

Kids ROCK 3



Kids ROCK™ Formato 3

- Con opzione trasporto
- Senza opzione trasporto

REACTION™

Sistema di seduta dinamico

Numero seriale: _____

Data di consegna: _____



RIVENDITORE: IL PRESENTE MANUALE DEVE ESSERE CONSEGNATO ALL'UTENTE DI QUESTO AUSILIO.



UTENTE: LEGGERE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI USARE QUESTO AUSILIO E CONSERVARE PER FUTURO RIFERIMENTO.

Il prodotto consegnato può essere diverso da quello descritto e illustrato nel presente manuale.

MANUALE PER L'UTENTE

Kids ROCK rappresenta la scelta ottimale per il vostro bambino. Noi crediamo che ogni bambino debba essere in grado di muoversi al meglio delle proprie capacità, perché “il movimento è vita”. Le vostre domande e i vostri commenti sui nostri prodotti e servizi sono benvenuti. Potete contattarci utilizzando le informazioni riportate di seguito:

Produttore e distributore



Pride Mobility Products Italia S.r.l.
Via del Progresso – ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 – Fiano Romano (RM)
www.quantumrehab.com

Il vostro rivenditore autorizzato è:

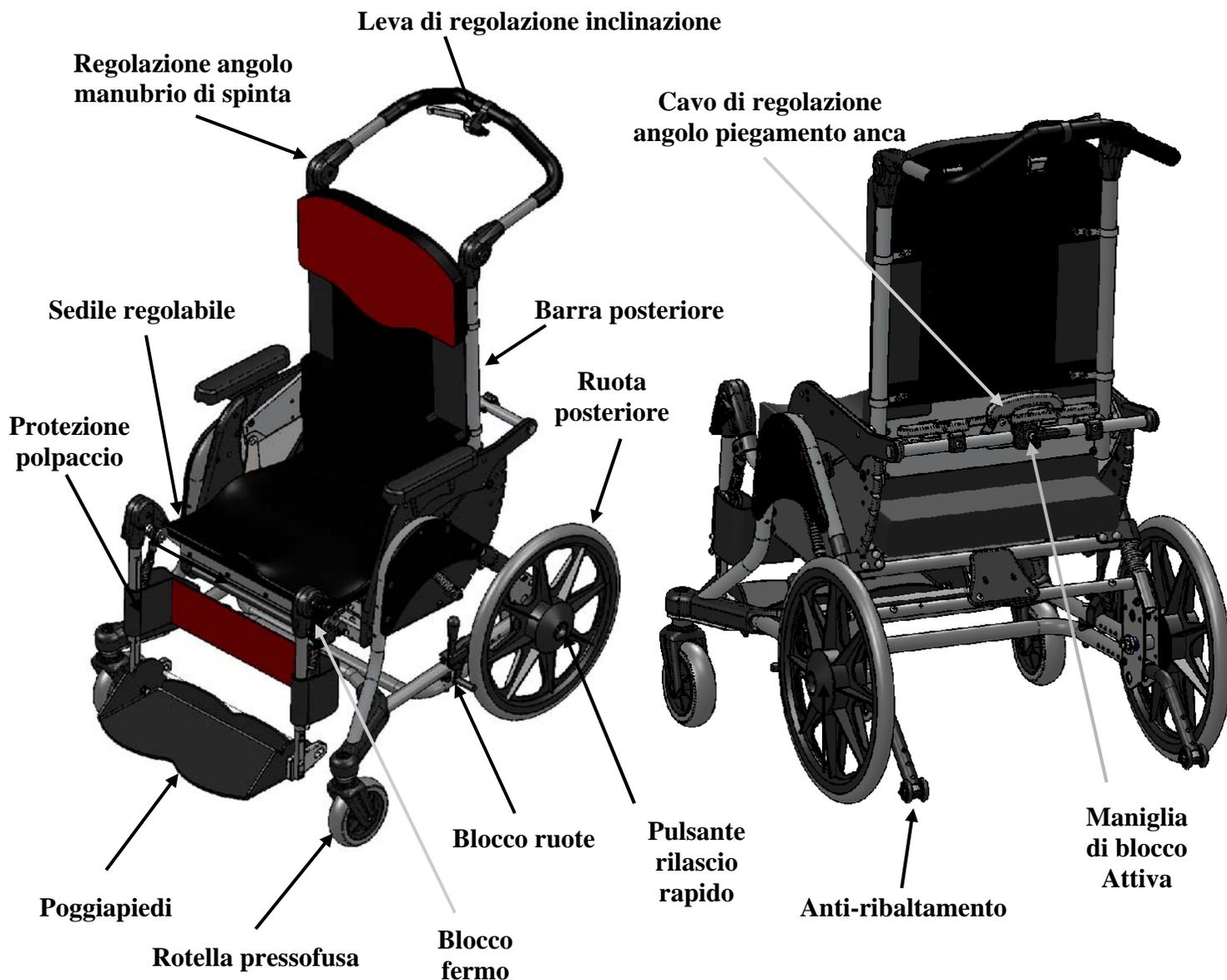
INDICE

I. PRODOTTO E PARTI.....	4
II. DISIMBALLO DEL KIDS ROCK.....	6
III. LEGGERE PRIMA DELL'USO.....	8
IV. AVVERTENZE GENERALI.....	9
V. IMPOSTAZIONE E REGOLAZIONE.....	12
VI. ISTRUZIONI PER L'USO.....	18
VII. MANUTENZIONE.....	25
VIII. REGISTRO MANUTENZIONE.....	26

I. PRODOTTO E PARTI

In tutto il manuale l'opzione di configurazione tra parentesi, per esempio *[Sedile regolabile]* indica informazioni che si applicano solamente ad un'opzione specifica.

Le parti del prodotto sono etichettate di seguito per riferimento. Sono illustrati anche componenti opzionali non di serie.



Il prodotto e l'etichettatura possono differire rispetto alle descrizioni e le immagini contenute nel presente manuale.

SPECIFICHE ROCK FORMATO 3

Portata massima*	97 kg
Intervallo profondità sedile	35-50 cm
Intervallo da sedile a spalla	46-66 cm
Intervallo caduta gambe	35-50 cm
Larghezza massima bacino	43 cm

* Il valore della portata massima equivale al peso dell'occupante più gli oggetti trasportati e il peso di accessori/componenti di posizionamento installati sulla sedia.

II. DISIMBALLO DEL KIDS ROCK

LA CONFEZIONE ORIGINALE CONTIENE I SEGUENTI COMPONENTI:

- Kids ROCK
- 2 ruote posteriori
- Le ruotine anti-ribaltamento
- Opzioni aggiuntive e accessori ordinati

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO PER L'USO:



AVVERTENZA: Prima de usare questo apparecchio con un bambino contattare il proprio assistente sanitario professionale.

1. Estrarre la carrozzina e i componenti dalla scatola.

- Mantenere la scatola in posizione verticale.
- Verificare che la confezione sia in buone condizioni e che non abbia subito danni durante la spedizione.
- Estrarre Kids ROCK e gli accessori dal materiale di imballaggio.
- Controllare che l'ordine sia completo.

2. Installare le ruote posteriori (Fig. A).

- Verificare che la leva di blocco ruote sia sbloccata.
- Inserire l'asse nel mozzo della ruota.
- Afferrare l'asse e la ruota. Allineare l'asse con il manicotto corrispondente sulla carrozzina.
- Premere il pulsante sull'asse e inserire l'asse nell'apposito manicotto.
- Verificare che l'asse sia completamente inserito controllando che il pulsante in cima all'asse fuoriesca.
- Se incluso, inserire il tappo del mozzo posizionandolo e ruotandolo per bloccarlo.



Figura A

3. Ripiegare lo schienale nella posizione corretta—consultare la sezione VI parte B per istruzioni dettagliate.

4. Installare le ruotine anti-ribaltamento posteriori (Fig. B e C)—consultare la sezione V parte E per istruzioni dettagliate.



AVVERTENZA: Usare sempre le ruotine anti-ribaltamento. Consultare la sezione V parte E per istruzioni dettagliate.

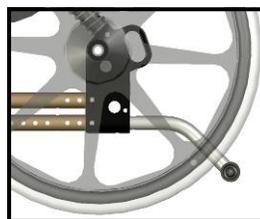


Figura B



Figura C

5. Installare la protezione per il polpaccio come illustrato nelle Figure D ed E.

6. Installare il manubrio attivo secondo le istruzioni riportate nella pagina seguente; quindi verificare la funzionalità del meccanismo attivo.

7. Eseguire le altre regolazioni necessarie della carrozzina. Per istruzioni consultare la sezione corrispondente del presente manuale.



Figura D: Installazione della protezione per i polpacci



Figura E

Consultare la pagina successiva del presente manuale.

Disimballo della carrozzina—continua...

Istruzioni di montaggio della leva del manubrio attivo

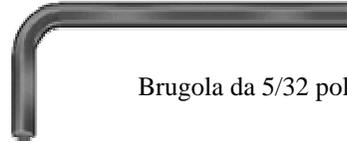


La leva viene tolta per evitare danni all'ausilio durante le spedizioni.

