale compressa.

Questo accessorio LOOK è stato progettato ed ottimizzato per essere usato da ciclisti con un peso inferiore a 100 kg (220,5 libbre)

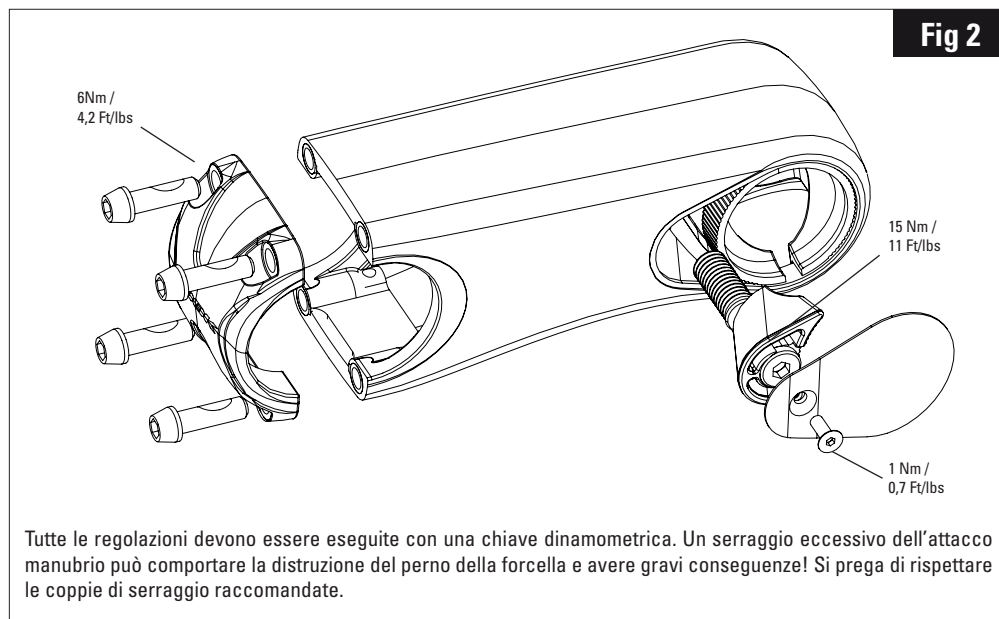
SPACCATO DELL'ATTACCO MANUBRIO C-STEM

Fig 1



- | | | | |
|----|--|-----|---------------------------|
| 1: | Vite di calotta M5 (X4) | 7: | Mezza luna (X2) |
| 2: | Calotta attacco manubrio | 8: | Distanziale gomma |
| 3: | Corpo attacco manubrio | 9: | Anello di rialzo carbonio |
| 4: | Tampone filettato | 10: | Filetto riportato |
| 5: | Insieme tampone + vite M8 | 11: | Vite FHC M3 (X2) |
| 6: | Protezione laterale attacco manubrio(X2) | 12: | Tubo per taglio |

COPPIE DI SERRAGGIO



INSTALLAZIONE DELL'ATTACCO MANUBRIO C-STEM

La regolazione dell'altezza dell'attacco manubrio C-Stem di LOOK viene eseguita grazie ad un sistema di rotazione montato sul perno della forcella che agisce sul serraggio dell'attacco manubrio.

Grazie a tale sistema, non occorre più aggiungere anelli di rialzo sul perno della forcella.

Il perno della forcella HSC7 non è tagliato sul telaio fornito. In questa versione lunga, sarà possibile raggiungere soltanto le posizioni alte (quelle corrispondenti alle altezze raggiungibili aggiungendo tra 20 mm e 50 mm

di anelli di rialzo su una forcella tradizionale).

Se una volta eseguite le regolazioni, la posizione più bassa raggiungibile con il perno lungo della forcella fosse troppo alta, occorrerà tagliare il perno della forcella (posizioni corrispondenti a quelle raggiungibili aggiungendo tra 0 e 30 mm di anelli di rialzo su una forcella tradizionale).

TAGLIO DEL PERNO DELLA FORCELLA

ATTENZIONE!

Il taglio del perno della forcella è un'azione irreversibile! Una volta tagliato il perno della forcella, non si potranno più raggiungere le posizioni "alte" dell'attacco manubrio!

In caso di minimo dubbio riguardante il taglio del perno, occorre fare una prima uscita con il perno non tagliato per verificare l'effettiva necessità dell'operazione di taglio.

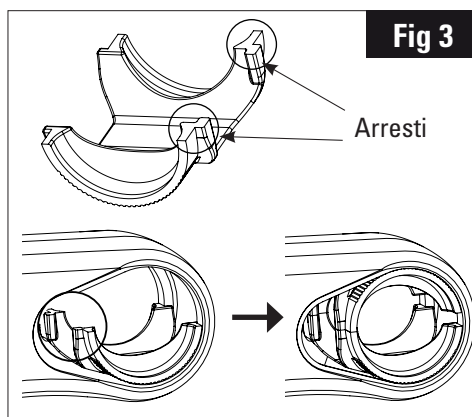
1. Rimuovere l'attacco manubrio, il distanziale in gomma (8) nonché l'anello di rialzo carbonio (9).
2. Posare il tubo per taglio (12) sull'anello della serie sterzo.
3. Tagliare il perno della forcella per mezzo di una sega per metalli in buono stato seguendo la faccia superiore del tubo per taglio (12).

OPURE

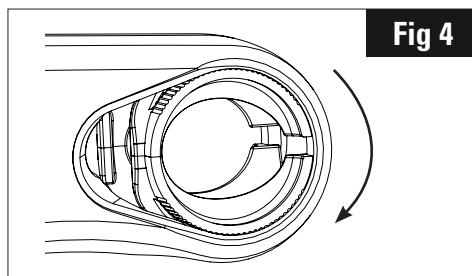
4. Tracciare una marcatura sul perno della forcella seguendo la faccia superiore del tubo di taglio (12).
5. Rimuovere il tubo per taglio (12).
6. Posizionare una guida sega a livello della marcatura e tagliare il tubo per mezzo di una sega per metalli in buono stato.

ASSEMBLAGGIO & MONTAGGIO

1. Introdurre orizzontalmente una delle mezze luna (7) nel corpo dell'attacco manubrio quindi inserire la seconda mezza luna (gli arresti devono essere gli uni di fronte agli altri e posizionati in avanti. Fig. 3)



2. Girare le scocche di un quarto di giro per fare sì che le scocche si trovino in alto del corpo dell'attacco manubrio (Fig. 4).



ASSEMBLAGGIO & MONTAGGIO (Segue)

3. Introdurre il perno della forcella nell'oblungo del corpo dell'attacco manubrio (3), tra le scocche (7) facendo in modo che il corpo dell'attacco manubrio si trovi nell'allineamento della ruota.

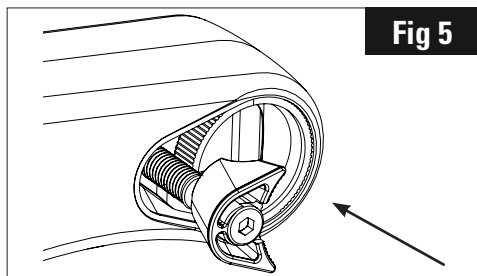
Se risulta difficile introdurre il perno della forcella, assicurarsi che gli arresti si trovino nella posizione giusta.

Attenzione!

Verificare che il perno della forcella si trovi in perfetto appoggio sul bordo delle scocche (7) prima di eseguire qualsiasi serraggio!

Per effettuare le fasi seguenti, occorre lubrificare correttamente l'insieme tampone+vite ed il tampone filettato prima del montaggio!

4. Passare l'insieme tampone+vite nella sua sede nel corpo dell'attacco manubrio (3) (Fig. 5)



5. Passare il secondo tampone nella sua sede.

Nota (vedi anche allegato):

• se si vuole raggiungere le posizioni: $-9^\circ / -5^\circ / -1^\circ / +3^\circ / +7^\circ / +11^\circ$, introdurre l'insieme

tampone+vite nella sede DESTRA del corpo dell'attacco manubrio (3)

• se si vuole raggiungere le posizioni: $-7^\circ / -3^\circ / +1^\circ / +5^\circ / +9^\circ / +13^\circ$, introdurre l'insieme tampone+vite nella sede SINISTRA del corpo dell'attacco manubrio (3)

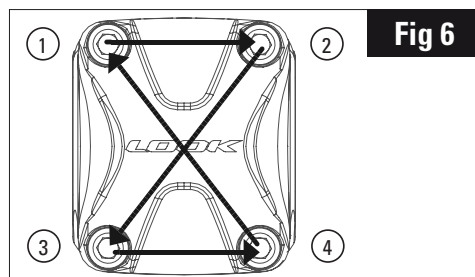
6. Introdurre una chiave Allen nell'impronta della vite M8.

7. Serrare leggermente la vite M8 in modo da potere eseguire la regolazione dell'altezza dell'attacco manubrio.

8. Una volta raggiunta la posizione desiderata, serrare con la coppia massima indicata.

9. Posizionare una delle protezioni laterali (6) in appoggio sul filetto riportato (10). Serrare per mezzo della vite M3 (11). Inserire l'insieme nella vite M8. Posizionare la seconda protezione dall'altro lato dell'attacco manubrio ed avvitare la seconda vite M3 con la coppia specificata.

10. Introdurre la curva manubrio nella sua sede quindi effettuare il serraggio delle quattro viti della calotta (1) progressivamente ed in croce (Fig. 6).



SMONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO

Se durante la regolazione, risulta impossibile raggiungere l'altezza della curva manubrio desiderata, occorrerà invertire i tamponi di serraggio come segue:

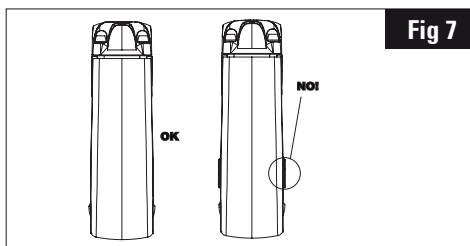
- Allentare interamente la vite fino alla disgiunzione dei tamponi di serraggio.
- Ripetere le fasi 5 - 8 del capitolo "Assemblaggio & Montaggio dell'attacco manubrio" invertendo i tamponi di serraggio.