Strumenti:

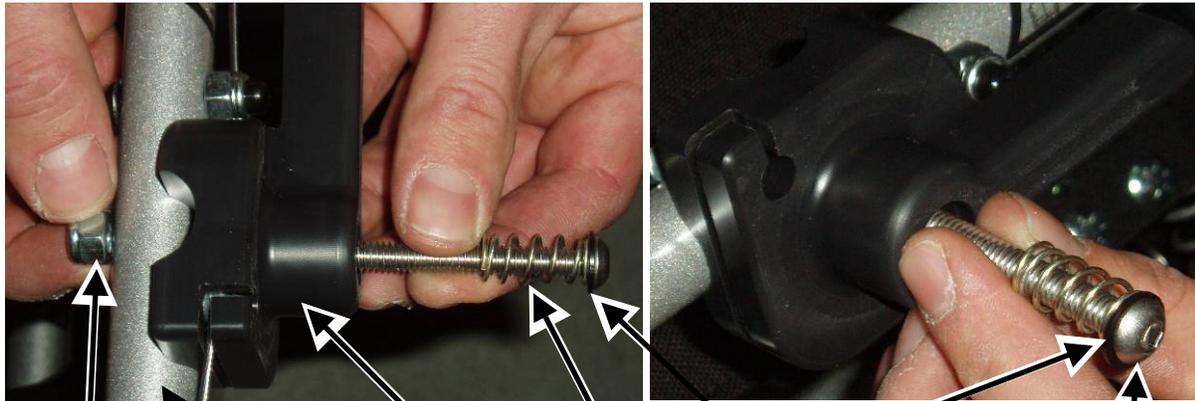


Stringi dado da 7/16 pollici



Brugola da 5/32 pollici

Ferramentistica:



Dado Nyloc

Barra attiva
(Barra posteriore della carrozzina)

Manubrio attivo

Molla

Rondella in nylon

Bullone

Istruzioni:

1. Unire i cavi



2. Inserire il gruppo bulloni



3. Stringere manualmente il dado



4. Stringere con lo strumento ruotando 3 volte



5. Verificare che le leva si blocchi in posizione attiva



III. LEGGERE PRIMA DELL'USO

A. LEGGERE IL MANUALE CON ATTENZIONE

Prima dell'uso leggere completamente il manuale!

Prima dell'uso è necessario comprendere come si maneggia e come funziona il prodotto ed esercitarsi. È necessario leggere e comprendere pienamente il contenuto del presente manuale. Anche l'assistente che utilizzerà questa carrozzina deve leggere completamente il manuale.

Siete responsabili della sicurezza del vostro bambino. La sicurezza del bambino potrebbe essere compromessa se non seguite le istruzioni del presente manuale. Tuttavia è possibile che questo manuale non preveda tutte le circostanze eventuali e le situazioni imprevedibili. Buon senso, attenzione e cura non sono caratteristiche del prodotto, sono richieste dalle persone che lo usano. Se le istruzioni non fossero chiare e fosse necessaria un'ulteriore spiegazione, contattare il rivenditore Kids Up. La mancata osservanza di tutte le istruzioni e le avvertenze può provocare danni alla carrozzina o gravi lesioni personali.

B. DEFINIZIONE DEI SIMBOLI



AVVERTENZA!

La parola "AVVERTENZA" e/o il simbolo illustrato a sinistra indicano pratiche non sicure o pericolose che possono causare lesioni gravi o mortali per l'occupante della carrozzina o per gli altri.



AVVERTENZA! LEGGERE IL MANUALE DI ISTRUZIONI!

Nel manuale sono definiti altri simboli insieme alle istruzioni operative.

C. SCEGLIERE LA CARROZZINA GIUSTA E LE OPZIONI DI SICUREZZA

Esistono diverse opzioni disponibili per soddisfare le esigenze dei bambini. Accertatevi che la scelta della carrozzina (e dell'assistente sanitario) e delle altre opzioni tenga conto della comodità del bambino, del posizionamento, dei limiti fisici e dei pericoli che si possono incontrare durante l'uso giornaliero.

L'utilizzo della carrozzina senza osservare le raccomandazioni del produttore può comportare situazioni pericolose. La carrozzina non è adatta per fare jogging, correre, pattinare o per attività analoghe. Le ruote anteriori girevoli tendono ad oscillare a velocità sostenuta e possono provocare un arresto improvviso e il ribaltamento della carrozzina. Usare la carrozzina solamente e regolare velocità di camminata. In nessun caso lasciare la barra del manubrio mentre la si spinge. Non allontanare mai la carrozzina spingendola.

IV. AVVERTENZE GENERALI

	AVVERTENZA: L'operatore/assistente deve leggere e comprendere il presente manuale prima di usare l'apparecchiatura. Se non siete in grado di comprendere una parte del manuale, contattare il rivenditore per assistenza.
	AVVERTENZA: L'installazione iniziale della carrozzina deve essere eseguita da un tecnico qualificato.
	AVVERTENZA: Procedure diverse da quelle descritte nel presente manuale devono essere eseguite da un tecnico qualificato.
	AVVERTENZA: LIMITE DE PESO MASSIMO Il peso sopportato dalla carrozzina Kids ROCK non deve MAI superare il limite di peso totale di 98 chilogrammi. (Peso massimo dell'occupante più eventuali oggetti trasportati). Quando si trasporta la carrozzina, tutti gli oggetti compreso il vassoio di posizionamento devono essere rimossi dalla carrozzina e fissati separatamente.
	AVVERTENZA: RIDURRE IL RISCHIO DI INCIDENTE <ul style="list-style-type: none">• Ricevere SEMPRE adeguata formazione per conoscere bene le funzioni della carrozzina.• Prestare SEMPRE attenzione agli ostacoli ed evitarli il più possibile.• Usare SEMPRE le ruotine anti-ribaltamento.• Verificare che la carrozzina funzioni correttamente. Riparare eventuali problemi prima dell'uso.• Verificare SEMPRE che i morsetti di rilascio rapido siano bloccati in modo che le ruote posteriori non si stacchino.• Fissare SEMPRE il bambino nella carrozzina con gli appositi componenti di posizionamento.
	AVVERTENZA: MODIFICHE E REGOLAZIONI <ul style="list-style-type: none">• Le modifiche della carrozzina ne cambiano l'equilibrio e il funzionamento e possono aumentare il rischio di ribaltamento—consultare il fornitore prima di eseguire regolazioni.• La garanzia è annullata nel caso in cui si effettuino modifiche che cambiano la struttura della carrozzina senza autorizzazione (scritta).
	AVVERTENZA: Evitare di bagnare la carrozzina perché ciò provoca ruggine o corrosione. Asciugare bene la carrozzina in caso di esposizione ad umidità.
	AVVERTENZA: TEMPERATURE ESTREME Non lasciare la carrozzina o il bambino al sole o vicino a fonti di calore, perché le superfici della carrozzina possono raggiungere temperature in grado di bruciare il bambino. Non lasciare la carrozzina o il bambino all'esterno al freddo, perché il contatto con la carrozzina a temperature sotto lo zero termico possono provocare lesioni. Inoltre l'esposizione a temperature calde o fredde può causare danni alla carrozzina.

	AVVERTENZA: La carrozzina deve essere usata solamente su terreno solido e uniforme.
	AVVERTENZA: Usare la carrozzina secondo quanto previsto dal produttore. Per esempio non affrontare ostacoli (tra cui marciapiedi e scalini) senza rallentare.
	AVVERTENZA: Per evitare ostacoli come marciapiedi e scalini, inclinare la carrozzina sulle ruote posteriori. Tirarla all'indietro per salire. Per scendere, abbassarla lentamente in avanti.
	AVVERTENZA: Non salire o scendere scale senza l'assistenza di un'altra persona. Se sono disponibili rampe o ascensori, si prega di usarli. Se non sono disponibili, la carrozzina deve essere trasportata oltre l'ostacolo da due persone.
	AVVERTENZA: Prestare particolare attenzione su pendenze e discese per impedire che: <ul style="list-style-type: none">• Il bambino cada dalla carrozzina.• La carrozzina si ribalti.• La carrozzina scivoli via.
	AVVERTENZA: Prima di lasciare la carrozzina e prima di salire e scendere dalla carrozzina attivare sempre il blocco delle ruote.
	AVVERTENZA: Non salire sul poggiatesta per salire o scendere dalla carrozzina.
	AVVERTENZA: SOLLEVAMENTO Sollevare la carrozzina solo con parti solidamente attaccate. La carrozzina deve essere sollevata mediante i componenti laterali del telaio se possibile. Usare sempre due persone per prevenire lesioni personali e danni alla carrozzina.
	AVVERTENZA: Quando il bambino afferra oggetti davanti, di lato o dietro la carrozzina, verificare che non si sporga eccessivamente dalla carrozzina, poiché lo spostamento del centro di gravità può provocarne l'inclinazione o il ribaltamento.
	AVVERTENZA: La manovrabilità della carrozzina è influenzata dalla pressione dei pneumatici. Pneumatici gonfiati correttamente ne migliorano notevolmente la manovrabilità. La pressione dell'aria deve essere almeno di 29 PSI.
	AVVERTENZA: Si osservi che determinate impostazioni del poggiatesta ne provocano la collisione con le rotelle pressofuse anteriori.