NOTA: può succedere che un solo dei due tamponi si sposti. In tale caso, occorre prendere l'attacco manubrio e fargli fare movimenti di rotazione rispetto all'asse del perno della forcella. Se nonostante questi movimenti, il secondo tampone rimane bloccato nella propria sede, prendere una mazza e colpire leggermente il tampone disinserito finché l'altro si disinserisca a sua volta.

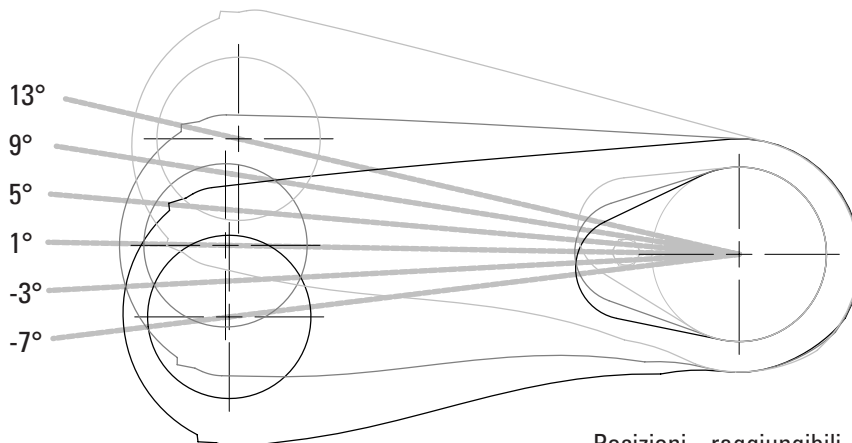
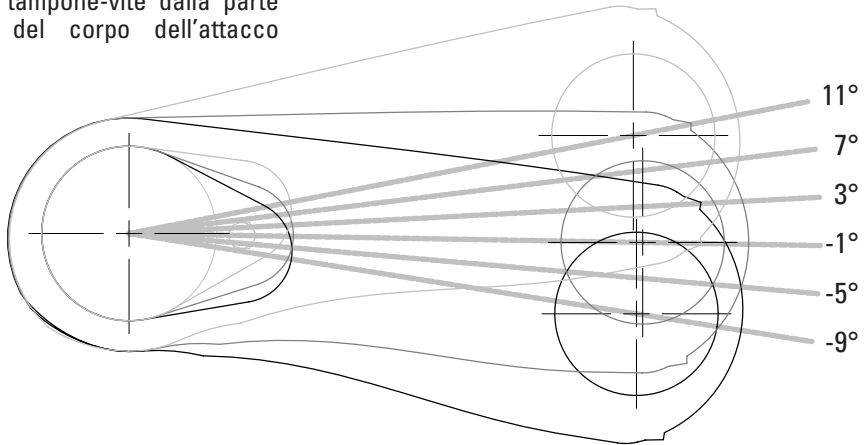
Nota di sicurezza:

Prima di ogni uscita in bici, occorre verificare il posizionamento dei tamponi di serraggio (4 & 5). Se quest'ultimi fuoriescono lateralmente dal corpo dell'attacco manubrio (3), il loro serraggio non è più assicurato e occorre tassativamente serrare di nuovo i tamponi di serraggio (Fig. 7)

Smontare quest'ultimi e applicare un prodotto freno-filetto di tipo Loctite® 243 Freinfilet® normale sulla parte filettata prima di rimontare i tamponi di serraggio (4 & 5) secondo le operazioni sopradescritte.



Posizioni raggiungibili inserendo
l'insieme tampono-vite dalla parte
DESTRA del corpo dell'attacco
manubrio



Posizioni raggiungibili inserendo
l'insieme tampono+vite dalla parte
SINISTRA dell'attacco manubrio

MANUTENZIONE

Pulire sempre il telaio e tutti gli accessori con sapone o un detergente delicato e dell'acqua usando un panno morbido.

Risciacquare con acqua e asciugare con un panno.

Non usare apparecchi di pulizia ad alta pressione, né prodotti abrasivi.

ASSISTENZA TECNICA

Nonostante tutte le cure apportate alla nostra fabbricazione, qualora si verificasse un difetto o fosse necessaria una riparazione, rivolgersi sempre al proprio rivenditore e consegnargli il prodotto difettoso accompagnato dal buono di garanzia.

GARANZIA

Tutti gli accessori LOOK sono garantiti un anno a decorrere dalla data d'acquisto contro qualsiasi vizio o difetto di fabbricazione.

Per fare sì che la presente garanzia sia valida, l'utente deve registrarsi sul sito: www.lookcycle.com

La presente garanzia rimane limitata all'acquirente iniziale che dovrà fornire una prova d'acquisto (fattura originale).

La garanzia copre tutti i vizi o difetti di fabbricazione.

La garanzia è valida soltanto se il prodotto è stato assemblato conformemente alle istruzioni di cui sopra.

La garanzia non copre i difetti dovuti ad errata manutenzione o uso improprio del prodotto.

Analogamente, la garanzia sarà ritenuta nulla nel caso in cui l'utente abbia eseguito una modifica tecnica del prodotto o se questo ultimo non sia stato riparato o riverniciato da un centro di riparazione autorizzato LOOK.

La garanzia non copre i seguenti casi:

* i difetti dovuti a negligenza o manutenzione insufficiente

* gli incidenti

* i danni accessori ed indiretti

La garanzia non copre le spese di montaggio, smontaggio, manodopera, imballaggio e spedizione del prodotto.

Non forare, verniciare o rilacciare il prodotto.

Non lasciare il prodotto in prossimità di una fonte di calore.

AVVERTENZE:

Ispezionare il vostro accessorio prima di usarlo.

Nel caso in cui gli accessori LOOK fossero danneggiati, riportare la bicicletta al proprio rivenditore LOOK che procederà all'ispezione della stessa.

Prendere conoscenza delle leggi in vigore nel paese in cui si usa la bicicletta di notte. L'uso di riflettori non è sufficiente e non sostituisce un'adeguata illuminazione.

Indossare sempre un casco.

Prendere conoscenza del codice della strada e rispettarlo.

Stare attenti ai pericoli della strada e della circolazione rimanendo sempre attenti.

¡Felicidades!

Usted ha elegido un accesorio LOOK.
Gracias por confiar en nuestros productos.

Con este accesorio LOOK, usted se beneficia de un producto de alta tecnología de diseño francés.

Como la gran mayoría de los productos LOOK, es idéntico a los que se suministran a los grandes equipos profesionales. Los controles se realizan a largo de la fabricación y le darán una total satisfacción.

Nuestros productos cumplen con las normas vigentes europeas e internacionales.

Antes del uso, lea atentamente las instrucciones. Para disfrutar plenamente de las bazas de este producto de alta calidad, respete las recomendaciones.

LOOK se reserva el derecho a cambiar las especificaciones del producto sin aviso previo con el fin de mejorarlo.

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Hemos diseñado la potencia en carbono C-STEM para la 695.

Retoma la forma del tubo dicho "horizontal" con el fin de garantizar una perfecta cohesión entre el la posición del ciclista y el cuadro.

Gracias a un novedoso sistema de apriete patentado, esta potencia puede inclinarse ligeramente (de -9° a +13°). Esto evita la inserción de piezas intermedias que reducen la rigidez lateral de la bici y la precisión de pilotaje.

La C-Stem existe con las siguientes longitudes: 80 / 90/ 100 / 110 / 120 mm.

ADVERTENCIA:

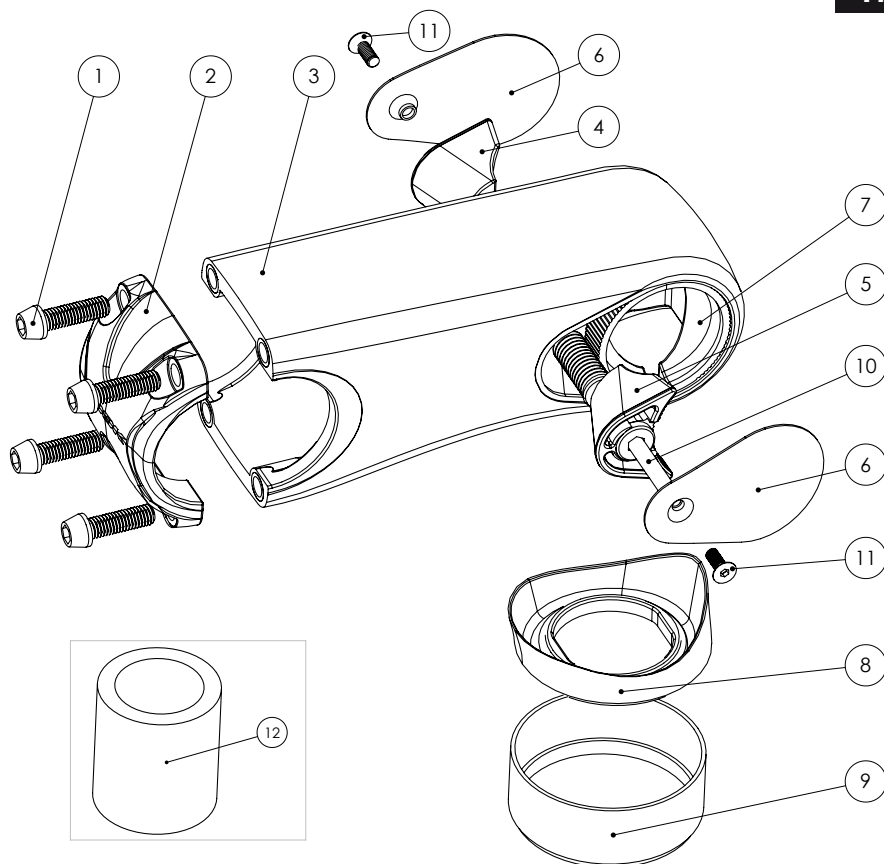
La C-STEM no es compatible con el pivote de la horquilla HSC 7 que integra 2 chaflanes.