	AVVERTENZA: Tenere il materiale di imballo lontano dai bambini. Gli imballaggi di plastica comportano il rischio di soffocamento.
	AVVERTENZA: Non lasciare mai il bambino incustodito nella carrozzina anche quando ha la cintura di sicurezza e il blocco delle ruote è attivato.
	AVVERTENZA: La carrozzina è prevista per il trasporto di un bambino alla volta. Non trasportare più di un bambino alla volta.
	AVVERTENZA: Quando si modifica un'impostazione della carrozzina, verificare di stringere bene le viti allentate.
	AVVERTENZA: SICUREZZA DEI VEICOLI A MOTORE La copertina del presente manuale indica se la carrozzina ha l'opzione per il trasporto installata. Se la carrozzina non è dotata di opzione per il trasporto, <u>non usarla come sedile in un veicolo a motore</u> . Trasferire il bambino dalla carrozzina ad un sedile per veicoli a motore approvato. Se la carrozzina è dotata di opzione il trasporto, consultare la sezione del presente manuale dedicata all'uso della carrozzina per il trasporto.
	AVVERTENZA: USO PER IL TRASPORTO L'uso per il trasporto e le avvertenze correlate sono descritti nella sezione VI parte J. Osservare attentamente tutte le istruzioni.
	AVVERTENZA: Non usare mai la carrozzina sulle scale mobili perché può ribaltarsi.
	AVVERTENZA: La carrozzina deve essere ispezionata e sottoposta a manutenzione secondo la tabella della sezione VII: Manutenzione. I problemi rilevati devono essere riparati prima di usare la carrozzina.
	AVVERTENZA: Molte viti, bulloni e dadi utilizzati nella carrozzina sono fissaggi specializzati o ad alta tenuta. Usare solamente fissaggi acquistati tramite un fornitore autorizzato.
	AVVERTENZA: Non esercitare forza eccessiva sulla barra manubrio.

V. IMPOSTAZIONE E REGOLAZIONE

Strumenti richiesti:

- ☑ Chiave esagonale da 5/32"
- ☑ Stringi dado da 7/16"
- ☑ Chiave terminale da 3/4" (solo tensione attiva)
- ☑ Chiave terminale da 1-1/8" (solo asse reg. posizione)



A. REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE

1. Rimuovere il cuscino del sedile.
2. Con una chiave esagonale da 5/32" allentare i dadi [A] sul tubo sinistro e destro.
3. Allentare gli accessori che impediscono al sedile di scivolare.
4. Spingere o tirare la parte anteriore del sedile, allo stesso modo su entrambi i lati, fino al raggiungimento della profondità desiderata.
5. Stringere le viti esagonali [A] e gli accessori allentati nella fase 3.
6. Quando si modifica la profondità del sedile, i blocchi della guida [B] devono essere regolati per consentire un'adeguata distribuzione del peso e il movimento attivo.

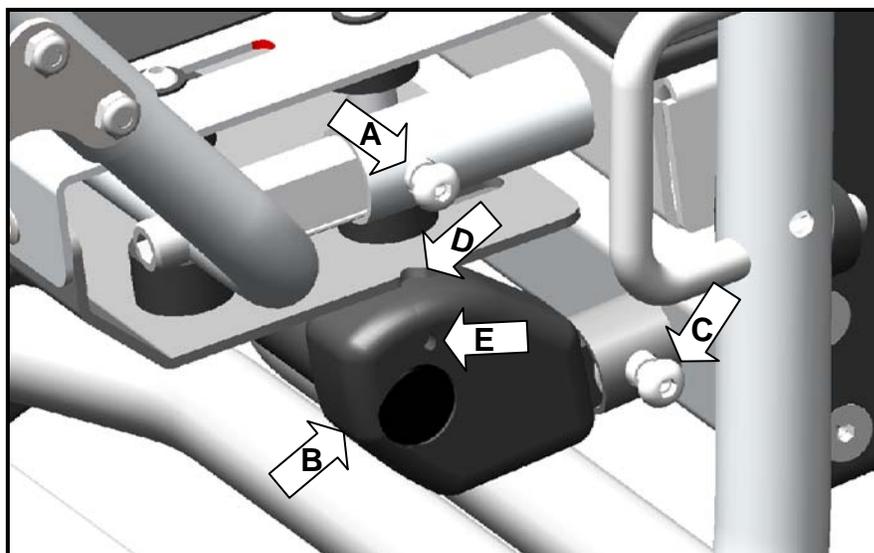


Figura 1: Regolazione profondità sedile

Osservare attentamente questi passaggi:

- a. Posizionare l'angolazione delle anche in modo da alloggiare al meglio il bambino. Ciò consentirà il posizionamento preciso dei blocchi della guida.
- b. Con una chiave esagonale da 5/32" allentare i dadi di regolazione [C] sul blocco sinistro e destro della guida.
- c. Posizionare i blocchi della guida in modo che il centro del nottolino sul lato sinistro del pianale del sedile [D] sia in linea verticale rispetto al segno circolare sul blocco della guida [E] (Fig. 2).
- d. Stringere i bulloni [C] e verificare che i blocchi della guida [B] non si muovano. Verificare che il movimento attivo non presenti problemi. Se il pianale del sedile cade dietro ai blocchi della guida, questi devono essere spostati verso l'interno.
- e. Riposizionare l'angolazione delle anche come desiderato.



AVVERTENZA: La regolazione errata del blocco della guida può rappresentare un punto di aggancio per il bambino. Regolare sempre il blocco della guida come indicato nelle istruzioni sopra riportate.

B. REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLO SCHIENALE

1. Allentare i dado [A] sui morsetti dell'asta dello schienale (4) con una chiave da 7/16".
2. Allentare i laterali e gli altri oggetti attaccati allo schienale come necessario.
3. Portare lo schienale nella posizione desiderata.
4. Stringere e controllare tutti gli oggetti allentati nelle fasi 1-3.

NOTA: Per altezze dello schienale inferiori a 60 cm, le piastre dello schienale hanno solo i morsetti superiori attaccati. I morsetti per un punto di attacco più basso sono installati sulle aste dello schienale, ma non attaccati alla piastra dello schienale. Se fosse necessario regolare l'altezza oltre i 60 cm, i morsetti devono essere attaccati alla barra trasversale inferiore della piastra dello schienale. L'altezza dello schienale si misura dalla superficie del sedile fino in cima alla piastra dello schienale.



AVVERTENZA: Se l'altezza dello schienale è regolata oltre i 60 cm senza l'installazione dei morsetti inferiori, si verifica instabilità e/o rottura.

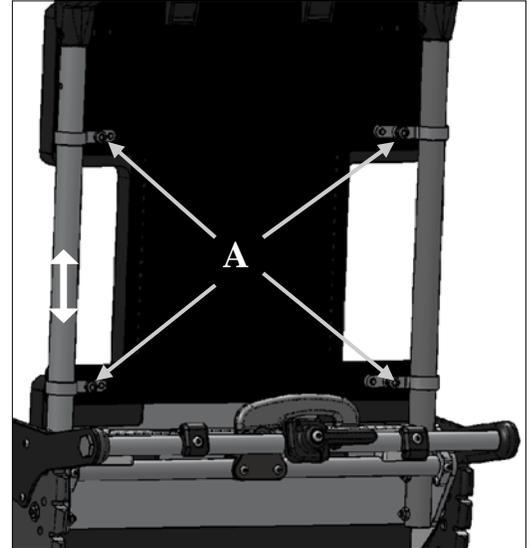


Figura 2: Regolazione altezza schienale

C. REGOLAZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLE GAMBE

1. Rimuovere la protezione in tessuto dei polpacci per esporre il blocco di regolazione della lunghezza delle gambe.
2. Con una brugola da 5/32" allentare le 2 viti di regolazione [C] su ciascun lato.
3. Regolare la lunghezza delle gambe sulla posizione desiderata. Si osservi che la lunghezza delle gambe deve essere regolata in incrementi da 1,27 cm. I bulloni devono entrare nei fori delle prolunghes del poggiatesta.
4. Stringere le viti [C].
5. Installare sempre la protezione per il polpacci per coprire il blocco di regolazione.

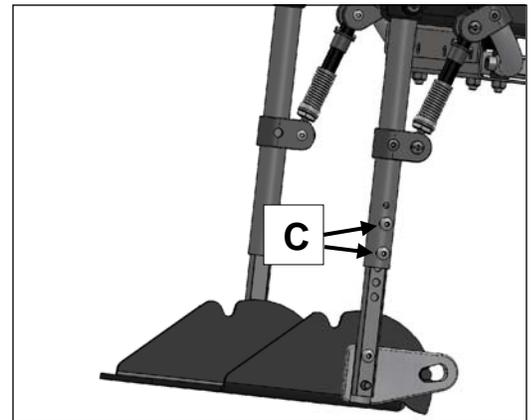


Figura 3: Regolazione lunghezza gambe

D. REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DEGLI ADDUTTORI E DEI SUPPORTI LATERALI

1. La posizione della piastra di supporto laterale si può regolare usando un cacciavite esagonale da 5/32" (Fig. 4). Allentare i bulloni e regolare sulla posizione desiderata. Stringere i bulloni.
2. La larghezza delle anche si può regolare aggiungendo o eliminando strati della gommapiuma da 1/4" dalle coperture degli adduttori (Fig. 5).