La C-STEM precisa un juego de dirección Head fit 3. De ninguna manera, la C-STEM puede montarse con un juego de dirección tradicional comprimido.

Este accesorio LOOK ha sido diseñado y optimo para ciclistas cuyo peso no supera 100 KG (220,5 lbs).

VISTA DESPIEZADA DE LA POTENCIA C-STEM

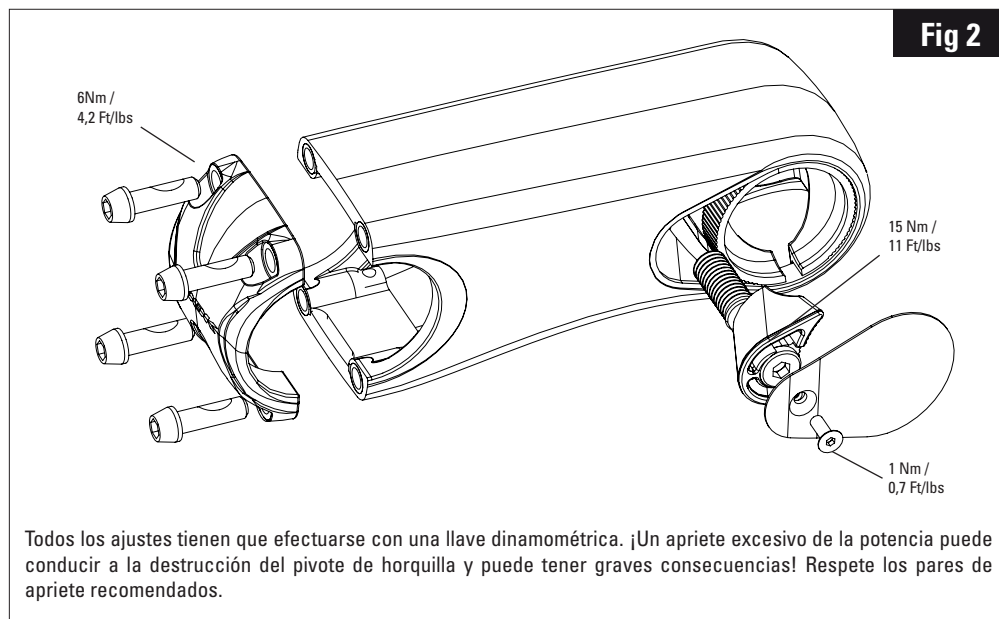
Fig 1



- 1 : Tornillo de tapa M5 (X4)
- 2 : Tapa de potencia
- 3 : Cuerpo de potencia
- 4 : Tampón roscado
- 5 : Conjunto tampón + tornillo M8
- 6 : Tapa lateral de potencia (X2)

- 7 : Media Casquillo (X2)
- 8 : Riostra de caucho
- 9 : Anillo de realce de carbono
- 10 : Rosca añadida
- 11 : Tornillo FHC M3 (X2)
- 12 : Tubo de corte

PARES DE APRIETES



INSTALACIÓN DE LA POTENCIA C-STEM

En la potencia C-Stem de LOOK, el ajuste en altura se hace gracias a un sistema de rotación a nivel del apriete de la potencia sobre el pivote de horquilla.

Gracias a este sistema, no tendrá necesidad de añadir anillos de realce en el pivote de la horquilla.

Cuando se entrega el cuadro, el pivote de la horquilla HSC7 no está cortado. En esta versión larga, sólo podrá alcanzar las posiciones altas (las que corresponden a las alturas que se pueden alcanzar añadiendo entre 20 y 50 mm de anillos de realce en una

potencia tradicional).

Si durante sus ajustes, la posición más baja que puede alcanzar con el pivote de horquilla largo es todavía demasiado alta, será necesario cortar el pivote de horquilla (posiciones correspondientes a las que se pueden alcanzar añadiendo entre 0 y 30 mm de anillos de realce en una potencia tradicional).

CORTE DEL PIVOTE DE HORQUILLA

ATENCIÓN!

¡El corte del pivote de horquilla es una acción irreversible! ¡No podrá alcanzar las posiciones "altas" de potencia una vez cortado el pivote de horquilla!

Si tiene la menor duda con respecto al corte del pivote, haga una primera salida con el pivote no cortado con el fin de asegurarse de la necesidad de la operación.

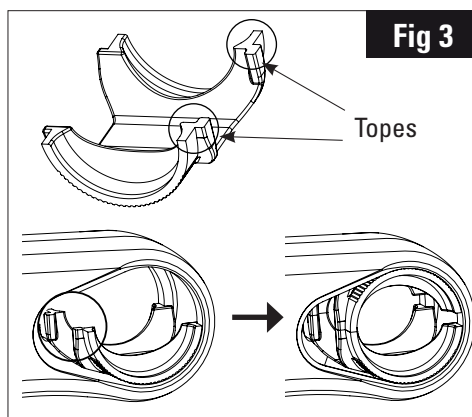
1. Quitar la potencia, la riostra de caucho (8) así como el anillo de realce de carbono (9).
2. Colocar el tubo de corte (12) en el anillo del juego de dirección.
3. Cortar el pivote de horquilla con ayuda de una sierra de metales en buen estado siguiendo la cara superior del tubo de corte (12).

Q

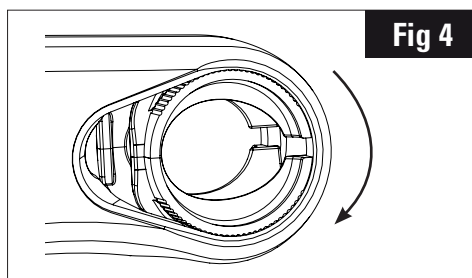
4. Trazar un marcaje en el pivote de horquilla siguiendo la cara superior del tubo de corte (12).
5. Retirar el tubo de corte (12).
6. Posicionar una guía sierra a nivel del marcaje y cortar el tubo con ayuda de una sierra de metales en buen estado.

ENSAMBLAJE & MONTAJE

1. Introducir una de las media casquillos (7), horizontalmente en el cuerpo de la potencia, luego insertar la segunda media casquillo (los topes deben posicionarse frente a frente y hacia adelante: Fig. 3).



2. Girar los casquillos un cuarto de vuelta de manera que los topes se encuentren en la parte superior del cuerpo de la potencia. (Fig. 4)



ENSAMBLAJE & MONTAJE (Continuación)

3. Introducir el pivote de horquilla en el oblongo del cuerpo de potencia (3), entre las casquillos (7) vigilando que el cuerpo de potencia esté en la alineación de la rueda.

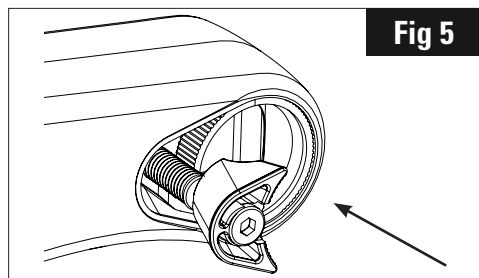
Si encuentra dificultades en introducir el pivote de la horquilla, asegúrese de que los toques estén en la buena posición.

¡Atención!

¡Verificar que el pivote de horquilla esté bien apoyado sobre los toques de las casquillos (7) antes de cualquier apriete!

¡Para las etapas siguientes, procure engrasar bien el conjunto tampón+tornillo y el tampón roscado antes del montaje!

4. Introducir el conjunto tampón+tornillo en su alojamiento en el cuerpo de potencia (3). (Fig. 5)



5. Introducir el segundo tampón en su alojamiento.

Nota (Ver igualmente anexo):

• si quiere alcanzar las posiciones: -9° / -5° / -1° / $+3^\circ$ / $+7^\circ$ / $+11^\circ$, introduzca el conjunto tampón+tornillo en el alojamiento **DERECHO**

del cuerpo de potencia (3)

• si quiere alcanzar las posiciones: -7° / -3° / $+1^\circ$ / $+5^\circ$ / $+9^\circ$ / $+13^\circ$, introduzca el conjunto tampón+tornillo en el alojamiento **IZQUIERDO** del cuerpo de potencia (3)

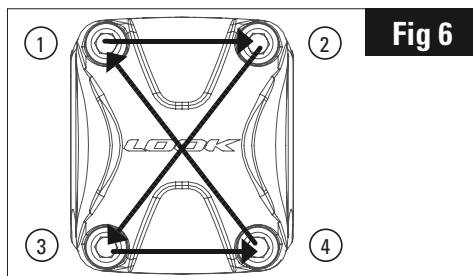
6. Introducir una llave Allen en la marca del tornillo M8.

7. Apretar el tornillo M8 ligeramente de manera a poder efectuar el ajuste en altura de la potencia.

8. Una vez alcanzada la posición deseada apretar el tornillo a su par máximo indicado.

9. Colocar una de las tapas laterales (6) apoyada sobre la rosca añadida (10). Apretar con ayuda del tornillo M3 (11). Insertar el conjunto en el tornillo M8. Colocar la segunda tapa en el otro lado de la potencia y atornillar con ayuda del segundo tornillo M3 al par especificado.

10. Introducir el manillar en su alojamiento, luego realizar el apriete de los cuatro tornillos de tapa (1) progresivamente y en cruz (Fig. 6).



DESMONTAJE DE LA POTENCIA

Si durante el ajuste, no llega a alcanzar la altura de manillar deseada, habrá que invertir los tampones de apriete de la manera siguiente:

- Desenroscar completamente el tornillo hasta la desolidarización del tampón de apriete.
- Repetir las etapas 5. a 8. del capítulo 'Ensamblaje y montaje de la potencia' invirtiendo los tampones de apriete.

NOTA: puede suceder que uno solo de los dos tampones de apriete se desplace. En este caso, coja la potencia y haga con ella movimientos de rotación en relación con el eje del pivote de horquilla. Si a pesar de estos movimientos, el segundo tampón permanece hundido en su alojamiento, coja un mazo y golpee suavemente sobre el tampón liberado hasta que el otro se libere a su vez.

Note de sécurité:

Verifique antes de cada salida el posicionamiento de los tampones de apriete (4 & 5). Si éstos rebasan lateralmente el cuerpo de potencia (4), su apriete no está asegurado y hay que volver a apretar imprescindiblemente los tampones de apriete (FIG. 7)

Desmunte estos últimos y aplique cola frein-filet tipo Loctite® 243 Freinfilet® normal sobre su parte roscada antes de volver a montar los tampones de apriete (4 & 5) según las operaciones descritas más arriba.

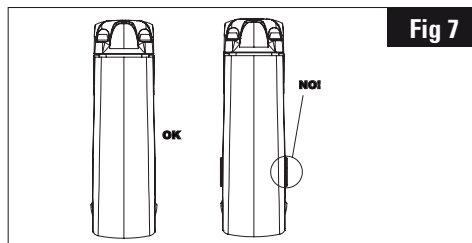
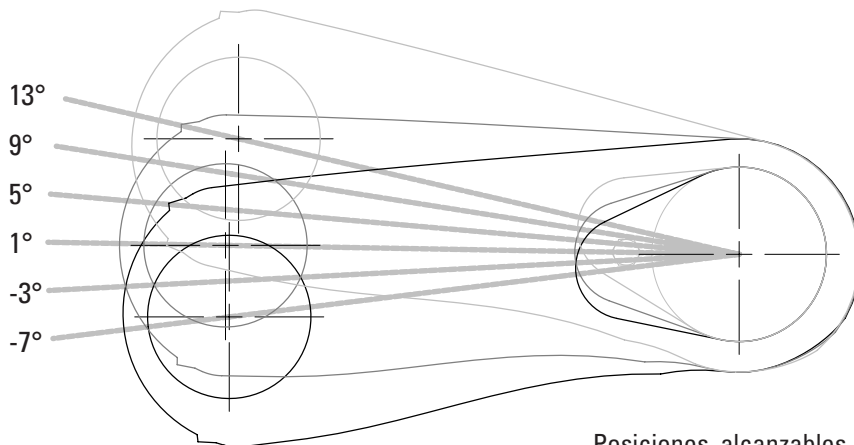
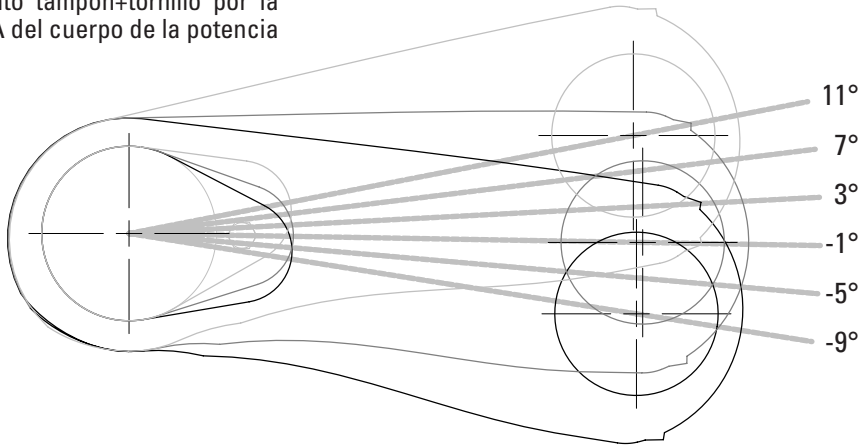


Fig 7

Posiciones alcanzables insertando el conjunto tampón+tornillo por la DERECHA del cuerpo de la potencia



Posiciones alcanzables insertando el conjunto tampón+tornillo por la IZQUIERDA del cuerpo de la potencia

MANTENIMIENTO

Limpiar siempre el cuadro y sus accesorios con jabón o detergente suave y con agua. Usar un paño suave. Enjuagar el cuadro con agua y secar con un paño.

No usar aparatos de limpieza de alta presión, ni productos abrasivos.

SERVICIO POSTVENTA

Pese a todo el cuidado que damos a nuestra fabricación, en caso de que hubiera un defecto o si una reparación resultara necesaria, consultar siempre el vendedor con el producto defectuoso junto con la tarjeta de garantía.

GARANTÍA

La garantía de nuestros accesorios es de un año a partir de la fecha de compra y cubre cualquier vicio ó defecto de fabricación.

Para que la garantía se aplique, inscribábase en nuestra página web: www.lookcycle.com

Esta garantía se limita al comprador inicial y se necesita una prueba de compra (factura original).

La garantía se aplica para cualquier vicio ó defecto de fabricación.

La garantía se aplica solamente si el montaje del producto se ha realizado conforme a las instrucciones más arriba.

La garantía no se aplica a los defectos debidos a un mantenimiento ó uso incorrectos.

Asimismo, la garantía no se aplicará en caso de que el usuario aportara alguna modificación técnica en el cuadro o en la horquilla o si se hubiera arreglado o pintado fuera de un centro de reparación autorizado LOOK.

La garantía no cubre los casos siguientes:

- defectos causados por negligencia o mantenimiento insuficiente
- accidentes
- daños accesorios e indirectos

La garantía no cubre los gastos de montaje, desmontaje, el tiempo de mano de obra, empaquetado y expedición del cuadro.

No taladrar, pintar o volver a barnizar.

No dejar el cuadro cerca de una fuente de calor.

ADVERTENCIA:

Inspeccione siempre el accesorio antes de uso.

En caso de que el accesorio LOOK haya sufrido algún daño, lleve el accesorio al vendedor autorizado LOOK para que lo inspeccione.

Entérese de las leyes vigentes en el país donde esté si circula en bici de noche. Los reflectores no son suficientes y no remplazan las luces.

Lleve siempre un casco.

Entérese del código de la circulación y respételo.

Tenga cuidado con los peligros de la carretera y del tráfico.

Gefeliciteerd!

U heeft voor een LOOK accessoire gekozen.

Wij danken u voor uw vertrouwen in onze producten.

Met uw keuze voor dit nieuwe LOOK accessoire profiteert u van een hightech product van Frans ontwerp.

Zoals de meeste producten van LOOK is dit identiek aan de producten die we aan professionele teams leveren. Het wordt tijdens de fabricage dan ook volledig gecontroleerd. Zo bent u verzekerd van een uitstekend product.

Onze producten beantwoorden aan de verschillende geldende Europese en internationale normen.

Lees vóór ieder gebruik alle instructies door, neem de gegeven adviezen in acht om optimaal te kunnen profiteren van de voordelen die dit hightech product biedt.

LOOK behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande waarschuwing de specificaties van dit product te wijzigen, met het doel het product te verbeteren.

PRESENTATIE VAN HET PRODUCT

De stang van koolstof C-STEM is ontworpen voor de 695. Deze heeft de vorm van de zogenaamde "horizontale"buis, voor een perfecte cohesie tussen het besturingsgedeelte en het frame.

Dankzij een nieuw, gepatenteerd aanspanstelsel kan deze stang enigszins schuin geplaatst worden (tussen -9° en +13°). Hiermee wordt de toevoeging van talrijke vulringen voorkomen, die de laterale stijfheid van de fiets en de precisie van het sturen verminderen.

En de extra lichte romp van koolstof en zijn schroeven van titaan geven de C-STEM een grote stijfheid en toch een laag gewicht.

De C-Stem is verkrijgbaar in de volgende lengtes:

80 / 90 / 100 / 110 / 120 mm

LET OP:

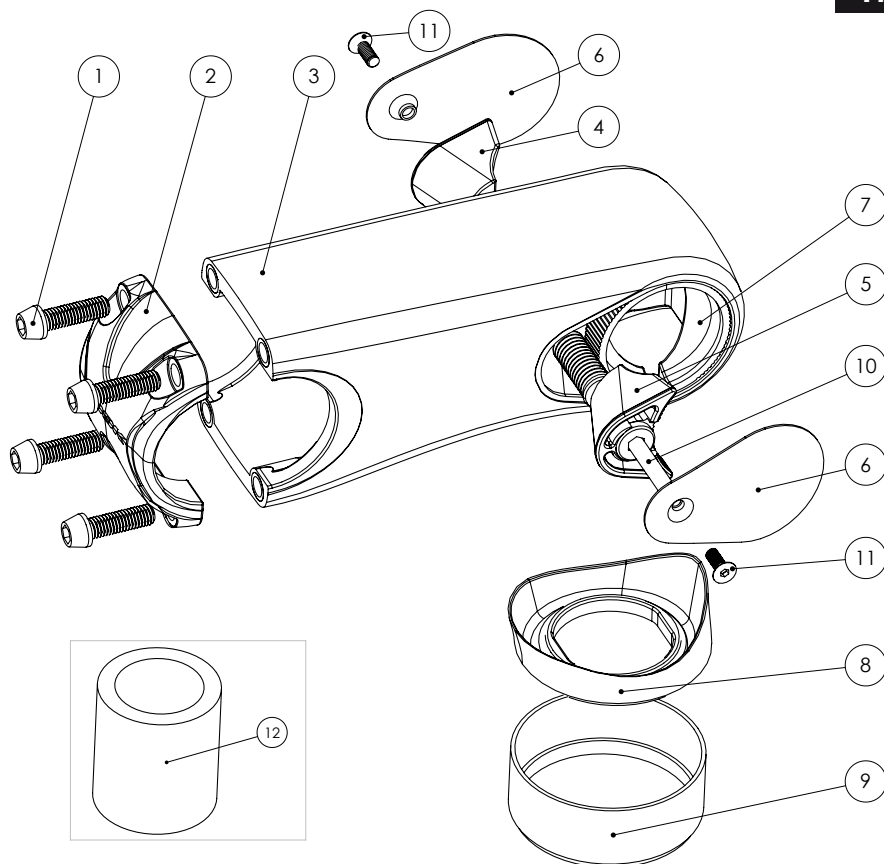
De C-STEM is uitsluitend te gebruiken met de spil van de vork HSC 7 met 2 platte vlakken.