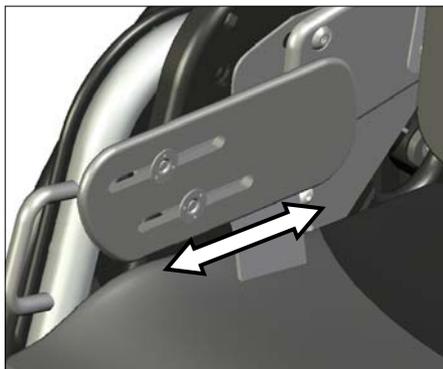


Figura 4: Regolazione piastra laterale

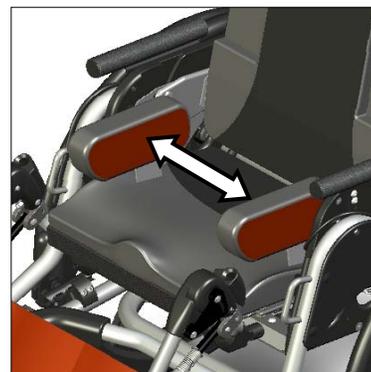


Figura 5: Regolazione larghezza bacino

E. INSTALLAZIONE E REGOLAZIONE DELLE RUOTINE ANTI-RIBALTAMENTO

- Le ruotine anti-ribaltamento devono essere sempre usati.
 - Le ruotine anti-ribaltamento devono essere posizionati da 3,5 a 5 cm da terra per adeguato funzionamento. Inoltre devono estendersi almeno 10 cm oltre il punto in cui la ruota posteriore tocca terra.
1. Per installare le ruotine anti-ribaltamento, premere il pulsante di aggancio ed inserire il tubo come illustrato.
 2. Per rimuovere, premere il pulsante di aggancio ed estrarre le ruotine anti-ribaltamento dal tubo.
 3. La distanza adeguata dal terreno si ottiene regolando la posizione delle prolunghe anti-ribaltamento.

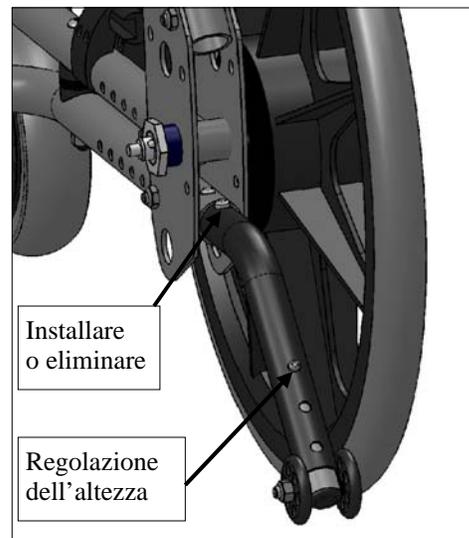


Figura 6: Le ruotine anti-ribaltamento

	<p>AVVERTENZA: Le ruotine anti-ribaltamento possono impedire che la carrozzina si ribalti all'indietro nella maggior parte delle condizioni normali.</p> <p>Se bloccate (posizione "giù"), le ruotine anti-ribaltamento devono essere a 3,5-5 cm da terra. Regolare l'altezza come necessario.</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Se impostate troppo in ALTO possono non impedire il ribaltamento. b. Se impostate troppo in BASSO, possono "agganciarsi" agli ostacoli che si incontrano normalmente durante l'uso. Se la carrozzina si aggancia ad un ostacolo, si può ribaltare.
--	--

F. INSTALLAZIONE DELLE CINTURE DI POSIZIONAMENTO PELVICO

- Il bambino deve sempre indossare una cintura di posizionamento nella carrozzina.
 - Le cinture di posizionamento non devono mai essere usate come cinture di sicurezza nei veicoli a motore. È richiesta una cintura di sicurezza per automobili aggiuntiva.
1. Rimuovere il cuscino del sedile.
 2. La **Fig. 7** mostra i punti ai quali si può attaccare una cintura di posizionamento pelvico.
 3. Attaccare la cintura secondo le istruzioni del produttore.
 4. Riposizione il cuscino del sedile.

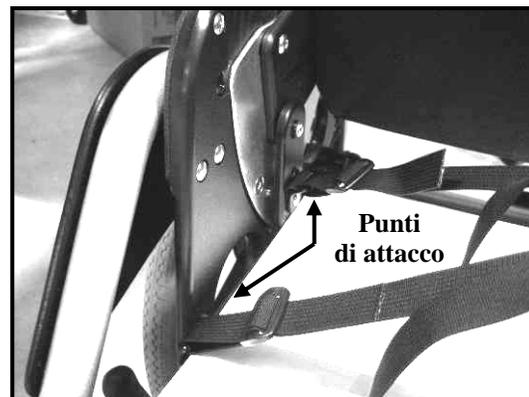


Figura 7: Punti di attacco cintura di posizionamento

	<p>AVVERTENZA: Le cinture di posizionamento non devono mai essere usate come cinture di sicurezza nei veicoli a motore. La carrozzina non è dotata di una cintura omologata WC-19. Quando si usa la carrozzina nei veicoli è richiesta una cintura di sicurezza per automobili conforme a WC-19.</p>
--	---

G. REGOLAZIONE LIMITE DI ESTENSIONE E FORZA

1. Rimuovere il bambino dalla carrozzina.
2. Rimuovere la ruota posteriore.
3. Con una brugola da 5/32" e uno stringi dado da 7/16", estrarre il bullone dal blocco perno inferiore [A] sotto la molla e quindi estrarre il blocco dalla piastra nera come illustrato nella Fig. 8.
4. Rimuovere il dado sotto la molla con una chiave da 3/4".
5. Rimuovere il(i) distanziatore(i) e il tappo molla.
6. Estrarre la molla e sostituirla con un'altra.
7. Installare il tappo molla. Installare i distanziatori se lo si desidera.
8. Installare il dado. Verificare che la molla sia compressa quando si installa il dado.
9. Riportare il blocco perno inferiore sul terminale del bullone a testina tonda e riattaccare il blocco perno sulla piastra nera.
10. Installare le ruote e verificare che gli assi a rilascio rapido siano completamente inseriti.