Voor de C-STEM is een Head fit 3 stuurset nodig. De C-STEM mag in geen geval met een traditionele gecomprimeerde stuurset gemonteerd worden.

Dit LOOK accessoire is ontworpen en geoptimaliseerd voor een gebruik door wielrenners die niet meer dan 100 kg (220,5 lbs) wegen

GEDEMONTEERD AANZICHT VAN DE C-STEM STUURPEN

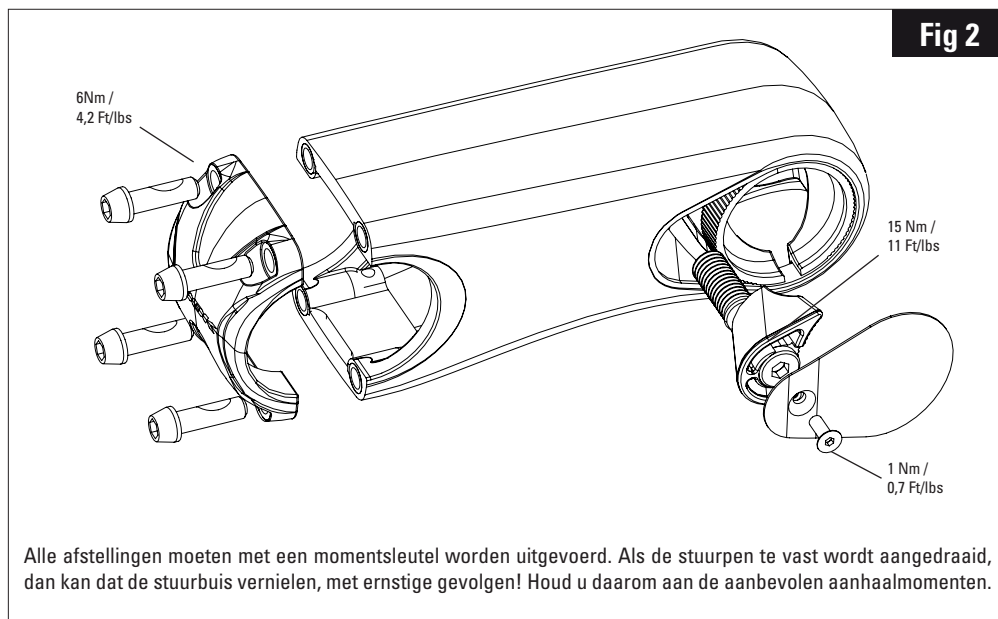
Fig 1



- 1: Kapschroef M5 (X4)
- 2: Stuurpenkap
- 3: Stuurpenblok
- 4: Klem met schroefdraad
- 5: Klem + schroef M8
- 6: Afdekklep stuurpen (X2)

- 7: Halve huls (X2)
- 8: Rubberen tussenstuk
- 9: Carbon afstandring
- 10: Inzetschroefdraad
- 11: Schroef FHC M3 (X2)
- 12: Zaaghulpstuk

AANHAALMOMENTEN



INSTALLATIE VAN DE C-STEM-STUURPEN

De C-Stem-stuurpen van LOOK wordt in de hoogte versteld met behulp van een rotatiesysteem ter hoogte van de klem van de stuurpen op de stuurbuis.

Dankzij dit systeem hoeft u geen afstandsringen aan de stuurbuis toe te voegen.

Bij levering van uw frame is de stuurbuis HSC7 nog niet afgezaagd. Met deze lange versie kunt u enkel de hoogste standen instellen (de standen die overeenkomen met de hoogtes, bereikbaar na toevoeging van 20 tot 50 mm aan afstandsringen op een

traditionele stuurpen).

Als de laagste mogelijke stand die u met de lange stuurbuis tijdens het afstellen kan bereiken nog te hoog is, moet de stuurbuis worden afgezaagd (hoogtestanden bereikbaar na toevoeging van 0 tot 30 mm aan afstandsringen op een traditionele stuurpen).

DE STUURBUIS AFZAGEN

LET OP!

Het afzagen van de stuurbuis is een onomkeerbare handeling! Is de stuurbuis eenmaal afgezaagd, dan kunt u de "hoogste" standen van de stuurpen niet meer bereiken!

Hebt u ook maar de minste twijfel over het afzagen van de stuurbuis, maak dan een proefrit met niet-afgezaagde stuurbuis, zodat u overtuigd bent van de noodzaak van deze handeling.

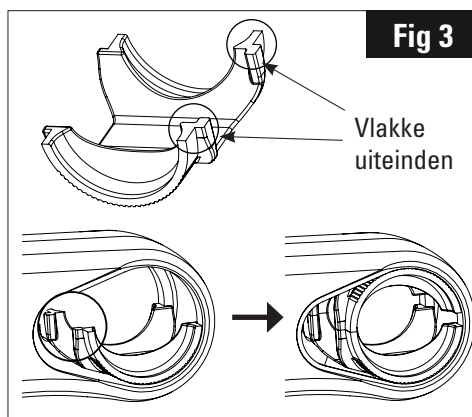
1. De stuurpen, het rubberen tussenstuk (8) en de carbon afstandsring (9) verwijderen.
2. Het zaaghulpstuk (12) op de ring van de balhoofdset plaatsen.
3. Met behulp van een ijzerzaag in goede staat de stuurbuis afzagen, de bovenkant van het zaaghulpstuk (12) volgend.

OF

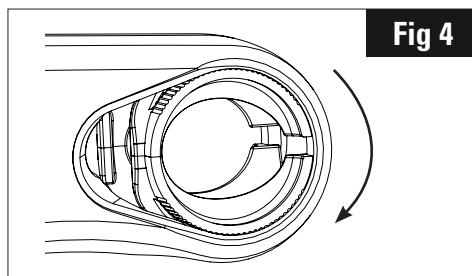
4. Teken een hulplijn op de stuurbuis. Volg hierbij de bovenkant van het zaaghulpstuk (12).
5. Het zaaghulpstuk (12) verwijderen.
6. Plaats een zaaggeleider ter hoogte van de hulplijn en zaag de buis af met een ijzerzaag in goede staat.

ASSEMBLAGE & MONTAGE

1. Plaats één van de halve hulzen (7) horizontaal in het stuurpenblok en plaats daarna de tweede halve huls (de vlakke uiteinden moeten zich tegenover elkaar en aan de voorkant bevinden: Fig. 3).



2. Draai de halve hulzen een kwart, zodat de vlakke uiteinden zich aan de bovenkant van het blok bevinden. (Fig. 4)



ASSEMBLAGE & MONTAGE (Vervolg)

3. Plaats de stuurbuis in het langwerpige gat van het stuurpenblok (3), tussen de halve hulzen (7). Zorg er ondertussen voor dat het stuurpenblok op één lijn staat met het wiel.

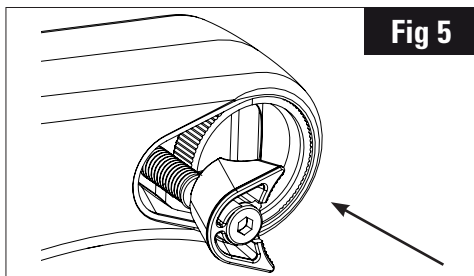
Als u moeilijkheden ondervindt bij het plaatsen van de stuurbuis, controleer dan of de vlakke uiteinden correct zijn gepositioneerd.

Let op!

Controleer of de stuurbuis goed op de vlakke uiteinden van de halve hulzen (7) steunt alvorens iets vast te draaien!

Zorg er tijdens de volgende stappen voor om voor de montage de klem+schroef en de klem met schroefdraad voldoende in te vetten!

4. Plaats de klem+schroef in de behuizing in het stuurpenblok (3). (Fig. 5)



5. Plaats de tweede klem in de behuizing.

Opm. (zie ook de bijlage):

• als u de volgende posities wilt bereiken: $-9^\circ / -5^\circ / -1^\circ / +3^\circ / +7^\circ / +11^\circ$, plaats dan de klem+schroef in de RECHTER behuizing van

het stuurpenblok (3)

• als u de volgende posities wilt halen: $-7^\circ / -3^\circ / +1^\circ / +5^\circ / +9^\circ / +13^\circ$, plaats dan de klem+schroef in de LINKER behuizing van het stuurpenblok (3)

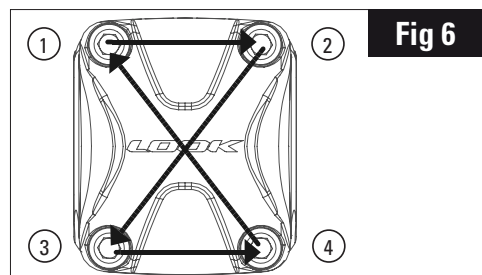
6. Plaats een inbussleutel in schroef M8.

7. Draai schroef M8 lichtjes aan, om de hoogte van de stuurpen te kunnen afstellen.

8. Zodra de gewenste stand is gevonden, de schroef aandraaien tot het maximale aanhaalmoment.

9. Plaats één van de afdekkleppen (6) op de inzetschroefdraad (10). Aandraaien met behulp van schroef M3 (11). Het geheel in schroef M8 plaatsen. Plaats de tweede afdekklep aan de andere kant van de stuurpen en draai deze vast met behulp van de tweede schroef M3, tot het aangegeven aanhaalmoment.

10. Plaats het stuur in zijn behuizing en draai het vast met de vier schroeven van de stuurpenkap (1), geleidelijk en kruiselings (Fig. 6).