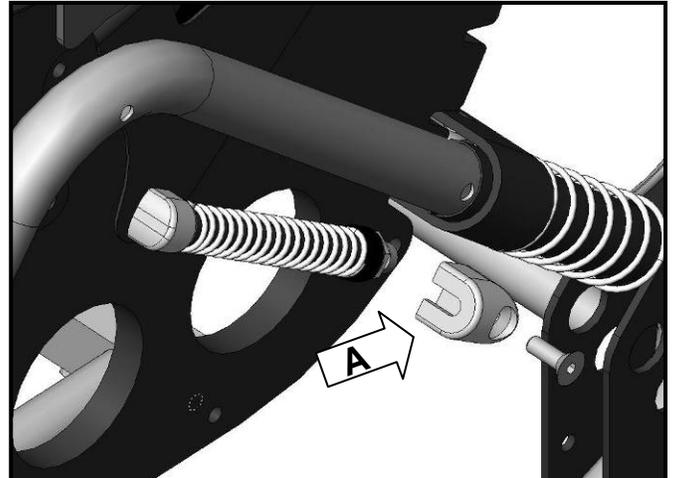


Figura 8: Modifica limite di estensione e forza

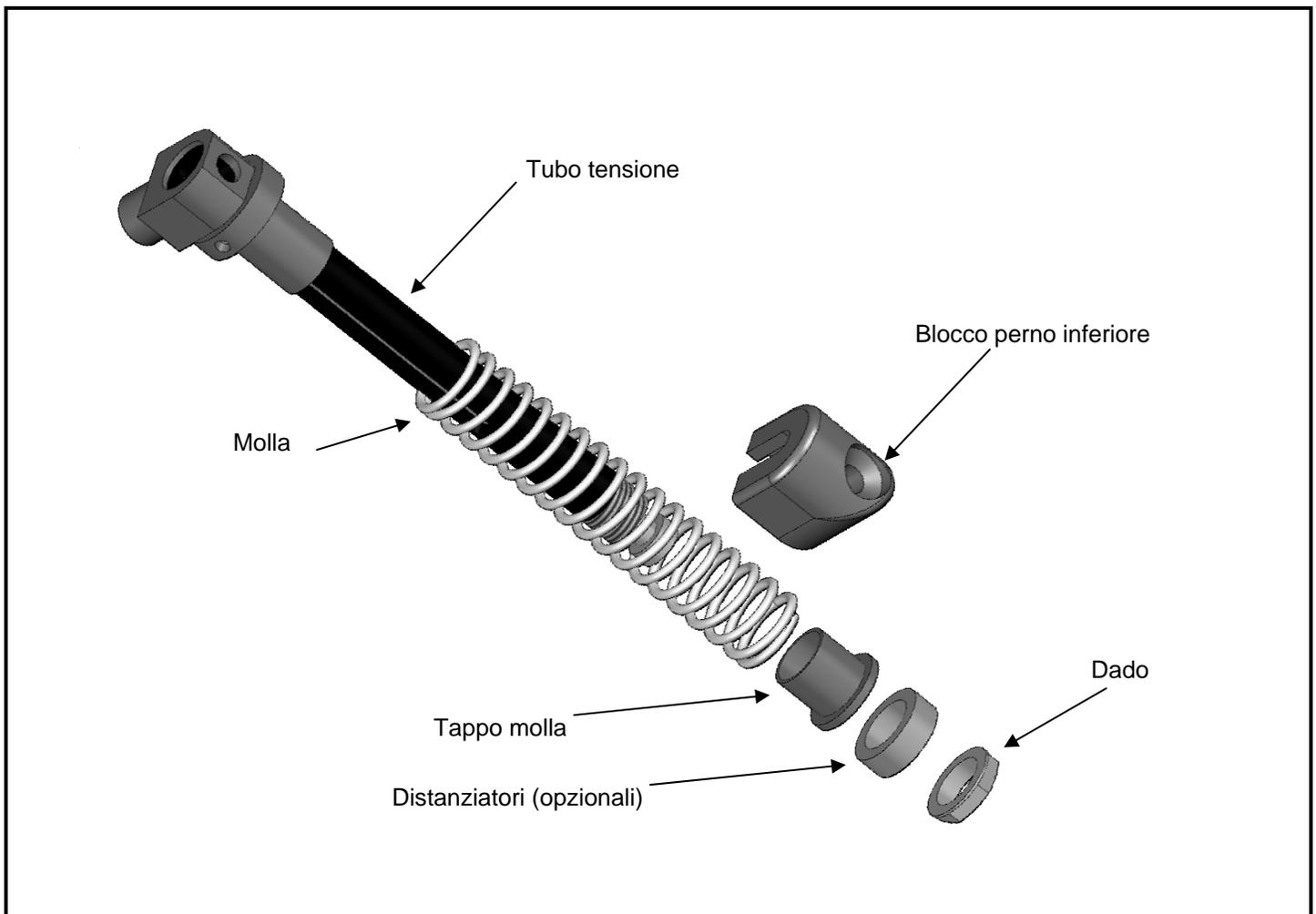


Figura 9: Vista esplosa di limitatore/tensionatore estensione tronco

H. LIMITE DI ESTENSIONE E REGOLAZIONE FORZA [Solo poggia-gambe attivo]

1. Rimuovere la protezione dei polpacci per esporre la parte terminale inferiore del dispositivo di tensionamento angolo ginocchio.
2. Fare scivolare la piastra triangolare [A] (vicino alle ginocchia del bambino) verso la parte anteriore della carrozzina per premere il pulsante sul fermo nero.
3. Rimuovere il bullone che collega il blocco perno alla struttura del poggia-gambe inferiore.
4. Rimuovere il blocco perno e il cuscinetto di gomma.
5. Con una chiave da 3/4" estrarre il dado dal gruppo a molla.
6. Rimuovere la molla e il tappo molla.
7. Sostituire la molla.
8. Reinstallare il tappo molla (**Fig. 11**). Installare i distanziatori se lo si desidera.
9. Installare il dado. La molla deve essere leggermente compressa per installare il dado. Con una chiave da 3/4" stringere il dado fino a quando non sia allineato con la parte terminale del tubo di tensione.
10. Installare il cuscinetto di gomma sull'albero da 1/4".
11. Avvitare il blocco perno sull'albero da 1/4". Il blocco perno non deve essere stretto. Verificare che l'albero non fuoriesca nel foro da 1/4" per il bullone. L'ideale sono 3-4 giri del blocco perno. **NON** è necessario usare colla (come la Loctite) poiché questa parte non può ruotare un volta installata.
12. Installare il bullone per collegare il blocco perno alla struttura del poggia-gambe inferiore.
13. Reinstallare la protezione dei polpacci per coprire il punto del perno inferiore.



AVVERTENZA:
Verificare che la protezione dei polpacci sia sempre installata.



Figura 10: Fare scivolare il triangolo per consentire libertà di movimento

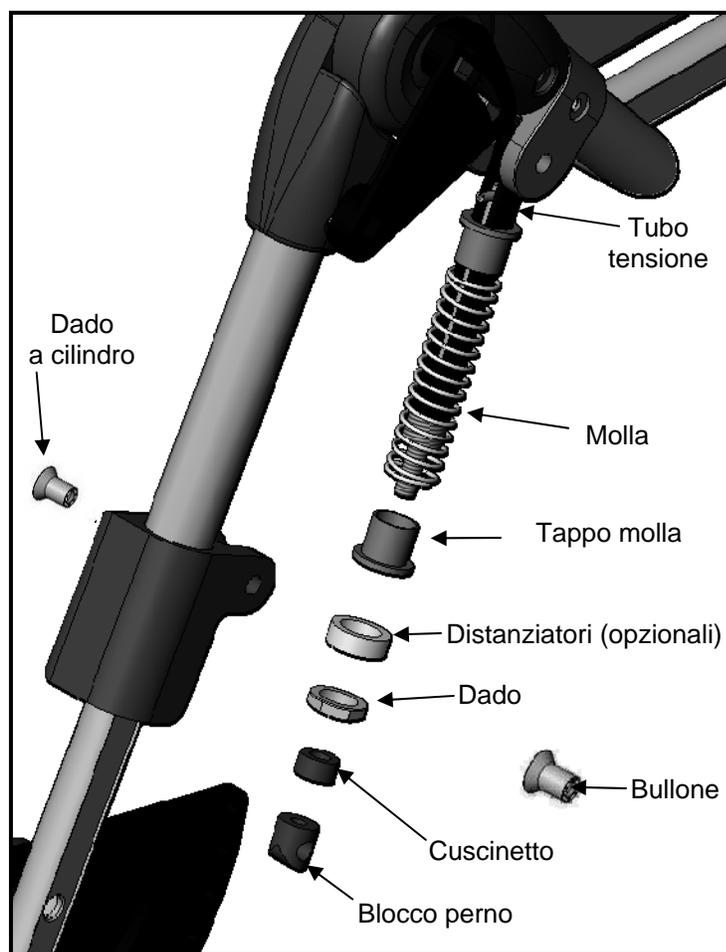


Figura 11: Vista esplosa limitatore estensione ginocchio

I. USO DI DIVERSE POSIZIONI DELLE RUOTE E REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELL'ASSE



AVVERTENZA: Gli assi regolabili di posizione devono essere spostati solamente da tecnici qualificati. Alcune posizioni degli assi rendono instabile la carrozzina. Usare sempre le ruotine anti-ribaltamento. Le rotelle pressofuse non sono regolabili dall'utente.

1. Rimuovere le ruote.
2. Rimuovere i 3 bulloni [C] attaccati al telaio dalla parte terminale del braccio a U dell'asse regolabile [B] su entrambi i lati della carrozzina.
3. Spostare i bracci a U dell'asse [B] nella posizione desiderata, prestando attenzione a muoverli su entrambi i lati della carrozzina contemporaneamente.
4. Inserire e stringere i 3 bulloni [C] attraverso il telaio sulla parte terminale del braccio a U dell'asse regolabile.
5. Installare le ruote e verificare che gli assi a rilascio rapido siano completamente inseriti.
6. Verificare che il telaio sia livellato.
7. Regolare la posizione dei blocchi ruote per impedire alle ruote di girare. Per alcune configurazioni con ruota più grande, può essere necessario spostare il blocco ruota sul tubo del telaio anteriore.



Figura 12: Regolazione della posizione dell'asse

Le posizioni 3 e 4 sono disponibili solamente con il kit di regolazione della posizione [B] (illustrato qui)

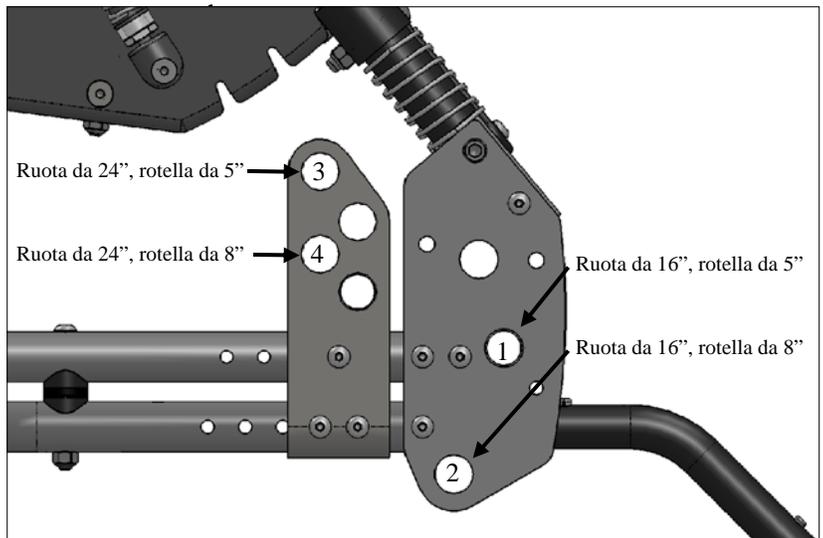


Figura 13: Configurazione asse, ruota e rotella pressofusa

VI. ISTRUZIONI PER L'USO

	AVVERTENZA: Ispezionare sempre la carrozzina prima di posizionare il bambino. Verificare che non siano presenti parti allentate, bordi taglienti, superfici calde, strutture staccate, meccanismi non completamente inseriti ed altri pericoli. Attivare sempre il blocco ruote prima di eseguire un trasferimento del bambino nella carrozzina o fuori da essa. Prima di usare la carrozzina leggere il presente manuale di istruzioni.
---	---

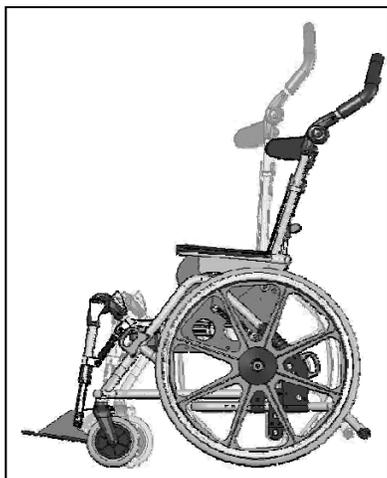


Figura 14: Posizioni angolazione anche

A. REGOLAZIONE DELL'ANGOLAZIONE DELLE ANCHE

1. Verificare che la carrozzina sia bloccata in stato NON ATTIVO. Consultare le istruzioni operative del manubrio ATTIVO nella parte G della presente sezione.
2. Sostenendo il peso del bambino, sollevare la leva di regolazione dell'angolazione delle anche.
3. Spostare lo schienale della carrozzina in posizione desiderata e rilasciare la leva.
4. Verificare che i perni di posizionamento siano inseriti completamente nei fori di inclinazione su entrambi i lati della base del sedile (Fig. 17).

	AVVERTENZA: Verificare che la momento del rilascio la leva torni in posizione abbassata (bloccata). Ciò indica l'inserimento in sicurezza.
---	---



Figura 15: Leva di regolazione angolazione anche in posizione sbloccata



Figura 16: Leva di regolazione angolazione anche in posizione bloccata

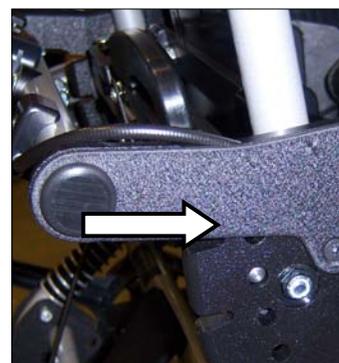


Figura 17: Perno di blocco inclinazione nel foro apposito

B. RIPIEGAMENTO DELLO SCHIENALE DEL SEDILE

1. Sollevare la leva di regolazione dell'angolazione delle anche come illustrato nella Fig. 15.
2. Piegare lo schienale in Avanti, quindi rilasciare la leva.
3. Per aprire, invertire i passaggi sopra descritti.

C. BASCULAMENTO

La carrozzina Kids ROCK è dotata di un meccanismo di basculamento che ruota intorno ad un punto vicino al centro di gravità del bambino. Questo meccanismo riduce la sensazione di caduta che si verifica quando la carrozzina si inclina. Inoltre, il meccanismo di basculamento mantiene il centro di gravità del bambino quasi uguale rispetto alla base delle ruote della carrozzina, in modo che la stabilità della carrozzina non si modifichi in modo significativo spostando la posizione di inclinazione.

Per regolare l'angolazione di inclinazione del bambino:

1. Verificare che la carrozzina sia bloccata. Consultare le istruzioni operative del "meccanismo ATTIVO" riportate in basso.
2. Afferrando la barra de manubrio, usare la leva per rilasciare il blocco inclinazione.
3. Spostare il bambino sull'angolazione di inclinazione desiderata.
4. Rilasciare la leva sulla barra del manubrio per attivare il blocco inclinazione.
5. Spostare su e giù la barra del manubrio per verificare che il blocco inclinazione sia attivato.

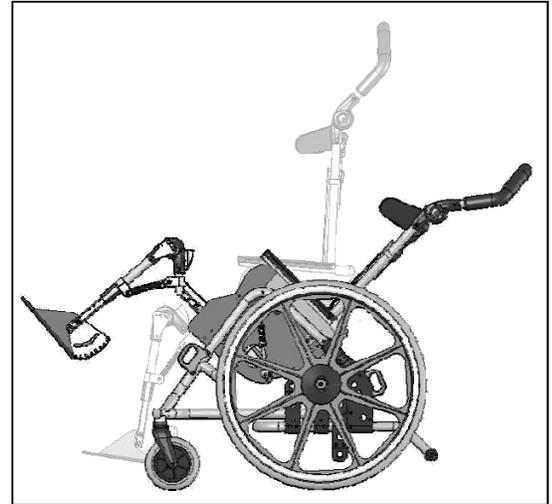


Figura 18: Basculamento

	<p>AVVERTENZA: Preparazione per effettuare l'inclinazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificare sempre che le braccia del bambino siano stabili sui braccioli o all'interno di essi. • Verificare sempre che le gambe del bambino siano stabili sul poggiatesta. • Non collocare mai mani, piedi o oggetti estranei nel meccanismo di inclinazione. • Non aggiungere mai accessori della carrozzina che non siano specificamente studiati per la Kids ROCK. • Non superare mai una posizione inclinata che allinei lo schienale parallelamente a terra.
--	--



Figura 19: Regolazione inclinazione

	<p>AVVERTENZA: Verificare sempre che i bracci di inclinazione siano completamente inseriti nella piastra di plastica nera.</p>
--	---

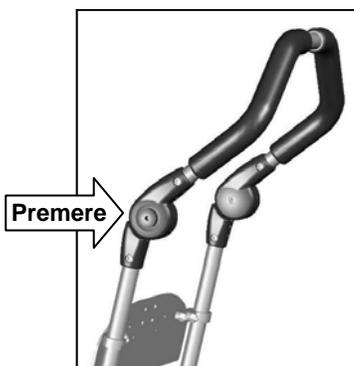
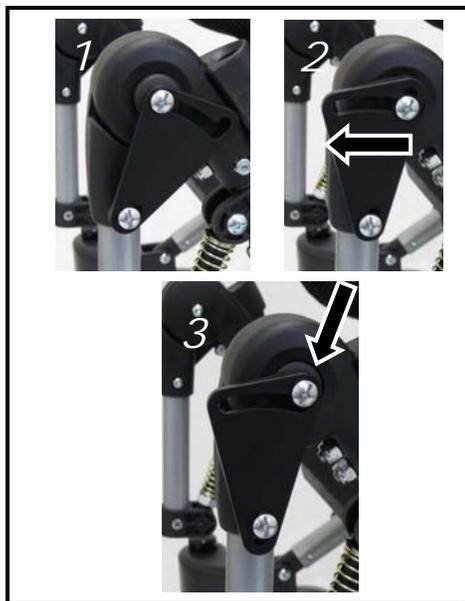


Figura 20: Regolazione angolazione barra manubrio

D. REGOLAZIONE DELL'ANGOLAZIONE DELLA BARRA DEL MANUBRIO

1. Premere contemporaneamente i pulsanti sui fermi su entrambi i lati della barra manubrio (Fig. 20).
2. Tenendo premuti i pulsanti, spostare la barra manubrio nella posizione desiderata.
3. Rilasciare i pulsanti sul fermo nero.



E. REGOLAZIONE DELL'ANGOLAZIONE DEL POGGIA-GAMBE

1. **[Poggia-gambe attivo]** Fare scivolare la piastra triangolare (vicino alle ginocchia del bambino) verso la parte anteriore della carrozzina per premere il pulsante sul fermo nero. La piastra può essere ri-bloccata premendo la parte superiore della piastra stessa.
2. Spostare il poggiapiedi sulla posizione desiderata.
3. Rilasciare il pulsante sul perno nero.



AVVERTENZA: [Poggia-gambe attivo] Verificare che le dita del bambino siano lontane dalla piastra triangolare accanto al ginocchio (Fig. 21) prima di cambiare posizione, perché esiste il rischio che le dita del bambino restino incastrate nella fessure della piastra triangolare.

Figura 21: Regolazione angolazione poggia-gambe con poggia-gambe attivo

F. REGOLAZIONE DELL'ANGOLAZIONE DEL PIANALE POGGIAPIEDI

1. **Poggiapiedi regolabile pieghevole:** Tirare all'indietro per disattivare i perni di blocco [A] e regolare l'angolazione desiderata. Verificare l'adeguata attivazione del blocco dei perni su ciascun lato.