DE STUURPEN UIT ELKAAR HALEN

Als u er tijdens het afstellen niet in slaagt om de gewenste stuurhoogte te bereiken, dan moeten de klemmen als volgt worden omgewisseld:

- De schroef volledig losdraaien, totdat de klem loskomt.
- Stappen 5. tot 8. van het hoofdstuk 'Assemblage en montage van de stuurpen' herhalen met omgewisselde klemmen.

OPMERKING: mogelijk raakt enkel één van de twee klemmen los. Pak in dat geval de stuurpen vast en maak er roterende bewegingen mee ten opzichte van de stuurbuis. Als de tweede klem ondanks deze bewegingen niet loskomt uit de behuizing, neem dan een houten hamer en tik zachtjes op de losgekomen klem, totdat deze ook loskomt.

Opmerking betreffende de veiligheid:

Controleer bij elke rit de stand van de klemmen (4 en 5). Als ze aan de zijkant buiten het stuurpenblok (3) uitsteken, dan zijn ze niet voldoende vastgedraaid en moet de klemmen (Fig. 7) opnieuw worden aangespannen.

Demonteer deze klemmen en breng op de schroefdraad schroefdraadborging aan van het type Loctite® 243. Plaats daarna de klemmen (4 en 5) terug, op de hierboven beschreven wijze.

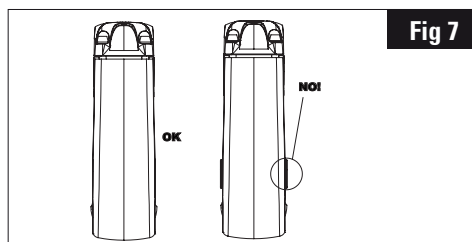
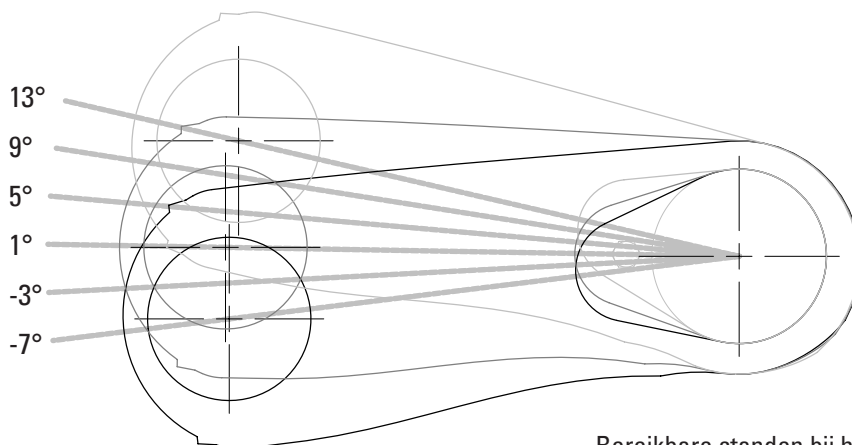
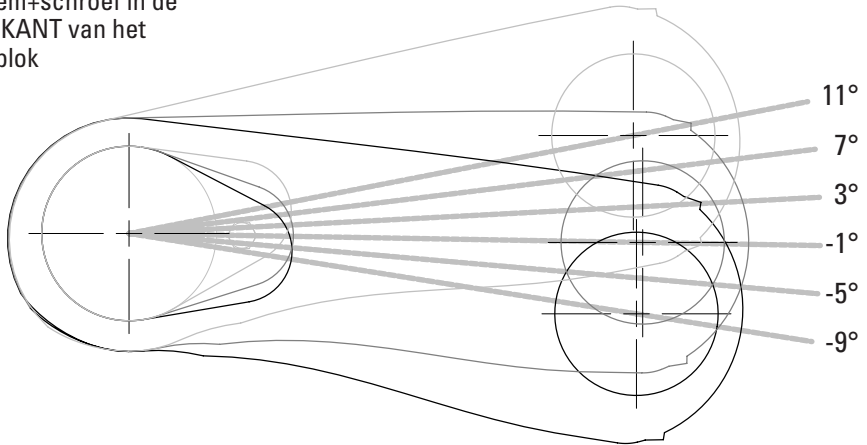


Fig 7

Bereikbare standen bij het plaatsen
van de klem+schroef in de
RECHTERKANT van het
stuurpenblok



Bereikbare standen bij het plaatsen
van de klem+schroef in de
LINKERKANT van het stuurpenblok

ONDERHOUD

Reinig uw frame en de bijbehorende accessoires altijd goed met zeep of een licht reinigingsmiddel en water.

Gebruik een zachte doek. Afspoelen met water en afdrogen met een doek.

Gebruik geen hogedrukspuit of schuurmiddelen.

SERVICEDIENST

Ondanks alle zorg die wij aan onze producten besteden, kunnen er defecten optreden of kan er een reparatie nodig zijn; ga in dat geval altijd naar uw dealer met het defecte product en de garantiekaart.

GARANTIE

Alle LOOK accessoires hebben een garantie van één jaar vanaf de datum van aankoop tegen fabrieksfouten of –gebreken.

Voor een geldige garantie moet u zich laten registreren op onze site:
www.lookcycle.com

Deze garantie beperkt zich tot de oorspronkelijke koper en een aankoopbewijs is vereist (oorspronkelijke factuur).

De garantie betreft alle fabrieksfouten en -gebreken.

De garantie is uitsluitend van toepassing indien het product is geassembleerd overeenkomstig bovenstaande instructies.

De garantie is niet van toepassing op defecten veroorzaakt door een verkeerd onderhoud of gebruik.

De garantie is ook niet geldig indien de gebruiker het product in technisch opzicht gewijzigd, gerepareerd of overgeschilderd heeft zonder hiervoor een door LOOK erkend reparatiecentrum in de arm genomen te hebben.

De garantie dekt niet de volgende gevallen:

- * door nalatigheid of achterstallig onderhoud veroorzaakte defecten

- * ongevallen

- * bijkomende of indirecte schade

De uitgaven voor montage, demontage, arbeidskosten, verpakking en verzending worden niet gedekt.

Niet doorboren, schilderen of opnieuw lakken.

Uw accessoire niet in de buurt van een warmtebron plaatsen.

LET OP :

Inspecteer uw accessoire altijd alvorens dit te gaan gebruiken.

In geval van beschadiging van uw LOOK accessoires dient u deze voor inspectie terug te brengen naar uw LOOK dealer.

Zorg dat u de geldende wetgeving kent van het land waar u 's nachts rijdt. Reflectoren zijn niet voldoende en vervangen niet de verlichting.

Draag altijd een helm

Zorg dat u de verkeersregels kent en in acht neemt.

Wees oplettend in verband met de gevaren op de weg en in het verkeer.

Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich für den Kauf eines LOOK-Accessoires entschieden.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Mit diesem LOOK-Accessoire haben Sie ein in Frankreich entwickeltes Produkt höchster Qualität erworben.

Wie die meisten Produkte von LOOK ist auch dieses Teil identisch mit den an große Profi-Radteams von uns gelieferten Produkten. Es wird während seines gesamten Herstellungsprozesses ständigen Qualitätskontrollen unterzogen, um Sie hundertprozentig zufrieden zu stellen.

Unsere Produkte erfüllen alle geltenden europäischen sowie internationalen Normen und stehen damit für höchstmögliche Produktsicherheit.

Lesen Sie die gesamten Anweisungen vor der Benutzung aufmerksam durch und beachten Sie die Einstell- und Nutzungshinweise. Nur so können Sie das beeindruckende Potential Ihres Produkts vollständig nutzen.

LOOK behält sich im Rahmen der ständigen Produktverbesserung das Recht vor, die Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung abzuändern.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der C-STEM Vorbau aus Carbon ist speziell auf den 695 zugeschnitten. Er nimmt dessen so genannte „horizontale“ Rohrform auf, um eine optimale Kohäsion zwischen Lenksystem und Rahmen zu gewährleisten.

Dank eines neuen patentierten Klemmsystems kann dieser Vorbau leicht verstellt werden (um -9° bis $+13^\circ$). Die Verwendung von Distanzen, welche die Seitensteifigkeit des Rads und die Steuerpräzision beeinträchtigen würden, wird hierdurch unterbunden.

Der Ultra Light Carbon-Körper und die Titan-Schrauben verleihen dem C-STEM eine besonders ausgeprägte Steifigkeit, und dies bei einem nur geringen Gewicht.

Der C-Stem ist in folgenden Längen erhältlich: 80 / 90 / 100 / 110 / 120 mm.

ACHTUNG:

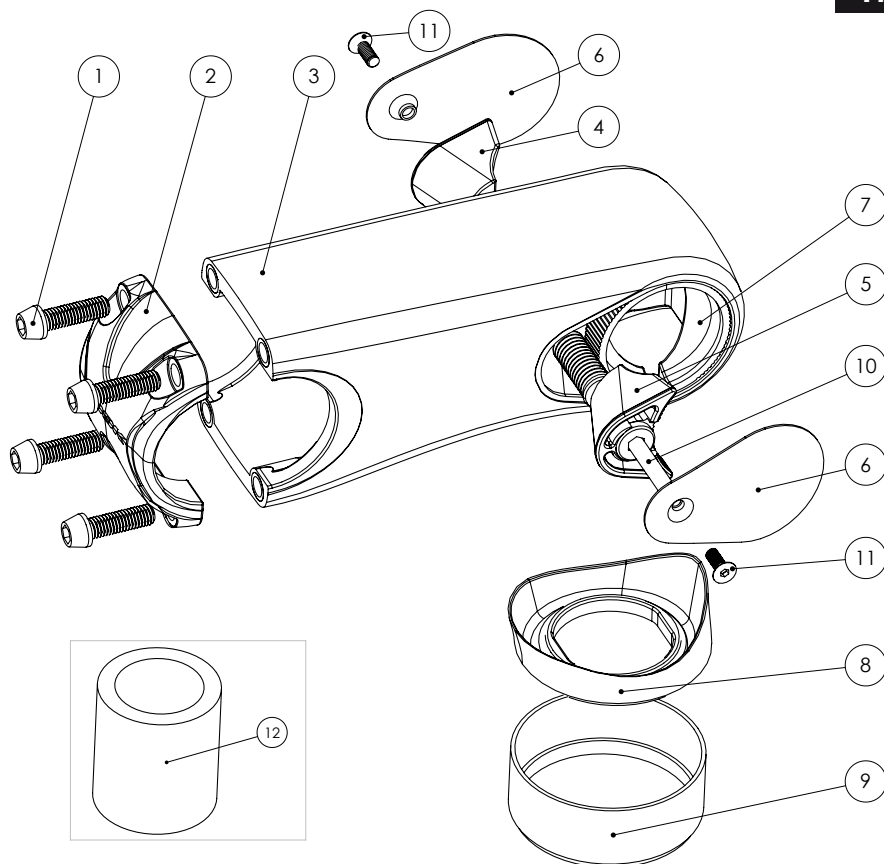
Der C-STEM ist nur mit dem Gabelschaft der HSC 7 Gabel kompatibel, die 2 Befestigungen aufweist.