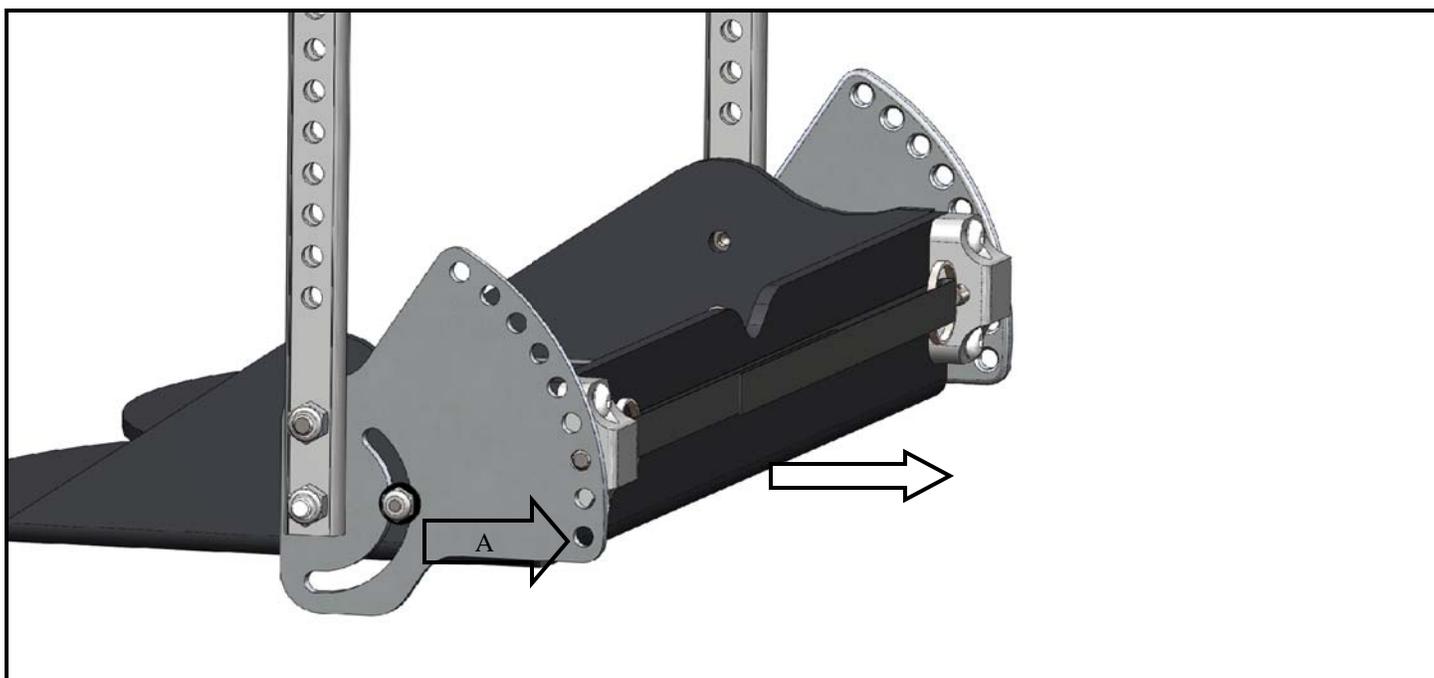


Figura 22: Regolazione angolazione pianale poggia-piedi

G. ATTIVAZIONE DEL MOVIMENTO DINAMICO

1. Elenco di controllo di sicurezza preliminare:

⚠ PRIMA DI ATTIVARE IL MOVIMENTO DINAMICO VERIFICARE QUANTO SEGUE:

- ☑ I perni di regolazione dell'angolazione delle anche sono completamente inseriti
- ☑ Il meccanismo di spazio inclinazione è completamente inserito
- ☑ Le ruotine anti-ribaltamento sono correttamente posizionate
- ☑ Le ruote posteriori sono in posizione stabile
- ☑ I blocchi delle ruote sono attivati
- ☑ La carrozzina è su una superficie uniforme
- ☑ L'area intorno al bambino e alla carrozzina è sgombra
- ☑ **NON LASCIARE MAI IL BAMBINO INCUSTODITO**

2. Se si desidera il movimento delle gambe, fare scivolare la piastra triangolare (vicino alle ginocchia del bambino) verso la parte anteriore della carrozzina per premere il pulsante sul fermo nero. Bloccare la piastra triangolare premendola in cima (**Fig. 25**).

3. Ruotare il manubrio ATTIVO in posizione ON. A questo punto il bambino può iniziare a muoversi.

4. **SI SCONSIGLIA LA REGOLAZIONE DELL'ANGOLAZIONE DELLE ANCHE QUANDO LA FUNZIONE ATTIVA È ABILITATA.**

5. Per disattivare la funzione ATTIVA:

- a. Usare la barra del manubrio per mantenere la carrozzina in posizione abbassata mentre si disattiva il manubrio ATTIVO per bloccare la funzione attiva.
- b. Premere leggermente in avanti sulla barra del manubrio per bloccare completamente.
- c. Se è stata attivata la funzione del pianale poggia piedi, disattivarla sollevando la piastra triangolare, quindi farla scivolare verso la parte posteriore della carrozzina.



Figura 23: Modalità attiva

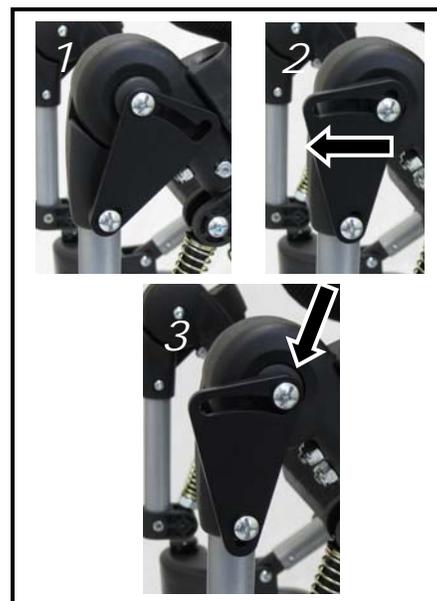


Figura 24: Attivazione del poggia-gambe

	<p>AVVERTENZA: [Poggia-gambe attivo] Verificare che le dita del bambino siano lontane dalla piastra triangolare accanto al ginocchio (Fig. 24) prima di cambiare posizione, perché esiste il rischio che le dita del bambino restino incastrate.</p>
--	--

<p>GIRARE IL MANUBRIO PER SBLOCCARE</p>		<p>FUNZIONE ATTIVA ON</p>

Figura 25: Attivazione del movimento ATTIVO

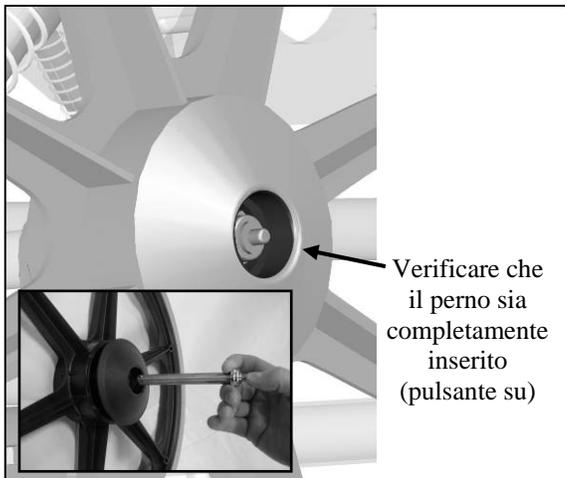


Figura 26: Installazione dell'asse a rilascio rapido

H. RIMOZIONE E INSTALLAZIONE DELLE RUOTE POSTERIORI

** ESTRARRE IL BAMBINO DALLA CARROZZINA

1. **Per rimuovere le ruote:**
 - a. Rilasciare i blocchi delle ruote.
 - b. Premere il pulsante al centro della ruota sull'asse di rilascio rapido.
 - c. Con la stessa mano tirare la ruota verso l'esterno per estrarla dalla carrozzina.
2. **Per installare le ruote:**
 - a. Verificare che la leva di blocco ruote sia sbloccata.
 - b. Inserire l'asse nel mozzo della ruota se necessario.
 - c. Afferrare l'asse e la ruota. Allineare l'asse con il manicotto corrispondente sulla carrozzina.
 - d. Premere il pulsante sull'asse e inserire l'asse nell'apposito manicotto.
 - e. Verificare che l'asse sia completamente inserito controllando che il pulsante in cima all'asse fuoriesca.

I. USO DEL VASSOIO (OPZIONALE)

Installazione e rimozione del vassoio:

1. Allineare i due montanti del vassoio con gli alloggi appositi sulla carrozzina.
2. Spingere i montanti del vassoio negli alloggi.
3. Per rimuovere, estrarre il vassoio dagli alloggi.
4. Quando si trasporta la carrozzina rimuovere il vassoio terapeutico.

Regolazione dell'altezza del vassoio:

1. La Fig. 28 mostra il vassoio nella posizione di altezza massima.
2. Per abbassare il vassoio rimuovere dado e bullone da entrambi i lati del supporto del vassoio con uno stringi dado da 7/16" e un cacciavite esagonale da 5/32".



Figura 27: Alloggi del vassoio



Figura 28: Vassoio alla massima altezza



Figura 29: Vassoio alla minima altezza

	AVVERTENZA: Il vassoio non deve essere caricato con pesi superiori a 5 kg.
--	---

	AVVERTENZA: Rimuovere il vassoio dalla carrozzina durante il trasporto su veicoli a motore.
--	--

J. USO DELLA CARROZZINA KIDS ROCK PER IL TRASPORTO SU VEICOLI A MOTORE

La carrozzina Kids ROCK è approvata per il trasporto dei bambini nei veicoli a motore se dispone della funzione OPZIONALE per il trasporto e se utilizzata in conformità con le presenti istruzioni. La carrozzina deve essere fissata rivolta in avanti con un sistema WTORS (Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System – Sistema di fissaggio per sedia a rotelle e di sicurezza dell'occupante), omologato secondo i requisiti della normativa SAE J2249 (Recommended Practice – Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Systems For Use in Motor Vehicles).

1. INFORMAZIONI IMPORTANTI:

- a. Questa carrozzina è conforme ed è stata dinamicamente collaudata secondo la normativa ANSI/RESNA WC/ Vol. 1 – Sezione 19.5.3.
- b. I punti di fissaggio sono illustrati nella **Fig. 32**.