Für den C-STEM ist ein Head Fit 3 Steuersatz notwendig. Der C-STEM kann auf keinen Fall mit einem traditionellen, komprimierten Steuersatz montiert werden.

Dieses LOOK-Zubehörteil ist so geplant und bietet Ihnen nur dann eine optimale Leistung, wenn es von Fahrern benutzt wird, deren Körpergewicht 100 kg (220,5 lbs) nicht überschreitet.

EXPLOSIONSZEICHNUNG DES C-STEM VORBAUS

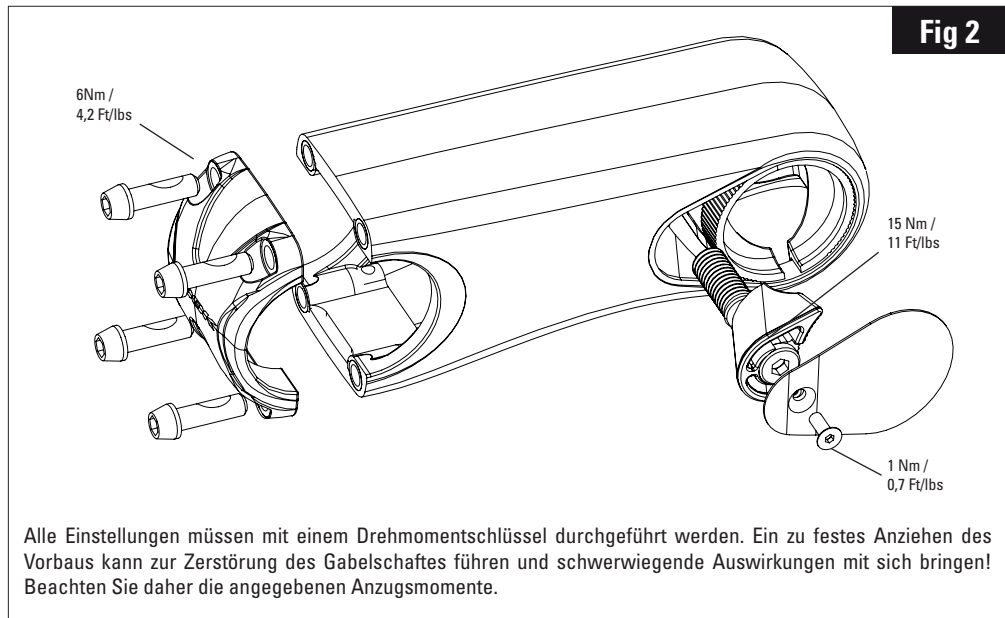
Fig 1



- 1: Abdeckschraube M5 (X4)
- 2: Vorbau-Abdeckung
- 3: Vorbau-Gehäuse
- 4: Stöpsel mit Gewinde
- 5: Bausatz Stöpsel + Schraube M8
- 6: Seitliche Schutzkappe des Vorbaus (X2)

- 7: Halbschale (X2)
- 8: Gummi-Zwischenstück
- 9: Carbon-Ring zum Erhöhen
- 10: Gewindeeinsatz
- 11: Schraube FHC M3 (X2)
- 12: Rohrstück als Hilfe zum Zuschneiden

ANZUGSMOMENTE



EINBAU DES C-STEM VORBAUS

Die Höheneinstellung wird am C-Stem Vorbau von LOOK mit Hilfe eines Drehsystems realisiert, das sich in Höhe der Blockierung des Vorbaus am Gabelschaft befindet.

Das Hinzufügen von Aufsatzringen zum Erhöhen am Gabelschaft entfällt bei diesem System.

Der Gabelschaft HSC7 ist bei Lieferung Ihres Rahmens noch nicht zugeschnitten. Sie können mit dieser langen Ausführung lediglich hohe Einstellungen erzielen (diese Einstellungen entsprechen Höhen, die durch das Hinzufügen von Ringen zwischen 20 und

50 mm an einem klassischen Vorbau erreicht werden).

Wenn Sie beim Einstellen feststellen, dass die niedrigste Position, die Sie mit dem langen Gabelschaft erreichen, immer noch zu hoch für Sie ist, muss der Gabelschaft entsprechend zugeschnitten werden (diese Einstellungen entsprechen denjenigen, die durch das Hinzufügen von Ringen zwischen 0 und 30 mm an einem klassischen Vorbau erreicht werden).

ZUSCHNEIDEN DES GABELSCHAFTS

ACHTUNG!

Der Schnittvorgang des Gabelschafts kann nicht wieder rückgängig gemacht werden! Sie können nach Zuschneiden des Gabelschafts nicht länger von den „höheren“ Einstellungen des Vorbaus profitieren!

Falls Sie den geringsten Zweifel bezüglich des Zuschneidens des Schafts haben, machen Sie zunächst eine Fahrt ohne zugeschnittenen Schaft, um sich von der Notwendigkeit dieses Schnitts zu überzeugen.

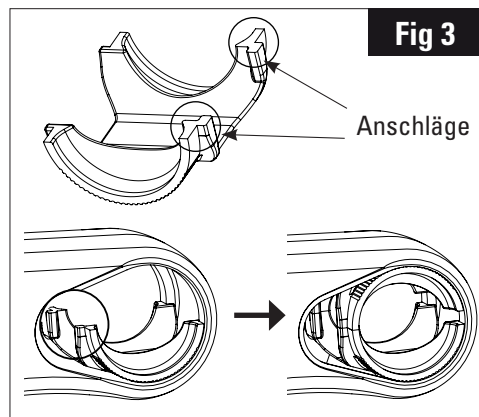
1. Vorbau, Gummi-Zwischenteil (8) und Carbon-Ring zum Erhöhen (9) entfernen.
2. Das als Schneidhilfe dienende Rohrteil (12) auf den Ring des Steuersatzes bringen
3. Den Gabelschaft mit einer Metallsäge in gutem Zustand zuschneiden, hierbei entlang der Oberseite des als Schneidhilfe fungierenden Rohrteils (12) vorgehen.

ODER

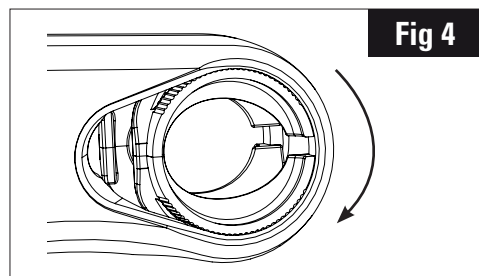
4. Eine Markierung auf dem Gabelschaft entlang der Oberseite des als Schneidhilfe fungierenden Rohrteils (12) machen.
5. Das als Hilfsmittel dienende Rohrteil (12) entfernen.
6. Ein Hilfsmittel zur richtigen Führung der Säge an der Markierung anbringen und das Rohr mit einer Metallsäge in gutem Zustand zuschneiden.

ZUSAMMENBAU & MONTAGE

1. Eine der Halbschalen (7) horizontal in das Vorbau-Gehäuse einführen, danach die zweite Halbschale einsetzen (die Anschläge müssen sich gegenüberliegen und nach vorne ausgerichtet sein: Abb. 3).



2. Die Halbschalen um eine Viertelumdrehung drehen, bis die Anschläge sich oben auf dem Vorbau-Gehäuse befinden (Abb. 4).



ASSEMBLAGE & MONTAGE (Fortsetzung)

3. Den Gabelschaft in die längliche Aussparung des Vorbau-Gehäuses (3) einführen, zwischen die Schalen (7) und hierbei darauf achten, dass das Vorbau-Gehäuse korrekt mit dem Rad ausgerichtet ist.

Falls Sie Schwierigkeiten beim Einführen des Gabelschafts haben, vergewissern Sie sich, dass die Anschläge sich in der richtigen Position befinden.

Achtung!

Vor jeglichem Blockieren überprüfen, ob der Gabelschaft vorschriftsmäßig auf den Anschlägen der Schalen (7) anliegt!

Für die folgenden Schritte: den aus Stöpsel + Schrauben bestehenden Bausatz sowie den Stöpsel mit Gewinde vor Montage gut schmieren!

4. Den aus Stöpsel und Schrauben bestehenden Bausatz in die entsprechende Aussparung im Vorbau-Gehäuse (3) einsetzen. (Abb. 5)

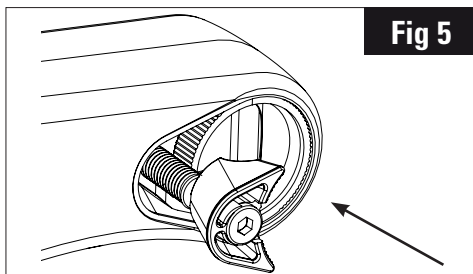


Fig 5

5. Den zweiten Stöpsel in die dazugehörige Aussparung setzen.

Hinweis (siehe ebenfalls in der Anlage):

- Zum Erreichen der Einstellungen -9° / -5° / -1° / $+3^\circ$ / $+7^\circ$ / $+11^\circ$: den aus Stöpsel + Schrauben bestehenden Bausatz in die RECHTE Aussparung

des Vorbau-Gehäuses (3) einführen.