2. AVVERTENZE E ISTRUZIONI:

- a. **La carrozzina Kids ROCK deve essere usata secondo quanto indicato nelle presenti istruzioni e in quelle fornite dal produttore delle cinture montate nel veicolo.**
- b. Contattare Kids Up in caso di domande relative all'uso della carrozzina per la seduta in un veicolo a motore. Le nostre informazioni di contatto sono sulla copertina del manuale.
- c. L'utente della carrozzina deve essere trasferito sul sedile del veicolo ed usare il sistema di cinture di sicurezza del veicolo se possibile.
- d. La carrozzina Kids ROCK Formato 3 può sostenere fino a 98 kg. L'occupante non deve superare questo peso.
- e. La carrozzina Kids ROCK deve essere posizionata rivolta in Avanti, se usata con sedile in un veicolo a motore. Usare un sistema di fissaggio a cintura con 4 punti omologato. Usare una cintura a 3 punti omologata per l'occupante. Fissare secondo le istruzioni fornite con il sistema di fissaggio.
- f. I componenti della carrozzina non devono tenere i fissaggi di sicurezza lontani dal corpo del bambino.
- g. Le cinture devono essere regolate in modo confortevole per il bambino.
- h. La carrozzina Kids ROCK è stata dinamicamente collaudata in modalità rivolta in avanti con un dispositivo di collaudo contenuto da **cinture sia per la zona pelvica sia per il torace**. Le cinture per la zona pelvica e per il torace devono essere usate per ridurre la possibilità di impatto di testa e torace con i componenti del veicolo.
- i. Sulla carrozzina devono essere installati esclusivamente sistemi di contenimento a cintura conformi alle direttive ANSI/RESNA WC/Vol. 1 — Sezione 19 4.9.2-4.9.5 e 5.2 che siano stati sottoposti a collaudo dinamico in conformità con l'Allegato A e 5.3 di questo standard per l'utilizzo in un veicolo a motore.
- j. I supporti e le cinture posturali possono essere usati COME SUPPLEMENTO alle cinture dell'occupante, ma non possono essere considerate sostitutive dei dispositivi studiati e collaudati a questo scopo.



Figura 30

Figura 31: Punti di fissaggio

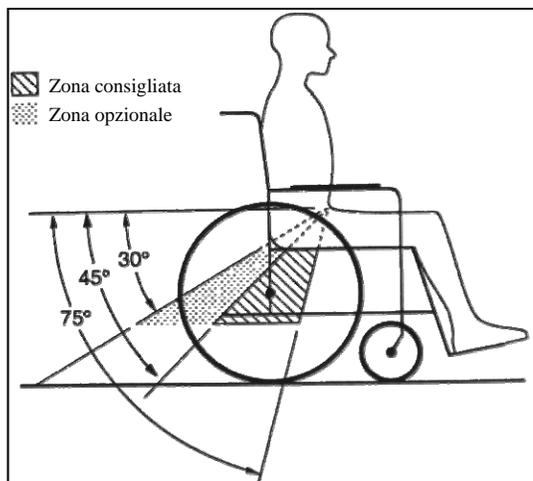


Figura 32: Angolazione cintura pelvica desiderata

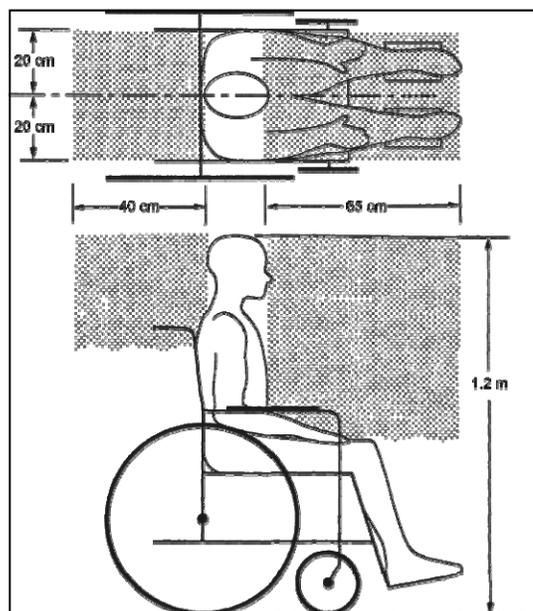


Figura 33: Zona di sicurezza raccomandata

- k. Consultare la **Fig. 32**. Vista laterale del range di angolazione della cintura pelvica desiderata.
- (1) **NOTA 1:** Le angolazioni più strette dell'angolazione della cintura pelvica laterale sono particolarmente importanti se la cintura pelvica è prevista per il sostegno posturale oltre che per la sicurezza dell'occupante in caso di scontro frontale. Le angolazioni più strette riducono la tendenza di sviluppo di un vuoto verticale tra l'utente e la cintura, causata dai cuscini del sedile e dal movimento del sedile, e pertanto riducono la tendenza dell'occupante a scivolare sotto la cintura e impediscono alla cintura di passare sull'addome morbido durante il normale uso.
- (2) Inoltre angolazioni più strette riducono la tendenza delle cinture toraciche a tirare la cintura pelvica nell'addome durante il carico causato da un impatto frontale.
- l. Durante il trasporto rimuovere gli accessori della carrozzina e fissarli nel veicolo.
 - m. Durante il trasporto rimuovere i vassoi montati sulla carrozzina e fissarli nel veicolo.
 - n. Non apportare modifiche o sostituzioni a parti o componenti strutturali e del telaio della carrozzina senza consultare Kids Up.
 - o. Osservare le precauzioni della zona di sicurezza raccomandata illustrata nella **Fig. 33**.
 - p. Per il trasporto le funzioni di inclinazione devono collocare il bambino in posizione verticale. Non superare mai un'inclinazione di 30° (da verticale) quando si usa la carrozzina per il trasporto. **La funzione attiva deve essere disattivata.**
 - q. La carrozzina Kids ROCK con opzione per il trasporto è dotata di un gruppo a perno/ammortizzatore per facilitare l'unione di alcune cinture pelviche. L'ubicazione di questo perno è illustrata nella **Fig. 34**.
 - r. Guidare sempre con attenzione in modo da non applicare forza eccessiva sul sistema di sicurezza.



AVVERTENZA: Non usare la carrozzina se è stata coinvolta in un incidente.



Perno/ammortizzatore per attacco della cintura pelvica

Figura 34: Perno/ammortizzatore per cinture pelvica

VII. MANUTENZIONE

Consultare il rivenditore in caso di domande sulla manutenzione idonea della carrozzina Kids ROCK. La manutenzione continua ed accurata prolunga la durata utile della carrozzina. La manutenzione errata riduce notevolmente la durata della carrozzina.

Sostituire le parti danneggiate prima di usare la carrozzina.

Di seguito è riportata una tabella di manutenzione. La carrozzina deve essere regolarmente sottoposta a pulizia e a manutenzione di un rivenditore autorizzato almeno una volta l'anno.

La garanzia può essere compromessa in caso di mancata manutenzione agli intervalli specificati. A pagina 26 del presente manuale è riportato un registro della manutenzione per facile consultazione.

Tabella di manutenzione Kids ROCK

	Frequenza		
	Settimanale	Ogni 3 mesi	Ogni 6 mesi
Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici	✓	✓	✓
Controllare che i tubi anti-ribaltamento non siano danneggiati	✓	✓	✓
Controllare che i blocchi delle ruote siano adeguatamente regolati	✓	✓	✓
Controllare che le rotelle pressofuse siano adeguatamente allineate		✓	✓
Verificare che i fissanti siano stretti		✓	✓
Verificare che gli assi di rilascio rapido funzionino correttamente	✓	✓	✓
Controllare che la barra di inclinazione sia adeguatamente inserita nelle piastre laterali	✓	✓	✓
Controllare che il cavo di basculamento non sia danneggiato		✓	✓
Controllare che ruote, pneumatici e maniglie non siano danneggiati		✓	✓
[SISTEMA DINAMICO] Verificare funzionamento normale, fissanti serrati	✓	✓	✓
[SISTEMA DINAMICO] Verificare funzionamento del sistema di blocco attivo		✓	✓
[SISTEMA DINAMICO] Verificare funzionamento della tensione attiva		✓	✓
[SISTEMA DINAMICO] Verificare il precaricamento della molla			✓
Controllare che il telaio non sia danneggiato		✓	✓
Controllare che tutte le parti di posizionamento del guscio non siano danneggiate			✓
Controllare che il pianale poggiapiedi e il poggiatesta non siano danneggiati		✓	✓
Controllare che le piastre laterali non siano danneggiate			✓

Si raccomanda di pulire regolarmente la carrozzina.

- Pulire tutti i componenti del telaio e le parti in plastica solamente con detersivi neutri.
- Le parti di stoffa possono essere lavate a 30°C. Se si lavano in lavatrice, inserirle in una borsa di cotone o in una federa. Lasciare asciugare all'aria.
- Nella maggior parte dei casi è sufficiente strofinare con un panno umido.
- Non usare la carrozzina in acqua salata poiché si danneggerebbe gravemente.
- Impedire che sabbia o altre particelle danneggino i cuscinetti delle ruote.

Si consiglia di fare eseguire la manutenzione annuale da un rivenditore autorizzato.

Pagina intenzionalmente lasciata vuota.



***Pride Mobility Products Italia S.r.l.
Via del Progresso – ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 – Fiano Romano (RM)***

www.quantumrehab.com

© 2012 Pride Mobility, Inc.