- Zum Erreichen der Einstellungen -7° / -3° / $+1^\circ$ / $+5^\circ$ / $+9^\circ$ / $+13^\circ$: den aus Stöpsel + Schrauben bestehenden Bausatz in die LINKE Aussparung des Vorbau-Gehäuses (4) einführen.

6. Einen Steckschlüssel in die Vertiefung der Schraube M8 bringen.
7. Die Schraube M8 nur leicht anziehen, um die Höheneinstellung des Vorbaus vornehmen zu können.
8. Nachdem die gewünschte Position erreicht worden ist, die Schraube mit dem angegebenen maximalen Anzugsmoment blockieren.
9. Eine der seitlichen Abdeckungen (6) gegen den Gewindeeinsatz (10) bringen. Mit Hilfe der Schraube M3 (11) anziehen. Den Bausatz in die Schraube M8 bringen. Die zweite Abdeckung auf der anderen Seite des Vorbaus platzieren und mit der zweiten Schraube M3 mit dem angegebenen Anzugsmoment festziehen.
10. Den Lenker in seine entsprechende Aussparung einführen und die vier Schrauben der Abdeckung (1) nach und nach kreuzweise anziehen (Abb. 6).

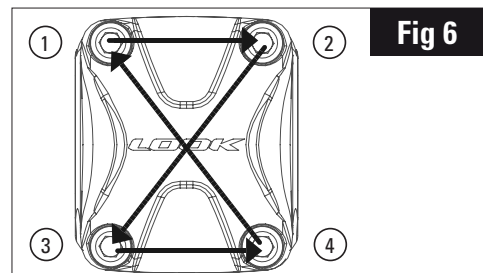


Fig 6

AUSBAU DES VORBAUS

Falls Sie beim Einstellen nicht die gewünschte Höheneinstellung des Lenkers erreichen, müssen die Blockier-Stöpsel folgendermaßen umgetauscht werden:

- Die Schrauben vollständig lockern, bis der Blockier-Stöpsel freigegeben wird.
- Die Schritte 5 bis 9 des Kapitels « Zusammenbau und Montage des Vorbaus » wiederholen und hierbei die Blockier-Stöpsel gegeneinander umtauschen.

HINWEIS: es kann vorkommen, dass nur einer der beiden Stöpsel (5 oder 10) versetzt wird. In diesem Fall den Vorbau nehmen und ihn Drehungen in Bezug mit der Achse des Gabelschafts ausführen lassen. Wenn der zweite Stöpsel trotz dieser Bewegungen in seiner Aussparung bleibt, mit einem Holzhammer vorsichtig auf den freigesetzten Stöpsel einwirken, bis der andere Stöpsel ebenfalls aus seiner Aussparung herauskommt.

Sicherheitshinweis:

Vor jeder Fahrt die Position der Blockier-Stöpsel (4 & 5) überprüfen. Falls diese Teile seitlich aus dem Vorbau-Gehäuse (3) herausragen, ist der richtige Anzug dieser Teile nicht länger gewährleistet, und die Blockier-Stöpsel (Abb. 7) muss unbedingt nachgezogen werden.

Letztere ausmontieren und ein Mittel zur normalen Schraubensicherheit vom Typ Loctite® 243 auf den Abschnitt mit Gewinde auftragen. Anschließend die Blockier-Stöpsel (4 & 5) gemäß obenstehender Angaben erneut einmontieren.

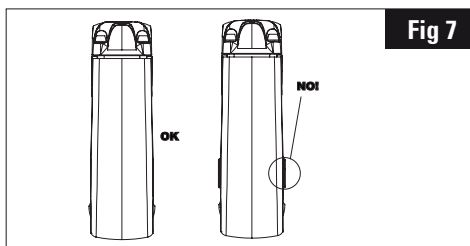
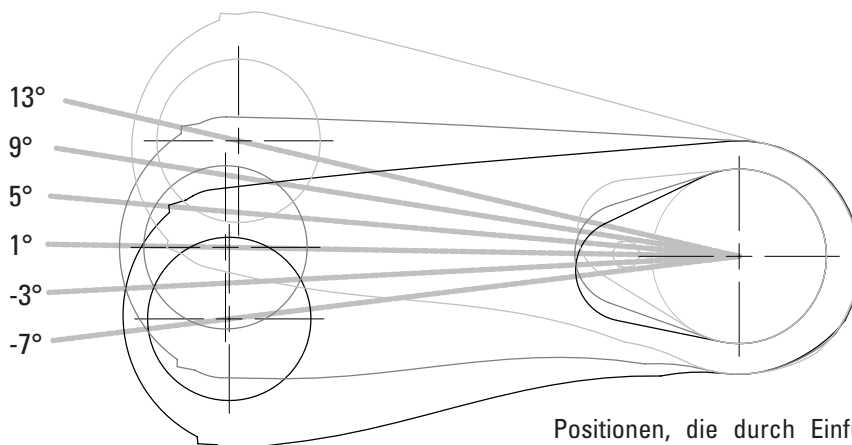
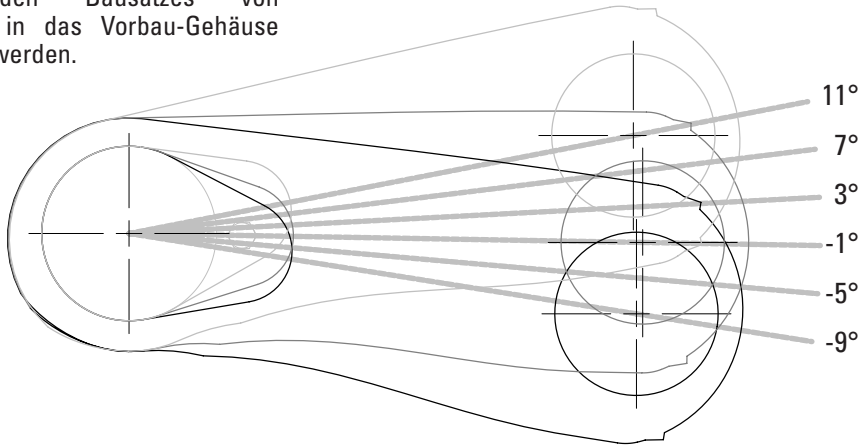


Fig 7

Anlage

Positionen, die durch Einführen des aus Stöpsel + Schrauben bestehenden Bausatzes von RECHTS in das Vorbau-Gehäuse erreicht werden.



Positionen, die durch Einführen des aus Stöpsel + Schrauben bestehenden Bausatzes von LINKS in das Vorbau-Gehäuse erreicht werden.

PFLEGE

Benutzen Sie zur Säuberung Ihres Rahmens und seiner Zubehörteile stets Seife bzw. ein leichtes Spülmittel und Wasser.

Benutzen Sie einen weichen Lappen und spülen Sie mit klarem Wasser nach. Anschließend mit einem Lappen trocknen.

Keine Reinigungsgeräte mit Hochdruck oder Produkte mit Schleifpartikeln zum Reinigen benutzen.

KUNDENSERVICE

Sollte trotz aller Sorgfalt, mit der wir unsere Produkte herstellen, ein Defekt auftreten oder eine Reparatur notwendig sein, wenden Sie sich mit dem defekten Produkt und dem dazugehörigen Garantieschein stets an Ihren LOOK-Händler.

GARANTIE

Wir gewähren auf LOOK-Zubehörteile eine Garantie von einem Jahr ab Verkaufsdatum gegenüber allen Mängeln oder Fabrikationsfehlern.

Damit die Garantie Gültigkeit hat, müssen Sie sich auf unserer Internetseite registrieren: www.lookcycle.com

Diese Garantie ist auf den Erstkäufer beschränkt und ein Kaufnachweis muss bei Inanspruchnahme der Garantie vorgewiesen werden (Originalrechnung).

Die Garantie gilt für alle Mängel oder Fabrikationsfehler.

Die Garantie ist nur dann gültig, wenn das Produkt entsprechend vorliegender Anweisungen montiert worden ist.

Die Garantie gilt nicht für Defekte, die auf eine schlechte Pflege oder eine falsche Benutzung zurückzuführen sind.

Die Garantie verliert ihre Gültigkeit ebenfalls, wenn vom Benutzer technische Änderungen am Produkt durchgeführt oder es in einer nicht von LOOK zugelassenen Stelle repariert oder nachlackiert worden ist.

Folgende Fälle werden von der Garantie nicht gedeckt:

- * Fehler, die auf einer Fehlnutzung oder unzureichender Pflege beruhen
- * Unfälle
- * Indirekte Schäden und Begleitschäden.

Die Kosten für Montage und Demontage, Stundenlöhne, Verpackung und Versand werden nicht von der Garantie gedeckt.

Das Produkt nicht durchbohren, lackieren oder erneut mit Schutzlack überziehen.

Lassen Sie Ihr Zubehörteil nicht in Nähe einer Wärmequelle.

ACHTUNG:

Kontrollieren Sie Ihr Zubehörteil stets, bevor Sie es benutzen.

Sollten Ihre LOOK-Zubehörteile irgendeinen Schaden erlitten haben, bringen Sie Ihr Rad zu Ihrem LOOK-Händler und lassen Sie es dort überprüfen.

Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Vorschriften, falls Sie im Dunkeln fahren. Reflektoren sind nicht ausreichend und stellen keine korrekte Fahrradbeleuchtung dar.

Tragen Sie stets einen Fahrradhelm.

Informieren Sie sich über die geltende Straßenverkehrsordnung und halten Sie diese ein.

Achten Sie auf alle Gefahren beim Fahren auf der Straße und im Zusammenhang mit dem Verkehr.





